

[REDACTED]

---

**Verzonden:**

[REDACTED] <[REDACTED]@farmdairy.com>

vrijdag 18 juli 2025 09:02

**Aan:**

[REDACTED], [REDACTED]

**CC:**

[REDACTED] (ML@kwa.nl)

**Onderwerp:**

RE: dieselgenerator - alle openstaande vragen OFGV

Hallo [REDACTED],

Afgelopen week is de batterij definitief aangekocht. Er zijn een paar kleine aanpassingen gedaan in de onderhandeling, waarvan ik niet weet elke impact dat heeft en of het vermeldenswaardig is. Evengoed wil ik ze graag met u delen om volledig transparant te zijn. Het gaat om de volgende aanpassingen.

- Het is uiteindelijk toch een Typical 3 geworden volgens PGS 37-1. Niet betreedbare behuizing in de open lucht. Het is overigens ook een LFP chemie waardoor geen thermal runaway kan plaatsvinden, ook niet triviaal
- Er is nog een toevoeging van 215 KWh geweest, modulaire uitbreiding. Totale vermogen wordt daarmee 1,3 MWh

Vandaag is mijn laatste dag voor een 3-weekse vakantie, vanaf 11 augustus ben ik er weer. Het zou mooi zijn als er dan een indicatie is wanneer een concept ontwerpbeschikking klaar kan zijn, zodat we een bespreking daarover ook kunnen inplannen.

Met vriendelijke groet,

Farm Dairy

[REDACTED]  
Manager Kwaliteit en Technologie



Postbus 520, 8200 AM Lelystad  
Kaapstanderweg 50, 8243 RB Lelystad  
[www.farmdairy.com](http://www.farmdairy.com)

Telefoon: +31 (0) [REDACTED]

[REDACTED]@farmdairy.com

*Please consider the environment before printing this e-mail.*

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** vrijdag 27 juni 2025 15:48

**Aan:** [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@ofgv.nl>

**CC:** [REDACTED] (ML@kwa.nl) <ML@kwa.nl>

**Onderwerp:** FW: dieselgenerator - alle openstaande vragen OFGV

Hallo [REDACTED],

Met excuus voor de vertraging; soms neemt het werk een keer en komen andere prioriteiten plotseling op de radar (al geloof ik dat we in deze tijden beter naar andere metaforen kunnen gaan zoeken).

Ik begrijp uit de diverse mails dat er nogal wat detailvragen zijn rondom de batterij, dieselgenerator en tank voor opslag diesel.

Gezien de huidige ontwikkelingen heeft Farm Dairy nog geen definitieve keuze gemaakt voor batterijopslag met een dieselgenerator. Het is dan ook niet mogelijk om alle vragen hierover afdoende te beantwoorden. Om de



vergunningprocedure niet hierdoor te vertragen, wil ik u dan ook verzoeken aan de vergunning voorschriften te verbinden waar aan de generator en tankopslag dienen te voldoen.

Met betrekking tot de batterij zijn er wel ontwikkelingen; hiervoor hebben we subsidie gekregen en zullen ook daadwerkelijk tot aanschaf over gaan. In de bijlage de offerte van de te leveren batterij met alle technische details zoals ik die tot beschikking heb. De batterij komt te staan op eerder aangegeven locatie. Of de dieselgenerator überhaupt geplaatst gaat worden, hangt af van de praktijksituatie met de batterij (in hoeverre hebben we de generator nog nodig) en de ontwikkelingen op industrie Noordersluis waar we deel gaan nemen aan een energie coöperatie (in oprichting). Dat zou voldoende elektrificatie moeten opleveren om een generator overbodig te maken. Het is dus niet mogelijk om alle technische vragen in detail te beantwoorden, simpelweg omdat die keuzes nog niet zijn gemaakt. Vandaar het verzoek aan de vergunning voorschriften te verbinden waaraan een dergelijke opstelling, mocht die komen, moet gaan voldoen.

Zoals in de aanvraag al is aangegeven, voldoet de batterij aan PGS 37-1:2023, versie 1.0. Mocht een dieselgenerator worden geplaatst, dan zal deze, zoals is aangegeven in de aanvraag, aan §3.2.1 van het Bal (en de daar onderliggende paragraaf 4.126) voldoen. Indien een dieselopslagtank (bovengronds) in gebruik wordt genomen, dan voldoet deze ook aan het Bal (§3.2.8 en de daar onderliggende paragraaf 4.94).

#### Mail d.d. 10-6:

Na aanleiding van de mail van 6-6-25 waaraan in de bijlage het tank certificaat aangehecht is merk ik op dat de tank op het certificaat een inhoud heeft van 20m3 i.p.v. 30m3 en IB-2 wat voor kleine tanks bovengronds kleiner dan 5 m3 staat. Dus dit komt allemaal niet zo overeen met eerder gestelde. Als deze samen met de dieselgenerator geïnstalleerd worden dient er *nog een installatiecertificaat aangeleverd* te worden.

(Opmerking  , een installatiecertificaat moet er weliswaar zijn, maar is geen onderdeel aanvraag)

- We willen ook opmerken dat zo'n grote tank voor een tweede trap noodvoorziening wel heel groot is? Wat is het idee daarachter?

**Deze tank is inderdaad wat groot tov verwacht gebruik, maar was al in bezit. Vandaar**

- En er is nog een vraag of de EOS een typical I of III is zoals gesteld volgens de PGS 37-1. Hier zijn net wat andere maatregelen aan verbonden en dat moet wil in de vergunning zijn aangegeven.

**Voor zover mij bekend wordt het een typical 1. Een behuizing om het batetrijsysteem heen. Dat val af te leiden uit de bijgevoegde offerte en product spec sheet.**

Ter info:

PGS 37-1 Typical 1	PGS 31-1 Typical 3
<b>Typical 1: Zelfstandig EOS in (aangepaste) container – basistypical</b> <p>Het zelfstandige EOS in aangepaste zeecontainer, of andere behuizing met vergelijkbare afmetingen, is de basistypical die als uitgangspunt is genomen voor de risicobenadering en de bepaling van de relevante scenario's zoals beschreven in <a href="#">Hoofdstuk 3</a>.</p> <p><i>Kenmerken typical 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationair opgesteld EOS</li> <li>• Opgesteld in een (aangepaste) container</li> <li>• Betreedba(a)r(e) of niet-betreedba(a)r(e) energiedragerruimte/-compartiment</li> </ul> <p>Toegepast bijvoorbeeld als opslag van windenergie, <a href="#">Afbeelding 3</a>.</p> <p>Afbeelding 3 – PV- en windenergieopslag</p>	<b>Typical 3: EOS-park met niet-betreedbare behuizing openlucht</b> <p>In afwijking van de basistypical wordt in deze opstelling gebruik gemaakt van containers met daarin rekken met energiedragers. Deze behuizing is specifiek ontwikkeld voor energiedrager. De energieconversiesystemen kunnen zo ondergebracht in een andere behuizing.</p> <p><i>Kenmerken typical 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationair opgesteld EOS</li> <li>• Opgesteld in een speciaal voor het EOS bedoeld behuizing</li> <li>• Meerdere gekoppelde EOS'en</li> <li>• Niet-betreedba(a)r(e) energiedragerruimte/-compartiment</li> </ul> <p>Toegepast bijvoorbeeld als netstabilisatie of arbitrage in elektriciteitsnet, <a href="#">Afbeelding 5</a></p> <p>Afbeelding 5 – Niet-betreedbaar EOS in de openlucht</p>





#### Mail d.d. 9-6:

In mijn mail van vorige week heb ik ook nog gevraagd om een goede beschrijving van de situaties. Er is veel verwarring ontstaan door de dieselgenerator en de accu's op 1 plaats op de tekening te zetten.

- De vragen die daardoor zijn gekomen zijn zoals al eerder vandaag gesteld maar ook is mijn vraag of de dieselgenerator er als volgt uit zal zien:  
Iedere powermodule bestaat uit: **Zoals eerder aangegeven zijn dit details die nu niet te beantwoorden zijn. Graag voorschriften opnemen in de vergunning**
  - Een transformator die de spanning omzet van 20kV naar 410V (xx kVA).
  - Een UPS (Uninterrupted Power Supply) van XX kW.
  - Een verdeelinrichting / distributiekast. (een verdeelinrichting is de plek van waaruit de elektrische energie beveiligd en verdeeld wordt over de elektrische installatie in een gebouw).
  - Zit hier ook een batterij in om op te starten?
- Wat betreft de EOS gaat het dan om 1 Lithium batterij of meerdere. **Zie offerte en spec sheet bijgevoegd**

#### Mail d.d. 5-6

Vanochtend hebben [REDACTED] en ik elkaar even telefonisch gesproken. Daaruit kwam naar voren dat de batterijopslag een losse EOS betreft in tegenstelling zoals het in de aanvraag staat. In de aanvraag staat dat de dieselgenerator en een batterij aan elkaar verbonden zijn. Ik dacht net als bij units voor datacenters. Nu dat niet het geval blijkt te zijn willen we meer gegevens.

- Graag de soort batterijen, het vermogen in totaal en duidelijk op de inrichtingstekening aangeven waar deze geplaatst wordt. - **Lithium Accu (500 kW/1.075 kWh) en meetsysteem t.b.v. Buffer, Flexibel vermogen van de batterij: 500kW**
- Plus een heldere omschrijving waar de EOS voor bedoeld is en waar de aansluiting komt met de IPPC-installatie. - **Netcongestie De flexibele vermogen energie: 2.118.825 MWh/jaar, gebaseerd op de maximale laad-ontlaad strategie die binnen de garantie van de batterij valt.**
- Hetzelfde geldt voor de dieseltank (20m3) het certificaat toevoegen en de plaats goed aangeven op de inrichtingstekening plus de aansluit op de IPPC-installatie en onder welke omstandigheden deze gaat draaien. - **Tankconformiteitsbewijs toegevoegd aan mail**

Ik hoop zo alle vragen afdoende beantwoord te hebben en zie uit naar de volgende stappen in behandeling.

Met vriendelijke groet,

Farm Dairy

[REDACTED]

Manager Kwaliteit en Technologie

Postbus 520, 8200 AM Lelystad  
Kaapectandeweg 50, 8243 RB Lelystad

Telefoon: +31 (0) [REDACTED]



[www.farmdairy.com](http://www.farmdairy.com)

██████████@farmdairy.com

*Please consider the environment before printing this e-mail.*