

# Aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-regeling (2<sup>e</sup> aanvulling)

- Intrekking
- Aanvraag Natura 2000-activiteit

Van Lent Melkvee V.O.F.  
Rijksweg 2 in Budel

		<b>Opdrachtgever</b>
Naam	:	Van Lent Melkvee V.O.F.
Postadres	:	Rijksweg 2, 6021 RA Budel
		<b>Rombou B.V.</b>
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle
Datum	:	20 juni 2025, aanvulling d.d. 29 augustus 2025
Projectnummer	:	670014599
Status	:	definitief
Projectleider	:	
Opsteller	:	
Telefoon	:	088 236 82 36
E-mail	:	<a href="mailto:info@rombou.nl">info@rombou.nl</a>

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
<b>2</b>	<b>HET PROJECT</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>NATURA 2000-GEBIEDEN</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>REFERENTIESITUATIE</b>	<b>10</b>
4.1	Vergunning Natuurbeschermingswet 1998	10
4.2	Verkeer	11
4.3	Koude start	11
4.4	Mobiele werktuigen	11
4.5	Overige bronnen	11
<b>5</b>	<b>INTREKKING HUIDIGE ACTIVITEITEN</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>SLOOP VAN DE GEBOUWEN</b>	<b>13</b>
6.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	13
6.2	Rijroute sloopfase	13
6.3	Koude start	14
6.4	Overige bronnen	14
6.5	Berekening sloopfase	14
<b>7</b>	<b>BOUWFASE</b>	<b>16</b>
7.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	16
7.2	Rijroute bouwphase	16
7.3	Koude start	16
7.4	Overige bronnen	16
7.5	Berekening bouwphase	16
<b>8</b>	<b>BEOOGDE SITUATIE</b>	<b>18</b>
8.1	Houden van paarden	18
8.2	Verkeer	18
8.3	Koude start	19
8.4	Overige bronnen	19
<b>9</b>	<b>STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE</b>	<b>20</b>
9.1	Berekening stikstofdepositie	20
9.2	Beoogde situatie	20
9.3	Verschilberekening referentie en beoogde situatie	20
9.4	Verschilberekening referentie 15% en beoogde situatie	21

9.5	Toelichting ingevoerde gegevens	22
-----	---------------------------------	----

<b>10</b>	<b>CONCLUSIE</b>	<b>24</b>
-----------	------------------	-----------

<b>11</b>	<b>BIJLAGEN</b>	<b>25</b>
-----------	-----------------	-----------

Bijlage 1 - Tekening beoogde situatie

Bijlage 2 - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998, d.d. 28 januari 2016

Bijlage 3 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie

Bijlage 4 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Bijlage 5 - AERIUS berekening sloopfase

Bijlage 6 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase

Bijlage 7 - AERIUS berekening bouwfase

Bijlage 8 - Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie

Bijlage 9 - AERIUS berekening beoogde situatie

Bijlage 10 - AERIUS verschilberekening (100% van de referentie)

Bijlage 10a - AERIUS randeffect

Bijlage 11 - AERIUS verschilberekening (15% van referentie)

Bijlage 11a - AERIUS randeffect

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Van Lent Melkvee V.O.F. exploiteert aan de Rijksweg 2 in Budel een melkrundveehouderij. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus) wordt het bedrijf aan de Rijksweg 2 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

Omdat het bedrijf de beschikking heeft over landbouwgrond, zal het bedrijf na de sanering doorgaan als akkerbouwbedrijf. Als tweede tak zullen pension-, pensioen- en trainingspaarden worden gehouden.

Voor de veehouderij is een natuurvergunning verleend. De natuurvergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv-plus). Naast het verzoek tot intrekking van de natuurvergunning, is er een beoordeling gemaakt of er bij de sanering van het bedrijf, de realisatie en het gebruik van het akkerbouwbedrijf en paardenhouderij sprake is van een vergunningplichtige Natura 2000-activiteit.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Rijksweg 2 in Budel (Bron: [omgevingswet.overheid.nl](http://omgevingswet.overheid.nl))



Vanwege de deelname aan de Lbv-plus regeling, is op 29 november 2024 bij de provincie Noord-Brabant een verzoek om gedeeltelijke intrekking / aanpassing van de natuurvergunning ingediend. Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024, wordt het verzoek om gedeeltelijke intrekking met deze aanvulling aangevuld. Het verzoek is bij de provincie ingeschreven onder kenmerk Z/237255.

## **1.2 Leeswijzer**

Na deze inleiding en beschrijving van het project, worden de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 wordt beschreven wat de referentiesituatie is. In hoofdstuk 5 wordt ook beargumenteerd wat de bestaande stikstofemissie is die gebruikt mag worden voor intern salderen. De sloopfase van de productiecapaciteit en de bouwphase van de hallen wordt beschreven in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 wordt de beoogde situatie beschreven en in hoofdstuk 8 is de stikstofdepositie en het effect van het project beschreven. Samenvatting en conclusie zijn opgenomen in hoofdstuk 9.

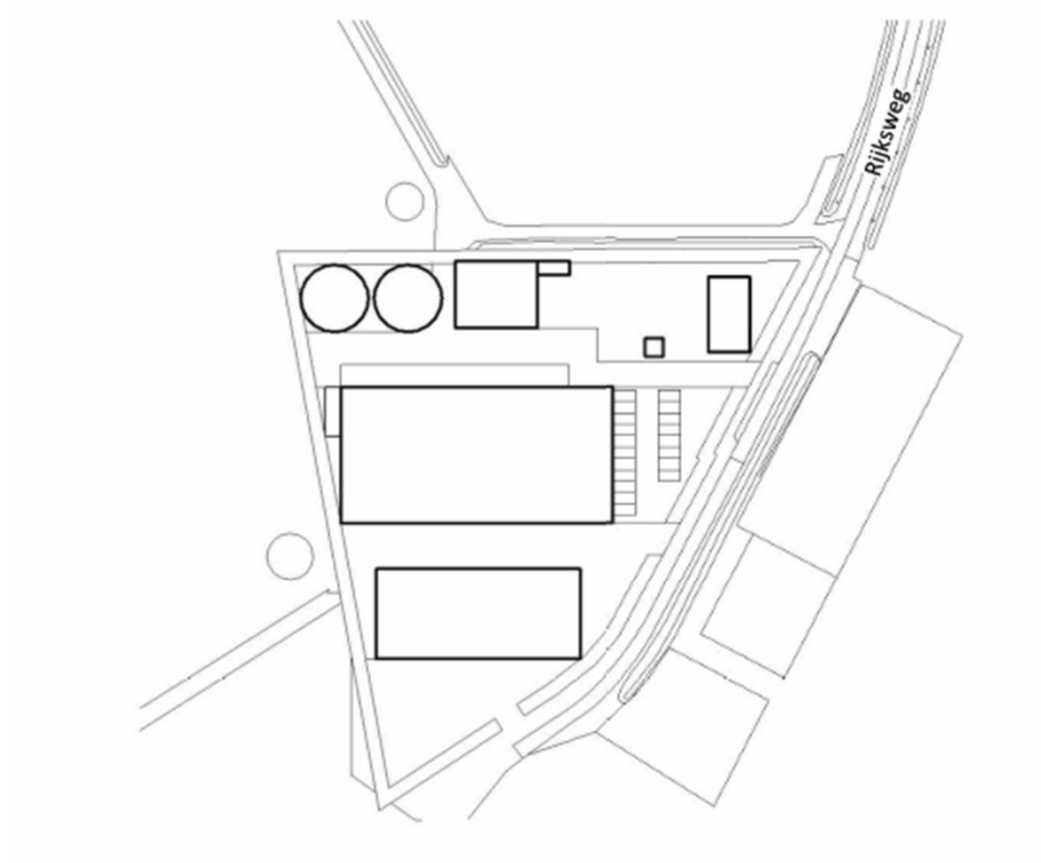
## 2 Het project

Initiatiefnemer heeft een melkrundveehouderij aan de Rijksweg 2 in Budel. Op de locatie staan, naast de woning en een loods, drie rundveestallen, een berging en sleufsilos. Het bedrijf doet mee aan de Lbv-plus regeling en daarom zal de productiecapaciteit worden gesaneerd. In onderstaande afbeelding is de te slopen bebouwing en verharding weergegeven.



Afbeelding 2: Te slopen stallen, berging en sleufsilos (gearceerd)

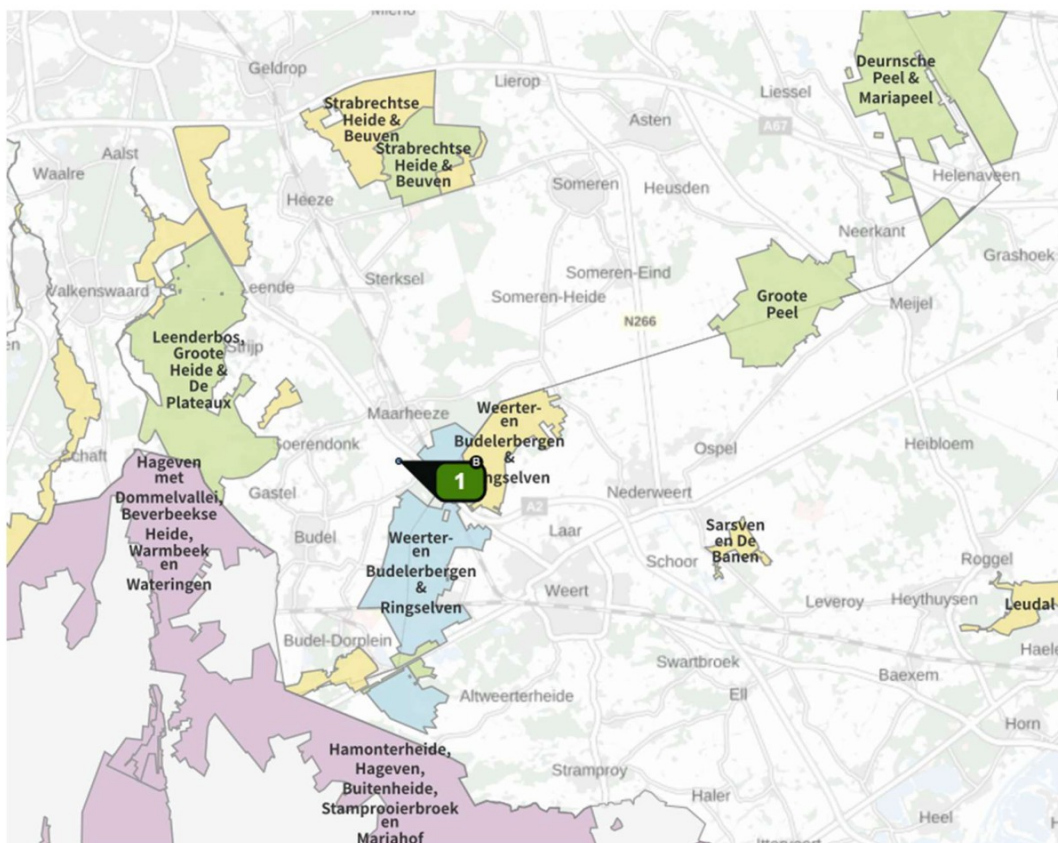
Omdat het bedrijf de beschikking heeft over landbouwgrond, zal het bedrijf na de sanering doorgaan als akkerbouwbedrijf. Er komt een nieuwe loods voor de opslag van akkerbouwproducten en de stalling van werktuigen. Als tweede tak komt er een paardenhouderij. In de bestaande loods waar al paarden worden gehouden, vindt een uitbreiding van het aantal boxen plaats. Daarnaast komt er een nieuwe loods met daarin een rijhal en boxen voor de stalling van paarden.



*Afbeelding 3: Gewenste situatie Rijksweg 2 in Budel*

Een tekening van de beoogde situatie is als bijlage 1 bijgevoegd.

- 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven, op een afstand van circa 0,7 kilometer;
- 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', op een afstand van circa 4,0 kilometer;
- 'Strabrechtse Heide & Beuven', op een afstand van circa 9,1 kilometer;
- 'Groote Peel', op een afstand van circa 12,1 kilometer;
- 'Deurnsche Peel & Mariapeel' op een afstand van circa 20,0 kilometer;
- 'Sarsven en De Banen', op een afstand van circa 11,4 kilometer;
- 'Leudal', op een afstand van circa 21 kilometer



Afbeelding 4: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS Calculator)



In België liggen ook Natura 2000-gebieden binnen de 25 kilometer.

- 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen', op een afstand van circa 5,5 kilometer;
- 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof', op een afstand van circa 8,0 kilometer;
- 'Abeek met aangrenzende moerasgebieden', op een afstand van circa 12,5 kilometer;
- 'Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven', op een afstand van circa 16,3 kilometer;
- 'Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer', op een afstand van circa 14,5 kilometer.

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

## 4 Referentiesituatie

### 4.1 Vergunning Natuurbeschermingswet 1998

Voor het bedrijf is op 28 januari 2016 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend (kenmerk: C2158273/24186/JLU). Er is vergunning verleend voor het houden van 160 melkkoeien, 97 stuks vrouwelijk jongvee, 2 fokstieren en 4 paarden. De vergunning is bijgevoegd als bijlage 2.

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning).

In hiernavolgende tabel zijn de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

*Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie*

Stal	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH <sub>3</sub> /pl	Totaal NH <sub>3</sub>
1a	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 1.100	37	12,35	457,0
1a	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, ligboxenstal met roostervloer voorzien van een bolle rubber toplaag, met mestschuif	HA 1.9	54	6,65	359,1
1a	Rundvee van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 6.100	2	6,20	12,4
1b	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, ligboxenstal met roostervloer voorzien van een bolle rubber toplaag, met mestschuif	HA 1.9	59	6,65	392,4
1b	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 1.100	6	12,35	74,1
2	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 1.100	4	12,35	49,4
2	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	44	4,40	193,6
3	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	53	4,40	233,2
5	Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HL 1.100	4	5,00	20,0
		<b>Totaal</b>			<b>1.791,1</b>

## 4.2 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- |   |       |                    |
|---|-------|--------------------|
| • zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker) | 1.608 | vervoersbewegingen |
| • middelzware voertuigen                  | 104   | vervoersbewegingen |
| • lichte voertuigen                       | 3.372 | vervoersbewegingen |

### Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt bepaald door de afvoer van melk, mest en dieren en de aanvoer van (kracht)voer, kunstmest en brandstof. Daarnaast zijn vervoersbewegingen opgenomen voor overige aanvoer (bijvoorbeeld bijproducten en andere productiebehoeften) en de afvoer van kadavers. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van privévervoer is de 'CROW Publicatie 381' geraadpleegd, namelijk 8,6 vervoersbewegingen per woning per jaar. Zie ook het overzicht in bijlage 3.

## 4.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.686 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 174 vervoersbewegingen (trekker).

## 4.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn drie trekkers en een shovel aanwezig. De werktuigen worden dagelijks ingezet bij het voeren van het vee. Daarnaast worden ze onder andere ingezet bij de werkzaamheden op het land en de afvoer van mest (naar eigen land). Zie voor een toelichting bijlage 3.

## 4.5 Overige bronnen

In de woning is een cv-installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik van de bedrijfswoning ligt op circa 3.000 m<sup>3</sup> aardgas per jaar. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm<sup>3</sup> rookgas op. Voor gasbranders is de NO<sub>x</sub>-emissie minder dan 80 mg/Nm<sup>3</sup>. Verbranding van 1.000 m<sup>3</sup> aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO<sub>x</sub>. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik de NO<sub>x</sub>-emissie voor de bedrijfswoning 2,8 kg per jaar.

## 5 Intrekking huidige activiteiten

In verband met deelname aan de Lbv-plus, zal het bedrijf worden gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstofemissie die nu is toegestaan vanuit de natuurvergunning, wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten. Dit is in dit geval ten hoogste 269 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Deze stikstofemissie zal worden ingezet voor het realiseren en het in gebruik nemen het akkerbouwbedrijf en het houden van paarden aan de Rijksweg 2 in Budel. De bedrijfswoning blijft behouden.

De beoogde situatie wordt besproken in hoofdstuk 8.



## 6 Sloop van de gebouwen

De sloop van de stallen, berging en sleufsilos is een tijdelijke activiteit. Deze activiteit neemt maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er géén dieren gehouden in de stallen. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

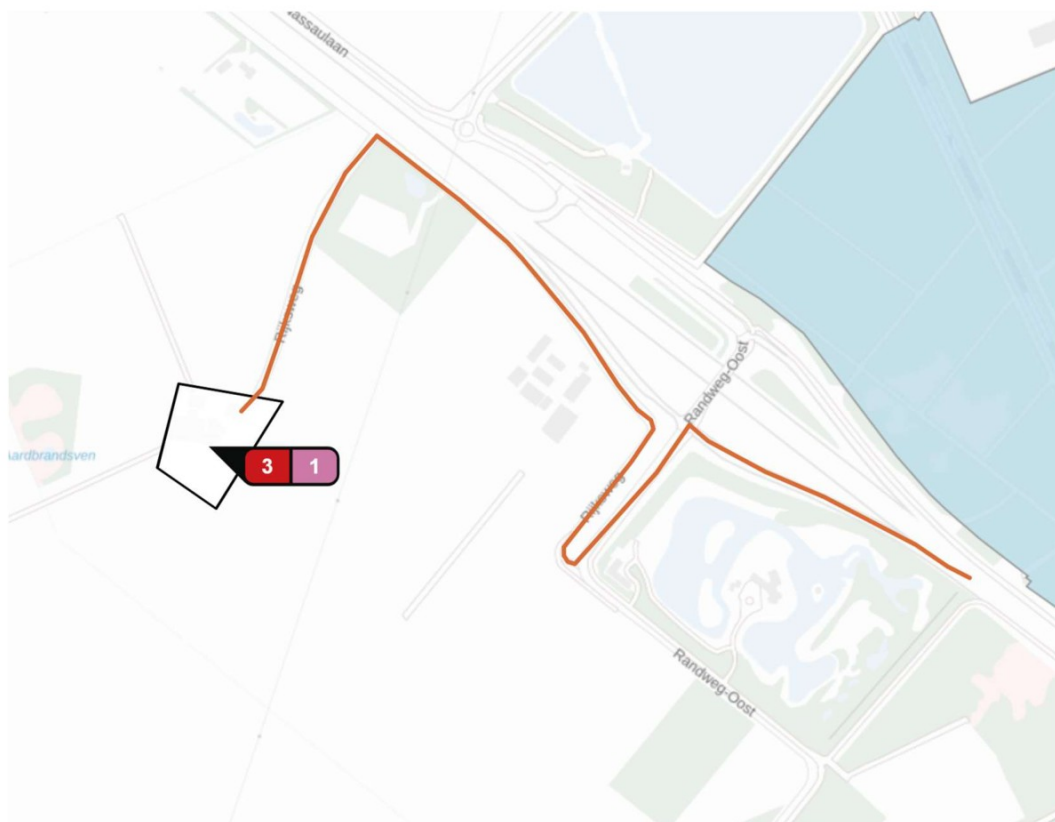
Bij de sloop van de productiecapaciteit is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers. Gedurende de sloop is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn ook de vervoersbewegingen en de verwarming van deze woning in de berekening mee genomen.

### 6.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 4.

### 6.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transsportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het bedrijf is aan de Rijksweg gelegen nabij de A2. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 5. Voor de transporten wordt 1 voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 5: rijroute sloopfase

### 6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 53 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer woning)
- Zwaar verkeer: 56 keer per jaar

### 6.4 Overige bronnen

In de bedrijfswoning is een cv-installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik van de woning ligt op circa 3.000 m<sup>3</sup> aardgas per jaar. Evenals in paragraaf 4.5 is de stikstofemissie bij dit verbruik 2,8 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

### 6.5 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1.2' (Versie 1, februari 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue, het Ad blue Blue-verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De sloop- en bouwphase veroorzaakt in het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' een stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol N per hectare per jaar. De AERIUS-berekening is opgenomen als bijlage 5.

## 7 Bouwfase

De bouw van de rijhal en loods aan de Rijksweg 2 zijn tijdelijke activiteiten. Deze activiteiten nemen maximaal een jaar in beslag en vinden plaats na het slopen van de stallen en sleufsilo's. Dieren kunnen dan niet meer worden gehouden. Ook hier kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de bouw niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

Bij bovengenoemde activiteiten is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en van vervoersbewegingen van de werknemers. Gedurende de bouw is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn ook de vervoersbewegingen en de verwarming van deze woning in de berekening meegenomen.

### 7.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouw materieel en de transportbewegingen van de bouwfase is toegevoegd als bijlage 6.

### 7.2 Rijroute bouwfase

Voor de aan- en afvoer route van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Zie voor de aan- en afvoer route afbeelding 5. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.

### 7.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 600 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 22 vervoersbewegingen, er is sprake van continue aankomst van zand en het wegbrengen van bouwafval.

### 7.4 Overige bronnen

De cv-installatie van de woning is ingevoerd conform de referentie zoals opgenomen in paragraaf 4.5.

### 7.5 Berekening bouwfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1.2' (Versie 1, februari 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue. Het Ad Blue-verbruik is ingevoerd



conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Hierbij is een verdeling gemaakt in de oostelijke en westelijke richting van de projectlocatie. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De bouwfase veroorzaakt in het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' een stikstofdepositie van maximaal 0,12 mol N per hectare per jaar. De AERIUS-berekening is opgenomen als bijlage 7.

## 8 Beoogde situatie

Na sanering van de productiecapaciteit gaat het bedrijf door als akkerbouwbedrijf. Hiervoor wordt een loods gerealiseerd voor de opslag van akkerbouwproducten en stalling van de werktuigen. Als tweede tak komt er een paardenhouderij. Er worden pension-, pensioen- en trainingspaarden gehouden. Een tekening van de beoogde situatie is als bijlage 1 bijgevoegd.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

### 8.1 Houden van paarden

In de beoogde situatie worden er paarden gehouden. In de bestaande loods vindt huisvesting plaats van 25 paarden. Naast de rijhal komen 23 boxen voor pension- en trainingspaarden. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In hiernavolgende tabel zijn de paarden met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

*Tabel 3. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie beoogde situatie*

Stal	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH <sub>3</sub> /pl	Totaal NH <sub>3</sub>
Loods (B)	Paarden van 3 jaar en ouder, Overige huisvestingssystemen	HL 1.100	25	5,0	125,0
Rijhal (E)	Paarden van 3 jaar en ouder, Overige huisvestingssystemen	HL 1.100	23	5,0	115,0
		<b>Totaal</b>			<b>240,0</b>

### 8.2 Verkeer

In directe samenhang met de akkerbouwactiviteiten en het houden van paarden vinden vervoersbewegingen plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (incl. trekker) 764 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 14.454 verkeersbewegingen

#### Toelichting:

Het verkeer met zware motorvoertuigen is afkomstig van de aanvoer van grondstoffen en de afvoer van geproduceerde oogstproducten. Daarnaast vindt er aanvoer van kunstmest en brandstof plaats.

Op het bedrijf worden 15 pensionpaarden gehouden. De eigenaren van deze paarden komen dagelijks - met de auto - naar de stalling voor de verzorging van hun paard. Voor het paardenvervoer zijn twee transporten per week opgenomen. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privévervoer is de 'CROW Publicatie 381' geraadpleegd. Zie bijlage 8.

### **8.3 Koude start**

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 7.227 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 92 vervoersbewegingen (trekker).

### **8.4 Overige bronnen**

De cv-installatie van de bestaande bedrijfswoning is meegenomen in de berekening. Voor de invoer van gegevens zie paragraaf 4.5.

## 9 Stikstofdepositie beoogde situatie











### 9.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2024<sup>1</sup>.

### 9.2 Beoogde situatie

De hoogste stikstofdepositie door de gewenste bedrijfssituatie wordt veroorzaakt in het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'. Deze is maximaal 3,79 mol per hectare per jaar. Zie onderstaande afbeelding.

Resultaten per natuurgebied

					
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	1.893,11	2.462,24	3,79	-	
Leenderbos, Grootte Helde & De Plateaux	754,40	2.798,89	0,07	-	
Strabrechtse Helde & Beuven	905,19	2.143,70	0,04	-	
Groote Peel	1.010,39	2.338,64	0,03	-	
Deurnsche Peel & Mariapeel	1.010,50	2.399,25	0,02	-	
Leudal	53,12	2.177,58	0,01	-	
Sarsven en De Banen	32,66	1.956,43	0,01	-	

Afbeelding 6: Resultaten per natuurgebied (beoogd)

De berekening is opgenomen als bijlage 9.

### 9.3 Verschilberekening referentie en beoogde situatie




Met AERIUS Calculator versie 2024 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (natuurvergunning d.d. 28 januari 2016) en de beoogde situatie. De verschilberekening, inclusief randeffect, is opgenomen als bijlage 10.

<sup>1</sup> Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.



Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De toename van 0,01 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' is namelijk het gevolg van een randeffect. De grootste afname is een depositie van 21,10 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'. Zie hiernavolgende afbeelding.

**Resultaten per natuurgebied**

				
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel	1.010,13	2.399,13	0,01	0,12
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	1.893,11	2.442,59	-	21,10
Groote Peel	1.010,39	2.338,45	-	0,20
Strabrechtse Helde & Beuven	905,19	2.143,55	-	0,29
Leenderbos, Groote Helde & De Plateaux	780,74	2.798,82	-	0,40
Leudal	53,97	2.177,50	-	0,07
Sarsven en De Banen	32,66	1.956,32	-	0,10

Afbeelding 7: Resultaten per natuurgebied (100% van de referentie)

#### 9.4 Verschilberekening referentie 15% en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen 15% van de referentiesituatie en de beoogde situatie. Hierbij zijn de stallen ingevoerd met een percentage van 15% van de vergunde hoeveelheid ammoniak. Het verkeersnetwerk is ingevoerd met 15% van de verkeersbewegingen van de vergunde situatie. De NO<sub>x</sub> bedraagt in de referentie 182,6 kilogram per jaar. De verkeersbewegingen hebben in de referentie een emissie van 13,6 kilogram NO<sub>x</sub> per jaar. Resteert een hoeveelheid van 169,0 kg NO<sub>x</sub>. Het percentage van 15% (is 25,35 kilogram NO<sub>x</sub>) is als vlakbron in de 'sectorgroep Anders' ingevoerd in de berekening.

Er is sprake van een afname in emissie in de beoogde situatie ten opzichte van de 15% van de referentie. Door de gewijzigde invoer van de parameters in de beoogde situatie, is er sprake van een toename van de depositie op het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'. De depositie van 0,01 mol N/ha/jr in de 'Deurnsche Peel & Mariapeel', is een randeffect. Zie hiernavolgende afbeelding.

#### Resultaten per natuurgebied

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	1.665,09	2.458,97	0,04	0,13	
Deurnsche Peel & Mariapeel	3,03	2.173,79	0,01	-	
Leenderbos, Grootte Helde & De Plateaux	102,58	2.253,84	-	0,01	
Strabrechtse Helde & Beuven	32,33	2.055,35	-	0,01	
Grootte Peel	7,16	2.291,00	-	0,01	

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/Jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/Jaar.

Sarsven en De Banen  
Leudal

*Afbeelding 8: Resultaten per natuurgebied (15% van de referentie)*

De volledige berekening, inclusief randeffect, zijn respectievelijk toegevoegd als bijlage 11 en 11a.

## 9.5 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.2.1' (BIJ12, februari 2025, versie 1) gevolgd.

### 9.5.1 Stalemissies

De parameters uit de AAgro-Stacks berekening behorende bij de natuurvergunning van 28 januari 2016 zijn gebruikt voor de invoer van de stallen.

*Tabel 4. Parameters vergunde situatie*

Stal	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)	Gem. Gebouwhoogte	Opmerkingen
Stal 1a	Natuurlijke ventilatie	7,7	5,4	Via open nok
Stal 1b	Natuurlijke ventilatie	7,7	5,9	Via open nok
Stal 2	Natuurlijke ventilatie	1,5	4,0	Halve hoogte deur
Stal 3	Natuurlijke ventilatie	5,0	3,5	Via open nok
Stal 5	Natuurlijke ventilatie	1,5	7,2	Halve hoogte deur

Onderstaande tabel geeft de parameters voor de beoogde situatie weer.

*Tabel 5. Parameters beoogde situatie*

Stal	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)	Gem. Gebouwhoogte	Opmerkingen
Loods (B)	Natuurlijke ventilatie	1,5	4,9	Halve hoogte deur
Rijhal (E)	Natuurlijke ventilatie	1,5	7,2	Halve hoogte deur

### **9.5.2 Verkeer**

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

### **9.5.3 Koude start**

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt. Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden. Voor de trekkers is dit 15% van de verkeersbewegingen.

### **9.5.4 Stationair draaiende uren**

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

## 10 Conclusie

Van Lent Melkvee V.O.F. aan de Rijksweg 2 in Budel exploiteert een melkrundveehouderij. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-plus regeling en stopt derhalve met de veehouderijactiviteiten. De productiecapaciteit wordt gesaneerd. Door het beëindigen van de melkrundveehouderij neemt de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden af. Een klein deel van de stikstofemissie wordt ingezet voor het realiseren en uitoefenen van een akkerbouwbedrijf en het houden van paarden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' en bevindt zich op een afstand van circa 0,7 kilometer van het bedrijf. Activiteiten zoals sloop- en bouwwerkzaamheden veroorzaken hierdoor een stikstofdepositie op dit gebied. Deze activiteiten zijn tijdelijke activiteiten waar emissies en deposities bij vrijkomen. Deze emissies en deposities zijn echter aanzienlijk lager dan de emissies en deposities die door de vergunde Natura 2000-activiteit mogen worden veroorzaakt.

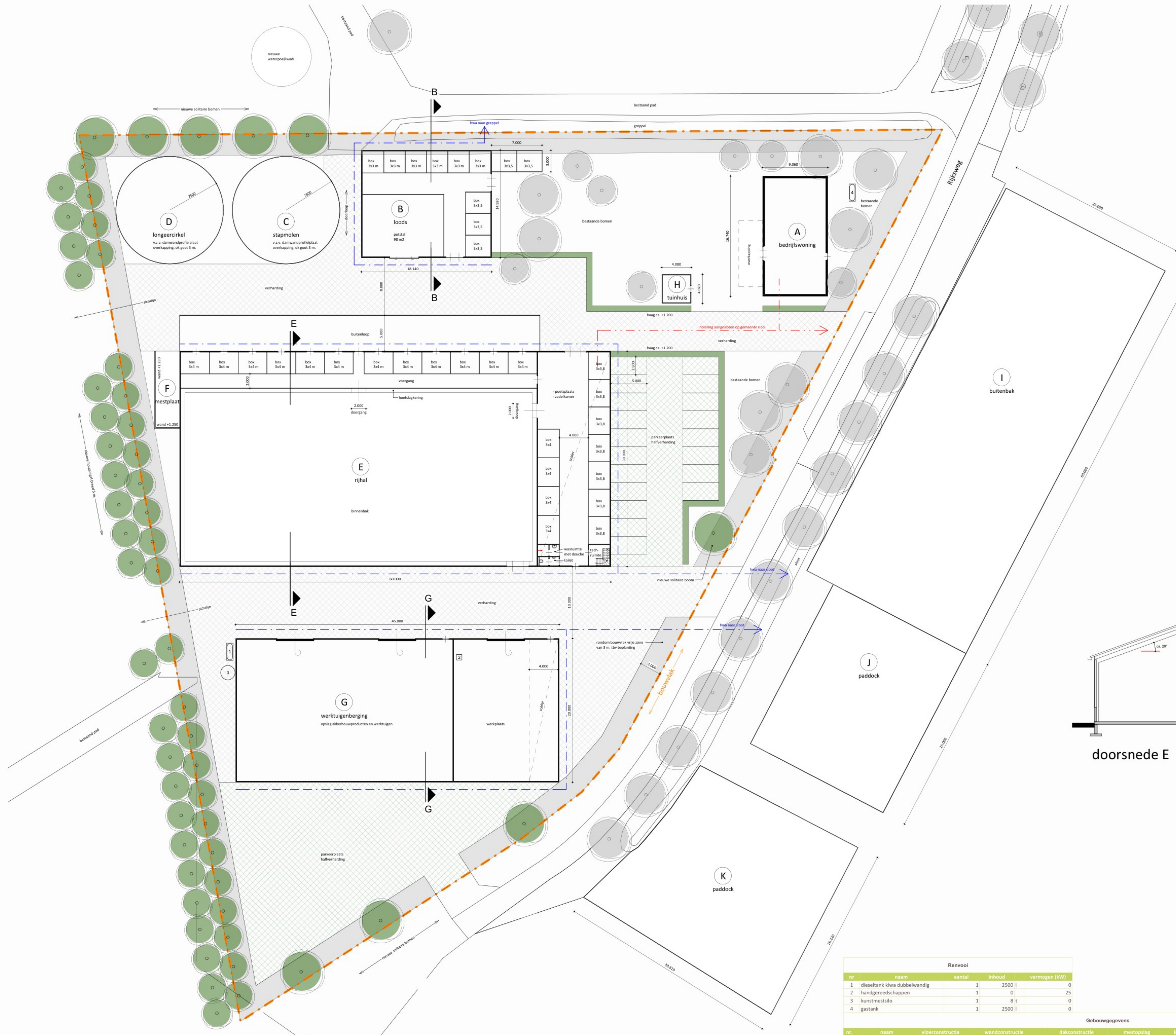
In de beoogde situatie is er, met het akkerbouwbedrijf en het houden van paarden, sprake van aanzienlijk lagere emissies en deposities dan vergund mag worden veroorzaakt.



# 11 Bijlagen

**Bijlage 1 - Tekening beoogde situatie**

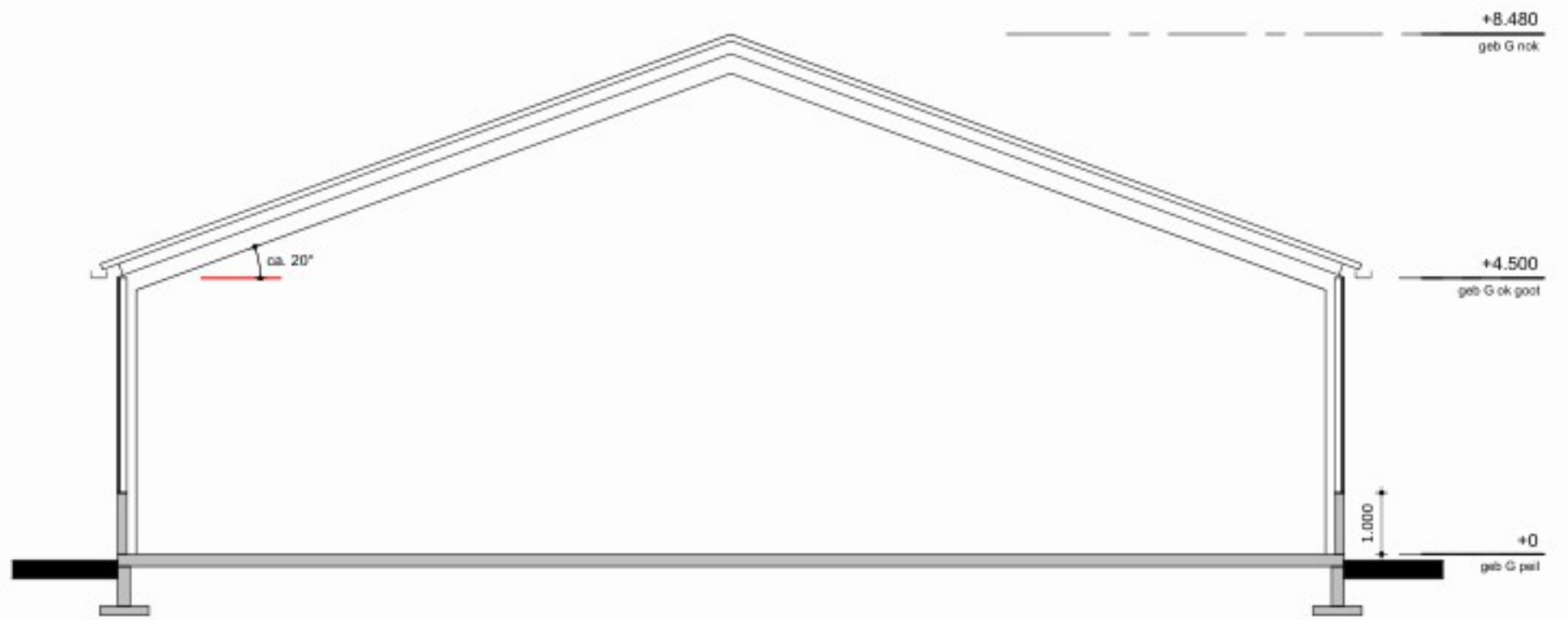




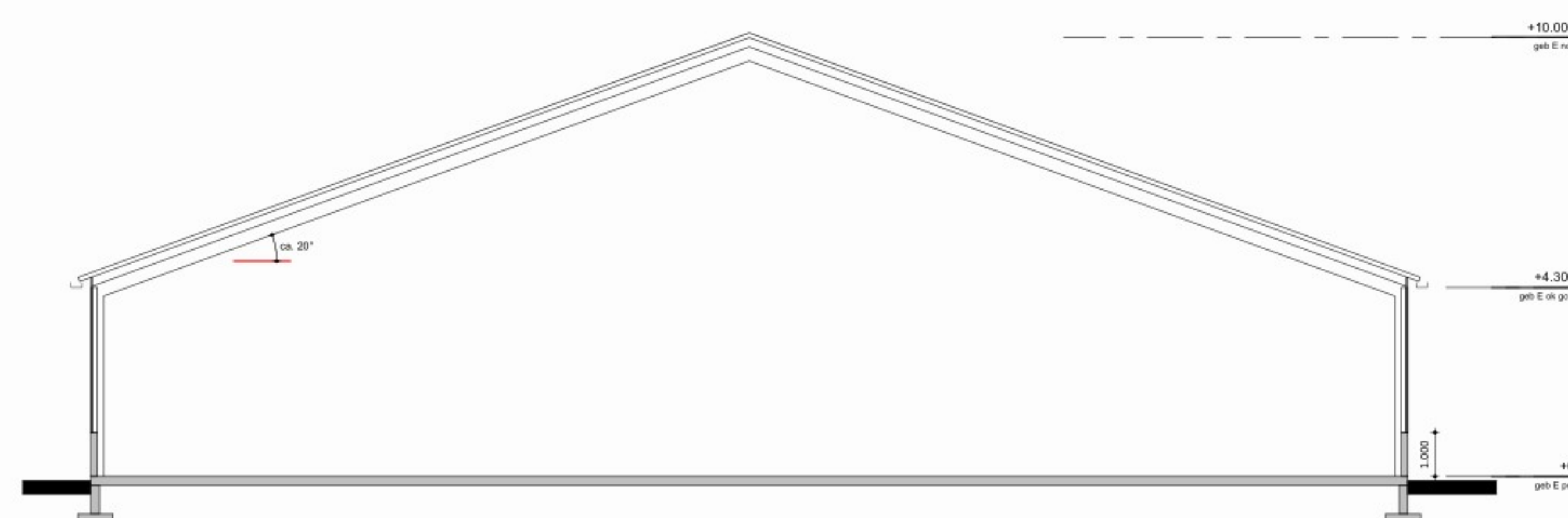
terreininrichting



doorsnede B



doorsnede G



doorsnede E



**situatie**  
schaal: 1:2.000  
kadastrale gemeente: Budel  
sectie: K  
perceelnummer: 1517, 246, 1516

Renvooi			
nr	naam	aantal	inhoud
1	dieseltank kiwa dubbelwandig	1	2500 l
2	handgereedschappen	1	0
3	kunstmestulo	1	8 t
4	gastank	1	2500 l

Gebouwgegevens							
nr	naam	vloerconstructie	wandconstructie	dakconstructie	mestopslag	inhoud (m³)	aantal dierplaatsen
A	bedrijfswooning	beton	metseiwerk	dakpannen			25 st. paarden >3jr
B	loods	beton	beton/metseiwerk	golflaten			25 st. paarden >3jr
C	stapmolen	zand	hekwark	damwandprofielplaat			23 st. paarden >3jr
D	longeercirkel	zand	hekwark	damwandprofielplaat			23 st. paarden >3jr
E	rijhal	beton/zand	beton/damwandprofielplaat	sandwichpaneel			23 st. paarden >3jr
F	mestplaat	beton	beton		vaste mest	43	
G	werktuigenberging	beton	beton/damwandprofielplaat	sandwichpaneel			
H	tuinhuis	bestrating	hout	golflaten			
I	buitenbak	zand	hekwark				
J	paddock	zand	hekwark				
K	paddock	zand	hekwark				

**rombōu**

opdrachtgever: Van Lent Melkvee V.O.F.  
Rijksweg 2  
6021 RA Budel

project: milieutekening voor bedrijf aan de Rijksweg 2 te Budel

onderdeel: plattegronden en doorsneden milieutekening

bladnummer: MI-01

intake: 670014599  
schaal: 1:100/1:200  
papierformaat: A0  
auteur: architect  
registratienr: -  
datum: 19-06-2025  
vergunning: 20-06-2025

informatie: 08 8226 8226  
info@rombou.nl  
www.rombou.nl



**Bijlage 2 - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998, d.d. 28 januari 2016**

Melkvee van Lent VOF

T.a.v. [REDACTED]

Rijksweg 2

6021 RA BUDEL

VERZONDEN 28 JAN. 2016

<b>Datum</b>	<b>Ons kenmerk</b>	<b>Telefoonnummer</b>	<b>Contactpersoon</b>
28 januari 2016	C2158273	[REDACTED]	[REDACTED]
<b>Bijlage(n)</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Registratienummer</b>	<b>Onderwerp</b>
3		24186/JLU	Natuurbeschermingswet

Geachte [REDACTED]

Op 17 oktober 2014 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet ontvangen. Dit project uitgevoerd op Rijksweg 2, 6021 RA te Budel, betreft een uitbreiding/wijziging van een veehouderij.

Hierbij doen wij u het originele besluit en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of het besluit. Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op [www.brabant.nl/bekendmakingen](http://www.brabant.nl/bekendmakingen) en is het besluit terug te vinden op [www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen](http://www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen).

Voor het behandelen van uw aanvraag worden op basis van de Legesverordening provincie Noord-Brabant 2002 of 2012 leges geheven. Het legesbesluit treft u als bijlage aan. De Legesverordening provincie Noord-Brabant 2012 kunt u inzien op [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Een afschrift is verzonden aan uw gemachtigde.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze.

[REDACTED]

Directeur a.i. Omgevingsdienst Brabant Noord



**Bijlage(n)**

- Definitief besluit
- Kennisgeving
- Legesbesluit

**In afschrift aan**

- Het college van burgemeester en wethouders van Cranendonck  
(info@cranendonck.nl)
- Agrifirm Exlan, t.a.v. [redacted] J  
[redacted] J @exlan.nl
- Provincie Limburg, Cluster Vergunningen, t.a.v. [redacted] J  
(via berichtenbox)

VERZONDEN 28 JAN. 2016

op de op 17 oktober 2014 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 van Van Lent Melkvee VOF voor de uitbreiding/wijziging van een veehouderij gelegen aan de Rijksweg 2, 6021 RA te Budel, in de gemeente Cranendonck.

## INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING .....	3
1   Onderwerp.....	3
2   Beschikking .....	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	4
1   Aanvraag .....	4
2   Bevoegd gezag .....	4
3   Reguliere voorbereidingsprocedure .....	4
4   Ontvankelijkheid .....	4
5   Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag .....	4
6   Instemming .....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....	6
1   Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998 .....	6
1.1   Natura 2000-gebieden.....	6
2   Mogelijke effecten van het project .....	7
3   Beoordeling stikstofdepositie.....	7
3.1   Beoogde situatie in aanvraag .....	7
3.2   Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013 .....	8
3.3   Uitgangssituatie.....	8
3.4   Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	9
3.5   Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....	10
3.6   Conclusie.....	10
BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie .....	11
Kennisgeving Natuurbeschermingswet 1998.....	12

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 17 oktober 2014 van Van Lent Melkvee VOF een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. De aanvraag betreft de uitbreiding/wijziging van een veehouderij, gelegen aan de Rijksweg 2, 6021 RA te Budel, in de gemeente Cranendonck.

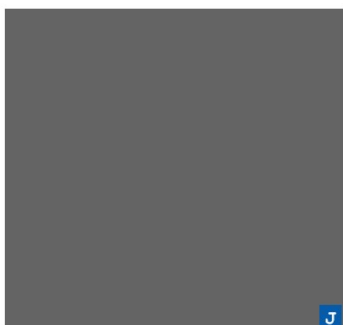
### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998, waaronder artikel 67a, besluiten wij:

- I. aan Van Lent Melkvee VOF, gevestigd aan de Rijksweg 2, 6021 RA te Budel, de ingevolge artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijziging van een veehouderij aan de Rijksweg 2, 6021 RA te Budel, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Grote Peel', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux' en 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof';
- II. dat de beschrijving van het project in de aanvraag en de bijlage bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de stalsystemen, veebezetting en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 2.059,48 kg NH<sub>3</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de in besispunt I genoemde Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in de bijlage bij deze beschikking.

's-Hertogenbosch, 28 januari 2016

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



Directeur a.i. Omgevingsdienst Brabant Noord



## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 17 oktober 2014 hebben wij van Van Lent Melkvee VOF een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw 1998) ontvangen. De aanvraag is op 14 april 2015, 7 oktober 2015 en 10 december 2015 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer C2158273.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het hoofdzakelijk gevolg van het project plaatsvindt op een gedeelte van een gebied in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 2 respectievelijk artikel 2a van de Nbw 1998 bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Met betrekking tot artikel 16 Nbw 1998 zijn wij alleen bevoegd om een beslissing te nemen op de in de provincie Noord-Brabant gelegen gebieden.

### **3 Reguliere voorbereidingsprocedure**

In deze procedure wordt de reguliere voorbereidingsprocedure overeenkomstig het bepaalde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Daarmee wordt afgeweken van wat er besloten is op 23 september 2008 en 14 februari 2012 om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 19d respectievelijk artikel 16 van de Nbw 1998 (Provinciaal Blad, nummer 174/08 en 46/12).

### **4 Ontvankelijkheid**

Aangezien de aanvraag is ingediend voor 1 juli 2015, en derhalve onder het overgangsrecht van artikel 67a van de Nbw 1998 valt, zijn de artikelen 19km, 19kn en 19ko niet van toepassing op onderhavige procedure. Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Nbw 1998 is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat, rekening houdend met artikel 67a van de Nbw 1998. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens en bescheiden bij onze beoordeling betrokken:

- Een berekening met AAGRO-Stacks van de depositie in de beoogde situatie op het Belgische Natura 2000-gebied 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof'.

### **5 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag**

Op grond van artikel 44, tweede en derde lid, van de Nbw 1998 hebben wij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven over de aanvraag. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **6 Instemming**

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de wet hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg gevraagd om in te stemmen met de aanvraag waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998

#### 1.1 Natura 2000-gebieden

Artikel 19d van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 19d, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>1</sup> blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 19d van de Nbw 1998.

Dit is het geval bij toename maar ook bij gelijkblijven of afname van depositie ten opzichte van de reeds bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum of een verleende Natuurbeschermingswetvergunning. Onder referentiedatum wordt verstaan:

- voor habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004 (datum waarop het gebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst);
- voor vogelrichtlijngebieden: datum van aanwijzing van het vogelrichtlijngebied of 10 juni 1994, indien het vogelrichtlijngebied voor deze datum is aangewezen.

Overigens gelden deze referentiedata ook voor de buitenlandse Natura 2000-gebieden, zoals verwoord in artikel 19 kr van de Nbw 1998.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie<sup>3</sup> met de laagste ammoniakemissie in de periode vanaf de referentiedatum.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 19e van de Nbw 1998 rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt tevens dat indien sprake is van een afname of gelijkblijven van depositie, ten opzichte van de referentiedatum, significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied uitgesloten kunnen worden en dat er daarom geen verplichting bestaat om een passende beoordeling te maken<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Zie genoemde uitspraken bij voetnoot 1.

In artikel 67a van de Nbw 1998 is opgenomen dat projecten/andere handelingen waarvoor voor 1 juli 2015 een aanvraag is ingediend onder het overgangsrecht kunnen vallen. Voor deze aanvragen ingediend voor 1 juli 2015 wordt geen beroep gedaan op de Programmatische aanpak stikstof (hierna PAS) en mogen middels het nemen van maatregelen (zoals interne saldering, externe saldering en overige maatregelen) de significante negatieve effecten op de omliggende Natura 2000 gebieden worden uitgesloten. In artikel 67a is daarvoor opgenomen dat de artikelen 19km, 19kn en 19ko van de Nbw 1998 niet van toepassing zijn. Voor wat betreft stikstof dient er bij deze aanvragen door de eventueel getroffen maatregelen (anders dan in de PAS zijn opgenomen) geen toename te zijn van stikstofdepositie: het betreft aanvragen die leiden tot afname of gelijk blijven van de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

## 2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>5</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

## 3 Beoordeling stikstofdepositie

### 3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de situatie zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Diercategorie	Rav-code <sup>6</sup>	huisvestingssysteem	aantal dieren	stal	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Melkkoeien	A 1.100	Overige huisvestingssystemen.	37	1a	12,35	456,95
Melkkoeien	A 1.10	Ligboxenstal met roostervloer voorzien van een bolle rubber toplaag, met mestschuif.	54	1a	9,025	487,35
Fokstieren	A 7.100	Overige huisvestingssystemen.	2	1a	6,2	12,4
Melkkoeien	A 1.10	Ligboxenstal met roostervloer voorzien van een bolle rubber toplaag, met mestschuif.	59	1b	9,025	532,48
Melkkoeien	A 1.100	Overige huisvestingssystemen.	6	1b	12,35	74,1
Melkkoeien	A 1.100	Overige huisvestingssystemen.	4	2	12,35	49,4

<sup>5</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>6</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2015, nr. 16866 (1 juli 2015), in werking getreden op 1 augustus 2015.



Vrouwelijk jongvee	A 3.100	Overige huisvestingssystemen.	44	2	4,4	193,6
Vrouwelijk jongvee	A 3.100	Overige huisvestingssystemen.	53	3	4,4	233,2
Paarden	K 1.100	Overige huisvestingssystemen.	4	5	5,0	20,0
					<b>Totaal</b>	<b>2.059,48</b>

### 3.2 Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013

Als sprake is van een stal of stallen die vallen onder de definitie zoals bedoeld in artikel 1, lid 2, van de Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013 moet deze (gemiddeld) voldoen aan de technische eisen zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van deze Verordening. Het verlenen van de Natuurbeschermingswetvergunning houdt niet in dat Gedeputeerde Staten aangeven dat daarmee ook wordt voldaan aan de bepalingen uit de Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant 2013.

### 3.3 Uitgangssituatie

De uitgangssituatie<sup>7</sup> voor de Natura 2000-gebieden, zoals bedoeld in paragraaf 1.1 zijn in onderstaande tabel opgenomen. Voor de habitatrichtlijngebieden en de vogelrichtlijngebieden 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' en 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' wordt voor de uitgangssituatie uitgegaan van de op de referentiedatum verleende milieuvergunning d.d. 28 mei 1996. Voor de vogelrichtlijngebieden 'Groote Peel', 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof' wordt voor de uitgangssituatie uitgegaan van de verleende milieuvergunning d.d. 28 mei 1996 met een lager vergunde emissie na de referentiedatum. Voor het vogelrichtlijngebied 'Strabrechtse Heide & Beuven' wordt voor de uitgangssituatie uitgegaan van de op de referentiedatum ingediende melding Besluit landbouw milieubeheer d.d. 18 januari 2012.

Tabel 2. Uitgangssituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>8</sup>	Referentiedatum	Uitgangssituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal
Groote Peel	HR	7-12-2004	28-5-1996	2.063,25
Groote Peel	VR	10-6-1994	28-5-1996	2.063,25
Deurnsche Peel & Mariapeel	HR	7-12-2004	28-5-1996	2.063,25
Deurnsche Peel & Mariapeel	VR	10-6-1994	28-5-1996	2.063,25
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	HR	7-12-2004	28-5-1996	2.063,25
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	VR	24-3-2000	28-5-1996	2.063,25

<sup>7</sup> Onder uitgangssituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere ammoniakemissies als uitgangssituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende Natuurbeschermingswetvergunning.

<sup>8</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied

Strabrechtse Heide & Beuven	HR	7-12-2004	28-5-1996	2.063,25
Strabrechtse Heide & Beuven	VR	8-5-2013	18-1-2012	2.107,83
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	HR	7-12-2004	28-5-1996	2.063,25
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	VR	24-3-2000	28-5-1996	2.063,25
Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof	VR	10-6-1994	28-5-1996	2.063,25

### 3.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de uitgangssituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden, is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het model AAgro-Stacks versie 1.0 en maken deel uit van de aanvraag. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de uitgangssituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de uitgangssituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

*Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr) voor uitgangssituatie en aangevraagde situatie*

Gebied	Maximale stikstofdepositie in uitgangssituatie	Maximale stikstofdepositie aangevraagd	Vershil uitgangsen beoogde situatie
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (VR)	21,38	20,76	-0,78
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (HR)	1,06	1,06	0
Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (VR)		0,6	

Uit de AAgro-Stacksberekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' een afname laat zien van 0,78 mol N/ha/jr ten opzichte van de uitgangssituatie.

Uit de AAgro-Stacksberekeningen blijkt dat in de beoogde situatie de stikstofdepositie op het in België gelegen Natura 2000-gebied 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof' 0,6 mol N/ha/jr bedraagt.

### **3.5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden**

Ten opzichte van de uitgangssituatie is er geen sprake van een toename van ammoniakemissie en de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Groote Peel', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'

De stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof' is maximaal 3% van de kritische depositie waarde van dit gebied, dan wel 12 mol stikstofdepositie op vogelrichtlijngebieden.

Op basis van het in België geldende toetsingskader is er geen sprake van een significant negatief effect wat betreft stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### **3.6 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Groote Peel', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 19d van de Nbw 1998 te verlenen.

## BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: 20151209 aanvraag

Gemaakt op: 9-12-2015 16:58:30

Zwaartepunt X: 171,200 Y: 367,500

Cluster naam: Lent, Rijksweg 2, Budel

Berekende ruwheid: 0,40 m

### Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 1a	171 181	367 464	1,5	1,5	0,5	0,40	957
2	Stal 1b	171 159	367 464	1,5	1,5	0,5	0,40	607
3	Stal 2	171 206	367 468	1,5	3,5	0,5	0,40	243
4	Stal 3	171 202	367 449	1,5	1,5	0,5	0,40	233
5	Stal 5	171 189	367 499	1,5	1,5	0,5	0,40	20
6	woonhuis (gesloopt)	171 221	367 484	1,5	4,0	0,5	1,00	0

### Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Leenderbos 1	167 575	369 836	0,84
2	Strabrechtseheide	171 945	376 840	0,42
3	Groote Peel 1	182 601	372 417	0,26
4	W&B Bergen HR	169 845	360 668	0,36
5	Deurnsche Peel 1	187 375	380 409	0,14
6	Deurnsche Peel 2	188 999	377 125	0,13
7	Groote Peel 2	182 516	372 365	0,27
8	Leenderbos 2	166 807	367 831	0,57
9	Leenderbos 3	166 577	367 509	0,49
10	Leenderbos 4	166 823	369 183	0,61
11	Leenderbos 5	167 595	369 710	1,06
12	W&B Bergen VR 1	171 901	367 693	20,76
13	W&B Bergen VR2	171 534	366 375	5,59
14	Kavelen	155 584	393 300	0,05
15	Dommelbeemden	162 905	396 931	0,05

### Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Hamonterheide (B)	166 708	364 184	0,60

### Details van Emissie Punt: Stal 1a (784)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.100.1	Melkvee	37	12.35	456.95
2	A1.10.1	Melkvee	54	9.025	487.35
3	A7	Fokstier	2	6.2	12.4

### Details van Emissie Punt: Stal 1b (785)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.10.1	Melkvee	59	9.025	532.475
2	A1.100.1	Melkvee	6	12.35	74.1

### Details van Emissie Punt: Stal 2 (786)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.100.1	Melkvee	4	12.35	49.4
2	A3	Jongvee	44	4.4	193.6

### Details van Emissie Punt: Stal 3 (787)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A1.100.1	Melkvee	0	12.35	0
2	A3	Jongvee	53	4.4	233.2



## **KENNISGEVING NATUURBESCHERMINGSWET 1998, Van Lent Melkvee VOF, Rijksweg 2, 6021 RA te Budel, C2158273**

### **Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 28 januari 2016 een vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben verleend (kenmerk: C2158273/24188) aan Van Lent Melkvee VOF, Rijksweg 2, 6021 RA te Budel voor de uitbreiding/wijziging van een veehouderij op de locatie Rijksweg 2, 6021 RA te Budel, in de gemeente Cranendonck. De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

De aanvraag, het besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 29 januari 2016 tot en met 10 maart 2016 6 weken **ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), telefoonnummer (0485) 729 189. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl) of terug te vinden op de website [www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen](http://www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen).

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen tot en met 10 maart 2016 ten aanzien van deze beschikking schriftelijk bezwaar in dienen. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, de naam en adres van de indiener, de dagtekening; ons kenmerk van het besluit, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, t.a.v. het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie, postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch. Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie is bereikbaar op telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 16 en e-mailadres [bezwaar@brabant.nl](mailto:bezwaar@brabant.nl). Wij wijzen u erop, dat het op dit moment nog niet mogelijk is om bezwaarschriften per e-mail in te dienen, omdat dan de wettelijk voorgeschreven handtekening op het bezwaarschrift ontbreekt.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om het bezwaar te behandelen. Voorwaarde om een dergelijke voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van een spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Aan deze procedure is het kenmerk C2158273 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, januari 2016

### Bijlage 3 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie

**Transport Rijksweg 2 in Budel (over de openbare weg)**
**REFERENTIESITUATIE**

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
<b>Afvoer geproduceerde grondstoffen</b>	Ophalen melk	vrachtwagen met 3 of meer assen	125	250	15
	Overig	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
<b>Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen</b>	Krachtvoer	vrachtwagen met 3 of meer assen	26	52	30
	Overig (bijproducten)	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
		-			
<b>Aanvoer productiesupplementen</b>	Strooisel	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
	Productiebenodigdheden (reinigingsmiddelen, oornummers, etc.)	vrachtwagen met maximaal 4 wielen	12	24	5
<b>Afvoer van dieren</b>	Melkvee	vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24	20
	Jongvee	vrachtwagen, 2 assen en 4 achterwielen	52	104	10
	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20	10
<b>Afvoer van meststoffen</b>		-			
	afvoer drijfmest eigen land	trekker	300	600	20
	afvoer drijfmest extern	vrachtwagen met 3 of meer assen	25	50	30
<b>Overig aanvoer goederen</b>	afvoer stromest eigen land	trekker	4	8	30
		-			
	Kunstmest	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8	30
<b>Overige verkeersbewegingen</b>	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16	20
		-			
	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	52	104	
<b>Loonwerk</b>	Privé vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.140	
	Vervoer paarden	auto (met aanhanger)	52	104	10
	transport loonwerker naar erf	trekker	250	500	20
	transport loonwerker van erf naar perceel	trekker	25	50	10
			2542	5084	320

lichte motorvoertuigen	3.372
middelzware motorvoertuigen	104
zware motorvoertuigen	450
trekker	1.158

koude start licht verkeer	1686
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	174

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
Trekker 1	400	103	2015	3785	227
Trekker 2	400	60	2005	2205	
Trekker 3	200	13	2000	239	
Shovel	600	33	2005	1819	

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	72,1	9,7	81,8
NO <sub>x</sub> emissie	5,247	0,037	5,28
NH <sub>3</sub> emissie	0,005	0,002	0,01

Uitgangspunten (AUB methode)	
------------------------------	--

Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	5%

<sup>1</sup> gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup> gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup> gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

#### Bijlage 4 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase



**Transport sloopfase Rijksweg 2 in Budel(over de openbare weg)**

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
<b>Aanvoer en afvoer</b>	zand aanvullen oude kelders sloopafval halen en brengen keet en ondergeschikte zaken halen en brengen mobiele kranen puinbreker
<b>Werknemers</b>	busjes werknemers aannemer busje installateur busje installateur specifieke specialisten busjes medewerkers onderaannemers
<b>Overig</b>	vervoersbewegingen privé woning

Soort transportmiddel
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
auto (met aanhanger)

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
100	200
75	150
6	12
4	8
1	2
40	80
5	10
4	8
4	8
1.570	3.140

1809	3618
------	------

lichte motorvoertuigen	3.246
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	372
trekker	0

koude start licht verkeer	1623
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	56
koude start trekker	0

# Werktuigen tijdens sloopfase Rijksweg 2 in Budel

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Diesilverbruik	Ad Blue
compactors / walsen	16	60	2018	92	6
graafmachine	40	100	2020	385	23
graafmachine	56	200	2017	1078	65
graders	6	60	2016	35	2
puinbreker	16	375	2020	578	35
verreikers	32	100	2018	308	18
walsen	16	50	2017	77	

## Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	10%
Ad Blue verbruik	6%

<sup>1</sup>gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup>gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup>gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 F

#### **Bijlage 5 - AERIUS berekening sloopfase**

Separaat bijgevoegd.

## Bijlage 6 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase

**Transport bouwfase Rijksweg 2 in Budel (over de openbare weg)**

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
<b>Aanvoer en afvoer</b>	bouwmaterialen bouwafval halen en brengen keet en ondergeschikte zaken halen en brengen mobiele kranen betonwagens 10 -15m3
<b>Werknemers</b>	busjes werknemers aannemer busje installateur busje installateur specifieke specialisten busjes medewerkers onderaannemers directievoerder namens opdrachtgever
<b>Bedrijfswoning</b>	Privévervoer

Soort transportmiddel
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
auto (met aanhanger)

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
40	80
10	20
7	14
6	12
6	12
400	800
60	120
60	120
60	120
20	40
1.570	3.140

2242	4484
------	------

lichte motorvoertuigen	4.340
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	144
trekker	0

koude start licht verkeer	2170
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	22
koude start trekker	0



# Werktuigen tijdens bouwfase Rijksweg 2 in Budel

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
Betonstorters	30	200	2016	578	35
Graafmachine	50	200	2015	963	58
Hoogwerkers	300	80	2018	2310	139
Trilplaten / stampers	50	10	2014	48	
Hijskranen	180	250	2019	4331	260

## Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	10%
Ad Blue verbruik	6%

<sup>1</sup>gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup>gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup>gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

#### **Bijlage 7 - AERIUS berekening bouwfase**

Separaat bijgevoegd.

## Bijlage 8 - Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie

koude start licht verkeer	7227
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	92

# Mobiele werktuigen beoogde situatie Rijksweg 2 in Budel

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
Trekker 1	250	103	2015	2366	142
Trekker 2	250	60	2005	1378	
Trekker 3	100	13	2000	119	
Shovel	275	33	2020	834	

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	26,2	4,3	30,5
NO <sub>x</sub> emissie	1,905	0,017	1,92
NH <sub>3</sub> emissie	0,002	0,001	0,00

## Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	5%
Ad Blue verbruik	6%

<sup>1</sup>gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup>gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup>gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)



#### **Bijlage 9 - AERIUS berekening beoogde situatie**

Separaat bijgevoegd.

**Bijlage 10 - AERIUS verschilberekening (100% van de referentie)**

Separaat bijgevoegd.

## Bijlage 10a - AERIUS randeffect

#### **Bijlage 11 - AERIUS verschilberekening (15% van referentie)**

Separaat bijgevoegd.

## Bijlage 11a - AERIUS randeffect

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen