

Adviesaanvraag milieu – Hastelweg 251 Eindhoven**ADVIES MILIEU**

Naam adviseur	
Datum	13 maart 2025
Zaaknummer	EHV-ZP2025-001487

Opmerkingen

Onderliggende aanvraag is ingediend op 20-12-2024 en loopt parallel aan de aanvraag van Mirec B.V. van 12 mei 2023 met OLO-nummer 7780669. Op deze laatste aanvraag is nog geen (ontwerp)besluit genomen.

Beoordeling aanvraag / algemeen

Verzoek van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant is om advies uit te brengen of er belemmeringen bestaan vanuit de gemeente voor het verlenen van de aangevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit Afvalbeheer in een ippc-installatie.

Het gaat om advies zoals bedoeld is artikel 16.15 Omgevingswet in samenhang met artikel 4.20, eerste lid, onder d van het Omgevingsbesluit (oftewel een milieubelastende activiteit).

De aanvraag ziet toe op

- Nieuwe euralcodes voor vergelijkbare afvalstromen.
- De bestaande CRT-lijn in hal K wordt ontmanteld waardoor alleen nog handmatige demontage van CRT houdende apparaten plaatsvindt. Op de plaats van de CRT-lijn komt een post shreddersorteerlijn (PSSL) voor de sortering van aluminium en kunststoffen uit reeds ontijzerd materiaal.
- Op de plaats van de werkplaats/TD komt een installatie voor de verwerking van zonnepanelen. De werkplaats/TD verhuist naar gebouw B.
- Het gebruik van een al bestaande laad- en loskade waarbij alleen “het laden van schepen”, wordt aangevraagd.

1

Uit de aanvraag blijkt dat voor de aangevraagde activiteiten een m.e.r. - beoordelingsplicht geldt. Hiervoor is door de aanvrager ook een rapportage bij de aanvraag gevoegd. Ons **advies** is om deze rapportage met extra aandacht te beoordelen om zodoende in een zo vroeg mogelijk stadium de mogelijke milieugevolgen in beeld te krijgen en hier eventueel door het bedrijf actie op te laten ondernemen.

2

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) geeft milieueisen voor de grote milieuvervuulende bedrijven. Deze richtlijn is van toepassing op Mirec B.V. Het bevoegd gezag dient dan ook bij de beslissing op de vergunningaanvraag in acht te nemen dat binnen het bedrijf ten minste de voor het bedrijf in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast.

Ons **advies** is om specifiek te beoordelen of de handmatige demontage van CRT houdende apparaten, de post shreddersorteerlijn voor de sortering van aluminium en kunststoffen te beschouwen zijn als BBT en alleen medewerking te verlenen als BBT wordt toegepast.

Dit geldt overigens ook voor de verwerking van zonnepanelen waarover wij bij een eerdere aanvraag een soortgelijk advies hebben gegeven.

3

Het stikstofdepositieonderzoek dat bij de aanvraag is gevoegd zal op basis van de recente stikstof uitspraak van de Raad van State geactualiseerd worden.

Het gevolg van de stikstof uitspraak is dat Mirec geen gebruik mag maken van de milieuvergunning voordat zij in het bezit is van een natuurvergunning. Ons **advies** is om de aanvrager te informeren dat indien blijkt dat uit de geactualiseerde stikstofberekening een natuurvergunning noodzakelijk is, Mirec B.V deze dient aan te vragen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

4.

De notitie luchtkwaliteit die bij de aanvraag zit is van 24 februari 2022. De Europese Raad nam op 14 oktober 2024 de nieuwe Europese richtlijn voor luchtkwaliteit formeel aan. Vanaf 2030 gaan er strengere eisen gelden. Het **advies** om het onderdeel luchtkwaliteit voor het jaar 2030 te laten toetsen aan de aangescherpte EU-richtlijn.

5.

In de notitie luchtkwaliteit wordt niet ingegaan op de adviezen en maatregelen van het Schone Lucht Akkoord. Zowel de Provincie als de gemeente Eindhoven zijn aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord (SLA).

In het SLA is opgenomen dat bedrijven, die een vergunning aanvraag aan de BBT-eisen moeten voldoen om de reductiedoelstelling van de doelgroep industrie te halen. Omdat er ruimte zit in de BBT, is ons **advies** om het bedrijf te motiveren voor een BBT met een emissie die dicht bij de bodem zit van de BBT-range. Het zogenaamde scherper vergunnen.

6.

Als het bedrijf van mening is dat de onderkant van de BBT-range niet haalbaar is, dan is ons **advies** om het bedrijf dit technisch en economisch te laten onderbouwen.

7.

Een ander maatregel uit het Schone Lucht Akkoord is het gebruik van walstroom op locaties waar schepen aangemeerd liggen om te wachten voor het laden en lossen. Ons **advies** is om een voorschrift op te nemen dat erin voorziet dat aangemeerde schepen bij Mirec hun vervuilende dieselmotoren niet mogen gebruiken en verplicht gebruik moeten maken van walstroom.

8.

In de notitie luchtkwaliteit is geen aandacht besteed aan de emissie van de schepen die aangemeerd liggen bij Mirec. Ons **advies** om de emissie van schepen mee te nemen in de berekeningen van de luchtkwaliteit.

9.

In het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van een knip uit het zonebewakingsmodel van 27 oktober 2022. Voor een onderzoek van 4 oktober 2024 is dit niet heel recent. Ons **advies** om te beoordelen of de knip uit het zonebewakingsmodel van 2022 bruikbaar is voor een vergunningaanvraag van 20 december 2024.

10.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de vergunde situatie van Mirec uitgaat van schepen die aan de kade liggen met stationair draaiende motoren werken. De gemeente Eindhoven en de Provincie zijn beide deelnemer aan het SLA. Hierin zijn voor bijvoorbeeld de doelgroepen industrie en havens maatregelen opgenomen om de uitstoot van NOx en PM te verlagen. Scherper vergunnen en aanleg van walstroom zijn maatregelen om die uitstoot te verlagen.

Bij de actieve laad- en losplaatsen van schepen aan de Beatrixkade is walstroom aanwezig, waardoor schepen hun motoren in de periode dat zij aan de kade liggen niet meer hoeven te gebruiken. Op basis van scherper vergunnen en de maatregelen uit het SLA akkoord is het **advies** om het gebruik van walstroom voor te schrijven op het moment dat er schepen bij Mirec aangemeerd liggen.

11.

De Werkplaats en de Technische dienst worden verplaatst naar gebouw B. Niet duidelijk is welke effecten dit heeft op gebouw B.