

## Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.**  
**Mobility & Infrastructure**

Aan: Mirec B.V. Eindhoven  
Van:  Royal HaskoningDHV  
Datum: 29 april 2025  
Kopie: , Royal HaskoningDHV  
Ons kenmerk: BH8110-MI-ME-250429-0749  
Classificatie: Projectgerelateerd  
Gecontroleerd door  Royal HaskoningDHV

### Onderwerp: **Luchtkwaliteit mer-beoordeling Mirec Eindhoven**

*Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veeleenvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.*

---

## 1 Inleiding

In opdracht van elektronicarecycler Mirec heeft Royal HaskoningDHV een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Dit naar aanleiding van het uitvoeren van een milieueffectrapportage-beoordeling, in verband met de geplande ontwikkelingen binnen de inrichting van de locatie aan de Hastelweg in Eindhoven.

In deze notitie is het voornemen getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit.

## 2 Wettelijk kader

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring van de kwaliteit van de leefomgeving.

Het Bkl biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan of project voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. De projectlocatie bevindt zich niet binnen een aandachtsgebied voor NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub>. De beoordeling van de luchtkwaliteit is beperkt tot deze aandachtsgebieden, omdat er buiten de aandachtsgebieden geen sprake is van een dreigende overschrijding van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (art. 5.51 Bkl)<sup>1</sup>
2. Het plan of project leidt niet tot overschrijding van (rijks)omgevingswaarden zoals vastgelegd in paragraaf 2.2.1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).
3. Het plan of project draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.53 en 5.54 Bkl);

Wanneer een plan of project voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

De gemeente Eindhoven ligt binnen een aandachtsgebied voor NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub>. Formeel is voor plannen en projecten binnen de gemeente een berekening en beoordeling voor luchtkwaliteit noodzakelijk.

---

<sup>1</sup> Voor enkele activiteiten moet de overheid de luchtkwaliteit ook buiten aandachtsgebieden beoordelen (artikel 5.50 Bkl). Het gaat om aanleg of wijziging van een wegtunnel en de aanleg van een auto(snel)weg.

### 3 Maximale concentratiewaarden Plangebied

Uit het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)<sup>2</sup> zijn de concentraties in een straal van 1 kilometer rond de locatie van Mirec Eindhoven verkregen. De maximale concentratiewaarden zijn, voor drie zichtjaren, in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Maximale concentratie waarden rond plangebied uit het CIMLK<sup>3</sup>

Zichtjaar	Concentratie NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	Concentratie PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	Concentratie PM <sub>2,5</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]
Omgevingswaarde (tot 2030)	40	40	25 <sup>4</sup>
Nieuwe EU-richtlijn (vanaf 2030)	20	20	10
2023	25,7	17,7	9,8
2025	28,7	17,5	9,7
2030	23,4	16,6	8,7
WHO-advieswaarde	10	15	5

Tabel 1 laat zien dat er rond de locatie van Mirec Eindhoven geen overschrijdingen van de huidige jaargemiddelde omgevingswaarden voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voorkomen en dat de concentraties in de toekomst zullen dalen. Deze daling is met name het gevolg van strengere emissie-eisen aan wegverkeer, scheepvaart en industrie.

Vanaf 2030 voldoen de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> in de omgeving van Mirec Eindhoven aan de nieuwe EU-richtlijn. De jaargemiddelde NO<sub>2</sub> concentratie ligt daar nog boven.

De jaargemiddelde NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>- en PM<sub>2,5</sub>-concentraties in de omgeving van Mirec Eindhoven liggen in alle zichtjaren boven de (niet wettelijke) gezondheidkundige advieswaarden van de WHO.

### 4 Planbijdrage

Mirec is voornemens om de komende jaren te groeien van een verwerkingsstroom van 65.000-70.000 ton naar 110.00 ton per jaar. Dit door een aantal verwerkingslijnen uit te breiden waarbij gewerkt gaat worden in een drie- in plaats van twee-ploegensysteem. Om ruimte te maken voor de uitbreiding worden enkele verwerkingslijnen ontmanteld.

Daarnaast is Mirec voornemens om aan de zuidzijde van het terrein een laad- en loskade voor schepen te realiseren. Via deze kade zal shredderijzer en aluminium uit het recyclingproces afgevoerd worden. De kade wordt voorzien van een walstroomvoorziening.

<sup>2</sup> Het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) is het instrument voor de ondersteuning van monitoring van de luchtkwaliteit in Nederland onder de Omgevingswet (Ow). In het CIMLK worden jaarlijks de concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs de grotere wegen in Nederland berekend. De berekeningen worden uitgevoerd voor het gepasseerde jaar en twee prognosejaren (2025 & 2030). De heersende concentraties zijn overgenomen uit het CIMLK. De actuele versie (2024) bevat 2023 als gepasseerd zichtjaar.

<sup>3</sup> Voor beoordeling worden de concentratiewaarden afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal (artikel 8.14 van de Omgevingsregeling).

<sup>4</sup> De omgevingswaarden in de tabel gelden voor decentrale overheden. Daarnaast geldt voor het Rijk voor PM<sub>2,5</sub> ook een (3-jaargemiddelde) blootstellingsconcentratieverplichting voor stedelijke bevolking van 20 µg/m<sup>3</sup> (resultaatsverplichting) en 14,4 µg/m<sup>3</sup> (inspanningsverplichting). Lokale overheden hoeven niet te toetsen aan deze blootstellingsconcentratieverplichting.

In het onderzoek stikstofdepositie<sup>5</sup> is een vergelijking gemaakt tussen de NO<sub>x</sub>-emissies in de vergunde referentiesituatie en de beoogde situatie. Uit deze vergelijking blijkt dat de wijzigingen binnen de inrichting zullen leiden tot een beperkte afname van de emissies als gevolg van de mobiele werktuigen, gasstook en verkeer van en naar de inrichting.

De concentratiewaarden in de omgeving van Mirec worden voor ongeveer 50% bepaald door het autonome wegverkeer. Het resterende deel (achtergrondconcentraties) wordt bepaald door de bijdrage van alle overige bronnen in de omgeving. De emissies van Mirec maken onderdeel uit van deze overige bronnen en zijn verantwoordelijk voor een (klein) deel van deze achtergrondconcentraties. Dat betekent dat de emissies op het terrein van Mirec een zeer beperkte bijdrage aan de totale concentraties in de omgeving van het terrein hebben en dat de beperkte afname van deze emissies, als gevolg van het uitbreiden van de verwerkingsstromen, nauwelijks zal leiden tot een verandering van de totale concentratiewaarden.

Mirec beperkt de emissies van luchtverontreinigende stoffen zoveel mogelijk door gebruik te maken van de maatregelen die voor de afval- en recyclingsector opgenomen zijn in het Schone Lucht Akkoord (SLA). Dit betreft onder andere maatregelen ter beperking van stofemissies door gebruik te maken van afzuiging, inpandige opslag, gesloten transportbanden, stofschermen en bevochtiging. Ook worden zoveel mogelijk emissiearme machines en elektrisch materieel ingezet. Verder voldoet Mirec, waar mogelijk, aan de BBT-eisen voor haar verwerkingsprocessen en het laden en lossen van vrachtwagens en schepen.

## 5 Conclusie

Elektronicarecycler Mirec is voornemens om de capaciteit van de locatie aan de Hastelweg in Eindhoven de komende jaren uit te breiden en enkele aanpassingen binnen de inrichting te realiseren.

Uit het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in en rond de locatie van Mirec in Eindhoven ruim onder de rijksomgevingswaarden uit het Bkl liggen en dat de concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

De voorgenomen aanpassingen zullen niet leiden tot een toename van de concentraties in de omgeving van de bedrijfslocatie. De huidige ruimte tussen de heersende concentraties en de rijksomgevingswaarden zal blijven bestaan en de uitbreiding zal niet leiden tot een eventuele benadering of overschrijding van de rijksomgevingswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De grenswaarde voor NO<sub>2</sub> uit de nieuwe EU-richtlijn, die zal gaan gelden vanaf 2030, zal in de omgeving van Mirec in Eindhoven nog wel worden overschreden. De bijdrage van Mirec heeft nauwelijks invloed op het wel of niet halen van deze grenswaarde. Gemeente, provincie en rijksoverheid zullen maatregelen moeten nemen om deze overschrijding te voorkomen. Hiervoor zullen aanvullende maatregelen aan de landelijke aanpak in het Schone Lucht Akkoord<sup>6</sup> worden toegevoegd.

---

<sup>5</sup> Stikstofdepositie m.e.r.-beoordeling Mirec Eindhoven, Royal HaskoningDHV, BH8810-MI-ME-250130-0856, d.d. 30-01-2025.

<sup>6</sup> Het Schone Lucht Akkoord is in 2020 gesloten tussen het Rijk, provincies en een groot aantal gemeenten. Inmiddels hebben ook veel andere gemeenten zich aangesloten bij het akkoord. Al deze partijen willen de negatieve gezondheidseffecten van binnenlandse bronnen halveren in 2030 ten opzichte van 2016.