

VERKEERSBESLUIT Gemeente Cranendonck

2025-399028C

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de weginrichting van de Grensweg te Budel ter hoogte van De Dam niet geschikt is voor voertuigen langer dan 10 meter;

dat dit in de huidige situatie leidt tot verkeersonveilige situaties met andere (kwetsbare) verkeersdeelnemers en schade aan de objecten en natuurlijke elementen in de openbare ruimte;

dat een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 10 meter wenselijk is voor het verhogen van de verkeersveiligheid;

dat hulpdiensten toegang blijven behouden met de instelling van de geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 10 meter;

dat de doorstroming gewaarborgd blijft met het nemen van de maatregel omdat wegversperringen door voertuigen langer dan 10 meter worden voorkomen;

dat hiermee de noodzaak voor een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 10 meter is aangetoond.

BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Motivering

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om:

een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 10 meter in te stellen.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, of dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van het Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

Ontwerp besluit

Op grond van voorgaande overwegingen treffen burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck de volgende verkeersmaatregel:

- het plaatsen van een bord C17-10 uit het RVV 1990 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 10 meter) aan de bestaande verkeersbordpaal boven het bestaande bord C03 uit het RVV 1990 aan de bestaande verkeersbordpaal bij de kruising Grensweg/Grootschoterweg;
- een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Budel, 30 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van Cranendonck

Namens deze,

M.P.W.M.J. Peters

Teammanager Openbare Ruimte