

## **Stikstofonderbouwing Mts. De Haan**

Betreft: Stikstofonderbouwing gebruiksfase  
Locatie: Kneuterstraat 38 te Wilp  
Opdrachtgever: Mts. De Haan  
Kneuterstraat 38  
Wilp

neemt deel aan de LBV-Plus regeling van de overheid. Zij gaat haar zeugennouderijbedrijf saneren en gaat door als akkerbouwbedrijf met een camping. In de nieuw te bouwen loodsen worden circa 8 campers gestald en hooi en stro opgeslagen.

In deze onderbouwing zijn de gevolgen voor de Natura2000 gebieden uitgewerkt voor de gebruiksfase na realisatie plannen. Hiervoor zijn 3 berekeningen uitgevoerd: de verschilberekening tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie, van de beoogde situatie en van de bouwfase. Het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting is opgenomen in onderstaande tabel. Daarbij is ook weergegeven de tijd voor het laden/lossen/manoeuvreren op het erf.

<b>Tabel: overzicht verkeersbewegingen en laad/lostijd</b>			Mts. De Haan		
<b>Verkeersgeneratie en laad/lostijd</b>	<b>laad/lostijd per vracht in min.</b>	<b>Bewegingen referentie sit. Per jaar</b>	<b>totaal laad/lostijd uur/ jr. refer</b>	<b>bewegingen aangevr. Situatie</b>	<b>totaal laad/lostijd uur/jr beoogd</b>
<b>Zwaar verkeer</b>					
Voer lossen (bulk)	60	26	26,0		0,0
drijfmest lossen/laden	15	60	14,6	30	7,3
Rendac	8	52	6,6		0,0
aanvoer dieselolie	10	1	0,2	1	0,2
overig zwaar transport	10	12	1,9	12	1,9
aan/afvoer levende have	motor uitgeschakeld	90	0,0	0	0,0
aan/afvoer ruwvoer	motor uitgeschakeld		0,0		0,0
<b>Totaal zwaar verkeer</b>		<b>241</b>	<b>49,2</b>	<b>43</b>	<b>9,4</b>
<b>Middelzwaar verkeer</b>					
Zakgoed lossen 1 x / mnd	motor uitgeschakeld	12			
diversen	2,5	24	1,0	12	0,5
<b>Totaal middelzwaar verkeer</b>		<b>36</b>	<b>1,0</b>	<b>12</b>	<b>0,5</b>
<b>Licht verkeer</b>					
personenvervoer t.b.v. bedrijf (dierenarts, adviseurs, overig)	motor uitgeschakeld	216		108	
personenvervoer t.b.v. camping	motor uitgeschakeld	2000		3000	
licht verkeer t.b.v. woning - verkeersbewegingen conform CROW	motor uitgeschakeld	3139		3139	
<b>Totaal licht verkeer</b>		<b>5355</b>		<b>6247</b>	
Waarvan koude start	75%	4016		4685	

\* verkeersbewegingen gaan voor de helft richting de Steilerweg en voor de helft richting De Kar; ook zo ingevoerd in Aeries.

Tabel: laden en lossen wegverkeer referentie							
Laden/lossen/manoeuvreren wegverkeer	rekenjaar	categorie	totaal laad - lostijd (uren)	emissiefactor NO <sub>x</sub> in g/ruur	emissiefactor NH <sub>3</sub> in g/ruur	Emissie NO <sub>x</sub> in kg/jaar	Emissie NH <sub>3</sub> in kg/jaar
totaal laden en lossen zwaar	2025	zwaar	49,2	79,0392	0,90720	3,89	0,043
totaal laden en lossen middelzwaar	2025	middelzwaar	1,0	69,7208	0,71120	0,07	0,007
licht verkeer	2025	licht	0,0	4,02	0,19920	0,00	0,000
<b>Totaal</b>						3,96	0,043

<b>Laden en lossen wegverkeer</b>	rekenjaar	categorie	totaal laad - lostijd (uren)	emissiefactor NOx in gr/uur	emissiefactor NH3 in gr/uur	Emissie NOx in kg/jaar	Emissie NH3 in kg/jaar
totaal laden en lossen zwaar	2025	zwaar	9,4	79,0392	0,90720	0,74	0,009
totaal laden en lossen middelzwaar	2025	middelzwaar	0,5	69,7208	0,71120	0,03	0,000
licht verkeer	2025	licht	0,0	4,02	0,19920	0,00	0,000
<b>Totaal</b>						0,78	0,009

Naast de emissies van het wegverkeer op de weg en op het erf zijn er nog de emissies binnen de inrichting van de mobiele werktuigen. In onderstaande tabel zijn de parameters weergegeven van de referentiesituatie en de beoogde situatie zoals deze in Aerius zijn ingevoerd.

[illegible]

Als laatste zijn er binnen de inrichting nog de emissies van de gasgestookte toestellen. Er zijn binnen de inrichting 3 CV-ketels aanwezig en 1 gasboiler. Het jaarlijks gasverbruik bedraagt zo'n 10.000 m3 gas. In onderstaande tabel volgt de emissieberekening van de gasgestookte toestellen. Deze emissie is in Aerius ingevoerd.

Tabel: emissie ketel woonhuis	
Emissie ketels/gasboilers binnen inrichting (3 CV-ketels en 1 gasboiler)	
10.000	m3 gas/jaar
8,9	m3rookgas/m3
89000	m3 standaard rookgasvolume
50	emissie-eis
4450000	mg Nox totaal
4,45	kg Nox toaal


## Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius ingevoerd. De volgende conclusies kunnen worden getrokken:

1. Ten opzichte van de referentiesituatie is er een enorme afname van de depositie
2. De beoogde gebruiksfase, na realisatie plannen, levert geen depositie op groter dan 0,005 mol.
3. De bouwfase levert geen depositie op groter dan 0,005 mol.

Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de beoogde gebruiksfase na realisatie plannen, geen depositie oplevert groter dan 0,005 mol.

Hierna het rekenresultaat van alleen de beoogde gebruiksfase.

		Projectberekening	
<b>Contactgegevens</b>			
Rechtspersoon	Mts. De Haan		
Inrichtingslocatie	Kneuterstraat 38, 7384 CN Wilp		
<b>Activiteit</b>			
Omschrijving	Beoogde situatie gebruiksfase		
Toelichting	berekening nieuwe gebruiksfase		
<b>Berekening</b>			
AERIUS kenmerk	Rofcz6mvqWZS		
Datum berekening	07 augustus 2025, 14:29		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
<b>Totale emissie</b>		Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>
Beoogde gebruiksfase - Beoogd		2025	0,4 kg/j
			Emissie NO <sub>x</sub> 36,8 kg/j
<b>Resultaten</b>		Hoogste bijdrage	Hexagon
Beoogde gebruiksfase - Beoogd	-		Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



## Aanlegfase

Naast de toekomstige gebruiksfase is er ook nog de aanlegfase, bestaande uit de sloop van de stallen en de bouw van de 2 loodsen.

Voor de sloop van de stallen en de bouw van de 2 loodsen zijn er verkeersbewegingen naar en van het erf en zijn er de handelingen op het erf.

In onderstaande tabel staan de verkeersbewegingen t.b.v. de aanlegfase weergegeven. De koude start is alleen maar ingevoerd voor lichte voertuigen; de bezoekers zullen langer dan 2 uur hun lichte voertuigen uit hebben staan zodat hiervoor de helft van de vervoersbewegingen een koude start is ingevoerd (dus alleen voor vertrekkende voertuigen na een dag werken op de bouw). Het zwaardere transport die het bedrijf bezoeken staan niet langer dan 2 uur uit zodat hiervoor geen koude start ingevoerd hoeft te worden.

Tabel: overzicht verkeersbewegingen en laad/lostijd aanlegfase			
Verkeersgeneratie en laad/lostijd	laad/lostijd per vracht in min.	Aantal bezoeken per jaar	totaal laad/lostijd uur/ jr. refer
<b>Zwaar verkeer</b>			
mobiele kraan	0	40	0,0
shovel	0	20	0,0
verreiker	0	10	0,0
tractor met dumper aan/afvoer zand/puin	10	80	12,7
leveren bouwmaterialen/beton	15	50	12,5
<b>Totaal zwaar verkeer</b>		<b>200</b>	<b>25,2</b>
<b>Middelzwaar verkeer</b>			
<b>Totaal middelzwaar verkeer</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Licht verkeer</b>			
personenvervoer t.b.v. aanlegfase	0	1400	
<b>Totaal licht verkeer</b>		<b>1400</b>	
Waarvan koude start	50%	700	
* verkeersbewegingen gaan voor de helft richting de Steilerweg en voor de helft richting De Kar; ook zo ingevoerd in Aeries.			

Het lichte verkeer zal alleen laden en lossen met de motor uit. Het zware verkeer laadt en lost met draaiende motor. In onderstaande tabel staan de emissies van deze activiteit.

Tabel: laden en lossen wegverkeer referentie							
Laden/lossen/manoeuvreren wegverkeer	rekenjaar	categorie	totaal laad - lostijd (uren)	emissiefactor NOx in gr/uur	emissiefactor NH3 in gr/uur	Emissie NOx in kg/jaar	Emissie NH3 in kg/jaar
totaal laden en lossen zwaar	2025	zwaar	25,2	79,0392	0,90720	1,99	0,023
totaal laden en lossen middelzwaar	2025	middelzwaar	0,0	69,7208	0,71120	0,00	0,000
licht verkeer	2025	licht	0,0	4,02	0,19920	0,00	0,000
<b>Totaal</b>						<b>1,99</b>	<b>0,023</b>

Tijdens de sloop van de stallen en de bouw van de 2 loodsen zijn er diverse mobiele werktuigen werkzaam op het erf. In onderstaande tabel is dit weergegeven.


**Tabel: Brandstofverbruik mobiele werktuigen**  
*bouwfase*

Mobile werktuigen	Stage klasse	P vermogen kW	bouwjaar	bedrijfsuren / dag	werkdagen/jaar	draaiuren totaal/jr	Brandstof liter/uur	Brandstof liter/jaar	Adblue	AdBlue-verbruik/jr
mobiele kraan	V 75-560 kW	100	2020			1000,0	10,04	10040,0	4%	401,60
shovel	V 75-560 kW	100	2020			40,0	10,04	401,6	4%	16,06
verreiker	V 56-75 kW	60	2014			40,0	6,24	249,6	4%	9,98
tractor met dumper	V 75-560 kW	120	2020			100,0	11,94	1194,0	4%	47,76

Deze gegevens zijn ingevoerd in Aerius.

## Conclusie

Uit de berekening volgt dat er geen depositie is groter dan 0,005 mol. Hiermee is aangetoond dat de aanlegfase geen significante gevolgen heeft voor de Natura2000 gebieden.



Projectberekening

**Contactgegevens**  
Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Mts. De Haan  
Kneuterstraat 38,  
7384 CN Wilp

**Activiteit**  
Omschrijving  
Toelichting

aanlegfase  
berekening aanlegfase

**Berekening**  
AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RuTzb4V8zAvd  
08 augustus 2025, 08:46  
OwN2000-rekengrid

**Totale emissie**  
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar  
2025

Emissie NH<sub>3</sub>  
2,9 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
181,7 kg/j

**Resultaten**  
Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage  
-  
-  
-  
-  
-

Hexagon  
-  
-  
-  
-  
-

Gebied  
-  
-  
-  
-  
-