

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mts Steenkamer
Molenweg 117,
3781 VC Voorthuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molenweg 117
berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rmnt15gMLtng
31 oktober 2025, 11:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,9 kg/j	57,7 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

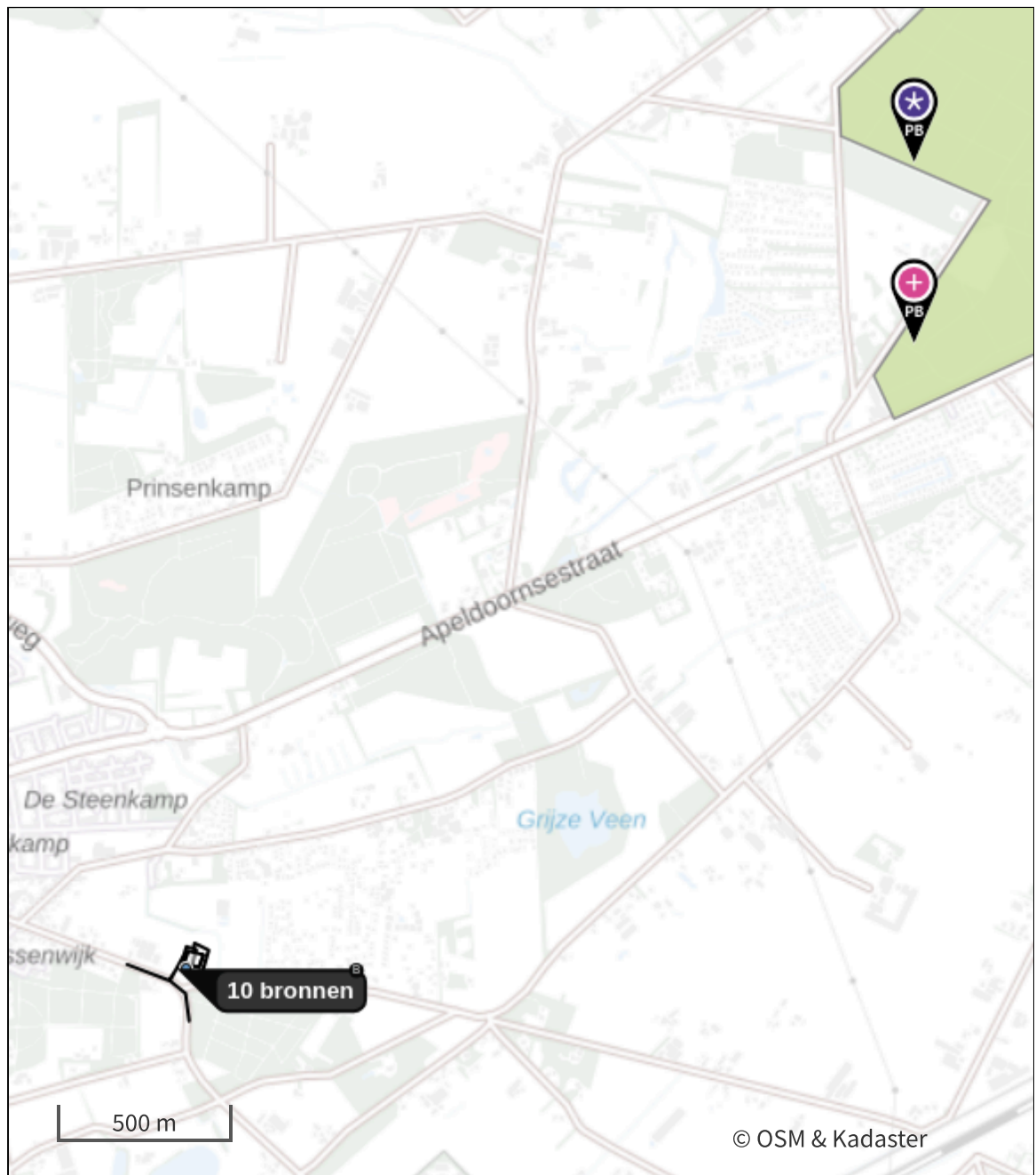
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4873835	Veluwe
75,99 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Bron 3	24,8 g/j	1,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bron 4	0,6 kg/j	13,5 kg/j
5 Anders... Stationair draaiende voertuigen	3,7 g/j	0,3 kg/j
6 Energie Bron 7	-	2,2 kg/j
7 Energie Bron 8	-	2,4 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Bron 3	0,2 kg/j	1,9 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bron 5	6,0 g/j	16,4 kg/j
13 Anders... Stationair draaiende voertuigen	2,0 g/j	7,3 kg/j
14 Energie CV	-	4,7 kg/j
15 Energie cv	-	4,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	75,99	2.303,19	75,99	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	75,99	2.303,19	75,99	0,01	0,00	-

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	31,2 g/j
Locatie	X:170973,57 Y:466168,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 g/j
Lengte	139,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	31,0 g/j
Locatie	X:171084,16 Y:466094,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 g/j
Lengte	138,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:171056,2 Y:466182,58	NH ₃	24,8 g/j
Lengte	79,03 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 4			NO _x	13,5 kg/j	
Locatie	X:171123,37 Y:466210,38			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,33 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
kraan	800 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	700 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
shofel	500 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
verreiker	300 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	72,0 g/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,7 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:171106,19 Y:466209,77				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Energie

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:171128,4 Y:466154,77	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Energie

Naam	Bron 8	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:171085,86 Y:466180,54	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO _x	67,6 g/j
Locatie	X:171054,77 Y:466180,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,1 g/j
Lengte	77,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:170973,57 Y:466168,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	139,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.432,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:171084,16 Y:466094,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	138,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.432,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:171056,2 Y:466182,58	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	79,03 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.139,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 5				NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:171090,6 Y:466211,88				NH ₃	6,0 g/j
Oppervlakte	0,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel	800 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	16,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,0 g/j

13 Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:171106,19 Y:466209,77	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Energie

Naam	CV	Uittreedhoogte	<u>6,0 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:171128,4 Y:466154,77	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

15 Energie

Naam	cv	Uittreedhoogte	<u>6,0 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:171085,86 Y:466180,54	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:171054,77 Y:466180,23	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	77,92 m	Hoogte	-	NH ₃	31,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.863,0 /jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>