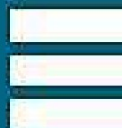



Akoestisch onderzoek

Pluk Nuland BV
Donkenweg 2 te Nuland



Projectgegevens

Initiatiefneemster

Naam : Pluk Nuland BV
Contactpersoon : 
Adres : Zijp 2a
Postcode, plaats : 5427 HJ Boekel
Telefoon : 0492-326300

Handelsnaam en locatie

Adres : Donkenweg 2
Postcode, plaats : 5391 KZ Nuland
Telefoon : 

Kadastrale ligging : Gemeente: Nuland
Sectie: E
Nummer: 87 en 2295

Colofon rapportage

Opgesteld door : 
Datum : 2 september 2024
Projectnummer : 10582AK01.v1.8
Status : Definitief

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
1.1. Locatie	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Geluidgrenswaarden	4
2.1. Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	4
3. Onderzoeksopzet	5
3.1. Modellerings	5
3.2. Rekenparameters	5
4. Bedrijfssituatie	6
5. Aangevraagde bedrijfsactiviteiten:	7
5.1. Stationaire bronnen	7
5.2. Mobiele bronnen	9
5.3. Piekbronnen	9
5.4. Verkeersaantrekkende werking	10
5.5. Gehanteerd bronvermogen	11
6. Resultaten	12
6.1. Aard van het geluid	12
6.2. Resultaten directe hinder	12
6.3. Resultaten indirecte hinder	13
7. Conclusie	14
7.1. Bespreking resultaten	14
7.2. Best Beschikbare Technieken en aanbevelingen	14
7.2.1. BBT	14
7.2.2. Aanbevelingen	15
7.3. Conclusie	15
Bijlagen	16
Bijlage 1. Berekening luchtwassers, ventilatiedebiet en productinformatie ventilatoren	
Bijlage 2. Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3. Resultaten rekenmodel	

1. Inleiding

Als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning milieu voor de locatie Donkenweg 2 te Nuland is een onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluiduitstraling ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein. Hierbij is onderzocht wat de toekomstige geluiduitstraling wordt ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten binnen de inrichting.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'. Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever en diens adviseur. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar} , L_T) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag, avond- en nachtperiode op een aantal toetspunten op de dichtst bij gelegen gevels van omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de indirecte hinder zijn beschreven.

1.1. Locatie

Het bedrijf is gelegen aan de Donkenweg in het buitengebied van Nuland in de gemeente 's Hertogenbosch. De Donkenweg is een lokale weg gelegen in een 60 km/uur zone. In de dichte nabijheid zijn enkele (intensieve) agrarische bedrijven gelegen, zie Figuur 1. De projectlocatie is kadastraal gelegen in sectie E, nummer: 87 en 2295.

Figuur 1. Ligging bedrijf (gearceerd), (bron: Google Maps)



1.2. Leeswijzer

De geluidgrenswaarden zijn inzichtelijk gemaakt in hoofdstuk 2. De onderzoeksopzet is beschreven in Hoofdstuk 3. De bedrijfssituatie wordt beschreven in hoofdstuk 4. De bijbehorende bronnen in Hoofdstuk 5. De resultaten in hoofdstuk 6 en de bijbehorende conclusies in hoofdstuk 7.

2. Geluidgrenswaarden

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.1. Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft het beleid rond vergunningverlening vastgelegd in haar beleidsdocument 'Uitvoeringsregels Bedrijven en Geluid Gemeente 's-Hertogenbosch' (augustus 2014). Het geluidbeleid voor de gemeente 's-Hertogenbosch is gebiedsgericht ontwikkeld, niet overal wordt dezelfde geluidkwaliteit nagestreefd. Hiervoor zijn in de nota 'gebiedsgericht geluidbeleid' negen gebiedstypen onderscheiden. Er is nog niet gekozen om het grondgebied van de gemeente op voorhand toe te delen naar deze verschillende gebiedstypen. Van geval tot geval zal dus moeten worden vastgesteld welk gebiedstype voor die specifieke situatie het best kan worden gehanteerd.

Aan de gebiedstyperingen zijn geluidsklasse gekoppeld, een ambitie en een bovengrens. Voor het gebiedstype 'Agrarisch' geldt een ambitie van 'rustig' 45 dB(A) en een boven grens zeer onrustig (* alleen mogelijk bij agrarische bedrijfswoning 60 dB(A)).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar, LT}$

Conform de beleidsnota wordt voor het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij woningen van derden de ambitiewaarde aangehouden van:

- 40 tot 45 dB(A) in de dagperiode 6:00-19:00;
- 35 tot 40 dB(A) in de avondperiode 19:00-22:00;
- 30 tot 35 dB(A) in de nachtperiode 22:00-06:00.

Maximale geluidsniveau L_{Amax}

Behalve aan de richtwaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid kleiner dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor het toegestane maximale geluidsniveau (L_{Amax}) gelden de volgende grenswaarden:

- 70 dB(A) in de dagperiode 6:00-19:00;
- 65 dB(A) in de avondperiode 19:00-22:00;
- 60 dB(A) in de nachtperiode 22:00-06:00.

Circulaire indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening" en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van oktober 1998. De indirecte hinder dient te worden opgenomen in het "heersende verkeersbeeld". Dit wordt onder andere vertaald als het traject waarbinnen het inrichtingsverkeer nog op snelheid komt of afremt, of het traject tot een eerste kruising. De Circulaire geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996, sluit voor de beoordeling van de verkeer aantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat het equivalente geluidniveau wordt getoetst. Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3. Onderzoeksopzet

3.1. Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2023.1 rev. 2, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag. De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industriela-waai'. In het model zijn de volgende overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afscherpende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van bodemdemping;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op de meest relevante beoordelingspunten namelijk de gevel(s) van dichtstbijzijnde woningen van derden en op 4 referentiepunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Op deze referentiepunten wordt niet getoetst, aangezien hier geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn. Wel kunnen deze punten worden opgenomen als vergunningspunten. Aangezien de woningen van derden op grote afstand van de inrichting zijn gelegen, kan hier, gelet op de lage geluidsniveaus, nauwelijks gehandhaafd worden. Door de 4 referentiepunten als vergunningspunten op te nemen, worden de woningen hierdoor indirect beschermd.

De hoogte van de toetspunten is gehanteerd conform genoemde Handreiking. Deze worden op geluidgevoelige objecten getoetst op 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode. De Referentiepunten hebben een hoogte van 5,0 meter boven het maaiveld.

3.2. Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0
Standaardwaarde: HRMI-II.8
Luchtabsorptie:

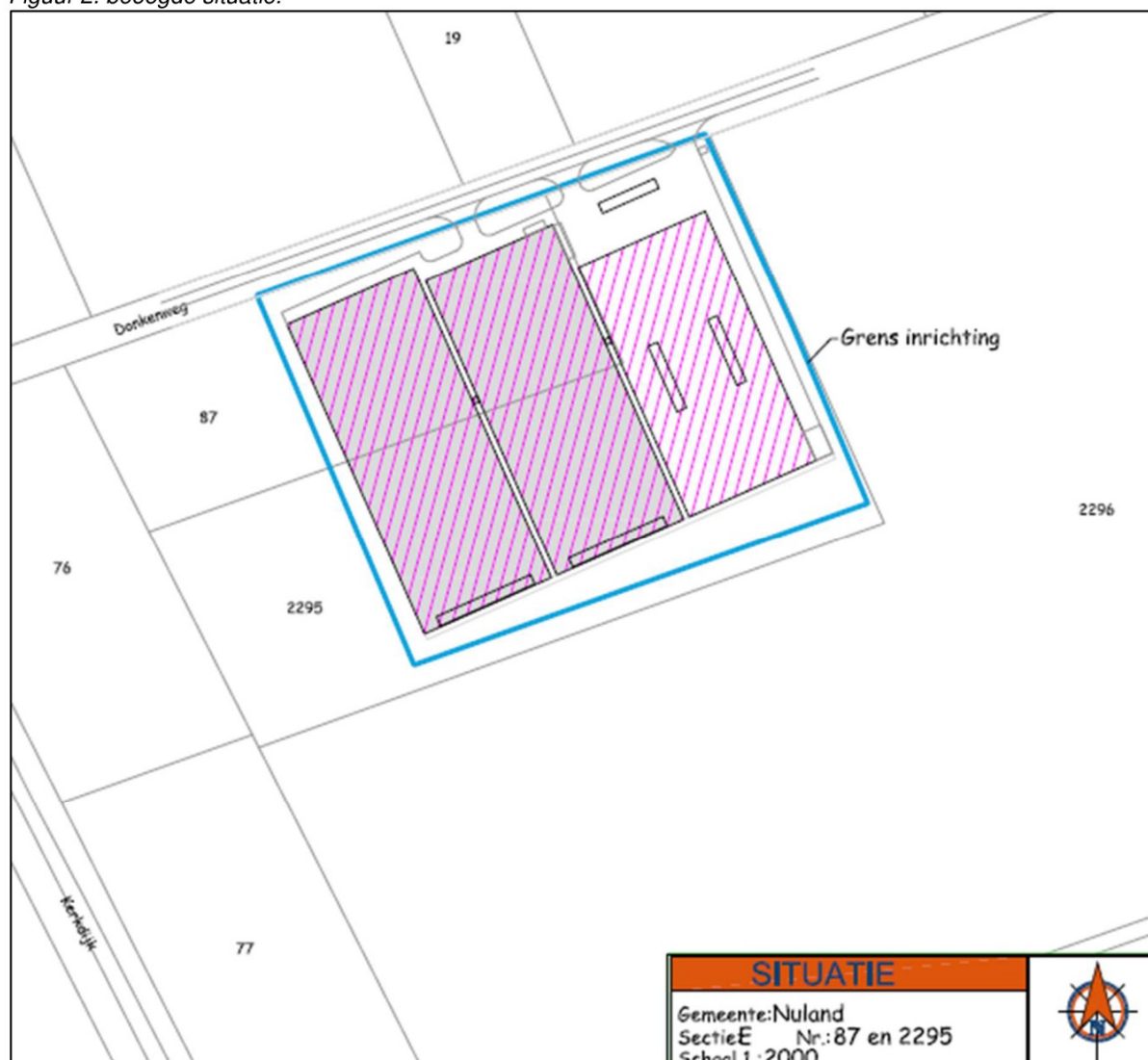
Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

Een overzicht van de rekenparameters is opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

4. Bedrijfssituatie

In onderstaande figuur is de nieuw aan te vragen situatie weergegeven.

Figuur 2. beoogde situatie.



In de uitbouw aan stal 2 wordt een brijvoerkeuken en een mestverwerkingsinstallatie gerealiseerd. De bedrijfswoning wordt op de verdieping gerealiseerd.

Binnen de brijvoerkeuken wordt een opslagcapaciteit gerealiseerd van 300 m³ (6x50m³). De roldeur van de loods is enkel open om goederen te lossen en product te laden. De kleinschalige mestverwerkingsinstallatie heeft een interne aanvoer door ondergrondse mestkelders onder de stallen. Er wordt enkel eigen mest verwerkt, er vindt geen aanvoer van derden plaats. De mestverwerking vindt in pandig plaats, waarbij een zeefbandpers, flotatie-unit en reverse osmose gebruikt wordt. De installaties zijn continu in werking (24 uur). De gevelbouw van de loods is dusdanig (sandwichpanelen voorzien van isolatiemateriaal) dat de installaties buiten niet hoorbaar zullen zijn. In verband met het tegengaan van geurhinder zullen ramen en deuren altijd gesloten zijn.

5. Aangevraagde bedrijfsactiviteiten:

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot emissieniveaus.

In onderstaand overzicht is de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. Er worden geen incidentele bedrijfssituaties aangevraagd of regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie.

5.1. Stationaire bronnen

Aanvoer krachtvoer en bijproducten (bron S01)

Ten hoogste 1 keer per dag wordt in de dagperiode krachtvoer aangevoerd. Daarnaast worden ten hoogste 4 vrachten met bijproducten aangevoerd. Hiervoor vinden 5 bewegingen met een vrachtwagen plaats, waarbij met een enkele beweging zowel de aankomst als vertrek is gemodelleerd. De aanvraag gaat uit van 5 vrachten in totaal met 15 minuten lostijd per vracht.

Afvoer vleesvarkens (bron: S02)

Ten hoogste 4 keer per week worden in de dag- of nachtperiode vleesvarkens afgevoerd. Met het onderzoek zijn beide periode als worstcasescenario beschouwd. De dieren worden op 1 laad/loslocatie verladen. Worstcase beschouwd worden er 3 vrachten met varkens binnen de dagperiode en 3 vrachten in de nachtperiode afgevoerd. Het laden van varkens duurt 45 minuten per vracht.

Aanvoer biggen (bron: S03)

Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode de biggen aangevoerd. De dieren worden op 1 laad/loslocatie aangevoerd. Het lossen van de biggen duurt 45 minuten per vracht.

Afvoer kadavers (bron: S04)

Op afroep worden ten hoogste 1 keer per etmaal kadavers in de dagperiode afgevoerd. De kadavers worden aan de rand van de inrichting aangeboden aan de zijkant van de inrichting gelegen naast de buitenste inrit langs stal 1. Het laden van de kadavers duurt ten hoogste 5 minuten.

Afvoer mest (dunne en dikke fractie, bron: S05 + S09)

In de dagperiode wordt ten hoogste 1 x per dag een container met dikke fractie mest afgevoerd en 1 x per dag verpompbare concentraat. De dikke fractie wordt afgevoerd middels het plaatsen van een lege container, waarna de volle container wordt geladen. Het verwisselen van de containers duurt in totaal 10 minuten (S09). Het overpompen van een vracht vloeibare concentraat neemt ten hoogste 30 minuten in beslag (S05).

Aanvoer diesel (bron: S06)

Maximaal 2 keer per maand waarvan ten hoogste 1 keer per etmaal wordt er in de dagperiode diesel aangevoerd. Het lossen van diesel neemt 20 minuten in beslag.

Aanvoer zuur/afvoer spuiwater (bron: S07)

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode zuur voor de luchtwassers gelost. Het lossen van zuur duurt ten hoogste 30 minuten. Afvoer van spuiwater gebeurt eveneens ten hoogste 1 keer per week en duurt eveneens 30 minuten. Het lossen van zuur en laden van spuiwater gebeurt op dezelfde locatie binnen de inrichting, vandaar dat deze activiteiten als 1 geluidbron zijn ingevoerd.

Weegbrug (bron: S08)

Binnen de inrichting is een weegbrug aanwezig. Enkel de vrachtwagens voor de afvoer van dunne en dikke mestfracties (totaal 2 vrachten) en voor de afvoer varkens en aanvoer biggen (totaal 4 vrachten dag en 3 vrachten nacht) worden gewogen. Indien deze vrachtwagens worden gewogen (zowel ongeladen als geladen), blijft het voertuig 2 minuten stationair draaien. Met het onderzoek is derhalve uitgegaan dat $6 \text{ vrachtwagens} \times 2 \text{ wegingen} \times 2 \text{ minuten} = 24 \text{ minuten}$ in de dagperiode en evenzo $3 \text{ vrachtwagens} \times 2 \text{ wegingen} \times 2 \text{ minuten} = 12 \text{ minuten}$ in de nachtperiode stationair op de weegbrug draaien.

Stalventilatie (bron: Lw stal1.1; Lw stal1.2; Lw stal 2.1 en Lw stal3.1)

Met onderhavige aanvraag worden 3 luchtwassers aangevraagd waarvan er 2 nog niet gerealiseerd zijn. Vanuit akoestisch oogpunt blijkt alleen het geluid dat vanuit de uitblaasopening / emissiepunt naar buiten treedt van belang. Het geluidniveau in de drukkamer wordt bepaald door de aanwezige ventilatoren en het valwater dat over het filterpakket stroomt. Het geluidvermogen van de uitblaasopening is vervolgens afhankelijk van de demping vanwege het filterpakket en de grootte van de opening. De geluidemissie vanwege het emissiepunt van de luchtwasser is gebaseerd op eerdere metingen aan de geluiddempende werking van een luchtwasser.

De luchtwassers van stal 1, 2 en 3 zijn voorzien van een waspakket achter de ventilatoren, wat zorgt voor een reductie in bronvermogen van 10 dB(A) gebaseerd op eerdere metingen. De luchtwasser van stal 1 heeft 2 uitblaasopeningen, de luchtwassers van stal 2 en 3 heeft 1 uitblaasopening.

Er is uitgegaan van het type ventilator Stienen, welke geschikt is om het gewenste ventilatiedebiet te halen. In bijlage 1 is een berekening van de ventilatiecapaciteit en bronvermogen van het emissiepunt per luchtwasser opgenomen.

Voor dit onderzoek is uitgegaan van de maximale ventilatiebehoefte van:

- Stal 1: 72% per etmaal (7,13 dB reductie);
- Stal 2: 93% per etmaal (1,58 dB reductie);
- Stal 3: 96% per etmaal (0,88 dB reductie).

Dit is representatief voor de maximale ventilatiecapaciteit, alle stallen met volgroeide dieren. Deze reductie is berekend met de formule $L_P = L_{wr} + 50 \times \log(P_{red.} / P_{vlast})$. In de praktijk worden per afdelingen verschillende leeftijdsgroepen dieren gehouden. Derhalve is met dit onderzoek ten alle tijden worst-case scenario beschouwd.

De emissiepunten per luchtwasser zijn als een lijnbron in het model opgenomen (Lw stal1.1 Lw stal 1.2, Lw stal2.1 en Lw stal3.1). De geluidsreductie voor het aftoeren is als bedrijfsduurcorrectie ingevoerd.

Overige geluidbronnen

Binnen de inrichting is een noodstroomaggregaat aanwezig. Deze wordt 1x in de maand in de dagperiode getest, waarbij de aggregaat naar buiten wordt gereden, en deze 30 minuten in bedrijf is (puntbron S10).

Ten noordoosten van de inrichting is een ondergrondse kadaveropslag aanwezig. De hierbij aanwezige koeling is 50% in het gehele etmaal in bedrijf (puntbron S11).

Niet beschouwde bronnen

De inpandige voerkeuken en mestverwerkingsruimte is als akoestisch niet relevant beschouwd. De relevante geluidbronnen in deze ruimte zijn mengmotoren en pompen. Het te verwachten geluidniveau in deze ruimte bedraagt minder dan 75 dB(A), gebaseerd op geluidmetingen elders. De voerkeuken en mestverwerking bevinden zich in een afgesloten ruimte. De gevel van deze ruimten zijn voorzien van sandwichpanelen (reductie ca. 28 dB). Het bronvermogen van de geluiduitstralende gevel bedraagt derhalve minder dan 47 dB(A). Daarnaast is de voerkeuken niet het gehele etmaal continue in bedrijf, enkel bij de voorbereidingen voor de varkens, ca. 8 uur per etmaal, waarvan ca. 2 uur in de vroege nachtperiode en 6 uur in de dagperiode. Op de verdieping van de voerkeuken en

mestverwerking wordt een woonruimte gerealiseerd. Derhalve is het geluid van deze installatie/ruimte door het dak als eveneens verwaarloosbaar beschouwd.

5.2. Mobiele bronnen

Ten behoeve van bovenstaande activiteiten zullen regelmatig diverse voertuigen de inrichting bezoeken. Als snelheid wordt 10 km/uur op het terrein aangehouden. In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase-benadering in overeenstemming met onderstaande tabel.

Tabel 1. Overzicht transportbewegingen

Bron	Omschrijving	Aantal transporten	Aantal bewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
M01*	Vrachtwagen voer	1	10	0	0
	Vrachtwagen bijproducten	4			
	Vrachtwagen aanvoer diesel	1			
	Vrachtwagen aanvoer zuur	1			
	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1			
	Vrachtwagen afvoer concentraat ^(W)	1			
	Vrachtwagen afvoer dikke fractie ^(W)	1			
M02**	Vrachtwagen afvoer kadavers	1	2	0	0
M03**	Vrachtwagen laden vleesvarkens ^(W)	6	6	0	6
M04**	Vrachtwagen lossen biggen ^(W)	1	2	0	0
M05**	Personenauto's	10	20	0	0
M06**	Bestelwagens	5	10	0	0
M07**	Tractor/ verreiker transport	3	6	0	0

* Deze transporten zijn gemodelleerd via de gemodelleerde rijroute M01, 1 beweging is zowel aankomst als vertrek.

** Deze bewegingen betreffen enkel een aankomst of vertrek, 1 transport betreffen 2 bewegingen.

^(W) Deze transporten worden gewogen op de weegbrug.

5.3. Piekbronnen

Aan en afvoer bewegingen L_{Amax} personenwagens (bron: Pm05)

Voor het bronvermogen van een wegrijdende auto is 91 dB(A) representatief. Piekverhogingen door het rijden van de personenwagens zijn in eerdere onderzoeken vastgesteld op 97 dB(A).

Aan en afvoer bewegingen L_{Amax} bestelwagens (bron: Pm06)

Voor het bronvermogen van een wegrijdende middelgrote bus is 92 dB(A) representatief. Piekverhogingen door het rijden zijn in eerdere onderzoeken vastgesteld op 98 dB(A).

Aan en afvoer bewegingen L_{Amax} vrachtwagens (bron: Pm01, Pm02, PM03 en PM04)

Op het terrein zullen de voertuigen niet harder rijden dan 10 km/uur. Volgens de C.R.O.W.-publicatie 171: is het bronvermogen voor een passage met rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laagtoerental) 103 dB(A).

Aan en afvoer bewegingen L_{Amax} tractor/verreiker (bron: Pm07)

Voor het bronvermogen van een wegrijdende verreiker of tractor is 102 dB(A) representatief. Piekverhogingen door het rijden met de verreiker zijn in eerdere onderzoeken vastgesteld op 107 dB(A).

Piek manoeuvreren vrachtwagens (bron: Pm01, Pm02 en Pm03)

Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten/optrekken en manoeuvreren). Dit is in een eerder onderzoek bepaald op een bronvermogen van 109 dB(A).

Piek laden lossen container (bron: Ps03)

De optredende piekgeluiden bij het plaatsen van een lege container of het laden van een volle container bedraagt ten hoogste 113 dB(A).

Piek parkeren personenwagens (bron: Pa01)

Voor het bronvermogen van een wegrijdende auto is 91 dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn voornamelijk het dichtslaan van autoportieren en het rijden van de personenwagens. Deze zijn vastgesteld op 6 dB(A). Er wordt uitgegaan van 10 personenwagens per dag. Dit is inclusief de drie beoogde werknemers en de dagelijkse bezoekers per dag.

Piek parkeren bestelbus (bron: Pa02)

Voor het bronvermogen van een wegrijdende middelgrote bus is 92 dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn voornamelijk het dichtslaan van autoportieren en het wegrijden. Deze zijn vastgesteld op 6 dB(A). Er wordt uitgegaan van 5 bestelwagens per dag in een worst case situatie.

Piek parkeren vrachtwagens (bron: Pa03 t/m Pa05)

Deze bronnen zijn gemodelleerd op locaties waar de vrachtwagens parkeren. Het optrekken en afremmen is bepaald op 101 dB(A)¹. Bij het ontluichten van de remmen kan er een verhoging van 8 dB(A) optreden. Dit brengt het totale bronvermogen op 109 dB(A).

Piek laden varkens/lossen biggen (PS01 en PS02)

Het lossen van biggen is in eerdere onderzoeken vastgesteld op een L_{Amax} van 106 dB(A) en het laden en vleesvarkens is vastgesteld op een L_{Amax} van 120 dB(A).

5.4. Verkeersaantrekkende werking

De Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996, sluit voor de beoordeling van de verkeer aantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat het equivalente geluidniveau wordt getoetst. Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woningen aan Donkenweg. Als passagesnelheid is 60 km/uur aangehouden. Er wordt uitgegaan van een worst-case scenario dat de woningen twee keer worden gepasseerd door passerend verkeer.

Er zijn 2 mobiele bronnen voor de indirecte hinder gemodelleerd. De mobiele bronnen zijn gesplitst in lichte voertuigen en zware voertuigen. Er wordt uitgegaan dat al het verkeer zich in zuidelijke richting verplaatst richting de Kerkdijk en hiermee de maatgevende woning Kerkdijk 12 passeert.

Tabel 2. Overzicht modelgegevens indirecte hinder

Voertuigbeweging in model	Bron	Bronvermogen	Aantal bewegingen		
		L_{wr}	Dag	Avond	Nacht
(15) Lichte voertuigen	I01	96	30	-	-
(34) Zware voertuigen	I02	106	26	-	6

5.5. Gehanteerd bronvermogen

In tabel 3 zijn de akoestisch bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 3. Akoestisch bronvermogen gebruikt in RBS in dB(A)

Bronomschrijving	L _{wr}	L _{Amax}	Herkomst
Puntbronnen			
Aanvoer voer	104	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Aanvoer bijproducten	102	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Lossen biggen	92	106	Kengetal, gebaseerd op metingen
Laden vleesvarkens	99	120	Kengetal, gebaseerd op metingen
Laden/lossen container t.b.v. dikke fractie	105	113	Kengetal, gebaseerd op metingen
Afvoer kadavers	98	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Afvoer spuiwater	103	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Afvoer zuur	103	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Afvoer diesel	103	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Afvoer mest	102	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Luchtwassers stal 1 (per emissie-punt)	93	-	Berekening, zie bijlage 1
Luchtwater stal 2	92	-	Berekening, zie bijlage 1
Luchtwater stal 3	92	-	Berekening, zie bijlage 1
Vrachtwagen stationair weegbrug	98	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	Kengetal, gebaseerd op metingen
Kadaverkoeling	77	--	Kengetal, gebaseerd op metingen
Mobiele bronnen			
Personenauto's	91	97	Kengetal, gebaseerd op metingen
Bestelauto's	92	98	Kengetal, gebaseerd op metingen
Vrachtwagens	103	109	Kengetal, gebaseerd op metingen
Tractor/Verreiker	102	107	Kengetal, gebaseerd op metingen
Incidentele hinder			
Lichte voertuigen 60 km/h	96	-	Kengetal, gebaseerd op metingen
Zware voertuigen 60 km/h	106	-	Kengetal, gebaseerd op metingen

6. Resultaten

6.1. Aard van het geluid

Op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 moet in geval van geluid met een tonaal en/of impulsief karakter een toeslag van 5 dB(A) worden toegepast op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele inrichting voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er tonaal geluid waarneembaar is.

Indien vrachtwagens achteruitrijden kan dit gepaard gaan met een tonaal en impulsief geluid van de achteruitrijtsignalering. Er wordt veelal 'rondgereden' waardoor het achteruitrijden wordt beperkt. Alleen bij het laden en lossen van biggen en vleesvarkens zal er voor een korte periode achteruitgereden worden. Deze activiteiten vinden enkel aan de oostzijde van de inrichting plaats, waardoor deze ten opzichte van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen veelal wordt afgeschermd, behoudens de woning Donkenweg 5. Deze afstand bedraagt 580 meter. De deelbijdrage van de vrachtwagen is in deze situatie dermate laag dat het tonaal geluid wordt gemaskeerd door het omgevingsgeluid.

6.2. Resultaten directe hinder

In onderstaande tabellen zijn voor toetspunten T01 t/m T08 en referentiepunten op 50 meter van de grens van de inrichting, de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar, LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) als gevolg van alle activiteiten en installaties op de richting, getoetst aan het in hoofdstuk 2 gestelde toetsingskader. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4. $L_{Ar, LT}$ in dB(A) representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Naam	Omschrijving	Dagperiode 06:00 – 19:00	Avondperiode 19:00 – 22:00	Nachtperiode 22:00 – 06:00	Etmaal
Ambitie streefwaarde		40	35	30	40
Ambitie grenswaarde		45	40	35	45
T01	Donkenweg 5	31	26	27	37
T02	Kerkdijk 15	32	27	27	37
T03	Eerste Hoefsteeg 9	22	25	25	35
T04	Vreeweg 10	28	29	29	39
T05	Kerkdijk 12 noordgevel	34	32	32	42
T06	Polderweg 2	30	29	30	40
T07	Polderweg 6	20	19	20	30
T08	Kerkdijk 12 oostgevel	32	32	32	42
Referentiepunten 50m van grens inrichting					
R01	Referentiepunt Noord	54	41	42	54
R02	Referentiepunt West	43	43	43	53
R03	Referentiepunt Oost	48	43	48	58
R04	Referentiepunt Zuid	48	47	47	57

Tabel 5. L_{Amax} in dB(A) representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Naam	Omschrijving	Dagperiode 06:00 – 19:00	Avondperiode 19:00 – 22:00	Nachtperiode 22:00 – 06:00
Grenswaarde		70	65	60
T01	Donkenweg 5	43	33	48
T02	Kerkdijk 15	46	34	42
T03	Eerste Hoefsteeg 9	32	31	38
T04	Vreeweg 10	35	36	36
T05	Kerkdijk 12 noordgevel	41	39	41
T06	Polderweg 2	39	36	50
T07	Polderweg 6	30	25	39
T08	Kerkdijk 12 oostgevel	39	39	42
Referentiepunten 50m van grens inrichting				
R01	Referentiepunt Noord	69	46	60
R02	Referentiepunt West	52	52	52
R03	Referentiepunt Oost	63	47	72
R04	Referentiepunt Zuid	55	55	61

6.3. Resultaten indirecte hinder

In tabel 6 zijn de berekende waarden weergegeven van de indirecte hinder veroorzaakt in de toekomstige situatie. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten uit het rekenmodel van de indirecte hinder opgenomen.

Tabel 6. Resultaten Indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Dagperiode 06:00 – 19:00	Avondperiode 19:00 – 22:00	Nachtperiode 22:00 – 06:00	Etmaal
Streefwaarde		50	45	40	50
T01	Donkenweg 5	16	--	11	21
T02	Kerkdijk 15	20	--	17	27
T03	Eerste Hoefsteeg 9	8	--	12	22
T04	Vreeweg 10	24	--	20	30
T08	Kerkdijk 12 oostgevel	43	--	39	49
T06	Polderweg 2	21	--	17	27
T07	Polderweg 6	8	--	4	14

7. Conclusie

7.1. Bespreking resultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de berekeningspunten aan de meest strenge ambitiewaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde, op uitzondering de woning Kerkdijk 12, alwaar in de nachtperiode de ambitiewaarde van 30 dB(A) met 2 dB wordt overschreden. De ambitiewaarde van 35 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden.

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens wordt niet voldaan, echter hier zijn geen geluidgevoelige objecten aanwezig. De berekende overschrijdingen worden daarom niet bezwaarlijk geacht.

Maximaal geluidsniveau

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan geconcludeerd worden dat er ter plaatste van de omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

Indirecte hinder met verkeersaantrekkende werking

Met betrekking tot de indirecte hinder als gevolg van het aan-en afrijdend verkeer van en naar de inrichting wordt geconcludeerd dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

7.2. Best Beschikbare Technieken en aanbevelingen

7.2.1. BBT

Bij het aanvragen van een vergunning dient men na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Beste Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

De inrichting wordt grotendeels nieuw opgericht. Hierdoor kan men er vanuit gaan dat de nieuwe installaties en outillage voldoen aan de huidige stand der techniek. Dit geldt evenzo voor de nieuw te installeren ventilatoren. Deze worden nieuw geïnstalleerd, waarbij er (relatief) stille ventilatoren worden toegepast. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken.

Tot slot worden alle laad- en losactiviteiten in de dagperiode aangevraagd, zodat de gevoeligere avond- en nachtperiode zoveel mogelijk beschermd worden.

In de nachtperiode wordt de ambitiewaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op Kerkdijk 12 met 2 dB overschreden. De maatgevende bronnen in deze periode zijn de luchtwassers (ventilatoren) van stal 2 en 3. Hierbij wordt opgemerkt dat deze nieuw worden geplaatst, derhalve voldoen de ventilatoren aan de huidige stand der techniek. Het toepassen van (nog) stillere ventilatoren met dezelfde ventilatiecapaciteit is technisch niet mogelijk. Tevens wordt opgemerkt dat er is gerekend bij de meest maximale ventilatiecapaciteit (volle stalbezetting met maximale leeftijd dieren, welke zich enkel op warme zomernachten voor zal doen, dus de beoordeelde bedrijfssituatie zal zich niet het gehele jaar voordoen.

Deze ventilatoren kunnen worden voorzien van geluiddempers. Echter de hiermee gepaarde investering (ca. € 3.000 per demper x 2 luchtwassers à 11 + 13 ventilatoren = € 72.000) is niet in verhouding tot het beoogde effect om de overschrijding met 1 tot 4 dB te doen verlagen. Daarnaast zal door de luchtweerstand in deze geluiddempers, de ventilatoren op een hoger vermogen moeten draaien, hetgeen weer nadelig is voor het energieverbruik.

Tot slot staat het geluidbeleid van de gemeente s'-Hertogenbosch na afweging een geluidbelasting van ten hoogste 35 dB(A) in de nachtperiode als grenswaarde toe. Verzocht wordt voor deze woning Kerkdijk 12 dan ook een geluidgrenswaarde voor het langgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode voor 32 dB(A) vast te leggen.

7.2.2. Aanbevelingen

Met het onderzoek zijn een aantal prognoses gedaan, te weten:

- Geluidemissie luchtwassers,
- Geluid in de mestverwerkingsruimte/ brijvoerinstallatie.

Het verdient aanbeveling om deze geluidbronnen na oprichting en inwerkingtreding, te controleren middels geluidmetingen. Een dergelijk controlevoorschrift opnemen in de vergunningvoorschriften is hiervoor gebruikelijk. Indien blijkt dat aan de geluidsemisatie of -immissie niet wordt voldaan, is het aan de aanvrager/ inrichtinghouder hiervoor maatregelen te treffen.

7.3. Conclusie

Kijkend naar de berekende resultaten kan geconcludeerd worden dat de inrichting in de thans aangevraagde situatie voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De berekeningen in het model zijn bij een 'worst case situatie' uitgevoerd, waarbij alle (meer)wekelijkse aangevraagde activiteiten binnen één etmaal plaatsvinden. Naar verwachting zal het geluidniveau in de praktijk hierdoor lager liggen.

Bijlagen

Bijlage 1. Berekening luchtwassers, ventilatiedebiet en productinformatie ventilatoren

SGS hogedrukventilatoren

Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om zelfs bij hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te kunnen ventileren. Dit maakt deze ventilatoren bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. De ventilatoren (ventilatorwand) worden altijd vóór de luchtwasser geplaatst. Ze zijn in negen verschillende uitvoeringen verkrijgbaar, voor elke situatie een passende oplossing!

Technische specificaties

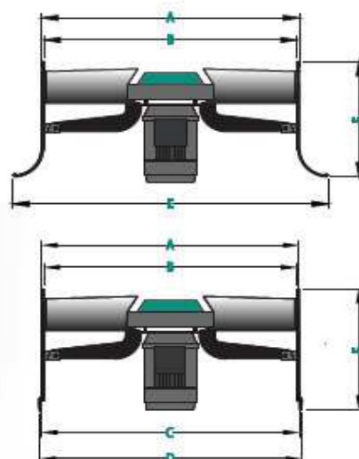
- Max. toerental: 960
- Laag geluidsniveau: 66 dB(A) bij SGS-92H-D4S (gemeten op 7m aan inblaaszijde onder een hoek van 45°)
- Drukstabiël, ook bij laag toerental
- Drie uitvoeringen: ø 71, 82 en 92cm
- Leverbaar met 0,75; 1,1; 1,5 of 2,2kW motor
- Voorzien van 2 of 4 bladen
- Passend beschermrooster leverbaar (verplicht bij montagehoogte < 2,7m)
- Beschermklasse: IP 56

Luchttopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	RPM	30 Pa	40 Pa	50 Pa	60 Pa	70 Pa	100 Pa	125 Pa	150 Pa	175 Pa	200 Pa	i-max
SGS-71H-A4X	900	16.090	15.990	15.550	15.130	14.180	13.950	x	x	x	x	2,3
SGS-82H-A2A	900	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	x	x	x	x	2,3
SGS-82H-B4A	900	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	x	x	x	x	3,3
SGS-82H-C4D	900	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	x	x	x	x	4,0
SGS-82H-C4E	900	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	x	4,0
SGS-92H-B2K	900	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	x	x	x	x	3,3
SGS-92H-B4L	900	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	x	x	x	x	3,3
SGS-92H-C4R	900	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	x	x	x	x	4,0
SGS-92H-D4S	900	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	6,0

Afmetingen in mm

Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71H-VAR	729	716	730	747	x	430
SGS-71H	729	716	x	x	872	412
SGS-82H-VAR	818	802	818	835	x	430
SGS-82H	818	802	x	x	1000	412
SGS-92H-VAR	930	920	931	947	x	430
SGS-92H	930	920	x	x	1116	412



Stienen BE, Agri Automation

Stienen BE is een toonaangevend familiebedrijf (1977) met sterke roots in de intensieve veehouderij. Van nature staan wij heel dicht bij de eindgebruiker. Wij leveren wereldwijd innovatieve automatiseringsoplossingen voor pluimvee- en varkensstallen. Klimaatoplossingen, automatiseringssystemen, managementsoftware en bijbehorende randapparatuur worden allemaal in eigen huis ontwikkeld en geproduceerd.

www.stienen.com
Stienen BedrijfsElektronica bv, Manganstraat 9, NL - 6021 RT Nederweert
T +31 (0)495 - 63 29 26 F +31 (0)495 - 63 29 81 E sales@stienen.com

Berekening ventilatiebediet per stal

Opdrachtgever:
Onderzoekslocatie: Donkenweg 2 te Nuland
Datum: Augustus 2024
Type ventilator: Stienen SGS-92H-D4S



BEDRIJFSONTWIKKELING MET DAADKRACHT

Stal 1

Aantal dieren	3792 Vleesvarkens	
Ventilatiebehoefte per dier		
Minimale ventilatiebehoefte per dier*	17 m3/uur	
Maximale ventilatiebehoefte per dier*	80 m3/uur	
Minimale ventilatiebehoefte stal	64464 m3/uur	
Maximale ventilatiebehoefte stal	303360 m3/uur	
Aantal ventilatoren	14 stuks	
Debiet per ventilator bij 0,1 kPa tegendruk	30100 m3/uur	Opmerking: Ventilator is voor waspakket geplaatst, tegendruk 0,1 kPa.
Totaal debiet stal bij 100% ventilatiecapaciteit	421400 m3/uur	

Minimale ventilatiebehoefte stal	15 %
Maximale ventilatiebehoefte stal	72 %

Stal 2

Aantal dieren	3864 Vleesvarkens	
Ventilatiebehoefte per dier		
Minimale ventilatiebehoefte per dier*	17 m3/uur	
Maximale ventilatiebehoefte per dier*	80 m3/uur	
Minimale ventilatiebehoefte stal	65688 m3/uur	
Maximale ventilatiebehoefte stal	309120 m3/uur	
Aantal ventilatoren	11 stuks	
Debiet per ventilator bij 0 kPa tegendruk	30100 m3/uur	Opmerking: Ventilator is voor waspakket geplaatst, tegendruk 0,1 kPa.
Totaal debiet stal bij 100% ventilatiecapaciteit	331100 m3/uur	

Minimale ventilatiebehoefte stal	20 %
Maximale ventilatiebehoefte stal	93 %

Stal 3

Aantal dieren	4704 Vleesvarkens	
Ventilatiebehoefte per dier		
Minimale ventilatiebehoefte per dier*	17 m3/uur	
Maximale ventilatiebehoefte per dier*	80 m3/uur	
Minimale ventilatiebehoefte stal	79968 m3/uur	
Maximale ventilatiebehoefte stal	376320 m3/uur	
Aantal ventilatoren	13 stuks	
Debiet per ventilator bij 0 kPa tegendruk	30100 m3/uur	Opmerking: Ventilator is voor waspakket geplaatst, tegendruk 0,1 kPa.
Totaal debiet stal bij 100% ventilatiecapaciteit	391300 m3/uur	

Minimale ventilatiebehoefte stal	20 %
Maximale ventilatiebehoefte stal	96 %

* Bron: Richtlijnen klimaatinstellingen, Klimaatplatform varkenshouderij, versie februari 2021.

Berekening luchtwassers

Opdrachtgever:
Onderzoekslocatie: Donkenweg 2 te Nuland
Datum: Augustus 2024

Type ventilator: Stienen SGS-92H-D4S
Bronvermogen: 66 dB(A) op 7 meter afstand
Bronvermogen: 91 dB(A) op 100% vermogen
Aantal ventilatoren:
Reductie waspakket: 10 dB



BEDRIJFSONTWIKKELING MET DAADKRACHT

Luchtwasser stal 1

Frequentie	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bronvermogen 1 ventilator	91	91	91	91	91	91	91	91	91	dB(A)
Ci ventilator axiaal	-12	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-16	
Aantal ventilatoren	14									
L_{Wr} 1 ventilator	79	82	83	84	84	83	81	77	75	91 dB(A)
L_{Wr} 11 ventilatoren	90,4	93,4	94,4	95,4	95,4	94,4	92,4	88,4	86,4	dB
Reductie waspakket	10	10	10	10	10	10	10	10	10	dB
L_{Wr} luchtwasser	80,4	83,4	84,4	85,4	85,4	84,4	82,4	78,4	76,4	93 dB(A)

Luchtwasser stal 2

Frequentie	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bronvermogen 1 ventilator	91	91	91	91	91	91	91	91	91	
Ci ventilator axiaal	-12	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-16	
Aantal ventilatoren	11									
L_{Wr} 1 ventilator	79	82	83	84	84	83	81	77	75	91 dB(A)
L_{Wr} 11 ventilatoren	89	92	93	94	94	93	91	87	85	dB
Reductie waspakket	10	10	10	10	10	10	10	10	10	dB
L_{Wr} luchtwasser	79,3	82,3	83,3	84,3	84,3	83,3	81,3	77,3	75,3	92 dB(A)

Luchtwasser stal 3

Frequentie	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bronvermogen 1 ventilator	91	91	91	91	91	91	91	91	91	
Ci ventilator axiaal	-12	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-16	
Aantal ventilatoren	13									
L_{Wr} 1 ventilator	79	82	83	84	84	83	81	77	75	91 dB(A)
L_{Wr} 10 ventilatoren	90	93	94	95	95	94	92	88	86	dB
Reductie waspakket	10	10	10	10	10	10	10	10	10	dB
L_{Wr} luchtwasser	80,0	83,0	84,0	85,0	85,0	84,0	82,0	78,0	76,0	92 dB(A)

Bijlage 2. Figuren en invoergegevens rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model september2024 - WM

Model eigenschap	
Omschrijving	Model september2024 - WM
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	3-8-2018
Laatst ingezien door	2-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Wijzigingen nav beoordeling 25-08-2020 ODBN:

- * Luchtwassers opnieuw berekend, als lijnbron ingevoerd;
- * Aftoeren luchtwassers voor 80% in dag- en avond, 70% in nacht;
- * Piekbronnen aangepast nav beoordeling geluid;
- * Bodemgebieden gedetailleerd;
- * Nok/ schermen aangepast overeenkomstig modelregels DGMR.

Aanpassing nav beoordeling ODBN

20-06-2022:

Indirecte hinder aangepast na interne controle

22-03-2023:

Wijzigingen luchtwassers en controle C.

27-03-2024:

Opmerkingen ODBN verwerkt.

Luchtwassers;

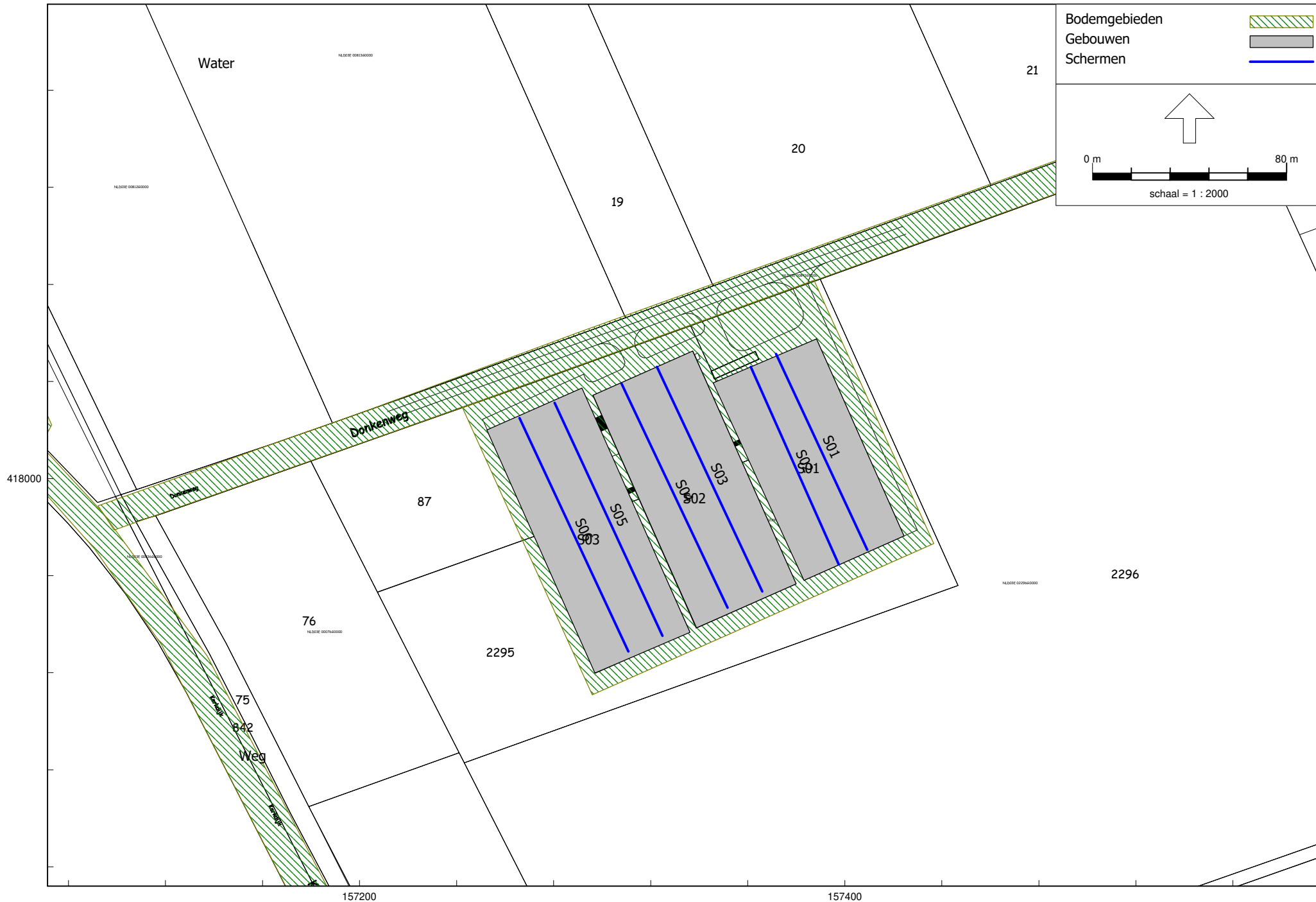
Afvoer varkens;

Noodstroomaggregaat

09-09-2024:

Opmerkingen ODBN verwerkt

Berekening luchtwassers aangepast nav dimensioneringsplan



Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
Erf	verhard	0,00
Weg	Donkenweg	0,00
Weg	Kerkendijk	0,00
Water	Hoefgraaf	0,00

Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
B01	Donkenweg 5	Polygoon	157924,23	418322,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B02	Kerkdijk 15	Polygoon	156939,41	418372,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B03	Eerste Hoefsteeg 9	Polygoon	156740,88	418218,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B04	Vreeweg 10	Polygoon	157034,31	417636,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B05	Kerkdijk 12	Polygoon	157257,20	417639,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B06	Polderweg 2	Polygoon	157592,25	417614,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B07	Polderweg 6	Polygoon	158623,03	417992,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1	Gebouw	Polygoon	157933,74	418348,96	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B10	Gebouw	Polygoon	157605,36	417614,85	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B11	Gebouw	Polygoon	157592,59	417601,75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B12	Gebouw	Polygoon	157666,91	417627,29	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B13	Gebouw	Polygoon	157701,95	417639,41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B14	Gebouw	Polygoon	157736,33	417650,87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B15	Gebouw	Polygoon	158648,62	417986,05	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B16	Gebouw	Polygoon	158656,69	417990,21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B17	Gebouw	Polygoon	158685,32	417907,50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2	Gebouw	Polygoon	157924,94	418373,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3	Gebouw	Polygoon	157029,97	418413,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B4	Gebouw	Polygoon	157020,09	418356,91	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B5	Gebouw	Polygoon	156796,69	418229,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B6	Gebouw	Polygoon	156974,03	417659,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B7	Gebouw	Polygoon	157229,26	417667,19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B8	Gebouw	Polygoon	157151,78	417638,23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B9	Gebouw	Polygoon	157136,58	417606,37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	Stal 1	Polygoon	157345,80	418039,41	3,25	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	Stal 2	Polygoon	157296,22	418034,30	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Stal 3	Polygoon	157252,47	418020,03	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

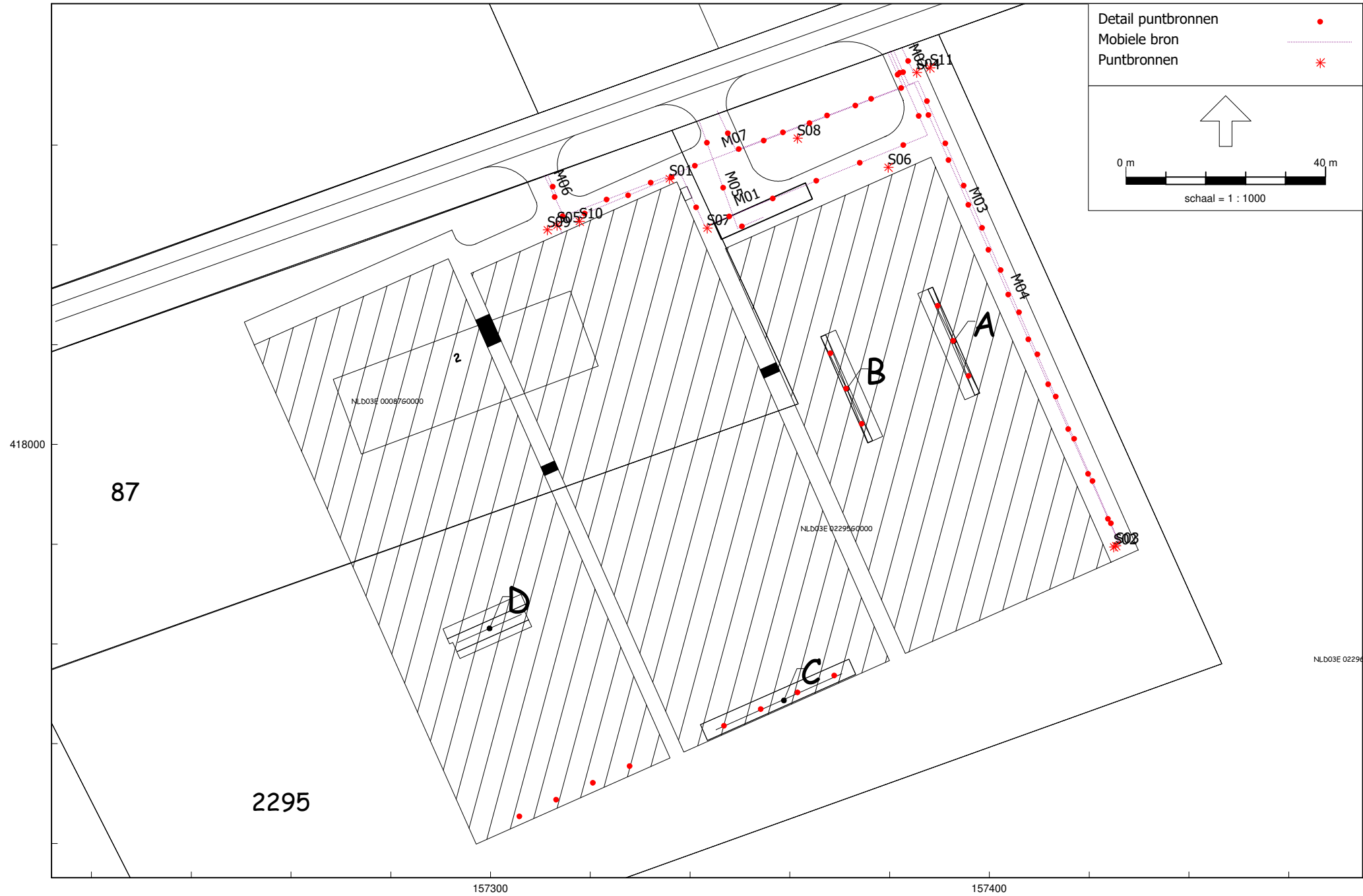
Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
B01	0,80	0,80
B02	0,80	0,80
B03	0,80	0,80
B04	0,80	0,80
B05	0,80	0,80
B06	0,80	0,80
B07	0,80	0,80
B1	0,80	0,80
B10	0,80	0,80
B11	0,80	0,80
B12	0,80	0,80
B13	0,80	0,80
B14	0,80	0,80
B15	0,80	0,80
B16	0,80	0,80
B17	0,80	0,80
B2	0,80	0,80
B3	0,80	0,80
B4	0,80	0,80
B5	0,80	0,80
B6	0,80	0,80
B7	0,80	0,80
B8	0,80	0,80
B9	0,80	0,80
S01	0,80	0,80
S02	0,80	0,80
S03	0,80	0,80

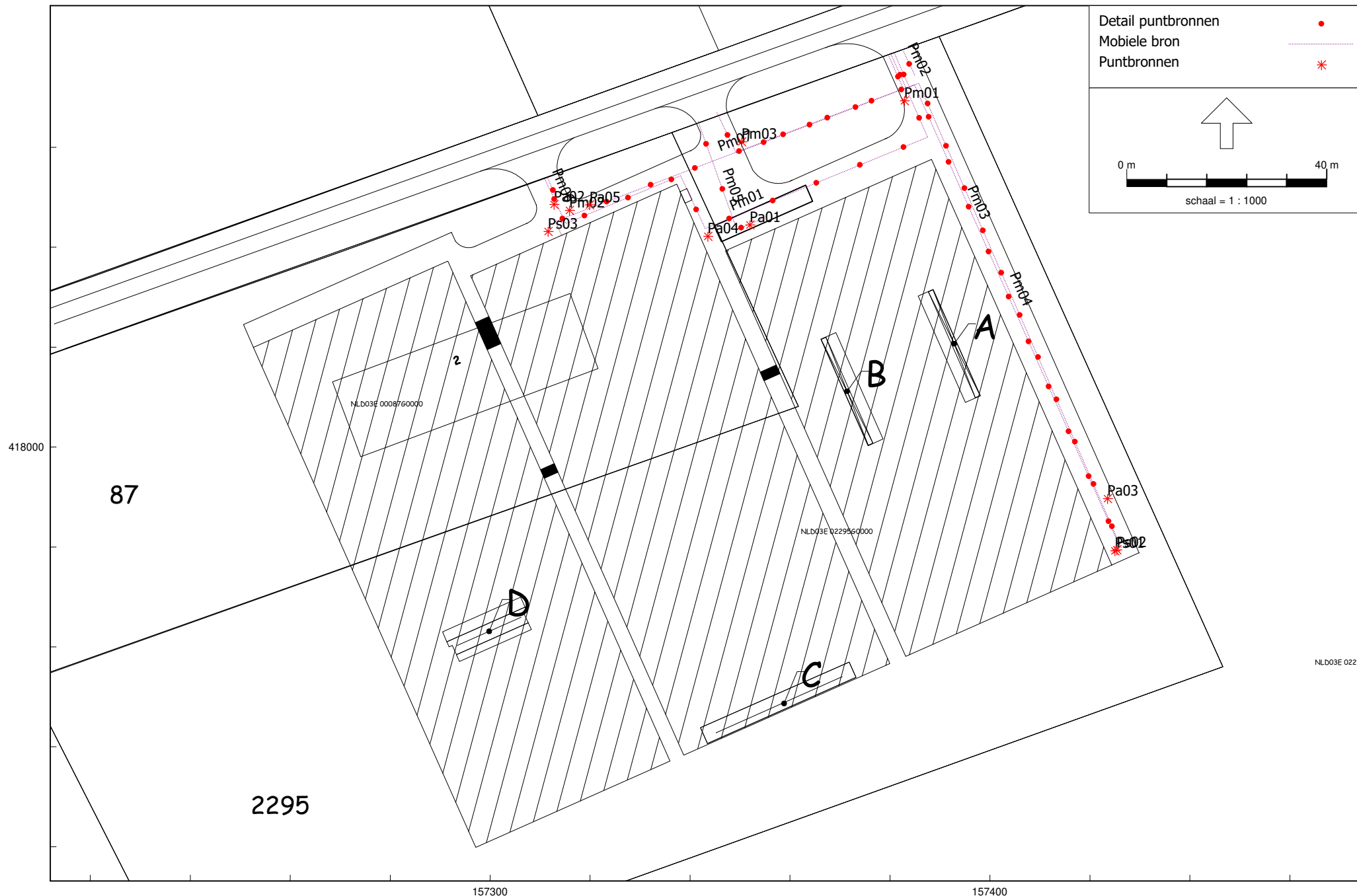
Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
S01	Daknok	9,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	Daknok	9,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Daknok	9,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	Daknok	9,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S05	Daknok	9,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S06	Daknok	9,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	0,00	Relatief	True	7,13	7,13	7,13	1	Nee	Nee	Nee	80,40	83,40	84,40
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	0,00	Relatief	True	7,13	7,13	7,13	1	Nee	Nee	Nee	80,40	83,40	84,40
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	0,00	Relatief	True	1,58	1,58	1,58	1	Nee	Nee	Nee	79,30	82,30	83,30
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	0,00	Relatief	True	0,88	0,88	0,88	1	Nee	Nee	Nee	80,00	83,00	84,00

Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM Totaal
Lw stal1.1	85,40	85,40	84,40	82,40	78,40	76,40	92,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,07
Lw stal1.2	85,40	85,40	84,40	82,40	78,40	76,40	92,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,04
Lw stal2.1	84,30	84,30	83,30	81,30	77,30	75,30	91,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49
Lw stal3.1	85,00	85,00	84,00	82,00	78,00	76,00	92,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,19

Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Lengte	Vormpunten
Lw stal1.1		92,69	23,04	2
Lw stal1.2		92,69	23,18	2
Lw stal2.1		91,59	32,40	2
Lw stal3.1		92,29	32,40	2

Model: Model september2024 - WM
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lw 31	Lw 63
Pa01	Piek parkeren personenwagens	157351,98	418044,46	0,75	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	56,00	75,60
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	157312,78	418048,56	0,75	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	56,00	6,00
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	157423,54	417989,66	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,00	93,70
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	157343,56	418042,15	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,00	93,70
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	157319,88	418048,46	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,00	93,70
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	157382,89	418069,32	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,00	93,70
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	157315,86	418047,38	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,00	93,70
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	157350,35	418061,10	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	0,00	93,70
Ps01	Piek laden vleesvarkens	157424,99	417979,20	0,75	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	54,80	67,90
Ps02	Piek lossen biggen	157425,39	417979,43	0,75	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	40,00	52,30
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	157311,62	418043,15	0,20	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	63,80	84,90
S01	Lossen voer en bijproducten	157335,86	418053,26	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,2488	--	--	40,00	69,50
S02	Laden vleesvarkens	157424,94	417979,44	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,4375	--	2,5009	54,80	67,90
S03	Lossen biggen	157425,35	417979,67	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8127	--	--	40,00	52,30
S04	Laden kadavers	157385,43	418074,56	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0867	--	--	58,90	71,40
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	157313,33	418043,91	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	0,00	72,40
S06	Lossen diesel	157379,73	418055,54	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7227	--	--	63,90	76,40
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	157343,43	418043,37	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9999	--	--	63,90	76,40
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	157361,50	418061,40	1,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3999	--	0,2000	60,10	70,50
S09	Opladen/neerzetten container 1x	157311,39	418043,00	0,20	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1671	--	--	63,80	84,90
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	157317,80	418044,72	2,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	53,50	72,30
S11	Kadaverkoeling	157388,08	418075,49	1,50	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	6,5004	1,5001	4,0003	32,50	63,60

Model: Model september2024 - WM

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

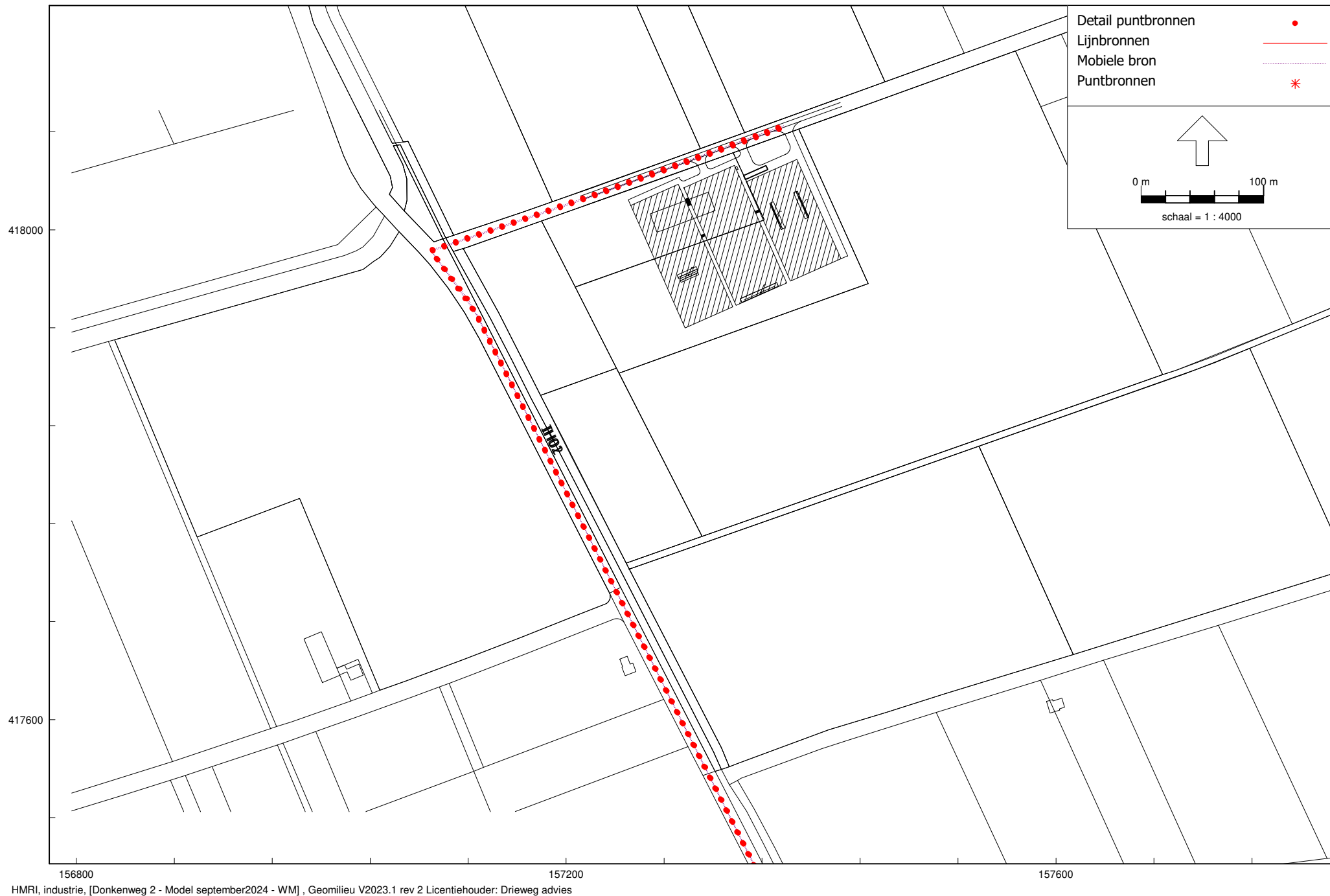
Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
Pa01	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,62
Pa02	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	97,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,75
Pa03	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
Pa04	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
Pa05	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
Pm01	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
Pm02	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
Pm03	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,98
Ps01	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	120,20
Ps02	69,20	76,80	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00	92,44	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	106,44
Ps03	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	72,40	105,17	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	113,17
S01	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
S02	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
S03	69,20	76,80	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00	92,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,44
S04	82,60	85,40	89,60	94,50	92,70	86,50	81,00	98,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,27
S05	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,30	101,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,84
S06	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
S07	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
S08	75,90	83,20	91,10	95,00	91,00	84,30	78,10	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,00
S09	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	72,40	105,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,17
S10	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19
S11	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80	58,30	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01

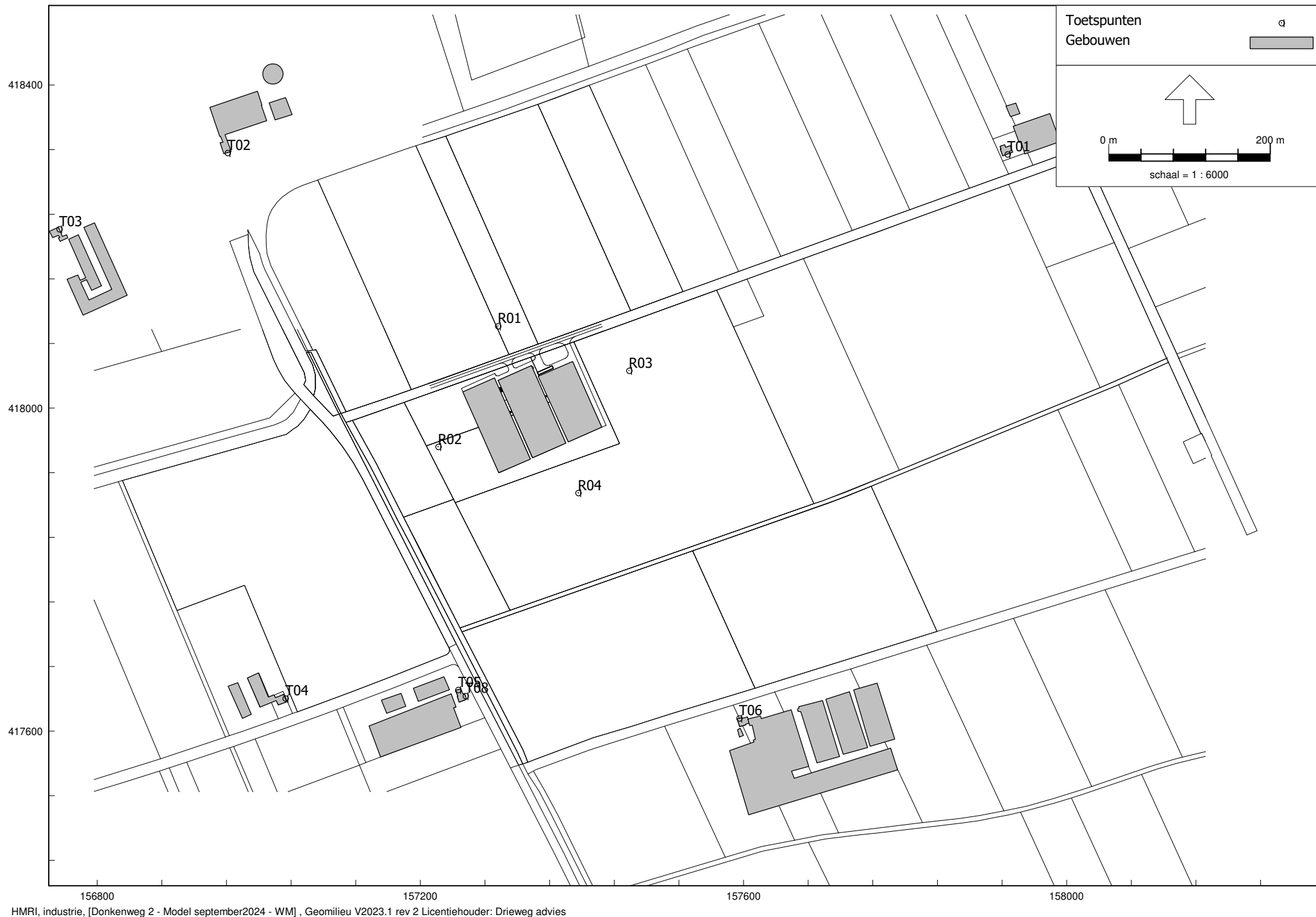
Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
IH01	Lichte voertuigen 60 km/uur	0,75	30	--	--	60	10,00	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30
IH02	Zware voertuigen 60 km/uur	1,00	26	--	6	60	10,00	58,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	26	--	--	10	10,00	0,00	73,50	88,50	92,00	94,50	98,50
M02	VW Laden kadavers	1,00	2	--	--	10	10,00	0,00	73,50	88,50	92,00	94,50	98,50
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	6	--	--	10	10,00	0,00	73,50	88,50	92,00	94,50	98,50
M04	VW Lossen biggen	1,00	2	--	--	10	10,00	0,00	73,50	88,50	92,00	94,50	98,50
M05	Personenwagens	0,75	20	--	--	10	10,00	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00
M06	Bestelwagens	0,75	10	--	--	10	10,00	56,50	64,00	71,80	78,40	85,70	88,20
M07	Tractor en Verreiker	1,50	6	--	--	10	10,00	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	10	--	--	10	10,00	0,00	71,50	79,50	84,00	91,50	95,50
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	2	--	--	10	10,00	0,00	71,50	79,50	84,00	91,50	95,50
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	6	--	6	10	10,00	0,00	71,50	79,50	84,00	91,50	95,50
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	2	--	--	10	10,00	0,00	71,50	79,50	84,00	91,50	95,50
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	20	--	--	10	10,00	6,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	10	--	--	10	10,00	6,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	6	--	--	10	10,00	5,00	91,70	94,00	95,20	99,00	101,70

Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

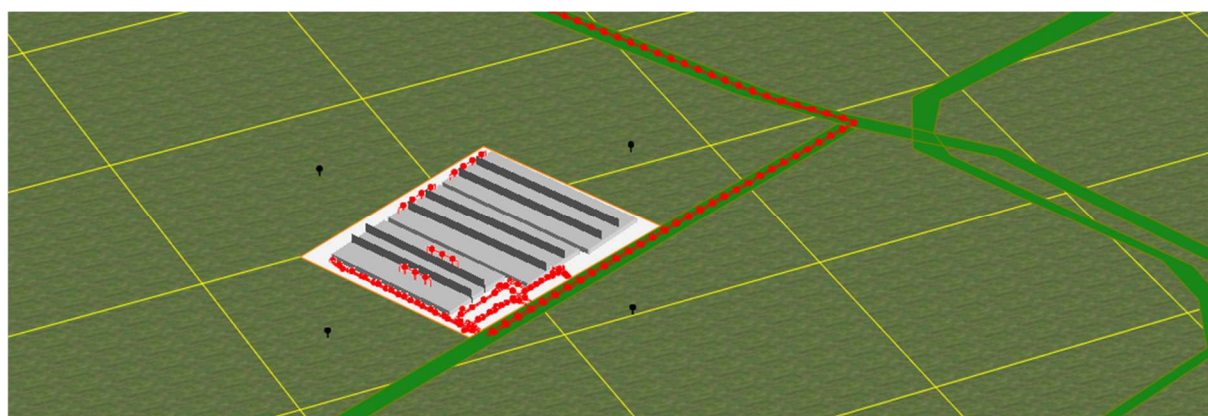
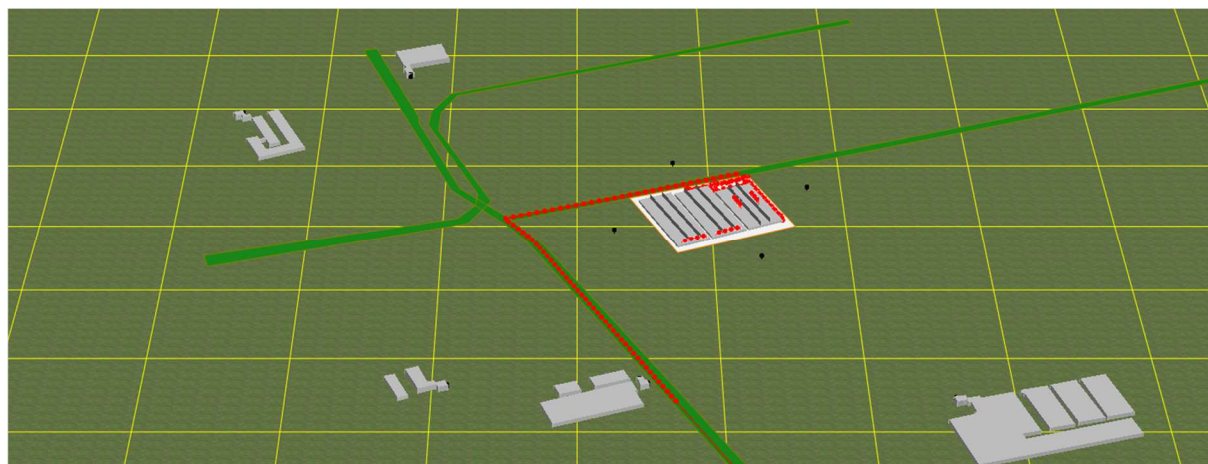
Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
IH01	91,40	87,10	78,60	96,11
IH02	100,30	96,40	88,60	105,98
M01	94,00	88,00	102,00	104,94
M02	94,00	88,00	102,00	104,94
M03	94,00	88,00	102,00	104,94
M04	94,00	88,00	102,00	104,94
M05	83,60	79,30	78,20	90,23
M06	86,30	78,70	69,90	92,12
M07	96,40	92,70	83,90	101,78
Pm01	95,00	88,50	99,50	102,58
Pm02	95,00	88,50	99,50	102,58
Pm03	95,00	88,50	99,50	102,58
Pm04	95,00	88,50	99,50	102,58
Pm05	91,00	87,00	80,20	96,62
Pm06	92,30	85,20	74,40	97,77
Pm07	101,30	97,40	89,60	106,98





Model: Model september2024 - WM
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R01	Referentiepunt Noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
R02	Referentiepunt west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
R03	Referentiepunt oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
R04	Referentiepunt zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T01	Donkenweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Kerkdijk 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	Eerste Hoefsteeg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Vreeweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05	Kerkdijk 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06	Polderweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Polderweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Kerkdijk 12 (IH)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage 3. Resultaten rekenmodel.

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R01_A	Referentiepunt Noord		5,00	54	41	42	54	73	
R02_A	Referentiepunt west		5,00	43	43	43	53	51	
R03_A	Referentiepunt oost		5,00	48	43	48	58	72	
R04_A	Referentiepunt zuid		5,00	48	47	47	57	57	
T01_A	Donkenweg 5		1,50	31	27	28	38	54	
T01_B	Donkenweg 5		5,00	31	26	27	37	54	
T02_A	Kerkdijk 15		1,50	32	26	27	37	53	
T02_B	Kerkdijk 15		5,00	33	27	27	37	54	
T03_A	Eerste Hoefsteeg 9		1,50	22	20	20	30	41	
T03_B	Eerste Hoefsteeg 9		5,00	30	25	25	35	51	
T04_A	Vreeweg 10		1,50	28	28	28	38	40	
T04_B	Vreeweg 10		5,00	29	29	29	39	42	
T05_A	Kerkdijk 12		1,50	34	34	34	44	46	
T05_B	Kerkdijk 12		5,00	32	32	32	42	44	
T06_A	Polderweg 2		1,50	30	29	30	40	51	
T06_B	Polderweg 2		5,00	30	29	30	40	52	
T07_A	Polderweg 6		1,50	20	19	20	30	41	
T07_B	Polderweg 6		5,00	21	19	20	30	43	
T08_A	Kerkdijk 12 (IH)		1,50	32	32	32	42	44	
T08_B	Kerkdijk 12 (IH)		5,00	32	32	32	42	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS LAeq

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
R01_A	Referentiepunt Noord	5,00	61	42	51	
R02_A	Referentiepunt west	5,00	43	43	43	
R03_A	Referentiepunt oost	5,00	59	48	51	
R04_A	Referentiepunt zuid	5,00	46	46	46	
T01_A	Donkenweg 5	1,50	35	27	29	
T01_B	Donkenweg 5	5,00	35	26	30	
T02_A	Kerkdijk 15	1,50	38	25	29	
T02_B	Kerkdijk 15	5,00	39	25	31	
T03_A	Eerste Hoefsteeg 9	1,50	24	20	20	
T03_B	Eerste Hoefsteeg 9	5,00	35	23	26	
T04_A	Vreeweg 10	1,50	26	26	26	
T04_B	Vreeweg 10	5,00	27	27	27	
T05_A	Kerkdijk 12	1,50	32	32	32	
T05_B	Kerkdijk 12	5,00	30	30	30	
T06_A	Polderweg 2	1,50	32	26	28	
T06_B	Polderweg 2	5,00	34	26	29	
T07_A	Polderweg 6	1,50	21	19	19	
T07_B	Polderweg 6	5,00	23	20	20	
T08_A	Kerkdijk 12 (IH)	1,50	30	30	30	
T08_B	Kerkdijk 12 (IH)	5,00	30	30	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS LAmix

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
R01_A	Referentiepunt Noord	5,00	69	--	60	
R02_A	Referentiepunt west	5,00	43	--	40	
R03_A	Referentiepunt oost	5,00	63	--	72	
R04_A	Referentiepunt zuid	5,00	52	--	61	
T01_A	Donkenweg 5	1,50	43	--	48	
T01_B	Donkenweg 5	5,00	43	--	48	
T02_A	Kerkdijk 15	1,50	46	--	41	
T02_B	Kerkdijk 15	5,00	47	--	42	
T03_A	Eerste Hoefsteeg 9	1,50	32	--	30	
T03_B	Eerste Hoefsteeg 9	5,00	43	--	38	
T04_A	Vreeweg 10	1,50	31	--	32	
T04_B	Vreeweg 10	5,00	32	--	34	
T05_A	Kerkdijk 12	1,50	35	--	42	
T05_B	Kerkdijk 12	5,00	33	--	41	
T06_A	Polderweg 2	1,50	39	--	49	
T06_B	Polderweg 2	5,00	40	--	50	
T07_A	Polderweg 6	1,50	30	--	38	
T07_B	Polderweg 6	5,00	31	--	39	
T08_A	Kerkdijk 12 (IH)	1,50	33	--	41	
T08_B	Kerkdijk 12 (IH)	5,00	33	--	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
R01_A	Referentiepunt Noord	5,00	69	42	60	
R02_A	Referentiepunt west	5,00	43	43	43	
R03_A	Referentiepunt oost	5,00	63	48	72	
R04_A	Referentiepunt zuid	5,00	52	46	61	
T01_A	Donkenweg 5	1,50	43	27	48	
T01_B	Donkenweg 5	5,00	43	26	48	
T02_A	Kerkdijk 15	1,50	46	25	41	
T02_B	Kerkdijk 15	5,00	47	25	42	
T03_A	Eerste Hoefsteeg 9	1,50	32	20	30	
T03_B	Eerste Hoefsteeg 9	5,00	43	23	38	
T04_A	Vreeweg 10	1,50	31	26	32	
T04_B	Vreeweg 10	5,00	32	27	34	
T05_A	Kerkdijk 12	1,50	35	32	42	
T05_B	Kerkdijk 12	5,00	33	30	41	
T06_A	Polderweg 2	1,50	39	26	49	
T06_B	Polderweg 2	5,00	40	26	50	
T07_A	Polderweg 6	1,50	30	19	38	
T07_B	Polderweg 6	5,00	31	20	39	
T08_A	Kerkdijk 12 (IH)	1,50	33	30	41	
T08_B	Kerkdijk 12 (IH)	5,00	33	30	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: R01_A - Referentiepunt Noord
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R01_A	Referentiepunt Noord	5,00	54	41	42	54	73	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	32	32	32	42	39	0
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	35	35	35	45	42	0
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	35	35	35	45	38	1
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	36	36	36	46	38	2
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	40	--	--	40	68	1
M02	VW Laden kadavers	1,00	13	--	--	13	55	2
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	30	--	--	30	65	1
M04	VW Lossen biggen	1,00	19	--	--	19	59	2
M05	Personenwagens	0,75	20	--	--	20	50	1
M06	Bestelwagens	0,75	15	--	--	15	49	0
M07	Tractor en Verreiker	1,50	32	--	--	32	66	0
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	52	--	--	52	60	0
S02	Laden vleesvarkens	1,00	15	--	17	27	25	3
S03	Lossen biggen	1,00	3	--	--	3	19	3
S04	Laden kadavers	1,00	27	--	--	27	50	2
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	44	--	--	44	58	0
S06	Lossen diesel	1,00	42	--	--	42	56	2
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	36	--	--	36	48	1
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	36	--	35	45	52	1
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	42	--	--	42	62	1
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	41	--	--	41	55	0
S11	Kadaverkoeling	1,50	24	24	24	34	29	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ro2_A - Referentiepunt west
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R02_A	Referentiepunt west	5,00	43	43	43	53	51	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	24	24	24	34	33	1
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	31	31	31	41	39	1
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	35	35	35	45	37	1
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	42	42	42	52	43	0
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	13	--	--	13	44	3
M02	VW Laden kadavers	1,00	-10	--	--	-10	34	4
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	6	--	--	6	43	3
M04	VW Lossen biggen	1,00	-2	--	--	-2	40	4
M05	Personenwagens	0,75	-4	--	--	-4	28	3
M06	Bestelwagens	0,75	-12	--	--	-12	25	3
M07	Tractor en Verreiker	1,50	5	--	--	5	42	3
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	20	--	--	20	31	3
S02	Laden vleesvarkens	1,00	12	--	14	24	23	4
S03	Lossen biggen	1,00	1	--	--	1	16	4
S04	Laden kadavers	1,00	4	--	--	4	29	4
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	16	--	--	16	32	3
S06	Lossen diesel	1,00	15	--	--	15	31	3
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	16	--	--	16	30	3
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	10	--	9	19	28	3
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	16	--	--	16	37	3
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	14	--	--	14	30	2
S11	Kadaverkoeling	1,50	5	5	5	15	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: R03_A - Referentiepunt oost
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R03_A	Referentiepunt oost	5,00	48	43	48	58	72	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	41	41	41	51	48	0
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	33	33	33	43	40	0
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	34	34	34	44	36	1
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	31	31	31	41	34	2
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	31	--	--	31	60	1
M02	VW Laden kadavers	1,00	11	--	--	11	53	1
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	35	--	--	35	68	0
M04	VW Lossen biggen	1,00	30	--	--	30	68	0
M05	Personenwagens	0,75	10	--	--	10	41	2
M06	Bestelwagens	0,75	-6	--	--	-6	31	3
M07	Tractor en Verreiker	1,50	24	--	--	24	59	2
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	39	--	--	39	50	3
S02	Laden vleesvarkens	1,00	44	--	46	56	52	1
S03	Lossen biggen	1,00	33	--	--	33	46	1
S04	Laden kadavers	1,00	25	--	--	25	48	1
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	14	--	--	14	31	3
S06	Lossen diesel	1,00	29	--	--	29	43	1
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	27	--	--	27	40	2
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	30	--	29	39	47	2
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	14	--	--	14	36	3
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	13	--	--	13	30	3
S11	Kadaverkoeling	1,50	24	24	24	34	28	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ro4_A - Referentiepunt zuid
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R04_A	Referentiepunt zuid	5,00	48	47	47	57	57	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	31	31	31	41	38	0
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	35	35	35	45	42	0
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	44	44	44	54	46	0
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	43	43	43	53	44	0
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	18	--	--	18	49	3
M02	VW Laden kadavers	1,00	-9	--	--	-9	35	3
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	12	--	--	12	49	3
M04	VW Lossen biggen	1,00	6	--	--	6	47	2
M05	Personenwagens	0,75	3	--	--	3	34	3
M06	Bestelwagens	0,75	-8	--	--	-8	30	3
M07	Tractor en Verreiker	1,50	12	--	--	12	49	3
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	30	--	--	30	41	3
S02	Laden vleesvarkens	1,00	32	--	34	44	41	2
S03	Lossen biggen	1,00	23	--	--	23	37	2
S04	Laden kadavers	1,00	5	--	--	5	30	3
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	17	--	--	17	34	3
S06	Lossen diesel	1,00	14	--	--	14	29	3
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	34	--	--	34	48	3
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	15	--	15	25	34	3
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	17	--	--	17	39	3
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	17	--	--	17	34	3
S11	Kadaverkoeling	1,50	7	7	7	17	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Donkenweg 5
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Donkenweg 5	1,50	31	27	28	38	54	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	20	20	20	30	31	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	15	15	15	25	26	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	22	22	22	32	28	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	23	23	23	33	28	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	15	--	--	15	47	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-9	--	--	-9	36	5
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	9	--	--	9	47	5
M04	VW Lossen biggen	1,00	3	--	--	3	46	5
M05	Personenwagens	0,75	-3	--	--	-3	30	5
M06	Bestelwagens	0,75	-14	--	--	-14	25	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	8	--	--	8	46	5
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	26	--	--	26	38	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	20	--	22	32	32	5
S03	Lossen biggen	1,00	9	--	--	9	26	5
S04	Laden kadavers	1,00	6	--	--	6	33	5
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	15	--	--	15	34	5
S06	Lossen diesel	1,00	19	--	--	19	37	5
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	22	--	--	22	38	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	14	--	13	23	34	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	16	--	--	16	40	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	14	--	--	14	33	5
S11	Kadaverkoeling	1,50	5	5	5	15	13	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Donkenweg 5
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_B	Donkenweg 5	5,00	31	26	27	37	54	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	19	19	19	29	30	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	13	13	13	23	24	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	22	22	22	32	27	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	21	21	21	31	26	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	16	--	--	16	47	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-9	--	--	-9	36	4
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	9	--	--	9	47	4
M04	VW Lossen biggen	1,00	3	--	--	3	46	4
M05	Personenwagens	0,75	-2	--	--	-2	31	5
M06	Bestelwagens	0,75	-14	--	--	-14	24	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	7	--	--	7	46	4
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	26	--	--	26	38	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	20	--	22	32	31	4
S03	Lossen biggen	1,00	8	--	--	8	25	4
S04	Laden kadavers	1,00	7	--	--	7	33	4
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	15	--	--	15	34	5
S06	Lossen diesel	1,00	19	--	--	19	36	4
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	22	--	--	22	38	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	14	--	14	24	34	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	16	--	--	16	40	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	14	--	--	14	33	4
S11	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To2_A - Kerkdijk 15
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_A	Kerkdijk 15	1,50	32	26	27	37	53	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	16	16	16	26	27	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	17	17	17	27	29	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	22	22	22	32	28	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	23	23	23	33	28	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	16	--	--	16	48	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-9	--	--	-9	37	5
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	7	--	--	7	45	5
M04	VW Lossen biggen	1,00	-2	--	--	-2	42	5
M05	Personenwagens	0,75	-4	--	--	-4	29	5
M06	Bestelwagens	0,75	-11	--	--	-11	28	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	8	--	--	8	46	5
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	28	--	--	28	40	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	3	--	5	15	15	5
S03	Lossen biggen	1,00	-8	--	--	-8	8	5
S04	Laden kadavers	1,00	7	--	--	7	33	5
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	18	--	--	18	37	5
S06	Lossen diesel	1,00	22	--	--	22	39	5
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	7	--	--	7	23	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	14	--	13	23	34	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	19	--	--	19	42	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	16	--	--	16	35	5
S11	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	13	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To2_B - Kerkdijk 15
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_B	Kerkdijk 15	5,00	33	27	27	37	54	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	16	16	16	26	27	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	18	18	18	28	29	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	23	23	23	33	28	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	24	24	24	34	28	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	18	--	--	18	49	4
M02	VW Laden kadavers	1,00	-7	--	--	-7	38	4
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	9	--	--	9	47	4
M04	VW Lossen biggen	1,00	0	--	--	0	43	4
M05	Personenwagens	0,75	-2	--	--	-2	31	4
M06	Bestelwagens	0,75	-9	--	--	-9	30	4
M07	Tractor en Verreiker	1,50	9	--	--	9	47	4
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	29	--	--	29	41	4
S02	Laden vleesvarkens	1,00	5	--	7	17	17	4
S03	Lossen biggen	1,00	-7	--	--	-7	10	4
S04	Laden kadavers	1,00	8	--	--	8	35	4
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	19	--	--	19	37	4
S06	Lossen diesel	1,00	23	--	--	23	40	4
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	9	--	--	9	25	4
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	16	--	15	25	35	4
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	20	--	--	20	43	4
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	18	--	--	18	36	4
S11	Kadaverkoeling	1,50	7	7	7	17	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Eerste Hoefsteeg 9
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T03_A	Eerste Hoefsteeg 9	1,50	22	20	20	30	41		
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	8	8	8	18	19	4	
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	13	13	13	23	24	4	
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	15	15	15	25	21	4	
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	17	17	17	27	22	4	
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	4	--	--	4	36	5	
M02	VW Laden kadavers	1,00	-20	--	--	-20	26	5	
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	-5	--	--	-5	34	5	
M04	VW Lossen biggen	1,00	-13	--	--	-13	30	5	
M05	Personenwagens	0,75	-14	--	--	-14	19	5	
M06	Bestelwagens	0,75	-24	--	--	-24	15	5	
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-5	--	--	-5	33	5	
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	15	--	--	15	28	5	
S02	Laden vleesvarkens	1,00	-10	--	-8	2	2	5	
S03	Lossen biggen	1,00	-23	--	--	-23	-7	5	
S04	Laden kadavers	1,00	-6	--	--	-6	20	5	
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	3	--	--	3	22	5	
S06	Lossen diesel	1,00	9	--	--	9	27	5	
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	-4	--	--	-4	12	5	
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	0	--	0	10	20	5	
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	5	--	--	5	29	5	
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	2	--	--	2	21	5	
S11	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	4	5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Eerste Hoefsteeg 9
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T03_B	Eerste Hoefsteeg 9	5,00	30	25	25	35	51		
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	13	13	13	23	24	4	
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	16	16	16	26	27	4	
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	20	20	20	30	26	4	
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	22	22	22	32	27	4	
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	14	--	--	14	46	5	
M02	VW Laden kadavers	1,00	-9	--	--	-9	36	5	
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	6	--	--	6	44	5	
M04	VW Lossen biggen	1,00	-3	--	--	-3	40	5	
M05	Personenwagens	0,75	-7	--	--	-7	26	5	
M06	Bestelwagens	0,75	-11	--	--	-11	27	5	
M07	Tractor en Verreiker	1,50	6	--	--	6	44	4	
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	26	--	--	26	39	5	
S02	Laden vleesvarkens	1,00	1	--	4	14	13	5	
S03	Lossen biggen	1,00	-10	--	--	-10	6	5	
S04	Laden kadavers	1,00	5	--	--	5	31	5	
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	16	--	--	16	34	4	
S06	Lossen diesel	1,00	20	--	--	20	37	5	
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	4	--	--	4	20	5	
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	11	--	10	20	31	5	
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	16	--	--	16	40	5	
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	15	--	--	15	33	4	
S11	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	11	4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Model september2024 - WM
To4_A - Vreeweg 10
RBS LAeq
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T04_A	Vreeweg 10	1,50	28	28	28	38	40	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	14	14	14	24	25	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	18	18	18	28	30	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	23	23	23	33	29	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	25	25	25	35	30	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	1	--	--	1	33	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-22	--	--	-22	23	5
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	-7	--	--	-7	32	5
M04	VW Lossen biggen	1,00	-13	--	--	-13	30	5
M05	Personenwagens	0,75	-13	--	--	-13	20	5
M06	Bestelwagens	0,75	-23	--	--	-23	16	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-7	--	--	-7	31	5
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	8	--	--	8	21	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	4	--	6	16	16	5
S03	Lossen biggen	1,00	-8	--	--	-8	9	5
S04	Laden kadavers	1,00	-7	--	--	-7	19	5
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	2	--	--	2	20	5
S06	Lossen diesel	1,00	0	--	--	0	17	5
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	8	--	--	8	24	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	-3	--	-4	6	17	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	4	--	--	4	28	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	1	--	--	1	20	5
S11	Kadaverkoeling	1,50	-4	-4	-4	6	4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To4_B - Vreeweg 10
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T04_B	Vreeweg 10	5,00	29	29	29	39	42	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	15	15	15	25	26	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	20	20	20	30	30	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	24	24	24	34	29	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	26	26	26	36	30	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	4	--	--	4	35	4
M02	VW Laden kadavers	1,00	-20	--	--	-20	25	4
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	-5	--	--	-5	33	4
M04	VW Lossen biggen	1,00	-11	--	--	-11	32	4
M05	Personenwagens	0,75	-12	--	--	-12	20	4
M06	Bestelwagens	0,75	-21	--	--	-21	18	4
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-6	--	--	-6	32	4
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	10	--	--	10	22	4
S02	Laden vleesvarkens	1,00	6	--	8	18	17	4
S03	Lossen biggen	1,00	-5	--	--	-5	11	4
S04	Laden kadavers	1,00	-6	--	--	-6	20	4
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	3	--	--	3	22	4
S06	Lossen diesel	1,00	2	--	--	2	18	4
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	10	--	--	10	25	4
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	-1	--	-2	8	18	4
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	5	--	--	5	28	4
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	3	--	--	3	22	4
S11	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To5_A - Kerkdijk 12
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_A	Kerkdijk 12	1,50	34	34	34	44	46	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	19	19	19	29	30	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	24	24	24	34	34	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	29	29	29	39	34	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	31	31	31	41	35	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	6	--	--	6	38	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-18	--	--	-18	28	5
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	0	--	--	0	38	5
M04	VW Lossen biggen	1,00	-7	--	--	-7	37	5
M05	Personenwagens	0,75	-9	--	--	-9	24	5
M06	Bestelwagens	0,75	-22	--	--	-22	17	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-2	--	--	-2	36	5
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	18	--	--	18	30	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	13	--	15	25	25	5
S03	Lossen biggen	1,00	4	--	--	4	20	5
S04	Laden kadavers	1,00	-4	--	--	-4	23	5
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	1	--	--	1	20	5
S06	Lossen diesel	1,00	5	--	--	5	23	5
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	10	--	--	10	26	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	4	--	3	13	24	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	6	--	--	6	29	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	0	--	--	0	18	5
S11	Kadaverkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	7	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To5_B - Kerkdijk 12
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_B	Kerkdijk 12	5,00	32	32	32	42	44	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	18	18	18	28	28	3
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	23	23	23	33	33	3
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	27	27	27	37	32	3
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	29	29	29	39	33	3
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	5	--	--	5	37	4
M02	VW Laden kadavers	1,00	-19	--	--	-19	26	4
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	-1	--	--	-1	37	4
M04	VW Lossen biggen	1,00	-8	--	--	-8	35	4
M05	Personenwagens	0,75	-9	--	--	-9	23	4
M06	Bestelwagens	0,75	-25	--	--	-25	14	4
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-3	--	--	-3	35	4
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	18	--	--	18	30	4
S02	Laden vleesvarkens	1,00	12	--	14	24	24	4
S03	Lossen biggen	1,00	3	--	--	3	19	4
S04	Laden kadavers	1,00	-5	--	--	-5	21	4
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	-1	--	--	-1	18	4
S06	Lossen diesel	1,00	4	--	--	4	20	4
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	11	--	--	11	26	4
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	3	--	2	12	22	4
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	5	--	--	5	28	4
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	-2	--	--	-2	17	4
S11	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To6_A - Polderweg 2
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_A	Polderweg 2	1,50	30	29	30	40	51	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	18	18	18	28	29	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	19	19	19	29	30	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	24	24	24	34	30	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	25	25	25	35	30	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	8	--	--	8	40	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-11	--	--	-11	35	5
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	8	--	--	8	46	5
M04	VW Lossen biggen	1,00	3	--	--	3	46	5
M05	Personenwagens	0,75	-13	--	--	-13	20	5
M06	Bestelwagens	0,75	-25	--	--	-25	14	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	0	--	--	0	38	5
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	13	--	--	13	25	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	21	--	23	33	32	5
S03	Lossen biggen	1,00	9	--	--	9	26	5
S04	Laden kadavers	1,00	5	--	--	5	31	5
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	-1	--	--	-1	18	5
S06	Lossen diesel	1,00	2	--	--	2	20	5
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	17	--	--	17	33	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	2	--	1	11	22	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	2	--	--	2	26	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	-1	--	--	-1	18	5
S11	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	11	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To6_B - Polderweg 2
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_B	Polderweg 2	5,00	30	29	30	40	52	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	19	19	19	29	30	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	19	19	19	29	30	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	24	24	24	34	29	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	26	26	26	36	30	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	10	--	--	10	42	4
M02	VW Laden kadavers	1,00	-9	--	--	-9	37	4
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	10	--	--	10	48	4
M04	VW Lossen biggen	1,00	5	--	--	5	48	4
M05	Personenwagens	0,75	-12	--	--	-12	21	4
M06	Bestelwagens	0,75	-23	--	--	-23	16	4
M07	Tractor en Verreiker	1,50	1	--	--	1	39	4
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	14	--	--	14	26	4
S02	Laden vleesvarkens	1,00	21	--	24	34	33	4
S03	Lossen biggen	1,00	10	--	--	10	27	4
S04	Laden kadavers	1,00	6	--	--	6	33	4
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	1	--	--	1	19	4
S06	Lossen diesel	1,00	4	--	--	4	21	4
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	21	--	--	21	36	4
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	5	--	4	14	24	4
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	3	--	--	3	26	4
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	2	--	--	2	20	4
S11	Kadaverkoeling	1,50	5	5	5	15	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Polderweg 6
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T07_A	Polderweg 6	1,50	20	19	20	30	41	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	12	12	12	22	24	5
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	7	7	7	17	18	5
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	14	14	14	24	20	5
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	15	15	15	25	20	5
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	-1	--	--	-1	31	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-22	--	--	-22	23	5
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	-2	--	--	-2	37	5
M04	VW Lossen biggen	1,00	-8	--	--	-8	36	5
M05	Personenwagens	0,75	-16	--	--	-16	17	5
M06	Bestelwagens	0,75	-29	--	--	-29	10	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-6	--	--	-6	32	5
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	10	--	--	10	23	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	9	--	12	22	22	5
S03	Lossen biggen	1,00	-1	--	--	-1	16	5
S04	Laden kadavers	1,00	-7	--	--	-7	20	5
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	-9	--	--	-9	10	5
S06	Lossen diesel	1,00	0	--	--	0	18	5
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	0	--	--	0	16	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	1	--	0	10	21	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	-5	--	--	-5	19	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	-7	--	--	-7	12	5
S11	Kadaverkoeling	1,50	-4	-4	-4	6	4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To7_B - Polderweg 6
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T07_B	Polderweg 6	5,00	21	19	20	30	43	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	13	13	13	23	24	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	7	7	7	17	19	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	14	14	14	24	20	5
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	15	15	15	25	21	5
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	1	--	--	1	33	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-21	--	--	-21	25	5
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	0	--	--	0	38	5
M04	VW Lossen biggen	1,00	-6	--	--	-6	37	5
M05	Personenwagens	0,75	-14	--	--	-14	19	5
M06	Bestelwagens	0,75	-27	--	--	-27	11	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-5	--	--	-5	33	5
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	13	--	--	13	25	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	10	--	13	23	22	5
S03	Lossen biggen	1,00	-1	--	--	-1	16	5
S04	Laden kadavers	1,00	-5	--	--	-5	21	5
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	-7	--	--	-7	12	5
S06	Lossen diesel	1,00	3	--	--	3	21	5
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	2	--	--	2	18	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	3	--	2	12	23	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	-3	--	--	-3	21	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	-5	--	--	-5	14	5
S11	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To8_A - Kerkdijk 12 (IH)
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_A	Kerkdijk 12 (IH)	1,50	32	32	32	42	44	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	17	17	17	27	28	4
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	23	23	23	33	33	4
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	27	27	27	37	32	4
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	29	29	29	39	33	4
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	5	--	--	5	37	5
M02	VW Laden kadavers	1,00	-20	--	--	-20	26	5
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	-2	--	--	-2	36	5
M04	VW Lossen biggen	1,00	-9	--	--	-9	35	5
M05	Personenwagens	0,75	-9	--	--	-9	24	5
M06	Bestelwagens	0,75	-23	--	--	-23	16	5
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-3	--	--	-3	35	5
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	17	--	--	17	30	5
S02	Laden vleesvarkens	1,00	12	--	14	24	24	5
S03	Lossen biggen	1,00	3	--	--	3	19	5
S04	Laden kadavers	1,00	-6	--	--	-6	21	5
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	1	--	--	1	20	5
S06	Lossen diesel	1,00	3	--	--	3	20	5
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	8	--	--	8	24	5
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	2	--	1	11	22	5
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	5	--	--	5	29	5
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	-2	--	--	-2	16	5
S11	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To8_B - Kerkdijk 12 (IH)
Groep: RBS LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_B	Kerkdijk 12 (IH)	5,00	32	32	32	42	44	
Lw stal1.1	Luchtwater stal 1	8,50	17	17	17	27	28	3
Lw stal1.2	Luchtwater stal 1	8,50	23	23	23	33	33	3
Lw stal2.1	Luchtwater stal 2	6,90	27	27	27	37	32	3
Lw stal3.1	Luchtwater stal 3	6,90	29	29	29	39	33	3
M01	VW Laden/lossen goederen	1,00	5	--	--	5	37	4
M02	VW Laden kadavers	1,00	-19	--	--	-19	26	4
M03	VW Laden vleesvarkens	1,00	-1	--	--	-1	36	4
M04	VW Lossen biggen	1,00	-8	--	--	-8	35	4
M05	Personenwagens	0,75	-9	--	--	-9	24	4
M06	Bestelwagens	0,75	-22	--	--	-22	16	4
M07	Tractor en Verreiker	1,50	-3	--	--	-3	35	4
S01	Lossen voer en bijproducten	1,00	18	--	--	18	30	4
S02	Laden vleesvarkens	1,00	13	--	15	25	24	4
S03	Lossen biggen	1,00	4	--	--	4	20	4
S04	Laden kadavers	1,00	-5	--	--	-5	21	4
S05	Afvoer mest (dunne fractie)	1,00	-1	--	--	-1	18	4
S06	Lossen diesel	1,00	3	--	--	3	20	4
S07	Laden spuiwater en lossen zuur	1,00	11	--	--	11	26	4
S08	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	3	--	2	12	22	4
S09	Opladen/neerzetten container 1x	0,20	5	--	--	5	28	4
S10	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	-2	--	--	-2	16	4
S11	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: R01_A - Referentiepunt Noord
Groep: RBS LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R01_A	Referentiepunt Noord	5,00	39	--	30	40	76	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-49	--	--	-49	51	1
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-45	--	--	-45	54	0
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-61	--	-61	-51	42	3
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-47	--	--	-47	54	1
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-33	--	--	-33	66	0
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	34	--	--	34	66	1
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-39	--	-39	-29	62	2
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	10	--	--	10	53	2
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-33	--	--	-33	66	0
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-36	--	--	-36	63	1
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	28	--	30	40	62	1
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	17	--	--	17	57	2
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	27	--	--	27	56	1
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	20	--	--	20	54	0
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	37	--	--	37	71	0
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-56	-46	46	3
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-70	--	--	-70	32	3
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-30	--	--	-30	70	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ro2_A - Referentiepunt west
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R02_A	Referentiepunt west	5,00	14	--	4	14	54	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-72	--	--	-72	30	3
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-75	--	--	-75	27	3
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-60	--	--	-60	42	3
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	43	3
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	5	--	--	5	40	3
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-61	--	-61	-51	42	3
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-14	--	--	-14	30	4
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-58	--	--	-58	44	3
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-60	--	--	-60	42	3
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	2	--	4	14	39	3
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-5	--	--	-5	37	4
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	1	--	--	1	33	3
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-6	--	--	-6	31	3
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	13	--	--	13	49	3
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-59	-49	44	4
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-72	--	--	-72	30	4
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-56	--	--	-56	45	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: R03_A - Referentiepunt oost
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R03_A	Referentiepunt oost	5,00	36	--	35	45	76	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-66	--	--	-66	35	2
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-72	--	--	-72	31	3
Pa03	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-36	--	-36	-26	63	0
Pa04	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-53	--	--	-53	48	2
Pa05	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-56	--	--	-56	46	3
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	25	--	--	25	58	1
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-40	--	-40	-30	60	1
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	9	--	--	9	51	1
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-55	--	--	-55	47	3
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-43	--	--	-43	58	2
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	33	--	35	45	66	0
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	28	--	--	28	66	0
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	16	--	--	16	46	2
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-1	--	--	-1	36	3
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	30	--	--	30	65	2
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-27	-17	74	1
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-40	--	--	-40	60	1
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-59	--	--	-59	44	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ro4_A - Referentiepunt zuid
Groep: RBS LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R04_A	Referentiepunt zuid	5,00	20	--	11	21	65	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-72	--	--	-72	30	3
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-72	--	--	-72	30	3
Pa03	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-52	--	-52	-42	49	2
Pa04	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-47	--	--	-47	55	3
Pa05	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-56	--	--	-56	46	3
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	11	--	--	11	45	3
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-61	--	-61	-51	42	3
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-13	--	--	-13	31	3
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-55	--	--	-55	47	3
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-53	--	--	-53	50	3
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	9	--	11	21	45	3
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	2	--	--	2	43	2
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	8	--	--	8	40	3
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-3	--	--	-3	35	3
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	19	--	--	19	56	3
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-38	-28	63	2
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-49	--	--	-49	52	2
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-55	--	--	-55	47	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Donkenweg 5
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Donkenweg 5	1,50	16	--	9	19	59	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-72	--	--	-72	31	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-74	--	--	-74	29	5
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	45	5
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	45	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	9	--	--	9	45	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-12	--	--	-12	34	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	45	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	45	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	7	--	9	19	45	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	1	--	--	1	44	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	3	--	--	3	36	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-8	--	--	-8	31	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	14	--	--	14	52	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-51	-41	53	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-64	--	--	-64	40	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-56	--	--	-56	48	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Model september2024 - WM

LAEq bij Bron voor toetspunt:Tot1_B - Donkenweg 5

Groep:RBS LAmix

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_B	Donkenweg 5	5,00	16	--	9	19	58	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-72	--	--	-72	31	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-76	--	--	-76	28	5
Pa03	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
Pa04	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	44	5
Pa05	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	45	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	9	--	--	9	45	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-12	--	--	-12	34	4
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	45	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	44	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	7	--	9	19	45	4
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	1	--	--	1	44	4
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	3	--	--	3	36	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-9	--	--	-9	30	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	14	--	--	14	52	4
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-51	-41	52	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-65	--	--	-65	39	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-56	--	--	-56	48	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To2_A - Kerkdijk 15
Groep: RBS LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_A	Kerkdijk 15	1,50	16	--	7	17	57	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-73	--	--	-73	31	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-70	--	--	-70	33	5
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-71	--	-71	-61	32	5
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	35	5
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-58	--	--	-58	46	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	10	--	--	10	46	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-58	--	-58	-48	45	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-11	--	--	-11	35	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-58	--	--	-58	46	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-60	--	--	-60	44	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	5	--	7	17	43	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-4	--	--	-4	39	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	2	--	--	2	35	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-5	--	--	-5	34	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	14	--	--	14	53	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-70	-60	34	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-81	--	--	-81	22	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-53	--	--	-53	50	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To2_B - Kerkdijk 15
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_B	Kerkdijk 15	5,00	17	--	8	18	58	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-71	--	--	-71	32	4
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-69	--	--	-69	34	4
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-71	--	-71	-61	33	4
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	35	4
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-56	--	--	-56	47	4
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	11	--	--	11	47	4
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-57	--	-57	-47	46	4
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-9	--	--	-9	36	4
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-56	--	--	-56	47	4
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-59	--	--	-59	45	4
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	6	--	8	18	44	4
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-2	--	--	-2	41	4
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	4	--	--	4	36	4
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-3	--	--	-3	35	4
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	15	--	--	15	53	4
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-68	-58	36	4
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-80	--	--	-80	24	4
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-52	--	--	-52	51	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Eerste Hoefsteeg 9
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T03_A	Eerste Hoefsteeg 9	1,50	5	--	-6	5	46	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-89	--	--	-89	14	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-87	--	--	-87	17	5
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-79	--	-79	-69	25	5
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-79	--	--	-79	25	5
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	35	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-4	--	--	-4	33	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	-69	-59	34	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-23	--	--	-23	22	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	35	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-71	--	--	-71	33	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-8	--	-6	4	30	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-16	--	--	-16	27	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-11	--	--	-11	22	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-19	--	--	-19	20	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	4	--	--	4	42	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-81	-71	23	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-97	--	--	-97	7	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-67	--	--	-67	37	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Eerste Hoefsteeg 9
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T03_B	Eerste Hoefsteeg 9	5,00	14	--	5	15	55	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-82	--	--	-82	22	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-73	--	--	-73	31	5
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-75	--	-75	-65	29	5
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-73	--	--	-73	31	5
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-60	--	--	-60	44	4
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	8	--	--	8	44	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-61	--	-61	-51	42	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-12	--	--	-12	33	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-60	--	--	-60	44	4
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-63	--	--	-63	41	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	3	--	5	15	41	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-5	--	--	-5	38	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-1	--	--	-1	32	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-6	--	--	-6	33	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	12	--	--	12	50	4
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-69	-59	34	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-84	--	--	-84	20	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-56	--	--	-56	48	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To4_A - Vreeweg 10
Groep: RBS LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T04_A	Vreeweg 10	1,50	4	--	-8	4	46	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-86	--	--	-86	18	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-87	--	--	-87	16	5
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-71	--	-71	-61	33	5
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-70	--	--	-70	34	5
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-70	--	--	-70	33	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-6	--	--	-6	30	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-26	--	--	-26	20	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-71	--	--	-71	33	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-71	--	--	-71	33	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-10	--	-8	2	28	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-16	--	--	-16	27	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-11	--	--	-11	22	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-19	--	--	-19	20	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	3	--	--	3	41	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-67	-57	37	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-80	--	--	-80	24	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-68	--	--	-68	36	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Model september2024 - WM
To4_B - Vreeweg 10
RBS LAmax
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T04_B	Vreeweg 10	5,00	5	--	-6	5	46	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-84	--	--	-84	19	4
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-84	--	--	-84	19	4
Pa03	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
Pa04	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	34	4
Pa05	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-70	--	--	-70	34	4
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-4	--	--	-4	31	4
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-24	--	--	-24	21	4
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-70	--	--	-70	33	4
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-71	--	--	-71	33	4
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-8	--	-6	4	29	4
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-15	--	--	-15	28	4
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-10	--	--	-10	23	4
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-16	--	--	-16	23	4
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	3	--	--	3	41	4
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-65	-55	39	4
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-78	--	--	-78	25	4
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-67	--	--	-67	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Kerkdijk 12
Groep: RBS LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_A	Kerkdijk 12	1,50	8	--	-1	9	51	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-81	--	--	-81	22	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-84	--	--	-84	20	5
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-64	--	-64	-54	39	5
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-71	--	--	-71	32	5
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-70	--	--	-70	33	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-2	--	--	-2	34	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-21	--	--	-21	24	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	36	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-66	--	--	-66	38	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-4	--	-1	9	35	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-10	--	--	-10	33	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-5	--	--	-5	28	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-16	--	--	-16	23	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	7	--	--	7	45	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-57	-47	47	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-68	--	--	-68	36	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-66	--	--	-66	37	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Model september2024 - WM

L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:To5_B - Kerkdijk 12

Groep:RBS L_Amax

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_B	Kerkdijk 12	5,00	7	--	-3	7	50	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-84	--	--	-84	20	4
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-86	--	--	-86	17	4
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-67	--	-67	-57	37	4
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	34	4
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-72	--	--	-72	31	4
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-2	--	--	-2	33	4
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-23	--	--	-23	22	4
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	34	4
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	35	4
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-5	--	-3	7	33	4
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-12	--	--	-12	31	4
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-5	--	--	-5	28	4
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-17	--	--	-17	21	4
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	6	--	--	6	44	4
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-58	-48	46	4
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-69	--	--	-69	34	4
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-67	--	--	-67	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:Model september2024 - WM

LAEq bij Bron voor toetspunt:To6_A - Polderweg 2

Groep:RBS LAmox

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_A	Polderweg 2	1,50	11	--	8	18	56	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-88	--	--	-88	16	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-89	--	--	-89	15	5
Pa03	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
Pa04	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-64	--	--	-64	40	5
Pa05	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	35	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	1	--	--	1	37	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-13	--	--	-13	33	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	35	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	36	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	6	--	8	18	44	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	1	--	--	1	44	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-9	--	--	-9	24	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-21	--	--	-21	18	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	8	--	--	8	46	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-50	-40	54	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-64	--	--	-64	40	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-70	--	--	-70	34	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To6_B - Polderweg 2
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_B	Polderweg 2	5,00	12	--	9	19	57	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-87	--	--	-87	16	4
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-88	--	--	-88	16	4
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-62	--	--	-62	42	4
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	35	4
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	3	--	--	3	39	4
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-60	--	-60	-50	44	4
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-11	--	--	-11	34	4
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	35	4
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-67	--	--	-67	36	4
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	7	--	9	19	45	4
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	3	--	--	3	45	4
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-8	--	--	-8	25	4
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-18	--	--	-18	21	4
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	9	--	--	9	46	4
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-49	-39	54	4
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-63	--	--	-63	40	4
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-69	--	--	-69	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Model september2024 - WM
To7_A - Polderweg 6
RBS LAmix
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T07_A	Polderweg 6	1,50	4	--	-2	8	47	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-91	--	--	-91	12	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-96	--	--	-96	8	5
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-69	--	-69	-59	35	5
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-75	--	--	-75	29	5
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-75	--	--	-75	29	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-8	--	--	-8	28	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	-69	-59	35	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-25	--	--	-25	21	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-73	--	--	-73	31	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	35	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-4	--	-2	8	34	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-10	--	--	-10	33	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-12	--	--	-12	21	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-24	--	--	-24	15	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	2	--	--	2	41	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-61	-51	43	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-74	--	--	-74	29	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-77	--	--	-77	27	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Polderweg 6
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T07_B	Polderweg 6	5,00	5	--	-1	9	48	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-89	--	--	-89	15	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-94	--	--	-94	9	5
Pa03	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-68	--	-68	-58	36	5
Pa04	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-74	--	--	-74	30	5
Pa05	Piek parkerenvrachtwagens	1,00	-75	--	--	-75	29	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-7	--	--	-7	30	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	-69	-59	35	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-24	--	--	-24	22	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-73	--	--	-73	31	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	36	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-3	--	-1	9	35	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-9	--	--	-9	34	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-10	--	--	-10	23	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-23	--	--	-23	16	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	3	--	--	3	42	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-60	-50	43	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-74	--	--	-74	30	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-75	--	--	-75	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To8_A - Kerkdijk 12 (IH)
Groep: RBS LAmox
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_A	Kerkdijk 12 (IH)	1,50	7	--	-4	7	50	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-82	--	--	-82	22	5
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-87	--	--	-87	17	5
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	35	5
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-73	--	--	-73	31	5
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-3	--	--	-3	33	5
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	-69	-59	35	5
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-24	--	--	-24	22	5
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-70	--	--	-70	34	5
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	35	5
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-6	--	-4	6	32	5
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-12	--	--	-12	31	5
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-5	--	--	-5	28	5
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-18	--	--	-18	21	5
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	5	--	--	5	44	5
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-58	-48	46	5
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-69	--	--	-69	35	5
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-67	--	--	-67	37	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAeq bij Bron voor toetspunt: To8_B - Kerkdijk 12 (IH)
Groep: RBS LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_B	Kerkdijk 12 (IH)	5,00	7	--	-3	7	50	
Pa01	Piek parkeren personenwagens	0,75	-82	--	--	-82	22	4
Pa02	Piek bestelwagens parkeren	0,75	-87	--	--	-87	17	4
Pa03	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-67	--	-67	-57	37	4
Pa04	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-69	--	--	-69	34	4
Pa05	Piek parkeren vrachtwagens	1,00	-73	--	--	-73	31	4
Pm01	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-2	--	--	-2	33	4
Pm01	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
Pm02	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-23	--	--	-23	22	4
Pm02	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-70	--	--	-70	34	4
Pm03	Piek manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-68	--	--	-68	35	4
Pm03	Vrachtwagen afvoervarkens	1,00	-5	--	-3	7	33	4
Pm04	Aan en afvoer bewegingen vrachtwagens	1,00	-12	--	--	-12	31	4
Pm05	Aan en afvoer bewegingen Personenwagens	0,75	-5	--	--	-5	28	4
Pm06	Aan en afvoer bewegingen Bestelwagens	0,75	-17	--	--	-17	21	4
Pm07	Aan en afvoer bewegingen Tractor en Verreiker	1,50	6	--	--	6	44	4
Ps01	Piek laden vleesvarkens	0,75	--	--	-57	-47	46	4
Ps02	Piek lossen biggen	0,75	-68	--	--	-68	35	4
Ps03	Piek opladen/neerzetten container	0,20	-67	--	--	-67	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model september2024 - WM
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
R01_A	Referentiepunt Noord		5,00	55	41	43	55	79	
R02_A	Referentiepunt west		5,00	44	43	43	53	72	
R03_A	Referentiepunt oost		5,00	48	43	48	58	78	
R04_A	Referentiepunt zuid		5,00	48	47	47	57	68	
T01_A	Donkenweg 5		1,50	32	27	28	38	61	
T01_B	Donkenweg 5		5,00	31	26	28	38	61	
T02_A	Kerkdijk 15		1,50	32	26	27	37	62	
T02_B	Kerkdijk 15		5,00	33	27	28	38	63	
T03_A	Eerste Hoefsteeg 9		1,50	22	20	21	31	50	
T03_B	Eerste Hoefsteeg 9		5,00	30	25	25	35	59	
T04_A	Vreeweg 10		1,50	29	28	28	38	63	
T04_B	Vreeweg 10		5,00	30	29	29	39	63	
T05_A	Kerkdijk 12		1,50	41	34	38	48	76	
T05_B	Kerkdijk 12		5,00	42	32	38	48	76	
T06_A	Polderweg 2		1,50	30	29	30	40	62	
T06_B	Polderweg 2		5,00	31	29	30	40	62	
T07_A	Polderweg 6		1,50	20	19	20	30	51	
T07_B	Polderweg 6		5,00	21	19	20	30	52	
T08_A	Kerkdijk 12 (IH)		1,50	44	32	40	50	79	
T08_B	Kerkdijk 12 (IH)		5,00	44	32	40	50	79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen