

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV
Donkenweg 2,
5391KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verschilberekening

Salderen met referentiesituatie Stal 1 bestaand, stal 2 nieuw, stal 3 nieuw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkVpDDL7NaZG

15 oktober 2025, 13:46

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 3.622,9 kg/j | 792,7 kg/j |
| 2026 | 3.016,8 kg/j | 309,0 kg/j |

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--|
| 0,32 mol/ha/j | 3242262 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek |
| 0,25 mol/ha/j | 3242262 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek |


Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
991,95 ha
-
0,07 mol/ha/j


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1a | 307,2 kg/j | - |
| 2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1b | 307,2 kg/j | - |
| 3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 | 1.843,2 kg/j | - |
| 4 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 | 1.158,1 kg/j | - |
| 5 Mobiele werktuigen Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | 4,9 kg/j | 729,6 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 2,3 kg/j | 63,1 kg/j |

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1a | 284,4 kg/j | - |
| 2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1b | 284,4 kg/j | - |
| 3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2 | 1.738,8 kg/j | - |
| 4 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 | 705,6 kg/j | - |
| 5 Mobiele werktuigen Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | 1,4 kg/j | 247,8 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 2,2 kg/j | 61,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 991,95 | 2.410,00 | 0,00 | - | 991,95 | 0,07 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Kampina & Oisterwijkse Vennen (133) | 573,42 | 2.042,08 | 0,00 | - | 573,42 | 0,03 |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131) | 389,99 | 2.031,87 | 0,00 | - | 389,99 | 0,04 |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 17,07 | 2.410,00 | 0,00 | - | 17,07 | 0,07 |
| Rijntakken (38) | 7,84 | 1.567,79 | 0,00 | - | 7,84 | 0,06 |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70) | 3,62 | 1.608,24 | 0,00 | - | 3,62 | 0,01 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 12 | Rijntakken Lg11 (24 km) | X:176966 Y:433675 | - |
| 73 | Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (25 km) | X:133757 Y:426103 | - |
| 74 | Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H91E0C (25 km) | X:132781 Y:423371 | - |
| 64 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (22 km) | X:147843 Y:396161 | -0,01 ○ |
| 66 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km) | X:146422 Y:396314 | -0,01 ○ |
| 71 | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (24 km) | X:137070 Y:431513 | -0,01 ○ |
| 72 | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (24 km) | X:137048 Y:431542 | -0,01 ○ |
| 67 | Lingegebied & Diefdijk-Zuid (24 km) | X:137125 Y:431250 | -0,01 ○ |
| 70 | Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (24 km) | X:137088 Y:431500 | -0,01 ○ |
| 68 | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (24 km) | X:137178 Y:431331 | -0,01 ○ |
| 69 | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (24 km) | X:137071 Y:431316 | -0,01 ○ |
| 55 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (21 km) | X:146277 Y:398800 | -0,01 ○ |
| 52 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (20 km) | X:147795 Y:398186 | -0,01 ○ |
| 57 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km) | X:148701 Y:397119 | -0,01 ○ |
| 51 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (20 km) | X:146714 Y:399010 | -0,01 ○ |
| 50 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (20 km) | X:146752 Y:399035 | -0,01 ○ |
| 34 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (23 km) | X:138118 Y:405204 | -0,01 ○ |
| 33 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km) | X:141315 Y:402505 | -0,01 ○ |
| 54 | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (20 km) | X:148105 Y:397873 | -0,01 ○ |
| 58 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (21 km) | X:144563 Y:399639 | -0,01 ○ |
| 31 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (20 km) | X:140612 Y:405217 | -0,01 ○ |
| 30 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (20 km) | X:140692 Y:405084 | -0,01 ○ |
| 35 | Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km) | X:147300 Y:399843 | -0,01 ○ |
| 61 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (21 km) | X:144071 Y:399690 | -0,01 ○ |
| 24 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (17 km) | X:143091 Y:407228 | -0,01 ○ |
| 36 | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (19 km) | X:147175 Y:399900 | -0,01 ○ |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 63 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (22 km) | X:145490 Y:398003 | -0,01 ○ |
| 23 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (16 km) | X:142709 Y:410777 | -0,01 ○ |
| 65 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (23 km) | X:143778 Y:398344 | -0,01 ○ |
| 25 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (17 km) | X:143000 Y:407287 | -0,01 ○ |
| 60 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (21 km) | X:148442 Y:396798 | -0,01 ○ |
| 47 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (20 km) | X:148546 Y:398094 | -0,02 ○ |
| 18 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (11 km) | X:149125 Y:409373 | -0,02 ○ |
| 45 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km) | X:147026 Y:399020 | -0,02 ○ |
| 46 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (20 km) | X:147017 Y:399025 | -0,02 ○ |
| 16 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (11 km) | X:149432 Y:409362 | -0,02 ○ |
| 17 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (11 km) | X:149466 Y:409113 | -0,02 ○ |
| 10 | Rijntakken H6120 (11 km) | X:149246 Y:425800 | -0,02 ○ |
| 19 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (11 km) | X:149274 Y:409163 | -0,02 ○ |
| 49 | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km) | X:148880 Y:397800 | -0,02 ○ |
| 20 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (11 km) | X:148714 Y:409675 | -0,02 ○ |
| 39 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km) | X:148561 Y:398364 | -0,02 ○ |
| 43 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km) | X:147210 Y:399098 | -0,02 ○ |
| 53 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (20 km) | X:147359 Y:398406 | -0,02 ○ |
| 37 | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km) | X:148711 Y:398435 | -0,02 ○ |
| 32 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (21 km) | X:139930 Y:404576 | -0,02 ○ |
| 62 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (21 km) | X:147915 Y:396936 | -0,02 ○ |
| 14 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (10 km) | X:149202 Y:410504 | -0,02 ○ |
| 38 | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (20 km) | X:146475 Y:399846 | -0,02 ○ |
| 28 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (18 km) | X:142136 Y:407547 | -0,02 ○ |
| 21 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (13 km) | X:146473 Y:410693 | -0,02 ○ |
| 59 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (21 km) | X:148230 Y:396932 | -0,02 ○ |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| 42 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km) | X:147378 Y:399019 | -0,02 ○ |
| 40 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (20 km) | X:147312 Y:399098 | -0,02 ○ |
| 13 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (10 km) | X:149569 Y:410642 | -0,02 ○ |
| 8 | Rijntakken Lg02 (10 km) | X:149665 Y:424683 | -0,02 ○ |
| 48 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (20 km) | X:148703 Y:397925 | -0,02 ○ |
| 41 | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (20 km) | X:146474 Y:399642 | -0,02 ○ |
| 4 | Rijntakken ZGLg02 (9 km) | X:151726 Y:424769 | -0,03 ○ |
| 56 | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km) | X:145387 Y:399367 | -0,03 ○ |
| 5 | Rijntakken H6510A (9 km) | X:151735 Y:424844 | -0,03 ○ |
| 44 | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (20 km) | X:146904 Y:399278 | -0,03 ○ |
| 6 | Rijntakken H3150baz (10 km) | X:151981 Y:426067 | -0,03 ○ |
| 7 | Rijntakken ZGH3150baz (10 km) | X:150049 Y:425022 | -0,03 ○ |
| 15 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (10 km) | X:149753 Y:409461 | -0,03 ○ |
| 9 | Rijntakken H91E0B (10 km) | X:149797 Y:424858 | -0,03 ○ |
| 11 | Rijntakken Lg08 (21 km) | X:171765 Y:433309 | -0,03 ○ |
| 29 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (18 km) | X:142003 Y:407410 | -0,03 ○ |
| 3 | Rijntakken ZGLg11 (8 km) | X:153518 Y:424738 | -0,03 ○ |
| 26 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (17 km) | X:142620 Y:407772 | -0,04 ○ |
| 27 | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (18 km) | X:142177 Y:408087 | -0,04 ○ |
| 2 | Rijntakken ZGLg08 (7 km) | X:154026 Y:424327 | -0,04 ○ |
| 22 | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (14 km) | X:145026 Y:410908 | -0,04 ○ |
| 1 | Rijntakken (7 km) | X:152990 Y:423389 | -0,06 ○ |

Referentiesituatie , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 1a | Uittreedhoogte | 8,0 m | NH ₃ | 307,2 kg/j |
| Locatie | X:157392 Y:418014 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 5,6 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 2048 | NH ₃ | 3 | | 6.144,0 kg/j |
| | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 95 % | 307,2 kg/j |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 1b | Uittreedhoogte | 8,0 m | NH ₃ | 307,2 kg/j |
| Locatie | X:157373 Y:418006 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 5,6 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 2048 | NH ₃ | 3 | | 6.144,0 kg/j |
| | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 95 % | 307,2 kg/j |

3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam | Stal 2 | Uittreedhoogte | 6,9 m | NH ₃ | 1.843,2 kg/j |
| Locatie | X:157359 Y:417948 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 6,2 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 1,2 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------------------|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 4096 | NH ₃ | 3 | | 12,3 ton kg/j |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 1.843,2 kg/j |

4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam | Stal 3 | Uittreedhoogte | 6,9 m | NH ₃ | 1.158,1 kg/j |
| Locatie | X:157316 Y:417930 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 5,6 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 1,3 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens | HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg) | 5184 | NH ₃ | 0,69 | | 3.577,0 kg/j |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 536,5 kg/j |
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 168 | NH ₃ | 8,3 | | 1.394,4 kg/j |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 209,2 kg/j |
| Varkens | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 652 | NH ₃ | 4,2 | | 2.738,4 kg/j |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 410,8 kg/j |
| Varkens | HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder) | 2 | NH ₃ | 5,5 | | 11,0 kg/j |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 1,7 kg/j |

5 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|--|-----------|---------------------------------|--|--|
| Naam | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | | | NO _x NH ₃ | 729,6 kg/j 4,9 kg/j |
| Locatie | X:157346,23 Y:417997,56 | | | | |
| Oppervlakte | 2,03 ha | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof Emissie |
| S01 lossen voer en bijproducten Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 819 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x 163,8 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j |
| S02 laden vleesvarkens Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 468 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x 93,6 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j |
| S03 lossen biggen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 20 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x 4,0 kg/j NH ₃ 29,4 g/j |
| S04 laden kadavers Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 30 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x 6,0 kg/j NH ₃ 44,1 g/j |
| S05 afvoer mest Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 1.274 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x 254,8 kg/j NH ₃ 1,9 kg/j |
| S06 lossen diesel Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 9 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x 1,8 kg/j NH ₃ 13,2 g/j |
| S07 laden spuiwater/diversen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 52 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x 10,4 kg/j NH ₃ 76,4 g/j |
| M07 tractor | 4.000 l/j 0 l/j | 365 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x 61,8 kg/j NH ₃ 30,0 g/j |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|-----------------------------|--|-----------------|------------|
| Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | | | | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | | |
| S08 weegbrug | 0 l/j | 667 u/j | <u>0,3 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 133,4 kg/j |
| Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j | | <u>0,008 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 1,0 kg/j |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | M01 vrachtwagens laden en lossen goederen | | Links | Rechts | NO _x | 0,9 kg/j |
| Locatie | X:157355,59 Y:418058,05 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,3 kg/j |
| Lengte | 109,00 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2.600,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % |

7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | M02 afvoer kadavers | Links | Rechts | NO _x | 5,9 g/j | |
| Locatie | X:157379,78 Y:418081,7 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 1,7 g/j |
| Lengte | 8,83 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 208,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % | |

8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | M03 laden vleesvarkens, lossen biggen | | Links | Rechts | NO _x | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:157408,13 Y:418030,78 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 47,3 g/j |
| Lengte | 121,60 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 5,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 416,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % |

9 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam | M05 personenauto en bestelwagen | Links | Rechts | NO _x | 39,0 g/j |
| Locatie | X:157377,86 Y:418060,51 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,1 g/j |
| Lengte | 69,03 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 4,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

10 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam | Verkeersbewegingen | Links | Rechts | NO _x | 62,0 kg/j |
| Locatie | X:158140,17 Y:415710,92 | Type scherm | - | - | NO ₂ 17,5 kg/j |
| Lengte | 5.659,12 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 2,2 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3.224,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

Beoogde situatie , Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 1a | Uittreedhoogte | 8,5 m | NH ₃ | 284,4 kg/j |
| Locatie | X:157393 Y:418012 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 5,6 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 4,5 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 1896 | NH ₃ | 3 | | 5.688,0 kg/j |
| | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 95 % | 284,4 kg/j |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 1b | Uittreedhoogte | 8,5 m | NH ₃ | 284,4 kg/j |
| Locatie | X:157371 Y:418011 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 5,6 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 4,5 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 1896 | NH ₃ | 3 | | 5.688,0 kg/j |
| | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 95 % | 284,4 kg/j |

3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam | Stal 2 | Uittreedhoogte | 6,9 m | NH ₃ | 1.738,8 kg/j |
| Locatie | X:157358 Y:417948 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 2,6 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 6,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 3864 | NH ₃ | 3 | | 11.6 ton/j |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 1.738,8 kg/j |

4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal 3 | Uittreedhoogte | 6,9 m | NH ₃ | 705,6 kg/j |
| Locatie | X:157320 Y:417934 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 2,9 m | | |
| Temporele variatie | <u>Dierverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 6,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------------------|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 4704 | NH ₃ | 3 | | 14,1 ton/j |
| | LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem | | | | 95 % | 705,6 kg/j |

5 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|---|-----------------|------------|
| Naam | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | NO _x | 247,8 kg/j |
| | | NH ₃ | 1,4 kg/j |
| Locatie | X:157344,05 Y:417999,24 | | |
| Oppervlakte | 1,89 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|--|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| S01 lossen voer en bijproducten Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 235 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 47,0 kg/j 0,3 kg/j |
| S02 laden vleesvarkens Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 146 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 29,2 kg/j 0,2 kg/j |
| S03 lossen biggen Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 38 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 7,6 kg/j 55,9 g/j |
| S04 afvoer kadavers Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 5 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,0 kg/j 7,4 g/j |
| S05 afvoer mest Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 199 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 39,8 kg/j 0,3 kg/j |
| S06 lossen diesel Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 1 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 0,2 kg/j 1,5 g/j |
| S07 lossen zuur en laden spuiwater Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j 0 l/j | 150 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 30,0 kg/j 0,2 kg/j |
| S08 weegbrug | 0 l/j 0 l/j | 156 u/j | <u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x NH ₃ | 31,2 kg/j 0,2 kg/j |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreading/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | | | | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | | |
| M07 Tractor met verreiker | 4.000 l/j 0 l/j | 365 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 61,8 kg/j 30,0 g/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | | | | | | |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | M01 laden en lossen goederen | | | Links | Rechts | NO _x | 0,7 kg/j |
| Locatie | X:157377,52 Y:418060,78 | | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 72,50 m | | Hoogte | - | - | NH ₃ | 24,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3.268,0 /jaar | | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % | |

7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | M02 afvoer kadavers | Links | Rechts | NO _x | 2,7 g/j | |
| Locatie | X:157380,61 Y:418081,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,0 kg/j |
| Lengte | 8,31 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 104,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % | |

8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | M03 laden vleesvarkens/lossen biggen | Links | Rechts | NO _x | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:157404,76 Y:418033,55 | Type scherm | - | - | NO ₂ 53,1 g/j |
| Lengte | 117,58 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 5,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 490,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

9 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam | M05 personenauto's | Links | Rechts | NO _x | 42,9 g/j |
| Locatie | X:157377,71 Y:418059,63 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,4 g/j |
| Lengte | 82,40 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 5,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

10 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam | Verkeersbewegingen | Links | Rechts | NO _x | 60,2 kg/j |
| Locatie | X:157942,31 Y:416101,65 | Type scherm | - | - | NO ₂ 17,3 kg/j |
| Lengte | 4.782,69 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 2,2 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3.862,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>