



Toelichting aanvraag Wnb- vergunning

Chaamseweg 33 te Alphen

6 maart 2025



Toelichting aanvraag Wnb-vergunning

CHAAMSEWEG 33 TE ALPHEN

Projectnummer: E.00000377

Rapportversie: 1

Datum: 6 maart 2025

INITIATIEFNEMER

H2 Milk VOF

Chaamseweg 33

5347 NG Alphen

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Waalkade 33

5347 KR Oss

Postbus 300

5340 AH Oss

CONTACTPERSOON

BH

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden	6
3. BELEID EN JURISPRUDENTIE	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Jurisprudentie	7
3.3 Referentiesituatie	7
4. REFERENTIESITUATIE	8
4.1 Vigerende natuurvergunning	8
5. BEOOGDE SITUATIE	9
5.1 Diertabel beoogde situatie	9
6. INVOERGEGEVENS	10
6.1 Invoerparameters stalemissies referentiesituatie	10
6.2 Invoerparameters stalemissies beoogde situatie	10
6.3 Mobiele werktuigen	10
6.4 Vervoersbewegingen	11
6.5 Bedrijfswoning(en)	12
7. PASSENDE BEOORDELING	13
7.1 Samenvatting	13
7.2 Voorwaarden intern salderen	13
7.3 Stikstofdepositie	14
7.4 Overige storingsfactoren	14
7.5 Conclusie	14
BIJLAGEN	15

1. Inleiding

In dit rapport wordt de vergunningsaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor de locatie Chaamseweg 33 te Alphen toegelicht.

In dit rapport wordt de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming toegelicht en wordt een onderbouwing gegeven van de ingevoerde bronnen in de AERIUS berekening. Middels een AERIUS berekening wordt aangetoond dat de depositie als gevolg van de interne wijzigingen niet toe neemt ten opzichte van de referentiesituatie.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

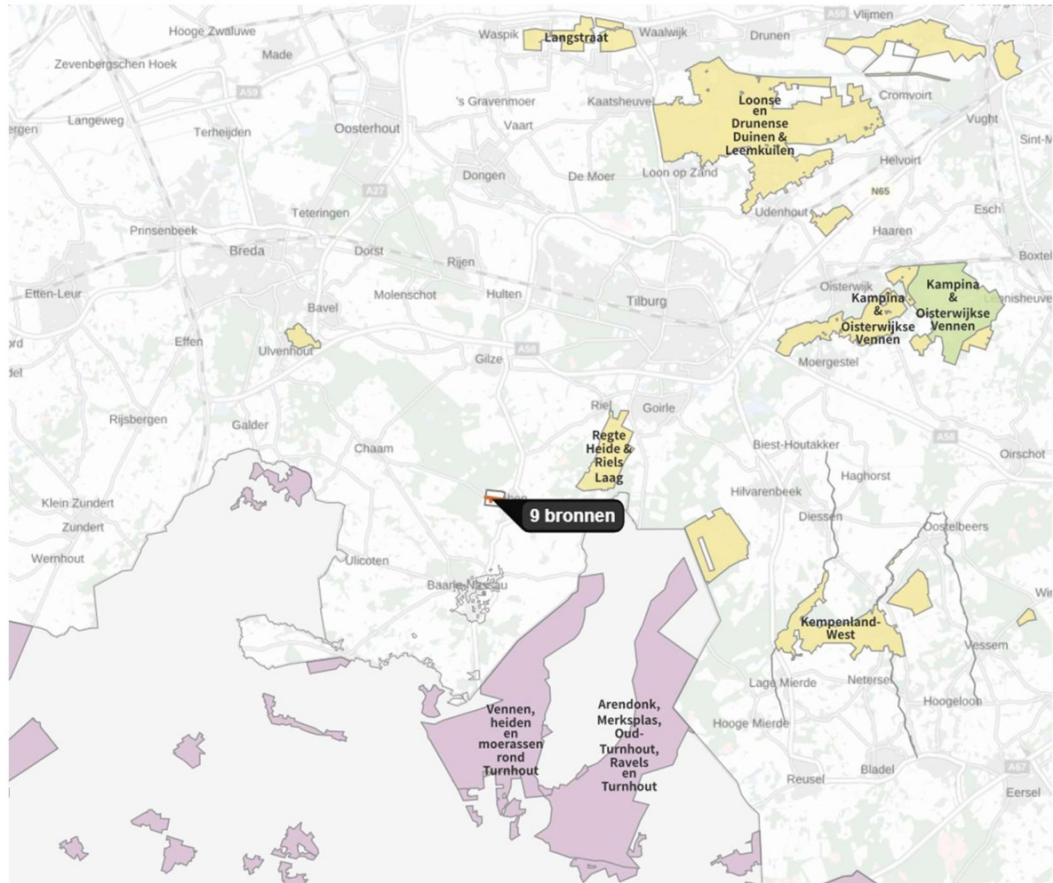
De veehouderij is gelegen aan de Chaamseweg 33 te Alphen. De percelen zijn kadastraal bekend als de gemeente Alphen en Riel, sectie K, nr. 14. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Alphen Chaam.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Chaamseweg 33 te Alphen (bron: cyclomedia)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Regte Heide & Riels Laag”. Dit gebied is gelegen op een afstand van $\pm 4,0$ km ten westen van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Beleid en jurisprudentie

3.1 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming en jurisprudentie staat beschreven dat het verboden is zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Gedeputeerde Staten verlenen een vergunning als er voor een project een passende beoordeling is gemaakt van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied.

3.2 Jurisprudentie

Op grond van onder andere de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4909 en ECLI:NL:RVS:2024:4923) kan er onder voorwaarden gebruik gemaakt worden van de gevolgen van de referentiesituatie als mitigerende maatregel. Deze voorwaarden zijn onderdeel van een passende beoordeling. In hoofdstuk 7 is daar verder op in gegaan.

- Voorwaarde 1: Verwachte voordelen van de mitigerende maatregel moeten vaststaan bij de passende beoordeling.
- Voorwaarde 2: Wijziging of beëindiging van bestaande situatie moet zijn verzekerd. En dubbele inzet van referentiesituatie moet voorkomen worden.
- Voorwaarde 3: Additionaliteitsvereiste: salderen mag alleen als de maatregel (inzet referentiesituatie) niet ook nodig is om natuur te behouden, herstellen of verslechtering te voorkomen.

3.3 Referentiesituatie

Indien een bedrijf reeds in het bezit is van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) is deze vergunning de referentiesituatie. Wanneer een bedrijf nog niet over een natuurvergunning beschikt moet worden gekeken naar andere toestemmingsbesluiten voor activiteiten die golden op de aanwijzingsdata van de verschillende Natura 2000-gebieden. Volgens vaste jurisprudentie moet vrijwel altijd worden gerekend met toestemmingen die waren verleend op de datum 10 juni 1994. Om de stikstofruimte en daarmee het uitgangspunt voor aanvragen om natuurvergunningen te bepalen moeten de vergunningen ten tijde van 10 juni 1994 en alle daarna afgegeven vergunningen in beeld gebracht worden. De vergunning met de laagste ammoniakemissie is het uitgangspunt voor een nieuwe aanvraag. In hoofdstuk 4 is verder ingegaan op de referentiesituatie.

4. Referentiesituatie

4.1 Vigerende natuurvergunning

Voor de projectlocatie is op 11 december 2015 een vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming. Deze vergunning geldt als uitgangssituatie voor deze aanvraag voor de Wet natuurbescherming. In tabel 1 is de diertabel van de referentiesituatie voor de projectlocatie weergegeven. Alle stallen zijn gerealiseerd en in werking zoals te zien is in afbeelding 1. Voor de verschillende diercategorieën zijn emissiefactoren vastgesteld in de ministeriële Omgevingsregeling waarin onder andere de voormalige Regeling ammoniak en veehouderij is opgenomen. Er wordt echter getwijfeld aan de juistheid van de emissiefactoren voor emissiearme huisvestingssystemen. In stal 5 zijn in de referentiesituatie 2 verschillende emissiearme technieken toepast. Op 7 september 2022 deed de Raad van State een uitspraak aangaande deze emissiearme systemen. Uit 2 wetenschappelijke onderzoeken blijkt dat de emissie bij een dergelijk systeem niet of nauwelijks afwijkt van de emissiefactor van “overige huisvestingssystemen”. In tabel 1 zijn daarom bij deze systemen de emissiefactor van overige huisvestingssystemen aangegeven.

Tabel 1: Referentiesituatie

stal nr.	Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ /dier	NH ₃ totaal
	code	beschrijving en nummer			
1					
	HL1.100	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingssystemen	5	5	25,0
	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	44	4,4	193,6
2					
	HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	72	13	936,0
	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	30	4,4	132,0
3					
	HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	48	13	624,0
	HA6.100	Overig rundvee ouder dan 2 jaar; overige huisvestingssystemen	1	6,2	6,2
5					
a	HA1.27	Melk- en kalfkoeien: Ligboxenstal met roostervloer met rubber matten en composietnokken met hellend profiel en cassettes in roosterspleten (OW 2015.05.V1)	200	13	2.600,0
b	HA1.12	Melk- en kalfkoeien: met roostervloer met cassettes in roosterspleten (OW 2010.34.V1)	251	13	3.263,0
		Totaal			7.779,8

5. Beoogde situatie

5.1 Diertabel beoogde situatie

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen de indeling, het aantal dieren en stalsystemen van bestaande stallen. Ten opzichte van de vergunde situatie vinden in de beoogde situatie de volgende wijzigingen plaats:

- Stal 1: in deze stal worden enkel nog 5 paarden gehuisvest, er wordt geen vrouwelijk jongvee meer gehuisvest.
- Stal 2 en 3: De indeling van deze stallen wordt gewijzigd en worden beide opgenomen in stalnummer 2. Doordat de indeling wijzigt worden er 20 melkkoeien, 30 stuks jongvee en 1 fokstier minder gehuisvest. Tevens wordt deze stal voorzien van een emissiearme roostervloer.
- Stal 5a: Dit stalgedeelte is in 2010 gebouwd met een traditionele vloer. In 2015 waren plannen om deze om te bouwen naar een emissiearm huisvestingsstelsel, dat is uiteindelijk niet meer gebeurd, in plaats daarvan is stal 2/3 voorzien van een emissiearm huisvestingsstelsel. Met deze aanvraag wordt deze wijziging weer ongedaan gemaakt. Daarnaast wordt door de indeling te wijzigen hier 18 melkkoeien minder gehuisvest.
- Stal 5b: Door de indeling te wijzigen worden hier 15 stuks melkkoeien extra gehuisvest.

Tabel 2: Beoogde situatie

stal nr.	Huisvestingsstelsel		Aantal dieren	NH ₃ /dier	NH ₃ totaal
	code	beschrijving en nummer			
1					
	HL1.100	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingsstelsels	5	5	25,0
2					
	HA1.12	Melk- en kalfkoeien: met roostervloer met cassettes in roosterspleten (OW 2010.34.V1)	100	13	1.300,0
M					
	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	25	4,4	110,0
C					
	HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	25	4,4	110,0
5					
a	HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingsstelsels	182	13	2.366,0
b	HA1.12	Melk- en kalfkoeien: met roostervloer met cassettes in roosterspleten (OW 2010.34.V1)	264	13	3.432,0
		Totaal			7.343,0

Omgevingsverordening

Voor stal 5a is de milieuvergunning afgegeven op 17 november 2009. De bouwvergunning is afgegeven op 24 februari 2010. Zodoende hoeft deze stal pas aan de emissie-eisen uit bijlage VI van de Omgevingsverordening te voldoen op 17 november 2029. Voor stal 2 en 5b geldt dat er gekozen is voor een stelsel dat op grond van de Omgevingsregeling een emissiefactor heeft van 7 kg NH₃ daarmee voldoet deze stal aan bijlage VI technische eisen huisvestingsstelsel (eisen t/m 30-06-2024). Voor paarden zijn geen eisen gesteld in de Omgevingsverordening alsmede niet voor jongvee dat niet in ligboxen is gehuisvest. Daarvan is sprake in stal M en C. Zodoende voldoet de beoogde situatie aan de Omgevingsverordening.

6. Invoergegevens

6.1 Invoerparameters stalemissies referentiesituatie

- Stal 1 wordt natuurlijk geventileerd via de nok. De nokhoogte bedraagt 6,35 m.
- Stal 2 wordt natuurlijk geventileerd via de nok. De nokhoogte bedraagt 6,05 m.
- Stal 3 wordt natuurlijk geventileerd via de nok. De nokhoogte bedraagt 4,3 m.
- De kalvercontainer wordt geventileerd via de open voorzijde, de gemiddelde uitstoothoogte bedraagt 1,0 m.
- Stal 5 wordt natuurlijk geventileerd via de nok. De nokhoogte bedraagt 9,876 m.

Alle stallen zijn gelegen op meer dan 3.000 m vanaf het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat in een Natura 2000-gebied. Zodoende hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

6.2 Invoerparameters stalemissies beoogde situatie

- Stal 1 wordt natuurlijk geventileerd via de nok. De nokhoogte bedraagt 9,15 m.
- Stal 2 wordt natuurlijk geventileerd via de nok. De stal bestaat uit een nok van 7,081 m en 8,732 m. De gemiddelde uitstoothoogte bedraagt 7,9 m.
- De kalvercontainer en de verrijdbare hokken worden geventileerd via de open voorzijde, de gemiddelde uitstoothoogte bedraagt 1,0 m.
- Stal 5 wordt natuurlijk geventileerd via de nok. De nokhoogte bedraagt 9,876 m.

Alle stallen zijn gelegen op meer dan 3.000 m vanaf het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat in een Natura 2000-gebied. Zodoende hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

6.3 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig. Voor de mobiele werktuigen is uitgegaan van een Worst-case benadering. De mobiele werktuigen zijn niet gespecificeerd en dat heeft als reden dat er vaak mobiele werktuigen van derden aanwezig kunnen zijn (bv. loonwerker). Op voorhand is niet in te schatten welke mobiele werktuigen worden ingezet. Alle mobiele werktuigen die binnen het bedrijf ingezet worden passen doorgaans binnen de genoemde stageklasse.

De klasse van de mobiele werktuigen valt binnen *Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee*. De werktuigen zijn circa 2.000 uur in gebruik. Het dieselvebruik bedraagt circa 10 liter diesel per uur (*TNO 2021 R12305 AUB: 80-100 kW 37% gemiddelde motorbelasting*).

De wijzigingen in de bedrijfsvoering hebben geen gevolgen voor het gebruik van mobiele werktuigen. In de vergunde en beoogde situatie is het gebruik van mobiele werktuigen daarom gelijk gehouden.

6.4 Vervoersbewegingen

Aantal vervoersbewegingen

Op het bedrijf zijn gemiddeld 20 voertuigbewegingen (= 10 voertuigen heen en terug) per dag met licht verkeer. Dit komt overeen met 7300 vervoersbewegingen per jaar. Te denken valt aan de veearts, adviseur, verkoper of overige bezoekers.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 2 voertuigbewegingen (= 1 voertuigen heen en terug) per week met middelzwaar vrachtverkeer. Dit komt overeen met 208 vervoersbewegingen per jaar. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van diverse producten.

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de vervoersbewegingen met zwaar vrachtverkeer van en naar de inrichting in de vergunde situatie. Omdat er sprake is van heen- en teruggaand verkeer is het aantal bezoeken verdubbeld om het aantal verkeersbewegingen te verkrijgen.

Activiteit	Cat.	Vervoersbewegingen	Eenheid
Afvoer melk	zwaar	250	Per jaar
Aanvoer stro/zaagsel/diesel	zwaar	10	Per jaar
Afvoer kadavers	zwaar	100	Per jaar
Aanvoer krachtvoer/bijproducten	zwaar	400	Per jaar
Afvoer rundvee/kalveren	zwaar	200	Per jaar
Overige aan-/afvoer	zwaar	100	Per jaar
Mestaafvoer rundvee	zwaar	495	Per jaar
Inkuilen	zwaar	500	Per jaar
Overige bewegingen	zwaar	600	Per jaar
Aan/afvoer akkerbouw	zwaar	1000	Per jaar
Totaal	zwaar	3650	Per jaar

Rijlijn

De rijlijn is doorgetrokken tot de eerste kruising aan westzijde en eerste kruising aan oostzijde. De vervoersbewegingen zijn evenredig verdeeld over beide zijden. Verkeersbewegingen afkomstig van de bedrijfsvoering(en) gaan daar op in het heersende verkeersbeeld.

Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in Aerius worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3 emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h) 2024	NH3 (g/h) 2024	Aantal/ jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	6,21	0,1704	0	0	0
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	g/uur	0,25	80,67	0,9024	710	57,28	0,6407
Totaal							

Koude start

Op het bedrijf zijn gemiddeld 20 lichte voertuigbewegingen (= 10 voertuigen) per dag. Ervan uit gaande dat de helft van alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat deze vertrekkende voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 5 koude starts per dag ingevoerd.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

Wijzigingen

De wijzigingen in de bedrijfsvoering hebben geen gevolgen voor het aantal te verwachten vervoersbewegingen. In de vergunde en beoogde situatie zijn daarom het aantal vervoersbewegingen gelijk gehouden.

6.5 Bedrijfswoning(en)

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaardwaarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis.

Tabel 4: invoergegevens AERIUS Calculator

Emissie per woning		(NO _x in kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1,11
	Tussenwoning	1,55
	Hoekwoning	1,83
	2-onder-één-kap	2,17
	Vrijstaande woning	3,03
Oudere woning	Appartement	1,25
	Tussenwoning	2,00
	Hoekwoning	2,42
	2-onder-één-kap	3,09
	Vrijstaande woning	3,59

Uit bovenstaande tabel blijkt dat bij een bestaande vrijstaande woning de stikstofemissie 3,59 kg NO_x per jaar bedraagt. De emissie van een bedrijfswoning is niet direct toe te rekenen aan een emissiepunt. Deze standaardwaarde omdat alle emissiebronnen die zich bij een woning horen. Om de reden is de defaultwaarde van 1,0 meter aangehouden.

7. Passende beoordeling

7.1 Samenvatting

Als gevolg van de wijzigingen neemt het aantal dieren af. Er worden 25 melkkoeien, 24 stuks vrouwelijk jongvee en 1 fokstier minder gehouden, 50 stuks rundvee minder dus. De wijzigingen vinden plaats binnen dezelfde gebouwcontouren als voorheen. Het betreft met name de renovatie en het anders indelen van de stallen. De emissie zal als gevolg van de daling van het aantal dieren afnemen.

7.2 Voorwaarden intern salderen

De Raad van State heeft op 18 december 2024 2 uitspraken (ECLI:NL:RVS:2024:4909 en ECLI:NL:RVS:2024:4923) gedaan inzake intern salderen. Daarbij is een schema opgesteld voor het beoordelingskader van intern salderen. Dit stroomschema is in de bijlage toegevoegd. Hierna worden de voorwaarden voor intern salderen voor deze aanvraag doorlopen.

- Voorwaarde 1: Verwachte voordelen van de mitigerende maatregel moeten vaststaan bij de passende beoordeling.

Het verwachte voordeel van de wijzigingen is dat de emissie en daarmee de stikstofdepositie zal afnemen.

- Voorwaarde 2: Wijziging of beëindiging van bestaande situatie moet zijn verzekerd. En dubbele inzet van referentiesituatie moet voorkomen worden.

De wijziging van de bestaande situatie is verzekerd omdat het binnen dezelfde gebouwcontouren plaats vindt. Beide situaties kunnen dus niet gelijktijdig plaatsvinden.

- Voorwaarde 3: Additionaliteitsvereiste: salderen mag alleen als de maatregel (inzet referentiesituatie) niet ook nodig is om natuur te behouden, herstellen of verslechtering te voorkomen.

In de eerste plaats is er in dit geval geen sprake van het inzetten van de gereduceerde ruimte voor een uitbreiding in dieren. Dus de mitigerende maatregel (verlaging van het aantal dieren) wordt niet opnieuw ingezet voor nieuwe activiteiten. Aldus is er geen sprake van additionaliteit. De activiteit wordt juist ingekrompen en teruggegeven aan de natuur.

In de tweede plaats blijkt op dit moment uit geen enkel beleidsstuk dat (veehouderij)bedrijven verplicht moeten inkrimpen in dieraantallen. Bovendien zit de stikstofdepositie in een dalende trend. De huidige natuurherstelmaatregelen die zijn en worden genomen aan zowel Rijks- als provinciezijde laten een voldoende dalende trend zien. Dat is onder andere bevestigd in de Raad van State uitspraken over de “Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat” (ECLI:NL:RVS:2024:625 en ECLI:NL:RVS:2025:759).

7.3 Stikstofdepositie

Door berekeningen met AERIUS Calculator is het verschil in depositie bepaald tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie.

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen. Uit de verschilberekening zoals toegevoegd in de bijlage lijkt een toename van stikstofdepositie te zijn in het gebied "Kampina en Oisterwijkse Vennen", dit betreft echter een randeffect. Uit nadere bestudering blijkt namelijk dat de toename plaatsvindt op maar ca. 0,84 hectare aan rand van de 25 km afkapgrens. Met het bestand hulpmiddel beoordeling randhexagonen is met zekerheid bepaald dat het gaat om een randeffect. Op de rest van het gebied alsmede op de overige Natura 2000-gebieden blijkt dat de stikstofdepositie op geen enkel stikstofgevoelig hexagoon toeneemt. Er is zelfs sprake van een afname van stikstofdepositie. Significante effecten als gevolg van extra stikstofdepositie worden daarmee uitgesloten.

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen per 1 juli 2015 binnen de beoordelingskaders van de Wet natuurbescherming. In bijgeleverde AERIUS-berekeningen is voor buitenlandse Natura 2000-gebieden in België berekend of er een significant negatief effect is. De depositie op de automatisch geplaatste rekenpunten (<25km) neemt af.

7.4 Overige storingsfactoren

De beoogde ontwikkeling leidt niet tot verstoring tot overige storingsfactoren versnippering, verdroging, geluid, optische verstoring of mechanische effecten.

Storingsfactor	
Versnippering	De beoogde ontwikkeling heeft geen invloed op bestaande begrenzing van het Natura 2000-gebied
Verdroging	De beoogde ontwikkeling leidt niet tot een toename van grondwatergebruik. De afname in dieraantallen zorgt juist voor een afname in (grond)waterverbruik.
Geluid	De bestaande geluidsuitstraling van het bedrijf zal niet toe nemen. De afstand van >4 km is daarbij voor dit aspect zeer ruim.
Optische verstoring	Deze verstoring wordt vooral veroorzaakt door recreatie in het gebied zelf. Hiervan is geen sprake.
Mechanische effecten	Betreding van het gebied in het kader van onderhoud en beheer kunnen op dit aspect invloed hebben, daar is hier geen sprake van.

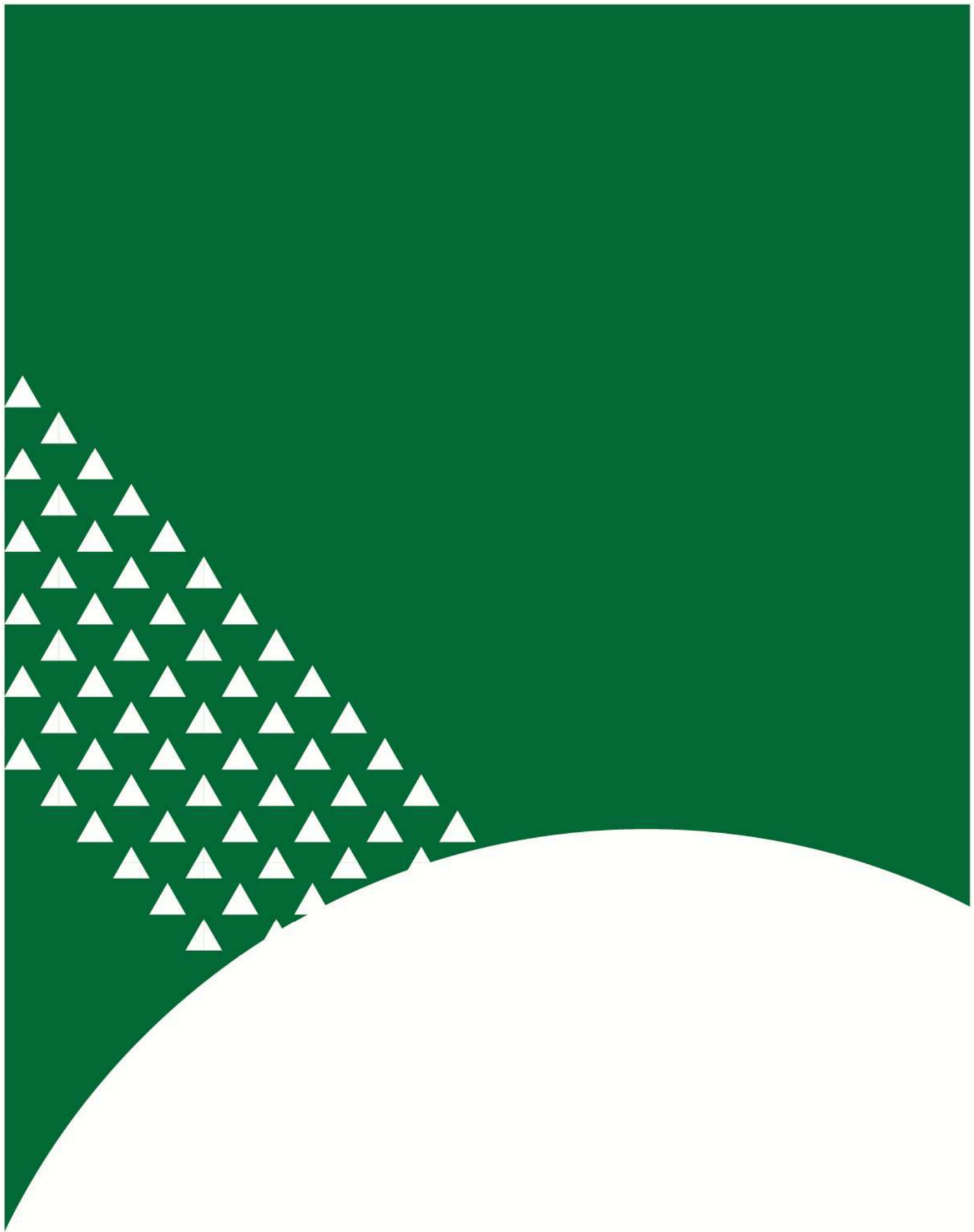
7.5 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De vergunning kan worden verleend.

Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd:

- Machtiging (ingediend 16-03-2020)
- Huidige Wnb-vergunning d.d. 11 december 2015 (ingediend 20-08-2019)
- Tekening bij Wnb-vergunning d.d. 11 december 2015 (ingediend 20-08-2019)
- Milieutekening beoogde situatie
- AERIUS verschilberekening
- AERIUS hulpmiddel beoordeling randhexagonen
- AERIUS berekening beoogde situatie
- Beschikking en tekening milieuvergunning stal 5a (ingediend 21-09-2021)
- Beschikking en tekening bouwvergunning stal 5a (ingediend 21-09-2021)
- Stroomschema beoordelingskader intern salderen



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 
F 

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen