



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek
Coop. Zuivelfabriek Rouveen
aanvraag 2023
versie 14 juli 2025



opdrachtnummer
23-143

datum
14 juli 2025

opdrachtgever
CZ Rouveen u.a.
Oude Rijksweg 395
7954 GH ROUVEEN
0522-298 222

auteur
[REDACTED]



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina i

datum
14 juli 2025

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	4
1.1 Omgeving	4
1.2 Onderzoek	5
1.3 Grenswaarden	5
2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN	8
2.1 Metingen	8
2.2 Meteocondities	8
2.3 Meetresultaten	8
2.4 Bedrijfsactiviteiten	9
2.5 Bronvermogensniveaus	10
3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE	12
3.1 Rekenmodel	12
3.2 Geluidoverdracht	13
3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	14
3.4 Geluidbelasting	14
3.5 Maximale geluidniveaus	15
3.6 Verkeersaantrekkende werking	16
4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN	17
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A_{r,LT}}$	17
4.2 Maximale geluidniveaus	17
4.3 Maatregelen en het BBT-principe	17
4.4 Binnenniveaus	19
4.5 Verkeersaantrekkende werking	20
4.6 Vergunning	20
4.7 Trillingen	20

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van CZ Rouveen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf aan de Oude Rijksstraatweg 395 te Rouveen. Aanleiding is een uitbreiding van het bedrijf aan de oostzijde. Het bedrijf produceert kaas en beschikt daartoe over een productie-afdeling met kantoorruimte en opslagruimte.

Uitgegaan is van het meest actuele akoestische model uit 2020; daarin zijn de actuele geluidmetingen verwerkt. De geluidemissie van de uitbreiding is berekend op basis van gegevens van leveranciers en inschattingen van de opdrachtgever. De geluidbelasting op de omgeving is vervolgens bepaald met een rekenmodel. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

Resultaten

Het *langtijdgemiddelde beoordelingsniveau* $L_{A,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij de woningen hooguit 45 dB(A) overdag, 49 dB(A) in de avond en 48 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vergunning op een paar plaatsen overschreden. Ook de richtwaarden voor de nieuw opgenomen punten worden in de avond met enkele dB(A)'s overschreden. In alle gevallen zijn de bestaande installaties maatgevend.

De *maximale geluidniveaus* L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de woningen hooguit 66 dB(A) overdag, 66 dB(A) in de avond en 52 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning alleen bij woning Oude Rijksweg 383 overdag met 1 dB(A) overschreden. De (maximaal te stellen) grenswaarden in de nieuwe punten worden alleen overschreden bij de woningen Rijksweg 401a, 403 en 405 (met 1-2 dB(A) in de avond). Dat is het gevolg van de weitransporten (met pieken) in de avond over route 3.

Maatregelen

Om de geluidbelasting te reduceren zijn maatregelen denkbaar aan een aantal bestaande dominante geluidbronnen:

- Bron CZ-56: warmtepomp/LB KM2 kanaal westzijde: gekeken kan worden of de fan in deze behuizing stiller kan worden uitgevoerd, dan wel dat de behuizing een extra isolerende laag kan krijgen; uitgegaan is van een te realiseren reductie van 10 dB(A).
- Bron CZ-71: afzuiging KM1; deze bron zal met minimaal 10 dB(A) moeten worden gereduceerd door ofwel vervanging van de afzuiging, frequentieregeling (in de nacht) dan wel afscherming richting west- en zuidzijde.
- Bron CZ-29: uitblaas compressoren: deze bron moet worden voorzien van een coulissendemper met een reductie van minimaal 10 dB(A).

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 1

datum
14 juli 2025



- Plaatsing van schermen rond enkele bronnen: een 3 m hoge afscherming rond de bronnen CZ-72 en CZ-73 (binnenzijde leidingbaan). Plaatsing van 2 m hoge afschermingen aan de west- en zuidzijde (L-vormig) rond de koelingen CZ35, CZ-39 en CZ-42. Figuur 5 in bijlage III geeft daarvan een overzicht (bestaand en nieuw).
- Reductie van 5 dB(A) van bron CZ-59 (afzuiging vatenspoelmachine), nader uit te werken.

Er resteert – ook na maatregelen – naar berekening nog een kleine overschrijdingen van de grenswaarden (1 dB(A) in de nacht) in punt 7B. De *vooralsnog* aangehouden richtwaarden worden alleen in punt 107 met 1 dB(A) overschreden; deze overschrijdingen zijn het gevolg van een groot aantal bestaande geluidbronnen. Om verdere reductie te realiseren zijn daarom forse maatregelen noodzakelijk (grote, dure schermen, dan wel vervanging van installaties). De kosten daarvan worden vooralsnog geraamd op minimaal € 100.000,-. Vooralsnog lijken deze kosten in geen verhouding te staan tot de te realiseren geluidwinst.

De piekniveaus zijn niet verder te reduceren anders dan het verplaatsen van activiteiten (weitransport in de avond). Overwogen kan worden een hoog scherm te plaatsen tussen het weitransport en de woningen; dat zal echter – gezien de waarneemhoogte van 5 m) meer dan 4-5 m hoog moeten zijn. Dit is vooralsnog niet onderzocht.

Bij hoge gemiddelde en maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de (maatgevende) maximale geluidniveaus binnen in de avond niet hoger zijn dan 50 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel van woning Oude Rijksweg 405 (punt 131) van minimaal $66 - 50 = 16$ dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (of al met de bestaande constructie wordt gerealiseerd).

Vergunning

De Provincie Overijssel stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal het referentieniveau van het gebied een belangrijke rol spelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst.

Door vrijwel alle transport naar de oostzijde te halen is de akoestische situatie voor een groot aantal woningen fors verbeterd. De bijdrage van de uitbreiding aan de totale geluidbelasting is zeer gering.

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 2

datum
14 juli 2025



Verkeersaantrekkende werking

De 50-dB(A)-contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting ligt op 33 m van de wegas en de 55 dB(A) contour op 15 m. Er liggen geen woningen binnen de invloedssfeer van het bedrijf (zie bijlage IV) met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

onderwerp

akoestisch onderzoek

CZ Rouveen

opdrachtnummer

23-143

bestand

23-143r6

bladzijde

pagina 3

datum

14 juli 2025



1 INLEIDING

In opdracht van CZ Rouveen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf aan de Oude Rijksstraatweg 395 te Rouveen. Aanleiding is een uitbreiding van het bedrijf aan de oostzijde.

Het bedrijf produceert kaas en beschikt daartoe over een productie-afdeling met kantoorruimte en opslagruimte. De tekeningen in de bijlagen I en III geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving.

1.1 Omgeving

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie. In de nabije omgeving ligt een aantal woningen op enkele meters van de inrichting. De omgeving bestaat uit lintbebouwing aan een drukke weg (Oude Rijksstraatweg).



Figuur I.1 overzicht locatie.

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

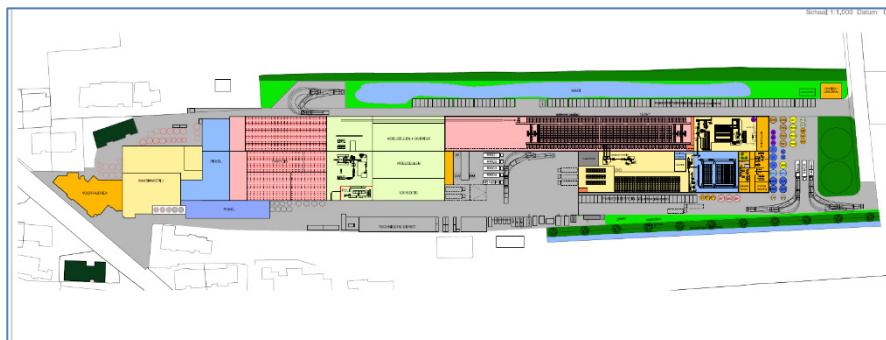
bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 4

datum
14 juli 2025



Onderstaande figuur I.2 geeft de situatie inclusief uitbreiding.



Figuur I.2 overzicht locatie in de nieuwe situatie.

1.2 Onderzoek

Uitgegaan is van het meest actuele akoestische model uit 2020; daarin zijn de actuele geluidmetingen verwerkt. De geluidemissie van de uitbreiding is berekend op basis van gegevens van leveranciers en inschattingen van de opdrachtgever. De geluidbelasting op de omgeving is vervolgens bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.

Er zijn extra immissiepunten bij woningen toegevoegd omdat het bedrijf in oostelijke richting uitbreidt.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

1.3 Grenswaarden

Conform de *Handleiding industrielawaai en vergunningverlening* (Handleiding) wordt bij de eerste toetsing de grenswaarden uit tabel 4 (hoofdstuk 4, Handleiding) gehanteerd. Afhankelijk van het type gebied (nr. 1, 2 of 3) wordt de geluidbelasting van een inrichting in eerste instantie getoetst aan waarden uit deze tabel.

Afwijking van deze grenswaarden is mogelijk na bestuurlijke afweging (BA) en op basis van heersende referentieniveaus. Gebruikelijk is om bij vergunningverlening eerst te toetsen aan onderstaande tabel en indien nodig na BA een hogere waarde aan te houden rekening houdend met het referentieniveau. Bij bestaande inrichtingen kan daarbij een maximale waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde worden aangehouden (nieuwe situaties 50 dB(A)). Bijlage II geeft een toelichting op de grenswaarden.

onderwerp

akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 5

datum
14 juli 2025



Tabel I.1	Omschrijving	Richtwaarden $L_{Ar,LT}$ in dB(A) Handreiking		
Nr.	Gebied	Dag	Avond	Nacht
1	landelijke gebieden	40	35	30
2	Stille woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
3	Woonwijk in de stad	50	45	40

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en de vigerende vergunning volgens de Wet Milieubeheer zijn *vooralsnog* de in tabel I.2 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidniveaus L_{Amax} op de woninggevels aangehouden. Deze waarden sluiten goed aan bij de omgeving.

TABEL I.2		Grenswaarden in dB(A) woningen	
periode	Tijden	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
dag	07:00-19:00 uur	50	70
avond	19:00-23:00 uur	45	65
nacht	23:00-07:00 uur	40	60
Etmaal		50	-

onderwerp

akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

Conform de *vigerende vergunning volgens de Wet Milieubeheer* uit 2010 zijn de in tabel I.3 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveaus L_{Amax} op de woninggevels aangehouden.

opdrachtnummer

23-143

TABEL I.3		Grenswaarden in dB(A) vig vergunning					
Ref. punt		Dag (07:00 – 19:00 uur)		Avond (19:00 – 23:00 uur)		Nacht (23:00 – 07:00 uur)	
Punt / huisnr Rijksweg		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
5	381	50	60	45	55	40	53
7	383	50	60	45	55	40	50
9	385	50	60	45	55	44	55
10	385a	50	60	46	55	45	54
11	385a kant	-	-	-	-	-	-
14	399a	50	60	54	79	53	79
18	401	50	60	45	65	41	66
20	410	50	60	45	64	44	67
22	408	50	60	45	55	40	56
26	403	50	60	45	65	42	70

bestand

23-143r6

bladzijde

pagina 6

datum

14 juli 2025

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting” d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling



daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Omgevingswet / Besluit Kwaliteit Leefomgeving

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring. Het Bkl geldt voor het Rijk en decentrale overheden. De grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl), zijn gegeven in onderstaande tabel I.4.

Tabel I.4 Bron	Grenswaarden dB(A)		
	Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Buiten woningen (gevel)			
Gemiddeld L _A ,lt alle bronnen	50	45	40
Piek (L _{Amax}) tgv aandrijfgeluid	-	70	70
Piek (L _{Amax}) tgv. overige geluideb.	-	65	65
In aan/inpandige woningen			
Gemiddeld L _A ,lt alle bronnen	35	30	25
Piek (L _{Amax}) tgv aandrijfgeluid	-	55	55
Piek (L _{Amax}) tgv. overige geluideb.	-	45	45

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 7

datum
14 juli 2025



2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Metingen

Ter controle van de geluidemissie van enkele bronnen zijn 26 juli 2023 geluidmetingen verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I)
- de calibrator B&K, type 4230,

Deze apparatuur wordt regelmatig gekalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Om de invloed van stoorlawaai te minimaliseren zijn storende geluidbronnen uitgezet dan wel afgeschermd. Het bleek niet nodig meetresultaten te corrigeren voor stoorlawaai.

2.2 Meteorcondities

Tijdens de metingen waren de meteorcondities als volgt:

TABEL II.1	Overzicht meteorcondities				
	Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew.graad]	Temperatuur [°C]
	26/7/23	13-15	Zw 3 m/s	8/8	19
					Nee

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 8

datum
14 juli 2025

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen, als genoemd in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HLMR IL, methode II, VROM 1999).

Tijdens de metingen waren de installaties representatief in bedrijf.

2.3 Meetresultaten

Bijlage II geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_{wr} opgenomen. Daarin zijn ook de eerder geluidmetingen (2018) opgenomen.



2.4 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit rijbewegingen op het terrein en de activiteiten binnen. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Installaties e.d.

- De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag in continubedrijf.
- De hallen, productie en het proces worden mechanisch geventileerd en gekoeld. Rekening wordt gehouden met installaties op het dak welke tijdens de productie (deels) in bedrijf zijn. De tabellen 1 en 2 in bijlage II geven een overzicht van de bedrijfscondities van de diverse geluidbronnen.

Transport, laden en lossen

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag m.b.v. de heftruck, met de trailers tegen de laaddocks, de pompen (wei) of RMO's bij de losplaatsen.
- Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over de routes 1-7 maximaal 91 transporten (zware en middelzware vrachtwagens) per etmaal. In de avond en in de nacht rijden respectievelijk 13 en 11 vrachtwagens over deze routes. Daarbij zijn de jaar-aantallen aangehouden verhoogd met 20% voor een drukke dag.
- De personenwagens/bestelwagens volgen routes 8 en 9; het gaat in totaal om 134 auto's per etmaal (personeel en bezoek kantoor).

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)

- Akoestisch relevante afwijkende bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS, maximaal 12 x per jaar)

- Akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Onderstaande tabel II. 1 geeft een overzicht van enkele activiteiten op het terrein met de duur en de positie op een maatgevende dag. Een totaaloverzicht is opgenomen in tabel 2 in bijlage II. Tabel II.1b geeft een overzicht van de rijbewegingen op het terrein.

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 9

datum
14 juli 2025



TABEL II.1: overzicht	Tijdstip en duur		
Activiteiten	Dag	Avond	nacht
productie	12 uur	4 uur	8 uur
heftruck buiten	2 uur	-	-
lospomp inged wei (30 min/vr route 6)	3 uur	1.5 uur	-

TABEL II.1b: overzicht		Aantal vrachten per etmaal (maximaal)			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens RMO/voerwei best	22	4	7	33
2	Vrachtwagens ROM/voerwei nw	12	2	4	18
3	Vrachtwagens ingedikte wei best	6	2	0	8
4	Vrachtwagens ingedikte wei nw	4	1	0	5
5	Vrachtwagens kaas/boxen best	13	2	0	15
6	Vrachtwagens kaas/boxen nw	8	2	0	10
7 ¹	Vrachtwagens zout/pekelb nw /11 ¹	1	0	0	1
8	Vrachtwagens zout bestaand	1	0	0	1
Totaal vrachten		67	13	11	91
9	Personenauto's parkeren noord	52	7	29	88
10	Personenauto's parkeren zuid	24	5	0	29
11	Personenauto's kantoor west	10	0	0	10

1 de vrachtwagen rijdt ofwel naar zoutbad 11 danwel naar het nieuwe bad.

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 10

datum
14 juli 2025

2.5 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is verwaarloosbaar en daarom niet meegenomen (m.u.v. het dak van de nieuwe wei-verwerking)

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en goederen.

Stationaire installaties (buiten)

De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn bepaald uit meting van de geluidniveaus daarvan. Tabel II.2 geeft een overzicht daarvan.

Voor de nieuwe installatie op het dak van de uitbreiding is door CZ Rouveen opgegeven met welke bestaande geluidbronnen deze t.a.v. de geluidemissie (ongeveer) overeenkomen. Bijlage II geeft daarvan een overzicht.



Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen. Voor een langzaam rijdende vrachtwagen geldt een bronvermogensniveau van 100 dB(A) met pieken tot 110 dB(A) (t.g.v. laden/lossen, remmen en optrekken, dichtslaan portieren e.d., zie toelichting bijlage II). Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 98 dB(A).

Een elektrische heftruck heeft een bronvermogen van 87 dB(A). Laden lossen van trailers heeft een bronvermogen van 87 dB(A), met pieken tot 110 dB(A).

Onderstaande tabel II.2 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus van mobiele bronnen. Voor de vaste bronnen zijn deze opgenomen in bijlage II (tabel 2).

TABEL II.2	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
vrachtwagen langzaam rijdend	100	110	ca 10 km/uur, piek remmen e.d.
laden/lossen	87	110	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
elektrische heftruck	87	110	gemiddeld 10 km/uur;
personenauto langzaam rijdend	90	98	

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 11

datum
14 juli 2025



3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 10 bestaande immissiepunten, 6 extra punten bij bestaande woningen en 6 nieuwe punten bij de meest nabijgelegen woningen (zuidzijde) op 1.5 en 5.0 m boven maaiveld.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidniveaus.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn. gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 12

datum
14 juli 2025



3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteorische omstandigheden
 C_m = meteorische correctie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 13

datum
14 juli 2025



3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II. Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 15 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. De tabellen 1 en 2 in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b.

3.4 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 14

datum
14 juli 2025

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar,LT} in dB(A)						
imm. punten		L _{Ar,LT} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht	Max.
	Oude Rijksweg.	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m	overschrijding
5	381	37	41	40	50	45	40	0
7	383	42	46	45	50	45	40	5
9	385	44	46	46	50	45	44	2
10	385a	45	48	47	50	46	45	2
11	387 (kantoor)	43	48	48	-	-	-	-
14	399a	45	48	47	50	54	53	0
18	401	40	44	43	50	45	41	2
20	410	42	46	45	50	45	44	1
22	408	38	40	40	50	45	40	0
26	403	39	44	42	50	45	42	0
		Richtwaarden ¹						
105	381a	40	43	42	50	45	40	2
107	383a	42	45	45	50	45	40	5
111	387 (kantoor)	43	48	48	50	48	46	-
114	399/399b	44	49	48	59	51	53	0
115	401a	39	43	42	50	45	42	0
116	403	40	44	43	50	45	42	1
131	405	40	44	43	50	45	40	3
132	409	40	43	42	50	45	40	2
133	407a	39	39	39	50	45	40	0
134	417a	36	37	36	50	45	40	0
135	419/419a	36	37	36	50	45	40	0
136	414	41	44	43	50	45	40	3
137	418	40	43	43	50	45	40	3

1 de richtwaarden zijn voor de punten 111-116 geënt op die voor dezelfde woning (andere positie)



3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddeld waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagen-bewegingen verhoogd met 7 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (gemiddeld bronvermogen 103 dB(A), piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. passages van voertuigen.
- t.g.v. het laden en lossen (piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. de productie-installaties afzonderlijk verhoogd met 5 dB(A) t.g.v. piekniveaus.
- t.g.v. alle productie-installatie gezamenlijk.

Conform de nieuwe Handleiding (VROM 1999) is toepassing van de meteocorrectie op de L_i -waarden vereist (L_i wordt verminderd met C_m).

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 15

datum
14 juli 2025



onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 16

datum
14 juli 2025

TABEL III.2		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
Punt	Adres / positie Oude Rijksweg.	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m
5	381	54	36	36
7	383	61	43	43
9	385	48	40	40
10	385a	51	47	47
11	387 (kantoor)	63	50	50
14	399a	55	56	43
18	401	54	44	42
20	410	45	43	42
22	408	54	34	33
26	403	56	63	42
105	381a	56	38	38
107	383a	65	40	40
111	387 (kantoor)	66	42	42
114	399/399b	52	46	46
115	401a	59	67	47
116	403	61	66	48
131	405	58	66	44
132	409	47	53	41
133	407a	51	52	47
134	417a	48	50	49
135	419/419a	50	52	52
136	414	66	51	44
137	418	63	49	39

1 lossen wei in de nacht: hooguit 1-2 x per week

3.6 Verkeersaantrekkende werking

De ligging van de 50 dB(A) – contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting is indicatief bepaald met rekenmethode I, uitgaande van de voertuigbewegingen als genoemd in hoofdstuk 2. Uitgegaan is van een afwijking van alle verkeer in noordoostelijke richting. De Bisschopsweg mag niet worden gebruikt voor verkeer van en naar de inrichting.

De 50-dB(A)-contour ligt dan op 33 m van de wegas en de 55 dB(A) contour op 15 m. Een toelichting en de berekeningen zijn gegeven in bijlage IV.



4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten bij de woningen hooguit 45 dB(A) overdag, 49 dB(A) in de avond en 48 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vergunning op een paar plaatsen overschreden. Ook de richtwaarden voor de nieuw opgenomen punten worden in de avond met enkele dB(A)'s overschreden. In alle gevallen zijn de bestaande installaties maatgevend.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de woningen hooguit 66 dB(A) overdag, 66 dB(A) in de avond en 52 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning alleen bij woning Oude Rijksweg 383 overdag met 1 dB(A) overschreden. De (maximaal te stellen) grenswaarden in de nieuwe punten worden alleen overschreden bij de woningen Rijksweg 401a, 403 en 405 (met 1-2 dB(A) in de avond). Dat is het gevolg van de weitransporten (met pieken) in de avond over route 3.

4.3 Maatregelen en het BBT-principe

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo, art. 1.1 lid 1) staat dat om het milieu zo goed mogelijk te beschermen, de meest doeltreffende technieken toegepast moeten worden (het BBT-principe: beste beschikbare technieken). De definitie van het begrip "Beste beschikbare technieken" (BBT) staat in de Wabo (artikel 1.1 lid 1):

- voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken,
- die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn;
- daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld

Zoals in deze definitie is te lezen worden de beste beschikbare technieken bepaald door zowel technische als economische mogelijkheden voor een bedrijfstak. De ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) schrijft in [artikel 9.2](#) voor dat bij de aanvraag van een vergunning rekening moet worden gehouden met de documenten die in de [bijlage bij de Mor](#) zijn opgenomen. Het bevoegd

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 17

datum
14 juli 2025



gezag toetst dus of de aanvraag voldoet aan de eisen zoals die zijn opgenomen in deze documenten.

Om de geluidbelasting te reduceren zijn maatregelen denkbaar aan een aantal bestaande dominante geluidbronnen:

- Bron CZ-56: warmtepomp/LB KM2 kanaal westzijde: gekeken kan worden of de fan in deze behuizing stiller kan worden uitgevoerd, dan wel dat de behuizing een extra isolerende laag kan krijgen; uitgegaan is van een te realiseren reductie van 10 dB(A).
- Bron CZ-71: afzuiging KM1; deze bron zal met minimaal 10 dB(A) moeten worden gereduceerd door ofwel vervanging van de afzuiging, frequentieregeling (in de nacht) dan wel afscherming richting west- en zuidzijde.
- Bron CZ-29: uitblaas compressoren: deze bron moet worden voorzien van een coulissendemper met een reductie van minimaal 10 dB(A).
- Plaatsing van schermen rond enkele bronnen: een 3 m hoge afscherming rond de bronnen CZ-72 en CZ-73 (binnenzijde leidingbaan). Plaatsing van 2 m hoge afschermingen aan de west- en zuidzijde (L-vormig) rond de koelingen CZ35, CZ-39 en CZ-42. Figuur 5 in bijlage III geeft daarvan een overzicht (bestaand en nieuw).
- Reductie van 5 dB(A) van bron CZ-59 (afzuiging vatenspoelmachine), nader uit te werken.

Onderstaande tabel IV.1 geeft de geluidbelasting uitgaande van bovenstaande maatregelen.

Er resteert – ook na maatregelen – naar berekening nog een kleine overschrijdingen van de grenswaarden (1 dB(A) in de nacht) in punt 7B. De *vooralsnog* aangehouden richtwaarden worden alleen in punt 107 met 1 dB(A) overschreden; deze overschrijdingen zijn het gevolg van een groot aantal bestaande geluidbronnen. Om verdere reductie te realiseren zijn daarom forse maatregelen noodzakelijk (grote, dure schermen, dan wel vervanging van installaties). De kosten daarvan worden vooralsnog geraamd op minimaal € 100.000,-. Vooralsnog lijken deze kosten in geen verhouding te staan tot de te realiseren geluidwinst.

De piekniveaus zijn niet verder te reduceren anders dan het verplaatsen van activiteiten (weitransport in de avond). Overwogen kan worden een hoog scherm te plaatsen tussen het weitransport en de woningen; dat zal echter – gezien de waarneemhoogte van 5 m) meer dan 4-5 m hoog moeten zijn. Dit is vooralsnog niet onderzocht.

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 18

datum
14 juli 2025



onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 19

datum
14 juli 2025

TABEL IV.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)						
		Met alle maatregelen						
imm. punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Adres / positie Oude Rijksweg nr.	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Dag 1.5 m	avond 5.0 m	nacht 5.0 m	Max. overschrijding
5	381	34	38	37	50	45	40	0
7	383	40	42	41	50	45	40	1
9	385	41	43	42	50	45	44	0
10	385a	42	44	43	50	46	45	0
11	387 (kantoor)	-	-	-	-	-	-	-
14	399a	45	47	46	50	54	53	0
18	401	35	40	39	50	45	41	0
20	410	39	43	42	50	45	44	0
22	408	35	38	37	50	45	40	0
26	403	36	40	39	50	45	42	0
		Richtwaarden ¹						
105	381a	35	38	38	50	45	40	0
107	383a	40	42	42	50	45	40	2
111	387 (kantoor)	42	45	44	50	48	46	-
114	399/399b	40	46	45	59	51	53	0
115	401a	37	40	39	50	45	42	0
116	403	38	42	41	50	45	42	0
131	405	39	41	40	50	45	40	0
132	409	36	39	39	50	45	40	0
133	407a	37	36	36	50	45	40	0
134	417a	34	35	34	50	45	40	0
135	419/419a	34	36	35	50	45	40	0
136	414	38	41	40	50	45	40	0
137	418	36	40	39	50	45	40	0

1 de richtwaarden zijn deels gebaseerd op de bestaande vergunde waarden voor dezelfde woning (andere positie).

4.4 Binnenniveaus

Bij hoge gemiddelde en maximale geluidsniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de (maatgevende) maximale geluidsniveaus binnen in de avond niet hoger zijn dan 50 dB(A); dat vergt dus een geluidswering van de gevel van woning Oude Rijksweg 405 (punt 131) van minimaal $66 - 50 = 16$ dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (of al met de bestaande constructie wordt gerealiseerd).

In de Omgevingswet (inwerkingtreding 1 januari 2024) zullen (ook voor piekgeluiden) nieuwe grenswaarden gelden. Voor piekgeluiden 'veroorzaakt door aanrijgeluid van transportmiddelen' gelden dan grenswaarden in de avond en nacht van 70 dB(A). Voor 'andere geluiden' gelden 5 dB(A) lagere



grenswaarden (65 dB(A)). Er geldt geen standaardwaarde meer voor piekgeluiden in de dagperiode.

De piekgeluiden t.g.v. het bedrijf zullen dus kunnen voldoen aan de nieuwe grenswaarden.

4.5 Verkeersaantrekkende werking

De 50-dB(A)-contour t.g.v. verkeer van en naar de inrichting ligt op 33 m van de wegas en de 55 dB(A) contour op 15 m. Er liggen geen woningen binnen de invloedssfeer van het bedrijf (zie bijlage IV) met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

4.6 Vergunning

De Provincie Overijssel stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal het referentieniveau van het gebied een belangrijke rol spelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de provincie afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Daarbij kunnen de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning een rol spelen (voor zover *activiteiten* al zijn vergund).

Door vrijwel alle transport naar de oostzijde te halen is de akoestische situatie voor een groot aantal woningen fors verbeterd. De bijdrage van de uitbreiding aan de totale geluidbelasting is zeer gering.

4.7 Trillingen

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting – geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 20

datum
14 juli 2025

Peter van der Boom.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-143

datum

14 juli 2025

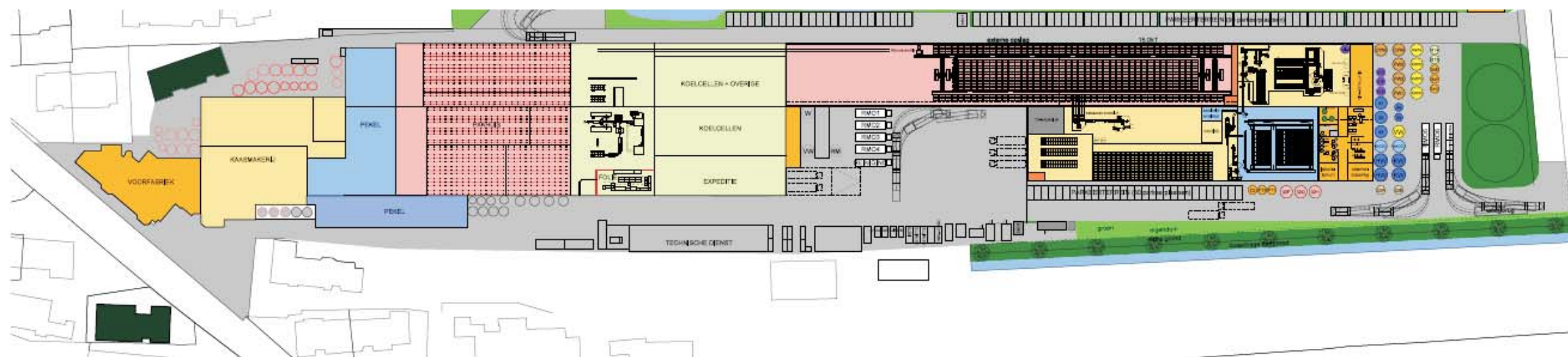
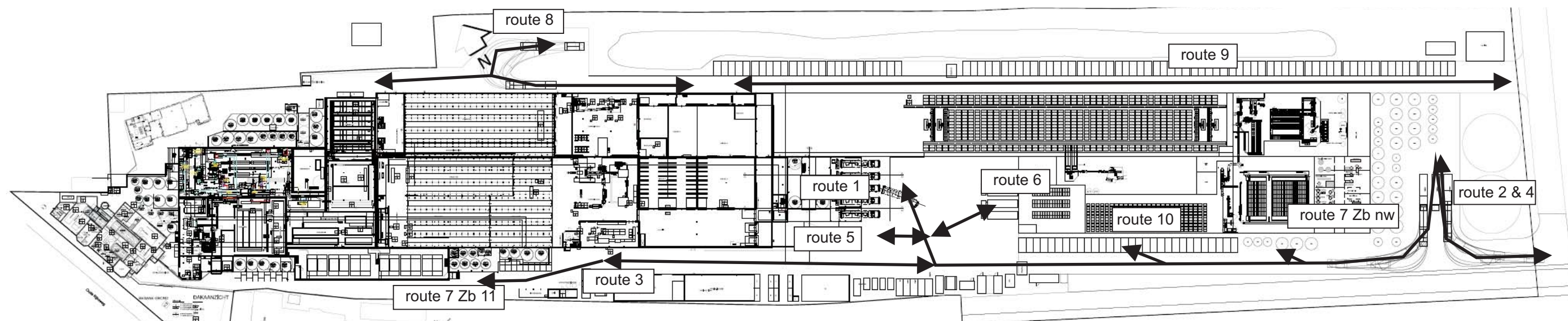
opdrachtgever

CZ Rouveen u.a.
Oude Rijksweg 395
7954 GH ROUVEEN
0522-298 222

auteur



Tekening nr	versiedatum
1	Nov 2023
2	
3	



TABEL II.1b: overzicht		Aantal vrachten per etmaal (maximaal)			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Vrachtwagens RMO/voerwei best	22	4	7	33
2	Vrachtwagens ROM/voerwei nw	12	2	4	18
3	Vrachtwagens ingedikte wei best	6	2	0	8
4	Vrachtwagens ingedikte wei nw	4	1	0	5
5	Vrachtwagens kaas/boxen best	13	2	0	15
6	Vrachtwagens kaas/boxen nw	8	2	0	10
7 ¹	Vrachtwagens zout/pekelb nw /11 ¹	1	0	0	1
8	Vrachtwagens zout bestaand	1	0	0	1
Totaal vrachten		67	13	11	91
9	Personenauto's parkeren noord	52	7	29	88
10	Personenauto's parkeren zuid	24	5	0	29
11	Personenauto's kantoor west	10	0	0	10

1 de vrachtwagen rijdt ofwel naar zoutbad 11 danwel naar het nieuwe bad.



tekening 1

projectnummer 23 - 143

schaal -

versie : nov 2023

ADVIESBURO VANDERBOOM since 1971

Situatie-overzicht

 rijroute





Bijlage II

Metingen en uitgangspunten

opdrachtnummer

23-143

datum

14 juli 2025

opdrachtgever

CZ Rouveen u.a.
Oude Rijksweg 395
7954 GH ROUVEEN
0522-298 222

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Tabellen 1-2	Juni 2025 / sept 2023
Bladen 1-2	aug 2023
Bladen 3-12	Aug 2023
4	
5	

auteur



Berekening bedrijfsduurcorrecties					
Project :	CZ Rouveen Rouveen			d.d.	19-jun-25
Projectnummer:	23-143	bijlage:	II	tabel	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snellheid					Cb [dB]		
		route	[m]	[km/u]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
route 1 vrw RMO voerwei bestaan	V-01	82	819,72	15	22	4	7	29,1	31,8	32,3	
route 2 vrw RMO/voerwei nieuw	V-02	45	443,32	15	12	2	4	31,8	34,8	34,8	
route 3 vrw ingedikte wei bestaan	V-03	97	963,22	15	6	2	0	34,8	34,8	-	
route 4 vrw ingedikte wei	V-04	45	443,32	15	4	1	0	36,6	37,8	-	
route 5 vrw kaas/boxen bestaan	V-05	85	844,98	15	13	2	0	31,4	34,8	-	
route 6 vrw kaas/boxen nieuw	V-06	79	788,82	15	8	2	0	33,5	34,8	-	
route 7 vrw zout/pekel 11/nw	V-07	106	1056,5	15	1	0	0	42,6	-	-	11 maatgevend
route 8 vrw zout bestaan	V-08	105	1047,6	15	1	0	0	42,6	-	-	
route 9 pers. auto's parkeren noo	V-09	75	743,92	15	52	7	29	25,4	29,4	26,2	
route 10 pers. auto's parkeren zu	V-10	68	672,35	15	25	5	0	28,6	30,8	-	
route 11 pers. auto's parkeren we	V-11	7	67,14	15	10	0	0	32,7	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten		[uren]			[uren]			Cb [dB]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
nieuw											
productie	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
zie verder tabel 2 bijl II\											

Toelichting	
<p>de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:</p> <div style="margin-left: 100px;"> $Cb = - 10 \log \{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$ </div> <p>waarin:</p> <div style="margin-left: 100px;"> $Cb = \text{bedrijfsduurcorrectie in dB}$ $l = \text{routelengte}$ $n = \text{aantal verkeersbewegingen}$ $v = \text{rijsnelheid in m/s}$ $T = \text{duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht}$ $N = \text{aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.}$ </div> <p>en voor de vaste installaties</p> <div style="margin-left: 100px;"> $Cb = "- 10 \log \{ t / T \}"$ </div> <p>waarin:</p> <div style="margin-left: 100px;"> $Cb = \text{bedrijfsduurcorrectie in dB}$ $t = \text{bedrijfsduur van de bron in sec}$ $T = \text{duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht}$ </div>	

project CZ Rouveen
opdr nr 23-143
datum sep-23

bijl II
tabel 2

Overzicht bedrijfstijden puntbronnen

	Omschr.	bedrijfsduur [%]		bedrijfsduur [uren]			Tb(u)(N)	bronverm [dB(A)] Lwr Totaal
		Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)		
1	weiverwerking geurwater	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	67,9
2	weiverwerking deur	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	61,1
3	pomp prod tank 33a - met 1 17/4	41,7	--	12,5	5,0	--	1,0	80,5
4	pomp weitank tijdens laden - met 5 17/4	25,0	37,5	--	3,0	1,5	--	84,7
5	pomp tank incl water - met 3 17/4	2,0	2,0	2,0	0,2	0,1	0,2	95,6
6	afzuiging centrif lokaal max stand	60,0	60,0	60,0	7,2	2,4	4,8	86,6
7	Luchtgek.condensor amm. (spec mrt 2018)	83,4	75,0	--	10,0	3,0	--	77,2
8	afzuiging OST 5	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
9	afzuiging OST 4	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
10	afzuiging OST 3	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
11	afzuiging OST 2	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
12	afzuiging OST 1	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
13	afzuiging vatenspoel KM1	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	64,0
14	afzuiging perslokaal bov KM1	20,8	62,5	31,3	2,5	2,5	2,5	87,8
15	afzuiging perslokaal boven KM1	20,8	62,5	31,3	2,5	2,5	2,5	90,6
16	warmtepomp/LBK KM1 perslok	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	73,7
17	luchtgek. condensor pakhuis (geg lev. 2018)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	77,2
18	afzuiging behandelijn 2 bov plastima	8,0	25,0	8,0	1,0	1,0	0,6	82,4
19	luchtgek.condensor pakhuis (geg lev mrt 2018)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	77,2
20	nieuwe afblaasventilator MXF	--	--	--	--	--	--	73,9
21	dak nwe weiverwerking Metaflex 80 mm steenw	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	-13,7
22	deur nwe weiverwerking extra geïsoleerd (AL)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	64,3
23	uitblaas compressoren	75,0	50,0	25,0	9,0	2,0	2,0	92,3
24	pomp reiniging afvalwater	60,0	25,0	15,0	7,2	1,0	1,2	82,3
25	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	87,7
26	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	83,1
27	afzuiging behandelijn 3	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	80,1
28	luchtgek. condensor pakhuis	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	87,5
29	luchtgek condensor pakhuis	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	82,8
30	afz parafinebaden	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	76,0
31	koeling compressor (100%)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	84,7
32	koeling koelcel (100%)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	84,7
33	warmtepomp vacuumeerruimte	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	88,4
34	afzuiging OST 4	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	68,6
35	afzuiging OST 4	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	68,6
36	afzuiging OST 3	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	68,6
37	afzuiging OST 2	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	68,6
38	afzuiging OST 1	16,7	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	68,6
39	afzuigingbuffertank 1 KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	68,6
40	afzuiging buffertank 2 KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	68,6
41	afzuiging casomatic euro KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	68,6
42	afzuiging casomatic rond KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	68,6
43	warmtepomp/LB KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	83,6
44	warmtepomp/LB KM2 kanaal westzijde	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	83,1
45	warmtepomp/LBK KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	80,6
46	afzuiging vatenspoelmachine	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	89,5
47	afzuiging pekelruimte in KM2	60,0	25,0	15,0	7,2	1,0	1,2	82,3
48	afzuigingbov draineerbak	20,0	50,0	25,0	2,4	2,0	2,0	82,4
49	afzuiging bov buffertank KM1	20,0	50,0	25,0	2,4	2,0	2,0	85,6
50	afzuiging kruiden opkook	20,0	50,0	25,0	2,4	2,0	2,0	74,7
51	afzuiging vacuüm machine	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	80,4
52	afz. behandelijn 2 bov plankenwasser	8,0	25,0	8,0	1,0	1,0	0,6	87,1
53	nieuw pekellokaal - gedroogde condensor	50,1	50,1	50,1	6,0	2,0	4,0	83,0
54	afzuiging CIP set KM	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
55	afzuiging KM1	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	86,1
56	koeling zuurselkoelt 5	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
57	koeling zuurselkoelt 6	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
58	afzuiging ijswaterkelder	30,0	30,0	30,0	3,6	1,2	2,4	84,3

project CZ Rouveen
opdr nr 23-143
datum sep-23

bijl II
tabel 2

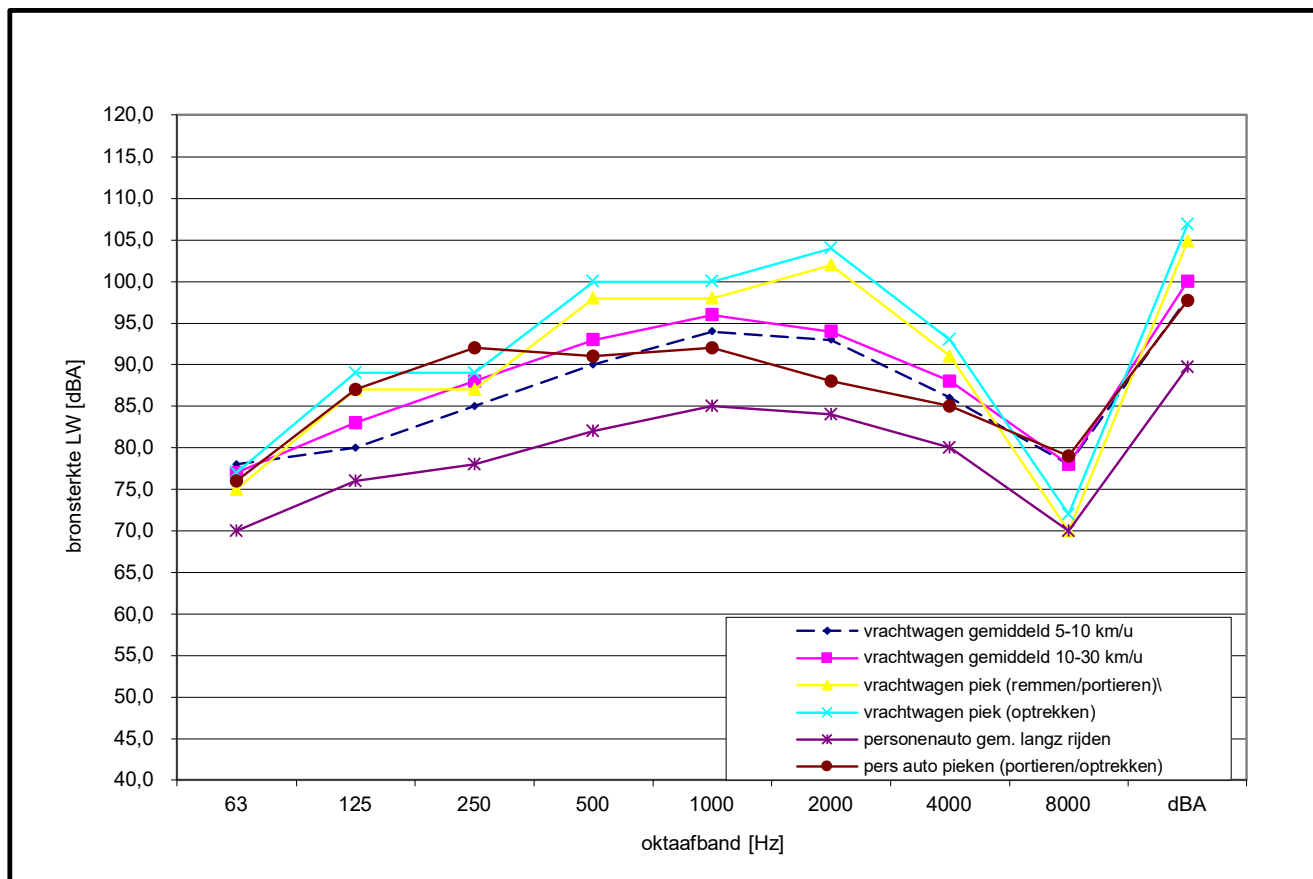
Overzicht bedrijfstijden puntbronnen

		bedrijfsduur [%]		bedrijfsduur [uren]				bronverm [dB(A)]
	Omschr.	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
59	koeling zuurselt 4 (spec mrt 2018)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	77,1
60	koeling koelcelletje (spec mrt 2018)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	77,1
61	nieuwe chiller	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	88,0
62	heftruck	4,2	--	--	0,5	--	--	95,6
63	heftruck	4,2	--	--	0,5	--	--	95,6
64	heftruck	4,2	--	--	0,5	--	--	95,6
65	heftruck	4,2	--	--	0,5	--	--	95,6
66	lossen RMO	50,0	50,0	50,0	6,0	2,0	4,0	80,5
67	dockshelter laden expeditie II	55,6	41,8	--	6,7	1,7	--	80,5
68	warmtepomp/LB KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	83,6
69	afzuiging OST 4	17,0	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
70	afzuiging OST 4	17,0	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
71	warmtepomp/LBK KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	80,6
72	afzuiging casomatic euro KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
73	afzuiging buffertank 2 KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
74	afzuigingbuffertank 1 KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
75	koeling zuurselkoelt 5	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
76	koeling zuurselkoelt 6	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
77	afzuiging vatenspoelmachine	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	89,5
78	koeling compressor (100%)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	84,7
79	koeling koelcel (100%)	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	84,7
80	afzuiging OST 4	17,0	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
81	warmtepomp/LB KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	83,6
82	warmtepomp/LB KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	83,6
83	afzuiging casomatic euro KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	74,0
84	afzuiging OST 4	17,0	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
85	afzuiging OST 4	17,0	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
86	afzuiging OST 4	17,0	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
87	afzuiging OST 4	17,0	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
88	afzuiging OST 4	17,0	50,0	25,0	2,0	2,0	2,0	74,0
89	warmtepomp/LB KM2	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	83,6
90	rooster achter tanks	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	69,1
91	deur	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	71,7
92	rooster kaasmakerij	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	55,0
93	rooster kaasmakerij	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	55,0
94	rooster kaasmakerij	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	55,0
95	rooster kaasmakerij	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	55,0
96	rooster kaasmakerij	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	55,0
97	rooster achter tanks	100,0	100,0	100,0	12,0	4,0	8,0	58,9

Overzicht bronvermogens					
Project :	CZ Rouveen		Rouveen		d.d. 19-jun-23
Projectnummer:	23-143	bijlage:	II	blad:	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

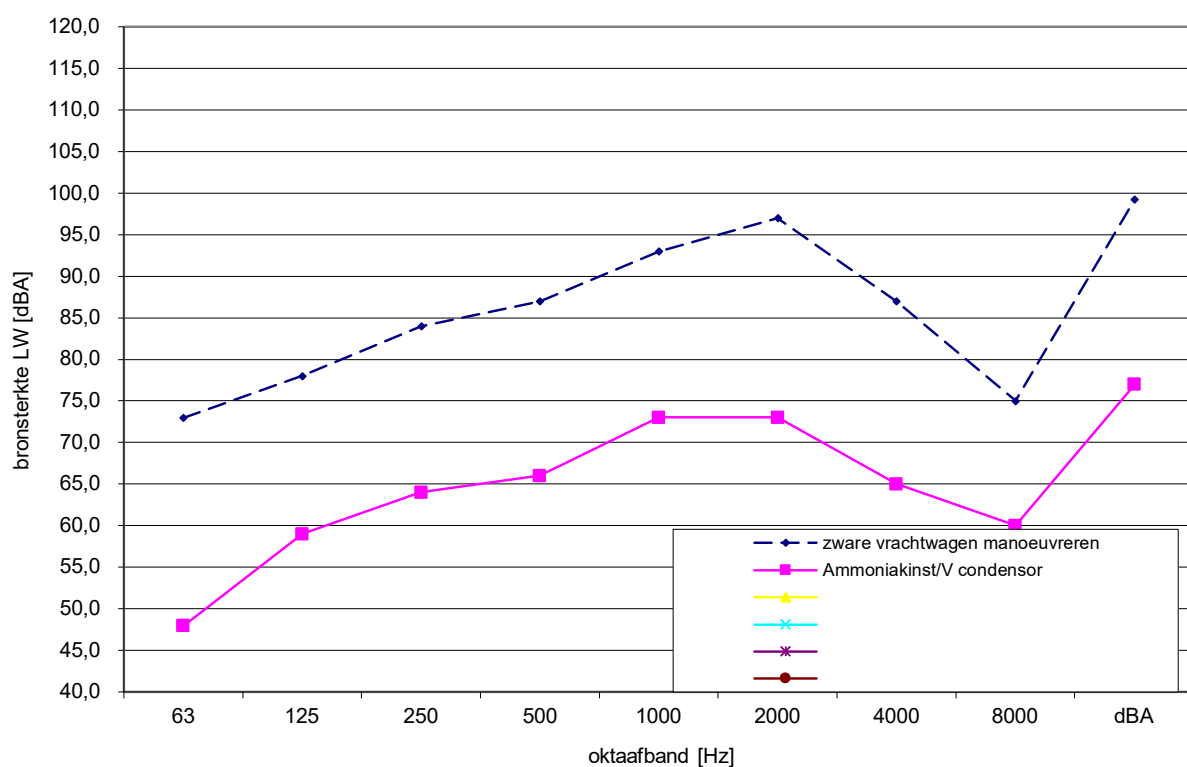
Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 5-10 km/u	12	62,0	78,0	80,0	85,0	90,0	94,0	93,0	86,0	78,0	98,1	Peutz 2018
vrachtwagen gemiddeld 10-30 km/u	13	62,0	77,0	83,0	88,0	93,0	96,0	94,0	88,0	78,0	100,0	Peutz 2018
vrachtwagen piek (remmen/portieren)\	15	69,0	75,0	87,0	87,0	98,0	98,0	102,0	91,0	70,0	104,9	CROW / Peutz
vrachtwagen piek (optrekken)	16	71,0	77,0	89,0	89,0	100,0	100,0	104,0	93,0	72,0	106,9	CROW / Peutz
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	
pers auto pieken (portieren/optrekken)	84	70,0	76,0	87,0	92,0	91,0	92,0	88,0	85,0	79,0	97,7	0,0



Overzicht bronvermogens					
Project :	CZ Rouveen Rouveen			d.d.	7-sep-23
Projectnummer:	23-143	bijlage:	II	blad:	2
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
zware vrachtwagen manoeuvreren	34	67,0	73,0	78,0	84,0	87,0	93,0	97,0	87,0	75,0	99,2	gemiddeld metingen 1990-2000
Ammoniakinst/V condensor		35,0	48,0	59,0	64,0	66,0	73,0	73,0	65,0	60,0	77,0	leverancier



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)						
Project :	CZ Rouveen Rouveen				d.d.	15-aug-23
Projectnummer:	23-143	bijlage:	II	blad:	3	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie Naam	CZ-nr 38 afzuiging parafine belast - meting 3 19 febr 2018					
afstand tot bron	1,5 m			bronhoogte		0,5 m
meethoogte	0,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	31,0	41,0	56,0	64,0	68,0	68,0	62,0	58,0	54,0	72,6	
D _{geo} (afstandscorr.)	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	39,5	49,5	68,5	76,5	80,5	80,5	74,5	70,6	66,6	85,1	

Bronpositie Naam	CZ-nr 46 afzuiging tunnelfilter (pijpje) NO belast - meting 4 19 febr 2018					
afstand tot bron	3,0 m			bronhoogte		0,2 m
meethoogte	1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	23,0	32,0	46,0	51,0	54,0	65,0	67,0	52,0	42,0	69,4	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	37,5	46,5	64,5	69,5	72,5	83,6	85,6	70,6	60,7	88,0	

Bronpositie Naam	CZ-nr 39 koeling compressor 50% belast - meting 5 19 febr 2018					
afstand tot bron	2,0 m			bronhoogte		0,5 m
meethoogte	1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	24,0	36,0	46,0	51,0	59,0	61,0	62,0	59,0	48,0	66,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	35,0	47,0	61,0	66,0	74,0	76,0	77,0	74,1	63,2	81,7	

Bronpositie Naam	CZ-nr 39 koeling compressor 100% belast - meting 6 19 febr 2018					
afstand tot bron	2,0 m			bronhoogte		0,5 m
meethoogte	1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	23,0	39,0	51,0	56,0	65,0	63,0	64,0	60,0	50,0	69,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	34,0	50,0	66,0	71,0	80,0	78,0	79,0	75,1	65,2	84,7	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :					CZ Rouveen Rouveen					d.d.
Projectnummer:					23-143		bijlage:		II	
									blad:	
									4	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie					CZ-nr 28 rooster afzuiging -ZO					
Naam					belast - meting 7 19 febr 2018					
afstand tot bron					1,0 m		bronhoogte		1 m	
meethoogte					1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	38,0	56,0	65,0	71,0	75,0	76,0	72,0	67,0	61,0	80,4	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	43,0	61,0	74,0	80,0	84,0	85,0	81,0	76,0	70,1	89,4	

Bronpositie					CZ -nr 59 afzuiging spoeltunnel KM 2					
Naam					belast - meting 8 19 febr 2018					
afstand tot bron					2,0 m		bronhoogte		1 m	
meethoogte					1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	30,0	45,0	52,0	58,0	62,0	63,0	58,0	56,0	44,0	67,4	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	41,0	56,0	67,0	73,0	77,0	78,0	73,0	71,1	59,2	82,4	

Bronpositie					CZ-nr 24 afzuiging beh.lijn 2					
Naam					belast - meting 9 19 febr 2018					
afstand tot bron					2,0 m		bronhoogte		1 m	
meethoogte					1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	29,0	44,0	58,0	66,0	68,0	66,0	60,0	56,0	48,0	72,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	40,0	55,0	73,0	81,0	83,0	81,0	75,0	71,1	63,2	87,2	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :				CZ Rouveen Rouveen						d.d.	15-aug-23
Projectnummer:				23-143		bijlage:		II		blad:	5

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie				CZ-nr 44 afzuiging perslucht - alleentijds reinigen							
Naam				belast - meting 11 19 febr 2018							
afstand tot bron				2,0 m				bronhoogte		1,5 m	
meethoogte				1,5 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	30,0	46,0	57,0	68,0	72,0	70,0	65,0	58,0	46,0	75,6	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	41,0	57,0	72,0	83,0	87,0	85,0	80,0	73,0	61,1	90,6	

Bronpositie				CZ-nr 18 afzuiging spoeltunnel KM1							
Naam				belast - meting 12 19 febr 2018							
afstand tot bron				2,0 m				bronhoogte		1 m	
meethoogte				1,0 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	28,0	44,0	59,0	65,0	70,0	69,0	65,0	57,0	47,0	74,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	39,0	55,0	74,0	80,0	85,0	84,0	80,0	72,1	62,2	89,1	

Bronpositie				CZ-nr 57 LBK KM2 warmtepompen							
Naam				belast - meting 13 19 febr 2018							
afstand tot bron				1,5 m				bronhoogte		1,5 m	
meethoogte				1,0 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	27,0	52,0	51,0	59,0	59,0	65,0	58,0	51,0	40,0	67,6	
D _{geo} (afstandscorr.)	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	35,5	60,5	63,5	71,5	71,5	77,5	70,5	63,6	52,6	80,1	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)						
Project :	CZ Rouveen			Rouveen	d.d.	15-aug-23
Projectnummer:	23-143	bijlage:	II	blad:	6	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	CZ 71					
Naam	meting 14 juli 2023\					
afstand tot bron	1,0 m			bronhoogte	0,8 m	
meethoogte	0,9 m			terrein hard (-2)/zacht(0)	0	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	31,0	48,0	58,0	62,0	72,0	70,0	66,0	57,0	48,0	75,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	42,0	59,0	69,0	73,0	83,0	81,0	77,0	68,0	59,1	86,1	

Bronpositie	CZ-nr 13 afzuiging KM1 (klein, OC) 100%					
Naam	belast - meting 18 19 febr 2018					
afstand tot bron	0,5 m			bronhoogte	0,5 m	
meethoogte	0,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	29,0	40,0	52,0	60,0	68,0	66,0	59,0	52,0	48,0	71,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	28,0	39,0	55,0	63,0	71,0	69,0	62,0	55,0	51,0	73,9	

Bronpositie	CZ 56 kanaal westzijde					
Naam	meting 11 juli 2023					
afstand tot bron	2,0 m			bronhoogte	1 m	
meethoogte	1,1 m			terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	31,0	46,0	51,0	63,0	62,0	63,0	58,0	48,0	38,0	68,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	42,0	57,0	66,0	78,0	77,0	78,0	73,0	63,0	53,1	83,1	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)						
Project :	CZ Rouveen Rouveen				d.d.	#####
Projectnummer:	23-143	bijlage:	II	blad:	7	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	CZ-nr 10 koelfreon-install - compressor					
Naam	belast - meting 19 19 febr 2018					
afstand tot bron	2,5 m		bronhoogte		0,5 m	
meethoogte	1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	27,0	43,0	54,0	65,0	78,0	69,0	65,0	59,0	53,0	79,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2		par 5.3.2
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	40,0	56,0	71,0	82,0	95,0	86,0	82,0	76,0	70,1	95,9	

Bronpositie	CZ-nr nabij T34 reiniging pomp RMO					
Naam	belast - meting 20 19 febr 2018					
afstand tot bron	3,0 m		bronhoogte		0,5 m	
meethoogte	1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	21,0	34,0	47,0	58,0	54,0	52,0	53,0	50,0	43,0	61,5	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		par 5.3.2
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	35,5	48,5	65,5	76,5	72,5	70,6	71,6	68,6	61,7	80,1	

Bronpositie	bron CZ-nr 38 op 1 m continu belast					
Naam	meting 5 juli 2023					
afstand tot bron	1,0 m		bronhoogte		1 m	
meethoogte	1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	26,0	42,0	54,0	59,0	63,0	61,0	56,0	54,0	49,0	67,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		par 5.3.2
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	31,0	47,0	63,0	68,0	72,0	70,0	65,0	63,0	58,1	76,0	

Bronpositie	bron CZ-nr 36 op 4 m 100% belast					
Naam	meting 2 29 mrt 2018					
afstand tot bron	4,0 m		bronhoogte		2,5 m	
meethoogte	2,5 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	25,0	38,0	46,0	53,0	60,0	52,0	50,0	40,0	32,0	61,8	
D _{geo} (afstandscorr.)	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		par 5.3.2
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	42,0	55,0	67,0	74,0	81,0	73,1	71,1	61,1	53,3	82,8	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :				CZ Rouveen Rouveen						d.d. 15-aug-23
Projectnummer:				23-143	bijlage:		II	blad:		8

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie				CZ-35 op 2 m\						
Naam				meting 4 juli 2023						
afstand tot bron meethoogte				3,0 m			bronhoogte			1 m
				1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	26,0	38,0	57,0	62,0	66,0	62,0	56,0	50,0	42,0	69,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	40,5	52,5	75,5	80,5	84,5	80,5	74,6	68,6	60,7	87,7	

Bronpositie				bron CZ-nr 30 op 5 m 3 fans ??0% belast						
Naam				meting 4 29 mrt 2018						
afstand tot bron meethoogte				5,0 m			bronhoogte			1 m
				1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	26,0	41,0	49,0	53,0	55,0	54,0	48,0	50,0	38,0	60,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	45,0	60,0	72,0	76,0	78,0	77,0	71,0	73,1	61,3	83,1	

Bronpositie				bron CZ-nr 30 op 5 m 3 fans 100% belast						
Naam				meting 5 29 mrt 2018						
afstand tot bron meethoogte				5,0 m			bronhoogte			1 m
				1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	26,0	43,0	54,0	55,0	61,0	59,0	52,0	51,0	40,0	64,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	45,0	62,0	77,0	78,0	84,0	82,0	75,0	74,1	63,3	87,7	

Bronpositie				bron CZ-nr 31 op 3 m 2 fans (vd 3) ??% belast						
Naam				meting 6 29 mrt 2018						
afstand tot bron meethoogte				3,0 m			bronhoogte			1 m
				1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	28,0	42,0	51,0	56,0	59,0	58,0	57,0	52,0	39,0	64,2	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	42,5	56,5	69,5	74,5	77,5	76,6	75,6	70,6	57,7	82,7	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :					CZ Rouveen Rouveen					d.d. 15-aug-23
Projectnummer:					23-143	bijlage:		II	blad:	9

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie					bron CZ-nr 32 op 2 m continu					
Naam					meting 7 29 mrt 2018					
afstand tot bron meethoogte					2,0 m		bronhoogte		1 m	
					1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	24,0	44,0	50,0	59,0	61,0	59,0	53,0	49,0	39,0	65,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	35,0	55,0	65,0	74,0	76,0	74,0	68,0	64,1	54,2	80,1	

Bronpositie					bron CZ-nr 24 op 2 m continu					
Naam					meting 8 29 mrt 2018					
afstand tot bron meethoogte					2,0 m		bronhoogte		1 m	
					1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	27,0	42,0	52,0	58,0	62,0	63,0	56,0	55,0	43,0	67,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	38,0	53,0	67,0	73,0	77,0	78,0	71,0	70,1	58,2	82,1	

Bronpositie					bron CZ-nr 19 op 3 m continu					
Naam					meting 9 29 mrt 2018					
afstand tot bron meethoogte					3,0 m		bronhoogte		0,5 m	
					0,5 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	27,0	40,0	47,0	53,0	58,0	63,0	64,0	54,0	45,0	67,5	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	41,5	54,5	65,5	71,5	76,5	81,6	82,6	72,6	63,7	86,1	

Bronpositie					bron CZ-18 op 1 m					
Naam					meting 10 29 mrt 2018					
afstand tot bron meethoogte					1,0 m		bronhoogte		1,5 m	
					1,5 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		0	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	26,0	44,0	63,0	68,0	72,0	72,0	68,0	60,0	50,0	76,8	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	37,0	55,0	74,0	79,0	83,0	83,0	79,0	71,0	61,1	87,8	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)						
Project :		CZ Rouveen		Rouveen	d.d.	15-aug-23
Projectnummer:		23-143	bijlage:	II	blad:	10

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie				bron CZ-44 op 2 m (rooster ->zuid)						
Naam				meting 11 29 mrt 2018						
afstand tot bron				1,0 m			bronhoogte			1 m
meethoogte				1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	30,0	44,0	52,0	53,0	57,0	60,0	60,0	50,0	37,0	64,8	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	35,0	49,0	61,0	62,0	66,0	69,0	69,0	59,0	46,2	73,7	

Bronpositie				bron CZ-17 op 0.5 m						
Naam				meting 12 29 mrt 2018						
afstand tot bron				0,5 m			bronhoogte			0,5 m
meethoogte				0,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			0

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	27,0	41,0	54,0	58,0	68,0	66,0	60,0	53,0	46,0	70,9	
D _{geo} (afstandscorr.)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	32,0	46,0	59,0	63,0	73,0	71,0	65,0	58,0	51,0	75,9	

Bronpositie				bron CZ-63 op 1 m						
Naam				meting 13 29 mrt 2018						
afstand tot bron				1,0 m			bronhoogte			0,5 m
meethoogte				0,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	34,0	46,0	53,0	59,0	61,0	60,0	55,0	49,0	42,0	65,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	39,0	51,0	62,0	68,0	70,0	69,0	64,0	58,0	51,1	74,7	

Bronpositie				bron CZ-61 op 2 m - stand 3						
Naam				meting 14 29 mrt 2018						
afstand tot bron				2,0 m			bronhoogte			0,7 m
meethoogte				0,7 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	25,0	41,0	50,0	58,0	60,0	57,0	54,0	48,0	38,0	64,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	36,0	52,0	65,0	73,0	75,0	72,0	69,0	63,1	53,2	79,1	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)						
Project :	CZ Rouveen Rouveen				d.d.	16-aug-23
Projectnummer:	23-143	bijlage:	II	blad:	11	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	bron CZ-61 - stand 5					
Naam	meting 12 juli 2023					
afstand tot bron	1,0 m			bronhoogte		0,7 m
meethoogte	0,8 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		0

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	29,0	49,0	57,0	63,0	66,0	68,0	59,0	52,0	45,0	71,4	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	40,0	60,0	68,0	74,0	77,0	79,0	70,0	63,0	56,1	82,4	

Bronpositie	bron CZ-62 max stand					
Naam	meting 13 juli 2023					
afstand tot bron	1,0 m			bronhoogte		0,7 m
meethoogte	0,8 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		0

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	31,0	44,0	57,0	66,0	70,0	70,0	66,0	54,0	46,0	74,6	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	42,0	55,0	68,0	77,0	81,0	81,0	77,0	65,0	57,1	85,6	

Bronpositie	bron CZ-5 op 2 m - max stand					
Naam	meting 17 29 mrt 2018					
afstand tot bron	2,0 m			bronhoogte		0,5 m
meethoogte	0,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	32,0	46,0	59,0	61,0	68,0	66,0	61,0	59,0	48,0	71,6	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	43,0	57,0	74,0	76,0	83,0	81,0	76,0	74,1	63,2	86,6	

Bronpositie	bron CZ 42					
Naam	meting 2 juli 23					
afstand tot bron	4,0 m			bronhoogte		1,5 m
meethoogte	1,7 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	17,0	33,0	45,0	50,0	59,0	57,0	58,0	54,0	44,0	63,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	34,0	50,0	66,0	71,0	80,0	78,1	79,1	75,1	65,3	84,7	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :					CZ Rouveen Rouveen					d.d. 16-aug-23
Projectnummer:					23-143	bijlage:		II	blad:	12

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie					CZ-66					
Naam					meting 3 juli 2023					
afstand tot bron					0,5 m		bronhoogte		0,8 m	
meethoogte					1,0 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		0	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	36,0	44,0	57,0	64,0	72,0	70,0	67,0	59,0	49,0	75,4	
D _{geo} (afstandscorr.)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	41,0	49,0	62,0	69,0	77,0	75,0	72,0	64,0	54,0	80,4	

Bronpositie					CZ 29					
Naam					meting 8 juli 2023					
afstand tot bron					1,0 m		bronhoogte		1 m	
meethoogte					1,,1 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		0	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	38,0	57,0	65,0	72,0	76,0	77,0	73,0	67,0	58,0	81,3	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	49,0	68,0	76,0	83,0	87,0	88,0	84,0	78,0	69,1	92,3	

Bronpositie					CZ 72 en 73 (afzonderlijk)					
Naam					meting 9 juli 2023					
afstand tot bron					3,0 m		bronhoogte		1 m	
meethoogte					1,2 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	14,0	25,0	37,0	45,0	53,0	50,0	44,0	36,0	33,0	55,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	28,5	39,5	55,5	63,5	71,5	68,6	62,6	54,6	51,7	74,2	

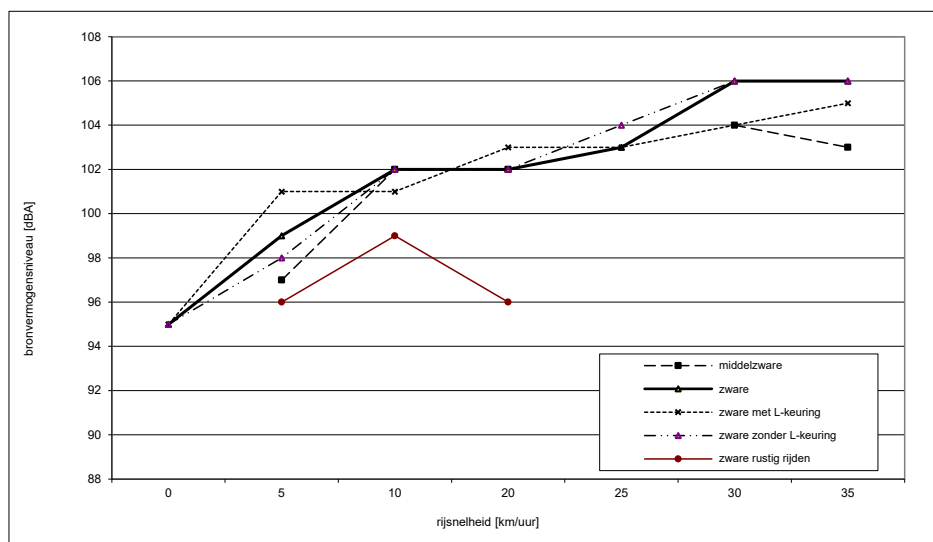
Bronpositie					CZ 52 (id CZ 51, 53 en 54 en 47-50)					
Naam					meting 10 juli 2023					
afstand tot bron					0,5 m		bronhoogte		1 m	
meethoogte					1,1 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	24,0	42,0	51,0	60,0	60,0	59,0	57,0	52,0	44,0	65,6	
D _{geo} (afstandscorr.)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	23,0	41,0	54,0	63,0	63,0	62,0	60,0	55,0	47,0	68,6	



Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associates b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt op een waarde van ca 102-103 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 30 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk). Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij (in totaal) 492 vrachtwagens, meest in de periode na 1995. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Vrachtwagens afgeleverd na 1996 zijn van het type L.



De meetgegevens van Peutz en ons bureau leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 10 – 30 km/uur.

TABEL	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
	L_w in dB(A)	opmerkingen
geluidbron		
vrachtwagen langzaam rijdend 10-30 km/u	103	ca 10 – 30 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	101	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen maximaal remmen	110	optrekken, dichtslaan portieren e.d.
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	97	-

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 2



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

Opdrachtnummer

23-143

datum

14 juli 2025

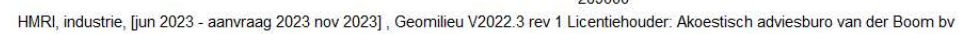
opdrachtgever

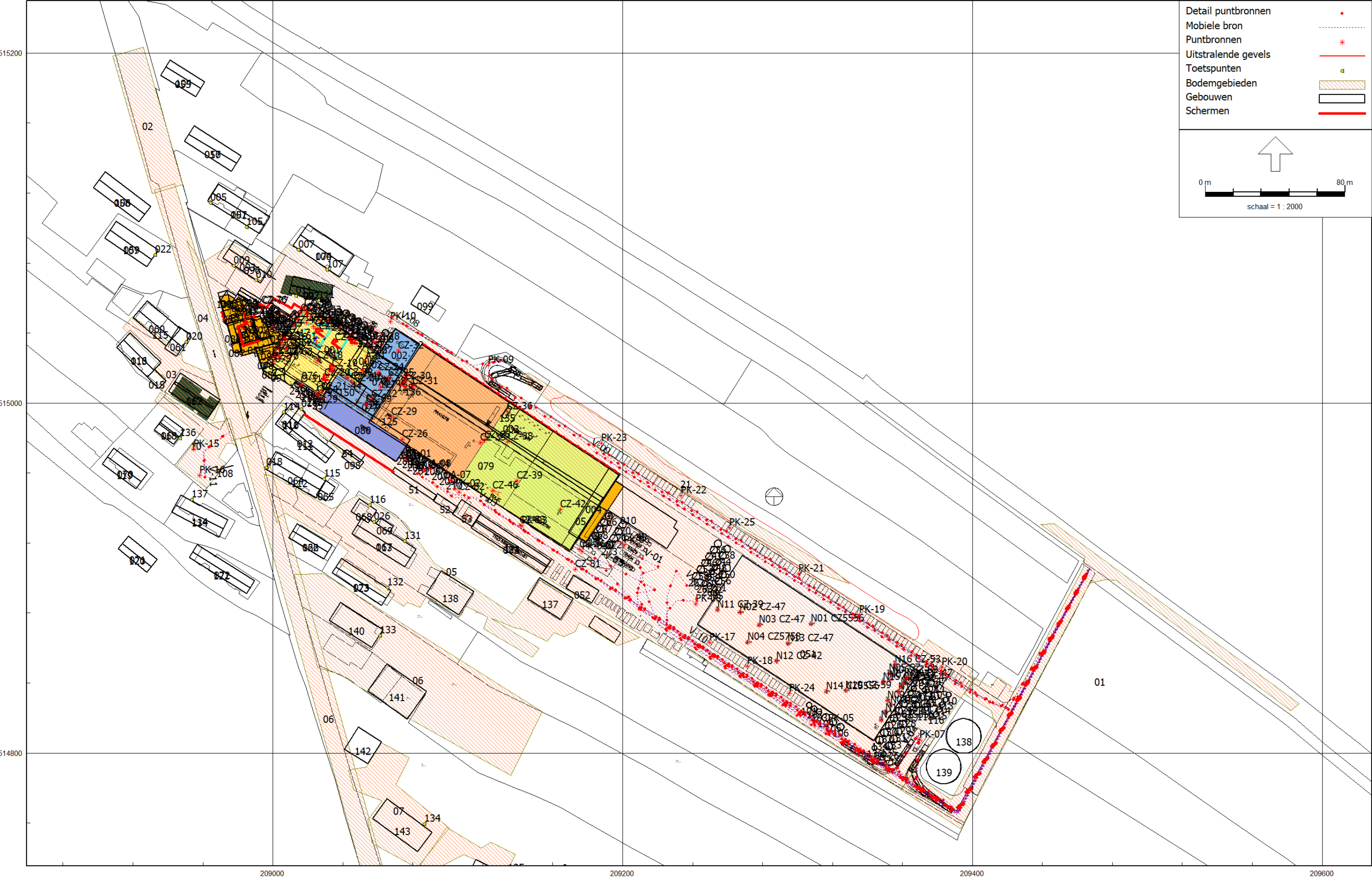
CZ Rouveen u.a.
Oude Rijksweg 395
7954 GH ROUVEEN
0522-298 222

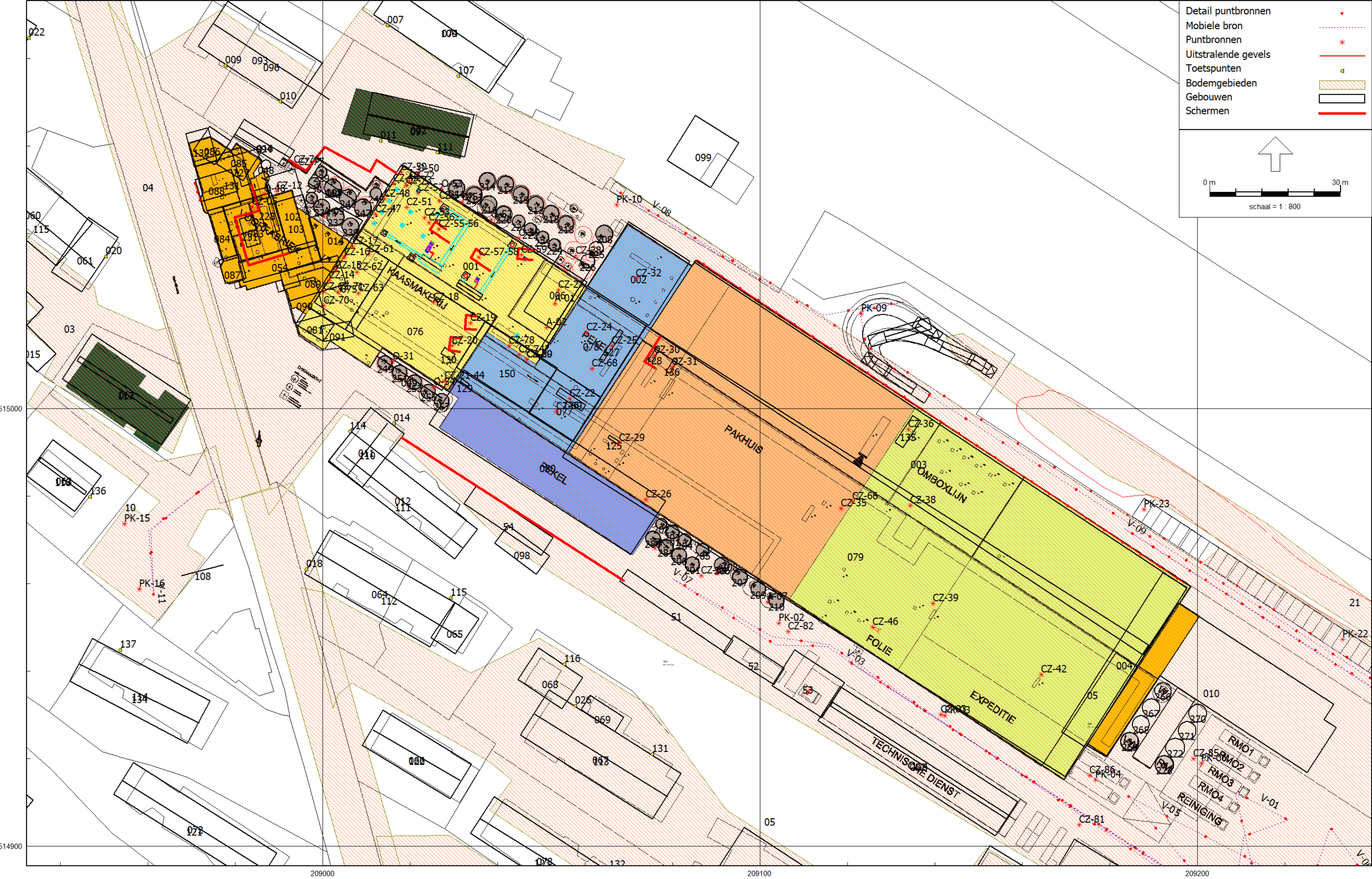
Berekeningen	versiedatum
Figuur 1	nov 2023
Figuur 2	nov 2023
Figuur 3	nov 2023
Figuur 4	nov 2023
Figuur 5	nov 2023
Invoergegevens	Juni / sept / nov 2023
Rekenresultaten	nov 2023

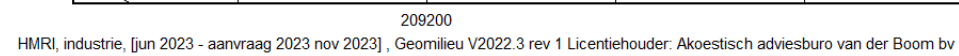
auteur

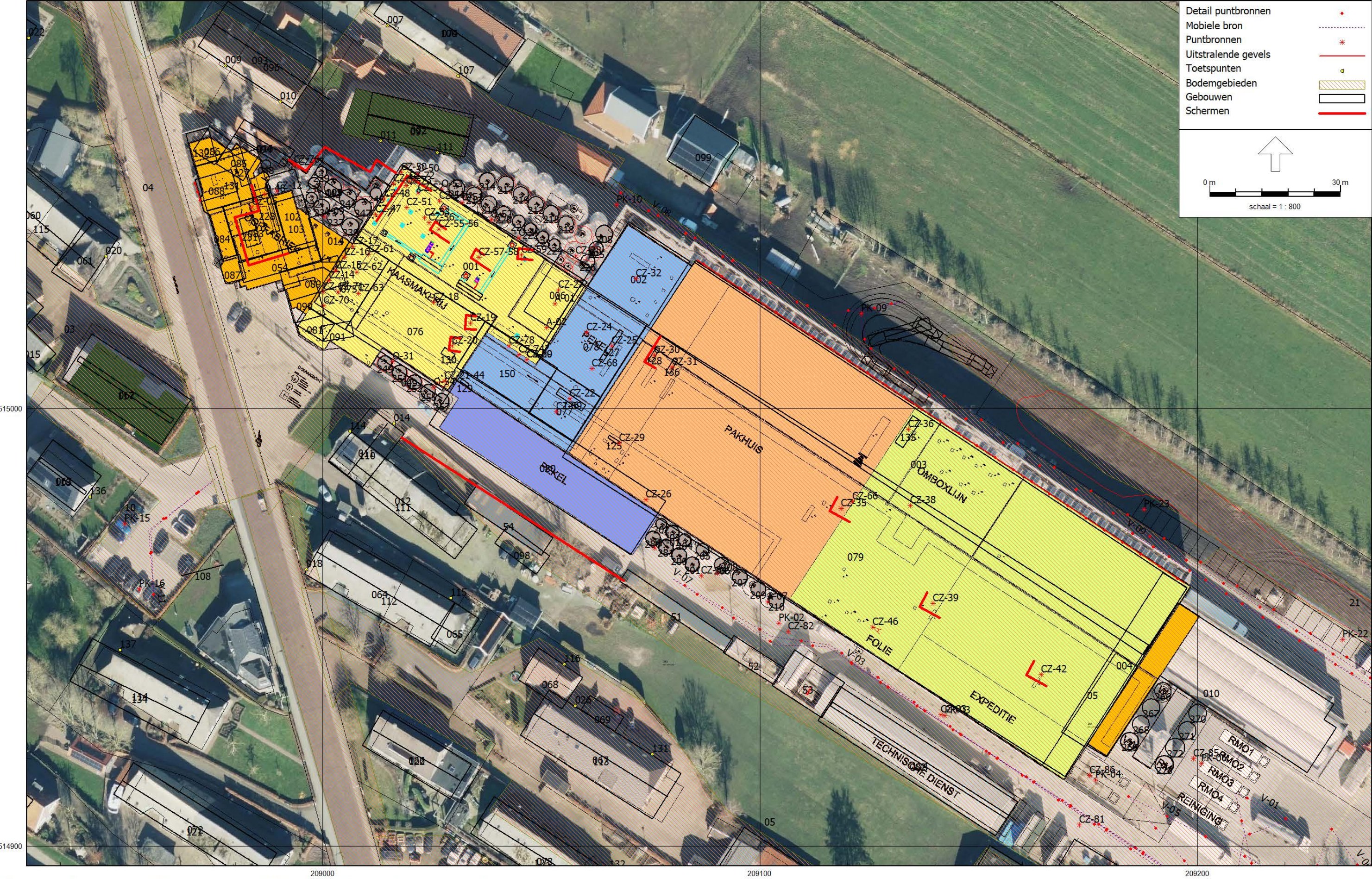












project Rouveen Kaasspecialiteiten - actualisatie
opdr nr 23-143
datum nov-23

bijl I
blad 1

geluidbelasting Lar,lt in dB(A) nieuwe situatie

			nieuwe situatie juli 2023							vergunde waarden lAr,lt			overschr
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li			Dag	Avond	Nacht	max
005_A	Oude Rijksweg 381	1,5	37	37,2	36,8	46,8	63,2			50			-13
005_B	Oude Rijksweg 381	5	40,5	40,9	40,4	50,4	64,4				45	40	0
007_A	Oude Rijksweg 383	1,5	42,4	42,9	42,3	52,3	68			50			-8
007_B	Oude Rijksweg 383	5	45,5	45,8	45,4	55,4	68,4				45	40	5
009_A	Oude Rijksweg 385	1,5	44	44,2	43,9	53,9	57,5			50			-6
009_B	Oude Rijksweg 385	5	45,6	45,9	45,6	55,6	64,2				45	44	2
010_A	Oude Rijksweg 385a	1,5	45,1	45,4	44,9	54,9	59,2			50			-5
010_B	Oude Rijksweg 385a	5	47,4	47,6	47,2	57,2	65,2				48	46	1
011_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	1,5	43,3	43,9	43,2	53,2	67,4			50			-7
011_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	5	47,4	48,2	47,5	57,5	67,6				48	46	2
014_A	Oude Rijksweg 399	1,5	45,3	45,8	45,2	55,2	69			50			-5
014_B	Oude Rijksweg 399	5	46,9	47,6	46,9	56,9	68,6				51	53	-3
018_A	Oude Rijksweg 401	1,5	39,9	40,2	39,8	49,8	61,7			50			-10
018_B	Oude Rijksweg 401	5	43,5	43,8	43,4	53,4	65,5				45	42	1
020_A	Oude Rijksweg 410	1,5	41,9	42,4	41,8	51,8	64,6			50			-8
020_B	Oude Rijksweg 410	5	45,4	45,9	45,4	55,4	65,6				46	45	0
022_A	Oude Rijksweg 408	1,5	37,8	38	37,7	47,7	61			50			-12
022_B	Oude Rijksweg 408	5	40	40,2	39,9	49,9	61,2				45	40	0
026_A	Oude Rijksweg 405	1,5	39,2	37,9	36,8	46,8	63,6			50			-11
026_B	Oude Rijksweg 405	5	44,7	43,5	42,2	52,2	66,1				45	42	0
105_A	Oude Rijksweg 381a	1,5	39,5	39,7	39,4	49,4	65,7						
105_B	Oude Rijksweg 381a	5	42,2	42,5	42,1	52,1	65,9						
107_A	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	1,5	41,7	42,1	41,6	51,6	70,7						
107_B	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	5	44,9	45,1	44,8	54,8	70,6						
111_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	1,5	43,4	43,7	43,3	53,3	69,9						
111_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	5	48,1	48,4	48,1	58,1	69,9						
114_A	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	1,5	44	44,3	44	54	61,1						
114_B	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	5	48,4	48,8	48,4	58,4	62,1						
115_A	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	1,5	39,3	38,4	37,4	47,4	68,3						
115_B	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	5	44,2	43	42	52	71,2						
116_A	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	1,5	39,9	38,5	37,5	47,5	67,7						
116_B	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	5	46,1	44,2	43,2	53,2	72						
131_A	Oude Rijksweg 405	1,5	40,2	38,9	38,3	48,3	67,3						
131_B	Oude Rijksweg 405	5	45,6	43,9	43,2	53,2	72,1						
132_A	Oude Rijksweg 409	1,5	39,8	39	37,9	47,9	62,6						
132_B	Oude Rijksweg 409	5	43,8	43,1	42,3	52,3	66,3						
133_A	Oude Rijksweg 407a	1,5	38,7	38,3	37,8	47,8	69,2						
133_B	Oude Rijksweg 407a	5	39,9	39,4	39	49	68,1						
134_A	Oude Rijksweg 417a	1,5	35,9	35,1	34,2	44,2	67,8						
134_B	Oude Rijksweg 417a	5	37,9	37,2	36,4	46,4	67,8						
135_A	Oude Rijksweg 419/419a	1,5	35,5	34,7	33,8	43,8	67,8						
135_B	Oude Rijksweg 419/419a	5	37,9	37,2	36,4	46,4	68,6						
136_A	Oude Rijksweg 414	1,5	41,4	41,7	41,1	51,1	69,4						
136_B	Oude Rijksweg 414	5	43,8	44,1	43,4	53,4	70						
137_A	Oude Rijksweg 418	1,5	39,8	40,1	39,5	49,5	66,9						
137_B	Oude Rijksweg 418	5	43,1	43,2	42,6	52,6	68,2						

project Rouveen Kaasspecialiteiten - actualisatie
opdr nr 23-143
datum nov-23

bijl I
blad 2

geluidbelasting Lar,lt in dB(A) nieuwe situatie - met maatregelen

			nieuwe situatie juli 2023							vergunde waarden lAr,lt			overschr
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li			Dag	Avond	Nacht	max
005_A	Oude Rijksweg 381	1,5	33,7	34,2	33,4	43,4	63,2			50			-16
005_B	Oude Rijksweg 381	5	36,9	37,6	36,7	46,7	64,4				45	40	-3
007_A	Oude Rijksweg 383	1,5	40,2	40,9	40,1	50,1	67,9			50			-10
007_B	Oude Rijksweg 383	5	41,3	42	41,1	51,1	68,4				45	40	1
009_A	Oude Rijksweg 385	1,5	41,3	41,7	41,2	51,2	57,4			50			-9
009_B	Oude Rijksweg 385	5	42,5	42,8	42,4	52,4	64				45	44	-2
010_A	Oude Rijksweg 385a	1,5	42	42,5	41,6	51,6	59,1			50			-8
010_B	Oude Rijksweg 385a	5	43,2	43,7	42,8	52,8	65,1				48	46	-3
011_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	1,5	41	42,1	40,9	50,9	67,4			50			-9
011_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	5	44,5	45,9	44,7	54,7	67,6				48	46	-1
014_A	Oude Rijksweg 399	1,5	44,6	45,1	44,5	54,5	69			50			-5
014_B	Oude Rijksweg 399	5	46	46,8	46	56	68,6				51	53	-4
018_A	Oude Rijksweg 401	1,5	34,8	35,8	34,7	44,7	61,7			50			-15
018_B	Oude Rijksweg 401	5	39,2	39,9	38,9	48,9	65,5				45	42	-3
020_A	Oude Rijksweg 410	1,5	38,8	39,8	38,7	48,7	64,6			50			-11
020_B	Oude Rijksweg 410	5	42,2	43,1	42,1	52,1	65,5				46	45	-3
022_A	Oude Rijksweg 408	1,5	34,7	35,1	34,5	44,5	61			50			-15
022_B	Oude Rijksweg 408	5	37,3	37,8	37,2	47,2	60,9				45	40	-3
026_A	Oude Rijksweg 405	1,5	35,9	34,6	33,9	43,9	63,5			50			-14
026_B	Oude Rijksweg 405	5	41,4	40,3	39,4	49,4	66				45	42	-3
105_A	Oude Rijksweg 381a	1,5	35,1	35,6	34,8	44,8	65,7						
105_B	Oude Rijksweg 381a	5	37,7	38,5	37,5	47,5	65,9						
107_A	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	1,5	39,7	40,3	39,6	49,6	70,7						
107_B	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	5	41,7	42,2	41,6	51,6	70,6						
111_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	1,5	41,5	42	41,4	51,4	69,9						
111_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	5	44,4	44,9	44,4	54,4	69,9						
114_A	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	1,5	39,9	40,8	40	50	61,1						
114_B	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	5	45,2	46	45,2	55,2	62						
115_A	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	1,5	37,4	36,6	35,8	45,8	68,3						
115_B	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	5	41,6	40,1	39,2	49,2	71,2						
116_A	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	1,5	38,2	36,7	35,9	45,9	67,7						
116_B	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	5	44,5	42	40,8	50,8	72						
131_A	Oude Rijksweg 405	1,5	38,8	37,4	37	47	67,3						
131_B	Oude Rijksweg 405	5	43,4	40,9	40,3	50,3	72,1						
132_A	Oude Rijksweg 409	1,5	36,2	35,8	35,3	45,3	62,6						
132_B	Oude Rijksweg 409	5	39,7	39,3	38,8	48,8	66,3						
133_A	Oude Rijksweg 407a	1,5	37	36,4	35,7	45,7	69,2						
133_B	Oude Rijksweg 407a	5	37,2	36,5	35,8	45,8	68						
134_A	Oude Rijksweg 417a	1,5	34,3	33,5	32,5	42,5	67,8						
134_B	Oude Rijksweg 417a	5	36	35,4	34,5	44,5	67,8						
135_A	Oude Rijksweg 419/419a	1,5	34,3	33,5	32,4	42,4	67,8						
135_B	Oude Rijksweg 419/419a	5	36,7	36	35,1	45,1	68,6						
136_A	Oude Rijksweg 414	1,5	38,2	38,8	37,6	47,6	69,4						
136_B	Oude Rijksweg 414	5	40,4	41,2	40	50	69,9						
137_A	Oude Rijksweg 418	1,5	36,3	36,8	35,7	45,7	66,9						
137_B	Oude Rijksweg 418	5	39,4	40	38,9	48,9	68,2						

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
005_A	Oude Rijksweg 381	208964,26	515114,34	1,50	37,0	37,2	36,8	46,8	63,2	
005_B	Oude Rijksweg 381	208964,26	515114,34	5,00	40,5	40,9	40,4	50,4	64,4	
007_A	Oude Rijksweg 383	209014,78	515087,65	1,50	42,4	42,9	42,3	52,3	68,0	
007_B	Oude Rijksweg 383	209014,78	515087,65	5,00	45,5	45,8	45,4	55,4	68,4	
009_A	Oude Rijksweg 385	208977,71	515078,42	1,50	44,0	44,2	43,9	53,9	57,5	
009_B	Oude Rijksweg 385	208977,71	515078,42	5,00	45,6	45,9	45,6	55,6	64,2	
010_A	Oude Rijksweg 385a	208990,28	515070,22	1,50	45,1	45,4	44,9	54,9	59,2	
010_B	Oude Rijksweg 385a	208990,28	515070,22	5,00	47,4	47,6	47,2	57,2	65,2	
011_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209013,17	515061,23	1,50	43,3	43,9	43,2	53,2	67,4	
011_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209013,17	515061,23	5,00	47,4	48,2	47,5	57,5	67,6	
014_A	Oude Rijksweg 399	209016,22	514996,68	1,50	45,3	45,8	45,2	55,2	69,0	
014_B	Oude Rijksweg 399	209016,22	514996,68	5,00	46,9	47,6	46,9	56,9	68,6	
018_A	Oude Rijksweg 401	208996,25	514963,30	1,50	39,9	40,2	39,8	49,8	61,7	
018_B	Oude Rijksweg 401	208996,25	514963,30	5,00	43,5	43,8	43,4	53,4	65,5	
020_A	Oude Rijksweg 410	208950,40	515034,88	1,50	41,9	42,4	41,8	51,8	64,6	
020_B	Oude Rijksweg 410	208950,40	515034,88	5,00	45,4	45,9	45,4	55,4	65,6	
022_A	Oude Rijksweg 408	208932,78	515084,77	1,50	37,8	38,0	37,7	47,7	61,0	
022_B	Oude Rijksweg 408	208932,78	515084,77	5,00	40,0	40,2	39,9	49,9	61,2	
026_A	Oude Rijksweg 405	209057,77	514932,12	1,50	39,2	37,9	36,8	46,8	63,6	
026_B	Oude Rijksweg 405	209057,77	514932,12	5,00	44,7	43,5	42,2	52,2	66,1	
105_A	Oude Rijksweg 381a	208984,97	515100,48	1,50	39,5	39,7	39,4	49,4	65,7	
105_B	Oude Rijksweg 381a	208984,97	515100,48	5,00	42,2	42,5	42,1	52,1	65,9	
107_A	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	209030,96	515076,14	1,50	41,7	42,1	41,6	51,6	70,7	
107_B	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	209030,96	515076,14	5,00	44,9	45,1	44,8	54,8	70,6	
111_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209026,18	515058,62	1,50	43,4	43,7	43,3	53,3	69,9	
111_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209026,18	515058,62	5,00	48,1	48,4	48,1	58,1	69,9	
114_A	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	209006,16	514994,80	1,50	44,0	44,3	44,0	54,0	61,1	
114_B	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	209006,16	514994,80	5,00	48,4	48,8	48,4	58,4	62,1	
115_A	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	209029,28	514956,74	1,50	39,3	38,4	37,4	47,4	68,3	
115_B	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	209029,28	514956,74	5,00	44,2	43,0	42,0	52,0	71,2	
116_A	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	209055,26	514941,61	1,50	39,9	38,5	37,5	47,5	67,7	
116_B	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	209055,26	514941,61	5,00	46,1	44,2	43,2	53,2	72,0	
131_A	Oude Rijksweg 405	209075,36	514921,00	1,50	40,2	38,9	38,3	48,3	67,3	
131_B	Oude Rijksweg 405	209075,36	514921,00	5,00	45,6	43,9	43,2	53,2	72,1	
132_A	Oude Rijksweg 409	209065,56	514894,63	1,50	39,8	39,0	37,9	47,9	62,6	
132_B	Oude Rijksweg 409	209065,56	514894,63	5,00	43,8	43,1	42,3	52,3	66,3	
133_A	Oude Rijksweg 407a	209061,25	514867,02	1,50	38,7	38,3	37,8	47,8	69,2	
133_B	Oude Rijksweg 407a	209061,25	514867,02	5,00	39,9	39,4	39,0	49,0	68,1	
134_A	Oude Rijksweg 417a	209086,75	514759,48	1,50	35,9	35,1	34,2	44,2	67,8	
134_B	Oude Rijksweg 417a	209086,75	514759,48	5,00	37,9	37,2	36,4	46,4	67,8	
135_A	Oude Rijksweg 419/419a	209134,60	514731,17	1,50	35,5	34,7	33,8	43,8	67,8	
135_B	Oude Rijksweg 419/419a	209134,60	514731,17	5,00	37,9	37,2	36,4	46,4	68,6	
136_A	Oude Rijksweg 414	208946,79	514979,94	1,50	41,4	41,7	41,1	51,1	69,4	
136_B	Oude Rijksweg 414	208946,79	514979,94	5,00	43,8	44,1	43,4	53,4	70,0	
137_A	Oude Rijksweg 418	208953,64	514944,89	1,50	39,8	40,1	39,5	49,5	66,9	
137_B	Oude Rijksweg 418	208953,64	514944,89	5,00	43,1	43,2	42,6	52,6	68,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe installaties
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
005_A	Oude Rijksweg 381	208964,26	515114,34	1,50	24,8	24,9	24,8	34,8	29,5	
005_B	Oude Rijksweg 381	208964,26	515114,34	5,00	25,9	26,0	25,9	35,9	30,3	
007_A	Oude Rijksweg 383	209014,78	515087,65	1,50	27,0	27,1	27,0	37,0	31,7	
007_B	Oude Rijksweg 383	209014,78	515087,65	5,00	30,5	30,5	30,5	40,5	34,7	
009_A	Oude Rijksweg 385	208977,71	515078,42	1,50	20,7	20,8	20,7	30,7	25,4	
009_B	Oude Rijksweg 385	208977,71	515078,42	5,00	27,8	27,9	27,8	37,8	32,0	
010_A	Oude Rijksweg 385a	208990,28	515070,22	1,50	19,1	19,2	19,1	29,1	23,8	
010_B	Oude Rijksweg 385a	208990,28	515070,22	5,00	24,7	24,8	24,7	34,7	29,0	
011_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209013,17	515061,23	1,50	21,0	21,2	21,1	31,1	25,7	
011_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209013,17	515061,23	5,00	25,3	25,5	25,4	35,4	29,5	
014_A	Oude Rijksweg 399	209016,22	514996,68	1,50	24,1	24,1	24,1	34,1	28,5	
014_B	Oude Rijksweg 399	209016,22	514996,68	5,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,3	
018_A	Oude Rijksweg 401	208996,25	514963,30	1,50	14,5	14,6	14,5	24,5	19,1	
018_B	Oude Rijksweg 401	208996,25	514963,30	5,00	26,1	26,1	26,1	36,1	30,1	
020_A	Oude Rijksweg 410	208950,40	515034,88	1,50	22,3	22,4	22,3	32,3	27,0	
020_B	Oude Rijksweg 410	208950,40	515034,88	5,00	28,9	29,0	28,9	38,9	33,2	
022_A	Oude Rijksweg 408	208932,78	515084,77	1,50	20,2	20,3	20,2	30,2	25,0	
022_B	Oude Rijksweg 408	208932,78	515084,77	5,00	23,3	23,5	23,4	33,4	27,8	
026_A	Oude Rijksweg 405	209057,77	514932,12	1,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,9	
026_B	Oude Rijksweg 405	209057,77	514932,12	5,00	22,7	22,8	22,7	32,7	26,4	
105_A	Oude Rijksweg 381a	208984,97	515100,48	1,50	24,8	24,9	24,8	34,8	29,5	
105_B	Oude Rijksweg 381a	208984,97	515100,48	5,00	26,4	26,5	26,4	36,4	30,7	
107_A	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	209030,96	515076,14	1,50	23,2	23,4	23,3	33,3	28,1	
107_B	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	209030,96	515076,14	5,00	28,3	28,4	28,3	38,3	32,4	
111_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209026,18	515058,62	1,50	21,4	21,5	21,4	31,4	26,0	
111_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209026,18	515058,62	5,00	26,1	26,2	26,2	36,2	30,3	
114_A	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	209006,16	514994,80	1,50	13,8	13,9	13,8	23,8	18,4	
114_B	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	209006,16	514994,80	5,00	18,6	18,8	18,7	28,7	22,7	
115_A	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	209029,28	514956,74	1,50	30,9	31,0	31,0	41,0	35,4	
115_B	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	209029,28	514956,74	5,00	31,1	31,2	31,1	41,1	35,0	
116_A	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	209055,26	514941,61	1,50	30,9	30,9	30,9	40,9	35,3	
116_B	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	209055,26	514941,61	5,00	34,5	34,6	34,5	44,5	38,3	
131_A	Oude Rijksweg 405	209075,36	514921,00	1,50	33,5	33,6	33,6	43,6	37,9	
131_B	Oude Rijksweg 405	209075,36	514921,00	5,00	35,2	35,3	35,2	45,2	38,8	
132_A	Oude Rijksweg 409	209065,56	514894,63	1,50	24,0	24,1	24,1	34,1	28,4	
132_B	Oude Rijksweg 409	209065,56	514894,63	5,00	33,0	33,1	33,0	43,0	36,6	
133_A	Oude Rijksweg 407a	209061,25	514867,02	1,50	33,7	33,7	33,7	43,7	38,0	
133_B	Oude Rijksweg 407a	209061,25	514867,02	5,00	32,4	32,5	32,4	42,4	36,1	
134_A	Oude Rijksweg 417a	209086,75	514759,48	1,50	30,2	30,3	30,2	40,2	34,6	
134_B	Oude Rijksweg 417a	209086,75	514759,48	5,00	31,7	31,8	31,8	41,8	35,4	
135_A	Oude Rijksweg 419/419a	209134,60	514731,17	1,50	29,9	29,9	29,9	39,9	34,1	
135_B	Oude Rijksweg 419/419a	209134,60	514731,17	5,00	32,8	32,8	32,8	42,8	36,2	
136_A	Oude Rijksweg 414	208946,79	514979,94	1,50	26,0	26,1	26,0	36,0	30,6	
136_B	Oude Rijksweg 414	208946,79	514979,94	5,00	28,4	28,5	28,4	38,4	32,6	
137_A	Oude Rijksweg 418	208953,64	514944,89	1,50	26,6	26,7	26,6	36,6	31,3	
137_B	Oude Rijksweg 418	208953,64	514944,89	5,00	28,9	29,0	29,0	39,0	33,1	

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonoise\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Eemaalwaarde

Naam	Omschrijving	005_A	005_B	007_A	007_B	009_A	009_B	010_A	010_B	011_A	011_B	014_A	014_B	018_A	018_B	020_A	020_B	022_A	022_B	026_A	026_B
CZ-56	warmtepomp/LB KM2 kanaal westzijde	42,6	45,6	44,2	51,4	48,5	49,8	47,6	52,1	44,8	50,3	38,3	44,4	34,6	40,8	37,3	40,2	42,2	43,3	30,5	34,1
CZ-05	afzuiging centrif lokaal max stand	36,5	38,4	21,8	--	42,2	46,0	35,8	36,3	--	--	32,3	34,0	28,4	29,5	26,5	28,0	35,2	37,3	13,7	25,8
CZ-71	afzuiging KM1	35,0	39,7	42,9	44,2	44,3	45,4	49,6	50,2	46,6	48,4	46,6	48,6	48,4	51,6	48,9	52,5	37,4	40,5	27,0	39,4
CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	31,2	34,4	35,1	41,3	37,3	39,6	39,8	41,8	39,7	46,4	27,8	32,2	25,4	33,5	24,4	26,6	32,8	34,6	15,9	26,5
CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	31,1	34,4	34,3	40,6	37,2	39,6	39,8	41,8	39,4	46,3	28,0	32,4	25,6	33,5	24,0	26,4	32,8	34,6	15,9	26,6
CZ-32	afzuiging behandel lijn 3	30,7	33,2	40,1	40,1	30,9	35,4	35,9	37,3	41,3	42,4	34,1	36,8	21,2	28,6	29,6	38,0	32,4	35,7	28,2	32,1
CZ-78	nieuwe chiller	30,6	37,7	37,2	38,2	34,7	38,3	36,0	42,0	30,7	36,8	52,0	52,8	28,8	35,5	38,6	43,1	34,0	35,6	29,8	39,1
CZ-30	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	30,3	35,1	39,5	38,9	35,1	38,5	34,5	39,8	37,0	41,1	25,8	28,4	24,1	28,2	35,8	41,3	30,7	32,4	32,8	36,2
G-01	gevel noordzijde kaasmakerij	30,2	32,0	36,4	37,8	17,7	18,8	19,4	20,1	23,2	24,9	12,5	11,4	7,1	9,5	12,0	14,4	13,1	14,4	18,3	19,2
CZ-36	luchtgek condensor pakhuis	29,8	35,2	35,4	39,7	25,7	31,9	27,5	32,9	34,3	38,9	29,5	28,4	18,3	29,9	29,1	37,0	31,8	34,3	33,0	41,1
N10 CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	29,7	30,3	31,0	35,6	25,1	32,1	24,3	30,0	25,7	31,2	29,8	30,7	18,7	31,7	27,4	34,0	24,9	27,6	28,0	27,4
CZ-35	luchtgek. condensor pakhuis	29,0	34,5	36,0	38,2	30,8	39,4	32,4	37,6	32,4	34,3	28,9	32,6	22,2	30,0	31,4	39,5	32,3	35,0	39,9	43,9
CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	29,0	32,4	43,0	41,6	31,3	37,1	31,8	37,7	36,2	41,4	33,6	37,6	32,2	35,1	27,4	28,7	26,6	27,3	27,7	31,2
CZ-55-56	warmtepomp/LB KM2	28,7	30,7	39,2	40,6	34,8	35,2	38,5	38,4	40,0	41,1	34,8	36,7	27,1	30,4	32,8	32,1	33,6	34,4	25,7	31,1
CZ-25	luchtgek.condensor pakhuis (geg lev mrt 2018)	28,6	35,2	34,5	35,5	30,0	33,8	29,2	36,3	31,5	37,2	30,5	32,7	19,2	27,0	26,7	35,0	29,1	31,5	28,9	34,0
CZ-76	koeling zuurselt 4 (spec mrt 2018)	28,5	30,5	34,4	32,7	46,6	46,9	46,4	46,8	39,3	46,1	31,7	35,0	19,4	23,9	35,6	38,6	35,9	39,1	17,5	24,3
CZ-68	afz. behandel lijn 2 bov plankenwasser	28,2	34,1	32,0	32,7	29,3	35,7	28,9	34,8	30,5	35,2	29,6	31,9	19,4	23,7	28,6	35,3	26,8	31,1	26,9	31,7
CZ-66	afzuiging vacuüm machine	28,0	28,5	30,2	30,9	25,5	28,9	23,9	28,7	24,6	27,3	20,2	23,8	15,1	21,6	23,8	32,4	24,8	29,4	31,5	36,0
CZ-77	koeling koelcelletje (spec mrt 2018)	26,7	28,5	33,9	32,0	44,7	45,0	45,6	46,1	39,0	46,0	32,7	34,6	22,1	26,8	32,9	36,8	35,7	38,9	17,4	25,9
G-02	gevel ketelhuis	26,7	29,3	18,8	20,3	31,7	33,8	25,3	27,4	25,0	25,9	18,9	21,0	27,6	29,2	39,7	40,2	32,2	34,1	13,5	13,3
CZ-31	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	26,4	31,9	35,3	33,9	31,1	34,4	29,3	36,2	31,7	38,7	31,6	33,2	22,8	32,9	30,1	35,0	26,4	28,1	33,9	39,9
CZ-69	nieuw pekellokaal - gedroogde condensor	26,2	33,8	32,6	36,5	30,2	28,4	30,3	35,8	26,9	30,0	31,6	34,0	18,6	26,1	31,2	34,4	22,8	25,6	28,8	36,2
N01 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	26,0	27,9	30,5	29,6	23,2	28,7	18,2	26,0	22,7	24,7	19,2	20,8	15,6	23,0	20,5	28,8	21,4	26,8	23,8	22,4
N11 CZ-39	koeling compressor (100%)	25,9	26,5	28,1	32,4	21,2	30,3	18,6	25,2	21,6	26,7	21,4	25,1	15,7	25,7	22,4	30,7	21,4	23,8	25,3	24,2
CZ-24	afzuiging behandel lijn 2 bov plastima	25,4	29,2	30,5	31,6	24,4	31,2	23,3	32,2	25,3	31,1	24,8	26,9	14,3	18,1	22,5	32,0	23,7	27,4	20,3	25,7
CZ-42	koeling koelcel (100%)	25,4	27,2	31,8	34,4	22,7	33,3	21,8	31,6	22,0	26,0	23,7	27,6	20,0	29,1	24,9	34,2	23,9	27,1	34,5	33,5
CZ-57-58	warmtepomp/LBK KM2	25,0	27,0	35,6	34,0	30,7	31,0	31,1	33,7	32,9	34,9	33,4	35,3	23,3	27,6	29,7	28,0	22,9	23,7	23,4	26,0
N12 CZ-42	koeling koelcel (100%)	24,8	25,4	26,7	31,5	19,7	29,0	18,7	23,8	20,2	24,5	26,7	27,5	14,3	27,3	24,2	29,7	20,1	22,2	23,7	23,0
CZ-70	afzuiging CIP set KM	24,8	28,2	32,1	33,0	29,6	31,9	32,8	35,1	31,6	35,0	38,7	42,9	37,5	38,6	37,5	39,4	24,9	28,0	23,0	34,2
V-09	route 9 pers. auto's parkeren noord	24,7	26,3	27,0	28,0	16,0	18,6	16,0	18,3	17,5	19,3	8,9	10,2	7,5	10,9	11,8	15,6	14,2	17,3	14,3	12,4
CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	24,5	27,5	28,7	35,0	31,1	32,4	31,6	35,0	31,3	37,0	23,6	27,7	19,8	27,9	19,2	24,0	26,0	27,7	11,6	21,5
CZ-12	Luchtgek.condensor amm. (spec mrt 2018)	24,5	26,0	30,7	31,8	32,8	33,0	36,6	38,0	34,0	34,6	21,8	23,3	21,7	23,3	26,6	25,9	22,5	23,5	9,8	17,2
CZ-54	afzuiging casomatic rond KM2	24,3	27,0	28,1	34,9	28,3	31,9	28,4	34,0	29,6	34,2	21,9	24,5	18,5	25,4	25,8	24,9	25,9	27,3	12,3	21,2
N15 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	24,0	26,2	24,6	27,8	20,4	24,6	19,3	23,5	21,9	23,1	16,4	21,0	13,6	22,7	18,6	26,7	18,8	23,0	21,5	21,0
CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	23,6	27,2	27,1	33,8	30,3	34,3	30,4	36,6	28,9	33,5	24,7	28,7	19,5	28,8	26,0	21,9	26,5	27,6	12,1	21,9
CZ-39	koeling compressor (100%)	23,4	30,4	33,3	36,4	24,4	35,0	23,6	33,7	23,3	30,5	25,5	29,5	19,2	30,5	26,9	33,4	23,1	28,5	35,8	37,2
N14 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	23,3	23,8	23,1	29,4	18,5	27,0	17,7	23,5	18,6	24,1	25,0	26,4	14,3	26,4	22,8	27,6	18,8	20,6	23,0	22,5
CZ-22	luchtgek. condensor pakhuis (geg lev. 2018)	23,0	32,7	33,7	37,6	32,2	33,8	31,5	35,9	29,7	30,2	33,7	34,1	20,7	28,6	32,0	36,3	23,8	28,6	30,1	36,3
N23 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	22,8	23,4	24,7	28,4	18,2	24,8	17,4	22,8	18,5	24,0	24,1	25,2	13,4	26,3	21,9	26,9	18,1	20,3	22,0	21,4
CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	22,7	27,7	27,8	34,3	31,3	34,4	31,8	36,6	31,1	36,8	24,7	28,6	20,5	28,1	21,2	22,5	25,3	26,6	11,5	21,6
A-09	pomp tank incl water - met 3 17/4	22,7	25,7	32,0	35,8	29,4	32,6	36,6	40,4	40,9	42,5	29,8	32,4	26,1	29,8	29,5	33,5	24,2	23,4	12,1	23,4
CZ-38	afz parafinebaden	22,2	24,1	25,6	31,6	22,0	26,1	20,6	26,6	22,4	31,1	22,5	21,5	11,0	19,6	20,8	29,2	21,6	24,6	27,3	27,3
N04 CZ5758	warmtepomp/LBK KM2	22,0	22,5	24,1	28,3	17,4	24,9	16,5	21,1	17,8	21,5	23,3	24,1	13,4	23,5	20,8	26,2	17,7	19,6	21,7	20,7
A-01	weiverwerking geurwasser	21,2	24,9	27,7	27,9	23,5	28,3	23,2	29,1	24,7	30,1	29,1	29,9	9,2	18,1	22,7	27,4	20,2	21,7	17,3	24,0
CZ-50	afzuiging OST 1	21,2	23,7	25,2	30,5	29,6	29,9	33,1	33,3	37,5	42,8	17,0	21,0	14,1	21,7	14,2	16,4	22,8	23,8	4,8	15,2
CZ-19	afzuiging perslokaal bov KM1	21,1	26,9	31,9	33,8	29,2	26,9	29,5	30,7	28,3	27,9	39,5	42,5	27,1	33,8	30,0	28,4	19,7	21,1	22,0	29,1
CZ-61	afzuigingbov draineerbak	20,9	25,5	35,8	36,5	32,8	32,2	33,8	35,5	37,0	41,6	33,6	36,5	32,5	35,1	37,9	39,9	27,7	29,3	18,1	26,7
CZ-20	afzuiging perslokaal boven KM1	19,8	24,0	33,0	33,3	31,7	28,4	31,7	30,9	26,9	27,5	43,3	46,2	24,6	29,1	27,2	29,9	21,0	22,6	25,5	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonoise\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	105_A	105_B	107_A	107_B	111_A	111_B	114_A	114_B	115_A	115_B	116_A	116_B	131_A	131_B	132_A	132_B	133_A	133_B	134_A	134_B
CZ-56	warmtepomp/LB KM2 kanaal westzijde	45,7	47,7	42,0	49,4	44,9	52,2	40,2	45,8	31,2	35,2	27,9	32,0	23,6	29,1	26,6	35,3	17,5	21,0	26,0	27,0
CZ-05	afzuiging centrifrif lokaal max stand	26,0	28,2	23,9	--	--	--	32,9	32,2	20,0	24,4	19,4	24,8	18,6	21,2	17,4	19,6	2,4	5,8	11,6	13,1
CZ-71	afzuiging KM1	39,1	44,1	37,9	40,1	37,3	40,5	51,9	55,6	32,4	36,8	34,0	37,5	31,6	34,9	29,8	34,1	16,3	20,2	25,7	28,5
CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	34,1	37,1	34,8	41,8	43,0	49,9	29,8	34,3	20,5	24,8	18,4	23,6	17,0	22,8	19,2	26,3	6,0	13,7	14,6	21,0
CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	34,2	37,1	33,9	41,1	40,1	47,0	30,0	33,9	20,6	24,9	19,1	23,7	17,1	23,1	19,3	25,9	6,0	13,7	14,8	21,0
CZ-32	afzuiging behandel lijn 3	32,2	36,5	40,9	42,1	36,5	37,3	30,8	39,1	27,0	31,1	26,7	29,9	25,1	29,4	23,0	25,0	15,3	18,7	16,8	21,3
CZ-78	nieuwe chiller	31,2	36,8	33,1	37,8	36,5	37,7	39,9	50,7	37,7	40,6	34,3	38,9	33,9	37,8	31,6	33,4	19,5	22,3	22,0	27,9
CZ-30	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	34,9	35,7	34,2	34,1	39,2	39,4	27,2	32,9	32,6	36,0	33,1	36,2	35,2	37,4	41,2	37,9	24,8	27,5	24,6	27,8
G-01	gevel noordzijde kaasmakerij	32,4	34,0	38,8	40,0	23,8	24,5	11,8	15,9	17,2	19,3	18,9	20,7	18,7	20,8	13,3	15,5	12,6	14,3	9,2	10,2
CZ-36	luchtgek condensor pakhuis	34,1	37,1	33,7	40,8	30,2	31,3	21,3	30,6	31,6	35,8	32,4	38,4	35,3	40,9	30,6	38,9	36,7	39,4	28,6	32,9
N10 CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	30,3	30,6	24,7	32,4	26,7	31,5	18,7	23,3	35,5	35,8	35,5	39,3	38,2	40,0	29,1	37,6	38,7	36,7	34,1	36,8
CZ-35	luchtgek. condensor pakhuis	30,0	31,8	34,3	38,9	33,6	34,2	24,3	32,5	35,7	43,5	36,8	43,6	37,5	44,3	33,2	43,8	40,6	39,9	33,8	36,6
CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	36,5	33,6	45,8	45,6	45,9	49,9	32,1	37,0	29,6	32,4	28,1	30,3	26,1	28,1	24,3	26,6	16,6	18,4	16,6	25,2
CZ-55-56	warmtepomp/LB KM2	33,9	34,3	37,6	41,9	43,3	47,0	34,6	36,7	24,8	28,5	26,6	29,6	23,7	28,5	24,1	30,9	14,2	17,6	19,7	22,1
CZ-25	luchtgek.condensor pakhuis (geg lev mrt 2018)	26,6	36,2	34,1	33,3	33,6	35,1	24,7	33,4	29,2	32,4	28,9	32,0	28,1	31,9	30,0	34,5	21,0	24,3	20,8	23,4
CZ-76	koeling zuurselt 4 (spec mrt 2018)	28,0	32,4	34,1	33,8	36,2	38,6	30,1	30,3	20,1	25,7	20,4	23,4	19,2	20,2	18,5	18,2	8,0	11,1	9,5	16,9
CZ-68	afz. behandel lijn 2 bov plankenwasser	28,4	34,3	32,9	32,8	31,5	35,9	24,2	32,6	26,8	30,4	26,2	29,7	24,1	28,1	24,9	28,5	13,8	17,5	15,9	20,3
CZ-66	afzuiging vacuüm machine	21,4	29,2	27,0	30,6	25,7	26,4	16,9	24,0	27,5	35,4	28,3	35,5	29,1	38,0	25,2	35,3	33,3	35,1	27,6	29,9
CZ-77	koeling koelcelletje (spec mrt 2018)	27,1	31,0	34,7	35,6	37,0	39,8	33,5	34,4	19,3	24,6	20,7	25,4	19,3	21,6	20,1	18,8	8,6	11,6	8,0	16,7
G-02	gevel ketelhuis	19,2	21,2	17,9	20,3	19,1	20,4	24,9	26,2	11,9	15,1	10,0	15,7	13,1	14,6	9,7	13,4	7,7	9,4	9,1	11,4
CZ-31	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	31,3	31,7	35,6	35,7	34,5	34,4	26,9	35,2	32,7	38,5	34,1	38,5	36,0	41,5	36,4	38,5	27,8	30,0	26,8	29,6
CZ-69	nieuw pekellokaal - gedroogde condensor	28,1	33,0	32,4	35,2	28,8	35,7	24,9	34,9	29,6	34,9	29,3	34,4	26,4	32,8	27,6	32,1	14,4	17,5	22,0	23,8
N01 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	24,8	28,7	29,1	30,1	21,3	24,5	10,9	19,1	29,2	31,1	30,6	32,1	31,3	32,8	23,6	32,4	34,3	32,5	31,6	31,2
N11 CZ-39	koeling compressor (100%)	27,0	27,2	21,2	30,3	23,3	28,4	15,9	20,2	33,9	33,5	33,5	37,3	36,6	38,0	25,3	35,3	34,5	35,4	33,7	33,8
CZ-24	afzuiging behandel lijn 2 bov plastima	20,9	29,0	30,3	30,6	27,9	29,8	19,4	29,7	20,2	23,9	19,7	23,4	18,4	22,5	19,2	24,0	7,4	15,8	13,0	17,7
CZ-42	koeling koelcel (100%)	26,8	30,8	26,1	33,8	25,0	28,4	18,3	24,0	32,5	41,4	34,1	42,9	35,4	43,9	38,5	42,9	33,7	41,4	33,5	35,9
CZ-57-58	warmtepomp/LBK KM2	27,4	30,3	36,3	37,6	37,4	42,1	29,7	32,3	22,9	25,4	22,0	24,0	19,6	23,0	20,5	25,3	10,5	13,8	14,1	16,4
N12 CZ-42	koeling koelcel (100%)	25,9	26,1	19,9	28,8	21,2	27,1	14,4	18,9	32,0	31,8	31,9	35,5	34,7	36,2	24,6	34,0	34,5	33,2	30,3	32,4
CZ-70	afzuiging CIP set KM	24,4	28,6	24,9	28,2	24,5	27,9	41,5	44,2	25,6	31,0	28,2	32,5	26,7	30,1	25,4	30,7	9,2	15,8	18,8	23,0
V-09	route 9 pers. auto's parkeren noord	26,4	27,2	29,0	28,9	16,3	15,9	8,4	10,5	13,8	15,4	15,2	16,9	16,1	20,0	13,3	16,9	16,6	20,1	19,4	20,4
CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	28,5	30,1	29,1	35,3	35,5	41,9	25,2	29,5	15,8	20,0	14,1	18,7	10,1	15,5	13,1	21,6	0,7	7,5	9,8	13,5
CZ-12	Luchtgek.condensor amm. (spec mrt 2018)	26,4	28,4	25,5	27,0	30,8	30,4	25,4	24,5	10,8	15,0	12,2	14,3	9,1	11,3	10,0	16,0	1,6	4,5	6,9	8,1
CZ-54	afzuiging casomatic rond KM2	27,8	29,7	29,5	35,0	36,7	42,8	24,8	27,7	11,4	15,6	14,3	18,5	12,2	18,4	14,6	18,0	2,4	5,9	8,4	11,7
N15 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	20,7	26,9	22,6	28,3	19,1	23,0	13,3	17,2	29,2	29,2	28,6	32,8	31,5	33,5	22,3	31,3	32,3	30,5	28,8	30,4
CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	26,0	29,8	29,5	33,2	30,9	36,0	26,3	30,2	16,4	20,4	14,7	19,0	12,5	18,1	14,6	19,1	1,0	7,6	9,6	13,3
CZ-39	koeling compressor (100%)	23,8	28,0	28,3	35,1	26,5	29,6	20,8	26,4	34,2	40,3	35,4	43,9	36,9	44,2	38,4	44,0	40,5	42,1	33,0	35,4
N14 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	22,1	24,4	18,2	24,4	20,3	25,2	13,0	17,9	29,8	29,6	29,8	33,4	32,6	34,4	24,1	32,2	32,2	31,1	26,8	29,7
CZ-22	luchtgek. condensor pakhuis (geg lev. 2018)	30,3	35,2	35,6	33,6	32,1	35,6	25,8	33,8	31,4	35,2	31,5	34,4	29,3	33,5	30,7	34,8	16,9	25,4	22,4	25,1
N23 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	21,3	23,6	17,8	23,4	19,9	23,6	12,2	16,8	28,8	28,6	28,7	32,3	31,3	33,1	22,1	30,8	32,0	29,9	27,5	30,2
CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	28,4	30,0	29,5	33,7	30,9	36,3	26,3	29,5	16,0	20,3	14,5	19,0	12,3	18,6	14,9	19,2	0,8	9,4	10,0	14,6
A-09	pomp tank incl water - met 3 17/4	24,3	28,7	28,8	32,6	32,9	34,7	30,9	35,3	18,8	22,7	19,7	21,8	15,7	16,7	16,8	16,5	2,2	5,1	7,8	16,0
CZ-38	afz parafinebaden	17,6	25,8	23,3	30,9	24,4	26,2	13,6	21,9	24,6	32,5	25,9	31,0	26,5	31,8	27,4	33,9	27,4	32,7	22,8	26,1
N04 CZ5758	warmtepomp/LBK KM2	22,3	23,1	17,6	25,5	18,4	24,1	12,5	16,7	29,2	28,5	28,9	32,2	31,7	32,9	22,1	30,7	31,8	30,2	29,4	28,8
A-01	weiverwerking geurwasser	19,7	25,4	29,2	28,6	28,2	29,5	24,4	29,6	18,7	22,6	17,8	21,8	16,3	21,2	18,2	23,1	3,0	13,3	11,6	15,8
CZ-50	afzuiging OST 1	25,8	27,2	24,9	31,6	34,9	39,6	18,9	22,3	9,1	13,5	7,3	12,5	5,5	11,5	8,2	14,5	-5,7	2,9	3,3	8,7
CZ-19	afzuiging perslokaal bov KM1	27,7	31,2	32,2	33,1	34,3	35,8	29,6	38,8	24,6	29,6	24,3	28,4	22,5	26,2	22,5	25,4	10,7	13,0	16,7	19,3
CZ-61	afzuigingbov draineerbak	22,9	26,4	31,1	33,2	29,4	30,4	36,8	37,5	22,3	26,8	22,2	25,5	18,9	22,8	18,9	22,7	7,8	11,5	8,8	17,5
CZ-20	afzuiging perslokaal boven KM1	28,7	27,3	33,4	33,1	33,5	36,6	31,3	43,3	28,0	34,0	27,7	32,3	25,4	29,6	25,8	28,7	14,6	17,1	20,5	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonoise\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	135_A	135_B	136_A	136_B	137_A	137_B
CZ-56	warmtepomp/LB KM2 kanaal westzijde	21,7	24,8	43,2	43,0	39,0	41,2
CZ-05	afzuiging centrifrif lokaal max stand	9,8	11,7	27,0	28,7	27,9	30,3
CZ-71	afzuiging KM1	22,4	25,0	47,0	49,3	46,4	48,8
CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	16,4	19,6	30,2	31,4	29,2	31,3
CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	16,3	19,6	30,4	31,6	29,3	31,3
CZ-32	afzuiging behandel lijn 3	15,6	20,7	33,3	35,4	26,3	33,0
CZ-78	nieuwe chiller	23,6	26,1	38,2	41,4	33,3	39,2
CZ-30	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	29,9	32,5	28,7	32,2	28,9	31,8
G-01	gevel noordzijde kaasmakerij	8,6	9,3	12,2	13,7	10,9	12,8
CZ-36	luchtgek condensor pakhuis	27,7	31,8	31,9	36,4	27,5	36,0
N10 CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	34,8	38,1	31,8	33,4	31,3	34,0
CZ-35	luchtgek. condensor pakhuis	33,1	35,6	33,4	39,2	35,3	39,5
CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	21,5	23,9	27,7	32,3	22,9	27,4
CZ-55-56	warmtepomp/LB KM2	21,3	23,8	32,0	32,0	28,1	30,1
CZ-25	luchtgek.condensor pakhuis (geg lev mrt 2018)	19,6	21,8	29,4	34,4	25,6	31,0
CZ-76	koeling zuurselt 4 (spec mrt 2018)	12,3	15,4	18,1	20,9	17,7	20,1
CZ-68	afz. behandel lijn 2 bov plankenwasser	14,4	18,1	27,6	32,4	24,5	28,5
CZ-66	afzuiging vacuum machine	26,7	28,8	25,8	32,3	27,9	32,4
CZ-77	koeling koelcelletje (spec mrt 2018)	14,1	16,9	18,0	20,8	17,5	19,9
G-02	gevel ketelhuis	8,0	8,9	20,1	24,9	21,6	24,6
CZ-31	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	25,9	28,2	35,0	36,8	33,2	35,7
CZ-69	nieuw pekellokaal - gedroogde condensor	21,2	23,0	26,5	31,6	25,3	30,1
N01 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	30,1	32,1	23,0	28,4	27,2	28,8
N11 CZ-39	koeling compressor (100%)	31,4	34,0	24,6	30,3	28,7	30,8
CZ-24	afzuiging behandel lijn 2 bov plastima	13,4	16,5	28,6	27,8	20,2	24,1
CZ-42	koeling koelcel (100%)	32,6	34,8	33,1	35,0	33,0	35,7
CZ-57-58	warmtepomp/LBK KM2	13,2	15,2	27,4	28,6	23,3	24,4
N12 CZ-42	koeling koelcel (100%)	31,0	33,3	27,8	29,0	27,5	29,6
CZ-70	afzuiging CIP set KM	19,4	21,4	33,8	36,1	33,7	36,2
V-09	route 9 pers. auto's parkeren noord	20,0	21,4	12,2	14,6	12,3	15,9
CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	7,7	10,5	25,9	26,9	22,9	25,4
CZ-12	Luchtgek.condensor amm. (spec mrt 2018)	4,9	6,0	15,2	17,9	16,8	19,0
CZ-54	afzuiging casomatic rond KM2	10,6	13,7	27,4	28,6	24,1	26,7
N15 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	29,8	31,9	22,4	26,6	25,3	27,1
CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	9,8	13,3	27,6	27,3	23,4	25,5
CZ-39	koeling compressor (100%)	32,0	34,3	33,1	36,9	34,2	37,1
N14 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	27,2	30,8	25,9	27,0	25,6	27,7
CZ-22	luchtgek. condensor pakhuis (geg lev. 2018)	20,4	22,8	29,4	34,1	27,8	32,5
N23 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	27,8	31,3	25,3	26,4	23,1	26,7
CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	9,0	12,6	26,4	27,3	23,2	25,5
A-09	pomp tank incl water - met 3 17/4	11,6	12,8	18,7	20,6	22,5	23,3
CZ-38	afz parafinebaden	21,8	25,0	21,9	28,9	23,7	29,1
N04 CZ5758	warmtepomp/LBK KM2	27,6	29,6	24,9	25,6	24,5	26,1
A-01	weiverwerking geurwasser	11,0	14,0	22,1	23,7	19,0	23,8
CZ-50	afzuiging OST 1	4,5	7,4	20,1	13,2	17,4	19,5
CZ-19	afzuiging perslokaal bov KM1	16,2	19,0	24,9	28,5	22,5	27,8
CZ-61	afzuigingbov draineerbak	13,7	15,9	38,8	41,3	35,6	37,8
CZ-20	afzuiging perslokaal boven KM1	19,4	22,4	29,1	31,2	27,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonose\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	005_A	005_B	007_A	007_B	009_A	009_B	010_A	010_B	011_A	011_B	014_A	014_B	018_A	018_B	020_A	020_B	022_A	022_B	026_A	026_B
CZ-49	afzuiging OST 2	19,4	23,5	23,6	30,0	29,9	30,0	33,2	33,3	37,3	42,2	17,8	21,7	14,9	21,9	14,9	15,8	22,9	24,8	4,8	15,4
CZ-63	afzuiging kruiden opkook	18,9	24,1	24,8	27,4	28,7	30,6	31,4	32,0	26,4	31,5	25,2	27,2	24,3	26,8	30,7	34,4	21,1	23,2	8,4	18,8
CZ-29	uitblaas compressoren	18,8	23,2	29,8	29,2	25,1	25,9	26,3	26,9	24,6	29,5	28,5	31,8	27,8	33,1	25,2	26,3	20,0	22,3	40,5	46,5
O-48	deur	18,6	21,0	25,3	25,6	28,7	27,5	28,4	30,2	28,1	29,5	17,7	17,9	17,1	19,6	28,7	28,8	22,4	24,4	6,6	10,1
CZ-62	afzuiging bov buffertank KM1	18,3	23,7	29,4	30,1	29,5	30,5	30,0	30,9	25,4	31,2	26,1	29,0	27,8	30,0	31,4	34,3	18,5	20,4	8,9	19,4
CZ-15	afzuiging OST 3	17,9	23,8	27,7	26,1	27,1	27,6	31,6	32,3	29,2	29,0	26,4	29,3	27,8	30,8	31,4	32,6	18,6	19,6	9,6	21,6
CZ-13	afzuiging OST 5	17,4	21,3	26,8	27,7	25,7	26,8	27,4	29,5	26,2	30,5	31,7	36,5	30,6	32,9	30,3	34,5	18,8	21,7	13,2	26,1
V-01	route 1 vrw RMO voerwei bestaand	17,2	21,4	22,0	24,8	16,2	21,4	15,8	21,4	17,3	20,2	31,6	31,7	14,4	28,2	26,6	29,6	17,6	21,0	20,7	23,3
CZ-16	afzuiging OST 2	16,6	22,7	28,5	28,4	27,9	30,0	28,9	29,7	29,6	31,9	25,1	28,1	27,7	31,2	29,8	30,8	16,9	18,6	9,2	21,2
CZ-14	afzuiging OST 4	16,4	21,2	26,1	25,9	24,7	27,1	30,9	33,2	25,9	29,8	29,7	31,3	30,4	33,0	30,9	34,0	19,7	22,4	9,4	22,4
CZ-74?	afzuiging ijswaterkelder	16,3	20,6	26,1	26,1	24,2	27,0	22,4	27,2	10,2	16,7	35,8	38,2	17,8	22,2	26,1	29,1	22,3	23,0	19,0	26,3
CZ-85	lossen RMO	14,5	14,3	16,4	17,0	13,1	15,8	13,5	15,8	15,0	16,8	15,4	16,5	13,9	19,2	12,6	15,1	10,4	12,8	12,2	12,4
CZ-18	afzuiging vatenspoel KM1	14,5	19,9	26,0	27,5	24,0	24,1	23,5	25,7	23,4	27,7	27,0	32,7	18,1	24,9	24,2	23,7	16,5	18,4	14,2	20,3
N05 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	14,1	17,5	20,0	19,0	12,6	17,9	11,3	15,4	12,1	14,2	9,6	11,1	3,5	13,6	9,9	18,2	10,7	14,6	12,4	11,5
N06 CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	14,1	17,5	20,0	19,0	12,6	17,9	11,3	15,3	12,1	14,2	9,7	11,1	3,5	13,6	9,8	18,2	10,6	14,5	12,4	11,4
N07 CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	14,1	17,5	19,7	19,0	12,1	16,7	10,9	15,2	13,2	14,3	7,6	11,6	3,5	13,9	10,0	18,2	10,4	14,5	12,4	11,5
N09 CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	14,0	14,7	13,1	18,8	10,8	16,1	9,8	14,7	8,2	14,7	12,6	13,7	3,3	15,3	10,7	18,1	9,7	13,1	12,4	11,7
N08 CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	13,9	14,6	12,7	18,7	10,6	16,0	9,6	14,6	11,8	14,8	13,0	14,0	3,3	15,6	10,9	18,0	9,6	12,9	12,4	11,7
V-08	route 8 vrw zout bestaand	13,7	15,5	18,1	20,0	4,8	13,5	7,9	15,1	15,7	18,2	-1,5	0,4	-8,9	-4,7	-0,7	1,9	8,0	8,8	1,3	0,9
N16 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	13,5	16,9	17,9	18,2	12,1	17,0	11,3	14,8	9,9	13,4	7,8	9,6	2,7	12,1	8,7	16,7	10,5	15,5	11,6	11,1
CZ-28	deur nwe weiverwerking extra geisoleerd (AL)	13,1	15,8	23,2	25,6	16,8	16,7	19,6	19,9	24,0	25,6	13,9	14,9	1,4	5,0	6,4	7,8	9,3	11,1	5,5	8,6
CZ-17	afzuiging OST 1	13,0	17,9	28,4	29,3	26,3	26,5	29,7	28,7	30,2	35,1	25,5	28,8	28,6	32,2	29,5	30,2	18,4	19,9	9,1	20,2
V-02	route 2 vrw RMO/voerwei nieuw	12,4	16,4	15,3	18,9	9,6	15,9	9,5	16,0	12,4	16,3	20,7	20,4	5,7	19,4	15,9	19,6	11,8	15,5	11,9	13,6
CZ-60	afzuiging pekelruimte in KM2	12,2	17,7	23,4	24,1	21,1	23,7	20,6	25,3	8,3	15,1	30,5	33,1	12,8	18,5	23,1	26,0	19,3	20,1	17,7	24,0
O-50	rooster kaasmakerij	11,6	16,1	10,2	11,8	18,6	21,9	18,9	20,3	34,7	34,8	2,3	2,9	-7,3	-4,5	-0,3	1,3	4,7	7,5	-15,0	-5,8
V-03	route 3 vrw ingedikte wei bestaand	10,9	15,4	16,2	18,0	10,8	14,9	10,1	15,1	10,6	13,4	27,2	27,6	9,8	21,6	23,3	24,5	11,4	14,2	16,8	19,1
N02 CZ-47	afzuiging OST 4	10,2	10,8	8,6	14,9	3,7	12,1	3,0	9,4	6,7	12,1	4,4	8,2	-0,1	9,4	6,2	14,2	5,9	9,0	9,5	8,3
V-05	route 5 vrw kaas/boxen bestaand	10,0	14,1	14,7	17,4	8,7	13,7	8,7	14,0	9,9	12,8	24,4	24,7	7,3	21,3	20,6	22,6	10,1	13,5	13,8	16,2
V-06	route 6 vrw kaas/boxen nieuw	9,8	13,6	14,5	16,9	8,7	13,6	8,5	13,8	10,0	12,7	23,7	23,6	7,0	21,2	19,6	21,8	9,5	13,0	13,2	16,5
CZ-29	pomp reiniging afvalwater	9,3	12,0	20,8	21,9	16,6	17,8	14,3	18,8	-1,8	4,4	28,2	30,2	4,8	11,1	19,4	20,6	15,6	16,2	15,9	22,5
N03 CZ-47	afzuiging OST 4	9,1	9,6	8,2	13,9	5,0	10,4	4,3	8,1	1,4	11,0	0,9	6,1	-6,7	8,7	4,8	11,6	4,4	7,5	3,0	8,4
CZ-48	afzuiging OST 3	8,8	16,6	22,5	29,1	20,6	25,2	24,0	25,0	35,2	39,3	18,7	22,3	16,4	22,9	13,3	14,1	13,9	16,7	4,9	16,0
CZ-47	afzuiging OST 4	8,6	17,5	20,6	23,7	20,8	20,3	24,6	24,6	28,7	31,2	18,8	23,2	17,3	22,4	15,6	17,1	9,4	12,8	5,4	16,8
N13 CZ-47	afzuiging OST 4	8,6	9,2	9,2	14,4	4,6	9,9	3,9	7,5	5,0	10,3	2,8	8,0	-1,6	8,6	4,6	11,9	4,0	7,1	7,8	7,6
O-53	rooster kaasmakerij	8,2	11,7	9,7	11,5	14,6	18,9	18,0	21,0	31,0	31,0	3,0	3,5	-7,1	-4,3	-1,7	-1,0	0,8	3,5	-14,4	-5,3
N17 CZ-47	afzuiging OST 4	7,3	8,0	8,5	13,1	3,1	8,8	3,1	7,5	3,8	8,3	7,5	8,4	-3,4	9,2	5,1	11,4	2,6	5,4	6,0	5,5
N22 CZ-47	afzuiging OST 4	7,2	10,7	12,9	12,1	6,4	10,6	5,2	8,3	4,2	7,2	2,3	3,9	-3,5	6,3	2,6	10,6	3,9	9,0	5,3	4,9
N21 CZ-47	afzuiging OST 4	7,0	10,7	13,1	12,1	5,6	9,3	0,6	8,2	5,1	7,3	2,9	4,3	-3,5	6,6	2,7	10,6	3,6	8,9	5,4	4,9
N20 CZ-47	afzuiging OST 4	7,0	10,7	12,3	12,1	5,2	9,2	4,0	8,0	6,1	7,4	0,6	4,8	-3,5	6,9	2,8	10,6	3,3	7,7	5,4	5,0
N19 CZ-47	afzuiging OST 4	6,9	10,7	8,9	12,1	4,8	8,9	3,7	7,9	6,4	7,5	0,9	5,3	-3,5	7,2	3,0	10,6	3,1	7,6	5,5	5,0
CZ-84	heftruck	6,8	3,1	5,5	7,1	5,8	5,2	10,4	9,0	-0,3	2,9	15,6	17,6	9,9	15,8	10,4	10,1	3,3	3,2	27,8	34,4
A-08	pomp weitan - met 5 17/4 (deuren)	5,7	6,2	8,8	8,7	9,2	8,5	0,7	9,9	-7,4	-4,9	18,1	19,6	15,2	22,2	12,9	12,5	6,9	7,2	28,0	37,9
A-02	weiverwerking deur	5,2	10,7	13,5	15,7	13,5	14,2	14,2	18,1	12,4	17,2	20,6	21,5	9,0	12,3	12,4	16,7	10,3	15,9	8,8	10,4
V-04	route 4 vrw ingedikte wei	4,4	8,4	7,3	10,8	1,5	8,1	1,5	7,9	4,5	8,4	12,5	12,2	-2,3	11,4	7,6	11,5	3,6	7,4	3,7	5,4
CZ-86	dockshelter laden expeditie II	4,2	12,9	9,1	10,8	4,6	9,0	3,7	7,3	3,9	6,3	6,0	5,9	3,3	6,1	2,3	2,5	4,5	9,2	12,6	12,3
V-11	route 11 pers. auto's parkeren west	3,9	4,7	0,9	1,8	1,1	4,5	-1,4	2,3	-1,0	4,2	12,1	17,2	23,4	25,2	5,1	9,3	4,6	6,0	-1,3	11,5
V-10	route 10 pers. auto's parkeren zuid	3,5	6,9	7,8	10,3	1,9	7,0	1,8	7,0	3,5	6,0	16,3	16,1	1,0	14,2	11,2	14,3	3,2	6,7	5,5	9,7
O-31	rooster achter tanks	3,3	6,7	10,5	12,6	11,5	13,7	12,1	17,7	7,4	16,3	43,4	43,4	24,5	26,2	20,0	22,3	9,3	11,5	8,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonoise\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	105_A	105_B	107_A	107_B	111_A	111_B	114_A	114_B	115_A	115_B	116_A	116_B	131_A	131_B	132_A	132_B	133_A	133_B	134_A	134_B
CZ-49	afzuiging OST 2	25,7	27,1	22,9	29,4	29,0	34,0	19,7	22,9	9,4	14,0	7,7	12,8	5,8	12,2	8,6	13,7	-5,6	-4,5	4,6	9,2
CZ-63	afzuiging kruiden opkook	20,6	24,5	21,9	25,5	21,1	24,2	31,4	31,0	11,3	15,6	11,4	15,9	8,6	11,9	8,1	13,5	-2,9	0,6	3,0	5,8
CZ-29	uitblaas compressoren	22,2	25,7	28,6	28,6	28,3	35,6	30,4	36,5	38,9	43,9	39,0	43,8	38,2	43,5	41,5	44,6	25,3	33,3	32,4	35,4
O-48	deur	18,6	20,1	21,3	22,5	23,7	25,9	18,9	18,2	7,4	10,4	6,6	9,0	4,5	6,5	3,8	4,3	-0,8	0,7	-3,1	-1,5
CZ-62	afzuiging bov buffertank KM1	20,8	25,0	22,1	23,7	21,8	24,4	31,5	31,8	14,2	19,2	13,8	17,2	10,3	13,9	10,4	15,7	0,3	5,1	1,9	11,0
CZ-15	afzuiging OST 3	19,4	23,8	22,6	24,2	20,0	22,9	32,0	35,5	14,6	19,6	17,1	19,7	12,1	15,2	12,9	17,6	-0,4	3,8	7,3	11,7
CZ-13	afzuiging OST 5	18,6	22,6	20,1	23,4	19,0	22,3	34,3	37,9	19,9	24,4	19,8	24,0	17,0	20,5	19,1	23,8	3,0	9,7	12,5	17,3
V-01	route 1 vrw RMO voerwei bestaand	19,6	22,1	20,4	21,9	18,1	20,0	15,1	19,6	30,4	32,0	28,9	33,2	29,1	34,8	25,9	31,2	34,4	34,1	33,3	34,1
CZ-16	afzuiging OST 2	16,8	20,5	22,3	24,4	21,0	23,3	30,8	33,4	13,8	19,1	15,6	19,4	12,4	16,4	12,1	17,2	-0,9	3,2	6,2	11,0
CZ-14	afzuiging OST 4	19,8	24,1	20,7	23,9	19,5	22,7	33,3	37,3	16,1	20,9	16,7	20,4	14,3	17,7	13,6	17,6	2,0	4,2	9,4	14,5
CZ-74?	afzuiging ijswaterkelder	19,7	22,7	26,4	29,4	26,3	30,0	28,7	38,4	25,9	28,4	24,3	26,1	22,6	24,8	20,8	20,1	5,2	5,9	9,4	13,6
CZ-85	lossen RMO	12,1	14,7	13,2	15,1	13,9	18,1	11,0	12,9	21,9	24,9	24,1	26,4	19,9	22,7	18,1	20,1	18,5	24,7	25,4	28,2
CZ-18	afzuiging vatenspoel KM1	17,7	23,5	24,0	23,7	23,7	26,1	26,4	31,2	16,8	20,1	15,9	18,4	13,2	16,2	14,3	16,9	2,0	5,9	5,6	8,3
N05 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	13,2	18,2	19,8	19,5	10,3	13,9	3,4	8,1	19,5	20,2	19,2	23,6	21,9	24,1	12,8	21,2	22,8	21,0	17,9	20,7
N06 CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	13,2	18,2	19,8	19,4	10,3	13,8	3,4	8,1	19,4	20,1	19,1	23,5	21,9	24,0	12,8	21,2	22,7	20,9	17,9	20,7
N07 CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	12,9	18,2	18,7	19,4	10,4	14,1	3,3	8,1	19,4	20,1	19,1	23,5	21,9	24,0	13,0	21,3	22,7	20,9	17,9	20,7
N09 CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	14,8	15,1	11,2	19,1	10,7	16,0	3,2	7,9	19,2	19,9	19,2	23,4	21,8	23,9	12,2	21,5	22,6	20,7	17,9	20,7
N08 CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	14,8	15,1	10,7	18,7	10,7	15,9	3,1	7,8	19,1	19,8	19,1	23,3	21,7	23,8	12,2	21,3	22,5	20,6	17,9	20,6
V-08	route 8 vrw zout bestaand	16,2	17,3	21,2	23,0	19,2	21,5	-3,1	0,8	1,0	2,6	2,1	3,7	2,4	5,5	-1,9	2,5	0,6	4,7	2,7	4,0
N16 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	13,1	17,6	19,1	18,8	5,7	12,8	-1,1	7,5	18,6	19,8	18,1	23,4	20,8	24,0	11,7	20,6	22,3	20,8	16,9	20,6
CZ-28	deur nwe weiverwerking extra geisoleerd (AL)	16,2	19,2	26,6	28,1	27,9	27,8	9,7	12,2	6,5	8,9	5,3	7,5	3,3	5,0	1,0	-0,8	-5,7	-3,8	-6,5	-4,3
CZ-17	afzuiging OST 1	13,7	17,6	23,2	25,5	24,5	25,9	30,8	31,2	14,6	19,8	15,2	18,9	12,0	16,1	12,2	17,9	-0,8	3,4	2,6	10,8
V-02	route 2 vrw RMO/voerwei nieuw	15,6	17,1	16,3	17,6	11,8	13,4	5,7	9,9	21,3	20,8	17,9	21,4	18,5	23,8	17,7	21,3	23,6	21,1	22,9	22,6
CZ-60	afzuiging pekelruimte in KM2	14,2	18,3	20,3	24,8	20,1	24,8	23,2	33,1	20,6	25,2	21,7	23,9	19,4	20,5	17,1	17,9	4,9	5,8	6,2	12,0
O-50	rooster kaasmakerij	12,7	14,2	12,1	14,2	39,3	39,4	1,8	2,1	-16,9	-12,2	-9,3	-7,2	-11,8	-9,5	-13,5	-16,9	-25,5	-22,9	-20,2	-17,8
V-03	route 3 vrw ingedikte wei bestaand	12,9	15,9	14,3	15,5	11,7	14,1	12,0	16,0	25,6	27,7	23,9	29,2	24,4	29,6	20,7	25,3	27,2	27,0	26,0	26,8
N02 CZ-47	afzuiging OST 4	11,0	11,2	5,6	12,9	5,6	12,3	-3,6	4,5	15,9	16,7	15,0	17,8	18,5	20,8	9,3	18,2	16,6	18,4	16,1	17,0
V-05	route 5 vrw kaas/boxen bestaand	12,2	14,8	13,1	14,4	10,7	12,6	7,8	12,5	23,4	24,7	21,7	26,4	21,9	27,8	18,6	23,9	27,1	26,8	26,1	26,8
V-06	route 6 vrw kaas/boxen nieuw	12,1	14,2	12,7	14,2	10,5	12,7	7,8	11,7	23,3	25,2	21,8	26,9	22,2	28,2	18,3	23,7	27,2	26,6	25,3	25,8
CZ-29	pomp reiniging afvalwater	12,6	13,7	20,2	22,8	20,8	24,2	21,4	29,4	18,6	22,0	20,5	23,1	17,2	19,2	16,5	16,4	1,1	3,2	6,1	9,9
N03 CZ-47	afzuiging OST 4	6,8	10,2	2,2	9,5	1,3	10,2	-6,9	4,0	9,3	13,6	8,2	17,1	11,8	17,7	1,5	16,1	13,3	15,7	9,5	11,8
CZ-48	afzuiging OST 3	17,9	21,2	23,0	27,4	25,6	29,8	20,6	23,4	9,7	13,9	8,5	13,4	6,3	12,3	9,0	13,7	-5,4	-4,4	4,6	8,7
CZ-47	afzuiging OST 4	18,9	27,0	20,0	26,0	23,7	27,4	21,3	23,9	10,1	14,9	9,7	14,4	6,6	13,0	9,6	16,0	-4,2	-3,2	4,3	6,8
N13 CZ-47	afzuiging OST 4	6,4	9,6	3,5	9,0	3,7	9,5	-2,0	3,3	12,6	15,6	11,3	19,5	12,7	20,0	1,4	17,5	13,0	15,4	9,3	11,5
O-53	rooster kaasmakerij	8,8	11,0	12,8	14,7	37,3	37,4	2,1	2,4	-16,2	-11,7	-8,8	-6,7	-11,3	-9,1	-13,4	-17,0	-25,4	-22,7	-20,0	-17,6
N17 CZ-47	afzuiging OST 4	5,2	8,3	2,5	7,3	2,0	7,5	-3,7	1,0	12,1	13,3	12,4	16,9	14,8	17,6	5,8	15,3	12,9	13,7	5,7	10,2
N22 CZ-47	afzuiging OST 4	6,0	11,3	12,9	12,5	3,0	6,7	-7,3	1,1	12,3	13,4	11,9	17,0	14,6	17,6	5,8	14,5	16,1	14,5	10,6	14,4
N21 CZ-47	afzuiging OST 4	5,1	11,3	12,8	12,5	3,1	6,8	-3,6	1,1	12,3	13,4	11,9	17,0	14,6	17,6	6,0	14,7	16,2	14,5	9,7	14,5
N20 CZ-47	afzuiging OST 4	4,7	11,3	9,4	12,5	3,2	6,8	-3,6	1,1	12,3	13,4	12,0	17,0	14,7	17,6	6,1	14,8	16,0	14,5	9,1	14,3
N19 CZ-47	afzuiging OST 4	4,4	11,3	7,2	12,5	3,3	6,9	-3,6	1,1	12,3	13,4	12,0	17,0	14,8	17,6	6,3	14,9	15,7	14,5	8,3	13,9
CZ-84	heftruck	8,2	4,2	7,9	8,0	1,8	5,3	10,2	13,8	27,5	34,0	30,7	39,3	26,4	32,7	19,9	24,0	13,7	15,8	6,8	12,4
A-08	pomp weitan - met 5 17/4 (deuren)	7,4	7,2	10,9	10,7	-6,3	-2,9	13,1	15,0	28,5	38,3	33,4	43,8	29,0	37,3	20,0	24,1	14,2	16,3	12,0	12,8
A-02	weiverwerking deur	9,5	13,8	12,6	12,9	13,4	17,4	13,5	20,6	11,5	13,3	8,8	10,2	4,7	7,5	3,6	5,1	-2,6	0,5	-7,4	0,7
V-04	route 4 vrw ingedikte wei	7,5	9,1	8,3	9,7	3,8	5,4	-2,3	1,8	13,1	12,6	10,1	13,4	10,4	15,7	9,9	13,6	15,5	12,9	14,8	14,5
CZ-86	dockshelter laden expeditie II	5,0	12,9	7,4	9,4	6,7	8,3	1,6	2,3	8,1	11,1	10,9	13,9	15,4	18,7	14,8	17,8	14,9	17,1	13,5	15,9
V-11	route 11 pers. auto's parkeren west	-4,8	-1,1	-1,2	1,3	-2,0	0,7	22,1	24,3	10,6	14,1	3,6	10,7	0,6	8,8	6,6	7,9	-8,5	-6,9	-2,4	1,3
V-10	route 10 pers. auto's parkeren zuid	5,5	7,5	6,1	7,3	3,7	5,5	0,7	4,8	15,7	16,9	14,1	18,0	13,6	19,8	11,7	16,1	19,6	18,2	17,6	18,1
O-31	rooster achter tanks	5,9	9,0	5,5	1,9	-3,4	0,7	42,1	40,5	15,3	17,1	11,5	22,4	8,1	19,2	7,8	7,8	-2,4	1,3	-2,6	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonose\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	135_A	135_B	136_A	136_B	137_A	137_B
CZ-49	afzuiging OST 2	2,9	6,4	20,6	13,4	17,7	19,6
CZ-63	afzuiging kruiden opkook	1,4	3,9	31,6	33,8	28,6	31,4
CZ-29	uitblaas compressoren	31,0	33,4	27,7	37,9	25,4	38,7
O-48	deur	-3,3	1,0	11,6	14,3	14,8	16,6
CZ-62	afzuiging bov buffertank KM1	3,8	6,4	33,3	34,8	30,6	32,7
CZ-15	afzuiging OST 3	6,6	7,2	26,6	28,6	28,5	31,1
CZ-13	afzuiging OST 5	13,0	15,4	28,2	30,2	27,5	30,2
V-01	route 1 vrw RMO voerwei bestaand	33,2	34,9	26,6	29,0	25,5	29,1
CZ-16	afzuiging OST 2	7,1	9,2	26,6	29,0	26,6	29,1
CZ-14	afzuiging OST 4	6,3	9,0	27,7	30,0	27,8	30,5
CZ-74?	afzuiging ijswaterkelder	11,1	12,9	27,4	29,1	20,2	23,0
CZ-85	lossen RMO	27,4	29,5	18,0	21,7	9,1	10,0
CZ-18	afzuiging vatenspoel KM1	6,5	8,2	25,5	25,7	15,0	20,6
N05 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	18,5	21,9	12,6	17,8	15,2	18,2
N06 CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	18,5	21,9	12,6	17,7	15,1	18,2
N07 CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	18,5	21,9	13,0	17,7	15,1	18,2
N09 CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	18,6	22,0	15,8	17,6	15,1	18,2
N08 CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	18,6	22,0	15,8	17,6	15,0	18,1
V-08	route 8 vrw zout bestaand	3,3	5,0	-0,9	1,0	-1,5	1,5
N16 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	14,4	21,6	11,4	17,1	14,6	17,6
CZ-28	deur nwe weiverwerking extra geisoleerd (AL)	-3,2	-1,9	2,9	4,5	2,4	4,7
CZ-17	afzuiging OST 1	7,3	9,7	26,9	29,1	26,1	29,1
V-02	route 2 vrw RMO/voerwei nieuw	22,7	24,6	17,7	19,7	16,2	19,3
CZ-60	afzuiging pekelruimte in KM2	7,5	10,1	24,0	25,5	15,3	18,7
O-50	rooster kaasmakerij	-20,3	-18,9	-6,3	-3,9	-9,3	-7,0
V-03	route 3 vrw ingedikte wei bestaand	25,7	27,4	21,5	23,7	19,5	23,1
N02 CZ-47	afzuiging OST 4	13,9	17,6	8,2	13,7	11,3	14,2
V-05	route 5 vrw kaas/boxen bestaand	25,9	27,6	19,4	21,8	17,9	21,6
V-06	route 6 vrw kaas/boxen nieuw	25,3	27,0	19,5	22,4	18,1	22,4
CZ-29	pomp reiniging afvalwater	5,6	8,1	18,7	19,9	13,9	15,3
N03 CZ-47	afzuiging OST 4	7,0	12,3	7,2	11,3	6,3	12,3
CZ-48	afzuiging OST 3	4,5	7,2	21,0	14,3	17,8	19,7
CZ-47	afzuiging OST 4	5,1	9,0	21,3	21,1	17,7	20,1
N13 CZ-47	afzuiging OST 4	6,9	12,2	7,2	12,4	9,6	13,1
O-53	rooster kaasmakerij	-20,2	-18,8	-7,3	-2,8	-10,4	-7,7
N17 CZ-47	afzuiging OST 4	5,9	10,9	9,1	10,9	8,3	11,5
N22 CZ-47	afzuiging OST 4	8,2	15,3	5,4	10,9	8,3	11,4
N21 CZ-47	afzuiging OST 4	7,8	15,0	5,7	10,9	8,3	11,4
N20 CZ-47	afzuiging OST 4	7,5	14,8	6,0	10,9	8,4	11,4
N19 CZ-47	afzuiging OST 4	7,2	14,6	6,4	10,9	8,4	11,4
CZ-84	heftruck	9,9	11,5	16,7	18,7	16,4	20,5
A-08	pomp weitanke - met 5 17/4 (deuren)	12,5	14,4	18,8	21,1	17,7	20,3
A-02	weiverwerking deur	-3,8	-2,1	11,9	14,7	7,6	12,5
V-04	route 4 vrw ingedikte wei	14,7	16,6	9,4	11,5	8,3	11,4
CZ-86	dockshelter laden expeditie II	15,9	16,9	2,3	6,3	5,4	13,1
V-11	route 11 pers. auto's parkeren west	-3,2	-0,4	28,4	28,5	26,8	27,4
V-10	route 10 pers. auto's parkeren zuid	18,2	19,6	12,5	14,5	11,2	14,4
O-31	rooster achter tanks	-3,5	7,3	22,6	25,1	12,2	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonoise\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	005_A	005_B	007_A	007_B	009_A	009_B	010_A	010_B	011_A	011_B	014_A	014_B	018_A	018_B	020_A	020_B	022_A	022_B	026_A	026_B
CZ-83	heftruck	3,0	10,8	9,3	8,8	7,9	10,9	5,6	9,4	-0,3	2,5	20,7	20,7	5,2	9,9	15,5	15,7	4,5	5,2	14,4	17,0
O-52	rooster kaasmakerij	2,8	6,6	10,1	10,4	11,4	12,3	12,5	12,2	21,8	21,8	3,9	4,2	-5,2	-4,1	-3,0	-2,2	-6,4	-4,1	-9,3	-4,4
O-51	rooster kaasmakerij	2,0	5,7	8,6	9,1	11,5	12,0	13,7	12,1	28,7	28,8	3,4	3,8	-7,9	-4,1	-3,1	-2,5	-1,2	1,4	-13,7	-4,9
O-49	rooster kaasmakerij	2,0	5,8	9,6	10,3	9,9	9,5	9,4	10,5	20,3	20,4	1,8	2,0	-10,2	-4,0	-4,5	-4,2	-8,4	-6,1	-8,6	-3,8
CZ-82	heftruck	1,6	3,3	7,5	7,6	6,0	6,0	5,4	6,3	-6,5	-4,1	21,8	22,6	7,4	12,6	16,0	15,7	5,9	6,3	24,6	25,3
A-07	pomp prod tank 33a - met 1 17/4	1,5	2,4	6,9	4,1	5,0	4,3	3,5	6,5	-3,9	-1,0	15,0	16,0	10,0	17,4	9,7	9,3	2,1	2,2	25,0	28,8
CZ-81	heftruck	-0,9	1,5	9,6	9,5	3,8	5,5	4,1	7,7	-7,2	-5,3	19,2	20,2	3,0	9,8	15,9	17,4	7,9	9,6	9,1	10,2
V-07	route 7 vrw zout/pekel bad 11	-1,4	2,9	3,8	5,7	-0,1	2,5	-1,7	2,9	-1,9	0,8	18,1	19,3	-1,0	9,7	13,2	14,1	-0,4	2,1	13,3	17,2
O-54	rooster achter tanks	-7,9	-4,9	-1,4	0,7	1,9	2,4	0,8	4,6	-11,7	-7,1	26,8	26,8	3,9	7,2	8,9	11,6	-5,2	-3,0	-0,4	5,5
PK-10	pieken laden/lossen/vrachtw	-45,3	-43,5	-37,9	-35,3	-50,8	-40,0	-47,8	-37,9	-36,1	-33,3	-54,6	-51,7	-69,7	-65,5	-57,4	-56,8	-45,0	-44,6	-62,3	-59,3
PK-06	pieken laden/lossen/vrachtw	-54,4	-54,4	-55,6	-53,5	-60,0	-56,4	-60,4	-56,1	-58,2	-55,7	-56,2	-54,7	-60,3	-51,1	-56,6	-54,4	-58,9	-56,9	-55,5	-54,4
PK-09	pieken vrachtw	-55,6	-50,8	-52,5	-46,6	-65,1	-51,4	-60,0	-56,8	-54,0	-53,6	-74,9	-76,3	-79,7	-76,7	-71,0	-65,2	-58,9	-59,1	-62,8	-62,0
PK-22	pers. auto's pieken	-58,2	-55,2	-57,5	-53,8	-66,3	-63,4	-65,4	-62,9	-60,5	-59,8	-70,2	-69,0	-70,4	-65,4	-68,2	-66,2	-68,5	-66,8	-64,0	-63,9
PK-25	pers. auto's pieken	-58,6	-55,8	-57,9	-54,8	-68,0	-64,3	-65,2	-63,0	-61,4	-60,3	-74,7	-73,1	-77,0	-73,6	-67,9	-65,6	-69,1	-67,4	-66,4	-70,7
PK-21	pers. auto's pieken	-59,5	-56,5	-58,7	-55,9	-68,5	-64,7	-65,2	-63,2	-63,0	-61,2	-70,7	-70,0	-75,6	-71,0	-69,0	-67,4	-68,5	-66,4	-69,0	-71,3
PK-19	pers. auto's pieken	-60,2	-57,2	-59,4	-56,0	-68,2	-63,6	-65,2	-63,3	-63,4	-61,1	-75,4	-74,1	-79,7	-75,7	-71,9	-67,5	-68,9	-61,9	-73,6	-75,2
PK-23	pers. auto's pieken	-60,6	-58,6	-58,3	-56,0	-68,5	-64,3	-67,8	-64,0	-60,5	-60,5	-71,3	-71,3	-78,4	-75,9	-66,7	-62,8	-66,2	-63,1	-63,9	-66,1
PK-20	pers. auto's pieken	-61,4	-58,2	-60,9	-57,3	-68,3	-59,6	-66,5	-61,5	-66,9	-62,3	-76,5	-75,3	-80,9	-76,5	-74,8	-72,7	-68,2	-65,2	-75,1	-76,3
PK-03	pieken laden/lossen/vrachtw	-62,9	-59,2	-57,0	-57,5	-58,4	-55,2	-60,8	-57,0	-66,8	-63,9	-45,7	-45,5	-61,6	-56,5	-50,9	-50,9	-62,4	-61,6	-51,9	-49,2
PK-01	pieken laden/lossen/vrachtw	-63,4	-62,7	-59,0	-59,0	-58,3	-58,6	-59,3	-57,1	-66,4	-62,4	-39,4	-38,2	-60,4	-50,2	-59,5	-59,4	-60,9	-61,1	-37,9	-31,1
PK-04	pieken laden/lossen/vrachtw	-64,2	-60,0	-60,1	-58,3	-65,6	-60,7	-66,5	-62,5	-66,1	-63,7	-61,2	-61,9	-69,1	-63,1	-65,1	-65,1	-63,9	-61,7	-54,0	-55,8
PK-08	pieken laden/lossen/vrachtw	-64,4	-61,3	-58,4	-58,3	-62,1	-60,3	-61,4	-59,9	-61,5	-60,7	-57,0	-56,5	-62,8	-52,6	-59,3	-57,8	-63,6	-61,9	-56,9	-54,7
PK-02	pieken laden/lossen/vrachtw	-64,5	-62,8	-59,0	-59,8	-60,1	-60,2	-60,9	-60,0	-74,1	-71,3	-45,4	-44,2	-60,3	-50,1	-51,1	-51,3	-60,6	-60,2	-40,1	-41,0
CZ-27	dak nwe weiverwerking Metaflex 80 mm steenwol	-65,4	-59,4	-59,3	-58,5	-60,8	-53,6	-64,4	-58,5	-62,5	-56,6	-65,9	-56,9	-72,4	-64,5	-62,5	-53,5	-65,5	-59,2	-66,6	-59,5
PK-18	pers. auto's pieken	-68,3	-67,0	-63,5	-62,2	-68,3	-65,5	-69,2	-64,8	-69,5	-67,7	-53,1	-53,1	-67,7	-56,0	-56,0	-55,3	-69,6	-67,0	-64,2	-57,4
PK-05	pieken laden/lossen/vrachtw	-70,0	-75,3	-66,2	-65,1	-72,2	-67,1	-73,0	-67,0	-70,6	-68,9	-52,5	-53,3	-74,5	-54,3	-55,4	-55,3	-71,0	-65,2	-67,3	-62,0
PK-16	pers. auto's pieken	-70,1	-68,5	-64,9	-64,6	-64,9	-63,7	-66,3	-61,6	-66,9	-62,6	-56,0	-55,1	-45,3	-42,9	-62,9	-61,2	-60,4	-60,1	-65,2	-55,1
PK-17	pers. auto's pieken	-71,3	-66,7	-62,5	-62,8	-68,3	-66,1	-69,1	-65,2	-69,6	-68,2	-52,6	-52,4	-66,0	-58,1	-55,3	-54,6	-69,6	-67,3	-64,3	-65,8
PK-26	pers. auto's pieken	-71,4	-67,0	-64,5	-60,1	-68,9	-62,6	-70,3	-64,9	-71,5	-69,8	-55,2	-55,5	-72,4	-56,7	-60,8	-57,3	-70,0	-64,1	-64,8	-60,7
PK-24	pers. auto's pieken	-71,4	-71,3	-64,2	-64,8	-69,1	-66,0	-68,3	-65,1	-69,1	-67,6	-52,6	-52,6	-65,7	-55,9	-55,4	-54,4	-69,7	-66,7	-65,0	-58,1
PK-15	pers. auto's pieken	-71,5	-69,8	-67,3	-65,9	-67,8	-66,3	-69,9	-66,9	-68,3	-64,2	-57,9	-52,8	-45,8	-42,9	-64,4	-60,1	-65,8	-63,5	-65,5	-54,4
PK-07	pieken laden/lossen/vrachtw	-74,6	-71,9	-73,3	-71,7	-75,5	-71,9	-75,1	-72,3	-74,2	-69,5	-67,5	-67,9	-79,6	-69,5	-69,0	-66,9	-76,0	-73,5	-72,2	-72,4
CZ-46	warmtepomp vacumeerruimte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CZ-21-44	warmtepomp/LBK KM1 perslok	--	--	--	--	--	--	--	--	8,7	16,6	40,6	41,9	25,9	29,0	--	--	--	--	14,7	23,2
CZ-26	nieuwe afblaasventilator MXF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	46,8	50,4	52,3	55,4	53,9	55,6	54,9	57,2	53,2	57,5	55,2	56,9	49,8	53,4	51,8	55,4	47,7	49,9	46,8	52,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonoise\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	105_A	105_B	107_A	107_B	111_A	111_B	114_A	114_B	115_A	115_B	116_A	116_B	131_A	131_B	132_A	132_B	133_A	133_B	134_A	134_B
CZ-83	heftruck	7,0	9,3	7,5	7,3	6,5	8,2	9,7	13,2	18,2	20,5	18,7	21,9	25,3	28,6	15,0	17,8	13,2	14,2	7,5	8,6
O-52	rooster kaasmakerij	4,9	8,1	15,4	15,5	21,6	22,1	2,2	0,7	-12,8	-3,5	-7,7	-5,6	-9,0	-7,0	-13,0	-16,7	-24,6	-21,9	-19,8	-17,4
O-51	rooster kaasmakerij	4,5	7,3	12,9	13,2	20,8	20,9	2,9	3,4	-14,7	-10,5	-8,3	-6,2	-10,9	-8,8	-13,3	-16,9	-25,1	-22,5	-19,8	-17,5
O-49	rooster kaasmakerij	5,1	8,5	17,3	16,7	19,0	18,9	1,8	0,7	-5,4	-3,0	-7,2	-5,0	-9,8	-7,7	-12,8	-16,4	-24,0	-21,2	-19,6	-17,2
CZ-82	heftruck	3,5	4,1	6,6	6,3	-4,9	-2,5	12,2	15,5	22,2	30,4	26,5	32,9	29,4	36,9	19,8	24,3	20,3	23,2	7,8	9,1
A-07	pomp prod tank 33a - met 1 17/4	3,6	3,5	7,0	6,4	-9,2	-6,1	9,0	11,5	23,9	33,1	27,1	36,0	29,9	35,4	16,8	20,0	16,8	18,2	6,7	7,7
CZ-81	heftruck	-4,9	-2,0	5,7	7,1	-0,2	-0,6	7,5	9,9	15,3	19,4	16,1	19,2	17,2	20,3	13,2	17,0	12,7	13,7	10,2	12,1
V-07	route 7 vrw zout/pekel bad 11	0,5	3,3	2,1	3,1	-0,7	1,0	1,9	6,5	15,3	19,3	15,8	21,4	15,9	21,4	10,0	14,5	14,8	15,0	13,3	14,1
O-54	rooster achter tanks	-5,5	-2,6	-4,2	-6,6	-13,4	-8,8	8,4	22,3	4,9	6,0	-0,6	4,0	-3,5	-0,2	-3,7	-4,1	-13,8	-10,1	-15,3	-7,5
PK-10	pieken laden/lossen/vrachtw	-42,5	-40,7	-34,0	-31,7	-32,9	-30,8	-55,6	-53,6	-61,4	-59,8	-62,0	-60,6	-63,6	-67,1	-72,4	-76,1	-74,9	-72,8	-71,0	
PK-06	pieken laden/lossen/vrachtw	-57,1	-54,2	-56,2	-55,5	-55,4	-54,4	-62,4	-60,4	-47,8	-42,3	-42,4	-40,7	-50,2	-48,6	-50,9	-49,4	-47,1	-41,9	-46,0	-40,0
PK-09	pieken vrachtw	-49,2	-48,9	-45,8	-44,4	-52,6	-51,8	-76,5	-63,2	-62,4	-62,4	-61,4	-62,9	-62,1	-78,3	-74,9	-73,3	-72,8	-71,7	-71,2	
PK-22	pers. auto's pieken	-55,6	-54,2	-49,9	-53,2	-64,1	-63,9	-72,0	-66,3	-64,0	-61,7	-63,0	-60,7	-62,4	-55,7	-62,7	-59,6	-61,5	-55,4	-70,2	-68,7
PK-25	pers. auto's pieken	-56,3	-54,8	-54,9	-54,2	-62,9	-62,8	-74,4	-71,7	-68,7	-66,7	-66,8	-65,5	-66,4	-64,1	-63,0	-59,0	-58,5	-53,2	-57,2	-55,3
PK-21	pers. auto's pieken	-57,2	-55,6	-56,1	-55,5	-63,7	-66,7	-73,9	-71,5	-70,0	-67,3	-68,9	-67,0	-69,5	-65,0	-74,6	-71,3	-70,3	-68,5	-70,8	-71,8
PK-19	pers. auto's pieken	-58,1	-56,4	-57,1	-56,5	-64,3	-67,8	-77,2	-74,6	-72,8	-70,0	-72,1	-68,8	-71,3	-68,5	-77,2	-73,6	-68,5	-70,4	-71,7	-72,8
PK-23	pers. auto's pieken	-57,6	-57,3	-51,9	-52,1	-61,6	-65,1	-72,3	-68,9	-67,5	-66,8	-60,8	-59,5	-61,9	-60,5	-66,4	-63,8	-68,4	-64,6	-71,1	-70,0
PK-20	pers. auto's pieken	-59,3	-57,5	-58,3	-57,8	-69,4	-67,4	-79,3	-76,7	-73,0	-70,3	-73,4	-69,9	-70,0	-67,8	-77,8	-70,3	-69,7	-71,9	-74,0	-72,7
PK-03	pieken laden/lossen/vrachtw	-59,4	-59,8	-58,6	-58,9	-59,8	-58,0	-56,7	-53,1	-48,6	-45,7	-47,5	-43,9	-43,1	-37,5	-51,4	-48,5	-54,3	-52,0	-58,9	-57,6
PK-01	pieken laden/lossen/vrachtw	-61,5	-61,2	-57,8	-57,4	-65,6	-61,2	-58,0	-53,3	-34,6	-27,4	-33,4	-28,1	-39,9	-33,4	-47,0	-42,8	-56,4	-54,1	-60,4	-54,2
PK-04	pieken laden/lossen/vrachtw	-64,6	-60,6	-60,7	-59,3	-63,1	-61,2	-71,9	-69,4	-60,0	-57,1	-56,2	-53,7	-53,2	-49,4	-54,0	-51,2	-53,3	-50,8	-57,1	-55,3
PK-08	pieken laden/lossen/vrachtw	-62,5	-60,5	-60,6	-59,7	-60,2	-59,5	-61,5	-60,7	-50,0	-42,6	-49,6	-41,7	-44,9	-39,2	-54,4	-49,5	-43,0	-42,3	-45,7	-44,3
PK-02	pieken laden/lossen/vrachtw	-62,8	-62,0	-59,4	-59,5	-72,5	-69,5	-53,8	-50,2	-42,6	-32,6	-38,6	-29,7	-36,4	-28,2	-47,5	-41,4	-49,3	-46,5	-58,2	-56,8
CZ-27	dak nwe weiverwerking Metaflex 80 mm steenwol	-63,8	-59,3	-60,5	-57,1	-62,2	-57,0	-67,6	-57,4	-71,0	-66,9	-66,6	-61,9	-67,7	-62,4	-66,5	-62,0	-79,8	-76,4	-73,1	-67,1
PK-18	pers. auto's pieken	-66,9	-63,6	-69,3	-68,7	-69,7	-62,4	-68,2	-64,4	-52,6	-50,9	-52,0	-48,4	-54,9	-48,9	-57,1	-52,9	-49,0	-49,5	-53,0	-51,1
PK-05	pieken laden/lossen/vrachtw	-68,3	-65,3	-73,5	-70,5	-73,3	-64,3	-71,5	-67,6	-52,6	-52,8	-57,4	-51,7	-58,1	-49,0	-60,0	-50,4	-49,4	-50,8	-51,7	-50,8
PK-16	pers. auto's pieken	-70,1	-67,4	-68,6	-65,8	-69,3	-66,4	-50,4	-46,7	-61,0	-58,4	-64,1	-52,5	-65,5	-59,3	-65,7	-59,5	-75,0	-72,7	-71,8	-66,0
PK-17	pers. auto's pieken	-69,5	-66,2	-66,3	-65,1	-66,9	-65,8	-66,6	-62,9	-55,4	-52,9	-56,5	-49,6	-53,5	-51,7	-57,2	-54,0	-47,2	-47,8	-51,0	-50,7
PK-26	pers. auto's pieken	-69,9	-66,9	-73,9	-71,8	-69,7	-68,3	-68,1	-64,1	-56,3	-55,5	-60,4	-54,5	-57,8	-52,1	-59,2	-54,6	-53,7	-55,6	-54,3	-53,7
PK-24	pers. auto's pieken	-70,0	-67,3	-73,9	-72,1	-72,1	-65,3	-66,4	-62,6	-54,7	-51,9	-54,1	-50,8	-56,0	-48,9	-57,4	-53,3	-49,6	-50,6	-53,5	-51,6
PK-15	pers. auto's pieken	-73,7	-72,0	-67,6	-65,9	-69,2	-66,7	-47,3	-44,4	-58,6	-56,8	-63,8	-59,2	-65,1	-58,2	-63,3	-62,2	-72,8	-70,4	-68,9	-63,1
PK-07	pieken laden/lossen/vrachtw	-72,1	-71,2	-78,3	-76,2	-76,5	-72,4	-78,8	-76,1	-65,4	-67,6	-65,9	-62,5	-65,6	-63,3	-72,7	-65,3	-60,5	-64,2	-54,3	-53,1
CZ-46	warmtepomp vacumeerruimte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CZ-21-44	warmtepomp/LBK KM1 perslok	--	--	8,8	17,4	10,9	16,4	28,5	38,6	21,6	24,6	19,7	21,2	17,2	19,0	16,3	18,1	1,7	5,4	6,3	8,7
CZ-26	nieuwe afblaasventilator MXF	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	49,4	52,1	51,6	54,8	53,3	58,1	54,0	58,4	47,4	52,0	47,5	53,2	48,3	53,2	47,9	52,3	47,8	49,0	44,2	46,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
Map: F:\Geonoise\2023\23-143 CZ Rouveen uitbreiding 2023\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	135_A	135_B	136_A	136_B	137_A	137_B
CZ-83	heftruck	7,2	8,3	15,3	16,4	13,1	16,8
O-52	rooster kaasmakerij	-18,5	-17,4	-7,3	-5,1	-11,0	-7,2
O-51	rooster kaasmakerij	-20,1	-18,7	-10,5	-5,5	-10,4	-8,0
O-49	rooster kaasmakerij	-19,8	-18,5	-9,0	-6,7	-15,3	-10,8
CZ-82	heftruck	9,4	10,8	16,4	20,0	14,8	17,8
A-07	pomp prod tank 33a - met 1 17/4	7,2	7,8	19,2	21,3	15,7	18,1
CZ-81	heftruck	15,8	17,1	8,5	12,8	8,2	10,8
V-07	route 7 vrw zout/pekel bad 11	13,0	14,7	10,0	12,5	7,9	11,1
O-54	rooster achter tanks	-16,2	-11,5	8,0	10,9	1,7	5,4
PK-10	pieken laden/lossen/vrachtw	-73,3	-72,8	-59,2	-58,6	-62,2	-60,9
PK-06	pieken laden/lossen/vrachtw	-38,8	-37,0	-50,8	-45,4	-56,9	-54,9
PK-09	pieken vrachtw	-72,6	-72,1	-66,9	-67,2	-67,3	-66,7
PK-22	pers. auto's pieken	-69,4	-67,5	-65,9	-64,1	-62,3	-60,0
PK-25	pers. auto's pieken	-62,1	-59,6	-70,5	-68,9	-70,3	-68,4
PK-21	pers. auto's pieken	-72,6	-71,2	-71,1	-69,3	-73,5	-69,9
PK-19	pers. auto's pieken	-73,1	-71,8	-74,1	-72,3	-76,1	-71,9
PK-23	pers. auto's pieken	-72,0	-70,8	-70,9	-65,9	-72,6	-67,2
PK-20	pers. auto's pieken	-72,4	-70,7	-76,0	-72,7	-77,4	-73,0
PK-03	pieken laden/lossen/vrachtw	-59,3	-58,0	-51,9	-50,6	-52,6	-46,7
PK-01	pieken laden/lossen/vrachtw	-57,6	-55,9	-47,8	-43,3	-54,7	-51,8
PK-04	pieken laden/lossen/vrachtw	-52,6	-51,1	-65,5	-64,2	-59,8	-57,0
PK-08	pieken laden/lossen/vrachtw	-45,8	-43,9	-56,6	-45,9	-53,3	-45,2
PK-02	pieken laden/lossen/vrachtw	-58,7	-57,3	-48,9	-42,6	-50,0	-47,2
CZ-27	dak nwe weiverwerking Metaflex 80 mm steenwol	-74,9	-69,8	-60,1	-54,8	-63,0	-58,3
PK-18	pers. auto's pieken	-52,4	-50,3	-57,7	-53,7	-60,1	-53,4
PK-05	pieken laden/lossen/vrachtw	-50,2	-49,0	-55,8	-55,0	-60,3	-54,6
PK-16	pers. auto's pieken	-67,1	-67,1	-39,8	-39,4	-36,3	-36,2
PK-17	pers. auto's pieken	-52,2	-50,1	-57,3	-55,4	-63,7	-59,6
PK-26	pers. auto's pieken	-56,2	-54,5	-58,8	-57,0	-61,0	-57,2
PK-24	pers. auto's pieken	-52,8	-50,7	-55,9	-54,2	-57,3	-53,7
PK-15	pers. auto's pieken	-66,5	-64,2	-32,7	-33,0	-42,4	-41,1
PK-07	pieken laden/lossen/vrachtw	-52,9	-51,6	-67,8	-66,9	-72,3	-68,7
CZ-46	warmtepomp vacumeerruimte	--	--	--	--	--	--
CZ-21-44	warmtepomp/LBK KM1 perslok	4,6	6,6	30,0	30,5	22,7	26,1
CZ-26	nieuwe afblaasventilator MXF	--	--	--	--	--	--
	Totaal	43,8	46,4	51,1	53,4	49,5	52,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvraag 2023 nov 2023
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Oude Rijksweg 381	208964,26	515114,34	1,50	53,7	34,6	34,6
005_B	Oude Rijksweg 381	208964,26	515114,34	5,00	55,5	35,6	35,6
007_A	Oude Rijksweg 383	209014,78	515087,65	1,50	61,1	39,0	39,0
007_B	Oude Rijksweg 383	209014,78	515087,65	5,00	63,7	42,7	42,7
009_A	Oude Rijksweg 385	208977,71	515078,42	1,50	48,2	38,5	38,5
009_B	Oude Rijksweg 385	208977,71	515078,42	5,00	59,0	39,8	39,8
010_A	Oude Rijksweg 385a	208990,28	515070,22	1,50	51,2	43,6	43,6
010_B	Oude Rijksweg 385a	208990,28	515070,22	5,00	61,1	47,4	47,4
011_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209013,17	515061,23	1,50	63,0	47,9	47,9
011_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209013,17	515061,23	5,00	65,7	49,5	49,5
014_A	Oude Rijksweg 399	209016,22	514996,68	1,50	54,6	54,6	42,0
014_B	Oude Rijksweg 399	209016,22	514996,68	5,00	55,9	55,9	42,8
018_A	Oude Rijksweg 401	208996,25	514963,30	1,50	53,7	38,4	38,4
018_B	Oude Rijksweg 401	208996,25	514963,30	5,00	56,1	43,9	41,6
020_A	Oude Rijksweg 410	208950,40	515034,88	1,50	45,0	43,1	38,9
020_B	Oude Rijksweg 410	208950,40	515034,88	5,00	45,3	43,2	42,5
022_A	Oude Rijksweg 408	208932,78	515084,77	1,50	54,0	33,4	32,2
022_B	Oude Rijksweg 408	208932,78	515084,77	5,00	54,4	33,8	33,3
026_A	Oude Rijksweg 405	209057,77	514932,12	1,50	56,1	56,1	36,5
026_B	Oude Rijksweg 405	209057,77	514932,12	5,00	62,9	62,9	42,5
105_A	Oude Rijksweg 381a	208984,97	515100,48	1,50	56,5	35,7	35,7
105_B	Oude Rijksweg 381a	208984,97	515100,48	5,00	58,4	37,7	37,7
107_A	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	209030,96	515076,14	1,50	65,0	39,1	39,1
107_B	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	209030,96	515076,14	5,00	67,3	39,6	39,6
111_A	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209026,18	515058,62	1,50	66,1	39,9	39,9
111_B	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	209026,18	515058,62	5,00	68,2	42,2	42,2
114_A	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	209006,16	514994,80	1,50	51,7	41,9	41,9
114_B	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	209006,16	514994,80	5,00	54,6	45,6	45,6
115_A	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	209029,28	514956,74	1,50	59,4	59,4	41,2
115_B	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	209029,28	514956,74	5,00	66,6	66,6	46,7
116_A	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	209055,26	514941,61	1,50	60,6	60,6	46,6
116_B	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	209055,26	514941,61	5,00	65,9	65,9	48,3
131_A	Oude Rijksweg 405	209075,36	514921,00	1,50	57,6	57,6	39,1
131_B	Oude Rijksweg 405	209075,36	514921,00	5,00	65,8	65,8	43,9
132_A	Oude Rijksweg 409	209065,56	514894,63	1,50	47,1	47,1	38,1
132_B	Oude Rijksweg 409	209065,56	514894,63	5,00	52,6	52,6	40,6
133_A	Oude Rijksweg 407a	209061,25	514867,02	1,50	51,0	51,0	42,6
133_B	Oude Rijksweg 407a	209061,25	514867,02	5,00	51,7	51,7	47,1
134_A	Oude Rijksweg 417a	209086,75	514759,48	1,50	48,3	48,3	43,0
134_B	Oude Rijksweg 417a	209086,75	514759,48	5,00	49,7	49,7	49,1
135_A	Oude Rijksweg 419/419a	209134,60	514731,17	1,50	50,2	50,2	50,2
135_B	Oude Rijksweg 419/419a	209134,60	514731,17	5,00	52,0	52,0	52,0
136_A	Oude Rijksweg 414	208946,79	514979,94	1,50	66,4	46,3	38,2
136_B	Oude Rijksweg 414	208946,79	514979,94	5,00	66,0	51,4	43,6
137_A	Oude Rijksweg 418	208953,64	514944,89	1,50	62,7	44,0	36,4
137_B	Oude Rijksweg 418	208953,64	514944,89	5,00	62,8	48,9	38,8

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	6566	0	12:34, 15 nov 2023	-4643	82	V-01	route 1 vrw RMO voerwei bestaand	Polylijn	209466,98	514905,17	209466,75
--	6569	0	15:19, 15 nov 2023	-4928	45	V-02	route 2 vrw RMO/voerwei nieuw	Polylijn	209466,49	514904,73	209466,49
--	6568	0	12:34, 15 nov 2023	-4831	97	V-03	route 3 vrw ingedikte wei bestaand	Polylijn	209466,11	514905,11	209467,63
--	6583	0	15:19, 15 nov 2023	-5608	45	V-04	route 4 vrw ingedikte wei	Polylijn	209467,13	514904,70	209467,13
--	6570	0	12:35, 15 nov 2023	-5523	85	V-05	route 5 vrw kaas/boxen bestaand	Polylijn	209466,11	514904,73	209466,87
--	6571	0	12:30, 15 nov 2023	-5055	79	V-06	route 6 vrw kaas/boxen nieuw	Polylijn	209465,73	514904,35	209466,87
--	6567	0	15:16, 15 nov 2023	-4725	106	V-07	route 7 vrw zout/pekel bad 11	Polylijn	209466,11	514904,35	209467,25
--	6573	0	12:32, 15 nov 2023	-5184	105	V-08	route 8 vrw zout bestaand	Polylijn	209466,49	514903,60	209466,49
--	6574	0	12:33, 15 nov 2023	-5289	75	V-09	route 9 pers. auto's parkeren noord	Polylijn	209466,49	514903,97	209467,63
--	6575	0	12:34, 15 nov 2023	-5364	68	V-10	route 10 pers. auto's parkeren zuid	Polylijn	209466,49	514903,60	209466,11
--	6576	0	12:34, 15 nov 2023	-5432	7	V-11	route 11 pers. auto's parkeren west	Polylijn	208975,38	514983,93	208975,01

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	514904,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	819,72
--	514905,49	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	443,32
--	514906,25	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	963,22
--	514905,46	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	443,32
--	514905,49	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	844,98
--	514903,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	788,82
--	514906,25	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	1056,48
--	514904,73	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	13	1047,58
--	514905,49	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	7	743,92
--	514903,97	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	7	672,35
--	514983,55	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	67,14

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	819,72	10,86	201,26	A	22	4	7	29,13	31,76	32,34	15	10,00	82	62,00
--	443,32	11,55	158,51	A	12	2	4	31,83	34,84	34,84	15	10,00	45	62,00
--	963,22	157,87	323,63	A	6	2	--	34,80	34,80	--	15	10,00	97	62,00
--	443,32	11,55	158,51	A	4	1	--	36,60	37,85	--	15	10,00	45	62,00
--	844,98	8,72	215,80	A	13	2	--	31,44	34,80	--	15	10,00	85	62,00
--	788,82	7,58	196,58	A	8	2	--	33,53	34,78	--	15	10,00	79	62,00
--	1056,48	11,75	329,49	A	1	--	--	42,57	--	--	15	10,00	106	62,00
--	1047,58	8,10	343,80	A	1	--	--	42,56	--	--	15	10,00	105	62,00
--	743,92	21,05	259,86	A	52	7	29	25,43	29,37	26,20	15	10,00	75	64,00
--	672,35	74,61	157,20	A	25	5	--	28,62	30,84	--	15	10,00	68	64,00
--	67,14	14,80	18,88	A	10	--	--	32,73	--	--	15	10,00	7	64,00

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
--	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78
--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,78

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	6254	0	14:25, 6 sep 2023	A-01	weiverwerking geurwasser	Punt	209053,05	515023,99	9,50	9,50	9,50	0,00
--	6255	0	14:25, 6 sep 2023	A-02	weiverwerking deur	Punt	209051,16	515018,61	6,00	6,00	6,00	0,00
--	6109	0	14:25, 6 sep 2023	A-07	pomp prod tank 33a - met 1 17/4	Punt	209101,64	514955,85	0,30	0,30	0,30	0,00
--	6110	0	14:25, 6 sep 2023	A-08	pomp weitanck - met 5 17/4 (deuren)	Punt	209090,25	514962,41	0,50	0,50	0,50	0,00
--	6258	0	14:25, 6 sep 2023	A-09	pomp tank incl water - met 3 17/4	Punt	209000,32	515043,86	0,50	0,50	4,50	4,00
--	6240	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-05	afzuiging centrif lokaal max stand	Punt	208983,83	515046,14	5,40	5,40	5,40	0,00
--	6319	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-12	Luchtgek.condensor amm. (spec mrt 2018)	Punt	208989,43	515049,76	6,40	6,40	6,40	0,00
--	6340	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-13	afzuiging OST 5	Punt	209000,05	515026,73	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6296	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-14	afzuiging OST 4	Punt	209001,49	515029,27	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6297	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-15	afzuiging OST 3	Punt	209003,07	515031,55	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6298	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-16	afzuiging OST 2	Punt	209005,00	515034,63	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6299	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-17	afzuiging OST 1	Punt	209006,84	515037,08	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6293	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-18	afzuiging vatenspoel KM1	Punt	209025,29	515024,31	8,60	8,60	8,60	0,00
--	6332	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-19	afzuiging perslokaal bov KM1	Punt	209033,78	515019,62	0,50	0,50	8,10	7,60
--	6292	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-20	afzuiging perslokaal boven KM1	Punt	209029,64	515014,34	0,50	0,50	8,10	7,60
--	6333	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-21-44	warmtepomp/LBK KM1 perslok	Punt	209027,86	515006,36	7,60	7,60	7,60	0,00
--	6344	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-22	luchtgek. condensor pakhuis (geg lev. 2018)	Punt	209056,46	515002,31	9,60	9,60	9,60	0,00
--	6290	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-24	afzuiging behandellijn 2 bov plastima	Punt	209060,33	515017,47	8,80	8,80	8,80	0,00
--	6320	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-25	luchtgek.condensor pakhuis (geg lev mrt 2018)	Punt	209066,12	515014,39	9,60	9,60	9,60	0,00
--	6365	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-26	nieuwe afblaasventilator MXF	Punt	209073,86	514979,24	0,50	0,50	9,80	9,30
--	6252	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-27	dak nwe weiverwerking Metaflex 80 mm steenwol	Punt	209053,89	515027,11	0,10	0,10	8,10	8,00
--	6253	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-28	deur nwe weiverwerking extra geisoleerd (AL)	Punt	209057,82	515034,90	2,00	2,00	2,00	0,00
--	6200	0	15:23, 15 nov 2023	CZ-29	uitblaas compressoren	Punt	209067,75	514992,14	9,80	9,80	9,80	0,00
--	6236	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-29	pomp reiniging afvalwater	Punt	209046,64	515011,18	0,50	0,50	0,50	0,00
--	6321	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-30	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	Punt	209075,77	515012,23	10,40	10,40	10,40	0,00
--	6322	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-31	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	Punt	209079,86	515009,58	11,30	11,30	11,30	0,00
--	6256	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-32	afzuiging behandellijn 3	Punt	209071,67	515029,80	8,10	8,10	8,10	0,00
--	6331	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-35	luchtgek. condensor pakhuis	Punt	209118,53	514977,23	0,50	0,50	9,80	9,30
--	6329	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-36	luchtgek condensor pakhuis	Punt	209133,94	514995,26	11,00	11,00	11,00	0,00
--	6285	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-38	afz parafinebaden	Punt	209134,30	514977,91	9,80	9,80	9,80	0,00
--	6287	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-39	koeling compressor (100%)	Punt	209139,60	514955,48	9,80	9,80	9,80	0,00
--	6288	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-42	koeling koelcel (100%)	Punt	209164,31	514939,26	9,80	9,80	9,80	0,00
--	6286	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-46	warmtepomp vacumeerruimte	Punt	209125,81	514950,02	9,50	9,50	9,50	0,00
--	6334	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209012,09	515044,41	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6335	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-48	afzuiging OST 3	Punt	209014,05	515047,97	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6336	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-49	afzuiging OST 2	Punt	209016,11	515051,48	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6337	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-50	afzuiging OST 1	Punt	209017,97	515054,10	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6304	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	Punt	209019,17	515046,04	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6303	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	Punt	209021,83	515049,30	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6300	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	Punt	209023,27	515043,62	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6301	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-54	afzuiging casomatic rond KM2	Punt	209026,60	515047,48	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6295	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-55-56	warmtepomp/LB KM2	Punt	209026,54	515041,04	9,10	9,10	9,10	0,00
--	6506	0	15:22, 15 nov 2023	CZ-56	warmtepomp/LB KM2 kanaal westzijde	Punt	209024,23	515042,48	9,10	9,10	9,10	0,00
--	6294	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-57-58	warmtepomp/LBK KM2	Punt	209035,71	515034,64	9,10	9,10	9,10	0,00
--	6291	0	15:24, 15 nov 2023	CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	Punt	209045,44	515035,14	0,30	0,30	7,90	7,60
--	6250	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-60	afzuiging pekelruimte in KM2	Punt	209046,64	515011,18	0,50	0,50	5,50	5,00
--	6206	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-61	afzuigingbov draineerbak	Punt	209010,46	515035,28	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6207	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-62	afzuiging bov buffertank KM1	Punt	209007,81	515031,27	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6208	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-63	afzuiging kruiden opkook	Punt	209008,11	515026,34	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6330	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-66	afzuiging vacuum machine	Punt	209121,11	514978,82	0,50	0,50	9,80	9,30
--	6204	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-68	afz. behandellijn 2 bov plankenwasser	Punt	209061,54	515009,14	8,80	8,80	8,80	0,00

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	41,687	--	12,503	5,0024	--	1,0002	3,80	--	9,03	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003	25,003	12,503	3,0004	1,0001	1,0002	6,02	6,02	9,03	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	2,000	2,000	0,2400	0,0800	0,1600	16,99	16,99	16,99	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	145,00	120,00	59,979	59,979	59,979	7,1975	2,3992	4,7983	2,22	2,22	2,22	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	83,368	74,989	--	10,0042	2,9996	--	0,79	1,25	--	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	50,003	25,003	2,0007	2,0001	2,0003	7,78	3,01	6,02	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	50,003	25,003	2,0007	2,0001	2,0003	7,78	3,01	6,02	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	50,003	25,003	2,0007	2,0001	2,0003	7,78	3,01	6,02	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	50,003	25,003	2,0007	2,0001	2,0003	7,78	3,01	6,02	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	50,003	25,003	2,0007	2,0001	2,0003	7,78	3,01	6,02	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	20,845	62,517	31,261	2,5014	2,5007	2,5009	6,81	2,04	5,05	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	20,845	62,517	31,261	2,5014	2,5007	2,5009	6,81	2,04	5,05	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	200,00	120,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,998	25,003	7,998	0,9598	1,0001	0,6399	10,97	6,02	10,97	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	74,989	50,003	25,003	8,9987	2,0001	2,0003	1,25	3,01	6,02	A	Ja
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,979	25,003	14,997	7,1975	1,0001	1,1997					

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	Nee	43,00	59,00	71,00	78,00	78,00	74,00	74,00	67,00	56,00	82,91	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
--	Nee	Nee	35,00	45,00	48,00	54,00	55,00	56,00	53,00	44,00	34,00	61,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	33,00	45,00	59,00	64,00	68,00	79,00	71,00	69,00	61,00	80,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	41,00	54,00	68,00	77,00	84,00	89,00	91,00	86,00	82,00	94,65	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	Nee	Nee	38,00	52,00	64,00	82,00	86,00	90,00	90,00	89,00	84,00	95,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	43,00	57,00	74,00	76,00	83,00	81,00	76,00	74,00	63,00	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	55,00	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	77,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	39,00	55,00	74,00	80,00	85,00	84,00	80,00	72,00	62,00	89,09	5,00	9,00	13,00	23,00	27,00	39,00	45,00
--	Nee	Nee	37,00	55,00	74,00	79,00	83,00	83,00	79,00	71,00	61,00	87,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	41,00	57,00	72,00	83,00	87,00	85,00	80,00	73,00	61,00	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	35,00	49,00	61,00	62,00	66,00	69,00	69,00	59,00	46,00	73,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	55,00	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	77,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	41,00	56,00	67,00	73,00	77,00	78,00	73,00	71,00	59,00	82,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	55,00	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	77,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	35,00	41,00	54,00	56,00	56,00	49,00	49,00	39,00	60,90	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	Nee	Nee	65,00	68,00	64,00	82,00	80,00	77,00	72,00	56,00	51,00	85,28	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
--	Nee	Nee	35,00	45,00	49,00	56,00	59,00	61,00	50,00	43,00	37,00	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	49,00	68,00	76,00	83,00	87,00	88,00	84,00	78,00	69,00	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	36,50	49,40	62,80	72,00	78,20	76,90	74,60	68,20	61,90	82,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	45,00	62,00	77,00	78,00	84,00	82,00	75,00	74,00	63,00	87,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	42,00	56,00	70,00	74,00	78,00	77,00	76,00	71,00	58,00	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	35,00	55,00	65,00	74,00	76,00	74,00	68,00	64,00	54,00	80,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	40,00	52,00	76,00	80,00	84,00	81,00	75,00	69,00	61,00	87,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	42,00	55,00	67,00	74,00	81,00	73,00	71,00	61,00	53,00	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	31,00	47,00	63,00	68,00	72,00	70,00	65,00	63,00	58,00	76,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	34,00	50,00	66,00	71,00	80,00	78,00	79,00	75,00	65,00	84,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	34,00	50,00	66,00	71,00	80,00	78,00	79,00	75,00	65,00	84,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	38,00	46,00	64,00	70,00	73,00	84,00	86,00	71,00	61,00	88,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	68,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	23,00	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00									

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	15,00	15,00	28,00	44,00	56,00	63,00	63,00	59,00	59,00	52,00	41,00	67,91
--	0,00	0,00	35,00	45,00	48,00	54,00	55,00	56,00	53,00	44,00	34,00	61,11
--	0,00	0,00	33,00	45,00	59,00	64,00	68,00	79,00	71,00	69,00	61,00	80,45
--	10,00	10,00	31,00	44,00	58,00	67,00	74,00	79,00	81,00	76,00	72,00	84,65
--	0,00	0,00	38,00	52,00	64,00	82,00	86,00	90,00	90,00	89,00	84,00	95,57
--	0,00	0,00	43,00	57,00	74,00	76,00	83,00	81,00	76,00	74,00	63,00	86,61
--	0,00	0,00	55,00	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	77,23
--	0,00	0,00	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96
--	0,00	0,00	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96
--	0,00	0,00	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96
--	0,00	0,00	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96
--	0,00	0,00	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96
--	0,00	0,00	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96
--	35,00	21,00	34,00	46,00	61,00	57,00	58,00	45,00	35,00	37,00	41,00	63,95
--	0,00	0,00	37,00	55,00	74,00	79,00	83,00	83,00	79,00	71,00	61,00	87,76
--	0,00	0,00	41,00	57,00	72,00	83,00	87,00	85,00	80,00	73,00	61,00	90,62
--	0,00	0,00	35,00	49,00	61,00	62,00	66,00	69,00	69,00	59,00	46,00	73,73
--	0,00	0,00	55,00	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	77,23
--	0,00	0,00	41,00	56,00	67,00	73,00	77,00	78,00	73,00	71,00	59,00	82,35
--	0,00	0,00	55,00	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	77,23
--	-13,00	-13,00	--	48,00	54,00	67,00	69,00	69,00	62,00	62,00	52,00	73,90
--	99,00	99,00	-34,00	-31,00	-35,00	-17,00	-19,00	-22,00	-27,00	-43,00	-48,00	-13,72
--	0,00	0,00	35,00	45,00	49,00	56,00	59,00	61,00	50,00	43,00	37,00	64,30
--	0,00	0,00	49,00	68,00	76,00	83,00	87,00	88,00	84,00	78,00	69,00	92,30
--	0,00	0,00	36,50	49,40	62,80	72,00	78,20	76,90	74,60	68,20	61,90	82,30
--	0,00	0,00	45,00	62,00	77,00	78,00	84,00	82,00	75,00	74,00	63,00	87,66
--	0,00	0,00	42,00	56,00	70,00	74,00	78,00	77,00	76,00	71,00	58,00	83,05
--	0,00	0,00	35,00	55,00	65,00	74,00	76,00	74,00	68,00	64,00	54,00	80,11
--	0,00	0,00	40,00	52,00	76,00	80,00	84,00	81,00	75,00	69,00	61,00	87,47
--	0,00	0,00	42,00	55,00	67,00	74,00	81,00	73,00	71,00	61,00	53,00	82,80
--	0,00	0,00	31,00	47,00	63,00	68,00	72,00	70,00	65,00	63,00	58,00	76,02
--	0,00	0,00	34,									

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	6363	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-69	nieuw pekellokaal - gedroogde condensor	Punt	209053,40	514999,39	1,50	1,50	9,10	7,60
--	6242	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-70	afzuiging CIP set KM	Punt	209000,15	515023,54	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6505	0	15:22, 15 nov 2023	CZ-71	afzuiging KM1	Punt	209003,44	515026,69	6,50	6,50	6,50	0,00
--	6302	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	Punt	209019,73	515052,02	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6351	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	Punt	209019,10	515051,01	8,20	8,20	8,20	0,00
--	6238	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-74?	afzuiging ijswaterkelder	Punt	209044,82	515012,38	0,50	0,50	5,50	5,00
--	6316	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-76	koeling zuurselt 4 (spec mrt 2018)	Punt	208993,42	515055,74	3,00	3,00	3,00	0,00
--	6315	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-77	koeling koelcelletje (spec mrt 2018)	Punt	208994,46	515055,18	3,00	3,00	3,00	0,00
--	6364	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-78	nieuwe chiller	Punt	209042,58	515014,43	1,50	1,50	6,50	5,00
--	6222	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-81	heftruck	Punt	209172,96	514904,91	0,70	0,70	0,70	0,00
--	6223	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-82	heftruck	Punt	209106,48	514949,08	0,70	0,70	0,70	0,00
--	6225	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-83	heftruck	Punt	209141,36	514930,09	0,70	0,70	0,70	0,00
--	6224	0	09:13, 7 sep 2023	CZ-84	heftruck	Punt	209086,50	514961,83	0,70	0,70	0,70	0,00
--	6226	0	14:25, 6 sep 2023	CZ-85	lossen RMO	Punt	209199,16	514919,99	2,00	2,00	2,00	0,00
--	6221	0	09:18, 7 sep 2023	CZ-86	dockshelter laden expeditie II	Punt	209175,41	514916,20	2,00	2,00	2,00	0,00
nieuwe installaties	6441	1	15:37, 15 nov 2023	N01 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	Punt	209307,77	514873,79	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6442	1	15:37, 15 nov 2023	N02 CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209267,09	514880,49	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6483	1	15:37, 15 nov 2023	N03 CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209278,08	514873,31	8,20	8,20	8,20	0,00
nieuwe installaties	6444	1	15:37, 15 nov 2023	N04 CZ5758	warmtepomp/LBK KM2	Punt	209271,41	514863,38	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6445	1	15:37, 15 nov 2023	N05 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	Punt	209352,36	514845,66	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6446	1	15:37, 15 nov 2023	N06 CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	Punt	209354,27	514844,42	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6447	1	15:37, 15 nov 2023	N07 CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	Punt	209352,54	514841,67	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6448	1	15:37, 15 nov 2023	N08 CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	Punt	209353,17	514827,18	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6449	1	15:37, 15 nov 2023	N09 CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	Punt	209351,39	514830,18	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6450	1	15:37, 15 nov 2023	N10 CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	Punt	209327,58	514835,77	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6495	1	15:37, 15 nov 2023	N11 CZ-39	koeling compressor (100%)	Punt	209254,20	514881,80	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6443	1	15:37, 15 nov 2023	N12 CZ-42	koeling koelcel (100%)	Punt	209287,91	514852,58	1,00	1,00	10,30	9,30
nieuwe installaties	6484	1	15:37, 15 nov 2023	N13 CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209294,36	514862,64	8,20	8,20	8,20	0,00
nieuwe installaties	6485	1	15:37, 15 nov 2023	N14 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	Punt	209316,29	514835,29	9,10	9,10	9,10	0,00
nieuwe installaties	6486	1	15:37, 15 nov 2023	N15 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	Punt	209349,05	514840,57	9,10	9,10	9,10	0,00
nieuwe installaties	6487	1	15:37, 15 nov 2023	N16 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	Punt	209355,69	514850,60	8,20	8,20	8,20	0,00
nieuwe installaties	6492	1	15:37, 15 nov 2023	N17 CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209350,36	514823,08	8,20	8,20	8,20	0,00
nieuwe installaties	6501	1	15:37, 15 nov 2023	N19 CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209357,71	514835,01	8,20	8,20	8,20	0,00
nieuwe installaties	6502	1	15:37, 15 nov 2023	N20 CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209359,07	514837,64	8,20	8,20	8,20	0,00
nieuwe installaties	6503	1	15:37, 15 nov 2023	N21 CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209360,80	514839,87	8,20	8,20	8,20	0,00
nieuwe installaties	6504	1	15:37, 15 nov 2023	N22 CZ-47	afzuiging OST 4	Punt	209362,61	514842,58	8,20	8,20	8,20	0,00
nieuwe installaties	6493	1	15:37, 15 nov 2023	N23 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	Punt	209347,72	514818,82	9,10	9,10	9,10	0,00
--	6210	0	14:25, 6 sep 2023	O-31	rooster achter tanks	Punt	209016,02	515010,77	3,00	3,00	3,00	0,00
--	6214	0	14:25, 6 sep 2023	O-48	deur	Punt	208986,58	515049,07	2,67	2,67	2,67	0,00
--	6216	0	14:25, 6 sep 2023	O-49	rooster kaasmakerij	Punt	209044,81	515039,04	3,50	3,50	3,50	0,00
--	6217	0	14:25, 6 sep 2023	O-50	rooster kaasmakerij	Punt	209021,84	515053,66	3,50	3,50	3,50	0,00
--	6218	0	14:25, 6 sep 2023	O-51	rooster kaasmakerij	Punt	209031,82	515047,21	3,50	3,50	3,50	0,00
--	6219	0	14:25, 6 sep 2023	O-52	rooster kaasmakerij	Punt	209038,49	515043,15	3,50	3,50	3,50	0,00
--	6220	0	14:25, 6 sep 2023	O-53	rooster kaasmakerij	Punt	209027,22	515050,22	3,50	3,50	3,50	0,00
--	6209	0	14:25, 6 sep 2023	O-54	rooster achter tanks	Punt	209025,39	515004,84	3,00	3,00	3,00	0,00
--	6371	0	09:13, 7 sep 2023	PK-01	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209075,94	514968,11	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6372	0	09:13, 7 sep 2023	PK-02	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209104,27	514950,92	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6373	0	14:25, 6 sep 2023	PK-03	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209142,29	514929,83	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6374	0	12:36, 15 nov 2023	PK-04	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209176,77	514915,17	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6375	0	12:37, 15 nov 2023	PK-05	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209317,42	514816,79	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6376	0	14:25, 6 sep 2023	PK-06	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209200,87	514918,93	1,00	1,00	1,00	0,00

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	50,119	50,119	50,119	6,0142	2,0047	4,0095	3,00	3,00	3,00	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	29,992	29,992	29,992	3,5990	1,1997	2,3993	5,23	5,23	5,23	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	50,003	50,003	50,003	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01	A	Ja
--	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	55,590	41,783	--	6,6709	1,6713	--	2,55	3,79	--	A	Ja
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	16,982	50,003	25,003	2,0379	2,0001	2,0003	7,70	3,01	6,02	A	Nee
nieuwe installaties	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,982	50,003	25,003	2,0379	2,0001	2,0003	7,70	3,01	6,02	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee
nieuwe installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00</												

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	Nee	50,00	60,00	70,00	73,00	75,00	78,00	78,00	70,00	55,00	82,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	42,00	59,00	69,00	73,00	83,00	81,00	77,00	68,00	59,00	86,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	36,29	49,89	59,29	68,49	76,59	78,79	79,99	75,79	66,39	84,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	35,00	45,00	60,00	70,00	72,00	72,00	66,00	65,00	60,00	77,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	35,00	45,00	60,00	70,00	72,00	72,00	66,00	65,00	60,00	77,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	50,00	63,00	73,00	80,00	82,00	82,00	82,00	75,00	65,00	88,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	64,20	69,40	77,70	81,40	87,40	91,60	90,40	84,50	75,40	95,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	64,20	69,40	77,70	81,40	87,40	91,60	90,40	84,50	75,40	95,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	64,20	69,40	77,70	81,40	87,40	91,60	90,40	84,50	75,40	95,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	64,20	69,40	77,70	81,40	87,40	91,60	90,40	84,50	75,40	95,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	53,80	63,70	68,20	71,90	74,30	75,00	72,00	70,90	58,80	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	Nee	53,80	63,70	68,20	71,90	74,30	75,00	72,00	70,90	58,80	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe installaties	Nee	Nee	36,00	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	80,55	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
nieuwe installaties	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe installaties	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe installaties	Nee	Nee	36,00	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	80,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe installaties	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe installaties	Nee	Nee	28,00	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	73,96	0,00	0,00	0,00	0,00			

[illegible]

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	6377	0	12:37, 15 nov 2023	PK-07	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209369,73	514807,61	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6496	0	12:35, 15 nov 2023	PK-08	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209241,77	514885,20	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6497	0	12:36, 15 nov 2023	PK-09	pieken vrachtw	Punt	209123,13	515021,70	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6499	0	14:25, 6 sep 2023	PK-10	pieken laden/lossen/vrachtw	Punt	209067,24	515046,63	1,00	1,00	1,00	0,00
--	6516	0	12:39, 15 nov 2023	PK-15	pers. auto's pieken	Punt	208954,65	514973,65	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6517	0	12:39, 15 nov 2023	PK-16	pers. auto's pieken	Punt	208958,05	514958,75	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6518	0	12:39, 15 nov 2023	PK-17	pers. auto's pieken	Punt	209249,84	514863,27	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6519	0	12:39, 15 nov 2023	PK-18	pers. auto's pieken	Punt	209271,33	514849,58	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6578	0	12:39, 15 nov 2023	PK-19	pers. auto's pieken	Punt	209335,43	514879,14	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6577	0	12:39, 15 nov 2023	PK-20	pers. auto's pieken	Punt	209382,54	514849,17	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6579	0	12:39, 15 nov 2023	PK-21	pers. auto's pieken	Punt	209300,62	514902,52	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6581	0	12:39, 15 nov 2023	PK-22	pers. auto's pieken	Punt	209233,24	514947,21	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6582	0	12:39, 15 nov 2023	PK-23	pers. auto's pieken	Punt	209187,87	514977,00	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6520	0	12:39, 15 nov 2023	PK-24	pers. auto's pieken	Punt	209295,10	514834,18	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6580	0	12:40, 15 nov 2023	PK-25	pers. auto's pieken	Punt	209261,13	514928,67	0,80	0,80	0,80	0,00
--	6521	0	12:40, 15 nov 2023	PK-26	pers. auto's pieken	Punt	209343,61	514795,02	0,80	0,80	0,80	0,00

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
--	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79

Model: aanvraag 2023 nov 2023 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
A-01	weiverwerking geurwasser	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	43,00
A-02	weiverwerking deur	6,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00
A-07	pomp prod tank 33a - met 1 17/4	0,30	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	33,00
A-08	pomp weitanck - met 5 17/4 (deuren)	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	41,00
A-09	pomp tank incl water - met 3 17/4	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	16,99	16,99	A	Nee	Nee	Nee	38,00
CZ-05	afzuiging centrif lokaal max stand	5,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	145,00	120,00	2,22	2,22	2,22	A	Nee	Nee	Nee	43,00
CZ-12	Luchtgek.condensor amm. (spec mrt 2018)	6,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00
CZ-13	afzuiging OST 5	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
CZ-14	afzuiging OST 4	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
CZ-15	afzuiging OST 3	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
CZ-16	afzuiging OST 2	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
CZ-17	afzuiging OST 1	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
CZ-18	afzuiging vatenspoel KM1	8,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	39,00
CZ-19	afzuiging perslokaal bov KM1	0,50	7,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	2,04	5,05	A	Nee	Nee	Nee	37,00
CZ-20	afzuiging perslokaal boven KM1	0,50	7,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	2,04	5,05	A	Nee	Nee	Nee	41,00
CZ-21-44	warmtepomp/LBK KM1 perslok	7,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	200,00	120,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00
CZ-22	luchtgek. condensor pakhuis (geg lev. 2018)	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00
CZ-24	afzuiging behandelijn 2 bov plastima	8,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	6,02	10,97	A	Nee	Nee	Nee	41,00
CZ-25	luchtgek.condensor pakhuis (geg lev mrt 2018)	9,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00
CZ-26	nieuwe afblaasventilator MXF	0,50	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
CZ-27	dak nwe weiverwerking Metaflex 80 mm steenwol	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	65,00
CZ-28	deur nwe weiverwerking extra geïsoleerd (AL)	2,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	35,00
CZ-29	uitblaas compressoren	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	49,00
CZ-29	pomp reiniging afvalwater	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	6,02	8,24	A	Nee	Nee	Nee	36,50
CZ-30	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	10,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,00
CZ-31	luchtgek. condensor pekelkoeling (100%)	11,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00
CZ-32	afzuiging behandelijn 3	8,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00
CZ-35	luchtgek. condensor pakhuis	0,50	0,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	40,00
CZ-36	luchtgek condensor pakhuis	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00
CZ-38	afz parafinebaden	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	31,00
CZ-39	koeling compressor (100%)	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,00
CZ-42	koeling koelcel (100%)	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,00
CZ-46	warmtepomp vacuumeruimte	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	120,00	30,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	38,00
CZ-47	afzuiging OST 4	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	23,00
CZ-48	afzuiging OST 3	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	23,00
CZ-49	afzuiging OST 2	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	23,00
CZ-50	afzuiging OST 1	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	23,00
CZ-51	afzuigingbuffer tank 1 KM2	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	23,00
CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	23,00
CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	23,00
CZ-54	afzuiging casomatic rond KM2	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	23,00
CZ-55-56	warmtepomp/LB KM2	9,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	36,00
CZ-56	warmtepomp/LB KM2 kanaal westzijde	9,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00
CZ-57-58	warmtepomp/LBK KM2	9,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	36,00
CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	0,30	7,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,00
CZ-60	afzuiging pekelruimte in KM2	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	6,02	8,24	A	Nee	Nee	Nee	36,50
CZ-61	afzuigingbov draineerbak	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	40,00
CZ-62	afzuiging bov buffertank KM1	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	42,00
CZ-63	afzuiging kruiden opkook	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	39,00
CZ-66	afzuiging vacuum machine	0,50	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,00
CZ-68	afz. behandelijn 2 bov plankenwasser	8,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	6,02	10,97	A	Nee	Nee	Nee	40,00
CZ-69	nieuw pekellokaal - gedroogde condensor	1,50	7,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00
CZ-70	afzuiging CIP set KM	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
CZ-71	afzuiging KM1	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00
CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
CZ-74?	afzuiging ijswaterkelder	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	5,23	5,23	5,23	A	Nee	Nee	Nee	36,29
CZ-76	koeling zuursel 4 (spec mrt 2018)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00
CZ-77	koeling koelcelletje (spec mrt 2018)	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00
CZ-78	nieuwe chiller	1,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00
CZ-81	heftruck	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,20

Model: aanvraag 2023 nov 2023 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-01	59,00	71,00	78,00	78,00	74,00	74,00	67,00	56,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
A-02	45,00	48,00	54,00	55,00	56,00	53,00	44,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-07	45,00	59,00	64,00	68,00	79,00	71,00	69,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-08	54,00	68,00	77,00	84,00	89,00	91,00	86,00	82,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
A-09	52,00	64,00	82,00	86,00	90,00	90,00	89,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-05	57,00	74,00	76,00	83,00	81,00	76,00	74,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-12	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-13	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-14	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-15	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-16	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-17	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-18	55,00	74,00	80,00	85,00	84,00	80,00	72,00	62,00	5,00	9,00	13,00	23,00	27,00	39,00	45,00	35,00	21,00
CZ-19	55,00	74,00	79,00	83,00	83,00	79,00	71,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-20	57,00	72,00	83,00	87,00	85,00	80,00	73,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-21-44	49,00	61,00	62,00	66,00	69,00	69,00	59,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-22	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-24	56,00	67,00	73,00	77,00	78,00	73,00	71,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-25	60,00	68,00	70,00	72,00	72,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-26	35,00	41,00	54,00	56,00	56,00	49,00	49,00	39,00	0,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
CZ-27	68,00	64,00	82,00	80,00	77,00	72,00	56,00	51,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
CZ-28	45,00	49,00	56,00	59,00	61,00	50,00	43,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-29	68,00	76,00	83,00	87,00	88,00	84,00	78,00	69,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
CZ-29	49,40	62,80	72,00	78,20	76,90	74,60	68,20	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-30	62,00	77,00	78,00	84,00	82,00	75,00	74,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-31	56,00	70,00	74,00	78,00	77,00	76,00	71,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-32	55,00	65,00	74,00	76,00	74,00	68,00	64,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-35	52,00	76,00	80,00	84,00	81,00	75,00	69,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-36	55,00	67,00	74,00	81,00	73,00	71,00	61,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-38	47,00	63,00	68,00	72,00	70,00	65,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-39	50,00	66,00	71,00	80,00	78,00	79,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-42	50,00	66,00	71,00	80,00	78,00	79,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-46	46,00	64,00	70,00	73,00	84,00	86,00	71,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-47	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-48	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-49	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-50	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-51	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-52	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-53	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-54	41,00	54,00	63,00	63,00	62,00	60,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-55-56	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
CZ-56	57,00	66,00	78,00	77,00	78,00	73,00	63,00	53,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
CZ-57-58	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-59	54,00	70,00	76,00	86,00	84,00	82,00	73,00	65,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
CZ-60	49,40	62,80	72,00	78,20	76,90	74,60	68,20	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-61	60,00	68,00	74,00	77,00	79,00	70,00	63,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-62	55,00	68,00	77,00	81,00	81,00	77,00	65,00	57,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
CZ-63	51,00	62,00	68,00	70,00	69,00	64,00	58,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-66	49,00	62,00	69,00	77,00	75,00	72,00	64,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-68	55,00	73,00	81,00	83,00	81,00	75,00	71,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-69	60,00	70,00	73,00	75,00	78,00	70,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-70	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-71	59,00	69,00	73,00	83,00	81,00	77,00	68,00	59,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
CZ-72	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-73	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-74?	49,89	59,29	68,49	76,59	78,79	79,99	75,79	66,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-76	45,00	60,00	70,00	72,00	72,00	66,00	65,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-77	45,00	60,00	70,00	72,00	72,00	66,00	65,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-78	63,00	73,00	80,00	82,00	82,00	82,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-81	69,40	77,70	81,40	87,40	91,60	90,40	84,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag 2023 nov 2023 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
CZ-82	heftruck	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,20
CZ-83	heftruck	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,20
CZ-84	heftruck	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,20
CZ-85	lossen RMO	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Ja	Nee	Nee	53,80
CZ-86	dockshelter laden expeditie II	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,55	3,79	--	A	Ja	Nee	Nee	53,80
N01 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	36,00
N02 CZ-47	afzuiging OST 4	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,70	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N03 CZ-47	afzuiging OST 4	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,70	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N04 CZ5758	warmtepomp/LBK KM2	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	36,00
N05 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N06 CZ-52	afzuiging buffertank 2 KM2	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N07 CZ-51	afzuigingbuffertank 1 KM2	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N08 CZ-72	koeling zuurselkoelt 5	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N09 CZ-73	koeling zuurselkoelt 6	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N10 CZ-59	afzuiging vatenspoelmachine	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,00
N11 CZ-39	koeling compressor (100%)	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,00
N12 CZ-42	koeling koelcel (100%)	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	34,00
N13 CZ-47	afzuiging OST 4	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,70	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N14 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	9,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	36,00
N15 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	9,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	36,00
N16 CZ-53	afzuiging casomatic euro KM2	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N17 CZ-47	afzuiging OST 4	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,70	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N19 CZ-47	afzuiging OST 4	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,70	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N20 CZ-47	afzuiging OST 4	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,70	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N21 CZ-47	afzuiging OST 4	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,70	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N22 CZ-47	afzuiging OST 4	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,70	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	28,00
N23 CZ5556	warmtepomp/LB KM2	9,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	36,00
O-31	rooster achter tanks	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	14,42
O-48	deur	2,67	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	47,78
O-49	rooster kaasmakerij	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	20,18
O-50	rooster kaasmakerij	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	20,18
O-51	rooster kaasmakerij	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	20,18
O-52	rooster kaasmakerij	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	20,18
O-53	rooster kaasmakerij	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	20,18
O-54	rooster achter tanks	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	9,02
PK-01	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-02	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-03	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-04	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-05	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-06	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-07	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-08	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-09	pieken vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-10	pieken laden/lossen/vrachtw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,00
PK-15	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-16	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-17	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-18	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-19	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-20	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-21	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-22	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-23	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-24	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-25	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00
PK-26	pers. auto's pieken	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00

Model: aanvraag 2023 nov 2023 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
CZ-82	69,40	77,70	81,40	87,40	91,60	90,40	84,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-83	69,40	77,70	81,40	87,40	91,60	90,40	84,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-84	69,40	77,70	81,40	87,40	91,60	90,40	84,50	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-85	63,70	68,20	71,90	74,30	75,00	72,00	70,90	58,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CZ-86	63,70	68,20	71,90	74,30	75,00	72,00	70,90	58,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N01 CZ5556	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
N02 CZ-47	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N03 CZ-47	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N04 CZ5758	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N05 CZ-53	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N06 CZ-52	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N07 CZ-51	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N08 CZ-72	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N09 CZ-73	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N10 CZ-59	54,00	70,00	76,00	86,00	84,00	82,00	73,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N11 CZ-39	50,00	66,00	71,00	80,00	78,00	79,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N12 CZ-42	50,00	66,00	71,00	80,00	78,00	79,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N13 CZ-47	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N14 CZ5556	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
N15 CZ5556	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
N16 CZ-53	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N17 CZ-47	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N19 CZ-47	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N20 CZ-47	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N21 CZ-47	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N22 CZ-47	39,00	55,00	63,00	71,00	69,00	62,00	55,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N23 CZ5556	60,00	64,00	72,00	72,00	78,00	71,00	64,00	53,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
O-31	26,82	45,62	52,82	66,32	63,52	59,72	54,92	50,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-48	53,38	58,48	60,08	60,38	67,08	66,18	63,08	53,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-49	33,58	38,28	42,78	51,88	50,78	39,18	37,08	32,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-50	33,58	38,28	42,78	51,88	50,78	39,18	37,08	32,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-51	33,58	38,28	42,78	51,88	50,78	39,18	37,08	32,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-52	33,58	38,28	42,78	51,88	50,78	39,18	37,08	32,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-53	33,58	38,28	42,78	51,88	50,78	39,18	37,08	32,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-54	20,32	36,22	48,92	53,52	53,42	50,62	49,32	46,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-01	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-02	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-03	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-04	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-05	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-06	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-07	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-08	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-09	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-10	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-15	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-16	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-17	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-18	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-19	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-20	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-21	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-22	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-23	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-24	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-25	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PK-26	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
G-01	gevel noordzijde kaasmakerij	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,00	0,00	0,00	9,0	5,0	5,0	--	--	--	--
G-02	gevel ketelhuis	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	A	True	0,00	0,00	0,00	6,0	2,0	2,0	--	--	--	--

Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
G-01	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,19	29,19
G-02	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,50	37,50

Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
G-01	34,19	34,19	36,19	39,19	44,19	39,19	33,19	50,00	60,00	65,00	65,00	67,00	70,00	75,00	70,00	64,00	0,00	0,00	0,00
G-02	33,50	47,50	40,50	32,50	37,50	36,50	28,50	53,00	52,00	48,00	62,00	55,00	47,00	52,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
005	Oude Rijksweg 381	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Oude Rijksweg 383	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Oude Rijksweg 385	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Oude Rijksweg 385a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Oude Rijksweg 399	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Oude Rijksweg 401	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Oude Rijksweg 410	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Oude Rijksweg 408	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Oude Rijksweg 405	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
105	Oude Rijksweg 381a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
107	Oude Rijksweg 383a (nieuw)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
111	Oude Rijksweg 387 (kantoor CZ)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
114	Oude Rijksweg 399/399b (nieuw)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
115	Oude Rijksweg 401a (nieuw)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
116	Oude Rijksweg 403 (nieuw)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
131	Oude Rijksweg 405	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
132	Oude Rijksweg 409	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
133	Oude Rijksweg 407a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
134	Oude Rijksweg 417a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
135	Oude Rijksweg 419/419a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
136	Oude Rijksweg 414	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
137	Oude Rijksweg 418	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00
02	Oude Rijksweg	0,00
03	harde bodem	0,00
04	Oude Rijksweg	0,00
05	harde bodem	0,00
05	harde bodem	0,00
06	harde bodem	0,00
06	Oude Rijksweg	0,00
07	harde bodem	0,00
08	harde bodem	0,00
21	wade	0,00

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
001	CZ Rouveen	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	CZ Rouveen 2e pekellokaal	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	CZ Rouveen	9,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	luifel	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	nieuwe weiverwerking	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	kistenopslag	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	woning Oude Rijksweg 399a	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woning Oude Rijksweg 399	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	afscherming tussen gebouwen	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	nok	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	schoorsteen	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	scherm	2,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	nieuwbouw	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	fietsenstalling	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	nieuwbouw TD/energie	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	opslag	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	opslag	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	CZ Rouveen	4,70	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	opslag	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	woning Oude Rijksweg 373	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	woning Oude Rijksweg 379	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	woning Oude Rijksweg 381	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	woning Oude Rijksweg 406	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	woning Oude Rijksweg 410	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	woning Oude Rijksweg 410	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	woning Oude Rijksweg 410	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	kantoor CZ	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	woning Oude Rijksweg 401	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	woning Oude Rijksweg 401	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	woning Oude Rijksweg 407	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	woning Oude Rijksweg 405	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	woning Oude Rijksweg 403	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	woning Oude Rijksweg 418	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	woning Oude Rijksweg 422	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	woning Oude Rijksweg 422	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	woning Oude Rijksweg 409	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	woning Oude Rijksweg 383	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	CZ Rouveen	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	CZ Rouveen	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	CZ Rouveen	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	CZ Rouveen	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	CZ Rouveen	9,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	CZ Rouveen nieuw pekellokaal	9,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	CZ Rouveen	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	CZ Rouveen	4,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	CZ Rouveen	5,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	CZ Rouveen	5,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	CZ Rouveen	4,40	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	CZ Rouveen	3,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	CZ Rouveen	5,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	CZ Rouveen	6,40	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	CZ Rouveen	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	CZ Rouveen	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	CZ Rouveen	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	woning/schuur Oude Rijksweg 387	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	woning Oude Rijksweg 385	2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80
002	0,80	0,80
003	0,80	0,80
004	0,80	0,80
006	0,80	0,80
010	0,80	0,80
011	0,80	0,80
012	0,80	0,80
013	0,80	0,80
014	0,80	0,80
015	0,80	0,80
016	0,00	0,00
017	0,00	0,00
048	0,80	0,80
049	0,80	0,80
051	0,80	0,80
051	0,80	0,80
052	0,80	0,80
052	0,80	0,80
053	0,80	0,80
054	0,80	0,80
054	0,80	0,80
055	0,80	0,80
056	0,80	0,80
057	0,80	0,80
058	0,80	0,80
059	0,80	0,80
060	0,80	0,80
061	0,80	0,80
062	0,80	0,80
063	0,80	0,80
064	0,80	0,80
065	0,80	0,80
066	0,80	0,80
067	0,80	0,80
068	0,80	0,80
069	0,80	0,80
070	0,80	0,80
071	0,80	0,80
072	0,80	0,80
073	0,80	0,80
074	0,80	0,80
075	0,80	0,80
076	0,80	0,80
077	0,80	0,80
078	0,80	0,80
079	0,80	0,80
080	0,80	0,80
081	0,80	0,80
082	0,80	0,80
083	0,80	0,80
084	0,80	0,80
085	0,80	0,80
086	0,80	0,80
087	0,80	0,80
088	0,80	0,80
089	0,80	0,80
090	0,80	0,80
091	0,80	0,80
092	0,80	0,80
093	0,80	0,80

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
094	schuur	2,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
097	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	schuur	4,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		2,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	CZ Rouveen	7,90	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	CZ Rouveen	10,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	nok	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	nok	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woning Oude Rijksweg 416	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	nok	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	nok	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	rooster hydrofine	10,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	condensor 1: kaasopslag	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	condensor 1: kaasopslag	1,90	7,60	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
094	0,80	0,80
095	0,80	0,80
096	0,00	0,00
097	0,00	0,00
098	0,80	0,80
099	0,80	0,80
100	0,00	0,00
101	0,80	0,80
101	0,00	0,00
102	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
104	0,00	0,00
105	0,80	0,80
105	0,00	0,00
106	0,80	0,80
106	0,00	0,00
107	0,80	0,80
107	0,00	0,00
108	0,80	0,80
108	0,00	0,00
109	0,80	0,80
110	0,00	0,00
110	0,80	0,80
111	0,00	0,00
111	0,80	0,80
112	0,00	0,00
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
113	0,00	0,00
114	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,00	0,00
115	0,80	0,80
116	0,00	0,00
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
117	0,00	0,00
118	0,80	0,80
118	0,00	0,00
119	0,80	0,80
119	0,00	0,00
120	0,80	0,80
120	0,00	0,00
121	0,00	0,00
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
122	0,00	0,00
123	0,00	0,00
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
124	0,00	0,00
125	0,00	0,00
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
23-143 CZ Rouveen

Bijlage III/nov 2023
gebouwen

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
128	chiller HTC2	1,00	9,30	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	condensor opslag B&D	7,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	condensor opslag B&D	8,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	CZ Rouveen	4,40	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	CZ Rouveen	3,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	nok	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	condensor 1: kaasopslag	9,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	chiller HTC2	1,90	9,30	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	silo	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	schuur	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	schuur	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	basin	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	basin	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	schuur	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	schuur	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	woning	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	schuur	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	tank	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	tank	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	tank	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	tank	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	tank	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	tank	2,50	4,40	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	tank	2,50	5,15	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	tank	2,50	5,15	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,00	0,00
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
150	0,80	0,80
200	0,80	0,80
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
206	0,80	0,80
207	0,80	0,80
208	0,80	0,80
209	0,80	0,80
210	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
222	0,80	0,80
223	0,80	0,80
224	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
229	0,80	0,80
230	0,80	0,80
231	0,80	0,80
232	0,80	0,80

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
234	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	tank	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	tank	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	tank	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	tank	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	tank	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	tank	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	tank	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: aanvraag 2023 nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
234	0,80	0,80
236	0,80	0,80
237	0,80	0,80
238	0,80	0,80
239	0,80	0,80
241	0,80	0,80
242	0,80	0,80
243	0,80	0,80
244	0,80	0,80
245	0,80	0,80
246	0,80	0,80
247	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
250	0,80	0,80
251	0,80	0,80
252	0,80	0,80
253	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
256	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
259	0,80	0,80
260	0,80	0,80
261	0,80	0,80
262	0,80	0,80
263	0,80	0,80
264	0,80	0,80
265	0,80	0,80
266	0,80	0,80
267	0,80	0,80
268	0,80	0,80
269	0,80	0,80
270	0,80	0,80
271	0,80	0,80
272	0,80	0,80
273	0,80	0,80
280	0,80	0,80
281	0,80	0,80

Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S-01	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	Scherm op dak	8,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
S-03	scherm + 4 m	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-20	scherm bronnen 72-73	3,00	7,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-21	scherm bron 19 + 2.2	2,20	7,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-22	scherm bron 20 + 2.2	2,20	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-23	scherm bron 59 + 1.5	1,50	7,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-24	scherm bron 55 + 2,8	2,80	7,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-24	scherm bron 55 + 2,8	2,80	7,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-25	scherm bron 30 + 2,6	2,60	9,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-31	scherm bron CZ 35	1,50	9,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-32	scherm bron CZ 39	1,50	9,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-33	scherm bron CZ 42	1,50	9,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023 met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-21	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-22	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-23	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-24	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-24	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-25	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-31	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-32	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-33	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie febr 2021 aanvraag 2023

Model eigenschap

Omschrijving	situatie febr 2021 aanvraag 2023
Verantwoordelijke	rtr
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	hdron op 9-12-2008
Laatst ingezien door	Peter op 19-6-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	20-313 CZ Rouveen aanvraag 2021
Originele omschrijving	situatie febr 2021 aanvraag 2021
Geïmporteerd door	Peter op 6-6-2023
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Nee
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage IV

Verkeersaantrekkende werking toelichting en berekeningen

Opdrachtnummer

23-143

datum

14 juli 2025

opdrachtgever

CZ Rouveen u.a.
Oude Rijksweg 395
7954 GH ROUVEEN
0522-298 222

Berekeningen	versiedatum
Toelichting	Aug 2023
Berekeningen	Aug 2023

auteur





Toelichting indirect lawaai op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM, Nr. MBG 9600613 1, Stcrt. 1996, beter bekend als de "schrikkelcirculaire"). Het uitgangspunt van deze circulaire is het voorkomen van slaapverstoring, veroorzaakt door de met het verkeer samenhangende geluidspieken L_{Amax} . Het limiteren van deze pieken is niet nodig, mits het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) als gevolg van dit verkeer een zeker niveau in de slaapvertrekken niet overstijgt. In de praktijk wordt de circulaire echter niet alleen voor de nachtperiode als uitgangspunt genomen, maar eveneens voor de dag- en avondperiode. Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde).

Rekenmethode verkeer op de openbare weg

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* is *indicatief* berekend volgens de standaard rekenmethode I uit het reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaai (Wgh).

Het verkeer van een naar een inrichting is akoestisch herkenbaar zolang dit nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Over het algemeen geldt de invloed van de verkeersaantrekkende werking tot:

- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal ca 100 m)
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een toegangsweg met overigens weinig verkeer
- het punt waar de verhoging van de geluidbelasting t.g.v. het verkeer van/naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.
- het punt waarop de voertuigen van en naar de inrichting op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden.

In principe moet een voorkeurswaarde van 50 dB(A) worden nagestreefd met een maximale waarde van 65 dB(A). Bij waarden boven de 50 dB(A) moet worden aangetoond dat de geluidniveaus binnen niet hoger liggen dan 35 dB(A), eventueel met het treffen van voorzieningen. Voorzieningen worden pas aangebracht nadat de vergunning definitief is.

onderwerp
akoestisch onderzoek
CZ Rouveen

opdrachtnummer
23-143

bestand
23-143r6

bladzijde
pagina 2

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluid 2012), versie 3.0 (15-11-12)										
Project :		CZ Rouveen				d.d.		1-nov-23		
Projectnummer:		23-143		bijlage:		I		blad: 1		
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Algemeen	Wegvak/straat	openb weg			Waarneempunt		-			
Verkeersgegevens	Intensiteit	416,0 mvt/etm			Wegdektype		0 referentiewegdek			
		Percentage				Aantal periode				
		snellheid	uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	50		53,1%	48,0%	72,5%	152,0	24,0	58,0	
	Middelzwaar	50		0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0	
	Zwaar	50		46,9%	52,0%	27,5%	134,0	26,0	22,0	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	15	meter			weghoogte		0	meter	
	Afstand wegas-rand	2	meter			waanemhoogte		5	meter	
	Objectfractie	0				afstand kruispunt		150	meter	
	Zichthoek	127	graden			afstand rotonde/drempel		100	meter	
	bodemfactor	0,75				afstand rijlijn-waarneempunt		15,6	meter	
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek		Aftrek	Emissiegetal		
		dag	avond	nacht			art 3.5	dag	avond	nacht
	Licht	57,95	54,71	55,53	0,00		1	56,95	53,71	54,53
	Middelzwaar	0,00	0,00	0,00	0,00		2	-2,00	-2,00	-2,00
	Zwaar	66,87	64,52	60,79	0,00		2	64,87	62,52	58,79
					Totaal			65,52	63,06	60,17
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand		11,93			
	Creflectie	-			Dlucht		0,12			
	Czichthoek	-			Dbodem		2,41			
					Dmeteo		0,36			
Geluidbelasting	Ldag	50,7 dB(A)								
	Lavond	48,2 dB(A)								
	Lnacht	45,4 dB(A)								
	Lden	53,2 dB								
	Etmaalwaarde (oud)	55,4 dB(A)								



Bijlage V

Vigerende milieuvergunning

2010

Opdrachtnummer

23-143

datum

14 juli 2025

opdrachtgever

CZ Rouveen u.a.

Oude Rijksweg 395

7954 GH ROUVEEN

0522-298 222

Bijlage nr	versiedatum
1	
2	
3	



- b. de achtergrondwaarden als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit indien er geen rapport als bedoeld in onderdeel a beschikbaar is.
Herstel vindt plaats voor zover dat met de beste beschikbare technieken redelijkerwijs haalbaar is.
- 2.33. Het herstel van de bodemkwaliteit als bedoeld in 2.33 geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.
- 2.34. Degene die de inrichting drijft meldt de aanvang en de afronding van de werkzaamheden, bedoeld in 2.33, direct aan het bevoegd gezag.
- 2.35. De onderzoeken, bedoeld in 2.29, 2.30 en 2.31, voldoen aan NEN 5740 en richten zich uitsluitend op de bodembedreigende stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit vormen of vormden en op de plaatsen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, zullen plaatsvinden dan wel hebben plaatsgevonden.
- 2.36. Een aanwezige vloeistofdichte vloer of verharding wordt ten behoeve van het onderzoek, bedoeld in 2.29 en 2.31, niet doorboord of anderszins aangetast.

3. GELUID

- 3.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor geluid, $L_{Ar,LT}$, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de aangegeven punten de hierna genoemde grenswaarde niet overschrijden:

Referentiepunt	Ligging aan de ORW	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
001	381	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
002	383	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
003	385	50 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)
004	385a	50 dB(A)	46 dB(A)	45 dB(A)
005	399a	50 dB(A)	54 dB(A)	53 dB(A)
006	401	50 dB(A)	45 dB(A)	41 dB(A)
007	410	50 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)
008	408	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
009	403	50 dB(A)	45 dB(A)	42 dB(A)

- 3.2. Onverminderd het gestelde in voorschrift 3.1 mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, op de aangegeven punten, niet hoger zijn dan:

Referentiepunt	Ligging aan de ORW	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
001	381	60 dB(A)	55 dB(A)	53 dB(A)
002	383	60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
003	385	60 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
004	385a	60 dB(A)	55 dB(A)	54 dB(A)
005	399a	80 dB(A)	79 dB(A)	79 dB(A)
006	401	60 dB(A)	65 dB(A)	66 dB(A)
007	410	60 dB(A)	64 dB(A)	67 dB(A)
008	408	60 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)
009	403	69 dB(A)	65 dB(A)	70 dB(A)

- 3.3. Bij een verandering van de inrichting in de zin van artikel 8.1, derde lid, van de Wet milieubeheer dient te worden aangetoond door middel van een rapportage met de resultaten van metingen en/of berekeningen welk effect de verandering op de geluidsniveaus op alle in deze paragraaf genoemde punten heeft.
- 3.4. De in deze paragraaf genoemde geluidsniveaus dienen te worden bepaald en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.
- 3.5. Gedurende het laden en lossen mogen de motoren van de voertuigen waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is ten behoeve van de laad- en losapparatuur.
- 3.6. Het warmdraaien van motoren op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlucht tot doel hebben en mag niet eerder beginnen dan 5 minuten voor het vertrek van het motorvoertuig.
- 3.7. In de inrichting mogen slechts motorvoertuigen en andere apparaten, machines of installaties met een (verbrandings)motor in werking zijn, die zijn voorzien van een doelmatige en in goede staat verkerende geluiddemper en uitlaatsysteem.
- 3.8. In de inrichting mogen zich geen koelwagens met in werking zijnde koelsysteem bevinden, uitgezonderd koelwagens die op dat moment worden geladen of gelost. Dit verbod moet middels een pictogram met begeleidende tekst duidelijk worden gemaakt aan bezoekende vrachtwagenchauffeurs.

- 3.9. Indirecte hinder veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg, mag op de aangegeven punten, niet hoger zijn dan:

Referentiepunt	Ligging aan de ORW	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
001	381	50 dB(A)	45 dB(A)	41 dB(A)
003	385	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
006	401	50 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)
007	410	50 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)
008	408	50 dB(A)	45 dB(A)	43 dB(A)

- 3.10. De geluidbelasting door bouw- en sloopwerkzaamheden op de gevels van woningen tijdens de gehele duur van de werkzaamheden mag niet hoger zijn dan 60 dB(A). De bouw- en sloopwerkzaamheden mogen alleen gedurende de dagperiode plaatsvinden.

4. AFVALWATER

- 4.1. Het ingevolge deze vergunning op de gemeentelijke riolering te brengen afvalwater mag uitsluitend bestaan uit :
- huishoudelijk afvalwater;
 - bedrijfsafvalwater;
 - verontreinigd regenwater.
- 4.2. In het te lozen regenwater als bedoeld in 4.1 mogen alleen afvalstoffen voorkomen die als onvermijdelijk in het regenwater aanwezig zijn.
- 4.3. Afvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking van een openbaar riool,- een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk,- of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
 - de verwerking van slib dat verwijderd wordt uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
 - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.
- 4.4. Het is in het bijzonder verboden op de riolering afvalwater of afvalstoffen te lozen:
- met een temperatuur van meer dan 30°C;
 - met een zuurgraad, uitgedrukt in waterstofionen-exponent (pH) lager dan 6,5 of hoger dan 10 gemeten in enig steekmonster, alsmede zuren en basen die niet in water zijn opgelost. De bepaling van de parameters dient te geschieden conform de NEN 6411:1981.;
 - met een sulfaatgehalte van meer dan 300 mg per liter. De bepaling van de parameters dient te geschieden conform de NEN 6487:1997;
 - dat (die) brand- of explosiegevaar kan (kunnen) veroorzaken;
 - die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen of waarvan kan worden voorkomen dat ze in het bedrijfsafvalwater terechtkomen;
 - de dikte van het afvalwater mag als gemiddeld op jaarbasis niet lager zijn dan 7 i.e./ m³ afvalwater;