

Wegverkeerslawaaï 't Hof van klein Baal te Haalderen

Versie 3.1

Milieu en Ruimte



EQUIPE | ADVISEURS
by b k



De uitkomst van uw rapport

Projectnummer: 202557
Locatie: Van der Mondeweg te
Haalderen ('t Hof van Klein Baal)

13 november 2023

De uitkomsten

De geluidbelasting ten gevolge van de Van der Mondeweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Vervolg

Het aanvragen van hogere waarden ten gevolge van de Van der Mondeweg bij de gemeente.

Wouter de Ridder

Adviseur

Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht
06-19673720
wouter.deridder@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

Controleur: ing. D.C. (Niels) Blokland

Inhoudsopgave

pagina

1.	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Gegevens	4
2.	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Rekenmodel	5
3.	Normen en grenswaarden	7
3.1	Wegverkeer.....	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Nieuwe situaties	7
3.1.3	Rekenmethode.....	7
3.1.4	Aftrek artikel 110g.....	8
3.1.5	Stillere banden.....	8
3.2	Normstelling.....	8
4.	Rekenresultaten.....	9
5.	Maatregelenonderzoek en hogere waarden	10
6.	Conclusie.....	13
Bijlage 1:	Invoergegevens.....	14
Bijlage 2:	Rekenresultaten	15
Bijlage 3:	Figuren	16

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Jansen Bouwontwikkeling B.V. heeft Equipe Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen realisatie van woningen voor het project 't Hof van Klein Baal aan de Van der Mondeweg in Haalderen.

Aanleiding en doel

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de te realiseren woningen inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. gegevens aangeleverd door de opdrachtgever;
4. verkeersgegevens conform opgave Omgevingsdienst regio Arnhem.

2. Uitgangspunten

2.1 Situatie

De ontwikkelingslocatie 't Hof van Klein Baal is gelegen aan de Van der Mondeweg in Haalderen. Het voornemen bestaat om woningen te realiseren. In afbeelding 1 is het planvoornemen weergegeven.

afbeelding 1: planvoornemen



2.2 Verkeersgegevens

Door Omgevingsdienst regio Arnhem zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2031. Op aangeven van de Omgevingsdienst zijn de etmaalintensiteiten met een autonome groei van 1% per jaar doorgerekend voor het prognosejaar 2033. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

2.3 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond.

Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort) die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtsploot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

3. Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Als het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIII A, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIII A, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB etmaalwaarde.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (provinciale of rijks)	48 dB	53 dB

4. Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de te realiseren woningen. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogte boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

De planlocatie is alleen gelegen binnen de zone van de Van der Mondeweg. De Lage Zandsestraat is een 30 km per uur weg (niet gezoneerd) die naast de planlocatie is gelegen en daarom relevant voor dit onderzoek. Daarom zijn in tabel 3 de hoogst berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Van der Mondeweg en de Lage Zandsestraat weergegeven. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting van alle door de Omgevingsdienst aangeleverde wegen opgenomen.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de woning (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Gezoneerd							
Van der Mondeweg	T57	4,5	62	57	53	62	57
Niet gezoneerd (30 km per uur)							
Lage Zandsestraat	T80	4,5	53	49	44	54	49
Cumulatie							
Gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen	T57	4,5	62	57	53	62	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Gezoneerd

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Van der Mondeweg (N839) bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

Niet gezoneerd/30 km per uur weg

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Lage Zandsestraat (niet gezoneerd) bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen (gezoneerd en niet gezoneerd) bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} exclusief aftrek.

5. Maatregelenonderzoek en hogere waarden

Wanneer de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden kan een procedure worden doorlopen voor het aanvragen van hogere grenswaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van enkele woningen overschreden. Ter plaatse van de in onderstaande afbeelding oranje gemarkeerde immissiepunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden ten gevolge van de Van der Mondeweg (N839). Ter plaatse van de groen gemarkeerde immissiepunten wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

afbeelding 2: figuur met resultaten inclusief aftrek



Om de geluidbelasting ten gevolge van de Van der Mondeweg te reduceren zal gekeken moeten worden naar mogelijk te nemen maatregelen aan de bron of in de overdracht. Indien dit niet doeltreffend is kan gekeken worden naar maatregelen bij de ontvanger.

- maatregelen aan de bron, zoals verkeersbeperkende maatregelen of geluidreducerend asfalt;
- overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidbron en de ontvanger van het geluid;
- maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie bij woningen of de indeling van woningen.

De Van der Mondeweg is een doorgaande weg. Het verlagen van de snelheid naar 30 km per uur stuit op verkeerskundige bezwaren en zal niet het gewenste effect opleveren dat bij alle woningen voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde met een te verwachte reductie van maximaal 3 dB. Het asfalt vervangen door "stiller" asfalt kan voor een reductie van zo'n 3 à 4 dB zorgen wat eveneens niet het gewenste effect zal opleveren dat bij alle woningen voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast is geluid reducerend asfalt eerder aan vervanging toe en kan dit niet in de nabijheid van kruisingen en dergelijke worden toegepast in verband met de snelle slijtage ervan. Het plaatsen van een geluidscherm is voor de beperkte hoeveelheid van twintig woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kostentechnisch niet reëel. Een dergelijk geluidscherm zal circa 130 meter lang bij 5 meter hoog moeten zijn voor enige schermwerking wat neer komt op zo'n € 520.000,-/€ 650.000,- (650 m² x € 800,-/€ 1.000,-). Tevens stuit deze maatregel op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

De afstand vergroten van de woningen tot de weg is eveneens niet wenselijk. De voorste woningen zorgen voor enige geluidafschermende werking naar de achterliggende woningen toe. Bestaande woningen in de omgeving zijn dicht bij de weg gelegen dan de woningen van het planvoornemen. Op basis van het voorgaande worden bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. Tijdens de realisatie kan rekening worden gehouden met de vastgestelde overschrijdingen door geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde te positioneren en te zorgen voor voldoende gevelisolatie.

Gemeente Lingenwaard beschikt over een eigen geluidbeleid: Nota hogere grenswaarde Gemeente Lingenwaard, rapport M.2005.0287.05.R002, gedateerd op 28 maart 2007).

De gemeente hanteert de volgende geluidklassen voor wegverkeer;

1. Zeer rustig; ≤ 38 dB L_{den} ;
2. Rustig; $38 - 43$ dB L_{den} ;
3. Redelijk rustig; $43 - 48$ dB L_{den} ;
4. Onrustig; $48 - 53$ dB L_{den} ;
5. Zeer onrustig; $53 - 58$ dB L_{den} ;
6. Lawaaiig; $58 - 63$ dB L_{den} ;
7. Zeer lawaaiig; > 63 dB L_{den} .

De planlocatie valt binnen gebiedstype 'buitengebied'. Voor gebiedstype buitengebied geldt een ambitiewaarde van 38 tot 43 dB (geluidklasse rustig) en een bovengrenswaarde van 43 en 48 dB (geluidklasse redelijk rustig). Ter plaatse van twintig woningen wordt niet voldaan aan de bovengrenswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder zijnde 63 dB. Wanneer aangesloten wordt bij gebiedstype 'woonwijken' zoals de naastgelegen percelen, wordt wel voldaan aan de bovengrenswaarde van 58 tot 63 dB (geluidklasse lawaaiig). De ambitiewaarde voor gebiedstype woonwijken is 43 tot 48 dB.

Gemeente Lingenwaard neemt de volgende locatie specifieke kenmerken mee in het besluit voor het al dan niet toekennen van een hogere waarde:

1. de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
2. de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
3. de locatie is opgenomen in concessiecontour van het KAN;
4. de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
5. met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten elders opgelost.

De planlocatie vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.

Omdat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde Van der Mondeweg 57 dB L_{den} bedraagt kan voor de geluidklasse uitgegaan worden van 'zeer onrustig'. Daardoor worden de aanvullende criteria bij de afweging betrokken:

- Het geluidaspect dient vanaf het eerste ontwerpstadium te worden betrokken.
- Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij ééngezinwoningen minimaal drie verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde.
- Bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen dient een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Daarnaast wordt vanaf geluidklasse 'Onrustig' niet akoestische compensatie betrokken bij de overweging. Bij niet-akoestische compensatie kan gedacht worden aan:

- Grotere woningen/appartementen.
- Meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen, liefst door middel van parkeren uit het zicht.
- De nieuwe locatie "groen" in te richten.
- De woningen/appartementen te voorzien van een hoger afwerkingsniveau.
- De hoogbelaste woningen/appartementen te situeren op een locatie met uitzicht.
- De hoogbelaste woningen/appartementen te situeren in de nabijheid van "uitloopgebieden/natuurgebieden".

De “geluidbelaste” woningen betreffen relatief grote woningen en hebben minimaal drie verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde uitgezonderd van het rijtje starterswoningen ter hoogte van de Van der Mondeweg aangezien deze bestaan uit een woonkamer/keuken en een slaapkamer. Bij de starterswoningen komen de woonkamer en slaapkamer aan de geluidluwe zijde te liggen. Daarnaast wordt er binnen het plan “groen” gerealiseerd. Op basis van het voorgaande en de ligging van het planvoornemen kan ons inziens uitgegaan worden van voldoende niet-akoestische compensatie.

Het aanvragen van hogere waarden voor twintig woningen bij Gemeente Lingewaard is noodzakelijk om het planvoornemen mogelijk te maken. Aan het beleid is invulling gegeven en op basis daarvan kan de hogere waarde worden verleend.

Aanvullend zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald voor het vaststellen van het binnenniveau in de geluidgevoelige vertrekken en deze te toetsen aan de norm, zijnde 33 dB.

Door Omgevingsdienst Regio Arnhem is versie 3.0 van deze rapportage beoordeeld. Door de omgevingsdienst luid de *Conclusie en advies*:

Met de hoogst berekende geluidbelasting van 57 dB wordt niet voldaan aan de gestelde bovengrenswaarde (48 dB) als vastgelegd in het gemeentelijke geluidbeleid. Voor het kunnen verlenen van een hogere grenswaarde (hgw) moet worden afgeweken van dit beleid. Deze afweging ligt niet bij de ODRA maar bij de gemeente Lingewaard en moet nader worden toegelicht in de ruimtelijke onderbouwing.

Een hgw kan alleen worden verleend wanneer de gemeente voornemens is af te wijken. Wel is dan een aanpassing van het akoestisch onderzoek noodzakelijk. Deze is onvolledig omdat:

- 1. Niet bij alle woningen de buitenruimte voldoet aan de ambitiewaarde van 48 dB;*
- 2. De lucht- en contactgeluidisolatie tussen woningen niet is onderbouwd voor de starterswoningen ter hoogte van de Van der Mondeweg;*
- 3. Niet specifiek aandacht is besteed voor niet akoestische compensatie voor de starterswoningen ter hoogte van de Van der Mondeweg.*

Naar aanleiding van bovenstaande *Conclusie en advies* is op 8 november 2023 telefonisch contact geweest tussen de beoordelaar van de omgevingsdienst en de opsteller van dit rapport. Zoals ook in het advies te lezen is, heeft de omgevingsdienst getoetst aan het gemeente geluidbeleid. Er zal moeten worden afgeweken van het gemeente geluidbeleid om het planvoornemen mogelijk te maken. De gemeente dient de uiteindelijke afweging hiervoor te maken. Onderstaand onze reactie op de aangegeven punten.

1. In vrijwel alle gevallen wordt wel voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB in de buitenruimte/geveldeel begane grond (hoogte 1,5 meter). Bij enkele woningen wordt hier niet aan voldaan. Het plaatsen van geluidschermen ter plaatse van de buitenruimten van deze woningen is onder andere gezien de ambitie “uitzicht op veel groen” niet wenselijk. De gemeente zal, omdat afgeweken moet worden van het gemeentelijk geluidbeleid, hier een besluit over moeten nemen. De opmerking van de omgevingsdienst was, zoals wij deze interpreteren, meer een constatering en bedoeld als aandachtspunt voor de afweging die de gemeente zal moeten maken. Ons inziens kan het voorgaande toelaatbaar worden geacht.
2. In het gemeentelijk geluidbeleid wordt verder niet aangegeven wat het aanscherpen van de lucht- en contactgeluidisolatie met één geluidklasse inhoudt. De starterswoningen zullen moeten voldoen aan de eis voor nieuwbouw overeenkomstig het Bouwbesluit 2012. Deze eis uit het Bouwbesluit 2012 kan derhalve gezien worden als strengste eis. Op basis hiervan wordt invulling gegeven aan het gemeentelijk geluidbeleid.
3. In het planvoornemen is veel aandacht besteed aan onder andere “groen”. De akoestisch compensatie “veel groen” heeft daarom feitelijk betrekking op de gehele locatie en niet enkel voor de starterswoningen: geen extra akoestische compensatie voor de starterswoningen naast het al veel opgenomen groen in het plan. Daarom achten wij de akoestisch compensatie “veel groen” zoals nu opgenomen in het plan ruim voldoende. Het eindoordeel met betrekking tot de akoestische compensatie is aan de gemeente Lingewaard.

6. Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde Van der Mondeweg bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare van 63 dB L_{den} wordt voldaan.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Lage Zandsestraat (niet gezoneerd) bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} inclusief aftrek.
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen (gezoneerd en niet gezoneerd) bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} exclusief aftrek.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.
- Het aanvragen van hogere waarden voor twintig woningen bij Gemeente Lingewaard is noodzakelijk om het planvoornemen mogelijk te maken.
- Aan het geluidbeleid van de gemeente is invulling gegeven en op basis daarvan kan de hogere waarde worden verleend.
- Daarnaast zal een onderzoek uitgevoerd moeten worden naar geluidwering van de gevels van de woningen voor het vaststellen van het binnenniveau in de geluidgevoelige vertrekken.

Bijlage 1: Invoergegevens

Wouter de Ridder

Van: Niek Wisselink <Niek.Wisselink@odra.nl>
Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 09:57
Aan: Wouter de Ridder
CC: Wietse de Waal; Andy Knipping
Onderwerp: Verkeersgegevens Haalderen Van der Mondeweg
Bijlagen: Wegdektype_geluidsmodel_Arnhem.cat; Regio_Arnhem_V_2022.4_BASIS-RVMK_1_20230224_Haalderen_VanderMondeweg.zip; Werkwijze gebruik verkeersgegevens RVMK 2022_1_20230224, 2031_hoog_20230308.pdf

U ontvangt niet vaak e-mail van niek.wisselink@odra.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste Wouter de Ridder,

Bijgevoegd de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2031 (RVMK regio Arnhem_2022_1_20230224). Voor latere jaren kunt u een groeipercentage aanhouden voor de autonome groei van 1% per jaar. Wegen die niet zijn opgenomen in het verkeersmodel hebben een lage verkeersintensiteit en zijn in de regel akoestisch niet relevant. Wij verzoeken u om een bronvermelding op te nemen in de rapportage en rekening te houden met bijgevoegde werkwijze.

Mocht u verder nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,



Niek Wisselink

Adviseur geluid

Advies en toetsing Milieu en Leefomgeving

Afwezig op maandag

telefoon

(+31)(0)6 - 12 31 61 64

e-mail

niek.wisselink@odra.nl

internet

www.odregioarnhem.nl

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)

Model eigenschap	
Omschrijving	Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	isabellea op 30-6-2020
Laatst ingezien door	WouterR op 31-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Ambachtstr	Ambachtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Ambachtstr	Ambachtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	80	80	80	--	80	80
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	80	80	80	--	80	80
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	80	80	80	--	80	80
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	80	80	80	--	80	80
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

[illegible]

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Ambachtstr	--	--	--	99,10	99,54	99,07	--	0,63	0,34	0,71	--	0,27	0,12	0,23	--	--	--	--	--	34,32
Ambachtstr	--	--	--	93,84	96,76	93,78	--	3,59	1,98	4,01	--	2,57	1,26	2,21	--	--	--	--	--	46,79
N839 - van	--	--	--	89,40	93,88	85,14	--	5,29	2,94	5,64	--	5,31	3,18	9,21	--	--	--	--	--	992,83
N839 - van	--	--	--	89,40	93,88	85,14	--	5,29	2,94	5,64	--	5,31	3,18	9,21	--	--	--	--	--	992,83
N839 - van	--	--	--	89,20	94,15	86,73	--	5,23	3,13	5,87	--	5,57	2,72	7,41	--	--	--	--	--	1006,90
N839 - van	--	--	--	89,20	94,15	86,73	--	5,23	3,13	5,87	--	5,57	2,72	7,41	--	--	--	--	--	1006,90
N839 - van	--	--	--	88,75	93,85	86,15	--	5,33	3,25	5,98	--	5,93	2,90	7,87	--	--	--	--	--	833,69
N839 - van	--	--	--	88,75	93,85	86,15	--	5,33	3,25	5,98	--	5,93	2,90	7,87	--	--	--	--	--	833,69
N839 - van	--	--	--	88,75	93,85	86,15	--	5,33	3,25	5,98	--	5,93	2,90	7,87	--	--	--	--	--	833,69
N839 - van	--	--	--	88,86	93,92	86,29	--	5,26	3,21	5,91	--	5,88	2,87	7,80	--	--	--	--	--	820,85
N839 - van	--	--	--	88,86	93,92	86,29	--	5,26	3,21	5,91	--	5,88	2,87	7,80	--	--	--	--	--	820,85
N839 - van	--	--	--	88,75	93,85	86,15	--	5,33	3,25	5,98	--	5,93	2,90	7,87	--	--	--	--	--	833,69
N839 - van	--	--	--	88,58	93,75	85,95	--	5,33	3,27	5,98	--	6,09	2,98	8,07	--	--	--	--	--	738,88
N839 - van	--	--	--	88,58	93,75	85,95	--	5,33	3,27	5,98	--	6,09	2,98	8,07	--	--	--	--	--	738,88
N839 - van	--	--	--	88,58	93,75	85,95	--	5,33	3,27	5,98	--	6,09	2,98	8,07	--	--	--	--	--	738,88
N839 - van	--	--	--	88,58	93,75	85,95	--	5,33	3,27	5,98	--	6,09	2,98	8,07	--	--	--	--	--	738,88
N839 - van	--	--	--	88,58	93,75	85,95	--	5,33	3,27	5,98	--	6,09	2,98	8,07	--	--	--	--	--	738,88
N839 - van	--	--	--	88,58	93,75	85,95	--	5,33	3,27	5,98	--	6,09	2,98	8,07	--	--	--	--	--	738,88
N839 - van	--	--	--	88,58	93,75	85,95	--	5,33	3,27	5,98	--	6,09	2,98	8,07	--	--	--	--	--	738,88
N839 - van	--	--	--	88,58	93,75	85,95	--	5,33	3,27	5,98	--	6,09	2,98	8,07	--	--	--	--	--	738,88
N839 - van	--	--	--	88,70	93,78	86,05	--	5,21	3,23	5,87	--	6,09	2,98	8,08	--	--	--	--	--	656,45
N839 - van	--	--	--	88,44	93,63	85,74	--	5,33	3,31	5,99	--	6,23	3,05	8,27	--	--	--	--	--	618,33
N839 - van	--	--	--	88,44	93,63	85,74	--	5,33	3,31	5,99	--	6,23	3,05	8,27	--	--	--	--	--	618,33
N839 - van	--	--	--	88,44	93,63	85,74	--	5,33	3,31	5,99	--	6,23	3,05	8,27	--	--	--	--	--	618,33
N839 - van	--	--	--	88,44	93,63	85,74	--	5,33	3,31	5,99	--	6,23	3,05	8,27	--	--	--	--	--	618,33
N839 - van	--	--	--	88,44	93,63	85,74	--	5,33	3,31	5,99	--	6,23	3,05	8,27	--	--	--	--	--	618,33
N839 - van	--	--	--	89,01	93,96	86,42	--	5,07	3,15	5,72	--	5,92	2,89	7,86	--	--	--	--	--	654,11
N839 - van	--	--	--	89,01	93,96	86,42	--	5,07	3,15	5,72	--	5,92	2,89	7,86	--	--	--	--	--	654,11
N839 - van	--	--	--	89,01	93,96	86,42	--	5,07	3,15	5,72	--	5,92	2,89	7,86	--	--	--	--	--	654,11
N839 - van	--	--	--	89,22	93,66	84,77	--	5,13	2,96	5,46	--	5,65	3,38	9,77	--	--	--	--	--	644,08
N839 - van	--	--	--	89,22	93,66	84,77	--	5,13	2,96	5,46	--	5,65	3,38	9,77	--	--	--	--	--	644,08
N839 - van	--	--	--	89,22	93,66	84,77	--	5,13	2,96	5,46	--	5,65	3,38	9,77	--	--	--	--	--	644,08
N839 - van	--	--	--	90,11	94,21	86,05	--	4,86	2,78	5,19	--	5,04	3,01	8,76	--	--	--	--	--	704,73
N839 - van	--	--	--	89,07	93,56	84,57	--	5,20	3,00	5,52	--	5,73	3,44	9,91	--	--	--	--	--	619,94
N839 - van	--	--	--	89,51	94,31	87,09	--	5,10	3,05	5,73	--	5,39	2,63	7,18	--	--	--	--	--	512,24
N839 - van	--	--	--	89,57	94,35	87,18	--	5,06	3,02	5,68	--	5,37	2,62	7,14	--	--	--	--	--	529,55
N839 - van	--	--	--	89,51	94,31	87,09	--	5,10	3,05	5,73	--	5,39	2,63	7,18	--	--	--	--	--	512,18

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Ambachtstr	15,68	4,27	--	0,22	0,05	0,03	--	0,09	0,02	0,01	--	68,88	75,51	80,79	88,22
Ambachtstr	21,35	5,79	--	1,79	0,44	0,25	--	1,28	0,28	0,14	--	80,35	87,92	93,72	95,88
N839 - van	469,08	135,68	--	58,75	14,69	8,99	--	58,97	15,89	14,68	--	85,11	92,27	99,83	105,03
N839 - van	469,08	135,68	--	58,75	14,69	8,99	--	58,97	15,89	14,68	--	82,54	91,84	97,85	105,60
N839 - van	462,62	118,06	--	59,04	15,38	7,99	--	62,87	13,37	10,09	--	85,24	92,40	99,97	105,15
N839 - van	462,62	118,06	--	59,04	15,38	7,99	--	62,87	13,37	10,09	--	87,43	94,70	101,75	106,12
N839 - van	383,75	97,59	--	50,07	13,29	6,77	--	55,70	11,86	8,91	--	86,75	94,03	101,11	105,44
N839 - van	383,75	97,59	--	50,07	13,29	6,77	--	55,70	11,86	8,91	--	86,75	94,03	101,11	105,44
N839 - van	383,75	97,59	--	50,07	13,29	6,77	--	55,70	11,86	8,91	--	84,54	91,72	99,31	104,44
N839 - van	377,66	96,12	--	48,59	12,91	6,58	--	54,32	11,54	8,69	--	86,65	93,93	101,00	105,35
N839 - van	377,66	96,12	--	48,59	12,91	6,58	--	54,32	11,54	8,69	--	84,45	91,62	99,20	104,35
N839 - van	377,66	96,12	--	48,59	12,91	6,58	--	54,32	11,54	8,69	--	86,65	93,93	101,00	105,35
N839 - van	383,75	97,59	--	50,07	13,29	6,77	--	55,70	11,86	8,91	--	86,75	94,03	101,11	105,44
N839 - van	340,40	86,45	--	44,46	11,87	6,02	--	50,80	10,82	8,12	--	86,28	93,56	100,64	104,97
N839 - van	340,40	86,45	--	44,46	11,87	6,02	--	50,80	10,82	8,12	--	86,28	93,56	100,64	104,97
N839 - van	340,40	86,45	--	44,46	11,87	6,02	--	50,80	10,82	8,12	--	84,07	91,24	98,85	103,96
N839 - van	340,40	86,45	--	44,46	11,87	6,02	--	50,80	10,82	8,12	--	84,07	91,24	98,85	103,96
N839 - van	340,40	86,45	--	44,46	11,87	6,02	--	50,80	10,82	8,12	--	86,28	93,56	100,64	104,97
N839 - van	340,40	86,45	--	44,46	11,87	6,02	--	50,80	10,82	8,12	--	86,28	93,56	100,64	104,97
N839 - van	340,40	86,45	--	44,46	11,87	6,02	--	50,80	10,82	8,12	--	86,28	93,56	100,64	104,97
N839 - van	340,40	86,45	--	44,46	11,87	6,02	--	50,80	10,82	8,12	--	84,07	91,24	98,85	103,96
N839 - van	302,11	76,79	--	38,56	10,41	5,24	--	45,07	9,60	7,21	--	83,53	90,70	98,29	103,43
N839 - van	284,95	72,29	--	37,26	10,07	5,05	--	43,56	9,28	6,97	--	83,33	90,51	98,12	103,22
N839 - van	284,95	72,29	--	37,26	10,07	5,05	--	43,56	9,28	6,97	--	83,33	90,51	98,12	103,22
N839 - van	284,95	72,29	--	37,26	10,07	5,05	--	43,56	9,28	6,97	--	83,33	90,51	98,12	103,22
N839 - van	284,95	72,29	--	37,26	10,07	5,05	--	43,56	9,28	6,97	--	83,33	90,51	98,12	103,22
N839 - van	284,95	72,29	--	37,26	10,07	5,05	--	43,56	9,28	6,97	--	83,33	90,51	98,12	103,22
N839 - van	300,56	76,58	--	37,26	10,08	5,07	--	43,50	9,24	6,97	--	83,44	90,60	98,17	103,36
N839 - van	300,56	76,58	--	37,26	10,08	5,07	--	43,50	9,24	6,97	--	83,44	90,60	98,17	103,36
N839 - van	300,56	76,58	--	37,26	10,08	5,07	--	43,50	9,24	6,97	--	85,64	92,90	99,96	104,35
N839 - van	305,68	87,95	--	37,03	9,66	5,66	--	40,79	11,03	10,14	--	85,49	92,76	99,81	104,19
N839 - van	305,68	87,95	--	37,03	9,66	5,66	--	40,79	11,03	10,14	--	83,30	90,46	98,02	103,23
N839 - van	305,68	87,95	--	37,03	9,66	5,66	--	40,79	11,03	10,14	--	80,76	90,00	96,03	103,80
N839 - van	336,41	96,71	--	38,01	9,93	5,83	--	39,42	10,75	9,85	--	80,89	90,16	96,17	103,97
N839 - van	294,40	84,59	--	36,19	9,44	5,52	--	39,88	10,82	9,91	--	80,63	89,88	95,90	103,67
N839 - van	234,93	60,10	--	29,19	7,60	3,95	--	30,85	6,55	4,95	--	84,40	91,67	98,70	103,10
N839 - van	244,45	61,40	--	29,92	7,82	4,00	--	31,75	6,79	5,03	--	84,53	91,79	98,82	103,23
N839 - van	234,91	60,09	--	29,18	7,60	3,95	--	30,84	6,55	4,95	--	84,40	91,67	98,70	103,10

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Ambachtstr	95,17	91,65	84,84	74,25	65,26	71,80	76,81	84,66	91,71	88,17	81,36	70,62	59,83	66,48
Ambachtstr	99,76	92,66	87,43	79,18	75,77	83,12	88,40	91,52	95,94	88,77	83,50	74,62	71,21	78,83
N839 - van	108,53	104,55	97,59	88,20	80,69	87,54	94,70	100,91	104,77	100,68	93,56	83,63	77,62	84,86
N839 - van	109,78	105,30	98,07	86,65	78,07	87,28	93,27	101,33	106,09	101,60	94,27	82,75	75,22	84,23
N839 - van	108,63	104,65	97,70	88,33	80,50	87,34	94,48	100,73	104,65	100,56	93,43	83,45	76,57	83,81
N839 - van	111,27	107,93	101,24	92,69	82,39	89,50	96,12	101,28	107,18	103,76	97,03	87,70	78,86	86,16
N839 - van	110,52	107,19	100,51	92,00	81,70	88,82	95,48	100,57	106,41	103,00	96,27	87,00	78,20	85,50
N839 - van	110,52	107,19	100,51	92,00	81,70	88,82	95,48	100,57	106,41	103,00	96,27	87,00	78,20	85,50
N839 - van	107,87	103,90	96,96	87,64	79,78	86,65	93,82	99,98	103,88	99,80	92,67	82,74	75,89	83,14
N839 - van	110,44	107,10	100,42	91,91	81,60	88,72	95,37	100,48	106,33	102,92	96,19	86,91	78,10	85,39
N839 - van	107,79	103,82	96,88	87,54	79,69	86,55	93,72	99,90	103,80	99,72	92,59	82,65	75,79	83,04
N839 - van	110,44	107,10	100,42	91,91	81,60	88,72	95,37	100,48	106,33	102,92	96,19	86,91	78,10	85,39
N839 - van	110,52	107,19	100,51	92,00	81,70	88,82	95,48	100,57	106,41	103,00	96,27	87,00	78,20	85,50
N839 - van	110,02	106,69	100,01	91,53	81,22	88,34	95,02	100,09	105,91	102,50	95,77	86,52	77,74	85,03
N839 - van	110,02	106,69	100,01	91,53	81,22	88,34	95,02	100,09	105,91	102,50	95,77	86,52	77,74	85,03
N839 - van	107,37	103,40	96,47	87,16	79,29	86,17	93,35	99,49	103,37	99,29	92,17	82,25	75,41	82,67
N839 - van	107,37	103,40	96,47	87,16	79,29	86,17	93,35	99,49	103,37	99,29	92,17	82,25	75,41	82,67
N839 - van	110,02	106,69	100,01	91,53	81,22	88,34	95,02	100,09	105,91	102,50	95,77	86,52	77,74	85,03
N839 - van	110,02	106,69	100,01	91,53	81,22	88,34	95,02	100,09	105,91	102,50	95,77	86,52	77,74	85,03
N839 - van	110,02	106,69	100,01	91,53	81,22	88,34	95,02	100,09	105,91	102,50	95,77	86,52	77,74	85,03
N839 - van	107,37	103,40	96,47	87,16	79,29	86,17	93,35	99,49	103,37	99,29	92,17	82,25	75,41	82,67
N839 - van	106,85	102,87	95,94	86,62	78,77	85,64	92,82	98,97	102,85	98,77	91,65	81,73	74,88	82,13
N839 - van	106,62	102,65	95,73	86,43	78,56	85,44	92,64	98,74	102,61	98,54	91,42	81,52	74,69	81,95
N839 - van	106,62	102,65	95,73	86,43	78,56	85,44	92,64	98,74	102,61	98,54	91,42	81,52	74,69	81,95
N839 - van	106,62	102,65	95,73	86,43	78,56	85,44	92,64	98,74	102,61	98,54	91,42	81,52	74,69	81,95
N839 - van	106,62	102,65	95,73	86,43	78,56	85,44	92,64	98,74	102,61	98,54	91,42	81,52	74,69	81,95
N839 - van	106,62	102,65	95,73	86,43	78,56	85,44	92,64	98,74	102,61	98,54	91,42	81,52	74,69	81,95
N839 - van	106,80	102,82	95,88	86,52	78,70	85,55	92,71	98,91	102,81	98,72	91,59	81,65	74,79	82,02
N839 - van	106,80	102,82	95,88	86,52	78,70	85,55	92,71	98,91	102,81	98,72	91,59	81,65	74,79	82,02
N839 - van	109,44	106,10	99,42	90,89	80,60	87,71	94,36	99,49	105,34	101,93	95,19	85,91	77,10	84,38
N839 - van	109,33	105,99	99,31	90,75	80,85	87,94	94,62	99,75	105,49	102,07	95,34	86,13	78,22	85,47
N839 - van	106,69	102,71	95,76	86,39	78,91	85,77	92,95	99,11	102,94	98,86	91,75	81,86	75,85	83,09
N839 - van	107,94	103,45	96,23	84,81	76,30	85,49	91,49	99,54	104,26	99,77	92,44	80,92	73,48	82,43
N839 - van	108,23	103,75	96,50	85,06	76,52	85,73	91,72	99,81	104,62	100,13	92,79	81,25	73,56	82,55
N839 - van	107,79	103,30	96,08	84,66	76,17	85,36	91,36	99,41	104,11	99,62	92,29	80,77	73,36	82,31
N839 - van	108,29	104,95	98,26	89,66	79,39	86,48	93,09	98,28	104,21	100,79	94,05	84,70	75,83	83,12
N839 - van	108,42	105,08	98,39	89,79	79,54	86,64	93,24	98,45	104,38	100,96	94,22	84,86	75,90	83,19
N839 - van	108,29	104,95	98,26	89,66	79,38	86,48	93,09	98,28	104,21	100,79	94,05	84,70	75,83	83,12

't Hof van Klein Baal
202557

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ambachtstr	71,78	79,16	86,12	82,60	75,79	65,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Ambachtstr	84,65	86,71	90,66	83,57	78,33	70,09	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,60	97,41	100,50	96,57	89,76	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,31	98,08	101,66	97,15	90,00	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	91,50	96,39	99,64	95,71	88,84	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	93,32	97,52	102,33	99,02	92,36	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,68	96,85	101,59	98,29	91,63	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,68	96,85	101,59	98,29	91,63	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,85	95,69	98,89	94,96	88,11	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,57	96,76	101,51	98,20	91,54	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,74	95,60	98,81	94,88	88,02	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,57	96,76	101,51	98,20	91,54	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,68	96,85	101,59	98,29	91,63	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,22	96,39	101,10	97,80	91,14	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,22	96,39	101,10	97,80	91,14	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,39	95,21	98,40	94,47	87,62	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,39	95,21	98,40	94,47	87,62	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,22	96,39	101,10	97,80	91,14	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,22	96,39	101,10	97,80	91,14	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,22	96,39	101,10	97,80	91,14	82,94	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,39	95,21	98,40	94,47	87,62	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	89,84	94,69	97,88	93,94	87,10	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	89,68	94,48	97,65	93,72	86,89	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	89,68	94,48	97,65	93,72	86,89	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	89,68	94,48	97,65	93,72	86,89	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	89,68	94,48	97,65	93,72	86,89	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	89,72	94,61	97,82	93,88	87,03	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	89,72	94,61	97,82	93,88	87,03	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	91,55	95,76	100,52	97,20	90,55	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	92,69	96,91	101,42	98,10	91,46	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,84	95,64	98,68	94,76	87,96	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	88,52	96,31	99,83	95,32	88,17	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	88,63	96,44	100,10	95,59	88,42	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	88,40	96,19	99,68	95,17	88,03	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,27	94,49	99,35	96,03	89,37	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,33	94,57	99,43	96,11	89,45	81,13	--	--	--	--	--	--	--	--
N839 - van	90,27	94,49	99,35	96,03	89,37	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
N839 - van	N839 - van der Mondeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Waalwijk	Waalwijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Buitenpold	Buitenpolder	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60
Groenestra	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
Groenestra	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80
Biezenkamp	Biezenkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Biezenkamp	Biezenkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Biezenkamp	Biezenkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Biezenkamp	Biezenkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Biezenkamp	Biezenkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Biezenkamp	Biezenkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Biezenkamp	Biezenkampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Hoefslag	Hoefslag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Hoefslag	Hoefslag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Hofsteestr	Hofsteestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Huchtstraa	Huchtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kolkweg	Kolkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kolkweg	Kolkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kolkweg	Kolkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Kolkweg	Kolkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
N839 - van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	366,22	6,76	3,08	0,82	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3155,17	6,75	2,91	0,92	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3155,17	6,75	2,91	0,92	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3155,17	6,75	2,91	0,92	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3155,17	6,75	2,91	0,92	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3155,17	6,75	2,91	0,92	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2642,06	6,75	2,91	0,92	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2642,06	6,75	2,91	0,92	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1269,00	6,75	2,89	0,93	--	--	
Waaldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1145,57	6,74	2,92	0,92	--	--	
Buitenpold	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,03	6,76	2,77	0,95	--	--	
Groenestra	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2586,97	6,75	2,90	0,92	--	--	
Groenestra	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2586,97	6,75	2,90	0,92	--	--	
Biezenkamp	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	
Biezenkamp	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	
Biezenkamp	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	
Biezenkamp	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	
Biezenkamp	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Biezenkamp	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2837,92	6,77	2,99	0,85	--	--	
Hoefslag	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2837,92	6,77	2,99	0,85	--	--	
Hoefslag	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2837,92	6,77	2,99	0,85	--	--	
Hofsteestr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2754,27	6,78	3,00	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2754,27	6,78	3,00	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2754,27	6,78	3,00	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2754,27	6,78	3,00	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2499,24	6,78	2,98	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Huchtstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Kolkweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	528,41	6,75	3,07	0,84	--	--	
Kolkweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	528,41	6,75	3,07	0,84	--	--	
Kolkweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	528,41	6,75	3,07	0,84	--	--	
Kolkweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	528,41	6,75	3,07	0,84	--	--	

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
N839 - van	--	--	--	83,57	84,37	79,91	--	16,43	15,63	20,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,69
Waaldijk	--	--	--	97,38	98,68	96,69	--	1,56	0,84	1,83	--	1,06	0,48	1,48	--	--	--	--	--	207,39
Waaldijk	--	--	--	97,38	98,68	96,69	--	1,56	0,84	1,83	--	1,06	0,48	1,48	--	--	--	--	--	207,39
Waaldijk	--	--	--	97,38	98,68	96,69	--	1,56	0,84	1,83	--	1,06	0,48	1,48	--	--	--	--	--	207,39
Waaldijk	--	--	--	97,38	98,68	96,69	--	1,56	0,84	1,83	--	1,06	0,48	1,48	--	--	--	--	--	207,39
Waaldijk	--	--	--	97,04	98,52	96,27	--	1,76	0,94	2,05	--	1,20	0,54	1,68	--	--	--	--	--	173,06
Waaldijk	--	--	--	97,04	98,52	96,27	--	1,76	0,94	2,05	--	1,20	0,54	1,68	--	--	--	--	--	173,06
Waaldijk	--	--	--	94,82	97,43	93,34	--	2,30	1,25	2,67	--	2,88	1,32	3,99	--	--	--	--	--	81,22
Waaldijk	--	--	--	97,82	98,94	97,18	--	0,99	0,53	1,16	--	1,19	0,54	1,67	--	--	--	--	--	75,53
Buitenpold	--	--	--	86,41	92,96	82,94	--	5,96	3,39	6,74	--	7,63	3,65	10,32	--	--	--	--	--	17,88
Groenestra	--	--	--	95,03	97,49	93,71	--	2,73	1,48	3,17	--	2,24	1,02	3,12	--	--	--	--	--	165,94
Groenestra	--	--	--	95,03	97,49	93,71	--	2,73	1,48	3,17	--	2,24	1,02	3,12	--	--	--	--	--	165,94
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,08	0,04	0,09	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	20,60
Hoefslag	--	--	--	94,37	96,97	94,00	--	4,53	2,49	5,05	--	1,10	0,54	0,94	--	--	--	--	--	181,31
Hoefslag	--	--	--	94,37	96,97	94,00	--	4,53	2,49	5,05	--	1,10	0,54	0,94	--	--	--	--	--	181,31
Hofsteestr	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,08	0,04	0,09	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	20,60
Huchtstraa	--	--	--	93,60	96,62	93,50	--	3,85	2,13	4,31	--	2,55	1,25	2,19	--	--	--	--	--	174,79
Huchtstraa	--	--	--	93,60	96,62	93,50	--	3,85	2,13	4,31	--	2,55	1,25	2,19	--	--	--	--	--	174,79
Huchtstraa	--	--	--	93,60	96,62	93,50	--	3,85	2,13	4,31	--	2,55	1,25	2,19	--	--	--	--	--	174,79
Huchtstraa	--	--	--	93,60	96,62	93,50	--	3,85	2,13	4,31	--	2,55	1,25	2,19	--	--	--	--	--	174,79
Huchtstraa	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Huchtstraa	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Huchtstraa	--	--	--	92,95	96,27	92,85	--	4,21	2,34	4,72	--	2,84	1,39	2,44	--	--	--	--	--	157,50
Huchtstraa	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Huchtstraa	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Huchtstraa	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Huchtstraa	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Kolkweg	--	--	--	99,65	99,82	99,64	--	0,25	0,13	0,28	--	0,10	0,05	0,08	--	--	--	--	--	35,54
Kolkweg	--	--	--	99,65	99,82	99,64	--	0,25	0,13	0,28	--	0,10	0,05	0,08	--	--	--	--	--	35,54
Kolkweg	--	--	--	99,65	99,82	99,64	--	0,25	0,13	0,28	--	0,10	0,05	0,08	--	--	--	--	--	35,54
Kolkweg	--	--	--	99,65	99,82	99,64	--	0,25	0,13	0,28	--	0,10	0,05	0,08	--	--	--	--	--	35,54

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N839 - van	9,52	2,40	--	4,07	1,76	0,60	--	--	--	--	--	70,86	78,94	86,41	88,72
Waalwijk	90,60	28,07	--	3,32	0,77	0,53	--	2,26	0,44	0,43	--	77,79	85,46	90,98	97,84
Waalwijk	90,60	28,07	--	3,32	0,77	0,53	--	2,26	0,44	0,43	--	77,79	85,46	90,98	97,84
Waalwijk	90,60	28,07	--	3,32	0,77	0,53	--	2,26	0,44	0,43	--	77,79	85,46	90,98	97,84
Waalwijk	90,60	28,07	--	3,32	0,77	0,53	--	2,26	0,44	0,43	--	77,79	85,46	90,98	97,84
Waalwijk	75,75	23,40	--	3,14	0,72	0,50	--	2,14	0,42	0,41	--	77,13	84,83	90,42	97,17
Waalwijk	75,75	23,40	--	3,14	0,72	0,50	--	2,14	0,42	0,41	--	77,13	84,83	90,42	97,17
Waalwijk	35,73	11,02	--	1,97	0,46	0,32	--	2,47	0,48	0,47	--	74,84	82,54	88,42	94,80
Waalwijk	33,10	10,24	--	0,76	0,18	0,12	--	0,92	0,18	0,18	--	73,33	80,88	86,32	93,41
Buitenpold	7,88	2,41	--	1,23	0,29	0,20	--	1,58	0,31	0,30	--	70,73	78,62	85,00	90,52
Groenestra	73,14	22,30	--	4,77	1,11	0,75	--	3,91	0,77	0,74	--	75,31	84,82	90,06	97,45
Groenestra	73,14	22,30	--	4,77	1,11	0,75	--	3,91	0,77	0,74	--	75,31	84,82	90,06	97,45
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	9,36	2,57	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	73,53	77,01	80,79	86,50
Hoefslag	82,28	22,67	--	8,70	2,11	1,22	--	2,11	0,46	0,23	--	85,97	90,78	99,24	97,42
Hoefslag	82,28	22,67	--	8,70	2,11	1,22	--	2,11	0,46	0,23	--	85,97	90,78	99,24	97,42
Hofsteestr	9,36	2,57	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	73,53	77,01	80,79	86,50
Huchtstraa	79,84	21,63	--	7,19	1,76	1,00	--	4,76	1,03	0,51	--	78,87	83,61	92,85	93,92
Huchtstraa	79,84	21,63	--	7,19	1,76	1,00	--	4,76	1,03	0,51	--	86,18	91,35	99,72	97,92
Huchtstraa	79,84	21,63	--	7,19	1,76	1,00	--	4,76	1,03	0,51	--	79,17	84,90	94,20	96,92
Huchtstraa	79,84	21,63	--	7,19	1,76	1,00	--	4,76	1,03	0,51	--	79,17	84,90	94,20	96,92
Huchtstraa	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	76,43	82,59	92,04	93,90
Huchtstraa	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	83,60	89,02	97,61	95,22
Huchtstraa	71,70	19,49	--	7,13	1,74	0,99	--	4,81	1,04	0,51	--	78,92	84,78	94,14	96,57
Huchtstraa	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	83,60	89,02	97,61	95,22
Huchtstraa	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	76,27	81,28	90,74	91,21
Huchtstraa	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	83,60	89,02	97,61	95,22
Huchtstraa	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	76,27	81,28	90,74	91,21
Huchtstraa	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	83,60	89,02	97,61	95,22
Huchtstraa	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	76,27	81,28	90,74	91,21
Kolkweg	16,19	4,42	--	0,09	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	68,83	72,02	77,44	85,00
Kolkweg	16,19	4,42	--	0,09	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	68,83	72,02	77,44	85,00
Kolkweg	16,19	4,42	--	0,09	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	68,83	72,02	77,44	85,00
Kolkweg	16,19	4,42	--	0,09	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	76,07	79,67	84,22	88,94

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N839 - van	94,40	91,34	84,67	76,61	67,32	75,38	82,81	85,22	90,95	87,88	81,20	73,07	62,24	70,43
Waaldijk	104,30	100,14	93,77	83,19	73,64	81,20	86,44	93,76	100,52	96,32	89,96	79,14	69,41	77,10
Waaldijk	104,30	100,14	93,77	83,19	73,64	81,20	86,44	93,76	100,52	96,32	89,96	79,14	69,41	77,10
Waaldijk	104,30	100,14	93,77	83,19	73,64	81,20	86,44	93,76	100,52	96,32	89,96	79,14	69,41	77,10
Waaldijk	104,30	100,14	93,77	83,19	73,64	81,20	86,44	93,76	100,52	96,32	89,96	79,14	69,41	77,10
Waaldijk	103,56	99,41	93,04	82,51	72,93	80,50	85,79	93,04	99,77	95,57	89,21	78,42	68,78	76,50
Waaldijk	103,56	99,41	93,04	82,51	72,93	80,50	85,79	93,04	99,77	95,57	89,21	78,42	68,78	76,50
Waaldijk	100,63	96,53	90,14	79,98	70,22	77,82	83,34	90,28	96,68	92,51	86,14	75,57	66,73	74,43
Waaldijk	99,88	95,70	89,34	78,69	69,22	76,70	81,88	89,36	96,13	91,92	85,56	74,70	64,97	72,53
Buitenpold	95,19	91,28	84,84	75,56	65,28	73,09	79,14	85,18	90,73	86,69	80,29	70,37	62,93	70,79
Groenestra	104,63	100,81	93,93	82,77	70,78	80,38	85,55	93,04	100,83	97,03	90,14	78,86	67,12	76,53
Groenestra	104,63	100,81	93,93	82,77	70,78	80,38	85,55	93,04	100,83	97,03	90,14	78,86	67,12	76,53
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	90,17	83,19	77,97	68,84	70,06	73,50	77,03	83,05	86,73	79,75	74,52	65,27	64,49	67,96
Hoefslag	100,60	94,14	89,07	84,32	81,33	85,73	93,40	93,31	96,70	90,03	84,90	78,90	77,08	81,87
Hoefslag	100,60	94,14	89,07	84,32	81,33	85,73	93,40	93,31	96,70	90,03	84,90	78,90	77,08	81,87
Hofsteestr	90,17	83,19	77,97	68,84	70,06	73,50	77,03	83,05	86,73	79,75	74,52	65,27	64,49	67,96
Huchtstraa	98,81	96,07	89,59	84,10	74,13	78,38	86,90	89,57	94,80	91,84	85,26	78,50	69,81	74,49
Huchtstraa	100,78	94,36	89,38	84,95	81,42	86,09	93,76	93,54	96,75	90,11	85,03	79,34	77,13	82,22
Huchtstraa	102,00	95,44	88,12	82,14	74,72	79,62	88,38	93,02	98,39	91,55	84,01	76,78	70,11	75,78
Huchtstraa	102,00	95,44	88,12	82,14	74,72	79,62	88,38	93,02	98,39	91,55	84,01	76,78	70,11	75,78
Huchtstraa	98,75	92,40	85,23	79,86	71,75	77,08	86,09	89,83	95,07	88,35	80,91	74,27	67,35	73,42
Huchtstraa	97,84	91,54	86,63	82,76	78,60	83,54	91,54	90,58	93,62	87,07	82,04	76,96	74,52	79,86
Huchtstraa	101,59	95,10	87,81	82,03	74,38	79,41	88,26	92,61	97,95	91,14	83,62	76,58	69,86	75,65
Huchtstraa	97,84	91,54	86,63	82,76	78,60	83,54	91,54	90,58	93,62	87,07	82,04	76,96	74,52	79,86
Huchtstraa	95,86	93,25	86,83	81,90	71,29	75,81	84,68	86,60	91,65	88,79	82,26	76,12	67,20	72,12
Huchtstraa	97,84	91,54	86,63	82,76	78,60	83,54	91,54	90,58	93,62	87,07	82,04	76,96	74,52	79,86
Huchtstraa	95,86	93,25	86,83	81,90	71,29	75,81	84,68	86,60	91,65	88,79	82,26	76,12	67,20	72,12
Huchtstraa	97,84	91,54	86,63	82,76	78,60	83,54	91,54	90,58	93,62	87,07	82,04	76,96	74,52	79,86
Huchtstraa	95,86	93,25	86,83	81,90	71,29	75,81	84,68	86,60	91,65	88,79	82,26	76,12	67,20	72,12
Kolkweg	90,64	87,40	80,68	70,96	65,29	68,39	73,28	81,53	87,20	83,93	77,21	67,18	59,78	62,97
Kolkweg	90,64	87,40	80,68	70,96	65,29	68,39	73,28	81,53	87,20	83,93	77,21	67,18	59,78	62,97
Kolkweg	90,64	87,40	80,68	70,96	65,29	68,39	73,28	81,53	87,20	83,93	77,21	67,18	59,78	62,97
Kolkweg	92,58	85,63	80,42	71,71	72,53	76,04	80,04	85,47	89,13	82,16	76,94	67,93	67,03	70,62

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N839 - van	78,00	79,93	85,39	82,42	75,77	68,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Waaldijk	82,74	89,43	95,71	91,57	85,20	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Waaldijk	82,74	89,43	95,71	91,57	85,20	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Waaldijk	82,74	89,43	95,71	91,57	85,20	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Waaldijk	82,74	89,43	95,71	91,57	85,20	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Waaldijk	82,20	88,78	94,98	90,85	84,48	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Waaldijk	82,20	88,78	94,98	90,85	84,48	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Waaldijk	80,46	86,66	92,18	88,12	81,72	71,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Waaldijk	78,10	85,02	91,31	87,15	80,77	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitenpold	77,27	82,71	86,99	83,12	76,66	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenestra	81,80	89,20	96,05	92,22	85,34	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenestra	81,80	89,20	96,05	92,22	85,34	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenkamp	71,74	77,45	81,12	74,15	68,92	59,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoefslag	90,45	88,39	91,59	85,16	80,09	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoefslag	90,45	88,39	91,59	85,16	80,09	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Hofsteestr	71,74	77,45	81,12	74,15	68,92	59,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	83,81	84,74	89,69	86,97	80,46	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	90,68	88,73	91,66	85,25	80,26	75,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	85,15	87,79	92,91	86,35	79,01	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	85,15	87,79	92,91	86,35	79,01	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	82,96	84,74	89,65	83,29	76,09	70,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	88,53	85,99	88,70	82,41	77,48	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	85,10	87,43	92,50	86,00	78,70	72,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	88,53	85,99	88,70	82,41	77,48	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	81,66	81,99	86,72	84,11	77,67	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	88,53	85,99	88,70	82,41	77,48	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Huchtstraa	81,66	81,99	86,72	84,11	77,67	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Kolkweg	68,41	75,95	81,59	78,34	71,63	61,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Kolkweg	68,41	75,95	81,59	78,34	71,63	61,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Kolkweg	68,41	75,95	81,59	78,34	71,63	61,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Kolkweg	75,20	79,88	83,53	76,58	71,37	62,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Lange Morg	Lange Morgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Lange Morg	Lange Morgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Lange Morg	Lange Morgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Lange Morg	Lange Morgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Lange Morg	Lange Morgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Lange Morg	Lange Morgenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Notenbooms	Notenboomstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Notenbooms	Notenboomstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Notenbooms	Notenboomstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Notenbooms	Notenboomstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Van Nispen	Van Nispenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Van Nispen	Van Nispenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Van Nispen	Van Nispenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50
Van Nispen	Van Nispenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50
Van Nispen	Van Nispenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50
Van Nispen	Van Nispenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Lage Zands	Lage Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Lage Zands	Lage Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Lage Zands	Lage Zandsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
De Halden	De Halden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
De Geerstr	De Geerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Grote Geer	Grote Geer	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Lange Morg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Lange Morg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Lange Morg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Lange Morg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Lange Morg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Lange Morg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Lange Morg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
Notenbooms	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Notenbooms	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Notenbooms	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Notenbooms	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1284,31	6,78	2,97	0,84	--	--	
Van Nispen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3010,32	6,78	2,96	0,85	--	--	
Van Nispen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8819,78	6,80	2,98	0,81	--	--	
Van Nispen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4400,71	6,79	3,03	0,80	--	--	
Van Nispen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3010,32	6,79	3,03	0,80	--	--	
Van Nispen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3010,32	6,79	3,03	0,80	--	--	
Van Nispen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3010,32	6,79	3,03	0,80	--	--	
Lage Zands	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1450,58	6,78	2,96	0,85	--	--	
Lage Zands	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	517,19	6,78	3,01	0,84	--	--	
Lage Zands	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,03	6,74	3,06	0,84	--	--	
De Halden	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1056,82	6,78	2,96	0,85	--	--	
De Geerstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	465,17	6,75	3,07	0,84	--	--	
Grote Geer	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	465,17	6,75	3,07	0,84	--	--	

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Lange Morg	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,08	0,04	0,09	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	20,60
Lange Morg	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,08	0,04	0,09	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	20,60
Lange Morg	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,08	0,04	0,09	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	20,60
Lange Morg	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,08	0,04	0,09	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	20,60
Lange Morg	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,08	0,04	0,09	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	20,60
Lange Morg	--	--	--	99,88	99,94	99,88	--	0,08	0,04	0,09	--	0,04	0,02	0,03	--	--	--	--	--	20,60
Notenbooms	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Notenbooms	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Notenbooms	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Notenbooms	--	--	--	91,39	95,43	91,34	--	4,80	2,69	5,38	--	3,81	1,89	3,28	--	--	--	--	--	79,58
Van Nispen	--	--	--	92,75	96,07	92,29	--	5,80	3,22	6,47	--	1,44	0,71	1,24	--	--	--	--	--	189,30
Van Nispen	--	--	--	89,68	94,42	87,30	--	5,01	2,99	5,62	--	5,31	2,59	7,07	--	--	--	--	--	537,85
Van Nispen	--	--	--	94,58	97,05	93,65	--	4,49	2,51	5,10	--	0,92	0,44	1,25	--	--	--	--	--	282,61
Van Nispen	--	--	--	92,81	96,06	91,56	--	5,79	3,26	6,55	--	1,40	0,67	1,89	--	--	--	--	--	189,70
Van Nispen	--	--	--	92,81	96,06	91,56	--	5,79	3,26	6,55	--	1,40	0,67	1,89	--	--	--	--	--	189,70
Van Nispen	--	--	--	92,81	96,06	91,56	--	5,79	3,26	6,55	--	1,40	0,67	1,89	--	--	--	--	--	189,70
Lage Zands	--	--	--	92,15	95,81	91,95	--	5,09	2,83	5,69	--	2,76	1,36	2,36	--	--	--	--	--	90,63
Lage Zands	--	--	--	94,91	97,31	94,75	--	3,35	1,84	3,75	--	1,74	0,85	1,50	--	--	--	--	--	33,28
Lage Zands	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,63
De Halden	--	--	--	91,72	95,56	91,50	--	5,36	2,99	5,99	--	2,92	1,44	2,50	--	--	--	--	--	65,72
De Geerstr	--	--	--	99,97	99,99	99,97	--	0,02	0,01	0,02	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	31,39
Grote Geer	--	--	--	99,97	99,99	99,97	--	0,02	0,01	0,02	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	31,39

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Lange Morg	9,36	2,57	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	73,53	77,01	80,79	86,50
Lange Morg	9,36	2,57	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	66,30	69,37	74,03	82,56
Lange Morg	9,36	2,57	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	73,53	77,01	80,79	86,50
Lange Morg	9,36	2,57	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	73,53	77,01	80,79	86,50
Lange Morg	9,36	2,57	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	66,30	69,37	74,03	82,56
Lange Morg	9,36	2,57	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	73,53	77,01	80,79	86,50
Notenbooms	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	83,60	89,02	97,61	95,22
Notenbooms	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	76,27	81,28	90,74	91,21
Notenbooms	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	76,27	81,28	90,74	91,21
Notenbooms	36,40	9,85	--	4,18	1,03	0,58	--	3,32	0,72	0,35	--	83,60	89,02	97,61	95,22
Van Nispen	85,60	23,61	--	11,84	2,87	1,66	--	2,94	0,63	0,32	--	86,79	91,76	100,48	98,00
Van Nispen	248,16	62,37	--	30,05	7,86	4,01	--	31,85	6,81	5,05	--	84,56	91,82	98,85	103,27
Van Nispen	129,41	32,97	--	13,42	3,35	1,80	--	2,75	0,59	0,44	--	80,04	87,11	93,68	98,57
Van Nispen	87,62	22,05	--	11,83	2,97	1,58	--	2,86	0,61	0,46	--	78,87	86,08	92,88	97,30
Van Nispen	87,62	22,05	--	11,83	2,97	1,58	--	2,86	0,61	0,46	--	78,87	86,08	92,88	97,30
Van Nispen	87,62	22,05	--	11,83	2,97	1,58	--	2,86	0,61	0,46	--	86,78	91,74	100,46	97,99
Lage Zands	41,14	11,34	--	5,01	1,22	0,70	--	2,71	0,58	0,29	--	76,54	81,36	90,85	91,35
Lage Zands	15,15	4,12	--	1,17	0,29	0,16	--	0,61	0,13	0,07	--	71,11	75,62	84,68	86,24
Lage Zands	9,36	2,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,21	69,21	73,37	82,52
De Halden	29,89	8,22	--	3,84	0,94	0,54	--	2,09	0,45	0,22	--	75,30	80,15	89,68	90,07
De Geerstr	14,28	3,91	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	68,06	71,08	75,37	84,36
Grote Geer	14,28	3,91	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	68,06	71,08	75,37	84,36

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Lange Morg	90,17	83,19	77,97	68,84	70,06	73,50	77,03	83,05	86,73	79,75	74,52	65,27	64,49	67,96
Lange Morg	88,23	84,96	78,23	68,10	62,83	65,86	70,29	79,11	84,79	81,51	74,78	64,53	57,25	60,32
Lange Morg	90,17	83,19	77,97	68,84	70,06	73,50	77,03	83,05	86,73	79,75	74,52	65,27	64,49	67,96
Lange Morg	90,17	83,19	77,97	68,84	70,06	73,50	77,03	83,05	86,73	79,75	74,52	65,27	64,49	67,96
Lange Morg	88,23	84,96	78,23	68,10	62,83	65,86	70,29	79,11	84,79	81,51	74,78	64,53	57,25	60,32
Lange Morg	90,17	83,19	77,97	68,84	70,06	73,50	77,03	83,05	86,73	79,75	74,52	65,27	64,49	67,96
Notenbooms	97,84	91,54	86,63	82,76	78,60	83,54	91,54	90,58	93,62	87,07	82,04	76,96	74,52	79,86
Notenbooms	95,86	93,25	86,83	81,90	71,29	75,81	84,68	86,60	91,65	88,79	82,26	76,12	67,20	72,12
Notenbooms	95,86	93,25	86,83	81,90	71,29	75,81	84,68	86,60	91,65	88,79	82,26	76,12	67,20	72,12
Notenbooms	97,84	91,54	86,63	82,76	78,60	83,54	91,54	90,58	93,62	87,07	82,04	76,96	74,52	79,86
Van Nispen	101,06	94,71	89,68	85,44	81,95	86,52	94,54	93,71	97,03	90,44	85,33	79,85	77,91	82,86
Van Nispen	108,48	105,13	98,44	89,83	79,59	86,68	93,27	98,49	104,44	101,02	94,27	84,90	75,93	83,22
Van Nispen	104,39	100,53	94,19	84,85	75,82	82,59	88,65	94,55	100,69	96,71	90,37	80,45	71,03	78,17
Van Nispen	102,89	99,11	92,77	83,77	74,48	81,38	87,68	93,13	99,12	95,19	88,86	79,19	69,92	77,20
Van Nispen	102,89	99,11	92,77	83,77	74,48	81,38	87,68	93,13	99,12	95,19	88,86	79,19	69,92	77,20
Van Nispen	101,05	94,70	89,67	85,42	82,05	86,60	94,64	93,80	97,13	90,53	85,42	79,93	77,89	82,99
Lage Zands	96,17	93,53	87,06	81,95	71,63	75,98	84,82	86,87	92,04	89,15	82,59	76,23	67,57	72,32
Lage Zands	91,31	88,48	81,95	75,99	66,55	70,59	78,83	82,07	87,41	84,40	77,78	70,56	62,09	66,55
Lage Zands	88,21	84,92	78,19	67,81	62,78	65,78	69,94	79,09	84,78	81,49	74,76	64,39	57,17	60,17
De Halden	94,86	92,24	85,78	80,77	70,35	74,74	83,65	85,55	90,70	87,83	81,27	75,03	66,32	71,11
De Geerstr	90,04	86,76	80,03	69,71	64,62	67,62	71,83	80,93	86,61	83,33	76,60	66,24	59,01	62,03
Grote Geer	90,04	86,76	80,03	69,71	64,62	67,62	71,83	80,93	86,61	83,33	76,60	66,24	59,01	62,03

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Lange Morg	71,74	77,45	81,12	74,15	68,92	59,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Lange Morg	64,98	73,51	79,19	75,91	69,19	59,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Lange Morg	71,74	77,45	81,12	74,15	68,92	59,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Lange Morg	71,74	77,45	81,12	74,15	68,92	59,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Lange Morg	64,98	73,51	79,19	75,91	69,19	59,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Lange Morg	71,74	77,45	81,12	74,15	68,92	59,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Notenbooms	88,53	85,99	88,70	82,41	77,48	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Notenbooms	81,66	81,99	86,72	84,11	77,67	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Notenbooms	81,66	81,99	86,72	84,11	77,67	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Notenbooms	88,53	85,99	88,70	82,41	77,48	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Nispen	91,69	88,96	92,05	85,73	80,70	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Nispen	90,36	94,61	99,48	96,16	89,50	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Nispen	84,87	89,51	95,19	91,38	85,03	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Nispen	84,12	88,31	93,72	90,00	83,64	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Nispen	84,12	88,31	93,72	90,00	83,64	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Nispen	91,83	89,01	91,95	85,67	80,68	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Lage Zands	81,90	82,22	87,11	84,48	78,00	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Lage Zands	75,70	77,10	82,21	79,40	72,86	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Lage Zands	64,33	73,48	79,17	75,88	69,15	58,77	--	--	--	--	--	--	--	--
De Halden	80,74	80,93	85,79	83,19	76,72	71,74	--	--	--	--	--	--	--	--
De Geerstr	66,32	75,31	80,99	77,70	70,98	60,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Grote Geer	66,32	75,31	80,99	77,70	70,98	60,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T34	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T35	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T36	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T37	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T38	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T43	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T44	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T45	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T46	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T47	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T48	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T49	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T50	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T51	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T52	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T53	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T54	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T55	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T56	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T57	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T58	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T59	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T60	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T61	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T62	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T63	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T64	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T65	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T66	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T67	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T68	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T69	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T70	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T71	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T72	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T73	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T74	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T75	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T76	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T77	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T78	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T79	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T80	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T81	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T82	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T83	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T84	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T85	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T86	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T87	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T88	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T89	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T90	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T91	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T92	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T93	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T94	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T95	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T96	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Wegverkeerslawaaï - Van der Mondeweg te Haalderen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0,00
B02		0,00
B03		0,00
B04		0,00
B06		0,00
B07		0,50
B08		0,00
B09		0,00
B10		0,00
B11		0,00
B12		0,00
B13		0,50
		0,00

Bijlage 2: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N839 Van der Mondeweg (50 km)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	1,50	55,7	51,6	46,8	56,3	
T01_B	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	4,50	57,6	53,4	48,7	58,1	
T01_C	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	7,50	58,1	53,9	49,2	58,6	
T02_A	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	1,50	53,3	49,2	44,4	53,9	
T02_B	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	4,50	54,2	50,0	45,3	54,7	
T02_C	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	7,50	54,7	50,5	45,8	55,2	
T03_A	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	1,50	42,8	38,6	33,9	43,4	
T03_B	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	4,50	44,8	40,6	36,0	45,4	
T03_C	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	7,50	46,5	42,3	37,7	47,1	
T04_A	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	1,50	52,3	48,2	43,4	52,9	
T04_B	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	4,50	52,6	48,4	43,7	53,2	
T04_C	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	7,50	53,3	49,1	44,4	53,8	
T05_A	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	1,50	52,8	48,6	43,8	53,3	
T05_B	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	4,50	53,2	49,1	44,3	53,8	
T05_C	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	7,50	53,9	49,8	45,1	54,5	
T06_A	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	1,50	56,6	52,5	47,7	57,2	
T06_B	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	4,50	58,5	54,3	49,6	59,0	
T06_C	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	7,50	58,9	54,7	50,0	59,5	
T07_A	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	1,50	54,7	50,5	45,8	55,2	
T07_B	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	4,50	55,4	51,2	46,5	56,0	
T07_C	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	7,50	55,9	51,7	47,0	56,4	
T08_A	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	1,50	42,6	38,4	33,8	43,2	
T08_B	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	4,50	45,1	40,8	36,2	45,6	
T08_C	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	7,50	47,0	42,8	38,1	47,5	
T09_A	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	1,50	53,6	49,5	44,7	54,2	
T09_B	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	4,50	54,1	50,0	45,3	54,7	
T09_C	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	7,50	54,8	50,6	45,9	55,4	
T10_A	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	1,50	57,6	53,4	48,7	58,2	
T10_B	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	4,50	59,4	55,2	50,5	59,9	
T10_C	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	7,50	59,8	55,6	51,0	60,4	
T11_A	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	1,50	55,6	51,4	46,7	56,1	
T11_B	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	4,50	57,4	53,1	48,5	57,9	
T11_C	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	7,50	57,9	53,7	49,0	58,4	
T12_A	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	1,50	40,9	36,7	32,1	41,5	
T12_B	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	4,50	43,0	38,8	34,1	43,5	
T12_C	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	7,50	45,6	41,4	36,7	46,1	
T13_A	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	1,50	47,8	43,6	38,9	48,3	
T13_B	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	4,50	49,9	45,8	41,1	50,5	
T13_C	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	7,50	51,4	47,2	42,5	51,9	
T14_A	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	1,50	46,8	42,6	37,9	47,3	
T14_B	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	4,50	49,5	45,3	40,6	50,0	
T14_C	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	7,50	51,2	47,0	42,3	51,7	
T15_A	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	1,50	47,2	43,0	38,3	47,7	
T15_B	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	4,50	49,7	45,5	40,9	50,3	
T15_C	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	7,50	51,3	47,1	42,5	51,9	
T16_A	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	1,50	34,6	30,2	25,7	35,1	
T16_B	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	4,50	37,7	33,4	28,9	38,2	
T16_C	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	7,50	39,2	35,0	30,4	39,8	
T17_A	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	1,50	35,1	30,9	26,3	35,7	
T17_B	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	4,50	37,4	33,2	28,6	38,0	
T17_C	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	7,50	38,7	34,4	29,9	39,2	
T18_A	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	1,50	37,8	33,6	29,0	38,4	
T18_B	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	4,50	38,7	34,4	29,8	39,2	
T18_C	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	7,50	39,3	35,1	30,5	39,8	
T19_A	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	1,50	47,0	42,9	38,1	47,6	
T19_B	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	4,50	48,4	44,2	39,5	48,9	
T19_C	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	7,50	49,1	44,9	40,2	49,6	
T20_A	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	1,50	48,4	44,2	39,5	48,9	
T20_B	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	4,50	50,6	46,4	41,8	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N839 Van der Mondeweg (50 km)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_C	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	7,50	52,3	48,1	43,5	52,9
T21_A	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	1,50	49,2	45,0	40,3	49,7
T21_B	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	4,50	51,5	47,3	42,6	52,0
T21_C	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	7,50	53,0	48,8	44,1	53,5
T22_A	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	1,50	49,7	45,5	40,8	50,3
T22_B	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	4,50	51,9	47,7	43,1	52,5
T22_C	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	7,50	53,4	49,1	44,5	53,9
T23_A	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	1,50	48,3	44,1	39,4	48,9
T23_B	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	4,50	50,1	45,8	41,2	50,6
T23_C	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	7,50	51,5	47,2	42,6	52,0
T24_A	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	1,50	36,6	32,4	27,8	37,2
T24_B	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	4,50	38,2	33,9	29,4	38,7
T24_C	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	7,50	39,4	35,1	30,6	40,0
T25_A	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	1,50	37,6	33,4	28,7	38,1
T25_B	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	4,50	38,5	34,3	29,7	39,1
T25_C	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	7,50	40,0	35,7	31,2	40,5
T26_A	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	1,50	38,8	34,6	30,0	39,4
T26_B	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	4,50	40,2	35,9	31,4	40,7
T26_C	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	7,50	41,3	37,0	32,5	41,8
T27_A	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	1,50	46,4	42,3	37,6	47,0
T27_B	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	4,50	46,3	42,1	37,4	46,8
T27_C	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	7,50	46,6	42,5	37,8	47,2
T28_A	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	1,50	44,5	40,3	35,6	45,0
T28_B	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	4,50	45,9	41,7	37,0	46,4
T28_C	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	7,50	46,5	42,3	37,6	47,0
T29_A	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	1,50	35,2	30,9	26,5	35,8
T29_B	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	4,50	36,5	32,2	27,9	37,2
T29_C	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	7,50	38,6	34,3	30,0	39,2
T30_A	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	1,50	35,8	31,6	27,0	36,4
T30_B	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	4,50	37,5	33,2	28,7	38,0
T30_C	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	7,50	37,5	33,2	28,7	38,0
T31_A	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	1,50	41,6	37,4	32,8	42,1
T31_B	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	4,50	43,1	38,9	34,3	43,7
T31_C	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	7,50	44,2	39,9	35,4	44,7
T32_A	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	1,50	37,2	33,0	28,5	37,8
T32_B	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	4,50	38,4	34,1	29,7	39,0
T32_C	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	7,50	40,3	35,9	31,5	40,8
T33_A	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	1,50	36,6	32,3	27,7	37,1
T33_B	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	4,50	37,2	32,9	28,4	37,8
T33_C	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	7,50	38,6	34,3	29,9	39,2
T34_A	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	1,50	41,0	36,8	32,1	41,5
T34_B	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	4,50	42,5	38,3	33,6	43,0
T34_C	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	7,50	43,0	38,8	34,1	43,5
T35_A	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	1,50	42,6	38,3	33,7	43,1
T35_B	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	4,50	44,0	39,7	35,2	44,5
T35_C	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	7,50	45,5	41,3	36,7	46,1
T36_A	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	1,50	43,8	39,6	34,9	44,3
T36_B	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	4,50	44,2	40,0	35,4	44,8
T36_C	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	7,50	45,9	41,7	37,1	46,4
T37_A	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	1,50	36,9	32,7	28,1	37,5
T37_B	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	4,50	36,7	32,5	27,9	37,3
T37_C	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	7,50	38,3	34,1	29,5	38,9
T38_A	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	1,50	36,2	31,9	27,3	36,7
T38_B	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	4,50	39,0	34,8	30,1	39,5
T38_C	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	7,50	40,1	35,8	31,3	40,6
T39_A	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	1,50	41,8	37,6	32,9	42,3
T39_B	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	4,50	43,5	39,3	34,7	44,0
T39_C	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	7,50	44,4	40,2	35,6	44,9
T40_A	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	1,50	31,9	27,4	23,1	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N839 Van der Mondeweg (50 km)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T40_B	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	4,50	35,4	31,2	26,8	36,1
T40_C	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	7,50	37,4	33,1	28,8	38,0
T41_A	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	1,50	36,5	32,3	27,7	37,1
T41_B	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	4,50	33,5	29,3	24,8	34,1
T41_C	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	7,50	33,3	29,1	24,6	33,9
T42_A	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	1,50	38,0	33,9	29,3	38,6
T42_B	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	4,50	44,3	40,1	35,5	44,8
T42_C	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	7,50	44,9	40,7	36,1	45,5
T43_A	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	1,50	38,3	34,1	29,5	38,9
T43_B	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	4,50	40,6	36,3	31,8	41,1
T43_C	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	7,50	41,8	37,6	33,1	42,4
T44_A	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	1,50	32,5	28,0	23,7	33,0
T44_B	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	4,50	36,4	32,1	27,7	37,0
T44_C	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	7,50	38,1	33,8	29,5	38,7
T45_A	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	1,50	37,6	33,4	28,8	38,2
T45_B	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	4,50	32,7	28,5	24,3	33,4
T45_C	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	7,50	31,8	27,4	23,3	32,4
T46_A	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	1,50	36,8	32,5	27,9	37,3
T46_B	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	4,50	39,5	35,3	30,7	40,1
T46_C	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	7,50	40,2	36,0	31,4	40,8
T47_A	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	1,50	36,9	32,6	28,2	37,5
T47_B	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	4,50	40,0	35,8	31,3	40,6
T47_C	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	7,50	41,8	37,6	33,1	42,4
T48_A	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	1,50	35,7	31,3	26,9	36,2
T48_B	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	4,50	40,6	36,3	31,7	41,1
T48_C	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	7,50	42,0	37,7	33,2	42,5
T49_A	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	1,50	37,6	33,4	28,9	38,2
T49_B	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	4,50	33,2	28,9	24,6	33,8
T49_C	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	7,50	34,2	29,9	25,6	34,8
T50_A	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	1,50	37,8	33,7	29,1	38,4
T50_B	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	4,50	34,2	29,9	25,4	34,7
T50_C	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	7,50	36,2	31,9	27,3	36,7
T51_A	Nieuwbouw	191924,90	433522,84	1,50	51,8	47,6	42,9	52,3
T51_B	Nieuwbouw	191924,90	433522,84	4,50	53,6	49,4	44,7	54,1
T52_A	Nieuwbouw	191922,71	433516,22	1,50	57,9	53,7	49,0	58,4
T52_B	Nieuwbouw	191922,71	433516,22	4,50	59,7	55,5	50,9	60,3
T53_A	Nieuwbouw	191927,03	433508,04	1,50	58,6	54,3	49,7	59,1
T53_B	Nieuwbouw	191927,03	433508,04	4,50	60,3	56,1	51,5	60,8
T54_A	Nieuwbouw	191931,18	433500,18	1,50	59,2	55,0	50,3	59,7
T54_B	Nieuwbouw	191931,18	433500,18	4,50	60,9	56,6	52,0	61,4
T55_A	Nieuwbouw	191934,47	433493,96	1,50	59,6	55,3	50,7	60,1
T55_B	Nieuwbouw	191934,47	433493,96	4,50	61,2	56,9	52,3	61,7
T56_A	Nieuwbouw	191938,80	433489,10	1,50	59,7	55,5	50,8	60,2
T56_B	Nieuwbouw	191938,80	433489,10	4,50	61,3	57,1	52,5	61,9
T57_A	Nieuwbouw	191941,94	433482,88	1,50	60,0	55,8	51,1	60,5
T57_B	Nieuwbouw	191941,94	433482,88	4,50	61,5	57,3	52,7	62,1
T58_A	Nieuwbouw	191947,79	433483,79	1,50	56,9	52,6	48,0	57,4
T58_B	Nieuwbouw	191947,79	433483,79	4,50	58,6	54,3	49,7	59,1
T59_A	Nieuwbouw	191951,52	433488,36	1,50	39,8	35,5	31,0	40,4
T59_B	Nieuwbouw	191951,52	433488,36	4,50	42,3	37,9	33,4	42,8
T60_A	Nieuwbouw	191948,48	433494,20	1,50	42,2	38,0	33,4	42,8
T60_B	Nieuwbouw	191948,48	433494,20	4,50	44,3	40,0	35,5	44,8
T61_A	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	1,50	43,4	39,2	34,6	44,0
T61_B	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	4,50	45,2	40,9	36,3	45,7
T61_C	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	7,50	47,5	43,2	38,6	48,0
T62_A	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	1,50	43,0	38,7	34,1	43,5
T62_B	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	4,50	44,7	40,4	35,9	45,3
T62_C	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	7,50	46,8	42,5	37,9	47,3
T63_A	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	1,50	42,3	38,1	33,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N839 Van der Mondeweg (50 km)
Groepsreductie: Nee

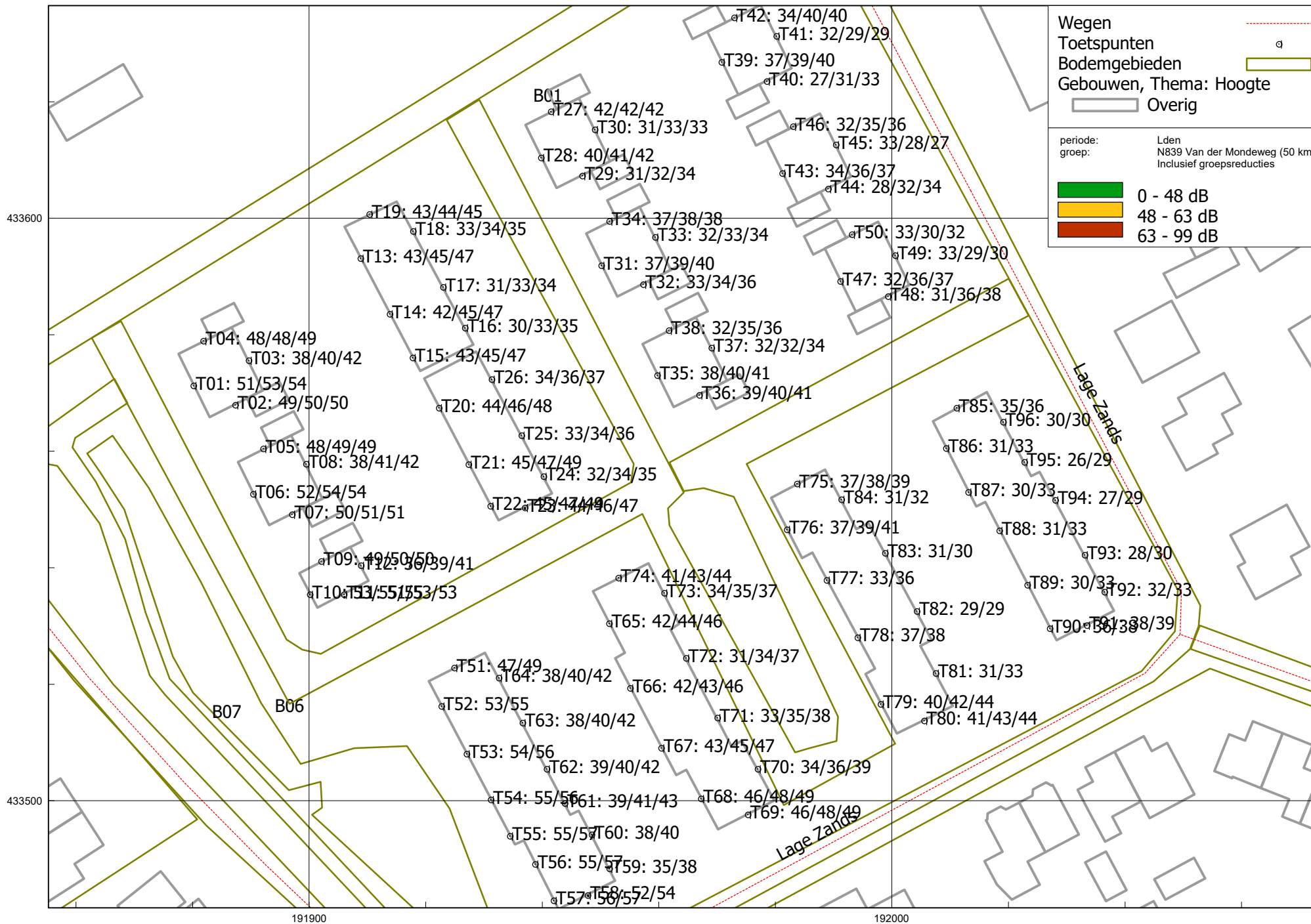
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T63_B	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	4,50	44,2	40,0	35,4	44,8
T63_C	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	7,50	46,3	42,0	37,5	46,8
T64_A	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	1,50	42,0	37,8	33,2	42,6
T64_B	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	4,50	44,1	39,8	35,3	44,7
T64_C	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	7,50	46,0	41,7	37,1	46,5
T65_A	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	1,50	46,0	41,9	37,2	46,6
T65_B	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	4,50	48,1	43,9	39,2	48,6
T65_C	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	7,50	50,2	45,9	41,3	50,7
T66_A	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	1,50	46,0	41,7	37,1	46,5
T66_B	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	4,50	47,9	43,7	39,1	48,5
T66_C	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	7,50	50,0	45,8	41,2	50,6
T67_A	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	1,50	47,3	43,1	38,5	47,9
T67_B	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	4,50	49,2	45,0	40,4	49,8
T67_C	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	7,50	51,1	46,8	42,3	51,6
T68_A	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	1,50	50,2	46,0	41,4	50,8
T68_B	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	4,50	52,2	47,9	43,3	52,7
T68_C	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	7,50	53,4	49,1	44,6	53,9
T69_A	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	1,50	50,9	46,6	42,0	51,4
T69_B	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	4,50	52,6	48,4	43,8	53,2
T69_C	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	7,50	53,7	49,4	44,9	54,2
T70_A	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	1,50	38,5	34,2	29,8	39,1
T70_B	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	4,50	40,4	36,1	31,7	41,0
T70_C	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	7,50	43,0	38,7	34,3	43,6
T71_A	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	1,50	37,8	33,5	29,0	38,3
T71_B	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	4,50	39,5	35,2	30,7	40,0
T71_C	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	7,50	42,0	37,7	33,3	42,6
T72_A	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	1,50	35,7	31,4	27,0	36,3
T72_B	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	4,50	38,7	34,4	30,0	39,3
T72_C	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	7,50	41,4	37,2	32,7	42,0
T73_A	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	1,50	38,1	33,8	29,3	38,7
T73_B	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	4,50	39,6	35,3	30,8	40,2
T73_C	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	7,50	41,5	37,2	32,7	42,1
T74_A	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	1,50	45,4	41,3	36,6	46,0
T74_B	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	4,50	47,4	43,2	38,5	47,9
T74_C	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	7,50	48,5	44,4	39,7	49,1
T75_A	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	1,50	41,9	37,8	33,1	42,5
T75_B	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	4,50	42,9	38,7	34,1	43,5
T75_C	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	7,50	43,9	39,7	35,1	44,5
T76_A	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	1,50	41,8	37,5	33,0	42,3
T76_B	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	4,50	43,6	39,3	34,8	44,2
T76_C	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	7,50	45,6	41,3	36,8	46,2
T77_A	Nieuwbouw	191988,80	433537,86	1,50	37,9	33,5	29,2	38,5
T77_B	Nieuwbouw	191988,80	433537,86	4,50	40,9	36,5	32,1	41,4
T78_A	Nieuwbouw	191994,12	433528,03	1,50	41,3	37,0	32,5	41,9
T78_B	Nieuwbouw	191994,12	433528,03	4,50	42,9	38,6	34,2	43,5
T79_A	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	1,50	44,7	40,4	35,9	45,2
T79_B	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	4,50	46,3	42,0	37,5	46,8
T79_C	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	7,50	48,0	43,7	39,1	48,5
T80_A	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	1,50	45,8	41,5	36,9	46,3
T80_B	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	4,50	47,3	43,0	38,5	47,9
T80_C	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	7,50	48,7	44,4	39,9	49,2
T81_A	Nieuwbouw	192007,51	433521,91	1,50	35,9	31,6	27,1	36,5
T81_B	Nieuwbouw	192007,51	433521,91	4,50	37,5	33,2	28,7	38,1
T82_A	Nieuwbouw	192004,28	433532,52	1,50	33,7	29,5	25,2	34,4
T82_B	Nieuwbouw	192004,28	433532,52	4,50	33,8	29,4	25,2	34,4
T83_A	Nieuwbouw	191998,85	433542,53	1,50	35,3	31,1	26,7	36,0
T83_B	Nieuwbouw	191998,85	433542,53	4,50	34,2	29,7	25,5	34,7
T84_A	Nieuwbouw	191991,34	433551,71	1,50	35,4	31,1	26,6	36,0
T84_B	Nieuwbouw	191991,34	433551,71	4,50	35,9	31,6	27,2	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N839 Van der Mondeweg (50 km)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T85_A	Nieuwbouw	192011,08	433567,44	1,50	39,9	35,7	31,1	40,5
T85_B	Nieuwbouw	192011,08	433567,44	4,50	40,2	36,0	31,4	40,8
T86_A	Nieuwbouw	192009,29	433560,53	1,50	35,8	31,3	27,0	36,3
T86_B	Nieuwbouw	192009,29	433560,53	4,50	37,9	33,4	29,1	38,4
T87_A	Nieuwbouw	192013,13	433553,00	1,50	34,8	30,3	26,1	35,3
T87_B	Nieuwbouw	192013,13	433553,00	4,50	37,1	32,6	28,4	37,7
T88_A	Nieuwbouw	192018,45	433546,40	1,50	35,0	30,5	26,3	35,6
T88_B	Nieuwbouw	192018,45	433546,40	4,50	37,5	33,0	28,7	38,0
T89_A	Nieuwbouw	192023,26	433537,05	1,50	34,9	30,4	26,2	35,5
T89_B	Nieuwbouw	192023,26	433537,05	4,50	37,5	33,0	28,8	38,1
T90_A	Nieuwbouw	192027,10	433529,57	1,50	40,9	36,6	32,0	41,4
T90_B	Nieuwbouw	192027,10	433529,57	4,50	42,4	38,1	33,6	42,9
T91_A	Nieuwbouw	192033,46	433530,12	1,50	42,8	38,5	33,9	43,3
T91_B	Nieuwbouw	192033,46	433530,12	4,50	44,0	39,7	35,1	44,5
T92_A	Nieuwbouw	192036,48	433535,86	1,50	35,9	31,7	27,2	36,5
T92_B	Nieuwbouw	192036,48	433535,86	4,50	37,5	33,2	28,8	38,1
T93_A	Nieuwbouw	192033,08	433542,22	1,50	32,5	28,2	23,9	33,1
T93_B	Nieuwbouw	192033,08	433542,22	4,50	34,7	30,4	26,1	35,3
T94_A	Nieuwbouw	192028,05	433551,61	1,50	31,0	26,5	22,3	31,6
T94_B	Nieuwbouw	192028,05	433551,61	4,50	33,7	29,2	25,0	34,3
T95_A	Nieuwbouw	192022,73	433558,15	1,50	30,5	26,0	21,7	31,0
T95_B	Nieuwbouw	192022,73	433558,15	4,50	33,0	28,6	24,3	33,6
T96_A	Nieuwbouw	192019,10	433565,02	1,50	34,0	29,8	25,4	34,7
T96_B	Nieuwbouw	192019,10	433565,02	4,50	34,5	30,1	25,7	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Zandsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	1,50	28,0	23,6	18,9	28,4	
T01_B	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	4,50	28,8	24,4	19,7	29,2	
T01_C	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	7,50	29,2	24,8	20,2	29,6	
T02_A	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	1,50	25,2	20,7	16,1	25,6	
T02_B	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	4,50	26,0	21,5	17,0	26,4	
T02_C	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	7,50	27,4	22,8	18,3	27,8	
T03_A	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	1,50	25,3	21,2	16,3	25,8	
T03_B	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	4,50	28,2	24,0	19,2	28,7	
T03_C	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	7,50	29,4	25,1	20,4	29,9	
T04_A	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	1,50	20,7	16,5	11,7	21,2	
T04_B	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	4,50	24,2	20,8	15,2	24,9	
T04_C	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	7,50	24,5	21,1	15,5	25,2	
T05_A	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	1,50	17,5	13,5	8,4	18,0	
T05_B	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	4,50	21,9	17,8	12,8	22,4	
T05_C	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	7,50	23,4	19,2	14,4	23,9	
T06_A	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	1,50	30,4	26,0	21,3	30,8	
T06_B	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	4,50	31,6	27,2	22,5	32,0	
T06_C	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	7,50	32,5	28,0	23,4	32,9	
T07_A	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	1,50	28,2	23,8	19,2	28,6	
T07_B	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	4,50	29,5	25,0	20,5	29,9	
T07_C	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	7,50	30,8	26,3	21,8	31,2	
T08_A	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	1,50	28,2	23,8	19,1	28,6	
T08_B	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	4,50	29,5	25,0	20,4	29,9	
T08_C	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	7,50	30,8	26,4	21,8	31,3	
T09_A	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	1,50	17,0	12,7	8,0	17,5	
T09_B	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	4,50	20,5	16,2	11,5	21,0	
T09_C	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	7,50	22,8	18,4	13,8	23,3	
T10_A	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	1,50	33,1	28,7	24,0	33,5	
T10_B	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	4,50	34,3	29,9	25,3	34,8	
T10_C	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	7,50	35,4	30,9	26,3	35,8	
T11_A	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	1,50	35,1	30,7	26,1	35,5	
T11_B	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	4,50	36,7	32,3	27,7	37,2	
T11_C	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	7,50	38,0	33,6	28,9	38,4	
T12_A	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	1,50	29,1	24,7	20,0	29,5	
T12_B	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	4,50	29,2	24,8	20,2	29,6	
T12_C	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	7,50	30,9	26,4	21,9	31,3	
T13_A	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	1,50	25,7	21,3	16,6	26,1	
T13_B	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	4,50	26,8	22,4	17,8	27,3	
T13_C	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	7,50	27,9	23,4	18,8	28,3	
T14_A	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	1,50	27,7	23,4	18,7	28,2	
T14_B	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	4,50	28,7	24,3	19,6	29,1	
T14_C	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	7,50	29,8	25,3	20,7	30,2	
T15_A	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	1,50	29,4	25,1	20,4	29,9	
T15_B	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	4,50	30,4	26,0	21,3	30,8	
T15_C	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	7,50	31,3	27,0	22,3	31,8	
T16_A	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	1,50	29,8	25,5	20,7	30,2	
T16_B	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	4,50	31,2	26,8	22,1	31,6	
T16_C	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	7,50	32,3	27,9	23,2	32,7	
T17_A	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	1,50	29,4	25,3	20,4	29,9	
T17_B	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	4,50	30,9	26,8	21,9	31,4	
T17_C	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	7,50	32,2	28,1	23,2	32,7	
T18_A	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	1,50	29,6	25,6	20,6	30,1	
T18_B	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	4,50	30,9	26,9	21,9	31,4	
T18_C	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	7,50	32,0	27,9	22,9	32,5	
T19_A	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	1,50	26,2	22,7	17,1	26,8	
T19_B	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	4,50	27,6	24,2	18,6	28,2	
T19_C	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	7,50	28,7	25,2	19,6	29,3	
T20_A	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	1,50	30,8	26,5	21,8	31,3	
T20_B	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	4,50	31,7	27,3	22,6	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Zandsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T20_C	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	7,50	32,7	28,3	23,6	33,1	
T21_A	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	1,50	32,2	27,8	23,2	32,7	
T21_B	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	4,50	33,4	29,0	24,3	33,8	
T21_C	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	7,50	34,4	30,0	25,4	34,9	
T22_A	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	1,50	32,2	27,8	23,1	32,6	
T22_B	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	4,50	33,7	29,3	24,6	34,1	
T22_C	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	7,50	35,1	30,7	26,0	35,5	
T23_A	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	1,50	34,8	30,5	25,8	35,3	
T23_B	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	4,50	36,5	32,1	27,4	36,9	
T23_C	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	7,50	38,0	33,6	28,9	38,4	
T24_A	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	1,50	31,9	27,6	22,9	32,4	
T24_B	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	4,50	33,7	29,3	24,6	34,1	
T24_C	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	7,50	35,1	30,8	26,1	35,6	
T25_A	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	1,50	31,0	26,6	21,9	31,4	
T25_B	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	4,50	32,7	28,3	23,7	33,2	
T25_C	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	7,50	34,1	29,7	25,0	34,5	
T26_A	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	1,50	29,2	24,9	20,2	29,7	
T26_B	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	4,50	30,9	26,5	21,8	31,3	
T26_C	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	7,50	32,2	27,9	23,2	32,7	
T27_A	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	1,50	15,6	12,1	6,6	16,2	
T27_B	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	4,50	31,5	28,1	22,4	32,1	
T27_C	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	7,50	32,6	29,1	23,5	33,2	
T28_A	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	1,50	28,6	24,2	19,5	29,0	
T28_B	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	4,50	29,6	25,2	20,6	30,1	
T28_C	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	7,50	30,6	26,1	21,5	31,0	
T29_A	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	1,50	24,0	19,7	15,0	24,5	
T29_B	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	4,50	28,4	24,4	19,3	28,9	
T29_C	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	7,50	30,8	26,9	21,8	31,4	
T30_A	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	1,50	30,5	26,9	21,5	31,1	
T30_B	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	4,50	33,4	29,7	24,4	34,0	
T30_C	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	7,50	34,8	31,1	25,7	35,4	
T31_A	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	1,50	31,0	26,7	21,9	31,4	
T31_B	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	4,50	32,3	28,0	23,2	32,7	
T31_C	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	7,50	33,3	29,0	24,3	33,8	
T32_A	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	1,50	24,4	19,9	15,3	24,8	
T32_B	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	4,50	30,6	26,5	21,5	31,1	
T32_C	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	7,50	32,8	28,6	23,7	33,2	
T33_A	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	1,50	30,6	26,5	21,5	31,1	
T33_B	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	4,50	33,6	29,6	24,5	34,1	
T33_C	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	7,50	35,3	31,4	26,3	35,9	
T34_A	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	1,50	20,4	16,7	11,4	21,0	
T34_B	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	4,50	29,4	25,9	20,3	30,0	
T34_C	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	7,50	31,2	27,7	22,2	31,8	
T35_A	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	1,50	33,1	28,7	24,0	33,5	
T35_B	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	4,50	34,6	30,3	25,6	35,1	
T35_C	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	7,50	36,0	31,6	26,9	36,4	
T36_A	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	1,50	35,2	30,8	26,2	35,6	
T36_B	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	4,50	38,4	34,1	29,4	38,9	
T36_C	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	7,50	39,7	35,3	30,6	40,1	
T37_A	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	1,50	33,1	28,9	24,1	33,6	
T37_B	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	4,50	35,6	31,4	26,5	36,0	
T37_C	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	7,50	37,0	32,9	28,0	37,5	
T38_A	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	1,50	21,1	17,3	12,0	21,6	
T38_B	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	4,50	27,9	24,2	18,9	28,5	
T38_C	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	7,50	30,2	26,5	21,1	30,8	
T39_A	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	1,50	25,1	20,9	16,0	25,5	
T39_B	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	4,50	28,6	24,3	19,5	29,1	
T39_C	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	7,50	30,3	26,0	21,2	30,7	
T40_A	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	1,50	38,2	34,7	29,2	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Zandsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T40_B	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	4,50	37,9	34,4	28,9	38,5
T40_C	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	7,50	38,0	34,5	29,0	38,6
T41_A	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	1,50	41,9	38,4	32,9	42,5
T41_B	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	4,50	42,7	39,1	33,6	43,3
T41_C	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	7,50	42,7	39,1	33,6	43,3
T42_A	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	1,50	38,9	35,5	29,9	39,6
T42_B	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	4,50	38,0	34,6	29,0	38,7
T42_C	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	7,50	38,1	34,7	29,1	38,7
T43_A	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	1,50	28,1	24,0	19,0	28,6
T43_B	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	4,50	31,8	27,6	22,7	32,3
T43_C	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	7,50	33,4	29,2	24,3	33,9
T44_A	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	1,50	40,0	36,2	31,0	40,6
T44_B	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	4,50	39,6	35,7	30,6	40,1
T44_C	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	7,50	39,7	35,8	30,7	40,2
T45_A	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	1,50	42,4	38,7	33,3	43,0
T45_B	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	4,50	43,2	39,5	34,1	43,8
T45_C	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	7,50	43,2	39,5	34,1	43,7
T46_A	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	1,50	38,7	35,2	29,7	39,3
T46_B	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	4,50	38,0	34,5	29,0	38,6
T46_C	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	7,50	38,1	34,6	29,1	38,7
T47_A	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	1,50	30,3	26,1	21,3	30,8
T47_B	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	4,50	32,9	28,6	23,8	33,3
T47_C	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	7,50	34,5	30,2	25,5	35,0
T48_A	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	1,50	43,1	38,9	34,0	43,5
T48_B	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	4,50	42,4	38,3	33,4	42,9
T48_C	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	7,50	42,6	38,4	33,5	43,1
T49_A	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	1,50	44,1	40,1	35,0	44,6
T49_B	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	4,50	44,7	40,7	35,6	45,2
T49_C	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	7,50	44,6	40,6	35,5	45,1
T50_A	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	1,50	38,6	35,1	29,6	39,2
T50_B	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	4,50	38,1	34,6	29,1	38,7
T50_C	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	7,50	38,3	34,7	29,2	38,9
T51_A	Nieuwbouw	191924,90	433522,84	1,50	24,5	20,3	15,4	25,0
T51_B	Nieuwbouw	191924,90	433522,84	4,50	24,5	20,4	15,4	25,0
T52_A	Nieuwbouw	191922,71	433516,22	1,50	36,5	32,1	27,4	36,9
T52_B	Nieuwbouw	191922,71	433516,22	4,50	38,3	33,9	29,2	38,7
T53_A	Nieuwbouw	191927,03	433508,04	1,50	37,0	32,6	27,9	37,4
T53_B	Nieuwbouw	191927,03	433508,04	4,50	39,0	34,5	29,9	39,4
T54_A	Nieuwbouw	191931,18	433500,18	1,50	39,0	34,6	30,0	39,5
T54_B	Nieuwbouw	191931,18	433500,18	4,50	40,7	36,2	31,6	41,1
T55_A	Nieuwbouw	191934,47	433493,96	1,50	41,5	37,2	32,5	42,0
T55_B	Nieuwbouw	191934,47	433493,96	4,50	42,7	38,3	33,7	43,2
T56_A	Nieuwbouw	191938,80	433489,10	1,50	44,9	40,5	35,9	45,4
T56_B	Nieuwbouw	191938,80	433489,10	4,50	45,6	41,2	36,6	46,0
T57_A	Nieuwbouw	191941,94	433482,88	1,50	47,6	43,2	38,5	48,0
T57_B	Nieuwbouw	191941,94	433482,88	4,50	47,9	43,4	38,8	48,3
T58_A	Nieuwbouw	191947,79	433483,79	1,50	52,3	47,8	43,2	52,7
T58_B	Nieuwbouw	191947,79	433483,79	4,50	52,6	48,1	43,5	53,0
T59_A	Nieuwbouw	191951,52	433488,36	1,50	48,4	44,0	39,3	48,8
T59_B	Nieuwbouw	191951,52	433488,36	4,50	48,9	44,5	39,9	49,4
T60_A	Nieuwbouw	191948,48	433494,20	1,50	45,8	41,4	36,8	46,3
T60_B	Nieuwbouw	191948,48	433494,20	4,50	46,8	42,4	37,8	47,2
T61_A	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	1,50	39,5	35,1	30,5	40,0
T61_B	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	4,50	41,5	37,1	32,4	41,9
T61_C	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	7,50	42,7	38,2	33,6	43,1
T62_A	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	1,50	40,4	36,0	31,4	40,9
T62_B	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	4,50	42,4	37,9	33,3	42,8
T62_C	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	7,50	42,6	38,2	33,6	43,0
T63_A	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	1,50	38,4	34,0	29,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Zandsestraat
Groepsreductie: Nee

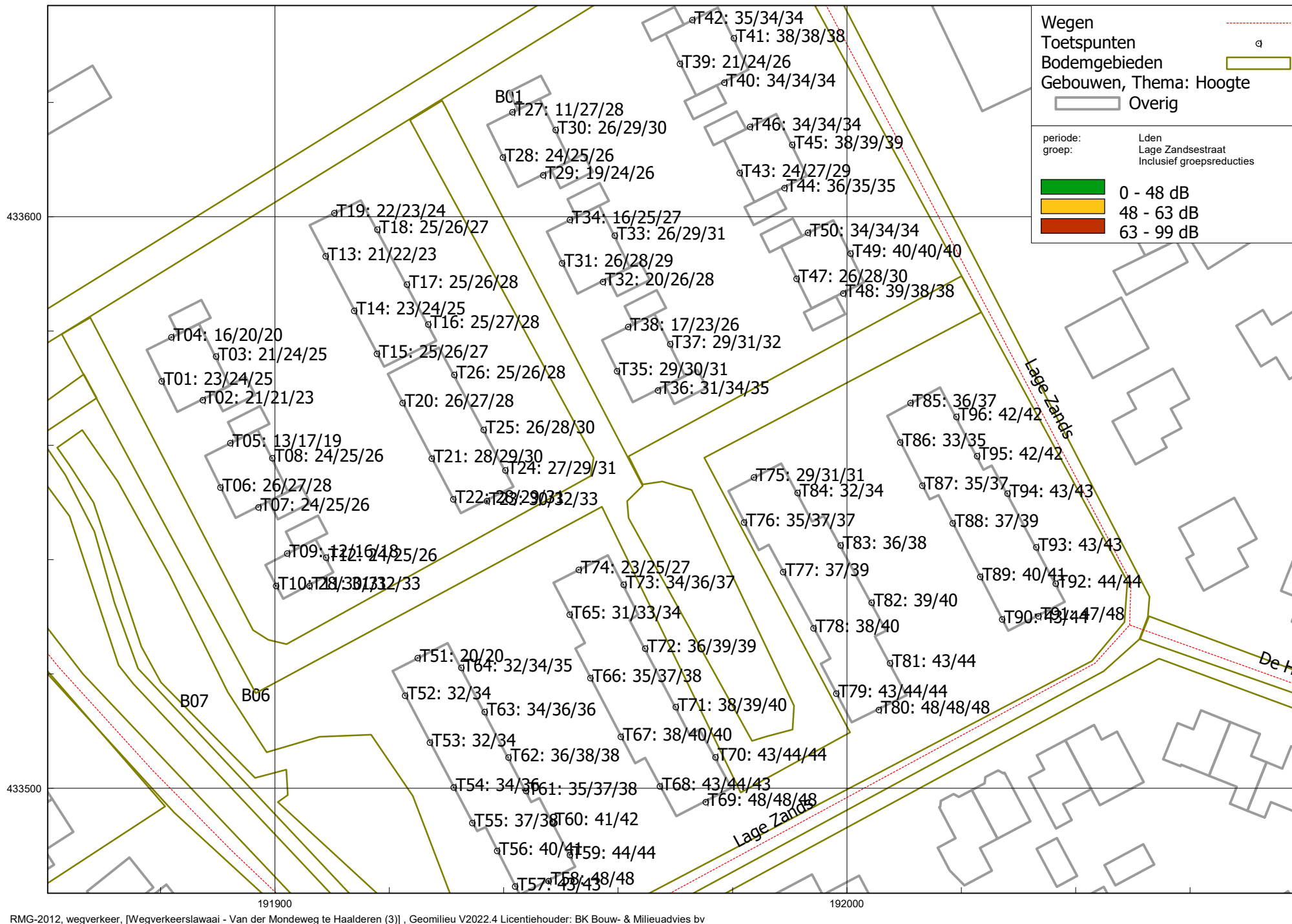
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T63_B	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	4,50	40,6	36,2	31,5	41,0
T63_C	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	7,50	40,9	36,5	31,9	41,4
T64_A	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	1,50	36,8	32,4	27,7	37,2
T64_B	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	4,50	39,0	34,6	29,9	39,4
T64_C	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	7,50	39,5	35,1	30,5	39,9
T65_A	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	1,50	35,4	31,0	26,4	35,8
T65_B	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	4,50	37,4	33,0	28,4	37,9
T65_C	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	7,50	38,2	33,8	29,2	38,7
T66_A	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	1,50	39,8	35,4	30,8	40,3
T66_B	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	4,50	41,8	37,4	32,8	42,3
T66_C	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	7,50	42,1	37,7	33,1	42,5
T67_A	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	1,50	43,0	38,7	34,0	43,5
T67_B	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	4,50	44,7	40,2	35,6	45,1
T67_C	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	7,50	44,8	40,4	35,8	45,3
T68_A	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	1,50	47,4	43,0	38,4	47,9
T68_B	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	4,50	48,2	43,8	39,2	48,6
T68_C	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	7,50	48,0	43,6	39,0	48,4
T69_A	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	1,50	52,7	48,3	43,7	53,1
T69_B	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	4,50	53,0	48,6	44,0	53,5
T69_C	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	7,50	52,6	48,1	43,5	53,0
T70_A	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	1,50	47,6	43,2	38,5	48,0
T70_B	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	4,50	48,3	43,8	39,2	48,7
T70_C	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	7,50	48,1	43,7	39,1	48,6
T71_A	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	1,50	42,3	37,9	33,2	42,7
T71_B	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	4,50	43,9	39,5	34,8	44,3
T71_C	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	7,50	44,1	39,6	35,0	44,5
T72_A	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	1,50	41,0	36,6	32,0	41,5
T72_B	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	4,50	43,1	38,6	34,0	43,5
T72_C	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	7,50	43,3	38,8	34,2	43,7
T73_A	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	1,50	38,8	34,4	29,8	39,3
T73_B	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	4,50	40,9	36,5	31,8	41,3
T73_C	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	7,50	41,4	37,0	32,4	41,8
T74_A	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	1,50	27,9	23,7	18,8	28,4
T74_B	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	4,50	29,5	25,3	20,4	29,9
T74_C	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	7,50	31,0	26,9	22,0	31,5
T75_A	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	1,50	33,8	29,7	24,7	34,3
T75_B	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	4,50	35,5	31,4	26,5	36,0
T75_C	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	7,50	35,9	31,7	26,8	36,3
T76_A	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	1,50	39,3	34,9	30,3	39,8
T76_B	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	4,50	41,3	36,8	32,2	41,7
T76_C	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	7,50	41,8	37,3	32,7	42,2
T77_A	Nieuwbouw	191988,80	433537,86	1,50	41,4	36,9	32,3	41,8
T77_B	Nieuwbouw	191988,80	433537,86	4,50	43,4	38,9	34,3	43,8
T78_A	Nieuwbouw	191994,12	433528,03	1,50	43,0	38,5	33,9	43,4
T78_B	Nieuwbouw	191994,12	433528,03	4,50	44,6	40,2	35,6	45,1
T79_A	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	1,50	47,7	43,3	38,7	48,2
T79_B	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	4,50	48,4	44,0	39,4	48,9
T79_C	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	7,50	48,3	43,9	39,3	48,8
T80_A	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	1,50	52,7	48,3	43,7	53,2
T80_B	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	4,50	53,0	48,6	44,0	53,5
T80_C	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	7,50	52,6	48,2	43,6	53,1
T81_A	Nieuwbouw	192007,51	433521,91	1,50	47,4	43,0	38,3	47,8
T81_B	Nieuwbouw	192007,51	433521,91	4,50	48,1	43,7	39,1	48,5
T82_A	Nieuwbouw	192004,28	433532,52	1,50	43,1	38,7	34,0	43,5
T82_B	Nieuwbouw	192004,28	433532,52	4,50	44,7	40,3	35,6	45,1
T83_A	Nieuwbouw	191998,85	433542,53	1,50	40,1	35,8	31,1	40,6
T83_B	Nieuwbouw	191998,85	433542,53	4,50	42,2	37,8	33,1	42,6
T84_A	Nieuwbouw	191991,34	433551,71	1,50	36,4	32,2	27,3	36,8
T84_B	Nieuwbouw	191991,34	433551,71	4,50	38,6	34,4	29,6	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Zandsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T85_A	Nieuwbouw	192011,08	433567,44	1,50	41,0	36,9	31,9	41,5
T85_B	Nieuwbouw	192011,08	433567,44	4,50	41,6	37,6	32,5	42,1
T86_A	Nieuwbouw	192009,29	433560,53	1,50	37,6	33,2	28,5	38,0
T86_B	Nieuwbouw	192009,29	433560,53	4,50	39,6	35,2	30,5	40,0
T87_A	Nieuwbouw	192013,13	433553,00	1,50	39,2	34,8	30,1	39,6
T87_B	Nieuwbouw	192013,13	433553,00	4,50	41,1	36,8	32,1	41,6
T88_A	Nieuwbouw	192018,45	433546,40	1,50	41,9	37,5	32,8	42,3
T88_B	Nieuwbouw	192018,45	433546,40	4,50	43,8	39,4	34,7	44,2
T89_A	Nieuwbouw	192023,26	433537,05	1,50	44,7	40,3	35,6	45,1
T89_B	Nieuwbouw	192023,26	433537,05	4,50	45,9	41,4	36,8	46,3
T90_A	Nieuwbouw	192027,10	433529,57	1,50	48,0	43,6	39,0	48,4
T90_B	Nieuwbouw	192027,10	433529,57	4,50	48,6	44,2	39,6	49,1
T91_A	Nieuwbouw	192033,46	433530,12	1,50	51,9	47,5	42,9	52,4
T91_B	Nieuwbouw	192033,46	433530,12	4,50	52,3	47,8	43,2	52,7
T92_A	Nieuwbouw	192036,48	433535,86	1,50	48,8	44,5	39,7	49,2
T92_B	Nieuwbouw	192036,48	433535,86	4,50	49,0	44,7	39,9	49,5
T93_A	Nieuwbouw	192033,08	433542,22	1,50	47,7	43,5	38,6	48,2
T93_B	Nieuwbouw	192033,08	433542,22	4,50	48,0	43,8	38,9	48,5
T94_A	Nieuwbouw	192028,05	433551,61	1,50	47,1	42,9	38,0	47,5
T94_B	Nieuwbouw	192028,05	433551,61	4,50	47,4	43,2	38,3	47,9
T95_A	Nieuwbouw	192022,73	433558,15	1,50	46,2	42,1	37,1	46,6
T95_B	Nieuwbouw	192022,73	433558,15	4,50	46,6	42,5	37,5	47,1
T96_A	Nieuwbouw	192019,10	433565,02	1,50	46,2	42,1	37,2	46,7
T96_B	Nieuwbouw	192019,10	433565,02	4,50	46,7	42,6	37,6	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	1,50	55,7	51,6	46,8	56,3	
T01_B	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	4,50	57,6	53,4	48,7	58,2	
T01_C	Nieuwbouw	191880,15	433571,25	7,50	58,1	53,9	49,2	58,6	
T02_A	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	1,50	53,3	49,2	44,4	53,9	
T02_B	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	4,50	54,2	50,0	45,3	54,7	
T02_C	Nieuwbouw	191887,31	433567,95	7,50	54,7	50,5	45,8	55,2	
T03_A	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	1,50	42,9	38,7	34,1	43,5	
T03_B	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	4,50	45,0	40,8	36,1	45,5	
T03_C	Nieuwbouw	191889,63	433575,59	7,50	46,7	42,5	37,9	47,3	
T04_A	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	1,50	52,4	48,2	43,5	52,9	
T04_B	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	4,50	52,6	48,5	43,8	53,2	
T04_C	Nieuwbouw	191881,83	433578,94	7,50	53,3	49,1	44,4	53,9	
T05_A	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	1,50	52,8	48,6	43,9	53,3	
T05_B	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	4,50	53,2	49,1	44,3	53,8	
T05_C	Nieuwbouw	191892,13	433560,44	7,50	54,0	49,8	45,1	54,5	
T06_A	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	1,50	56,6	52,5	47,8	57,2	
T06_B	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	4,50	58,5	54,3	49,6	59,0	
T06_C	Nieuwbouw	191890,39	433552,65	7,50	58,9	54,7	50,1	59,5	
T07_A	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	1,50	54,7	50,5	45,8	55,2	
T07_B	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	4,50	55,4	51,2	46,6	56,0	
T07_C	Nieuwbouw	191897,05	433549,17	7,50	55,9	51,7	47,1	56,5	
T08_A	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	1,50	42,9	38,6	34,0	43,4	
T08_B	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	4,50	45,2	41,0	36,4	45,8	
T08_C	Nieuwbouw	191899,47	433557,81	7,50	47,2	43,0	38,3	47,7	
T09_A	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	1,50	53,7	49,5	44,8	54,2	
T09_B	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	4,50	54,2	50,0	45,3	54,7	
T09_C	Nieuwbouw	191902,08	433541,11	7,50	54,8	50,6	45,9	55,4	
T10_A	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	1,50	57,6	53,4	48,7	58,2	
T10_B	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	4,50	59,4	55,2	50,6	60,0	
T10_C	Nieuwbouw	191900,13	433535,43	7,50	59,9	55,6	51,0	60,4	
T11_A	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	1,50	55,6	51,4	46,7	56,1	
T11_B	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	4,50	57,4	53,2	48,5	58,0	
T11_C	Nieuwbouw	191905,98	433535,44	7,50	58,0	53,7	49,1	58,5	
T12_A	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	1,50	41,3	37,1	32,4	41,8	
T12_B	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	4,50	43,3	39,1	34,4	43,8	
T12_C	Nieuwbouw	191908,90	433540,40	7,50	45,9	41,7	37,0	46,4	
T13_A	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	1,50	47,8	43,7	38,9	48,4	
T13_B	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	4,50	50,0	45,8	41,1	50,6	
T13_C	Nieuwbouw	191908,80	433593,13	7,50	51,4	47,3	42,6	52,0	
T14_A	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	1,50	46,9	42,7	38,0	47,4	
T14_B	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	4,50	49,5	45,4	40,7	50,1	
T14_C	Nieuwbouw	191913,82	433583,58	7,50	51,3	47,1	42,4	51,8	
T15_A	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	1,50	47,3	43,1	38,4	47,8	
T15_B	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	4,50	49,8	45,6	41,0	50,4	
T15_C	Nieuwbouw	191917,76	433576,06	7,50	51,4	47,2	42,6	52,0	
T16_A	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	1,50	36,1	31,8	27,2	36,6	
T16_B	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	4,50	38,8	34,5	29,9	39,3	
T16_C	Nieuwbouw	191926,75	433581,20	7,50	40,4	36,1	31,5	40,9	
T17_A	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	1,50	36,4	32,2	27,5	36,9	
T17_B	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	4,50	38,6	34,3	29,7	39,1	
T17_C	Nieuwbouw	191923,01	433588,17	7,50	40,0	35,8	31,1	40,5	
T18_A	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	1,50	38,6	34,4	29,7	39,1	
T18_B	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	4,50	39,5	35,3	30,6	40,0	
T18_C	Nieuwbouw	191917,84	433597,79	7,50	40,3	36,1	31,4	40,8	
T19_A	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	1,50	47,1	43,0	38,2	47,7	
T19_B	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	4,50	48,5	44,3	39,6	49,0	
T19_C	Nieuwbouw	191910,33	433600,70	7,50	49,2	45,0	40,3	49,7	
T20_A	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	1,50	48,5	44,3	39,7	49,1	
T20_B	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	4,50	50,7	46,5	41,9	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_C	Nieuwbouw	191922,27	433567,46	7,50	52,4	48,2	43,5	53,0
T21_A	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	1,50	49,3	45,1	40,4	49,9
T21_B	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	4,50	51,6	47,4	42,7	52,1
T21_C	Nieuwbouw	191927,37	433557,73	7,50	53,1	48,9	44,2	53,6
T22_A	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	1,50	49,8	45,6	40,9	50,4
T22_B	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	4,50	52,0	47,8	43,1	52,6
T22_C	Nieuwbouw	191931,12	433550,59	7,50	53,5	49,2	44,6	54,0
T23_A	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	1,50	48,5	44,3	39,6	49,1
T23_B	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	4,50	50,3	46,0	41,4	50,8
T23_C	Nieuwbouw	191937,03	433550,31	7,50	51,7	47,5	42,9	52,3
T24_A	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	1,50	38,1	33,8	29,2	38,6
T24_B	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	4,50	39,7	35,4	30,8	40,2
T24_C	Nieuwbouw	191940,24	433555,67	7,50	41,2	36,9	32,3	41,7
T25_A	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	1,50	38,6	34,4	29,7	39,1
T25_B	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	4,50	39,8	35,5	30,9	40,3
T25_C	Nieuwbouw	191936,46	433562,74	7,50	41,4	37,1	32,5	41,9
T26_A	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	1,50	39,5	35,2	30,6	40,0
T26_B	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	4,50	40,8	36,6	32,0	41,4
T26_C	Nieuwbouw	191931,31	433572,36	7,50	42,1	37,8	33,2	42,6
T27_A	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	1,50	46,5	42,4	37,6	47,1
T27_B	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	4,50	46,5	42,4	37,6	47,1
T27_C	Nieuwbouw	191941,48	433618,33	7,50	46,9	42,7	38,0	47,4
T28_A	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	1,50	44,7	40,5	35,8	45,2
T28_B	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	4,50	46,1	41,9	37,2	46,6
T28_C	Nieuwbouw	191939,79	433610,41	7,50	46,7	42,5	37,9	47,3
T29_A	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	1,50	35,8	31,5	27,1	36,4
T29_B	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	4,50	37,5	33,3	28,8	38,1
T29_C	Nieuwbouw	191946,87	433607,29	7,50	39,7	35,5	31,0	40,3
T30_A	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	1,50	37,2	33,0	28,3	37,7
T30_B	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	4,50	39,1	35,0	30,3	39,7
T30_C	Nieuwbouw	191949,03	433615,23	7,50	39,6	35,6	30,8	40,2
T31_A	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	1,50	42,1	37,9	33,3	42,6
T31_B	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	4,50	43,6	39,4	34,8	44,2
T31_C	Nieuwbouw	191950,16	433591,88	7,50	44,8	40,5	36,0	45,3
T32_A	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	1,50	37,6	33,4	28,9	38,2
T32_B	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	4,50	39,3	35,1	30,6	39,9
T32_C	Nieuwbouw	191957,32	433588,66	7,50	41,3	37,1	32,6	41,9
T33_A	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	1,50	37,7	33,5	28,8	38,3
T33_B	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	4,50	39,0	34,8	30,1	39,5
T33_C	Nieuwbouw	191959,38	433596,76	7,50	40,6	36,4	31,7	41,1
T34_A	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	1,50	41,1	36,9	32,2	41,7
T34_B	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	4,50	42,8	38,6	33,9	43,3
T34_C	Nieuwbouw	191951,52	433599,49	7,50	43,4	39,2	34,5	43,9
T35_A	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	1,50	43,1	38,9	34,3	43,7
T35_B	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	4,50	44,6	40,3	35,7	45,1
T35_C	Nieuwbouw	191959,76	433573,02	7,50	46,2	41,9	37,3	46,7
T36_A	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	1,50	44,4	40,2	35,5	44,9
T36_B	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	4,50	45,3	41,1	36,4	45,9
T36_C	Nieuwbouw	191966,94	433569,65	7,50	47,0	42,8	38,1	47,6
T37_A	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	1,50	38,6	34,4	29,7	39,1
T37_B	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	4,50	39,4	35,2	30,5	39,9
T37_C	Nieuwbouw	191969,04	433577,76	7,50	41,0	36,8	32,1	41,6
T38_A	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	1,50	36,6	32,3	27,7	37,1
T38_B	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	4,50	39,5	35,3	30,6	40,1
T38_C	Nieuwbouw	191961,71	433580,77	7,50	40,7	36,5	31,9	41,3
T39_A	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	1,50	42,0	37,8	33,1	42,5
T39_B	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	4,50	43,7	39,6	34,9	44,3
T39_C	Nieuwbouw	191970,78	433626,80	7,50	44,7	40,5	35,9	45,3
T40_A	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	1,50	39,2	35,6	30,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T40_B	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	4,50	40,1	36,3	31,2	40,7
T40_C	Nieuwbouw	191978,54	433623,52	7,50	41,0	37,1	32,2	41,6
T41_A	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	1,50	43,1	39,5	34,1	43,7
T41_B	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	4,50	43,3	39,7	34,3	43,9
T41_C	Nieuwbouw	191980,20	433631,27	7,50	43,3	39,7	34,3	43,9
T42_A	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	1,50	41,6	37,8	32,7	42,2
T42_B	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	4,50	45,3	41,3	36,4	45,9
T42_C	Nieuwbouw	191972,93	433634,45	7,50	45,8	41,7	36,9	46,4
T43_A	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	1,50	38,9	34,7	30,1	39,5
T43_B	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	4,50	41,3	37,1	32,5	41,9
T43_C	Nieuwbouw	191981,20	433607,72	7,50	42,7	38,5	33,9	43,3
T44_A	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	1,50	40,8	36,9	31,8	41,4
T44_B	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	4,50	41,4	37,4	32,5	42,0
T44_C	Nieuwbouw	191989,04	433605,06	7,50	42,3	38,2	33,4	42,8
T45_A	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	1,50	43,8	40,0	34,8	44,4
T45_B	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	4,50	43,8	40,0	34,8	44,4
T45_C	Nieuwbouw	191990,40	433612,64	7,50	43,7	40,0	34,7	44,3
T46_A	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	1,50	40,9	37,1	31,9	41,5
T46_B	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	4,50	42,0	38,0	33,0	42,5
T46_C	Nieuwbouw	191983,02	433615,78	7,50	42,4	38,5	33,5	43,0
T47_A	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	1,50	38,0	33,7	29,2	38,6
T47_B	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	4,50	41,0	36,7	32,2	41,5
T47_C	Nieuwbouw	191991,14	433589,19	7,50	42,9	38,6	34,1	43,4
T48_A	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	1,50	44,0	39,8	34,9	44,5
T48_B	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	4,50	44,9	40,6	35,9	45,4
T48_C	Nieuwbouw	191999,32	433586,61	7,50	45,7	41,5	36,7	46,2
T49_A	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	1,50	45,1	41,1	36,1	45,7
T49_B	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	4,50	45,2	41,2	36,2	45,7
T49_C	Nieuwbouw	192000,58	433593,61	7,50	45,3	41,3	36,3	45,8
T50_A	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	1,50	41,4	37,6	32,5	42,0
T50_B	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	4,50	39,7	36,0	30,8	40,3
T50_C	Nieuwbouw	191993,14	433597,25	7,50	40,6	36,7	31,6	41,1
T51_A	Nieuwbouw	191924,90	433522,84	1,50	51,8	47,6	42,9	52,3
T51_B	Nieuwbouw	191924,90	433522,84	4,50	53,6	49,4	44,7	54,1
T52_A	Nieuwbouw	191922,71	433516,22	1,50	57,9	53,7	49,1	58,5
T52_B	Nieuwbouw	191922,71	433516,22	4,50	59,8	55,5	50,9	60,3
T53_A	Nieuwbouw	191927,03	433508,04	1,50	58,6	54,4	49,7	59,2
T53_B	Nieuwbouw	191927,03	433508,04	4,50	60,4	56,1	51,5	60,9
T54_A	Nieuwbouw	191931,18	433500,18	1,50	59,3	55,0	50,4	59,8
T54_B	Nieuwbouw	191931,18	433500,18	4,50	60,9	56,7	52,1	61,4
T55_A	Nieuwbouw	191934,47	433493,96	1,50	59,6	55,4	50,8	60,2
T55_B	Nieuwbouw	191934,47	433493,96	4,50	61,2	57,0	52,4	61,8
T56_A	Nieuwbouw	191938,80	433489,10	1,50	59,9	55,6	51,0	60,4
T56_B	Nieuwbouw	191938,80	433489,10	4,50	61,5	57,2	52,6	62,0
T57_A	Nieuwbouw	191941,94	433482,88	1,50	60,2	56,0	51,4	60,8
T57_B	Nieuwbouw	191941,94	433482,88	4,50	61,7	57,4	52,8	62,2
T58_A	Nieuwbouw	191947,79	433483,79	1,50	58,2	53,9	49,3	58,7
T58_B	Nieuwbouw	191947,79	433483,79	4,50	59,6	55,3	50,7	60,1
T59_A	Nieuwbouw	191951,52	433488,36	1,50	49,0	44,6	40,0	49,4
T59_B	Nieuwbouw	191951,52	433488,36	4,50	49,8	45,4	40,8	50,3
T60_A	Nieuwbouw	191948,48	433494,20	1,50	47,4	43,1	38,5	47,9
T60_B	Nieuwbouw	191948,48	433494,20	4,50	48,8	44,4	39,8	49,2
T61_A	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	1,50	44,9	40,7	36,0	45,5
T61_B	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	4,50	46,8	42,4	37,9	47,3
T61_C	Nieuwbouw	191943,87	433499,58	7,50	48,8	44,5	39,9	49,3
T62_A	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	1,50	45,0	40,7	36,0	45,5
T62_B	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	4,50	46,8	42,5	37,9	47,3
T62_C	Nieuwbouw	191940,78	433505,44	7,50	48,3	44,0	39,4	48,8
T63_A	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	1,50	43,9	39,6	35,0	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

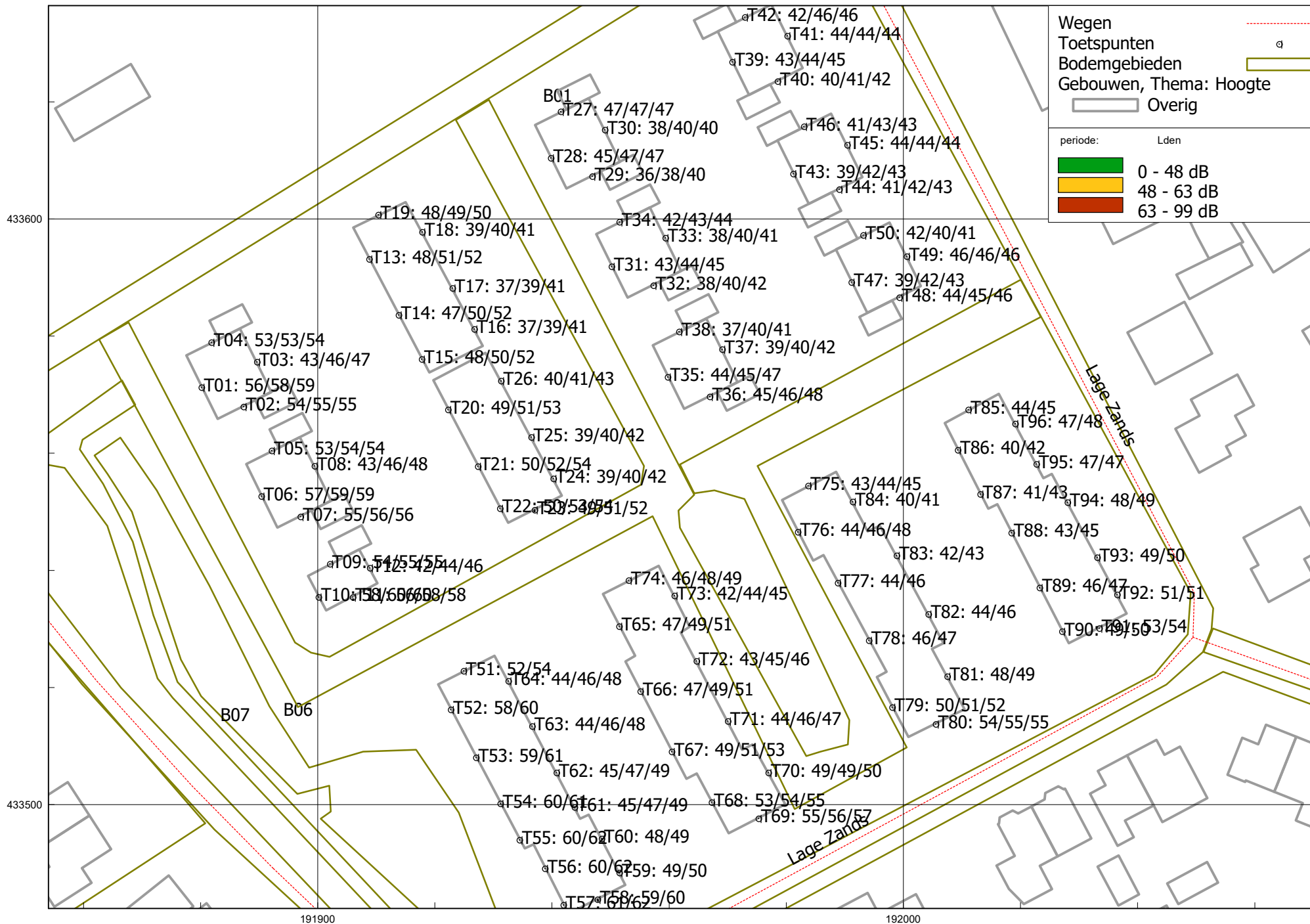
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T63_B	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	4,50	45,9	41,6	37,0	46,4
T63_C	Nieuwbouw	191936,61	433513,37	7,50	47,5	43,2	38,7	48,1
T64_A	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	1,50	43,2	39,0	34,3	43,8
T64_B	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	4,50	45,3	41,1	36,5	45,9
T64_C	Nieuwbouw	191932,54	433521,11	7,50	47,0	42,7	38,1	47,5
T65_A	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	1,50	46,4	42,2	37,5	47,0
T65_B	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	4,50	48,5	44,2	39,6	49,0
T65_C	Nieuwbouw	191951,47	433530,43	7,50	50,5	46,2	41,6	51,0
T66_A	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	1,50	47,0	42,7	38,1	47,5
T66_B	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	4,50	49,0	44,7	40,1	49,5
T66_C	Nieuwbouw	191955,09	433519,33	7,50	50,8	46,5	41,9	51,3
T67_A	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	1,50	48,7	44,5	39,8	49,3
T67_B	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	4,50	50,6	46,3	41,7	51,1
T67_C	Nieuwbouw	191960,43	433509,05	7,50	52,1	47,8	43,2	52,6
T68_A	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	1,50	52,1	47,8	43,1	52,6
T68_B	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	4,50	53,7	49,3	44,7	54,2
T68_C	Nieuwbouw	191967,26	433500,37	7,50	54,5	50,2	45,6	55,0
T69_A	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	1,50	54,9	50,6	45,9	55,4
T69_B	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	4,50	55,9	51,5	46,9	56,3
T69_C	Nieuwbouw	191975,28	433497,62	7,50	56,2	51,9	47,3	56,7
T70_A	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	1,50	48,2	43,8	39,2	48,7
T70_B	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	4,50	49,0	44,6	40,0	49,5
T70_C	Nieuwbouw	191976,97	433505,47	7,50	49,5	45,1	40,5	49,9
T71_A	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	1,50	43,6	39,3	34,7	44,1
T71_B	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	4,50	45,3	40,9	36,3	45,8
T71_C	Nieuwbouw	191970,04	433514,23	7,50	46,3	41,9	37,4	46,8
T72_A	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	1,50	42,2	37,9	33,3	42,7
T72_B	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	4,50	44,5	40,1	35,5	45,0
T72_C	Nieuwbouw	191964,67	433524,50	7,50	45,7	41,3	36,7	46,2
T73_A	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	1,50	41,6	37,2	32,6	42,1
T73_B	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	4,50	43,4	39,0	34,5	43,9
T73_C	Nieuwbouw	191960,91	433535,68	7,50	44,7	40,4	35,8	45,2
T74_A	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	1,50	45,6	41,4	36,7	46,1
T74_B	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	4,50	47,5	43,3	38,6	48,0
T74_C	Nieuwbouw	191953,07	433538,28	7,50	48,7	44,5	39,8	49,2
T75_A	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	1,50	42,6	38,4	33,7	43,1
T75_B	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	4,50	43,7	39,5	34,8	44,3
T75_C	Nieuwbouw	191983,72	433554,43	7,50	44,7	40,5	35,8	45,3
T76_A	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	1,50	43,8	39,5	34,9	44,3
T76_B	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	4,50	45,7	41,4	36,8	46,2
T76_C	Nieuwbouw	191981,98	433546,56	7,50	47,3	43,0	38,4	47,8
T77_A	Nieuwbouw	191988,80	433537,86	1,50	43,1	38,6	34,1	43,5
T77_B	Nieuwbouw	191988,80	433537,86	4,50	45,4	41,0	36,4	45,9
T78_A	Nieuwbouw	191994,12	433528,03	1,50	45,3	41,0	36,4	45,8
T78_B	Nieuwbouw	191994,12	433528,03	4,50	47,0	42,6	38,0	47,5
T79_A	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	1,50	49,5	45,1	40,5	50,0
T79_B	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	4,50	50,6	46,2	41,6	51,0
T79_C	Nieuwbouw	191998,09	433516,60	7,50	51,3	46,9	42,3	51,7
T80_A	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	1,50	53,6	49,2	44,6	54,1
T80_B	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	4,50	54,2	49,8	45,2	54,6
T80_C	Nieuwbouw	192005,53	433513,75	7,50	54,3	49,9	45,3	54,7
T81_A	Nieuwbouw	192007,51	433521,91	1,50	48,0	43,6	38,9	48,4
T81_B	Nieuwbouw	192007,51	433521,91	4,50	48,9	44,5	39,8	49,3
T82_A	Nieuwbouw	192004,28	433532,52	1,50	43,8	39,4	34,8	44,2
T82_B	Nieuwbouw	192004,28	433532,52	4,50	45,2	40,8	36,2	45,7
T83_A	Nieuwbouw	191998,85	433542,53	1,50	41,5	37,2	32,5	42,0
T83_B	Nieuwbouw	191998,85	433542,53	4,50	43,0	38,6	34,0	43,4
T84_A	Nieuwbouw	191991,34	433551,71	1,50	39,1	34,8	30,1	39,6
T84_B	Nieuwbouw	191991,34	433551,71	4,50	40,7	36,4	31,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

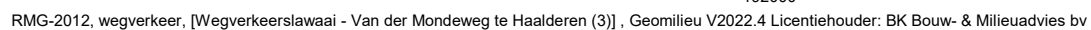
Rapport: Resultatentabel
Model: Van der Mondeweg te Haalderen (3)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T85_A	Nieuwbouw	192011,08	433567,44	1,50	43,5	39,4	34,6	44,0	
T85_B	Nieuwbouw	192011,08	433567,44	4,50	44,1	39,9	35,1	44,6	
T86_A	Nieuwbouw	192009,29	433560,53	1,50	39,9	35,5	31,0	40,4	
T86_B	Nieuwbouw	192009,29	433560,53	4,50	42,0	37,6	33,0	42,4	
T87_A	Nieuwbouw	192013,13	433553,00	1,50	40,8	36,4	31,8	41,3	
T87_B	Nieuwbouw	192013,13	433553,00	4,50	42,9	38,4	33,9	43,3	
T88_A	Nieuwbouw	192018,45	433546,40	1,50	43,0	38,6	34,0	43,4	
T88_B	Nieuwbouw	192018,45	433546,40	4,50	45,0	40,5	36,0	45,4	
T89_A	Nieuwbouw	192023,26	433537,05	1,50	45,3	40,9	36,3	45,8	
T89_B	Nieuwbouw	192023,26	433537,05	4,50	46,7	42,2	37,7	47,1	
T90_A	Nieuwbouw	192027,10	433529,57	1,50	48,8	44,4	39,8	49,3	
T90_B	Nieuwbouw	192027,10	433529,57	4,50	49,6	45,2	40,6	50,0	
T91_A	Nieuwbouw	192033,46	433530,12	1,50	53,0	48,6	44,0	53,5	
T91_B	Nieuwbouw	192033,46	433530,12	4,50	53,5	49,1	44,5	54,0	
T92_A	Nieuwbouw	192036,48	433535,86	1,50	50,4	46,1	41,3	50,8	
T92_B	Nieuwbouw	192036,48	433535,86	4,50	50,8	46,5	41,8	51,3	
T93_A	Nieuwbouw	192033,08	433542,22	1,50	48,9	44,6	39,8	49,3	
T93_B	Nieuwbouw	192033,08	433542,22	4,50	49,5	45,2	40,4	49,9	
T94_A	Nieuwbouw	192028,05	433551,61	1,50	47,8	43,7	38,8	48,3	
T94_B	Nieuwbouw	192028,05	433551,61	4,50	48,5	44,3	39,4	48,9	
T95_A	Nieuwbouw	192022,73	433558,15	1,50	46,4	42,3	37,3	46,9	
T95_B	Nieuwbouw	192022,73	433558,15	4,50	46,9	42,8	37,9	47,4	
T96_A	Nieuwbouw	192019,10	433565,02	1,50	46,8	42,7	37,7	47,3	
T96_B	Nieuwbouw	192019,10	433565,02	4,50	47,4	43,2	38,3	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Figuren



31 mei 2023, 09:23



Dit Rapport is opgesteld in opdracht:

Jansen Bouwontwikkeling B.V.
de heer H. van Schaik
Bijsterhuizen 3161
6604 LV Wijchen

Projectnummer: 202557
Locatie: Van der Mondeweg te Haalderen
Opsteller: W.S. (Wouter) de Ridder
Controleur: ing. D.C. (Niels) Blokland

Equipe Adviseurs B.V.
Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht

Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 078 1100
info@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Samen gaan we voor goud!