

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

5.1.2.e
-,
- Goirle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

0407072.100 Land van Anna Goirle
Beoogde ontwikkeling vrijstaande woning. Realisatiefase en gebruikfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5Jdf4L2kweM
09 oktober 2024, 09:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Land van Anna Goirle - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,7 kg/j	29,3 kg/j


Resultaten

Beoogde situatie - Land van Anna Goirle - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

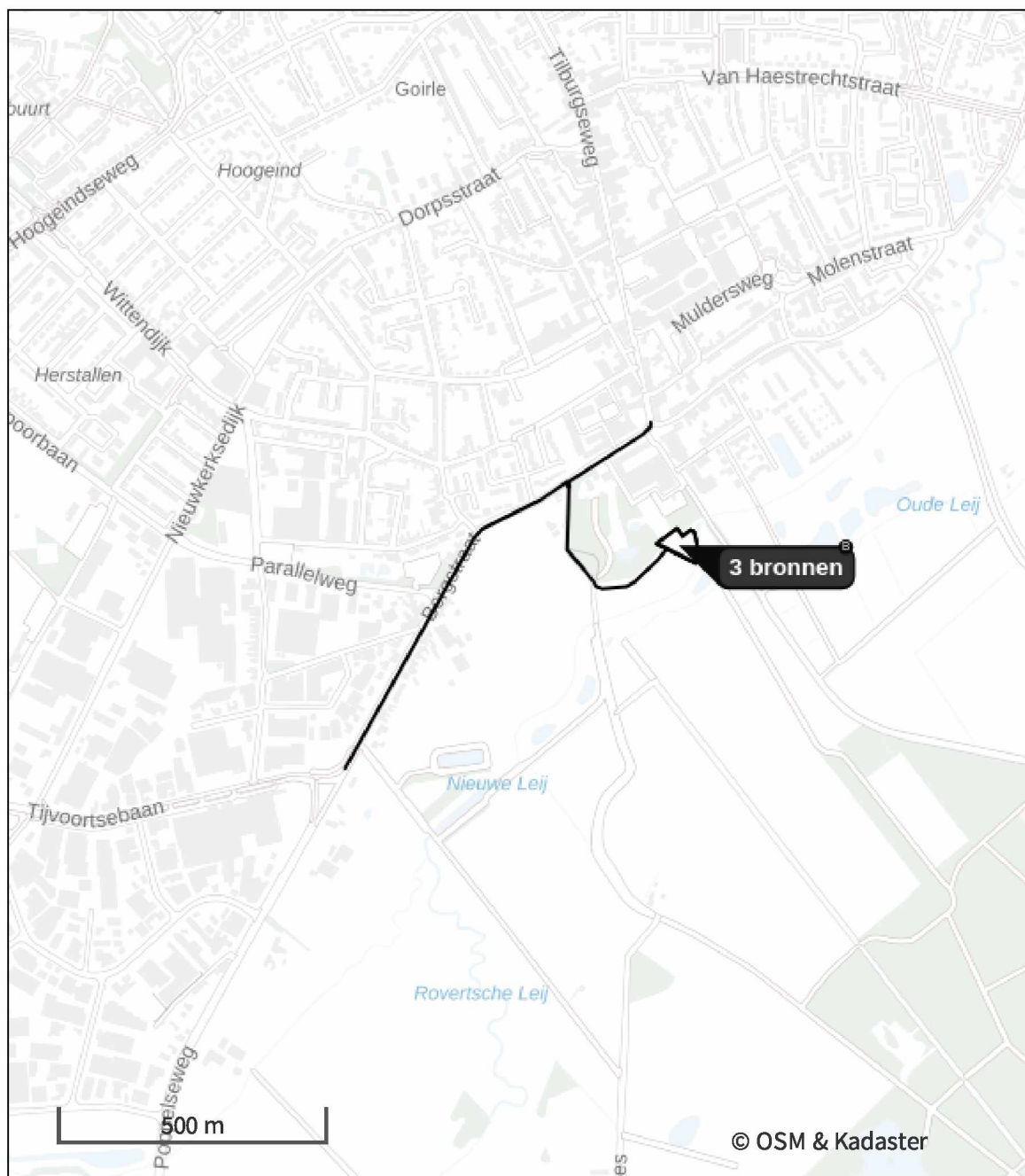
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Beoogde situatie - Land van Anna Goirle (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Laan van Anna Goirle - realisatiefase	0,5 kg/j	22,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start - gebruikfase	72,1 g/j	0,4 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start - realisatiefase	8,0 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	98,0 g/j	6,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie
- Land van Anna Goirle" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie - Land van Anna Goirle, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanrijroute realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:132433,7 Y:391866,15			Type scherm	-	-	NO ₂ 87,7 g/j
Lengte	716,81 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen Laan van Anna Goirle - realisatiefase	NO _x		22,6 kg/j		
Locatie	X:132891,98	NH ₃		0,5 kg/j		
Oppervlakte	Y:391974,9					
	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	18 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	31,9 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	228 l/j	18 u/j	13 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	54,7 g/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,2 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	18 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	18,2 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	581 l/j	20 u/j	34 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	113 l/j	40 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	52 l/j	20 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	25,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	2,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	79,2 g/j
Lossen betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Asfaltinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	25,7 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	25,7 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	21,1 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Terrein route realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:132721,77 Y:391916,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 70,5 g/j
Lengte	376,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Terrein route gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:132721,72 Y:391916,95		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	376,73 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 53,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanrijroute gebruiksfase West		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:132560,83 Y:392028,26		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	292,06 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 18,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanrijroute gebruiksfase Oost		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:132760,45 Y:392147		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	204,58 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 13,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - gebruiksfase		NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:132891,98 Y:391974,9		NH ₃	72,1 g/j
Oppervlakte	0,27 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	4,0 /etmaal			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Busverkeer	0,0 /etmaal			

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - realisatiefase	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	8,0 g/j
Locatie	X:132891,98 Y:391974,9		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		145,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		3,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>