
Beverwijk, Laan van Kanaan (38 woningen)

Onderzoek stikstofdepositie


11 december 2024



Beverwijk, Laan van Kanaan (38 woningen)

Onderzoek stikstofdepositie

COLOFON

Opdrachtgever	: Fijn Wonen
Auteur	: 
Rapportnummer	: 22/796-25600588
Versie	: v1.1
AERIUS release:	: 2024.0.1
Datum	: 11 december 2024

INHOUDSOPGAVE

1	Hoofdstuk	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Beoogde ontwikkeling	1
1.3	Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten	2
2	Toetsingskader stikstofdepositie	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Beslisboom toestemmingsverlening	3
2.3	Provinciale beleidsregels en saldering	3
2.4	Mogelijkheid en procedure intern salderen	4
2.5	Aanlegfase	4
2.6	Cumulatie en ruimtelijke planvorming	4
3	Uitgangspunten bepalen stikstofemissie	5
3.1	Referentiesituatie	5
3.2	Gebruiksfase	5
3.3	Aanlegfase	5
3.4	Cumulatie en ruimtelijke planvorming	6
4	Resultaten en conclusie	7
5	Bijlagen	8

1 Hoofdstuk

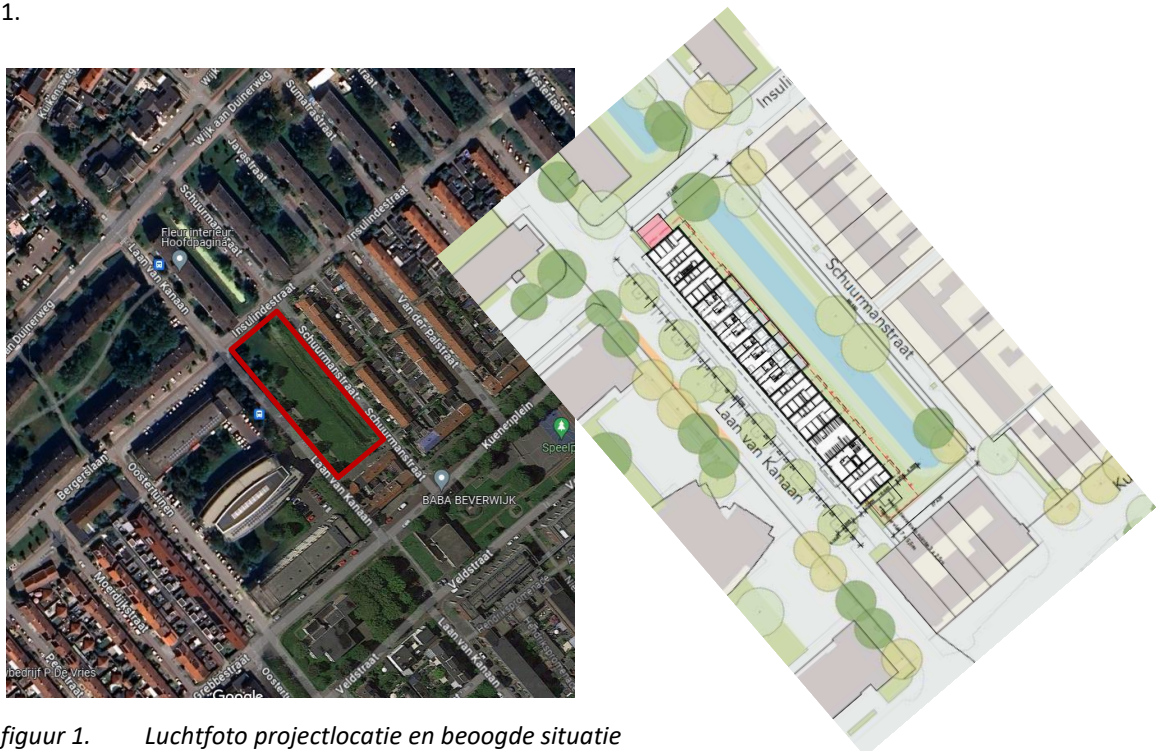
1.1 Aanleiding

Fijn Wonen ontwikkelt voor Pré Wonen 38 appartementen op het braakliggende perceel aan de Laan van Kanaän in Beverwijk. De gebruiks- en aanlegfase kunnen potentieel een effect hebben op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft ieder toename van stikstof een potentieel negatief effect op het natuurgebied, waarmee op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving een vergunning, dan wel een passende beoordeling, nodig is. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft iedere toename van stikstof een potentieel negatief effect op de natuur, waarmee een omgevingsvergunning natuur voor de Natura 2000-activiteiten in het kader van de Omgevingswet c.q. het Besluit kwaliteit leefomgeving nodig is.

In dit onderzoek wordt achtereenvolgend het toetsingskader voor de beoordeling en afweging van stikstofeffecten, de uitgangspunten voor de berekeningen, de resultaten en de conclusie beschreven. Het onderzoek is gebaseerd op het rekenprogramma AERIUS.

1.2 Beoogde ontwikkeling

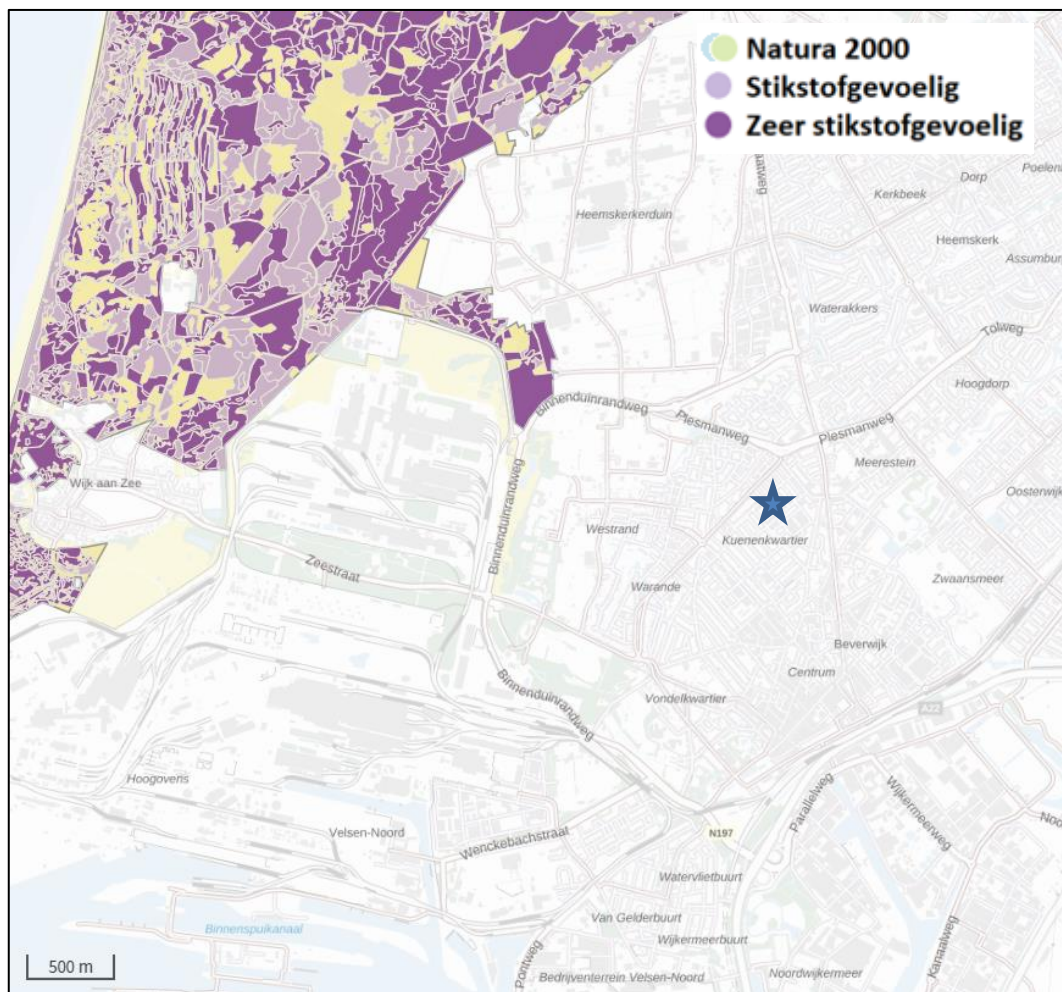
De ontwikkeling omvat de realisatie van 38 appartementen. Het gaat om een herontwikkeling van een locatie waar tot ongeveer 10 jaar geleden ook appartementen hebben gestaan. De locatie ligt momenteel braak. Een luchtfoto van de locatie en de beoogde situatie zijn weergegeven in figuur 1.



figuur 1. Luchtfoto projectlocatie en beoogde situatie

1.3 Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten

De ontwikkeling ligt op ongeveer 1,5 kilometer vanaf het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat. Hier komen (bijna) overbelaste stikstofgevoelige habitats voor. De ligging van de Natura 2000-gebieden en daarin de gevoelige en zeer gevoelige habitatten zijn weergegeven in figuur 2. Het projectgebied is aangegeven met een ster.



figuur 2. Nabijgelegen Natura 2000-gebieden

2 Toetsingskader stikstofdepositie

2.1 Algemeen

In Nederland staan veel natuurgebieden onder druk door een te hoge stikstofdepositie. Voor verschillende habitattypen is een ‘kritische depositiewaarde’ (KDW) bepaald. Deze waarde vormt de drempel waarbij significante negatieve effecten door eutrofiëring ontstaan. In de praktijk betekent dit vaak dat de gebiedseigen vegetaties worden overwoekerd door vegetaties die gedijen op een hoge stikstofbelasting, hetgeen de biodiversiteit kan verslechteren.

Eerdere toetsingskaders die ruimte boden voor ontwikkelingen die een toename van stikstofdepositie tot gevolg hebben, zijn juridisch niet houdbaar gebleken. Iedere toename op een al overbelast gebied kan in principe een verslechtering tot gevolg hebben. Daarmee is een situatie ontstaan waarbij plannen, in elk geval per saldo, geen toename van stikstofdepositie op deze overbelaste habitats tot gevolg mogen hebben. In de Omgevingsregeling, behorende bij de Omgevingswet, is voorgeschreven dat voor de beoordeling van de stikstofdepositie het rekenprogramma AERIUS wordt gebruikt.

2.2 Beslisboom toestemmingsverlening

Uit de op 12 oktober 2019 door de Rijksoverheid gepubliceerde beslisboom “Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” volgt dat als de uitkomst van de berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie (dat wil zeggen dat de op twee decimalen afgeronde bijdrage niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jr) er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten en er geen passende beoordeling nodig is.

Als de AERIUS-berekening aantoont (zie volgend) dat een plan leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Als dit niet het geval is, moet op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving een omgevingsvergunning natuur voor de Natura 2000-activiteiten worden aangevraagd.

2.3 Provinciale beleidsregels en saldering

De provinciale beleidsregels ten aanzien van stikstof zijn opgenomen in de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland. Op basis van de aanpak hieruit geldt dat als een aanvrager kan aantonen dat er als gevolg van een aanvraag geen significante effecten zijn op Natura 2000-gebieden, er vergunning kan worden verleend. Eventuele stikstofemissie kan worden beperkt door emissiebeperkende maatregelen of door in-/extern salderen.

Volgens de provinciale beleidsregel gelden de volgende definities:

Salderen:	inzetten van een activiteit met N-emissie op grond van een toestemming in de referentiesituatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning voor een nieuw of gewijzigd project, waarbij deze toestemming geheel of gedeeltelijk wordt ingetrokken of gewijzigd zodat de N-depositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie;
Extern salderen:	salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
Intern salderen:	salderen binnen de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
Referentiesituatie:	een natuurvergunning of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige milieuvergunning of -melding, of een anderszins sindsdien toegestane onafgebroken aanwezige activiteit.

2.4 Mogelijkheid en procedure intern salderen

Een uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 heeft bevestigd dat voor interne saldering geen vergunningplicht geldt als de stikstofdepositie niet toeneemt met meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiervoor moet het aannemelijk zijn dat het perceel op en sinds de referentiedatum het bedoelde gebruik heeft.

Op basis hiervan geldt als uitgangspunt dat wanneer de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik en de aanleg van het project niet toeneemt, er geen sprake is van vergunningplicht of een noodzaak voor een passende beoordeling (voor wat betreft stikstof).

2.5 Aanlegfase

De aanlegfase kan tijdelijk tot een stikstofbijdrage leiden. Dit heeft vooral te maken met het verbranden van diesel in mobiele werktuigen op de bouwplaats en met het transport van materiaal en materieel van en naar de bouwlocatie.

2.6 Cumulatie en ruimtelijke planvorming

Vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving moet worden getoetst of een project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. Dat betekent dat wanneer een project onderdeel is van een grotere ontwikkeling, ook moet worden beoordeeld of er sprake is van cumulatie. Daarom wordt in dit onderzoek ook beoordeeld of dit het geval is en zo ja, of er in het kader van de ruimtelijke planvorming al beoordeling is gemaakt.

3 Uitgangspunten bepalen stikstofemissie

3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie voor dit project is de feitelijke en legale, situatie, zoals deze sinds de referentiedata voor de verschillende natuurgebieden, ononderbroken heeft plaatsgevonden. In dit geval vindt geen saldering plaats en wordt het project gezien als een nieuwe ontwikkeling. Daarmee is de referentiesituatie niet relevant.

3.2 Gebruiksfase

De nieuwe woningen worden gasloos uitgevoerd en zullen daardoor geen emissie van stikstof tot gevolg hebben. Wel leidt verkeer van en naar de woningen tot een stikstofemissie. De verkeersgeneratie voor de toekomstige situatie is berekend op basis van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Daarbij is uitgegaan van 38 appartementen van het type 'huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)'. De wijk waarbinnen het project is gelegen is 'zeer sterk stedelijk' en de locatie ligt in de rest van de bebouwde kom van de gemeente. Naar aanleiding van deze gegevens is het gemiddelde kengetal van maximaal 3,6 mvt/etmaal gebruikt.

Uiteindelijk levert dit een verkeersgeneratie op van afgerond 137 mvt/etmaal. Voor een worst case benadering is ervan uitgegaan dat 2% van de verkeersgeneratie bestaat uit zwaar vrachtverkeer (3 per etmaal) en dat het verkeer 20% van de tijd 'in file' rijdt. Verder is rekening gehouden met 40% koude start (55 mvt/etmaal).

Het verkeer wordt ontsloten vanaf het plangebied naar de noordzijde over de Insulindestraat via de Westerlaan richting de Plesmanweg, en naar de oostzijde over de Kuenenplein via de Westerlaan richting de Alkmaarseweg. Het is 50% in de noordelijk en 50% in zuidelijke richting berekend.

3.3 Aanlegfase

De aanlegfase leidt tijdelijk tot een emissie van stikstof vanuit mobiele werktuigen en transport. De input voor AERIUS bestaat uit het aantal transporten (zwaar/middel/licht) en de hoeveelheid diesel die op de bouwplaats wordt verbruikt gedurende de inzet van bepaalde typen machines. Daarbij zijn de draaiuren en AdBlue toevoegingen ook relevante parameters. Voor het verbruik wordt uitgegaan van de vuistregel 0,1 liter/kW/uur. Uit praktijkcijfers onderzocht door TNO is dit gemiddeld overigens iets lager, circa 0,08 liter/kW/uur. Er wordt gebruik gemaakt van een machinepark van bouwjaar 2014 of jonger (Stage IV). Hierbij is een gemiddeld AdBlue verbruik van 6% is op basis van verschillende bronnen representatief.

In overleg met de ontwikkelaar is een reële inschatting gemaakt van de machine-inzet en het transport, op basis van vergelijkbare projecten. Deze invoer is opgenomen in bijlage 1. Voor de uitkomst van de berekening is het niet relevant of één grote machine of diverse kleine machines worden ingezet. De ontwikkelaar gaat uit van uitvoering in 2025. Dit betekent voor 2025 een invoer van 4199 liter diesel in 384 draaiuren, met een AdBlue verbruik van 252 liter.

Het transport komt neer op 2040 mvt/jaar licht transport (werklieden en kleine aanleveringen) en 170 mvt/jaar zwaar transport (>7 ton). Voor het lichte verkeer is voor 50% van het verkeer een koude start opgevoerd. Het zware verkeer is binnen 2 uren weer vertrokken, waarmee koude start niet relevant is.

3.4 Cumulatie en ruimtelijke planvorming

Het project maakt geen deel uit van een grotere gebiedsontwikkeling. Daarom wordt deze aanvraag op zichzelf beoordeeld.

4 Resultaten en conclusie

Algemeen

Voor het project zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld. Hierbij is geen rekening gehouden met saldering. In de bijlage bij dit rapport zijn de berekeningen van de emissie van de depositiebijdrage van de aanlegfase (2025) en de gebruiksfase in berekening (2026) opgenomen. De aanlegfase is hierin aangemerkt als 'beoogd', omdat de huidige AERIUS calculator geen tijdelijke situatie kan exporteren als PDF. Dit maakt voor de inhoud van de berekening geen verschil.

Resultaten

Uit de berekeningen volgt dat het project tijdens de aanlegfase en tijdens de gebruiksfase niet leidt tot een depositiebijdrage van meer dan 0,00 mol/ha/jaar.

Eindconclusie

Omdat de toename van de stikstofdepositie is nergens hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar op de stikstofgevoelige habitatype/leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW, zijn significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten ten gevolge van stikstofdepositie uitgesloten. Het is daarom niet noodzakelijk om een omgevingsvergunning natuur voor de Natura 2000-activiteiten vergunning aan te vragen.

5 Bijlagen

Informatieverstrekking stikstofberekeningen aanlegfase

Algemene projectinformatie	Projectnaam	38 app. Laan van Kanaan Beverwijk
In te vullen door ontwikkelaar	Projectnummer	25600588
	Bouwperiode	2025
	Aantal grondgebonden	0
	Aantal appartementen	38
niet slopen/bouwrijp/woonrijp?	Bouwrijp maken (oppervlakte, m2)	0
dan 0 invoeren	Te slopen (oppervlakte, m2)	0
	Te slopen (bouwhoogte, m1)	0
	Woonrijp maken (oppervlakte)	0



Fase 0: Sloop	Te slopen (m3)	0	25% van staande inhoud
	Machineinzet (uren)	0	50 m3/uur
	Brandstofverbruik (liter diesel)	0	20 l/u
	Zwaar transport (mvt)	0	20 m3/transport
	Licht transport (mvt)	0	8 mvt/etmaal

Fase 1: Bouwrijp maken	Machineinzet (uren)	0	30 m2/uur
	Brandstofverbruik (liter diesel)	0	15 l/u
	Zwaar transport (mvt)	0	10 per week
	Licht transport (mvt)	0	8 mvt/etmaal

Fase 2A: Woningbouw Grondgebonden	Machine (uren per woning)	Diesilverbruik (l/u)	Totalen (liter diesel)
Graafmachine (115 kW)	2	10	0
Heistelling (300 kW)	2	25	0
Hijskraan (250kW@50%)	10	10	0
Divers (<125 kW)	2	10	0
Totale inzet (uren)			0
Totaal diesilverbruik (liter)			0
	Transport (mvt/woning)		Totalen (mvt)
Transport zwaar	10		0
Transport licht	100		0

Fase 2B: Woningbouw Appartementen	Machine (uren/mvt per woning)	Diesilverbruik (l/u)	Totalen (liter diesel)
Graafmachine (115 kW)	1,8	10	684
Heistelling (300 kW)	0,9	25	855
Hijskraan (250kW@50%)	5,4	10	2052
Divers (<125 kW)	2	8	608
Totale inzet (uren)			383,8
Totaal diesilverbruik (liter)			4199
	Transport (mvt/woning)		Totalen (mvt)
Transport zwaar	5		190
Transport licht	60		2280

Fase 3 Woonrijp maken	Machineinzet (uren)	0	26 m2/uur
	Brandstofverbruik (liter diesel)	0	10 l/u
	Zwaar transport (mvt)	0	1 per dag
	Licht transport (mvt)	0	8 mvt/etmaal

Invoer AERIUS		
Inzet in uren	384	
Totaal diesilverbruik	4199	
Totaal Adblue	252	
Zwaar transport	190	
Licht transport	2280	

Versie: 15 januari 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Fijn Wonen

Laan van Kanaän,

- Beverwijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

38 appartementen Laan van Kanaän

Realisatie 34 appartementen. Hoort bij rapport

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1BHu4n6gKQp

11 december 2024, 21:49

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 38 appartementen - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

1,1 kg/j

26,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 38 appartementen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

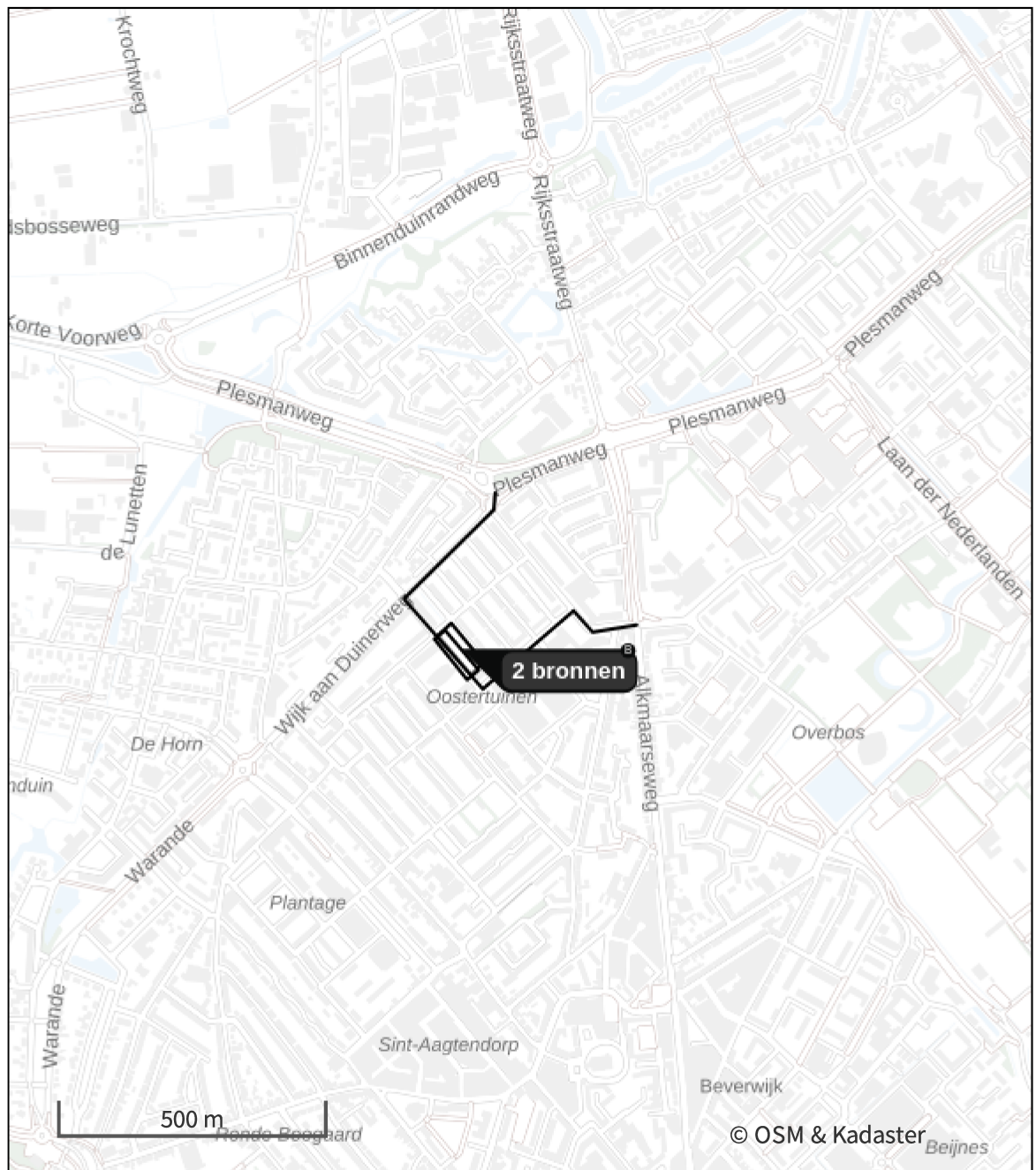
-








Aanlegfase 38 appartementen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieelinzet	1,0 kg/j	24,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	50,7 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	40,2 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 38 appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase 38 appartementen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieelinzet	NO _x	24,6 kg/j		
Locatie	X:105235 Y:500834,81	NH ₃	1,0 kg/j		
Oppervlakte	0,34 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Divers materieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4199 l/j	384 u/j 252 l/j	NO _x	24,6 kg/j
				NH ₃	1,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:105232,82 Y:500808,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	867,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.280,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:105226,78 Y:500823,57	NH ₃	50,7 g/j
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.140,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Fijn Wonen
Laan van Kanaän,
- Beverwijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

38 appartementen Laan van Kanaän
Realisatie 34 appartementen. Hoort bij rapport

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Raj1P751EdVL
11 december 2024, 10:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 38 appartementen - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2026

1,2 kg/j

16,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 38 appartementen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

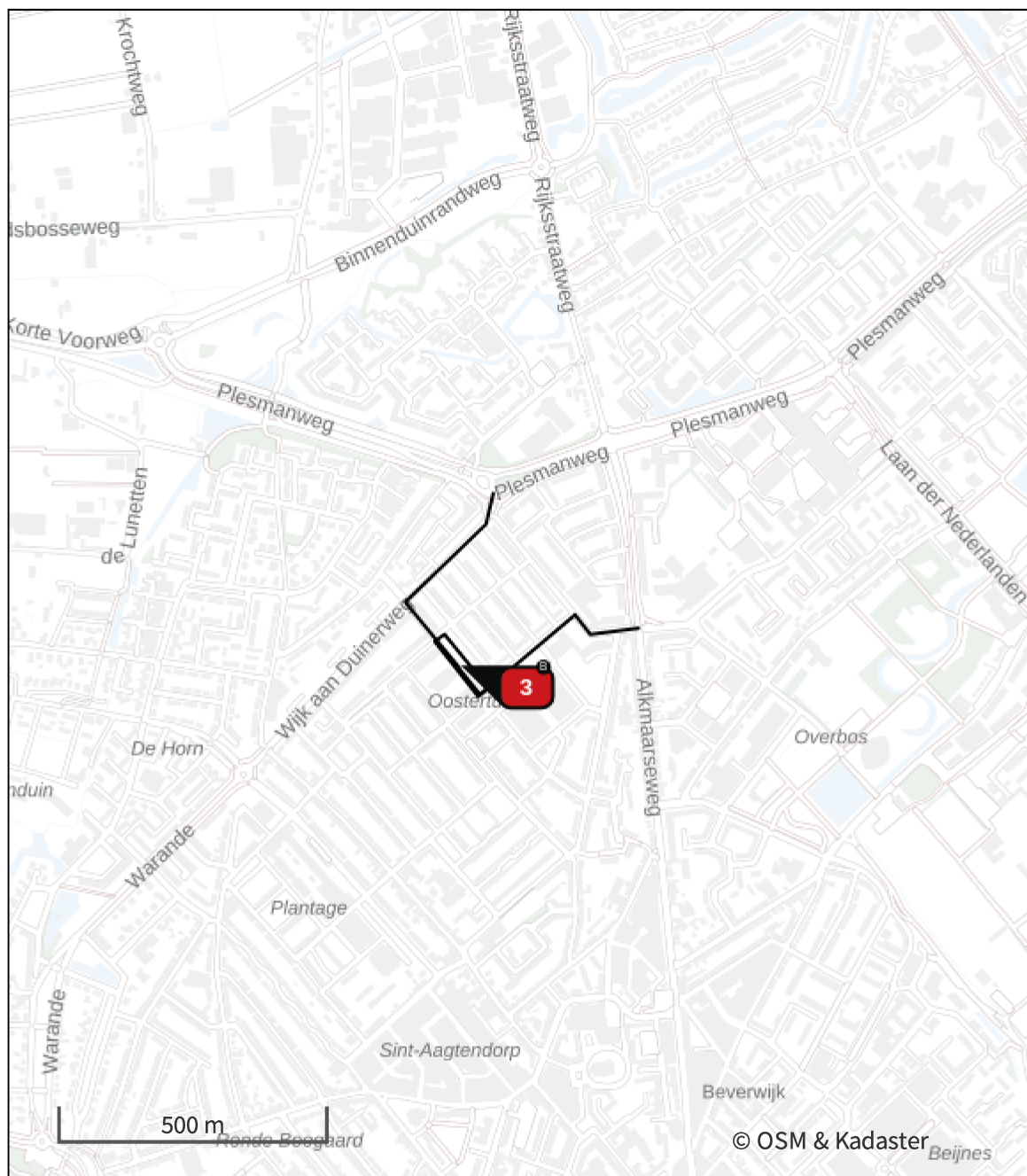
-



Gebruiksphase 38 appartementen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>3</div> Verkeer Koude start: overig Koude start		0,9 kg/j	5,4 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk		0,3 kg/j	10,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 38 appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen 38 appartementen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Woonverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:105390,25 Y:500856,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	436,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	68,5 /etmaal	20,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	20,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Woonverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:105169,31 Y:500969,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	433,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	68,5 /etmaal	20,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	20,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:105235,44 Y:500811,69	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	55,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>