
Toelichting op aanvraag gedeeltelijke intrekking omgevingsvergunning Natura2000- activiteit

*ten behoeve van het beëindigen van de vleeskalverhouderij en het verkrijgen van een opvolgfunctie aan
de Kootwijkerbroekerweg 82 A te Kootwijkerbroek*

Initiatiefnemer: **B. van Veldhuizen Beheer B.V.**

Initiatieflocatie: **Kootwijkerbroekerweg 82 A
3774 BV KOOTWIJKERBROEK**

Datum: 20 mei 2025

Rapportage: Definitief, versie 1

Kenmerk: CdR – 13816 – gedeeltelijke intrekking Natura2000 activiteit

INHOUDSOPGAVE

Toelichting op aanvraag om de gedeeltelijke intrekking voor de omgevingsvergunning Natura2000- activiteit ten behoeve van het beëindigen van de vleeskalverhouderij en het verkrijgen van een opvolgfunctie aan de Kootwijkerbroekerweg 82 A te Kootwijkerbroek.

ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
1. INLEIDING.....	6
2. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	7
3. TOEGEPASTE METHODE.....	7
4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	8
4.1. NATUURTOESTEMMING (NBW).....	8
4.2. VOORWAARDEN LBV+ REGELING	8
4.3. MAXIMAAL IN TE ZETTEN REFERENTIE VOLGENS VOORWAARDEN LBV-PLUS	9
4.4. VERVOERSBEWEGINGEN	9
4.5. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	9
4.6. KOUDE STARTS:.....	10
4.7. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	11
4.8. OVERIGE BRONNEN	11
5. SLOOPFASE.....	12
5.1. OMSCHRIJVING	12
5.2. VERVOERSBEWEGINGEN	12
5.3. BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	12
5.4. BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN	13
5.5. BOUWVERKEER- KOUDE START:	14
6. REALISATIEFASE.....	15
6.1. BEOOGDE SITUATIE	15
6.2. VERVOERSBEWEGINGEN	15
6.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	15
6.4. KOUDE STARTS:.....	16
6.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	17
7. GEBRUIKSFASE	18
7.1. VEESTAL (SCHAAPSKOOI)	19
7.2. VERVOERSBEWEGINGEN	19
7.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	19
7.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	20
7.5. BEDRIJFSWONING	20
7.6. AERIUS GEBRUIKSFASE.....	21
8. PERCENTAGE INLEVEREN STIKSTOF N-RECHTEN	22
9. UITKOMST AERIUS VERSCHILBEREKENING: REFERENTIE (VOLLEDIG) – GEBRUIKSFASE (BIJLAGE 7)	23
10. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	24
10.1. SLOOPFASE.....	24
10.2. REALISATIEFASE.....	24
10.3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	24
10.4. VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – SLOOPFASE/REALISATIEFASE/GEBRUIKSFASE	24
11. CONCLUSIE	25


ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER


Initiatiefnemer: B. van Veldhuizen Beheer B.V.
Kootwijkerbroekerweg 82 A
3774 BV KOOTWIJKERBROEK

Initiatieflocatie: Kootwijkerbroekerweg 82 A
3774 BV KOOTWIJKERBROEK

Kadastraal: Gemeente Garderen, sectie H, nummer 4090, 4091, 4092, 4093, 4094
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een gedeeltelijke intrekking tbv de opvolgfunctie
KvK: 09077860 // 000005107016

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: 

Auteur: 

Rapportage: Definitief, versie 1
20 mei 2025

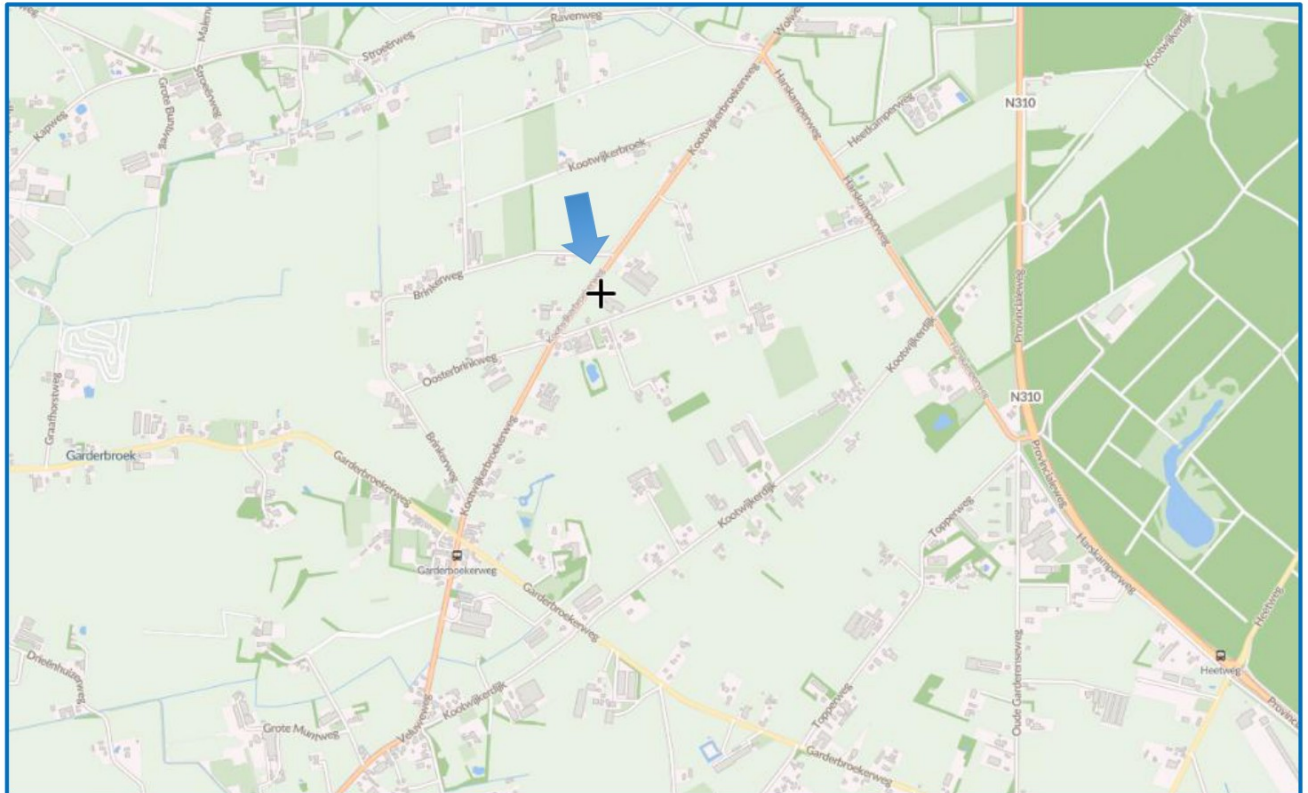
Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Kootwijkerbroekerweg 82 A te Kootwijkerbroek (bron: Street Smart)



Figuur 2 Ligging Kootwijkerbroekerweg 82 A te Kootwijkerbroek (bron: Street Smart)



Figuur 3 Topografische ligging Kootwijkerbroekerweg 82 A te Kootwijkerbroek (bron: Street Smart)

1. INLEIDING

Aanvrager exploiteerde tot kort geleden een vleeskalverenhouderij op het perceel dat bekend is als Kootwijkerbroekerweg 82 a te Kootwijkerbroek (voor kadastrale nummers: zie pagina 3 van deze toelichting). Cliënt heeft een aanvraag voor de subsidie voor de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (verder LBV+) ingediend. Over deze aanvraag heeft hij de beslissing ontvangen van de Minister. Cliënt heeft besloten¹ om daadwerkelijk deel te nemen aan de LBV+ en heeft daarom de overeenkomst met de Staat ondertekend en verzonden. Na afbraak van de vleeskalverenstal zal er een wijziging van bestemming zijn naar wonen met het behouden van een groter oppervlakte aan bijgebouwen dan het toegestane standaardrecht.

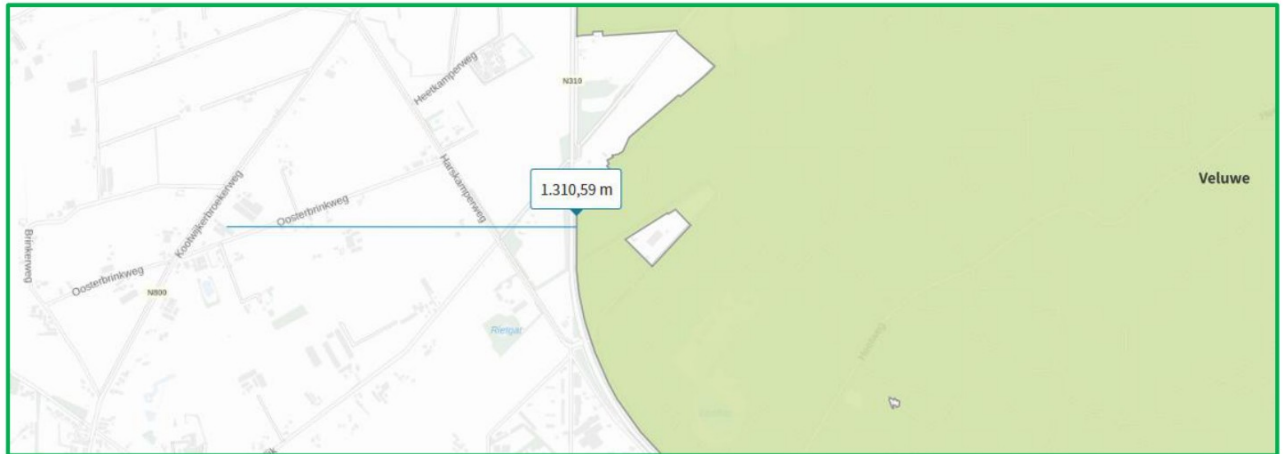


Figuur 4 Beoogde planologische vastlegging van de opvolgfunctie.

Middels deze rapportage wordt inzicht gegeven dat de beoogde functieverandering op het perceel geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. In deze rapportage wordt rekening gehouden met zowel de aanlegfase (waarmee berekend wordt hoeveel stikstofemissie en -depositie er vrijkomt bij de sloop van de stal en het bouwen van de nieuwe bebouwing). Feitelijk ziet deze aanvraag toe op de intrekking van het overgrote deel van de vergunde stikstofrechten conform de voorwaarde zoals gesteld in de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting artikel 5, lid 1, sub f, waarbij rekening wordt gehouden met de laatste alinea van dit artikel.

¹ Waarbij cliënt voor zichzelf de voorwaarde stelt dat de gemeente medewerking verleent aan de omzetting van de huidige bestemming naar de opvolgfunctie waarvoor de gemeente Barneveld op 26 maart 2025 heeft aangegeven dat dit mogelijk wordt geacht en waarvoor cliënt wordt uitgenodigd alle onderzoeken aan te leveren om e.e.a. in procedure te brengen (zaaknummer 419235).

2. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Kootwijkerbroekerweg 82 A te Kootwijkerbroek, op een afstand van circa 1.310 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 1.310 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

3. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 april 2025. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

4.1. Natuurtoestemming (Nbw)

Voor het bedrijf aan de Kootwijkerbroekerweg 82 A te Kootwijkerbroek is op 26 september 2016 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2016-006077 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel: Vigerende natuurtoestemming, 26 september 2016

Tabel 1 beoogde situatie									
Diersoort			RAV-code				Aantal		
Vleeskalveren			A4.100				762		

Vigerende vergunning: 26-9-2016									
Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijnstofemissie	
			Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal	OUE per dierplaats**	OUE totaal	Fijnstof g PM10/dier/jaar***	Fijnstof totaal
vleeskalveren tot 8 mnd	762	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	2667	35,6	27127,2	33	25146
				Totaal:	2667		27127,2		25146

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling
 ** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling
 *** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

4.2. Voorwaarden LBV+ regeling

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend². In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

“Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt.”

² Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting artikel 5, lid 1, sub f, waarbij rekening wordt gehouden met de laatste alinea van dit artikel.

4.3. Maximaal in te zetten referentie volgens voorwaarden LBV-plus

In de Natuurvergunning van 26 september 2016 is een vleeskalverenhouderij toegestaan waarbij uit het houden van dieren de emissie van 2.667 kg ammoniak per jaar is vergund. Impliciet zijn tevens overige stikstofbronnen die samenhangen met het exploiteren van een vleeskalverenhouderij vergund zoals vervoersbewegingen voor aan- en afvoer van producten, intern transport en het gebruik. Gelet op de uitgangspositie van onderhavig project en onze praktijkervaring met het uitvoeren van stikstofberekeningen laten we de overige stikstofbronnen uit de referentie buiten beschouwing. Bij die benaderingswijze mag de opvolgfunctie niet meer dan $(2.667 * 0,15 =) 400,05$ kg ammoniak emitteren. Stikstofemissie komt voor in een tweetal vormen, namelijk ammoniak en stikstofoxide. De emissie van ammoniak en stikstofoxiden kan in kilo's niet vergeleken worden met elkaar. Beide leiden tot stikstofdepositie, echter kilo's ammoniak hebben namelijk een groter effect dan kilo's stikstofoxiden. In de beoogde opvolgfunctie is voornamelijk sprake van de emissie van stikstofoxiden. Het is veilig om de depositie volgend uit de emissie van 400,05 kg ammoniak als maximum te beschouwen.

4.4. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.5. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8,6	131	4,24	0,17	0,56	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2	122	92,49	0,90	11,28	0,11
<i>Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.</i>					Totaal:	11,84
<i>Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig</i>						0,13

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

4.6. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 4.5 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht, middel en zwaarwegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Lichtwegverkeer 1570 koude starts
- Middelwegverkeer 0 koude starts
- Zwaar wegverkeer 365 koude starts

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1570	0,27	0,04	0,43	0,07
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	365	23,83	0,29	8,70	0,10
		Totaal		9,13	0,17

4.7. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			21,66	0,89
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	350	3514	211,00	20,65	0,84
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	25	180	11,00	1,01	0,04
<i>Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/</i>				Totaal:	375	3694	222,0	21,66
								0,89

4.8. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

5. SLOOPFASE

5.1. Omschrijving

In de sloopfase worden de opstallen voor het vee gesloopt. Gedurende de sloopfase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden sloopaafval afgevoerd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers. De agrarische bedrijfsvoering met betrekking tot de veehouderijactiviteiten is op het moment van slopen al gestopt. Omdat alle dieren afgevoerd moeten worden voor controle en na deze controle mag pas gesloopt worden.

5.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.3. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de sloopfase. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de sloopfase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · sloopfase							
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	6000	250	4,24	0,17	1,06	0,04	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	64,65	0,71	0,00	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	674	112	92,49	0,90	10,36	0,10	
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	11,42	0,14
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig							

Sloopfase

- Afvoer bouw en sloopafval : 25 vrachtwagens
- Afvoer grove puin : 100 vrachtwagens
- Afvoer overig : 25 vrachtwagens

Verharding

- Aanvoer puin : 55 vrachtwagens
- Aanvoer zand : 8 vrachtwagens
- Aanvoer verharding : 24 vrachtwagens

Overig

- Aan en afvoer grond : 45 vrachtwagens
- Afvoer overig : 35 vrachtwagens
- Aanvoer overig : 20 vrachtwagens
 - Lichtverkeer : 3000 auto's

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

5.4. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen + stationair draaien

Naast de transportbewegingen naar de locatie toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. machines en sloopafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de verhardingswerkzaamheden als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en verhardingswerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening. Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			22,27	0,63
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	96	599	36,00	3,69	0,14
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	120	863	52,00	5,16	0,21
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	20	391	n.v.t.	5,97	0,00
hijskransen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	32	321	19,00	2,01	0,08
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	Benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	16	24	n.v.t.	0,10	0,00
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	8	80	n.v.t.	0,96	0,01
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/				Totaal:	332	3060	154,0	22,27
								0,63

5.5. Bouwverkeer- Koude start:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in het stationair draaien van het wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor stationair draaien van wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 25% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "zwaar wegverkeer" & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1500	0,27	0,04	0,41	0,07
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	84	23,83	0,29	2,00	0,02
Totaal				2,41	0,09

Uitkomst sloopfase:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Kootwijkerbroekerweg 82a, 3774 BV Kootwijkerbroek		
Activiteit			
Omschrijving	Veldhuizen		
Toelichting	Sloopfase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	S5NAMDruiZRB		
Datum berekening	20 mei 2025, 11:51		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
sloopfase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,9 kg/j	Emissie NO _x 37,9 kg/j
Resultaten			
sloopfase - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,01 mol/ha/j	Hexagon 4800463	Gebied Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	160,07 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

6. REALISATIEFASE

6.1. Beoogde situatie

Zie hoofdstuk 8.1.

6.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Licht wegverkeer (1000 bewegingen):

- 700 bewegingen voor dagelijkse werkverplaatsingen van personeel.
- 300 bewegingen voor kleine leveringen en gereedschapstransport.

Middelzwaar wegverkeer (200 bewegingen):

- 200 bewegingen voor transport van materiaal en halffabricaten die niet met licht verkeer kunnen worden vervoerd.

Zwaar wegverkeer (600 bewegingen):

- 150 bewegingen voor aanvoer en inzet van groot materieel (kranen, shovels).
- 300 bewegingen voor aanvoer materiaal.
- 150 bewegingen voor transport van verhardingsmateriaal en stabilisatielagen.

Externe vervoersbewegingen - realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1000	42	4,74	0,17	0,20	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	200	8	68,11	0,70	0,54	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	600	100	90,84	0,97	9,08	0,10
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	9,83
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,11

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.4. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in het stationair draaien van het wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor stationair draaien van wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario 300 (50%) koude starts van het aantal voertuigen binnen deze categorie opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	500	0,28	0,05	0,14	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	100	19,34	0,20	1,93	0,02
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	300	24,87	0,29	7,46	0,09
				Totaal	9,53
					0,13

6.5. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			35,54	0,82
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	126	786	47,00	4,95	0,19
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	140	1007	60,00	6,33	0,24
betonstort 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	45	879	n.v.t.	13,41	0,01
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	45	879	53,00	4,85	0,21
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	65	653	39,00	3,93	0,16
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	25	37	n.v.t.	0,15	0,00
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	16	161	n.v.t.	1,92	0,01
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/				Totaal:	462	4402	199,0	35,54
							0,82	

Uitkomst realisatiefase:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Kootwijkerbroekerweg 82a, 3774 BV Kootwijkerbroek		
Activiteit			
Omschrijving	Veldhuizen		
Toelichting	Realisatiefase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	S57cLhgAfWsC		
Datum berekening	20 mei 2025, 11:51		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 1,1 kg/j	Emissie NO _x 56,1 kg/j
Resultaten			
realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,02 mol/ha/j	Hexagon 4800463	Gebied Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	379,49 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

7. GEBRUIKSFASE

Inherent aan de deelname aan de LBV+-regeling is dat het tijdelijk deel van het omgevingsplan gewijzigd dient te worden. Cliënt wenst hierbij de bestemming van het perceel te wijzigen van 'Agrarisch' naar 'Wonen', met behoud van een groter oppervlak aan bijgebouwen dan het standaard toegestane maximum van 250 m². Concreet gaat het om het behoud van bestaande bijgebouwen, te weten het tuinhuisje (25 m²) en de aanbouw aan de woning (15 m²), gezamenlijk goed voor 40 m². Aanvullend beoogt cliënt 210 m² aan nieuwe bijgebouwen te realiseren.

De schaapskooi, gelegen buiten het huidige en toekomstige bouwvlak, maakt geen onderdeel uit van de nieuwe functie. Deze bevindt zich wel op gronden van cliënt en zal onder het overgangsrecht ongewijzigd behouden blijven. Het bouwwerk fungeert als schuilgelegenheid voor de hobbymatig gehouden schapen, die hier vrij in en uit kunnen lopen en beschutting vinden tegen weersinvloeden.

De beoogde situatie ziet verder op de ingebruikname van een gedeeltelijke intrekking ten behoeve van de opvolgfunctie. Derhalve zijn uitsluitend de extra verkeersbewegingen relevant in de gebruiksfase.

Samenvattend ziet het verzoek toe op een planologische wijziging waarbij de bestemming wordt gewijzigd van 'Agrarisch' naar 'Wonen'. Daarbij zal het agrarische bouwvlak inclusief opstallen worden gesaneerd, en zal de huidige bedrijfswoning worden omgezet naar een burgerwoning. Van de bestaande bijgebouwen blijft 40 m² behouden, aanvullend wordt 210 m² aan nieuwe bijgebouwen gerealiseerd. De overige vrijkomende sloopmeters worden verkocht binnen de Regio Foodvalley. In onderstaande figuur is de gewenste planologische situatie weergegeven (beoogde situatie).



7.1. Veestal (schaapskooi)

Aangevraagde situatie:									
Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijnstofemissie	
			Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal	OUE per dier-plaats**	OUE totaal	Fijnstof g PM10/ dier/jaar** *	Fijnstof totaal
schapen	9	HB1.100	overige huisvestingssystemen	0,7	6,3	7,8	70,2	0	0
Geiten > 1 jaar	9	HC1.100	overige huisvestingssystemen	1,9	17,1	18,8	169,2	19	171
fokstieren en overig rundvee	9	HA6.100	overige huisvestingssystemen	6,2	55,8	0	0	170	1530
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij				Totaal:	79,2		239,4		1701
** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling									
*** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling									

7.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	12	183	4,24	0,17	0,78	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	2	30	64,65	0,71	1,94	0,02
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2	122	92,49	0,90	11,28	0,11
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	14,00
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,16

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.4. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Hierbij is *worst case* gerekend met:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			58,24	2,36
Werkuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	250	1798	108,00	10,90	0,43
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	350	3514	211,00	20,65	0,84
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	450	4518	271,00	26,68	1,08
Totaal:				1050	9830	590,0	58,24	2,36

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.5. Bedrijfswoning

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)			NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement		1.11
	Tussenwoning		1.55
	Hoekwoning		1.83
	2-onder-één-kap		2.17
	Vrijstaande woning		3.03
Oudere woningen	Appartement		1.25
	Tussenwoning		2.00
	Hoekwoning		2.42
	2-onder-één-kap		3.09
	Vrijstaande woning		3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)		0.16

7.6. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Van Westreenen		
Inrichtingslocatie	Kootwijkerbroekerweg 82a, 3774 BV Kootwijkerbroek		
Activiteit			
Omschrijving	Veldhuizen		
Toelichting	Beoogde situatie		
Berekening			
AERIUS kenmerk	S3SpoSo4sE6z		
Datum berekening	20 mei 2025, 12:11		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 66,6 kg/j	Emissie NO _x 110,6 kg/j
Resultaten			
beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,24 mol/ha/j	Hexagon 4775998	Gebied Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	35.324,51 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,24 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 5.

8. PERCENTAGE INLEVEREN STIKSTOF N-RECHTEN

Referentie NBW – Beoogde situatie

Lbv-regeling reductie bepalen

	kg NO _x	kg NH ₃	Tot N
Referentie	47,9	2.668,7	2212,3 kg
Beoogd	110,6	82,8	101,8 kg
Verschil	62,7	-2.585,9	-2110,5 kg
			4,6% gebruik t.o.v. referentie
			95,4% reductie t.o.v. referentie

Referentie NBW- Sloop/realisatie/beoogde situatie

Lbv-regeling reductie bepalen

	kg NO _x	kg NH ₃	Tot N
Referentie	47,9	2.668,7	2212,3 kg
Beoogd	204,6	84,8	132,1 kg
Verschil	156,7	-2.583,9	-2080,2 kg
			6,0% gebruik t.o.v. referentie
			94,0% reductie t.o.v. referentie

9. UITKOMST AERIUS VERSCHILBEREKENING: REFERENTIE (VOLLEDIG) – GEBRUIKSFASE (BIJLAGE 7)

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Westreenen
Inrichtingslocatie	Kootwijkerbroekerweg 82a, 3774 BV Kootwijkerbroek

Activiteit

Omschrijving	Veldhuizen
Toelichting	verschilberekening referentie NBW (26 september 2016) - realisatie/sloop/ Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RP9g3HWGPgp3
Datum berekening	20 mei 2025, 14:33
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie situatie NBW 26 september 2016 - Referentie	2025	2.668,7 kg/j	47,9 kg/j
beoogde situatie - Beoogd	2025	84,8 kg/j	204,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie situatie NBW 26 september 2016 - Referentie	9,53 mol/ha/j	4797404	Veluwe
beoogde situatie - Beoogd	0,32 mol/ha/j	4779056	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	66.593,45 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	9,22 mol/ha/j		

10. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

10.1. Sloopfase

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste sloopfase, deze is als bijlage 3 toegevoegd.

10.2. Realisatiefase

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste realisatiefase, deze is als bijlage 4 toegevoegd.

10.3. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

10.4. Verschilberekening referentiesituatie – sloopfase/realisatiefase/gebruiksfase

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 6 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie (NBW 26 september 2016) is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Uiteindelijk is 6,00% van de vigerende vergunning voldoende om de opvolgfunctie te kunnen realiseren (inclusief sloop/bouw/gebruiksfase)
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn // Wet natuurbescherming.

11. CONCLUSIE

In opdracht van Maatschap Veldhuizen is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Kootwijkerbroekerweg 82 A te Kootwijkerbroek. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een gedeeltelijke intrekking t.b.v. de opvolgfunctie.

Gelet op de forse afstand van circa 1.310 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: Referentiesituatie, NBW-vergunning d.d. 26 september 2016

Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet

Bijlage 3: AERIUS verschilberekening: sloopfase

Bijlage 4: AERIUS berekening: realisatiefase

Bijlage 5: AERIUS verschilberekening: gebruiksfase

Bijlage 6: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie – sloopfase/realisatiefase/gebruiksfase

Bijlage 6a: AERIUS randeffectberekening Referentiesituatie – sloop/realisatie/gebruiksfase

Bijlage 6b: AERIUS verschilberekening Referentiesituatie – sloop/realisatie/gebruiks extra beoordeling

Bijlage 7: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie (NBW 2016) – beoogde situatie

Bijlage 7a: AERIUS randeffectberekening: Referentiesituatie (NBW 2016) – beoogde situatie

Bijlage 7b: AERIUS extra beoordeling Referentiesituatie (NBW 2016) – beoogde situatie