

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Westreenen  
Kootwijkerbroekerweg 82a,  
3774 BV Kootwijkerbroek

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Veldhuizen  
Beoogde situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3SpoSo4sE6z  
20 mei 2025, 12:11  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	66,6 kg/j	110,6 kg/j


## Resultaten

beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

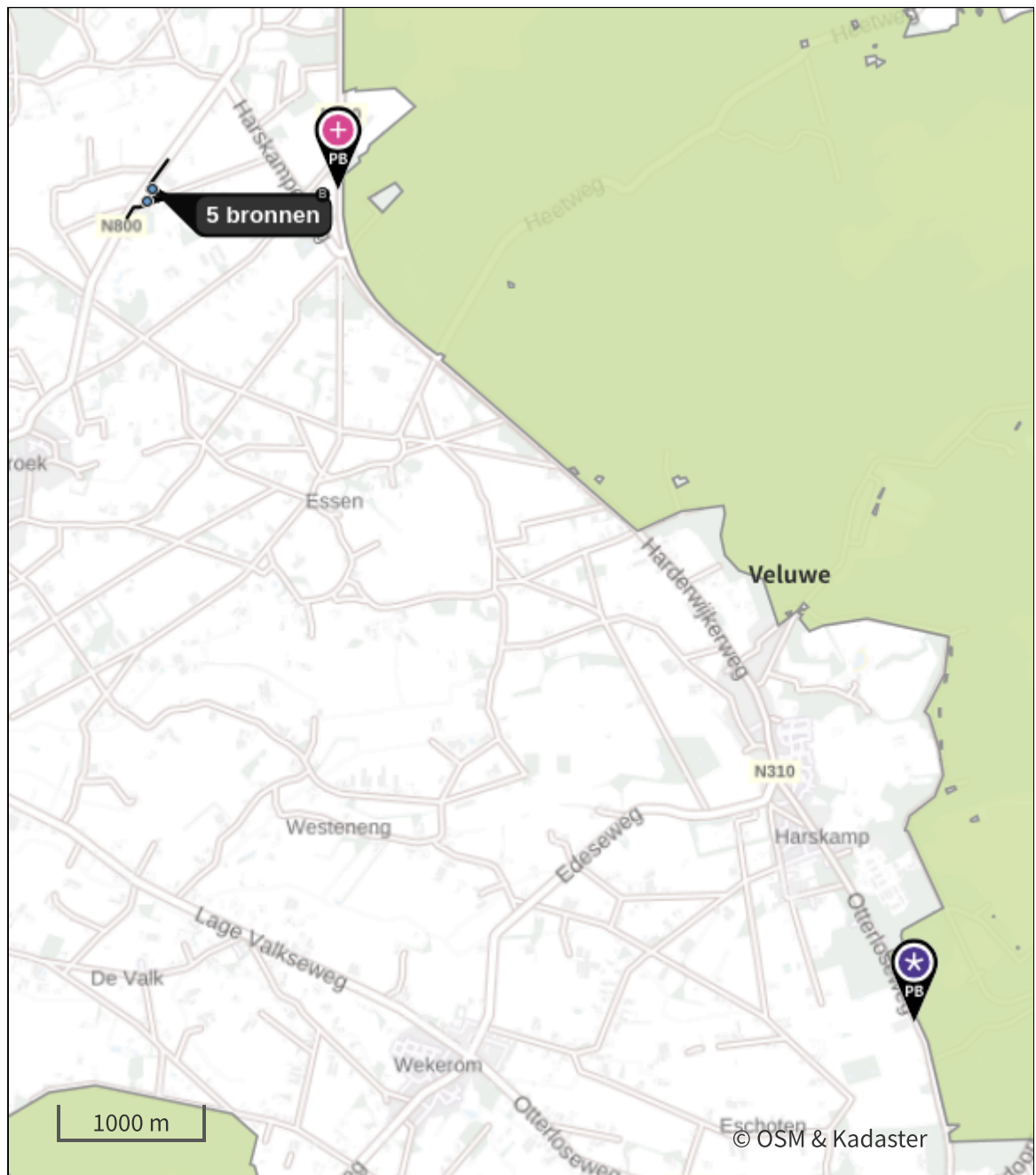
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	4775998	Veluwe
35.324,51 ha		
0,00 ha		
0,24 mol/ha/j		
-		







beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	14,0 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen	2,4 kg/j	58,2 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   IIII: koude starts	0,6 kg/j	32,3 kg/j
<b>7</b> Landbouw   Dierhuisvesting   veestalt	63,0 kg/j	-
<b>8</b> Wonen en Werken   Woningen   woning CV	0,4 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	72,2 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	35.324,51	6.545,86	35.324,51	0,24	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	35.324,51	6.545,86	35.324,51	0,24	0,00	-

## beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:175505,06 Y:464719,82	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	250,60 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	24,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:175394,06 Y:464491,54	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	300,92 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	29,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:175486,23 Y:464585,47	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	123,70 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

**4** Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:175490,47 Y:464589,75				
Oppervlakte	0,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>				58,2 kg/j	
Locatie	X:175490,47 Y:464589,75	NH <sub>3</sub>				2,4 kg/j	
Oppervlakte	0,60 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1798 l/j	250 u/j	108 l/j	NO <sub>x</sub>	10,9 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3514 l/j	350 u/j	211 l/j	NO <sub>x</sub>	20,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j	
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4518 l/j	450 u/j	271 l/j	NO <sub>x</sub>	26,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j	

### 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	III: koude starts	NO <sub>x</sub>	32,3 kg/j
Locatie	X:175490,47 Y:464589,75	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

### 7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	veestal	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	63,0 kg/j
Locatie	X:175432,02 Y:464530,27	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH <sub>3</sub>	0,7	6,3 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH <sub>3</sub>	1,9	17,1 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	9	NH <sub>3</sub>	4,4	39,6 kg/j

### 8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning CV	Uittreedhoogte	5,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:175473,34 Y:464614,26	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>