

Concept saneringsprogramma
Hammerweg – Vriezenveen (2019.019.00)
Gemeente Twenterand

Versie 1.3 - 6 april 2023

versie 1.3
datum 6 april 2023
auteur A.G.J. van Weering

afdrukdatum - april 2023

Wijziging sinds versie 1.1 : Toevoeging invoergegevens Aadorpweg 3
Versie 1.2 : Aanpassingen n.a.v. eerste beoordeling versie 1.2 BSV 21-03-2023

© Omgevingsdienst Twente. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
2 Wettelijk kader – beschrijving project.....	5
3 Overdrachtsberekening	8
4 Lijst vast te stellen saneringswaarden.....	15
5 Rekenresultaten en conclusie.....	17

Bijlage 1	Opgenomen woningen
Bijlage 2	Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 3	Fotopresentatie opgenomen woningen
Bijlage 4	Lijst geactualiseerde gevelbelastingen Hammerweg en Aadorpweg

1 Inleiding

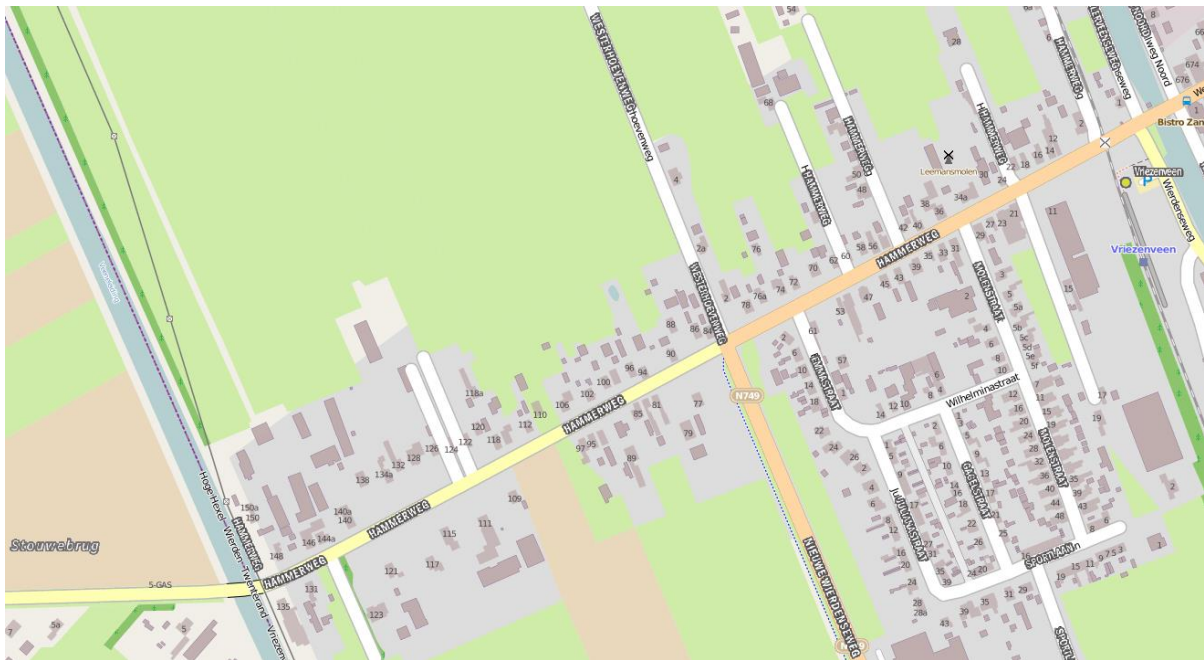
In opdracht van de gemeente Twenterand is een akoestisch onderzoek verricht naar de saneringswoningen die zijn vermeld op de lijst behorende bij toegekende VBT-subsidie versterkt voor het Project 2019.019.00, de Hammerweg te Vriezenveen.

Het onderzoek heeft tot doel om de hoogte van de in de toekomst te verwachten geluidbelastingen vast te stellen en te beoordelen welke saneringsmaatregelen in de gegeven situatie mogelijk zijn.

Op de saneringslijst staan alle woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen van het gegeven traject, die op 1 maart 1986 een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ondervonden die hoger of gelijk was aan 61 dB(A) en/of nog niet eerder aan de voormalige Minister van VROM (thans Minister van I en M) gemeld zijn. De lijst is gecorrigeerd voor die panden die door sloop en/of vervangende nieuwbouw en functiewijziging niet meer in aanmerking komen voor sanering.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten en conclusies weergegeven.

Projectgebied Hammerweg 2019.019.00



Naast de woningen aan de Hammerweg wordt ook een woning aan de Aadorsweg 3 in het project opgevoerd dat in het project 2016.024.00 (Westeinde) ten onrechte is vergeten.



2 Wettelijk kader – beschrijving project

Wettelijk kader en aanvraag

De Wet geluidhinder verplicht woningen die al in 1986 te veel met geluid werden belast te onderzoeken op de noodzaak van het treffen van maatregelen die de geluidbelasting in de woning beperken tot een wettelijk nog aanvaardbaar niveau. Maatregelen aan de bron genieten de voorkeur mits effectief. Als maatregelen bij de bron of in de overdracht naar de woningen niet mogelijk of niet effectief of efficiënt kunnen worden uitgevoerd dan is gevelgeluidwering aan de orde. Bij het treffen van maatregelen zijn kosten gemoeid. De overheid draagt bij aan de kosten van de sanering door de saneringsregeling. De verschillende woningen zijn op basis van de in 1986 berekende geluidbelasting verdeeld over een A-lijst en een B-lijst. Sanering van woningen op de A-lijst genieten prioriteit. De verschillende woningen zijn op basis van de in 1986 berekende geluidbelasting verdeeld over een A-lijst en een B-lijst. Sanering van woningen op de A-lijst genieten prioriteit. Bij de aanvraag VBT-subsidie zijn in totaal 22 A-lijst en 30 B-lijstwoningen aangemeld voor subsidie. In de tabellen met de berekende gevelgeluidbelasting is het BAG-bouwjaar van de woningen aangegeven. Daarnaast is de vergeten B-lijstwoning Aadorpweg 3 uit een eerder project 2016.024.00 toegevoegd.

Historie en beschrijving plangebied

De Hammerweg is de verbindingsroute tussen Vriezenveen en de dorpen noordwestelijk van Vriezenveen zoals Daarle en Den Ham. In 1986 behoorde de Hammerweg tevens tot één van de wegen die als doorgaande route werden gebruikt tussen Ommen en Almelo en het achterland. Sinds de N36 als doorgaande route tussen Ommen en Almelo gereed is, is de verkeerdruk afgenomen en bestaat deze nog vooral uit regionaal, plaatselijk en bestemmingsverkeer.

De Hammerweg kan grofweg worden verdeeld in twee delen. Het westelijke deel tussen de Nieuwe Wierdenseweg/Westerhoevenweg en de aansluiting met de Bekkenhaarsweg (gemeente Wierden) kent alleen in- en uitstroom van de aanwezige percelen en de woningbouw heeft een meer open karakter met gedeeltelijk een grotere afstand tot de weg. Het oostelijke deel van de Hammerweg kenmerkt zich door een veel dichtere bebouwing en de ontsluiting van een kleine woonwijk zuidelijk van de Hammerweg (30 km/uur gebied). Het meest oostelijke deel van de Hammerweg sluit aan bij het kanaal Almelo – De Haandrik en de spoorlijn Almelo – Mariënberg. Daar sluiten ook de Wierdenseweg en Daarlerveenseweg aan op de Hammerweg. Oostelijk van de brug sluit de Hammerweg aan op het Westeinde, een wegdeel dat in het verleden reeds een saneringstraject wegverkeersgeluid heeft doorlopen.

De wegdekverharding van de Hammerweg bestaat uit gebakken klinkers in keperverband. In de aanvraag voor de voorbereidingssubsidie was het collegevoornemen opgenomen het wegdek als onderdeel van de sanering te wijzigen in SMA-NL08. In de voorbereiding voor het opstellen van het saneringsprogramma is gebleken dat vervanging van het wegdek zeker niet de komende 10 jaar aan de orde is en dat vervanging van het wegdek ook mede zal samenhangen met maatregelen om de snelheid te beperken tot de wettelijk toegestane snelheid van 50 km/uur en voor fietsers een veilige omgeving te realiseren. Aan deze weg en de aansluitende wegen zoals de Nieuwe Wierdenseweg en de Westerhoevenweg zijn agrarische bedrijven gelegen die vanwege de bereikbaarheid met landbouwmaterieel een

ruim wegprofiel vragen. Vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen is derhalve het aanvankelijke besluit van het college eind 2018 herroepen. Dit betekent tevens dat de geluidsbelastingen die bij de aanvraag voorbereidingssubsidie zijn voorgelegd niet meer correct zijn.

De bebouwing langs de Hammerweg maakt deel uit van de oude bebouwingslint Westeinde – Oosteinde in Vriezenveen, het zogenaamde lint. Anders dan aan het Westeinde en Oosteinde staan de woningen aan de Hammerweg doorgaans niet schuin ten opzichte van de weg en zijn ze ook minder oud. Wel ontsluiten de woningen allen op de Hammerweg. Bij het toetsen of maatregelen in de overdracht moet sprake zijn van een doelmatige maatregel die leidt tot een reductie van 5 dB of meer. De meeste woningen zijn op korte afstand van de weg gelegen en de hoogste geluidsbelastingen worden berekend op een ontvangerhoogte van 4,5 meter. Afscherming op deze hoogte vraagt een hoge afscherming die niet stedenbouwkundig inpasbaar is in het bestaande wegprofiel en de aansluitende woonpercelen. Aangezien het bestemmingsplan schermen vóór de voorgevel beperkt tot een hoogte van ten hoogste 1 meter uit verkeersveiligheidsoverwegingen zal het als geluidsscherm niet doelmatig zijn op de te beoordelen ontvangerhoogtes. Dit argument maakt ook duidelijk dat een hogere afscherming uit oogpunt van verkeersveiligheid niet toelaatbaar is. Doordat de woningen bereikbaar dienen te blijven zal tevens sprake zijn van een onderbroken afscherming, waardoor een te plaatsen scherm de vereiste reductie van 5 dB of meer niet zal kunnen bereiken en daarmee niet doelmatig is. De enige vorm van afscherming die wellicht voldoende werkzaam zou kunnen zijn is het plaatsen van een scherm aan de gevel, doch een dergelijke maatregel is uit stedenbouwkundige en financiële overwegingen niet gewenst. Bij de financiële overwegingen speelt mee dat geen woning in het plangebied gelijk van uitvoering is en voor elke woning apart met maatwerk moet worden bepaald welke afschermende maatregel noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de wettelijke terugsaneerwaarde (afgerond 38 dB) indien in één of meer ruimten sprake is van overschrijding van de saneringswaarde (afgerond 43 dB). Het zou dan kunnen betekenen dat voor elke woning een eigen maatscherm moet worden gemaakt die wellicht alleen voor en ter plaatse van één ruimte moet worden gerealiseerd. Daarbij blijft de vraag of niet ook aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn in b.v. het aansluitende dakvlak van de geluidbelaste ruimte. Aangezien een sanering sober en doelmatig dient te worden uitgevoerd liggen dan maatregelen in/aan de gevel voor de hand, mede ook omdat daarbij het bestaande straat- en verkeersbeeld niet wordt aangetast.

Geconcludeerd kan worden dat het realiseren van een afscherming van de bron naar de woningen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard.

Nu moet worden uitgegaan van het handhaven van de huidige uitvoering van de weg en afscherming niet mogelijk is, dient het onderzoek uit te gaan van eventueel te treffen maatregelen in/aan ontvangende gevels en dakvlakken indien uit onderzoek blijkt dat vanwege de weg in de woning geluidshinder wordt ervaren boven daartoe in de Wet aangegeven waarde.

Aadorpweg 3

De woning Aadorpweg 3 is onderdeel van het saneringsprogramma vanwege het verkeer op het Westeinde en had in het programma 2016.024.00 moeten worden verwerkt, doch is in dat saneringsprogramma vergeten. Voor VBT-subsidie lift deze locatie mee in het saneringsprogramma. De woning ligt op enige afstand van het Westeinde en wordt belast met het verkeer van zowel het Westeinde als de Aadorpweg met de daarbij behorende verkeerslichtengeregelde kruising.



De inrichting van de Aadorpsweg is enige jaren geleden aangepast naar de bovenstaande indeling waarbij aan de zijde van de woning een fietssnelweg is aangelegd met tweerichtingsverkeer. Tussen de fietssnelweg en de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer is sprake van een kleine richel die de beide stromen uit elkaar houdt. Verdergaande aanpassingen aan het wegdek om de geluidsemissie te verminderen zijn niet doelmatig. Zoals aangegeven bij de Hammerweg dienen ook afschermende maatregelen doelmatig te zijn en inpasbaar. De woning ontsluit op de Aadorpweg zuidelijk van het bouwwerk 'Gastouder Claudia'. Tussen de woning en de fietssnelweg is een smalle strook tuin gelegen die in theorie ruimte kan geven aan een voldoende hoog geluidsscherm, doch dat is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst vanwege de vereiste hoogte van het scherm in relatie tot een werkzame afscherming. Ook vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is het ongewenst de knik in de fietssnelweg onoverzichtelijk te maken door een scherm in het zichtveld te plaatsen voor de fietsers. Wellicht dat een scherm aan de gevel op de begane grond een gedeeltelijke oplossing kan zijn, doch het dakvlak zal dan aanvullend nog moeten worden geïsoleerd wanneer aan de woning maatregelen nodig blijken te zijn. Het naast elkaar doorvoeren van verschillende maatregelen is financieel gezien in dit geval niet doelmatig.

3 Overdrachtsberekening

Saneringsmaatregelen

Sanering van verkeerslawaaï vereist onderzoek naar de mogelijkheden brongeluid te reduceren door aanpak van het wegdek, verkeersmaatregelen of door het treffen van afscherpende maatregelen.

Brongeluidvermogens van voertuigen worden landelijk vastgesteld en gelden daarom als een gegeven.

Resteert te beoordelen of aanpassing van het wegdek voldoende winst kan leveren of dat verkeersmaatregelen significante winst kan geven. Bij de verschillende weggedeelten is in paragraaf 2 al aangegeven welke (on)mogelijkheden voorhanden zijn bron- en overdrachtsmaatregelen te treffen.

Verkeersmaatregelen

De Hammerweg is zowel een gebiedsontsluitingsweg als een regionale verbindingsweg volledig gelegen binnen de bebouwde kom van het dorp Vriezenveen waar een rijsnelheid van 50 km/uur aan is verbonden. Het invoeren van b.v. eenrichtingsverkeer om de verkeersdruk te laten afnemen is niet aan de orde omdat voor het verkeer in de tegenovergestelde route geen redelijk alternatief beschikbaar is. Het invoeren van stagnatievoorzieningen die moeten promoten dat verkeer een alternatieve route moet kiezen hebben uitsluitend tot gevolg dat het verkeer gaat stuwten in de spijstijden hetgeen tot gevaarlijke situaties zal leiden voor fietsverkeer (schoolroute kinderen en tieners). In de loop der jaren laten verkeersstellingen op dit weggedeelte zien dat het gereed komen van de N36 en daarmee een snellere verbinding tussen Hoogeveen (via Ommen) naar Almelo is ontstaan waardoor de verkeersbelasting op de Hammerweg is afgenomen. Recentere maatregelen in Ommen die doorgaand verkeer verder ontmoedigen laten zich ook zien in de dalende verkeerscijfers, zowel daar waar het mechanische tellingen betreft als in verkeersmodellen.

Wegdek, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen

Maatregelen aan de bron en in de overdracht blijken respectievelijk niet voorzien en niet mogelijk waardoor alleen gevelmaatregelen overblijven als middel het geluidsniveau in verblijfsruimte van woningen tot een aanvaardbaar niveau te reduceren.

Uit de schouwing van de deelnemende woningen zal blijken of in een verblijfsruimte in de woning de saneringswaarde van 43,5 dB wordt overschreden.

Modellering

Ten behoeve van de berekening van de gevelgeluidsbelastingen en het vaststellen van de hogere grenswaarden voorafgaand aan vervolgonderzoek is Geomilieu versie 2022.41 gebruikt. De modellering van de objecten en de bodemgebieden is gebaseerd op inventarisatie door middel van actuele luchtfoto's en is uitgevoerd door de Omgevingsdienst Twente. Voor de bodemgebieden is uitgegaan van de feitelijke situatie. Er is geen standaard bodemfactor toegepast.

Bijlage 2 geeft een overzicht van de bodemgebieden, wegen en ontvangerpunten en is afkomstig uit het digitale rekenmodel dat onderdeel is van deze aanvraag.

Ontvangerpunten

In Geomilieu V2022.41 zijn ontvanger- c.q. beoordelingspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de woningen in het onderzoeksgebied, die opgenomen zijn op de saneringslijst. Gerekend is op een hoogte van 1,5 en 4,5 (en indien nodig 7,5) meter boven het plaatselijke maaiveld.

Verkeersgegevens

Bij het vaststellen van de verkeersintensiteit is gebruikgemaakt van het provinciale verkeersmodel 2020-2040. Deze gegevens zijn getoetst aan tellingen die in december 2020 door de gemeente Twenterand zijn uitgevoerd alsmede historische tellingen uit 2005, 2009 en 2015. Voorts is het provinciale verkeersmodel getoetst aan het regionale verkeersmodel dat in 2016 is opgesteld en in 2019 is geactualiseerd.

Uit de tellingen blijkt dat door de jaren heen sprake is van een aanzienlijke daling van de verkeersintensiteit tegen de trend in dat de verkeersbelasting op wegen toeneemt. Over de periode 2005 – 2020 is bij tellingen een daling van 27% geconstateerd over de totale intensiteit. Bij vrachtverkeer is de daling zelfs ruim 78%.

De daling van de verkeersintensiteit op de Hammerweg ten opzichte van de opname in de saneringslijst is te verklaren uit aangebrachte wijzigingen in de verkeersstructuur buiten de directe omgeving van de Hammerweg. Aanleg en verbinding van de N36, noordelijk op de N48 en zuidelijk op de A35 en het weren van sluipverkeer door Ommen hebben gemaakt dat veel doorgaand verkeer de verbinding via Ommen en Den Ham mijdt. Hierdoor is de verkeersintensiteit in de loop der jaren gedaald.

Het verkeersmilieumodel voor 2030 (prognose oorspronkelijk uit 2016, geactualiseerd in 2019) rekent nog met een hoogste verkeersintensiteit op het oostelijke deel van de Hammerweg van ca. 5500 motorvoertuigen daar waar het provinciale verkeersmodel voor 2020 4677 motorvoertuigen per weekdag modelleert en voor 2040 een geringe toename tot 4740 motorvoertuigen per weekdag.

De telling uit 2020 heeft 4510 passages geregistreerd waarvan 96,1% lichte voertuigen en 3,9% vrachtverkeer (al dan niet met aanhanger), waarmee het model de feitelijke situatie het beste benadert daar waar het de verkeersintensiteit betreft. Ook de geringe toename in de verkeersintensiteit kan worden bevestigd uit het feit dat in het gebied alsmede de achterliggende dorpen geen, voor de verkeersintensiteit, significante ontwikkelingen worden verwacht, noch in het kader van woningbouw noch in het kader van industriële ontwikkelingen.

Aansluitingen

Op de Hammerweg sluiten een aantal wegen aan. Op het oostelijke deel van de Hammerweg sluit een kleine woonwijk, ontsloten via de Molenstraat en Emmastraat aan op de weg. Beide wegen behoren tot een 30 km/uur zone zodat ze bij het beoordelen van de hogere grenswaarden niet van belang zijn. Van beide wegen zijn geen verkeersbelastingen bekend via tellingen of het verkeersmilieumodel. Het zijn relatief kleine wijken. Hun invloed is verrekend in de verkeersintensiteit op de Hammerweg.

De Daarlervenseweg sluit aan de uiterste oostkant aan op de Hammerweg. Deze weg is een ontsluitingsweg voor een tweetal bedrijven. De verkeersintensiteit op deze weg is niet gemodelleerd, doch is, mede gelet op de asfaltverharding in relatie tot de verkeersbelasting op de Hammerweg in combinatie met de elementenverharding in keperverband niet relevant.

De Hammerweg wordt in een westelijk en oostelijk deel gescheiden door de Nieuwe Wierdenseweg in zuidelijke richting (de verbindingsweg met Wierden) en de Westerhoevenweg in noordelijke richting. Beide wegen zijn opgenomen in het verkeersmodel. Tellingen zijn op deze wegen niet uitgevoerd vanwege hun geringe intensiteit van ten hoogste 1777 motorvoertuigen per weekdag.

Geheel in het westen sluit de Hammerweg aan op de Bekkenhaarsweg (gemeente Wierden), die in het model dezelfde intensiteit heeft als het westelijk deel van de Hammerweg.

Verkeersgegevens

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is uitgegaan van de verkeersgegevens en samenstelling uit het provinciale verkeersmodel voor 2040 aangezien deze het meest overeenkomen met de recente mechanische tellingen uit 2020 en het heersende verkeersbeeld.

Vanwege het verkeer op de Hammerweg ondervinden 52 woningen zodanige geluidhinder dat deze in 1986 op de saneringslijst zijn vermeld. 22 woningen daarvan staan op grond van de opgave in 1986 als A-lijstwoning vermeld.

Het wegdek van de Hammerweg bestaat anno 2023 uit elementenverharding in keperverband.

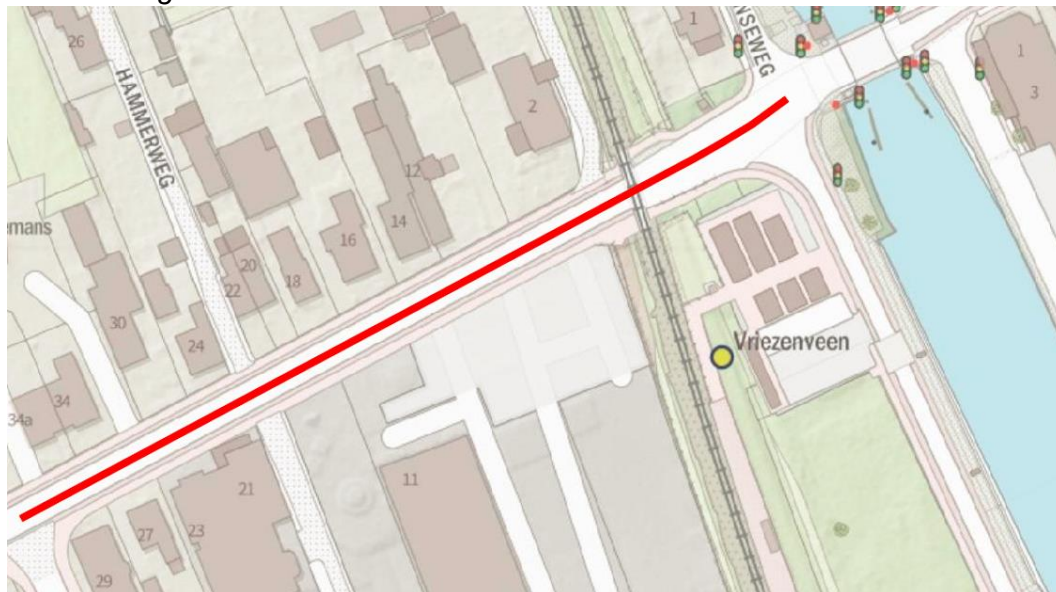
Bij de aanvraag VBT-subsidie is nog uitgegaan van het vervangen van de elementenverharding in keperverband door SMA-NL08. Daartoe zijn via een eerste berekening op grond van hogere verkeersbelastingen geluidbelastingswaarden berekend waarop de hoogte van de voorbereidingssubsidie is bepaald. Uit recent contact met de verkeerskundige van de gemeente Twenterand is gebleken dat het vervangingsplan in ieder geval de komende 10 jaar niet aan de orde is en waarschijnlijk ook niet als SMA-NL08 wordt uitgevoerd. Omwille van de veiligheid worden andere maatregelen overwogen aangezien nu reeds vaak te hard wordt gereden op deze weg die tevens een schoolroute is voor het voortgezet onderwijs in Almelo en Vriezenveen vanuit de dorpen Hoge Hexel, Daarle en Den Ham. Vervanging van het bestaande wegdek is bij eventueel te treffen maatregelen geen onderdeel meer van de overwegingen.



Plots provinciaal verkeersmodel 2020-2040

Onderstaande afbeeldingen betreffen de weggedeelten zoals deze in het provinciale verkeersmodel zijn opgenomen op een ondergrond van de Open Streetmap.

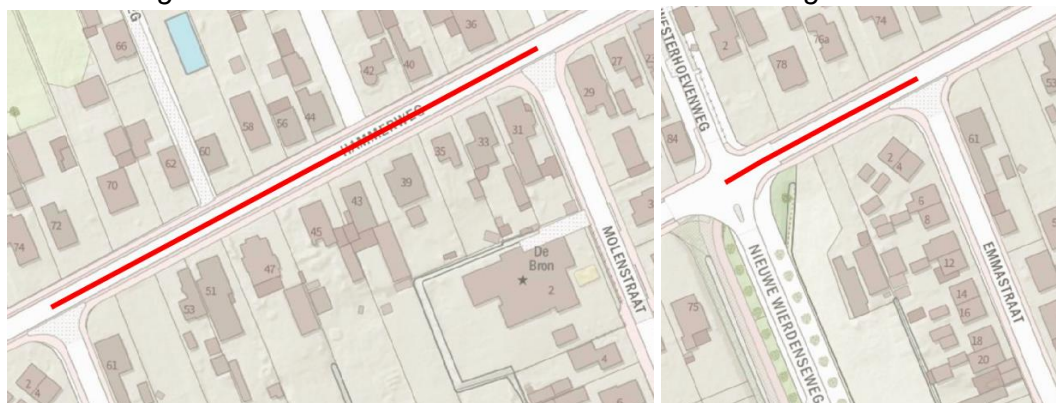
Hammerweg tussen Kanaal en Molenstraat



Weekdagintensiteit 4740 motorvoertuigen - etmaalverdeling d/a/n : 6,79% / 3,34% / 0,66%

Voertuigverdeling	dag	avond	nacht
- Lichte motorvoertuigen	92,93%	96,16%	90,78%
- Middelzware voertuigen	4,09%	2,38%	4,62%
- Zware voertuigen	2,97%	1,46%	4,61%

Hammerweg tussen Molenstraat en de Nieuwe Wierdenseweg



Weekdagintensiteit 4135 motorvoertuigen - etmaalverdeling d/a/n : 6,79% / 3,34% / 0,66%

Voertuigverdeling	dag	avond	nacht
- Lichte motorvoertuigen	92,96%	96,17%	90,85%
- Middelzware voertuigen	4,18%	2,43%	4,71%
- Zware voertuigen	2,86%	1,40%	4,44%

Hammerweg tussen Nieuwe Wierdenseweg en Bekkerhaarsweg (gemeente Wierden)



Weekdagintensiteit 3709 motorvoertuigen - etmaalverdeling d/a/n : 6,76% / 3,13% / 0,79%

Voertuigverdeling	dag	avond	nacht
- Lichte motorvoertuigen	91,09%	94,98%	90,61%
- Middelzware voertuigen	5,21%	2,94%	5,13%
- Zware voertuigen	3,70%	2,08%	4,26%

Nieuwe Wierdenseweg en de



1777 motorvoertuigen/weekdag

Etmaalverdeling d/a/n 6,76/3,14/0,79%

Lichte voertuigen	91,6/95,4/91,4%
Middelzw. voertuigen	5,3/ 3,0/ 5,2%
Zware voertuigen	2,9/ 1,9/ 3,4%
Wegdek	Dunne deklagen
Snelheid	50 km/uur

Westerhoevenweg



1090 motorvoertuigen/weekdag

Etmaalverdeling d/a/n 6,76/3,16/0,79%

Lichte voertuigen	92,9/96,0/92,5%
Middelzw. voertuigen	4,2/ 2,3/ 4,1%
Zware voertuigen	2,9/ 1,7/ 3,4%
wegdek	referentiewegdek
Snelheid	50 km/uur

Woning Aadorpweg 3

In het project 2016.024.00 (Westeinde Vriezenveen) is de woning Aadorpweg 3, onderdeel van het saneringsopgave uit 1986, vergeten. In het project Hammerweg is deze woning alsnog voor een beoordeling opgenomen.

De woning heeft uitgaande van de saneringsopgave een geluidsbelasting van 63 dB. Op grond van een geactualiseerde berekening van de geluidbelasting bedraagt de belasting na aftrek 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder 60 dB.

De verkeersintensiteiten komen voort uit het provinciale verkeersmodel voor 2040.

Aadorpweg

6649 mvt/weekdag

Etmaalverdeling d/a/n 6,81/3,26/0,67%

Lichte voertuigen	87,4/92,9/84,1%
Middelzw. voertuigen	8,2/ 4,9/ 9,1%
Zware voertuigen	4,4/ 2,2/ 6,8%
Wegdek	referentiewegdek
Snelheid	50 km/uur

Nieuwe Daarlerveenseweg

6468 mvt/weekdag

Etmaalverdeling d/a/n 6,80/3,30/0,66%

Lichte voertuigen	90,0/94,4/87,5%
Middelzw. voertuigen	6,9/ 4,1/ 7,8%
Zware voertuigen	3,1/ 1,5/ 4,7%
wegdek	referentiewegdek
Snelheid	50 km/uur

Westeinde – oost

3992 mvt/weekdag

Etmaalverdeling d/a/n 6,79/3,34/0,66%

Lichte voertuigen	93,5/96,5/91,4%
Middelzw. voertuigen	3,6/ 2,1/ 4,1%
Zware voertuigen	2,9/ 1,4/ 4,5%
Wegdek	referentiewegdek
Snelheid	50 km/uur

Westeinde - west

3818 mvt/weekdag

Etmaalverdeling d/a/n 6,79/3,34/0,66%

Lichte voertuigen	92,9/96,1/90,8%
Middelzw. voertuigen	4,3/ 2,5/ 4,8%
Zware voertuigen	2,8/ 1,4/ 4,4%
wegdek	referentiewegdek
Snelheid	50 km/uur

Alle verkeersgegevens alsmede de locaties van de woningen en de samenstelling van het overdrachtsgebied zijn vastgesteld op basis van luchtfoto's en streetviewfoto's. De kruising Westeinde – Nieuwe Daarlerveenseweg – Aadorpweg is verkeerslichtengeregeld. Daartoe is in de berekening de daarbij behorende correctie doorgevoerd.

De Westerhoevenweg en de Nieuwe Wierdenseweg dienen voorrang te verlenen aan het verkeer op de Hammerweg. De kruising ligt verhoogd, doch dit kan niet als een drempel worden gezien zodat daarvoor geen correctie is opgevoerd.

Alle gegevens zijn ingevoerd uitgaande van de rekenmethode verkeerslawaaï 2012 ingevoerd in Geomilieu 2022.41.

4 Lijst met vast te stellen saneringswaarden

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen, dient ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde worden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de genoemde wegen. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Straatnaam	Huisnr	Postcode	Kadastraal	Hoogte [m ¹]	Geluids- belasting t.g.v.	Geluids- belasting ex aftrek [dB]	Geluids- belasting incl. aftrek [5 dB]	Lijst
Hammerweg	2	7671JA	VZV00F346	1,5 4,5	Hammerweg	61,28 61,92	57	B
Hammerweg	12	7671JA	VZV00F485	1,5 4,5	Hammerweg	66,41 66,37	61	A
Hammerweg	14	7671JA	VZV00F485	1,5 4,5	Hammerweg	66,13 66,16	61	A
Hammerweg	16	7671JA	VZV00F343	1,5 4,5	Hammerweg	65,45 65,63	61	A
Hammerweg	18	7671JA	VZV00F369	1,5 4,5	Hammerweg	64,66 64,98	60	A
Hammerweg	20	7671JZ	VZV00F429	1,5 4,5	Hammerweg	62,20 62,86	57	B
Hammerweg	22	7671JA	VZV00F304	1,5 4,5	Hammerweg	62,12 62,83	57	B
Hammerweg	24	7671JA	VZV00F135	1,5 4,5	Hammerweg	66,22 66,36	61	A
Hammerweg	34	7671JA	VZV00F340	1,5 4,5	Hammerweg	65,47 65,76	61	B
Hammerweg	34A	7671JA		1,5 4,5	Hammerweg	65,13 65,46	60	B
Hammerweg	36	7671JA	VZV00F133	1,5 4,5	Hammerweg	66,65 66,63	62	A
Hammerweg	38	7671JA	VZV00F133	1,5 4,5	Hammerweg	58,37 59,55	55	B
Hammerweg	40	7671JB	VZV00F132	1,5 4,5	Hammerweg	66,32 66,35	61	A
Hammerweg	42	7671JB	VZV00F131	1,5 4,5	Hammerweg	62,39 63,10	58	B
Hammerweg	44	7671JB	VZV00F318	1,5 4,5	Hammerweg	65,56 65,72	61	A
Hammerweg	56	7671JB	VZVF122	1,5 4,5	Hammerweg	66,02 66,05	61	A
Hammerweg	58	7671JB	VZV00F121	1,5 4,5	Hammerweg	63,06 63,58	59	B
Hammerweg	60	7671JB	VZV00F120	1,5 4,5	Hammerweg	62,54 63,17	58	B
Hammerweg	62	7671JB	VZV00F450	1,5 4,5	Hammerweg	62,37 62,99	58	B
Hammerweg	70	7671JB	VZV00F118	1,5 4,5	Hammerweg	61,44 62,22	57	B
Hammerweg	72	7671JB	VZV00F117	1,5 4,5	Hammerweg	62,94 63,41	58	B
Hammerweg	74	7671JB	VZV00F116	1,5 4,5	Hammerweg	61,86 62,54	58	B
Hammerweg	78	7671JC	VZV00F222	1,5 4,5	Hammerweg	61,27 62,02	57	B
Hammerweg	84	7671JC	VZV00F251	1,5 4,5 1,5 4,5	Hammerweg Cumulatief voorgevel	63,69 64,03 64,13 64,45	59	B

Straatnaam	Huisnr	Postcode	Kadastraal	Hoogte [m ¹]	Geluids- belasting t.g.v.	Geluids- belasting ex aftrek [dB]	Geluids- belasting incl. aftrek [5 dB]	Lijst
Hammerweg	90	7671JC	VZV00F248	1,5 4,5	Hammerweg	66,25 66,21	61	B
Hammerweg	94	7671JC	VZV00F247	1,5 4,5	Hammerweg	67,27 67,05	62	B
Hammerweg	96	7671JC	VZV00F246	1,5 4,5	Hammerweg	62,48 63,07	58	B
Hammerweg	100	7671JC	VZV00F245	1,5 4,5	Hammerweg	62,12 62,83	58	B
Hammerweg	102	7671JC	VZV00F244	1,5 4,5	Hammerweg	64,69 64,95	60	B
Hammerweg	144	7671JD	VZV00F501	1,5 4,5	Hammerweg	63,78 64,03	59	B
Hammerweg	27	7671JE	VZV00M359	1,5 4,5	Hammerweg	65,97 66,12	61	A
Hammerweg	29	7671JE	VZV00M360	1,5 4,5	Hammerweg	66,01 66,18	61	A
Hammerweg	31	7671JE	VZV00M323	1,5 4,5	Hammerweg	65,30 65,65	61	A
Hammerweg	33	7671JE	VZV00M230	1,5 4,5	Hammerweg	65,55 65,72	61	A
Hammerweg	35	7671JE	VZV00M229	1,5 4,5	Hammerweg	65,23 65,49	60	A
Hammerweg	39	7671JE	VZV00M294	1,5 4,5	Hammerweg	64,99 65,25	60	A
Hammerweg	43	7671JE	VZV00M227	1,5 4,5	Hammerweg	65,00 65,27	60	A
Hammerweg	45	7671JE	VZV00M226	1,5 4,5	Hammerweg	65,36 65,55	61	A
Hammerweg	51	7671JE	VZV00M354	1,5 4,5	Hammerweg	65,16 65,33	60	A
Hammerweg	53	7671JE	VZV00M172	1,5 4,5	Hammerweg	65,56 65,65	61	A
Hammerweg	61	7671JE	VZV00M351	1,5 4,5	Hammerweg	61,54 62,32	57	B
Hammerweg	81	7671JE	VZV00M188	1,5 4,5	Hammerweg	65,76 65,83	61	B
Hammerweg	83	7671JE	VZV00M188	1,5 4,5	Hammerweg	66,42 66,35	61	A
Hammerweg	85	7671JE	VZV00M320	1,5 4,5	Hammerweg	67,64 67,37	63	A
Hammerweg	93	7671JG	VZV00M185	1,5 4,5	Hammerweg	62,74 63,29	58	B
Hammerweg	95	7671JH	VZV00M184	1,5 4,5	Hammerweg	63,29 63,75	59	B
Hammerweg	97	7671JH	VZV00M183	1,5 4,5	Hammerweg	63,47 63,89	59	B
Hammerweg	131	7671JH	VZV00M193	1,5 4,5	Hammerweg	64,12 64,25	59	B
Emmastraat	2	7671JT	VZV00M078	1,5 4,5	Hammerweg	62,71 63,08	58	B
Emmastraat	4	7671JT		1,5 4,5	Hammerweg	58,77 59,68	55	B
Daarlerveense weg	1	7671SJ	VZV00F377	1,5 4,5	Hammerweg	58,48 59,23	54	B
Aadorpweg	3	7671GC	VZV00L099	1,5 4,5	Aadorpweg Westeinde	64,68 64,79	60	B

*Toegevoegd bij het vaststellen van de voorbereidingssubsidie.

5 Rekenresultaten en conclusie

Berekening geluidbelastingen.

Voor alle woningen aan de Hammerweg is alleen rekening gehouden met de bijdrage van de Hammerweg als geluidbron. Voor de woning Hammerweg 84 geldt dat naast de Hammerweg ook de Westerhoevenweg een aandeel heeft in de actuele geluidsbelasting. Inclusief de bijdrage van het verkeer op de Westerhoevenweg bedraagt de hoogste geluidbelasting (voorgevel) 64,45 dB, daar waar alleen de Hammerweg 64,03 dB bijdraagt.

Voor de woning Aadorpweg 3 is de Aadorpweg zelf bepalend voor de hoogste geluidsbelasting.

Woningen komen voor gevelmaatregelen in aanmerking indien het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten 43,5 dB of hoger is. Als de berekende geluidbelasting lager is dan 61 dB (exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder), is de kans dat gevelmaatregelen noodzakelijk zijn gering. Gevelonderzoek naar de geluidwering blijft wel nodig om dit aan te tonen.

Hammerweg 34/34A

De dubbele woning is in 1984 gebouwd op basis van het toen geldende bestemmingsplan. Op de plankaart die gold tot 1993 staat het perceel als volgt ingetekend met daarnaast de huidige situatie:



Uit de plankaart kan worden afgelezen dat de dubbele woning is gebouwd op de locatie die staat aangeduid als B (boerderijbedrijf met één bedrijfswoning) bij het bedrijf dat tevens een transportbedrijf was en daar achter een korenmolen. De in 1984 gebouwde woning staat in vergelijking met de panden Hammerweg 24 en 36 niet dicht bij de weg en is derhalve overeenkomstig het toen geldende bestemmingsplan gebouwd. Of in 1984 rekening is gehouden met voldoende geluidwering rekening is gehouden mis uit het archief niet meer te achterhalen. Of de dubbele woning is strijd met de bestemming is gerealiseerd blijft uit het plan onduidelijk.

Bijlagen

Bijlage 1 – Opgenomen woningen

Hammerweg	2	Hammerweg	27
Hammerweg	12	Hammerweg	29
Hammerweg	14	Hammerweg	31
Hammerweg	16	Hammerweg	33
Hammerweg	18	Hammerweg	35
Hammerweg	20	Hammerweg	39
Hammerweg	22	Hammerweg	43
Hammerweg	24	Hammerweg	45
Hammerweg	34/34A	Hammerweg	51
Hammerweg	36	Hammerweg	53
Hammerweg	38	Hammerweg	61
Hammerweg	40	Hammerweg	81
Hammerweg	42	Hammerweg	83
Hammerweg	44	Hammerweg	85
Hammerweg	56	Hammerweg	93
Hammerweg	58	Hammerweg	95
Hammerweg	60	Hammerweg	97
Hammerweg	62	Hammerweg	131
Hammerweg	70		
Hammerweg	72		
Hammerweg	74	Emmastraat	2
Hammerweg	78	Emmastraat	4
Hammerweg	84		
Hammerweg	90	Daarlerveenseweg	1
Hammerweg	92		
Hammerweg	94	Aadorpweg	3
Hammerweg	96		
Hammerweg	100		
Hammerweg	102/102A		
Hammerweg	144		

Bijlage 2 – Invoergegevens - Hammerweg

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTwente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
wg02	Hammer oostelijk van Nieuwe Wierdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
wg03	Hammerweg tussen Emmastraat en Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
wg04	Hammerweg tussen Molenstraat en spoorlijn	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
wg05	Hammerweg tussen spoorlijn en Daarlerveenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
wg10	Westerhoevenweg 2040	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
wg12	Nieuwe Wierdenseweg 2040	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Wg01	Hammerweg-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTwente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
wg02	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
wg03	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
wg04	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
wg05	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
wg10	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
wg12	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Wg01	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTwente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
wg02	50	--	50	50	50	--	4134,00	6,79	3,34	0,66	--	--
wg03	50	--	50	50	50	--	4134,00	6,79	3,34	0,66	--	--
wg04	50	--	50	50	50	--	4740,00	6,79	3,34	0,66	--	--
wg05	50	--	50	50	50	--	4740,00	6,79	3,34	0,66	--	--
wg10	50	--	50	50	50	--	1090,00	6,76	3,16	0,79	--	--
wg12	50	--	50	50	50	--	1777,00	6,76	3,14	0,79	--	--
Wg01	50	--	50	50	50	--	3709,00	6,76	3,13	0,79	--	--

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTwente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
wg02	--	--	--	--	92,96	96,17	90,85	--	4,18	2,43	4,71	--	2,86	1,40
wg03	--	--	--	--	92,96	96,17	90,85	--	4,18	2,43	4,71	--	2,86	1,40
wg04	--	--	--	--	92,93	96,16	90,78	--	4,09	2,38	4,62	--	2,97	1,46
wg05	--	--	--	--	92,93	96,16	90,78	--	4,09	2,38	4,62	--	2,97	1,46
wg10	--	--	--	--	92,90	96,00	92,50	--	4,20	2,30	4,10	--	2,90	1,70
wg12	--	--	--	--	91,80	95,40	91,40	--	5,30	3,00	5,20	--	2,90	1,60
Wg01	--	--	--	--	91,09	94,98	90,61	--	5,21	2,94	5,13	--	3,70	2,08

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTrente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
wg02	4,44	--	--	--	--	--	260,94	132,79	24,79	--	11,73	3,36
wg03	4,44	--	--	--	--	--	260,94	132,79	24,79	--	11,73	3,36
wg04	4,61	--	--	--	--	--	299,09	152,24	28,40	--	13,16	3,77
wg05	4,61	--	--	--	--	--	299,09	152,24	28,40	--	13,16	3,77
wg10	3,40	--	--	--	--	--	68,45	33,07	7,97	--	3,09	0,79
wg12	3,40	--	--	--	--	--	110,27	53,23	12,83	--	6,37	1,67
Wg01	4,26	--	--	--	--	--	228,39	110,26	26,55	--	13,06	3,41

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTrente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
wg02	1,29	--	8,03	1,93	1,21	--	88,10	95,73	101,63	103,58
wg03	1,29	--	8,03	1,93	1,21	--	88,10	95,73	101,63	103,58
wg04	1,45	--	9,56	2,31	1,44	--	88,72	96,34	102,24	104,20
wg05	1,45	--	9,56	2,31	1,44	--	88,72	96,34	102,24	104,20
wg10	0,35	--	2,14	0,59	0,29	--	74,45	81,67	88,45	93,24
wg12	0,73	--	3,48	0,89	0,48	--	77,95	84,62	91,49	95,22
Wg01	1,50	--	9,28	2,41	1,25	--	88,14	95,85	101,92	103,52

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTrente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
wg02	107,33	100,25	95,03	86,94	83,93	91,35	96,78	99,62	103,95	96,80
wg03	107,33	100,25	95,03	86,94	83,93	91,35	96,78	99,62	103,95	96,80
wg04	107,94	100,86	95,63	87,55	84,54	91,96	97,38	100,24	104,55	97,40
wg05	107,94	100,86	95,63	87,55	84,54	91,96	97,38	100,24	104,55	97,40
wg10	99,01	95,63	88,90	79,79	70,18	77,18	83,50	89,19	95,45	92,00
wg12	97,27	92,74	87,92	80,83	73,44	79,67	86,21	91,13	93,35	88,45
Wg01	107,01	99,97	94,76	86,97	83,65	91,14	96,78	99,26	103,32	96,20

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTrente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
wg02	91,54	82,79	78,68	86,34	92,41	94,10	97,46	90,40	85,21	77,46
wg03	91,54	82,79	78,68	86,34	92,41	94,10	97,46	90,40	85,21	77,46
wg04	92,14	83,40	79,32	86,96	93,04	94,74	98,07	91,02	85,82	78,09
wg05	92,14	83,40	79,32	86,96	93,04	94,74	98,07	91,02	85,82	78,09
wg10	85,24	75,52	65,30	72,51	79,33	84,09	89,75	86,37	79,65	70,62
wg12	83,69	76,03	68,81	75,48	82,36	86,07	88,06	83,56	78,73	71,69
Wg01	90,95	82,49	79,00	86,69	92,79	94,39	97,76	90,72	85,52	77,81

Beoordelingshoogtes geluidgevoelige objecten en beoordelingspunt

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Hammerweg 131	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
02	Hammerweg 144	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
03	Hammerweg 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
04	Hammerweg 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
05	Hammerweg 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
07	Hammerweg 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
08	Hammerweg 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
09	Hammerweg 83	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
10	Hammerweg 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
11	Hammerweg 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
12	Hammerweg 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
13	Hammerweg 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
14	Hammerweg 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
15	Hammerweg 84 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
16	Hammerweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
17	Hammerweg 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
18	Hammerweg 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
19	Emmastraat 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
20	Emmastraat 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
21	Emmastraat 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
22	Hammerweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
23	Hammerweg 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
24	Hammerweg 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
25	Hammerweg 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
26	Hammerweg 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
27	Hammerweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
28	Hammerweg 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
29	Hammerweg 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
30	Hammerweg 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
31	Hammerweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
32	Hammerweg 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
33	Hammerweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
34	Hammerweg 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
35	Hammerweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
36	Hammerweg 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
37	Hammerweg 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
38	Hammerweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
39	Hammerweg 34A	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
40	Hammerweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
41	Hammerweg 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
42	Hammerweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
43	Hammerweg 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
44	Hammerweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
45	Hammerweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
46	Hammerweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
47	Hammerweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
48	Hammerweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
49	Hammerweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
50	Daarlervenseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
51	Hammerweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
52	Hammerweg 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
53	Hammerweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
54	Hammerweg 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTwente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
woning	Daasrleseweg 1	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F377	Twenterand	1968	0
woning	Hammerweg 2	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F346	Twenterand	1981	0
woning	Hammerweg 12	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F145	Twenterand	1903	0
woning	Hammerweg 14	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F485	Twenterand	1920	0
woning	Hammerweg 16	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F343	Twenterand	1939	0
woning	Hammerweg 18	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F369	Twenterand	1960	0
woning	Hammerweg 20	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F429	Twenterand	1925	0
woning	Hammerweg 22	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F430	Twenterand	1925	0
woning	Hammerweg 24	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F135	Twenterand	1928	0
winkel	Hammerweg 30	4,00	0,00	Relatief	winkel			Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 34	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F340	Twenterand	1984	0
woning	Hammerweg 34a	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F340	Twenterand	1984	0
woning	Hammerweg 36	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F133	Twenterand	1927	0
woning	Hammerweg 40	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F132	Twenterand	1927	0
woning	Hammerweg 38	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F133	Twenterand	1968	0
woning	Hammerweg 42	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F131	Twenterand	1937	0
woning	Hammerweg 44	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F318	Twenterand	1920	0
woning	Hammerweg 56	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F122	Twenterand	1920	0
woning	Hammerweg 58	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F121	Twenterand	1925	0
woning	Hammerweg 60	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F120	Twenterand	1920	0
woning	Hammerweg 62	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F450	Twenterand	1923	0
woning	Hammerweg 70	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F118	Twenterand	1924	0
woning	Hammerweg 72	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F117	Twenterand	1910	0
woning	Hammerweg 74	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F116	Twenterand	1950	0
woning	Hammerweg 78	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F122	Twenterand	1930	0
woning	Hammerweg 84	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F251	Twenterand	1929	0
woning	Hammerweg 90	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F248	Twenterand	1935	0
woning	Hammerweg 94	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F247	Twenterand	1938	0
woning	Hammerweg 96	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F246	Twenterand	1911	0
woning	Hammerweg 100	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00F245	Twenterand	1920	0
woning	Hammerweg 102	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F244	Twenterand	1920	0
woning	Hammerweg 144	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F501	Twenterand	1927	0
woning	Hammerweg 131	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M193	Twenterand	1935	0
woning	Hammerweg 97	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M183	Twenterand	1905	0
woning	Hammerweg 95	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M184	Twenterand	1907	0
woning	Hammerweg 93	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M185	Twenterand	1914	0
woning	Hammerweg 85	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M320	Twenterand	1923	0
woning	Hammerweg 83	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M188	Twenterand	1949	0
woning	Hammerweg 81	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M188	Twenterand	1910	0
woning	Emmastraat 2	6,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M078	Twenterand	1960	0
woning	Emmastraat 4	6,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M078	Twenterand	1960	0
woning	Hammerweg 61	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M351	Twenterand	1910	0
woning	Hammerweg 53	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M172	Twenterand	1920	0
woning	Hammerweg 51	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M354	Twenterand	1949	0
woning	Hammerweg 45	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M226	Twenterand	1933	0
woning	Hammerweg 43	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M227	Twenterand	1909	0
woning	Hammerweg 39	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M294	Twenterand	1920	0
woning	Hammerweg 35	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M229	Twenterand	1959	0
woning	Hammerweg 33	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M230	Twenterand	1902	0
woning	Hammerweg 31	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M323	Twenterand	1939	0
woning	Hammerweg 29	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M360	Twenterand	1948	0
woning	Hammerweg 27	6,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M359	Twenterand	1975	0
grthndl	Hammerweg	7,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Aadorpweg 3	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00L099	Twenterand	1901	0
schuur		4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 76a	5,00	0,00	Relatief	woning			Twenterand	0	0
woning	Westerhoevenweg 2	5,50	0,00	Relatief	woning	VZV		Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 86	5,50	0,00	Relatief	woning	VZV00F		Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 98	5,00	0,00	Relatief	woning	VZV00F		Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 106	5,50	0,00	Relatief	woning	VZV00F		Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 110	5,50	0,00	Relatief	woning	VZV00F		Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 112	5,50	0,00	Relatief	woning	VZV00F		Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 116	5,50	0,00	Relatief	woning	VZV00F		Twenterand	0	0

ODTwente
Invoergegevens

[illegible]

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTrente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
woning	Hammerweg 118	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 120	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 122	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 124	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 126	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 128	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 132	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 134	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 138	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 140	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 146	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 148	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 135	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00F	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 121	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 115	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 111	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 109	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 91	5,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 79	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 77	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 75	5,50	0,00	Relatief	woning		VZV00M	Twenterand	0	0
woning	Hammerweg 47	6,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M225	Twenterand	2004	0
showroom	Hammerweg 21-23	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00M361	Twenterand	0	0
woning	Westeinde 499	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00L	Twenterand	0	0
schuur	reflectieobject	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00	Twenterand	0	0

Saneringprogramma Hammerweg 2019.019.00

ODTrente
Invoergegevens

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
showroom	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bodemgebieden

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00 Hammerweg

Model ODT 2023
Bodemgebieden 30-03-2023

Model: Model 29-12-2022 VMK 2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	ItemID
Klinkers	Hammerweg oost	0,00	89
klinkers	Hammerweg west	0,00	90
asfalt	Westerhoevenweg	0,00	91
asfalt	Nieuwe Wierdenseweg	0,00	92
klinkers	parkeerterrein	0,00	93
tuin	zacht	1,00	94
tuin	zacht	1,00	95
tuin	zacht	1,00	96
tuin	meest hard	0,30	97
tuin	zacht	1,00	98
tuin	zacht	1,00	99
tuin	half hard	0,30	100
tuin	zacht	1,00	101
tuin	zacht	1,00	102
tuin	hard	0,00	103
tuin	hard	0,00	104
tuin	zacht	1,00	105
oprit	hard	0,00	106
oprit	hard	0,00	107
oprit-tuin	hard	0,00	108
tuin	zacht	0,70	109
tuin	zacht	0,70	110
tuin	zacht	1,00	111
oprit	hard	0,00	112
tuin	zacht	0,70	113
tuin	zacht	1,00	114
oprit	hard	0,00	115
tuin	zacht	1,00	116
tuin	zacht + voetpad	0,70	117
oprit	hard	0,00	118
tuin	zacht	1,00	119
tuin	zacht	1,00	120
oprit	hard	0,00	121
tuin	zacht	1,00	122
tuin	zacht	1,00	123
tuin	zacht	1,00	124
tuin	compact	0,30	125
tuin	zacht	1,00	126
tuin	zacht	0,70	127
tuin	steen	0,00	128
tuin	zacht	1,00	129
tuin	zacht	1,00	130
tuin	zacht	1,00	131
tuin	zacht	1,00	132
tuin	zacht	1,00	133
tuin	zacht	1,00	134
tuin	zacht	1,00	135
tuin	zacht	1,00	136
tuin	zacht	1,00	137
tuin	zacht	1,00	138
tuin	zacht	1,00	139
tuin	hard	0,00	140
tuin	zacht	0,70	141
tuin	zacht	0,70	142
tuin	zacht	0,70	143
tuin	zacht	0,70	144
tuin	zacht	0,70	145
tuin	zacht	0,70	146
tuin	zacht	0,70	147
tuin	zacht	1,00	148
tuin	zacht	0,70	149

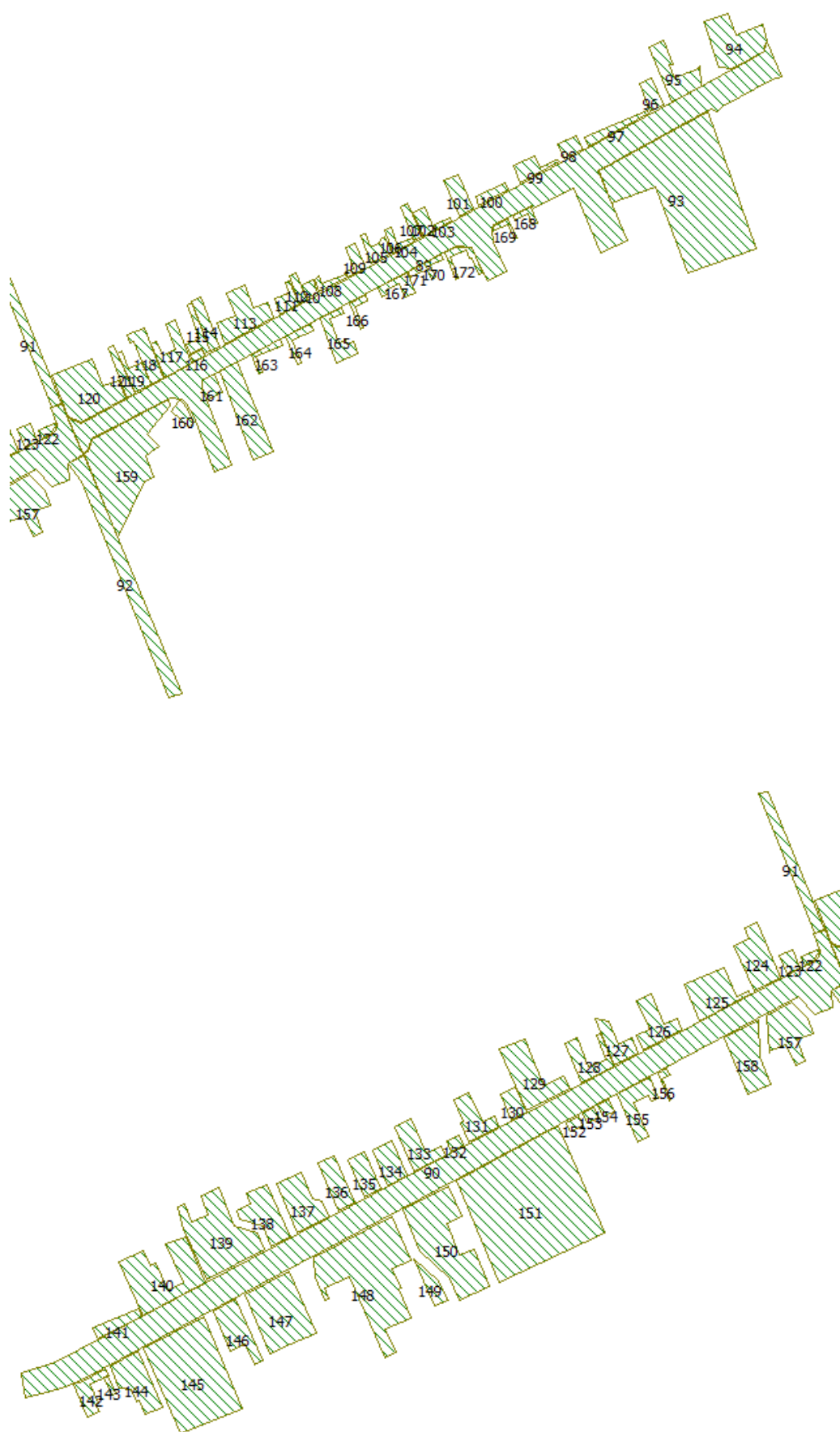
Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
 Hammerweg

Model ODT 2023
 Bodemgebieden 30-03-2023

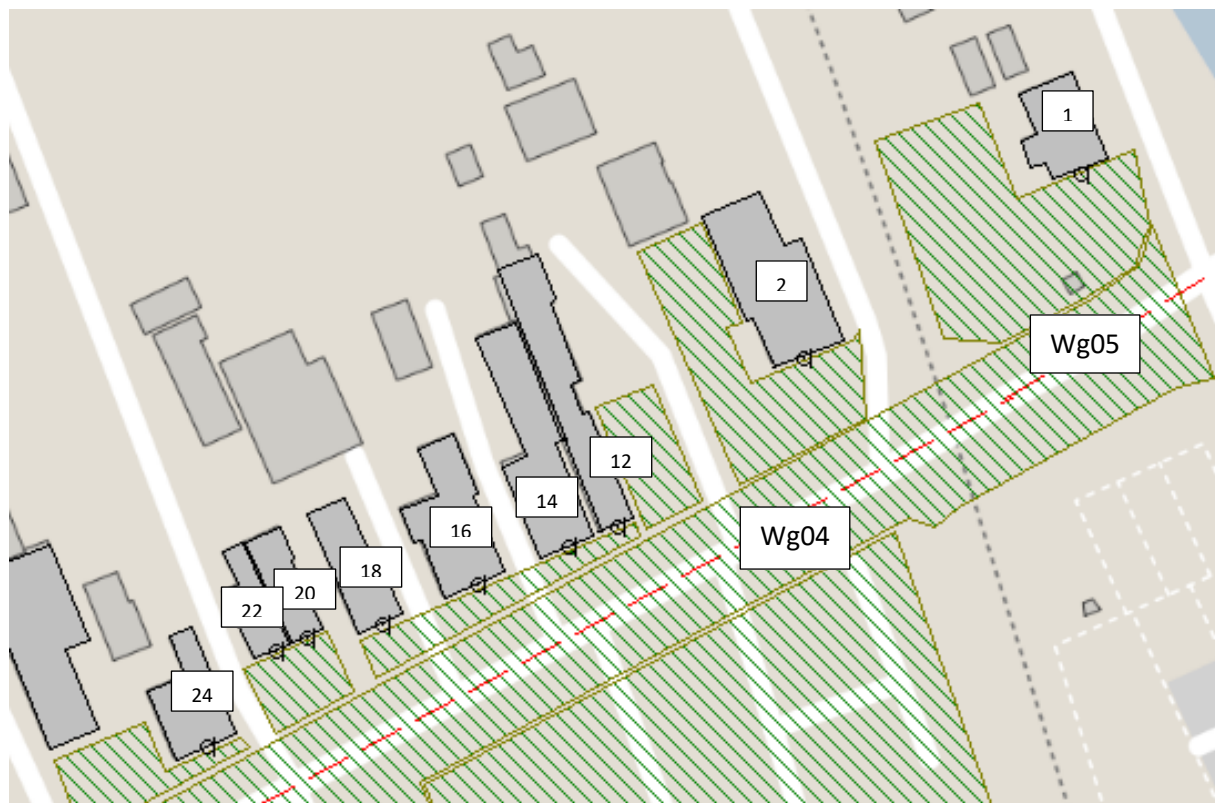
Model: Model 29-12-2022 VMK 2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	ItemID
tuin	zacht	0,70	150
tuin	zacht	1,00	151
tuin	zacht	0,70	152
tuin	zacht	0,70	153
tuin	zacht	0,70	154
tuin	zacht	0,70	155
tuin	compacte grond	0,30	156
tuin	zacht	0,70	157
tuin	zacht	0,70	158
tuin	zacht	0,70	159
tuin	zacht	0,70	160
tuin	zacht	0,70	161
tuin	zacht	0,70	162
tuin	zacht	0,70	163
tuin	zacht	0,70	164
tuin	zacht	0,70	165
tuin	zacht	0,70	166
tuin	zacht	0,70	167
tuin	zacht	1,00	168
tuin	zacht	1,00	169
tuin	zacht	0,70	170
tuin	zacht	0,70	171
tuin	zacht	0,70	172

Bodemgebieten



Plots uit het rekenmodel met BAG-adressen



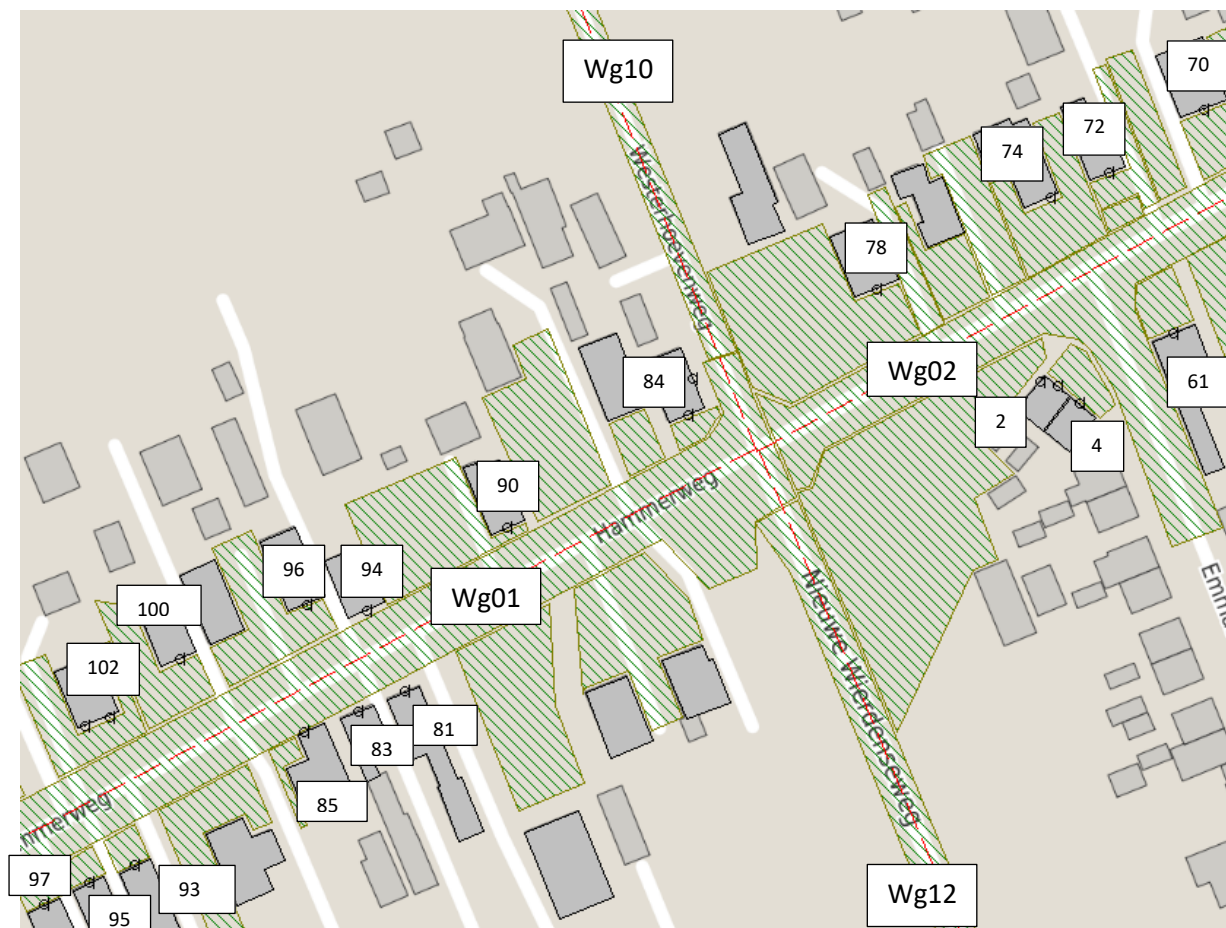
Hammerweg 2 – 24 en Daarlerveenseweg 1



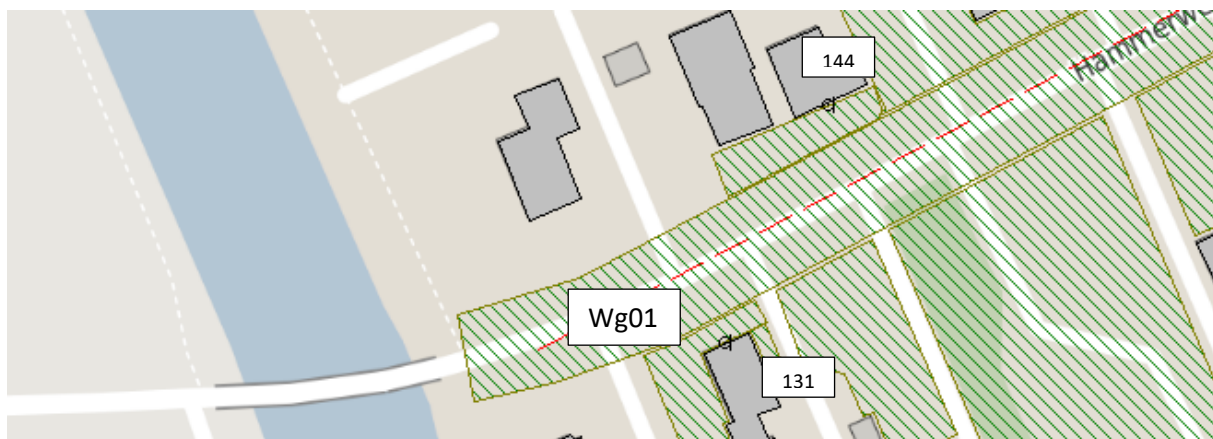


Hammerweg 34 – 70 en 27 – 53

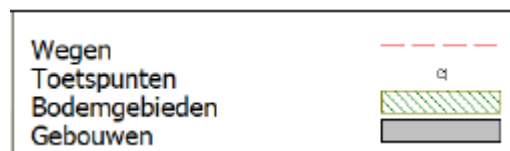




Hammerweg 70 – 102A, Hammerweg 61 – 97 en Emmastraat 2 – 4



Hammerweg 131 en 144



Aadorpweg 3 - invoergegevens

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00 Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
A03	Westeinde west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
A04	Westeinde oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
A05	Nieuwe Daarlerveenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Aa01	Aadorpweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Aa02	Aadorpweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Aa03	Aadorpweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00 Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
A03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Aa01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Aa02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Aa03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00 Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
A03	--	50	50	50	--	3818,00	6,79	3,34	0,66	--
A04	--	50	50	50	--	3992,00	6,79	3,34	0,66	--
A05	--	50	50	50	--	6468,00	6,80	3,30	0,66	--
Aa01	--	50	50	50	--	6649,00	6,81	3,26	0,67	--
Aa02	--	50	50	50	--	6649,00	6,81	3,26	0,67	--
Aa03	--	50	50	50	--	6649,00	6,81	3,26	0,67	--

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00 Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
A03	--	--	--	--	92,93	96,14	90,84	--	4,28	2,48	4,83	--	2,79
A04	--	--	--	--	93,49	96,49	91,43	--	3,64	2,11	4,11	--	2,87
A05	--	--	--	--	90,00	94,39	87,49	--	6,94	4,09	7,78	--	3,06
Aa01	--	--	--	--	87,38	92,88	84,12	--	8,16	4,87	9,07	--	4,45
Aa02	--	--	--	--	87,38	92,88	84,12	--	8,16	4,87	9,07	--	4,45
Aa03	--	--	--	--	87,38	92,88	84,12	--	8,16	4,87	9,07	--	4,45

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
A03	1,37	4,34	--	--	--	--	--	240,91	122,60	22,89	--	11,10
A04	1,40	4,46	--	--	--	--	--	253,41	128,65	24,09	--	9,87
A05	1,52	4,73	--	--	--	--	--	395,84	201,47	37,35	--	30,52
Aa01	2,25	6,81	--	--	--	--	--	395,65	201,32	37,47	--	36,95
Aa02	2,25	6,81	--	--	--	--	--	395,65	201,32	37,47	--	36,95
Aa03	2,25	6,81	--	--	--	--	--	395,65	201,32	37,47	--	36,95

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
A03	3,16	1,22	--	7,23	1,75	1,09	--	79,89	87,11	93,90
A04	2,81	1,08	--	7,78	1,87	1,18	--	79,98	87,14	93,86
A05	8,73	3,32	--	13,46	3,24	2,02	--	82,79	90,24	97,29
Aa01	10,56	4,04	--	20,15	4,88	3,03	--	83,57	91,06	98,25
Aa02	10,56	4,04	--	20,15	4,88	3,03	--	83,57	91,06	98,25
Aa03	10,56	4,04	--	20,15	4,88	3,03	--	83,57	91,06	98,25

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
A03	98,66	104,46	101,08	94,36	85,23	75,74	82,76	89,06	94,74
A04	98,82	104,64	101,24	94,51	85,30	75,86	82,82	89,04	94,90
A05	101,35	106,91	103,61	96,91	88,20	78,45	85,68	92,30	97,26
Aa01	102,06	107,27	104,01	97,33	88,95	79,01	86,30	93,11	97,74
Aa02	102,06	107,27	104,01	97,33	88,95	79,01	86,30	93,11	97,74
Aa03	102,06	107,27	104,01	97,33	88,95	79,01	86,30	93,11	97,74

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
A03	101,09	97,64	90,88	81,11	70,44	77,70	84,66	89,17	94,58
A04	101,27	97,81	91,04	81,20	70,55	77,75	84,65	89,33	94,76
A05	103,43	100,03	93,28	83,87	73,34	80,80	87,98	91,86	97,04
Aa01	103,64	100,27	93,54	84,41	74,28	81,76	89,06	92,75	97,53
Aa02	103,64	100,27	93,54	84,41	74,28	81,76	89,06	92,75	97,53
Aa03	103,64	100,27	93,54	84,41	74,28	81,76	89,06	92,75	97,53

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
A03	91,22	84,52	75,74	--	--	--	--	--	--
A04	91,38	84,68	75,82	--	--	--	--	--	--
A05	93,76	87,09	78,70	--	--	--	--	--	--
Aa01	94,29	87,64	79,59	--	--	--	--	--	--
Aa02	94,29	87,64	79,59	--	--	--	--	--	--
Aa03	94,29	87,64	79,59	--	--	--	--	--	--

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A03	--	--
A04	--	--
A05	--	--
Aa01	--	--
Aa02	--	--
Aa03	--	--

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tpo1	Westgevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
tpo2	Noordgevel woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
woning	Aadorpweg 3	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00L099	Twenterand	1901
schuur		4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00	Twenterand	0
G01	Woning	5,00	0,00	Relatief	woning				0
G02	Schuur	3,50	0,00	Relatief	schuur				0
G03	woning	4,50	0,00	Relatief	woning				0
woning	Westeinde 499	4,50	0,00	Relatief	woning		VZV00L	Twenterand	0
schuur	reflectieobject	4,00	0,00	Relatief	woning		VZV00	Twenterand	0

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
woning	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
woning	0,80
schuur	0,80
G01	0,80
G02	0,80
G03	0,80
woning	0,80
schuur	0,80

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
A01	Aadorpweg	0,00
bodem01	tuin Aadorpweg 3	0,70
bodem02	tuin Aadorpweg 3	0,70
Bodem 2	Noordwest hoek kruising	0,00
Bodem 3	Noordoost hoek kruising	0,00
Bodem 4	Noordoost hoek kruising	0,00

Saneringsprogramma Hammerweg 2019.019.00
Aadorpweg 3

Model ODT 2022
excl. reductie art 110g Wgh

Model: Aadorpweg 3
 versie 01 van Gebied 01 - Gebied 01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Aadorpweg 3



Wegen	-----
Toetspunten	■
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
Kruisingen	▤

Bijlage 3 – Fotopresentatie woningen

Zuidzijde Hammerweg

Hammerweg 27 en 29



Hammerweg 31



Hammerweg 33 en 35



Hammerweg 39



Hammerweg 43



Hammerweg 45



Hammerweg 51 en 53



Hammerweg 61



Emmastraat 4 en 2



Hammerweg 81 en 83



Hammerweg 85



Hammerweg 93, 95 en 97



Hammerweg 131



Hammerweg noordzijde - Hammerweg 144



Hammerweg 102 en 100



Hammerweg 96 en 94



Hammerweg 90



Hammerweg 84



Hammerweg 78



Hammerweg 74 en 72



Hammerweg 70 en 62



Hammerweg 60 en 58



Hammerweg 56 en 44



Hammerweg 42 en 40



Hammerweg 36



Hammerweg 34a en 34



Hammerweg 24, 22 en 20



Hammerweg 18 en 16



Hammerweg 14 en 12



Hammerweg 2



Daarlerveenseweg 1



Aadorpweg 3



Bijlage 4 - Lijst geactualiseerde gevelbelastingen Hammerweg

Afdrukweergave uit het akoestisch onderzoek – waarden exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hammerweg 131	236793,27	490859,33	1,50	63,67	59,65	54,46	64,12
01_B	Hammerweg 131	236793,27	490859,33	4,50	63,80	59,77	54,60	64,25
02_A	Hammerweg 144	236808,65	490894,69	1,50	63,33	59,32	54,13	63,78
02_B	Hammerweg 144	236808,65	490894,69	4,50	63,58	59,55	54,38	64,03
03_A	Hammerweg 97	237044,40	490991,14	1,50	63,02	59,03	53,81	63,47
03_B	Hammerweg 97	237044,40	490991,14	4,50	63,45	59,43	54,24	63,90
04_A	Hammerweg 95	237052,91	490995,26	1,50	62,84	58,84	53,63	63,29
04_B	Hammerweg 95	237052,91	490995,26	4,50	63,30	59,29	54,09	63,75
05_A	Hammerweg 93	237061,36	490998,52	1,50	62,29	58,30	53,08	62,74
05_B	Hammerweg 93	237061,36	490998,52	4,50	62,84	58,83	53,64	63,29
06_A	Hammerweg 102A	237052,18	491024,59	1,50	63,97	59,94	54,76	64,42
06_B	Hammerweg 102A	237052,18	491024,59	4,50	64,25	60,21	55,05	64,70
07_A	Hammerweg 102	237056,77	491026,38	1,50	64,24	60,21	55,04	64,69
07_B	Hammerweg 102	237056,77	491026,38	4,50	64,50	60,47	55,30	64,95
08_A	Hammerweg 100	237069,87	491037,16	1,50	61,66	57,68	52,46	62,12
08_B	Hammerweg 100	237069,87	491037,16	4,50	62,38	58,37	53,18	62,83
09_A	Hammerweg 83	237103,25	491027,51	1,50	65,97	61,95	56,76	66,42
09_B	Hammerweg 83	237103,25	491027,51	4,50	65,91	61,87	56,70	66,35
101_A	Hammerweg 38	237364,66	491200,12	1,50	58,02	54,37	48,30	58,37
101_B	Hammerweg 38	237364,66	491200,12	4,50	59,20	55,51	49,51	59,55
102_A	Hammerweg 42	237342,82	491180,16	1,50	62,04	58,39	52,33	62,39
102_B	Hammerweg 42	237342,82	491180,16	4,50	62,75	59,06	53,06	63,10
103_A	Hammerweg 2	237508,61	491272,00	1,50	60,93	57,29	51,23	61,28
103_B	Hammerweg 2	237508,61	491272,00	4,50	61,57	57,89	51,88	61,92
104_A	Hammerweg 85	237093,15	491023,52	1,50	67,19	63,15	57,99	67,64
104_B	Hammerweg 85	237093,15	491023,52	4,50	66,92	62,88	57,72	67,37
10_A	Hammerweg 81	237111,97	491031,17	1,50	65,32	61,31	56,10	65,77
10_B	Hammerweg 81	237111,97	491031,17	4,50	65,39	61,36	56,17	65,83
11_A	Hammerweg 96	237093,74	491047,53	1,50	62,02	58,04	52,81	62,48
11_B	Hammerweg 96	237093,74	491047,53	4,50	62,62	58,62	53,41	63,07
12_A	Hammerweg 94	237104,98	491046,27	1,50	66,83	62,80	57,63	67,28
12_B	Hammerweg 94	237104,98	491046,27	4,50	66,61	62,57	57,40	67,05
13_A	Hammerweg 90	237131,39	491061,83	1,50	65,82	61,79	56,61	66,27
13_B	Hammerweg 90	237131,39	491061,83	4,50	65,80	61,77	56,58	66,24
14_A	Hammerweg 84	237165,10	491082,98	1,50	63,62	59,73	54,29	64,05
14_B	Hammerweg 84	237165,10	491082,98	4,50	63,94	60,03	54,61	64,37
15_A	Hammerweg 84 zijgevel	237166,10	491089,96	1,50	61,28	57,55	51,87	61,71
15_B	Hammerweg 84 zijgevel	237166,10	491089,96	4,50	61,40	57,64	51,97	61,82
16_A	Hammerweg 78	237200,55	491106,59	1,50	61,00	57,33	51,32	61,36
16_B	Hammerweg 78	237200,55	491106,59	4,50	61,77	58,06	52,13	62,13
17_A	Hammerweg 74	237233,20	491123,81	1,50	61,53	57,86	51,84	61,88
17_B	Hammerweg 74	237233,20	491123,81	4,50	62,21	58,51	52,54	62,56
18_A	Hammerweg 72	237244,18	491128,33	1,50	62,60	58,92	52,91	62,95
18_B	Hammerweg 72	237244,18	491128,33	4,50	63,07	59,37	53,40	63,42
19_A	Emmastraat 2 zijgevel	237231,14	491089,43	1,50	62,40	58,71	52,72	62,75
19_B	Emmastraat 2 zijgevel	237231,14	491089,43	4,50	62,78	59,07	53,12	63,13
20_A	Emmastraat 2 voorgevel	237234,53	491088,56	1,50	60,02	56,35	50,31	60,37
20_B	Emmastraat 2 voorgevel	237234,53	491088,56	4,50	60,64	56,95	50,96	60,99
21_A	Emmastraat 4	237238,66	491085,24	1,50	58,43	54,76	48,72	58,78
21_B	Emmastraat 4	237238,66	491085,24	4,50	59,35	55,66	49,66	59,70
22_A	Hammerweg 61	237256,21	491098,34	1,50	61,21	57,54	51,50	61,56
22_B	Hammerweg 61	237256,21	491098,34	4,50	61,99	58,30	52,31	62,34
23_A	Hammerweg 53	237280,82	491120,69	1,50	65,21	61,51	55,52	65,56

23_B	Hammerweg 53	237280,82	491120,69	4,50	65,30	61,59	55,62	65,65
24_A	Hammerweg 51	237288,40	491123,94	1,50	64,81	61,12	55,12	65,16
24_B	Hammerweg 51	237288,40	491123,94	4,50	64,99	61,28	55,30	65,33
25_A	Hammerweg 70	237262,00	491140,37	1,50	61,10	57,45	51,38	61,45
25_B	Hammerweg 70	237262,00	491140,37	4,50	61,87	58,19	52,18	62,22
26_A	Hammerweg 62	237280,75	491147,95	1,50	62,03	58,37	52,32	62,38
26_B	Hammerweg 62	237280,75	491147,95	4,50	62,65	58,97	52,96	63,00
27_A	Hammerweg 60	237292,39	491153,07	1,50	62,20	58,54	52,49	62,55
27_B	Hammerweg 60	237292,39	491153,07	4,50	62,83	59,14	53,14	63,18
28_A	Hammerweg 58	237305,63	491160,06	1,50	62,71	59,04	53,02	63,06
28_B	Hammerweg 58	237305,63	491160,06	4,50	63,24	59,54	53,56	63,59
29_A	Hammerweg 56	237317,40	491161,39	1,50	65,67	61,96	55,99	66,02
29_B	Hammerweg 56	237317,40	491161,39	4,50	65,70	61,99	56,03	66,05
30_A	Hammerweg 44	237326,51	491166,17	1,50	65,22	61,53	55,52	65,56
30_B	Hammerweg 44	237326,51	491166,17	4,50	65,38	61,67	55,70	65,73
31_A	Hammerweg 45	237321,85	491141,83	1,50	65,02	61,32	55,33	65,37
31_B	Hammerweg 45	237321,85	491141,83	4,50	65,20	61,50	55,52	65,55
32_A	Hammerweg 43	237334,82	491147,95	1,50	64,65	60,96	54,96	65,00
32_B	Hammerweg 43	237334,82	491147,95	4,50	64,93	61,22	55,24	65,27
33_A	Hammerweg 39	237351,25	491156,80	1,50	64,64	60,95	54,95	64,99
33_B	Hammerweg 39	237351,25	491156,80	4,50	64,91	61,20	55,22	65,25
34_A	Hammerweg 35	237363,82	491163,65	1,50	64,89	61,19	55,19	65,23
34_B	Hammerweg 35	237363,82	491163,65	4,50	65,15	61,44	55,46	65,49
35_A	Hammerweg 33	237375,32	491170,30	1,50	65,20	61,50	55,51	65,55
35_B	Hammerweg 33	237375,32	491170,30	4,50	65,38	61,66	55,69	65,72
36_A	Hammerweg 31	237386,16	491175,09	1,50	64,95	61,25	55,26	65,30
36_B	Hammerweg 31	237386,16	491175,09	4,50	65,21	61,51	55,53	65,56
37_A	Hammerweg 40	237357,57	491182,40	1,50	65,98	62,26	56,30	66,32
37_B	Hammerweg 40	237357,57	491182,40	4,50	66,00	62,28	56,33	66,35
38_A	Hammerweg 36	237377,58	491192,64	1,50	66,31	62,60	56,62	66,65
38_B	Hammerweg 36	237377,58	491192,64	4,50	66,29	62,57	56,61	66,63
39_A	Hammerweg 34A	237399,40	491207,81	1,50	64,78	61,09	55,10	65,13
39_B	Hammerweg 34A	237399,40	491207,81	4,50	65,11	61,40	55,44	65,46
40_A	Hammerweg 34	237408,44	491211,93	1,50	65,12	61,43	55,44	65,47
40_B	Hammerweg 34	237408,44	491211,93	4,50	65,42	61,70	55,74	65,76
41_A	Hammerweg 29	237409,24	491188,65	1,50	65,66	61,97	55,98	66,01
41_B	Hammerweg 29	237409,24	491188,65	4,50	65,84	62,12	56,16	66,18
42_A	Hammerweg 27	237420,08	491194,37	1,50	65,62	61,93	55,94	65,97
42_B	Hammerweg 27	237420,08	491194,37	4,50	65,77	62,07	56,10	66,12
43_A	Hammerweg 24	237435,04	491223,97	1,50	65,87	62,18	56,19	66,22
43_B	Hammerweg 24	237435,04	491223,97	4,50	66,01	62,30	56,34	66,36
44_A	Hammerweg 22	237443,42	491235,80	1,50	61,77	58,12	52,07	62,12
44_B	Hammerweg 22	237443,42	491235,80	4,50	62,48	58,80	52,80	62,83
45_A	Hammerweg 20	237447,41	491237,60	1,50	61,85	58,20	52,14	62,20
45_B	Hammerweg 20	237447,41	491237,60	4,50	62,51	58,82	52,83	62,86
46_A	Hammerweg 18	237456,59	491239,13	1,50	64,31	60,62	54,63	64,66
46_B	Hammerweg 18	237456,59	491239,13	4,50	64,63	60,93	54,96	64,98
47_A	Hammerweg 16	237468,43	491244,05	1,50	65,10	61,40	55,42	65,45
47_B	Hammerweg 16	237468,43	491244,05	4,50	65,28	61,57	55,62	65,63
48_A	Hammerweg 14	237479,60	491248,64	1,50	65,78	62,07	56,10	66,13
48_B	Hammerweg 14	237479,60	491248,64	4,50	65,81	62,09	56,14	66,16
49_A	Hammerweg 12	237485,72	491251,23	1,50	66,06	62,35	56,38	66,41
49_B	Hammerweg 12	237485,72	491251,23	4,50	66,02	62,30	56,35	66,37
60_A	Daarlerveenseweg 1	237542,83	491294,81	1,50	58,13	54,50	48,41	58,48
60_B	Daarlerveenseweg 1	237542,83	491294,81	4,50	58,88	55,22	49,18	59,23

Aadorpweg 3

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tpo1_A	Westgevel woning	237915,02	491415,57	1,50	64,35	60,49	54,72	64,68
tpo1_B	Westgevel woning	237915,02	491415,57	4,50	64,45	60,59	54,83	64,79
tpo2_A	Noordgevel woning	237915,21	491425,86	1,50	61,60	57,76	51,97	61,94
tpo2_B	Noordgevel woning	237915,21	491425,86	4,50	62,24	58,38	52,61	62,57