



AKOESTISCH ONDERZOEK

De Plak 80-80a Bommel

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4

5462 CH Veghel

T 073 594 10 11

E info@deroever.nl

W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11

Advies- en ingenieursbureau

J.G. de Roever B.V.

KvK 16068733

BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, De Plak 80-80a Bemmel
Referentie:	20240974.v01.4
Datum:	29 april 2025
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaanachtsgebieden	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde	7
2.3. Gegevens van geluidbronnen.....	7
2.4. Rekenmodel.....	9
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluid vanwege gemeentelijke wegen	11
3.3. Geluid vanwege rijkswegen	12
3.4. Geluid vanwege hoofdspoorlijnen	13
3.5. Cumulatie geluidbronnen.....	13
3.5.1. Gevelwering.....	15
3.5.2. Woon- en leefklimaat	16
4. CONCLUSIE.....	17
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	18
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL.....	20
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN	21

1. INLEIDING

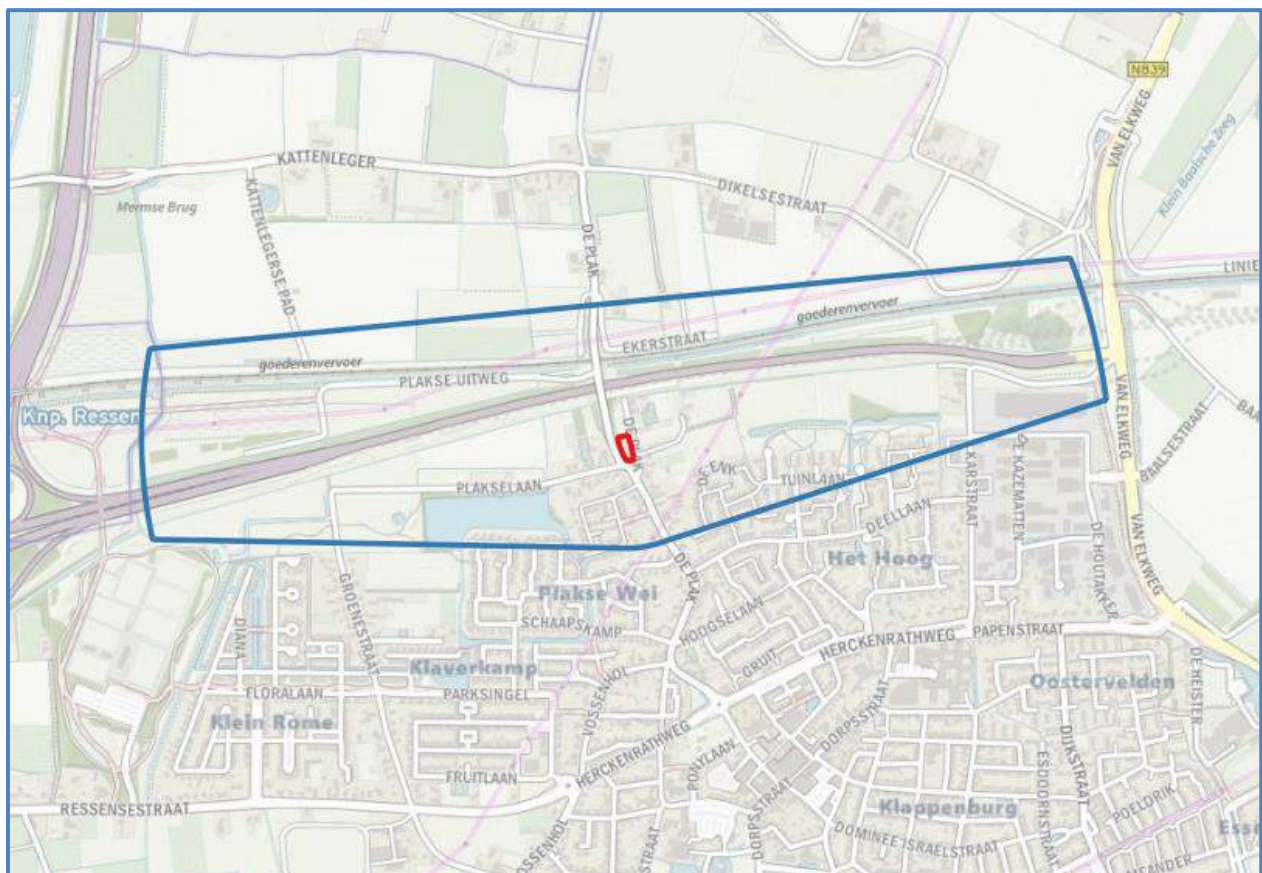
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om een bestaand bedrijfsperceel om te zetten naar een woonbestemming. De bestaande bebouwing zal niet worden aangepast.

Om de realisatie van de nieuwe woning mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï nodig.

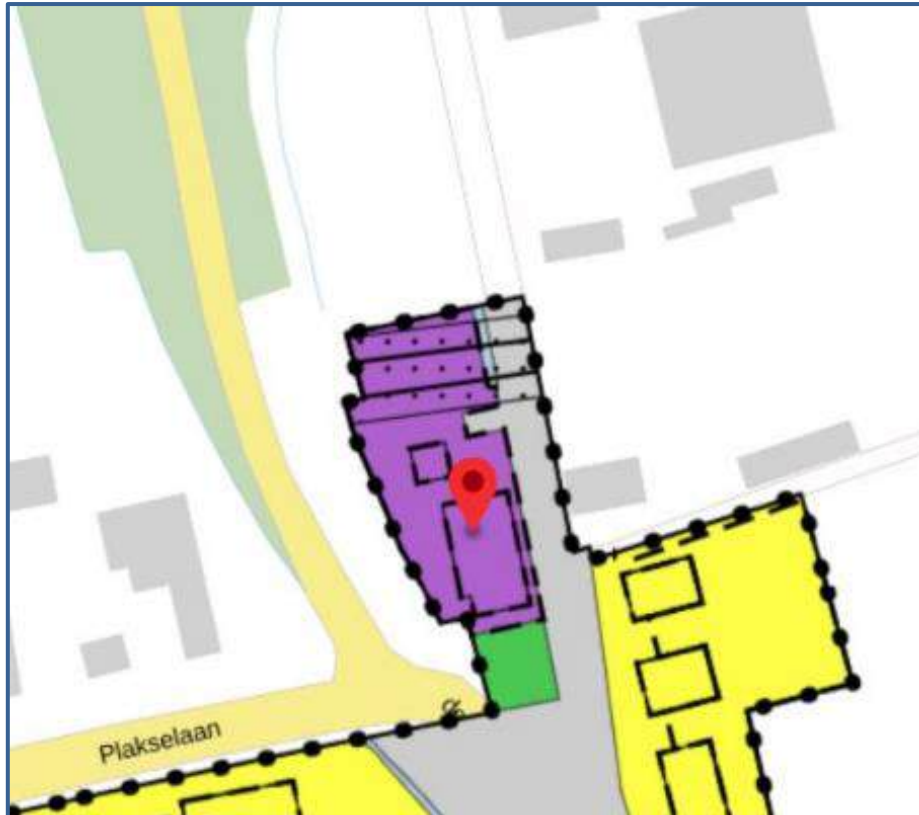
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied in het rode kader
Bron: PDok

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde locatie woningen

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer en railverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle geluidbronnen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen en spoorwegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;
- Hoofdspoorwegen
- Lokale spoorwegen

Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Lingewaard. Binnen deze gemeente zijn er voor gemeentelijke wegen / lokale spoorlijnen geen geluidaanachtsgebieden vastgesteld. De onderzoeksplichtige wegen en spoorwegen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen waarbij voor dit plan vanuit het Bkl een onderzoeksplicht geldt

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaanachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG
Rijkswegen	A15	Ja
Provinciale wegen	Geen	Ja
Gemeentewegen	De Plak	Nee
	Plakselaan	
Waterschapswegen	Geen	Nee
Hoofdspoorwegen	Spoorlijn Arnhem - Nijmegen	Ja
Lokale spoorwegen	Geen	-

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB	60 dB
Provinciale wegen		
Gemeentewegen	53 dB	70 dB
Waterschapswegen		
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB
Lokale spoorwegen		

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen en spoorwegen; bij nieuwe wegen en spoorwegen gelden andere waarden.*

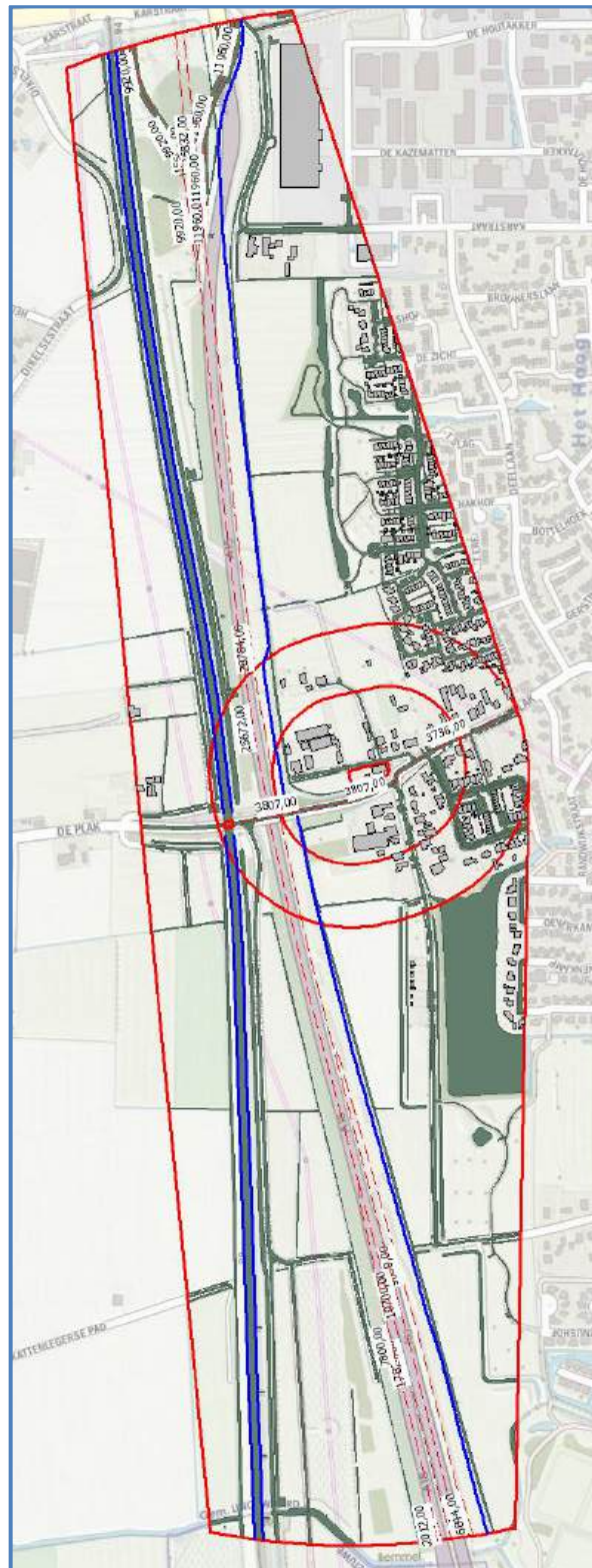
Voor rijkswegen en provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB. Voor hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen geldt een standaardwaarde van 55 dB en een grenswaarde van 65 dB.

2.3. Gegevens van geluidbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het verkeersmodel Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) (2040), aangeleverd door Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De A15 is uitgevoerd met 2laags ZOAB (W4).

De spoorweggegevens zijn afkomstig uit het geluidregister. De gedownloadte data is direct in Geomilieu ingeladen. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.4. Rekenmodel

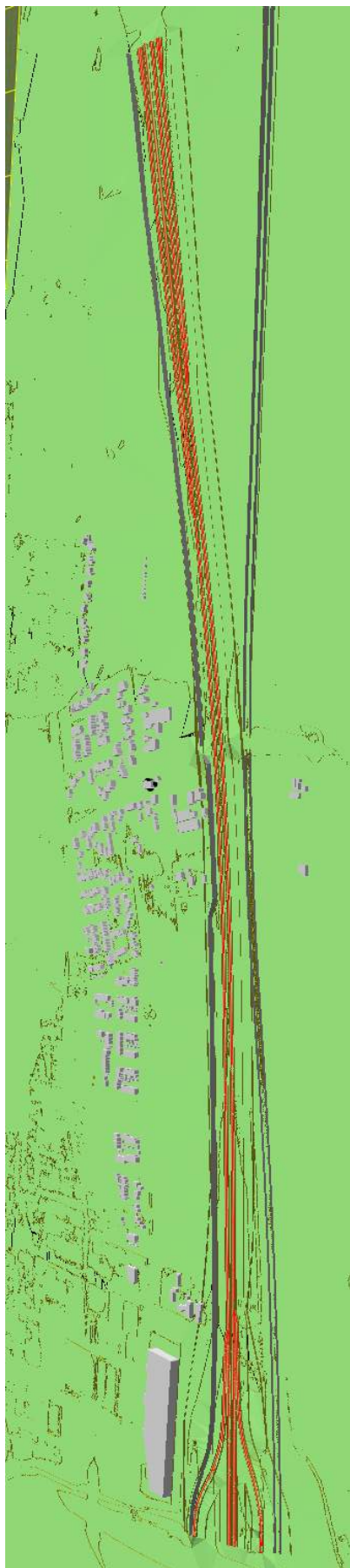
Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.1, module Omgevingswet.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor het ballastbed onder het spoor is wel uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1). Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4.1 en 4.2 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4.1 Rekenmodel wegverkeerslawai,
3d-weergave



Afbeelding 4.2 Rekenmodel railverkeerslawai,
3d-weergave

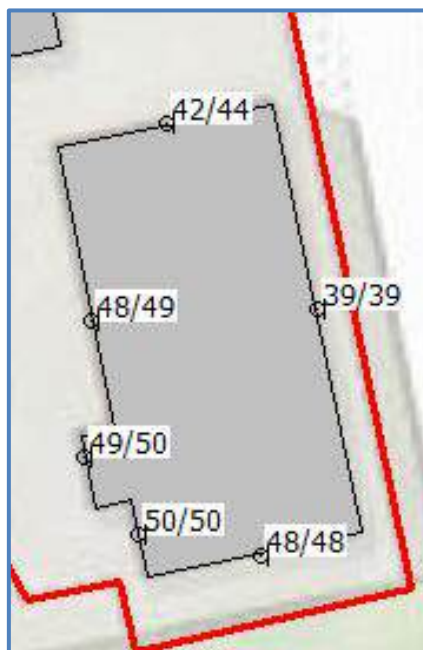
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsoort apart berekend. Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentelijke wegen

Op afbeelding 5 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentelijke wegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



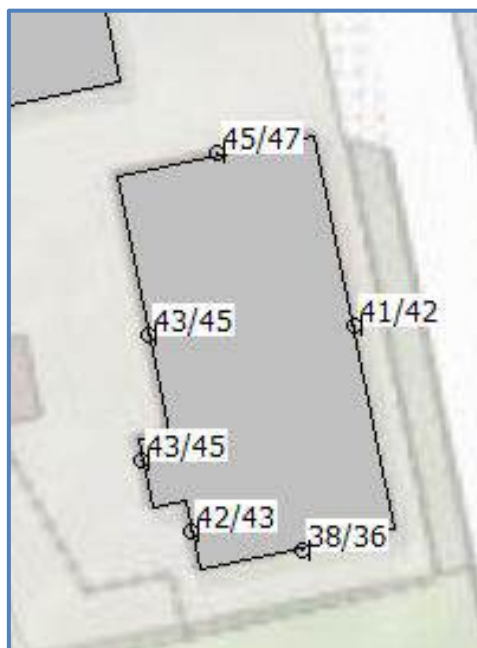
Afbeelding 5. Geluid L_{den} gemeentelijke wegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 50 dB ter plaatse van de oostgevel. De standaardwaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van gemeentelijke wegen.

3.3. Geluid vanwege rijkswegen

Op afbeelding 6 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de rijkswegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



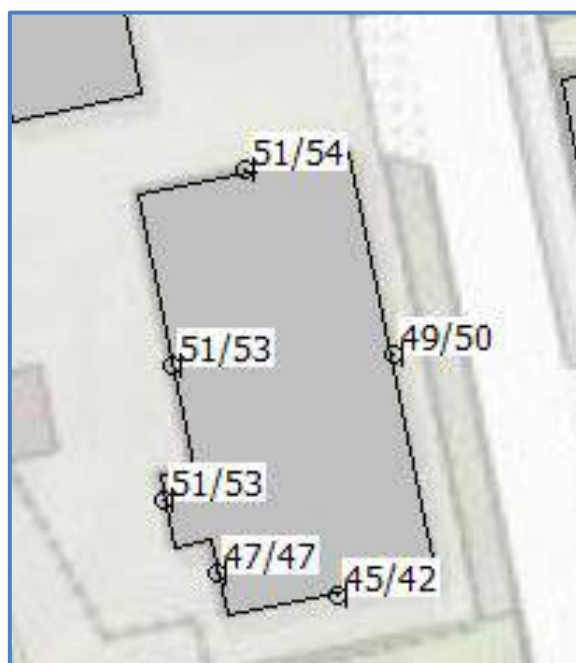
Afbeelding 6. Geluid L_{den} Rijkswegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 47 dB ter plaatse van de noordgevel. De standaardwaarde van 50 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van gemeentelijke wegen.

3.4. Geluid vanwege hoofdspoorlijnen

Op afbeelding 7 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de hoofdspoorlijnen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluid L_{den} Hoofdspoorlijnen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 54 dB ter plaatse van de noordgevel. De standaardwaarde van 55 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van hoofdspoorlijnen.

3.5. Cumulatie geluidbronnen

Indien er nieuwe woningen met geluid sterker dan de standaardwaarde worden gerealiseerd dan dient er volgens artikel 5.78ac en 5.78ad uit het Bkl ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen in de vorm van het gecumuleerde en gezamenlijke geluid.

Uit de resultaten blijkt dat er bij geen van de geluidbronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden. Formeel is cumulatie niet nodig, maar dit is voor de volledigheid aan deze rapportage toegevoegd.

Cumulatie van de verschillende bronnen vindt plaats conform de rekenmethode in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling. Voor het gecumuleerde geluid wordt er hierbij rekening gehouden met verschillen in hinderlijkheid van de verschillende geluidbronnen, maar dit gebeurt niet voor het gezamenlijk geluid. De verschillende geluidbronnen en de omrekenfactoren zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Overzicht van de verschillende geluidbronnen bij cumulatie en formules voor correctie hinderlijkheid

Geluidbron	Geluid zonder correctie hinderlijkheid	Geluid met correctie hinderlijkheid	Formule
	Gebruikt voor gezamenlijk geluid	Gebruikt voor gecumuleerd geluid	
Wegverkeer	L _{VL} (L _{den})	L* _{VL}	$L_{VL}^* = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$
Railverkeer	L _{RL} (L _{den})	L* _{RL}	$L_{RL}^* = 0,0192 \times L_{RL}^2 - 1,3715 \times L_{RL} + 65,05$
Industrieterrein	L _{IL} (L _{den})	L* _{IL}	$L_{IL}^* = 0,0146 \times L_{IL}^2 - 0,5802 \times L_{IL} + 45,024$
Windturbines	L _{WT} (L _{den})	L* _{WT}	$L_{WT}^* = 0,0388 \times L_{WT}^2 - 2,063 \times L_{WT} + 67,673$
Schietbanen	L _{SG} (B _{S,dan})	L* _{SG}	$L_{SG}^* = 1,00 \times L_{SG} + 0,00$
Luchtvaart	L _{LL} (L _{den})	L* _{LL}	$L_{LL}^* = -0,0095 \times L_{LL}^2 + 2,165 \times L_{LL} - 17,489^*$

* De berekening van het luchtvaartgeluid gecorrigeerd voor hinder is nog niet van kracht en zal pas worden meegenomen vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip

Het gezamenlijke en gecumuleerde geluid worden vervolgens berekend volgens de onderstaande formules:

Gezamenlijk geluid:
$$L_g = 10 \times \lg\left(\sum_k 10^{L_k/10}\right)$$

Gecumuleerd geluid:
$$L_{CUM} = 10 \times \lg\left(\sum_n^N 10^{L_n^*/10}\right)$$

In dit geval is het geluid van wegverkeerslawaai (L_{VL}) en railverkeerslawaai (L_{RL}) meegenomen bij de cumulatie. Per toetspunt is met deze geluidwaarden het gezamenlijke en gecumuleerde geluid bepaald. Dit is weergegeven in tabel 5. Het gezamenlijke geluid (L_g) varieert van 43 tot 54 dB. Het gecumuleerde geluid (L_{CUM}) varieert van 43 tot 50 dB.

Tabel 5. Berekening gezamenlijke en gecumuleerde geluid

Naam	Hoogte	L_{VL}	L_{RL}	L^*_{VL}	L^*_{RL}	L_g	L_{CUM}
tp_01_A	2	46,49	51,19	46,49	45,15	52	49
tp_01_B	5	48,44	53,95	48,44	46,94	55	51
tp_02_A	2	43,23	49,12	43,23	44,01	50	47
tp_02_B	5	43,96	49,63	43,96	44,27	51	47
tp_03_A	2	48,03	44,63	48,03	42,08	50	49
tp_03_B	5	48,17	42,17	48,17	41,36	49	49
tp_04_A	2	50,66	46,93	50,66	42,97	52	51
tp_04_B	5	50,94	47,13	50,94	43,06	52	52
tp_05_A	2	50,40	50,85	50,40	44,96	54	51
tp_05_B	5	51,02	52,59	51,02	46,02	55	52
tp_06_A	2	49,14	50,96	49,14	45,02	53	51
tp_06_B	5	50,27	53,05	50,27	46,33	55	52

* De formule zoals weergegeven in Tabel 4 voor het geluid met correctie hinderlijkheid voor railverkeer kan niet worden toegepast bij geluid onder de 36 dB. Op deze toetspunten, zonder substantieel geluid van railverkeerslawaaï wordt voor het gecumuleerde geluid de waarde aangehouden van het gezamenlijk geluid.

Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid van tabel 5 kunnen vervolgens worden gebruikt om te beschouwen of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.5.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van de noordgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $55 - 33 = 22$ dB. Een dergelijke gevelwering zal altijd wel gehaald worden.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerde geluid (L_{CUM}). Dit geluid bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van de noordgevel van de woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 6 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 6. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 49 tot 55 (worst-case genomen L_g) dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'redelijk' tot 'goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt over een geluidluwe gevel
- De woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woning aan De Plak 80-80a in Bemmelen berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 47 dB voor wegen en 54 dB voor spoor. Hiermee worden de standaardwaarden van 53 dB (wegen) en 55 dB (spoor) niet overschreden. Maatregelen hoeven niet nader onderzocht te worden.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

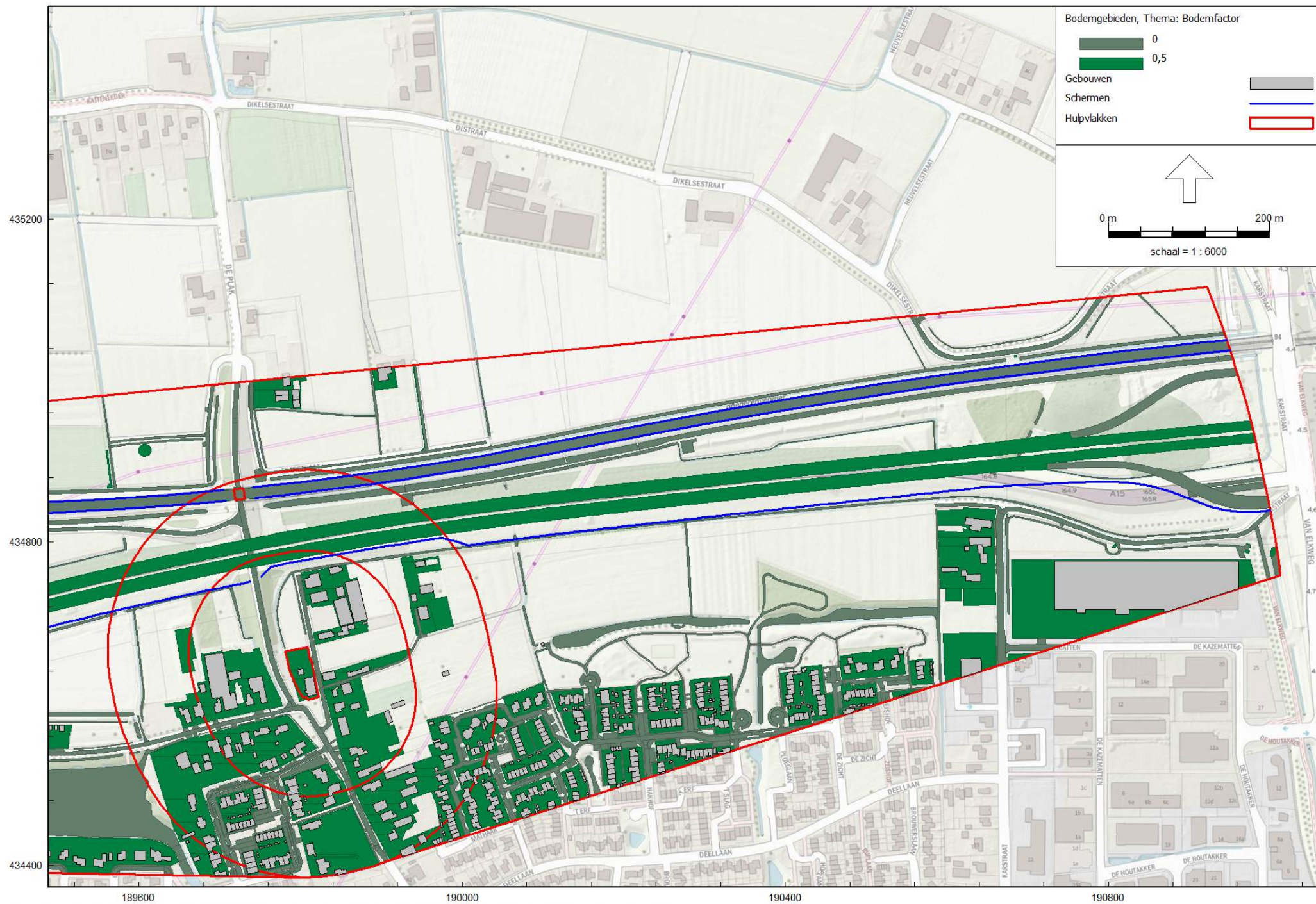
Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van de noordgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $55 - 33 = 22$ dB. Een dergelijke gevelwering zal altijd wel gehaald worden.

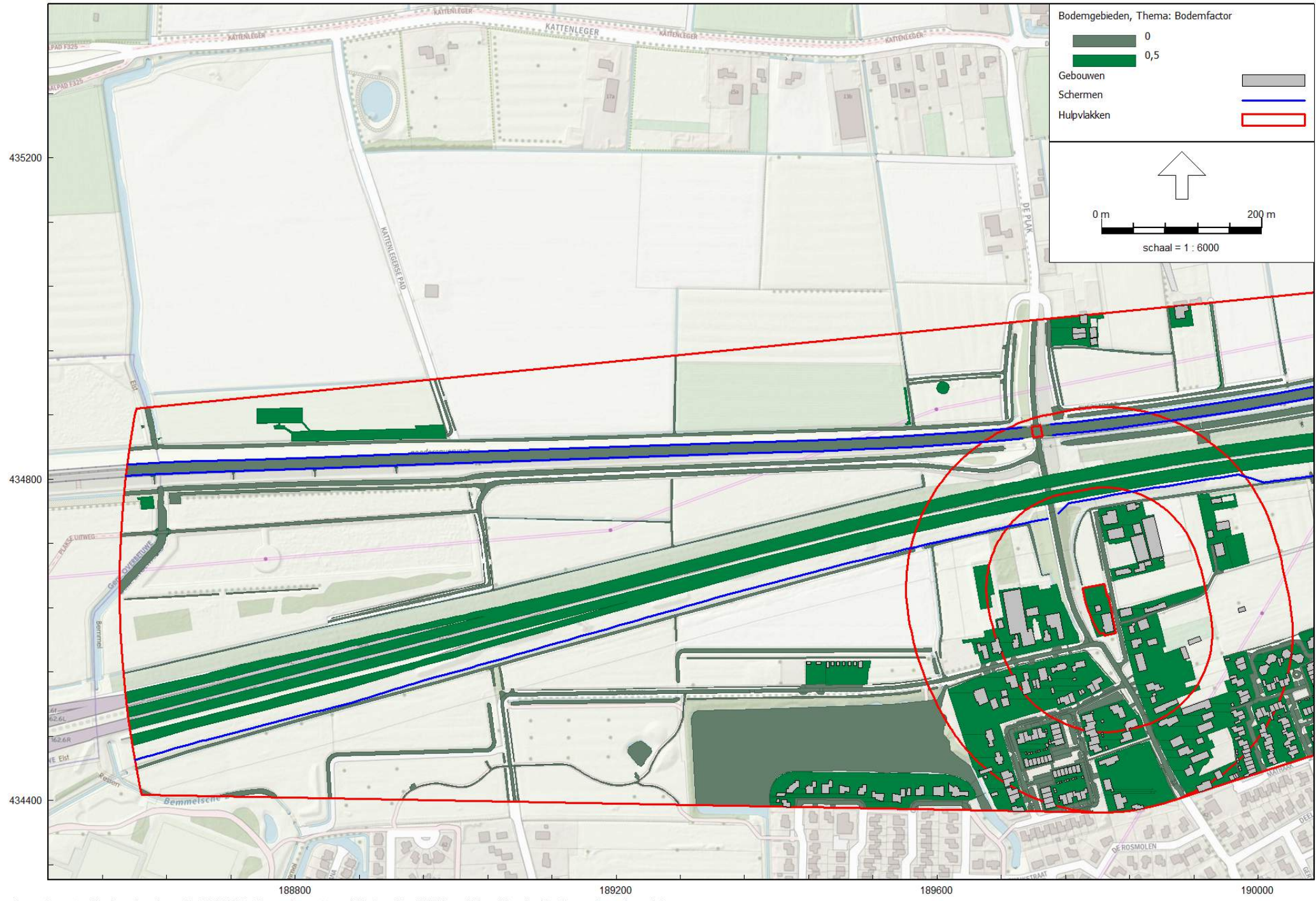
Woon- en leefklimaat

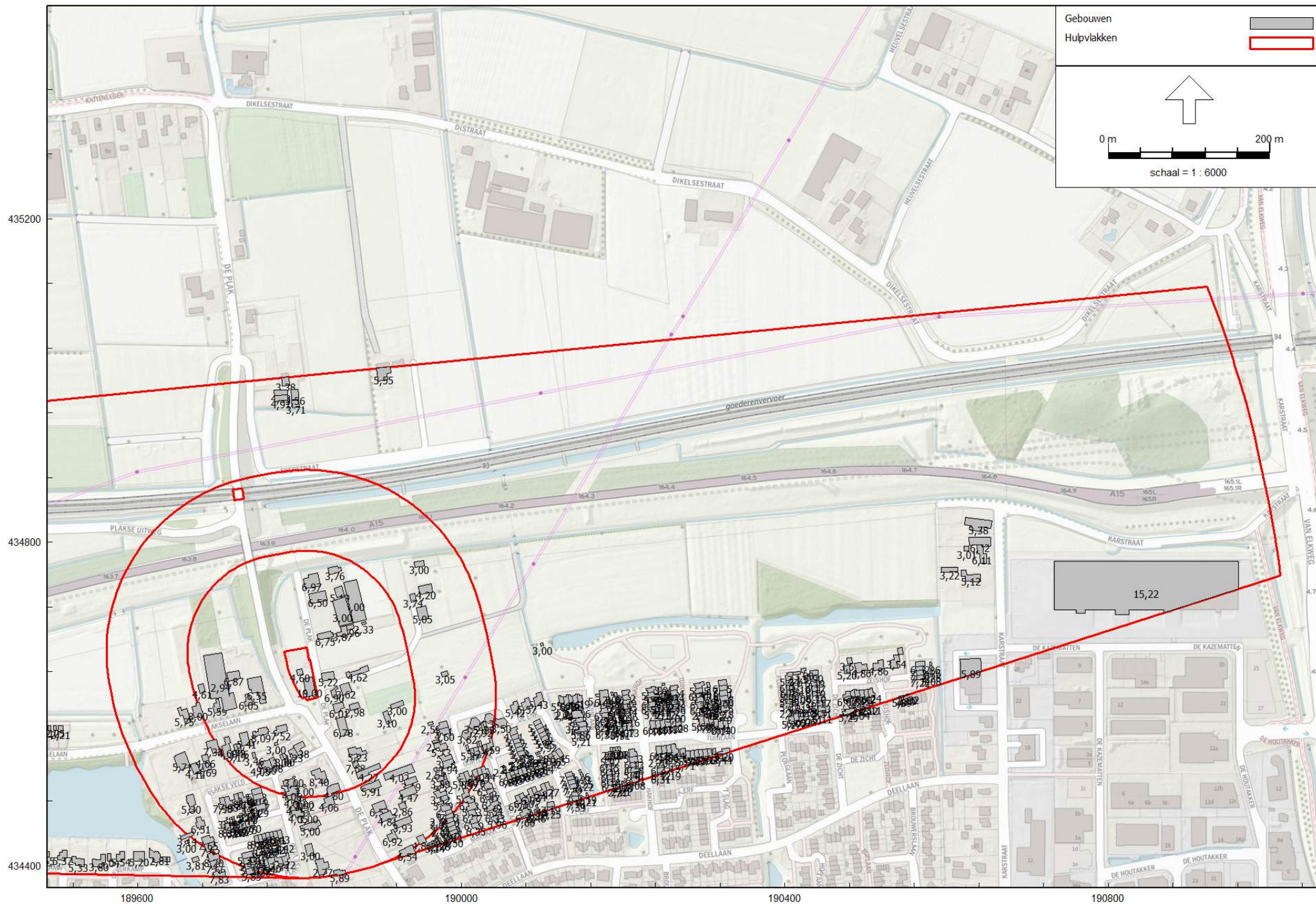
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'redelijk' tot 'goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

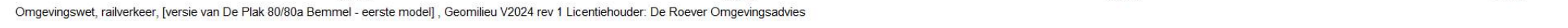
BIJLAGE I. GEGEVENS

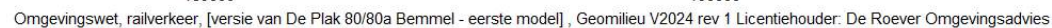
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

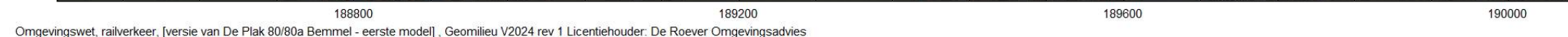


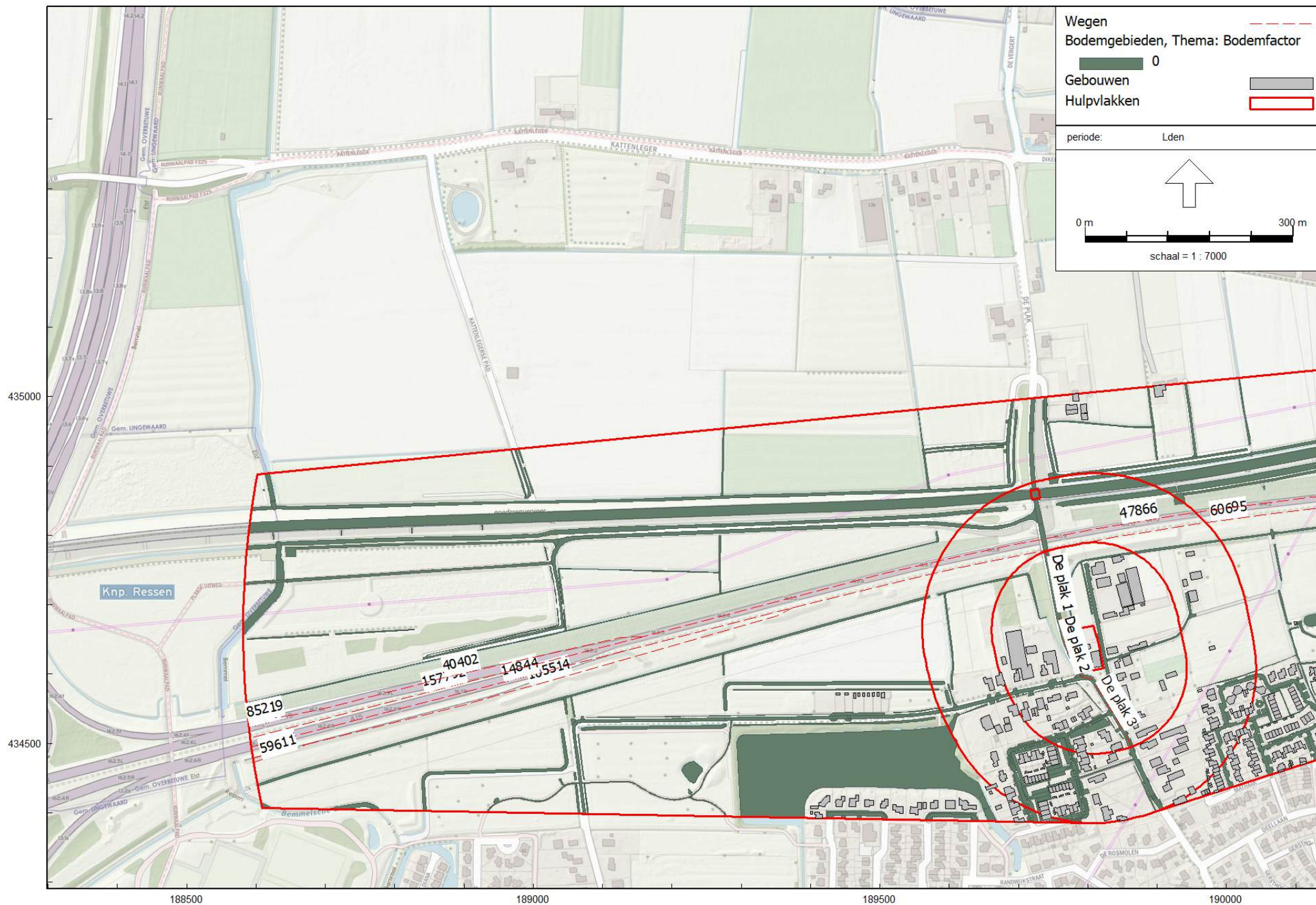


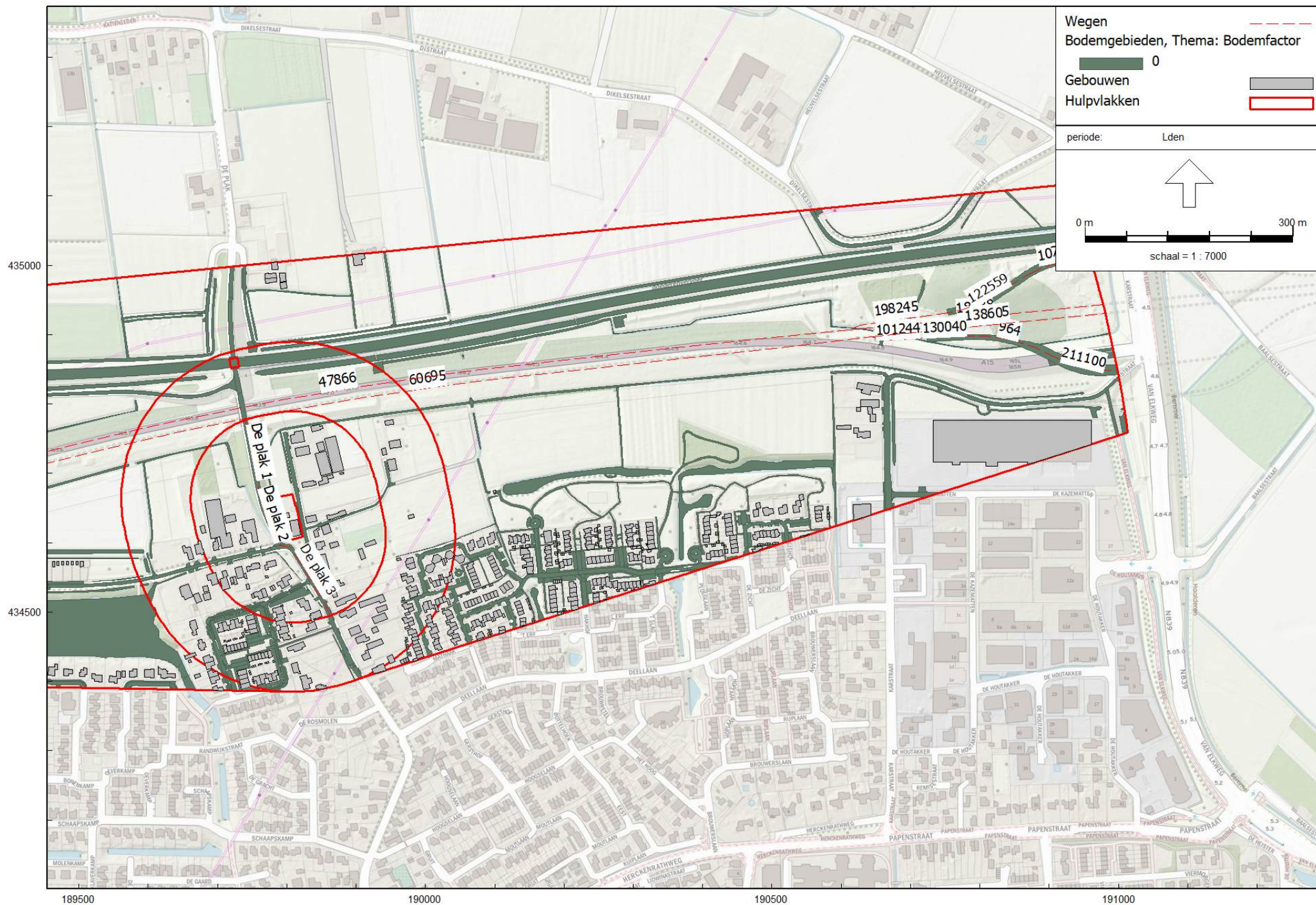


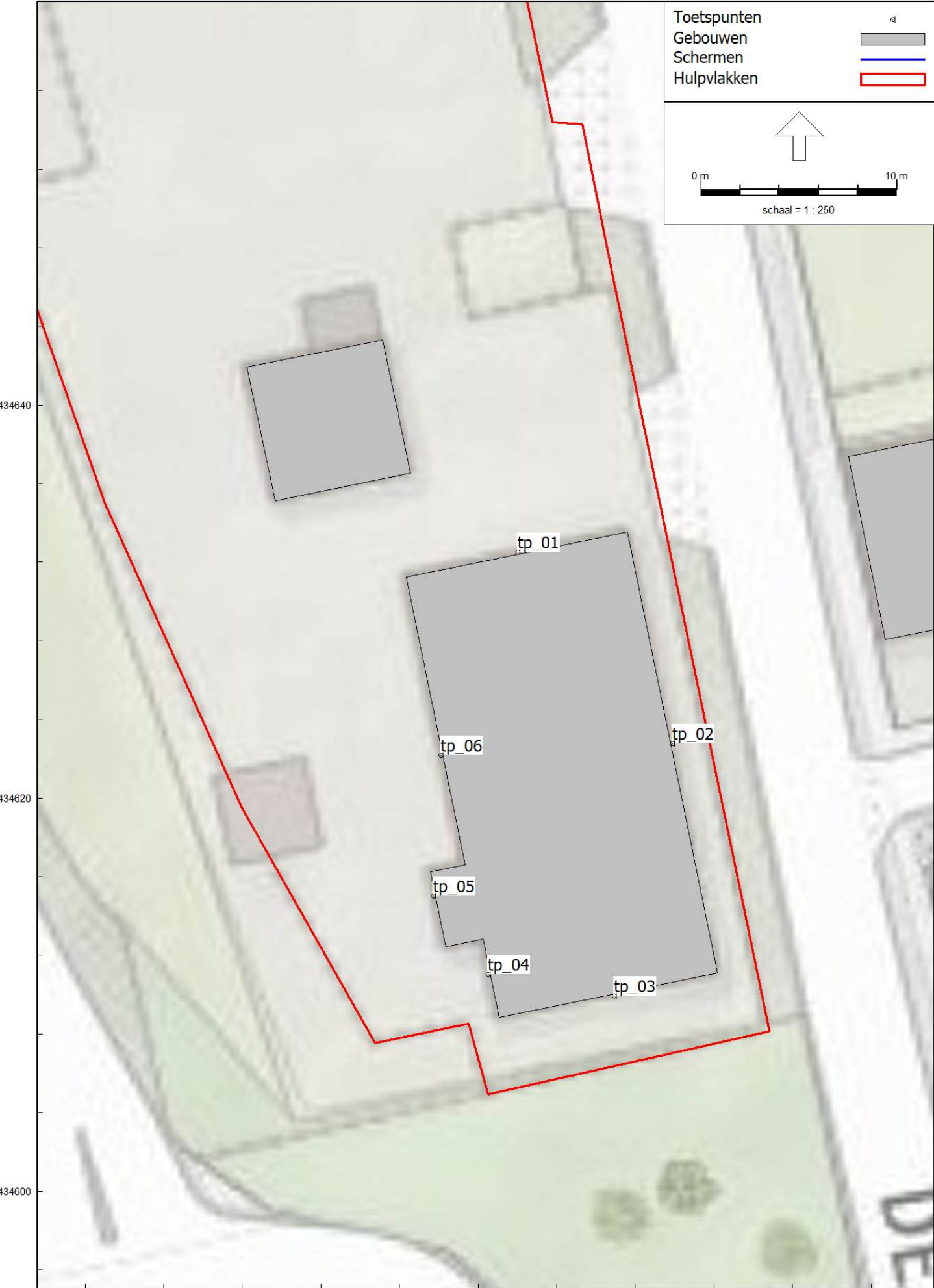


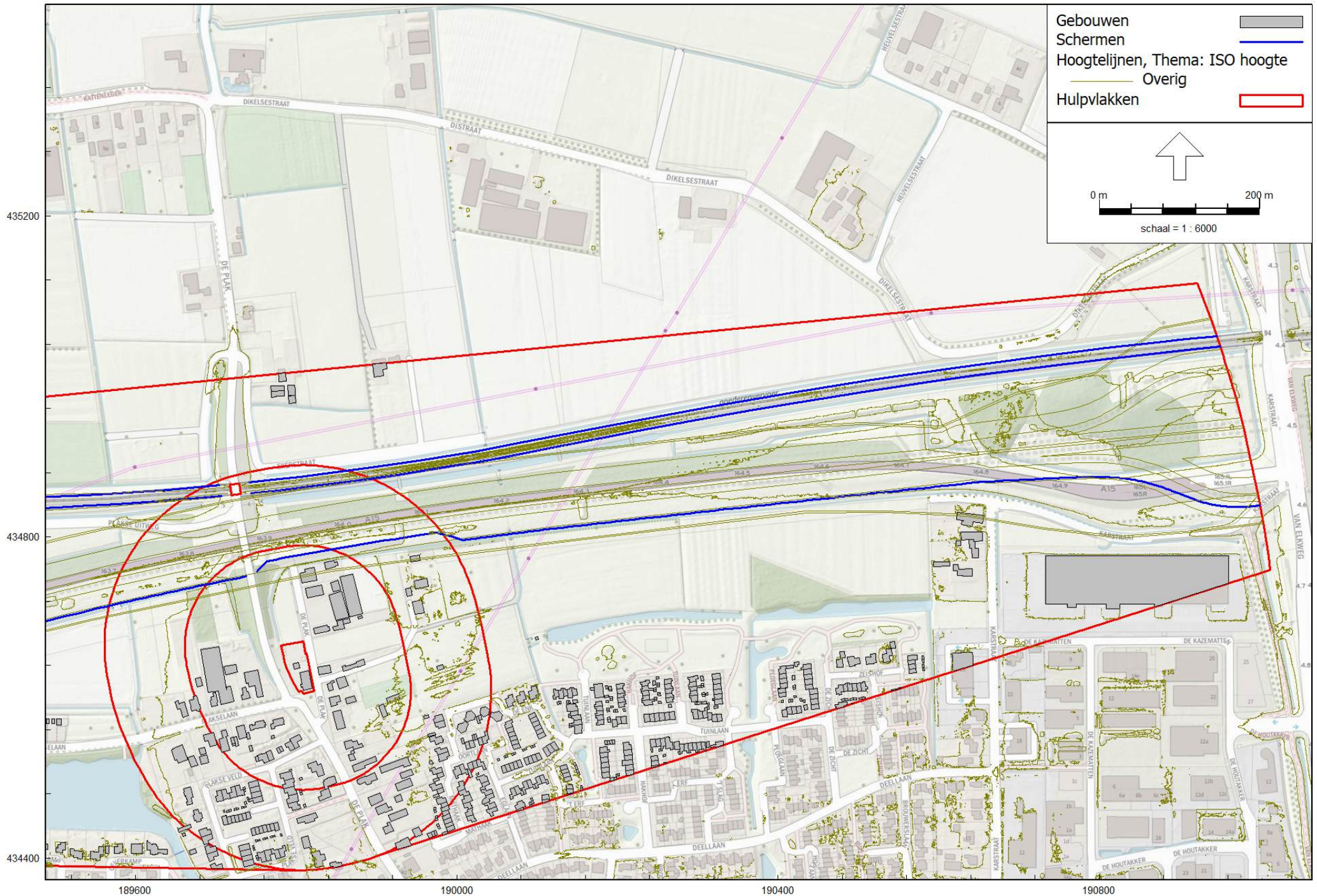


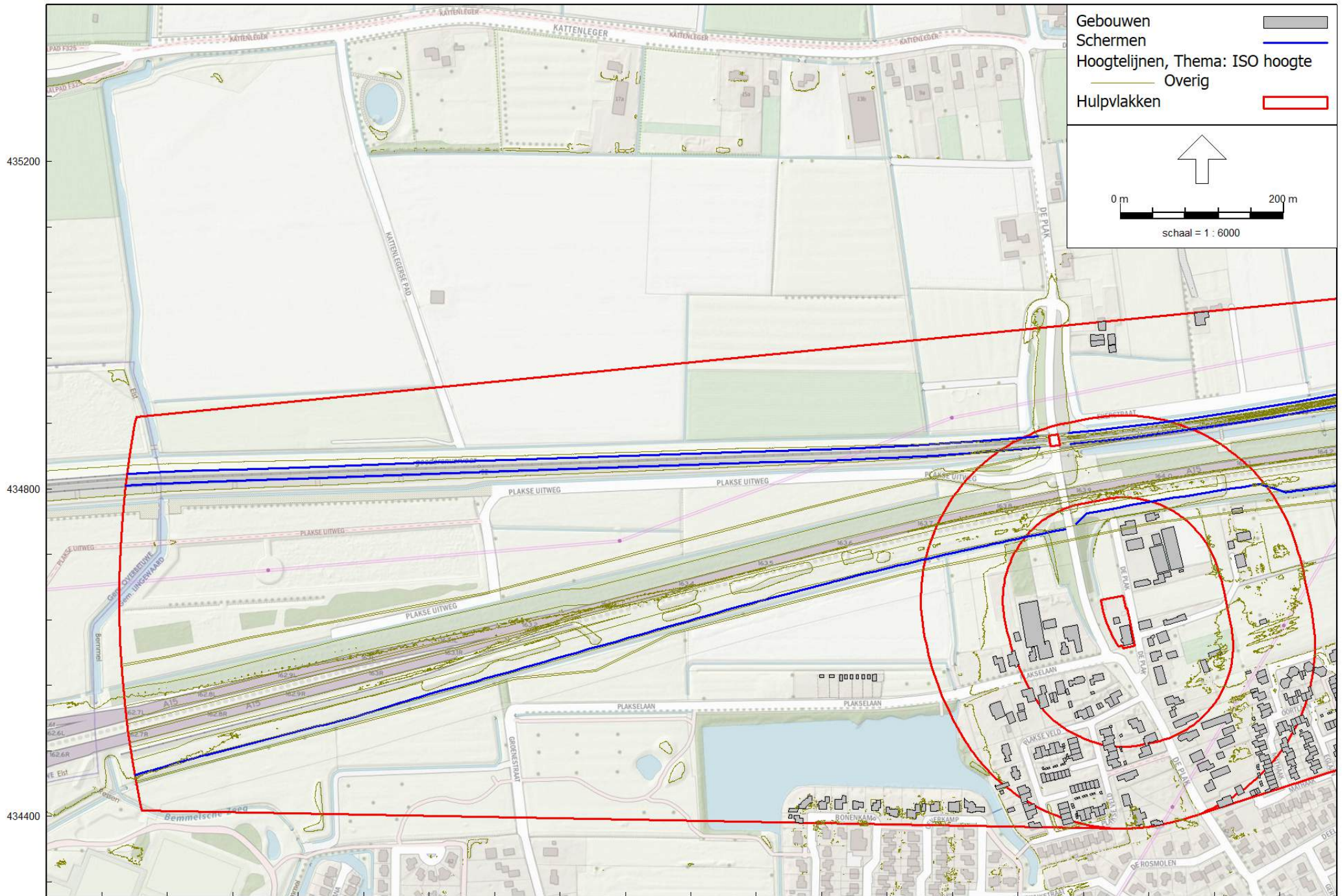












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 10-9-2024
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 9-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.				Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type
512_b 4481	512_b 4481	L@158__	:91.500000	[91.500000->92.7	--	--	10,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4481	512_b 4481	L@158__	:91.500000	[91.500000->92.7	--	--	10,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4481	512_b 4481	L@158__	:91.500000	[91.500000->92.7	--	--	10,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4487	512_b 4487	L@158__	:92.726000	[92.726000->93.6	--	10,05	10,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4481	512_b 4481	L@158__	:92.726000	[92.726000->93.6	--	10,05	10,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4487	512_b 4487	L@158__	:91.500000	[91.500000->92.7	--	--	10,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4487	512_b 4487	L@158__	:91.500000	[91.500000->92.7	--	--	10,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4487	512_b 4487	L@158__	:91.500000	[91.500000->92.7	--	--	10,00	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4481	512_b 4481	L@158__	:93.603000	[93.603000->94.9	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit
512_b 4487	512_b 4487	L@158__	:93.603000	[93.603000->94.9	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
512_b 4481	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4481	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4481	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4487	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4481	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4487	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4487	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4487	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4481	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0
512_b 4487	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Trein 1	Profiel1
512_b 4481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand
512_b 4481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand
512_b 4481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand
512_b 4487	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand
512_b 4481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		E-LOC	Doorgaand
512_b 4487	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand
512_b 4487	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand
512_b 4487	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand
512_b 4481	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand
512_b 4487	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		GOEDEREN	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
512_b 4481	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700
512_b 4481	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700
512_b 4481	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700
512_b 4487	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700
512_b 4481	5,700	8,500	5,500	85	85	85	GOEDEREN	Doorgaand	172,000
512_b 4487	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700
512_b 4487	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700
512_b 4487	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700
512_b 4481	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700
512_b 4487	172,000	255,500	165,000	85	85	85	E-LOC	Doorgaand	5,700

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
512_b 4481	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	255,500	165,000	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	8,500	5,500	85	85	85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6
512_b 4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10
512_b 4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	V(D) 22	V(A) 22
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	Trein 24
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	Trein 25	Profiel25
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
512_b 4487	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_b 4487	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	V(D) 29	V(A) 29
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4481	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
512_b 4487	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4481	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_b 4487	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmel - De Plak 80/80a Bemmel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
21237	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
105514	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
107576	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	50	50	50	50
14844	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
52085	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
85219	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	121	121	121	100
18038	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
198245	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	80	80	80	80
60695	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
157792	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
47866	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
964	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	65	65	65	65
101244	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	80	80	80	80
138605	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	10,84	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
130040	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	80	80	80	80
40402	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	121	121	121	100
122559	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	65	65	65	65
59611	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	90
211100	Besluitnetwerk	Rijkswegen import	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	50	50	50	50
De plak 1		gemeentelijke wegen	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
De plak 3		gemeentelijke wegen	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
De plak 2		gemeentelijke wegen	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
21237	100	100	90	90	90	2208,00	6,52	3,53	0,95	95,83	97,44	90,48	2,08	1,28	4,76	2,08	1,28	4,76
105514	100	100	90	90	90	9060,00	6,63	3,25	0,93	95,67	97,28	94,05	2,33	1,36	2,38	2,00	1,36	3,57
107576	50	50	50	50	50	9920,00	6,41	2,76	1,50	89,94	94,53	87,92	6,29	2,55	6,04	3,77	2,92	6,04
14844	100	100	90	90	90	19700,00	6,32	3,73	1,16	89,96	92,78	87,72	4,50	2,72	4,39	5,54	4,50	7,89
52085	100	100	90	90	90	5808,00	6,53	3,15	1,14	88,92	94,54	84,85	6,60	2,73	7,58	4,49	2,73	7,58
85219	100	100	90	90	90	2012,00	6,61	2,88	1,14	90,98	96,55	91,30	5,26	1,72	4,35	3,76	1,72	4,35
18038	100	100	90	90	90	15692,00	6,43	3,14	1,29	89,99	94,11	82,67	4,86	2,44	6,93	5,15	3,46	10,40
198245	80	80	75	75	75	9920,00	6,41	2,76	1,50	89,94	94,53	87,92	6,29	2,55	6,04	3,77	2,92	6,04
60695	100	100	90	90	90	28784,00	6,43	3,55	1,08	91,84	93,94	89,03	3,73	2,35	4,19	4,43	3,71	6,77
157792	100	100	90	90	90	17824,00	6,36	2,92	1,50	90,21	94,04	85,02	4,85	2,31	5,99	4,94	3,65	8,99
47866	100	100	90	90	90	25672,00	6,42	2,98	1,38	90,11	94,13	85,03	5,16	2,48	6,21	4,73	3,39	8,76
964	65	65	65	65	65	11960,00	6,29	3,90	1,12	92,29	95,92	91,79	4,52	1,72	3,73	3,19	2,36	4,48
101244	80	80	75	75	75	11960,00	6,29	3,90	1,12	92,29	95,92	91,79	4,52	1,72	3,73	3,19	2,36	4,48
138605	100	100	90	90	90	16832,00	6,54	3,32	1,04	91,45	92,83	87,43	3,64	2,69	4,57	4,91	4,48	8,00
130040	80	80	75	75	75	11960,00	6,29	3,90	1,12	92,29	95,92	91,79	4,52	1,72	3,73	3,19	2,36	4,48
40402	100	100	90	90	90	7800,00	6,54	3,10	1,14	89,61	94,63	86,52	6,27	2,89	6,74	4,12	2,48	6,74
122559	65	65	65	65	65	9920,00	6,41	2,76	1,50	89,94	94,53	87,92	6,29	2,55	6,04	3,77	2,92	6,04
59611	90	90	85	85	85	6844,00	6,66	3,14	0,94	95,61	97,21	93,75	2,41	1,40	3,12	1,97	1,40	3,12
211100	50	50	50	50	50	11960,00	6,29	3,90	1,12	92,29	95,92	91,79	4,52	1,72	3,73	3,19	2,36	4,48
De plak 1	60	60	60	60	60	3807,00	6,78	3,07	0,80	96,00	97,60	95,54	2,82	2,03	3,37	0,88	0,38	1,09
De plak 3	30	30	30	30	30	3736,00	6,78	3,07	0,80	96,32	97,55	95,47	2,87	2,06	3,42	0,81	0,39	1,11
De plak 2	30	30	30	30	30	3807,00	6,78	3,07	0,80	96,00	97,60	95,54	2,82	2,03	3,37	0,88	0,38	1,09

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp_01		189810,01	434632,50	10,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
tp_02		189817,88	434622,78	10,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
tp_03		189814,93	434609,93	10,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
tp_04		189808,51	434611,04	10,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
tp_05		189805,73	434615,03	10,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
tp_06		189806,11	434622,17	10,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
22	189465,36	434565,00	2,55	9,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	189410,85	434409,36	2,60	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	190247,68	434615,36	2,15	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	190197,88	434581,82	2,18	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	190200,47	434582,03	2,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	190210,88	434574,65	6,13	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	190199,88	434566,73	5,51	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	190205,41	434567,26	6,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	190171,26	434609,02	5,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	190148,84	434515,92	2,26	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	190150,62	434511,13	2,23	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	190152,39	434506,35	2,25	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	190153,28	434503,96	2,22	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	190137,88	434511,98	7,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	190139,58	434507,18	7,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	190141,30	434502,37	7,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	190143,01	434497,56	7,22	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	190091,12	434517,70	6,76	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	190095,99	434519,50	6,82	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	190105,73	434523,09	6,84	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	190100,86	434521,29	6,91	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	190099,28	434576,74	5,84	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	190101,60	434571,83	5,94	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	190103,93	434566,93	5,87	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	190110,89	434552,23	5,92	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	190106,25	434562,03	5,89	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	190108,57	434557,13	5,85	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	189964,79	434738,41	4,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	189886,22	434640,94	4,62	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	189939,48	434454,26	3,93	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	189973,57	434553,62	2,64	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	190422,00	434613,02	2,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	190422,19	434610,43	2,09	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	190410,12	434601,09	5,31	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	190411,86	434611,99	5,39	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	189787,53	434993,84	3,38	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	189913,06	435009,54	5,55	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
3	189799,87	434967,03	3,71	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	189798,62	434982,94	3,56	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	189785,17	434982,12	4,53	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	189785,53	434975,82	4,91	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	190307,31	434620,93	2,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	190314,54	434537,95	2,34	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	190613,71	434763,54	3,22	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	190312,70	434603,03	4,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	190195,03	434587,47	2,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	190150,63	434593,76	2,06	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	190189,38	434593,77	2,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	190251,66	434623,10	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	190188,78	434600,32	2,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	190182,89	434600,53	6,44	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	190522,15	434648,43	4,86	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	190545,99	434661,55	3,54	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	190421,11	434622,34	2,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	190481,24	434638,13	5,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	190483,54	434650,00	3,57	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	190624,68	434759,85	5,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	190627,88	434789,45	3,01	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	190642,57	434650,72	5,89	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	190117,46	434530,14	6,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	190122,28	434533,42	6,65	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	190127,45	434536,18	6,45	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	189727,97	434543,70	4,46	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	189724,42	434540,45	3,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	189723,85	434542,65	4,73	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	189882,38	434699,19	2,33	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	189847,47	434768,01	3,76	10,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	190254,63	434533,21	2,49	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	189829,88	434405,31	2,77	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	189974,32	434550,12	5,13	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	189566,96	434415,02	4,04	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	189919,02	434439,32	6,92	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	190656,16	434826,35	3,38	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	190101,73	434672,26	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
168	190101,80	434604,15	5,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	190072,16	434594,15	5,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	190086,43	434598,31	5,57	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	190314,28	434585,51	2,18	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	190314,47	434590,34	2,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	190325,56	434586,60	2,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	190097,27	434538,56	2,28	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	189997,99	434436,09	6,50	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	190094,86	434537,67	2,21	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	190027,70	434504,14	2,66	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	190053,30	434522,13	2,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	190064,11	434526,15	2,38	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	190061,58	434525,22	2,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	190071,08	434528,86	2,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	190073,55	434529,87	2,29	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	190087,75	434535,01	2,31	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	190085,24	434534,07	2,29	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	190411,85	434612,15	5,99	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	190014,60	434566,48	3,62	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	190022,98	434578,90	3,54	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	190041,01	434584,15	4,34	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	190057,05	434578,57	3,50	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	190067,58	434509,02	6,83	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	190072,37	434510,77	6,87	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	190077,16	434512,52	6,90	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	190081,96	434514,27	6,86	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	190062,78	434507,26	6,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	190411,29	434618,04	6,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	190410,70	434624,24	6,03	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	190410,58	434636,13	5,34	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	190070,00	434569,22	4,41	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	190071,60	434558,57	5,89	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	190073,56	434553,47	5,87	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	190075,51	434548,38	5,85	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	190077,46	434543,28	5,88	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	190079,41	434538,18	5,87	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	190156,83	434484,73	2,21	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
200	190156,55	434487,58	2,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	190144,97	434486,42	7,15	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	190145,35	434481,22	7,16	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	190145,37	434481,05	7,39	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	190494,00	434592,76	2,04	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	190407,03	434593,51	2,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	190429,99	434595,66	2,03	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	190434,13	434593,64	2,04	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	189412,83	434400,79	6,89	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	189523,36	434411,28	5,33	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361	190299,75	434531,88	5,16	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362	190110,23	434497,25	6,27	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	189901,32	434498,37	5,91	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363	190094,09	434491,36	6,24	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	190105,94	434492,82	6,44	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	190009,58	434491,50	5,90	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
366	190011,82	434482,22	6,03	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	190115,35	434471,44	7,25	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	190115,14	434473,81	7,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369	190096,60	434468,71	2,54	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370	190095,36	434472,04	2,48	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	190423,22	434600,11	2,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	190495,26	434648,75	4,86	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	189701,68	434541,40	7,32	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	189507,14	434565,68	2,21	9,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	189484,94	434418,29	5,65	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	189427,99	434424,96	5,50	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	189449,57	434423,68	4,36	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	189469,63	434425,11	4,82	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
371	190451,36	434586,01	6,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
372	190436,74	434585,00	2,51	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
373	190450,18	434598,69	6,13	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
374	190450,76	434592,42	6,31	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
375	190330,56	434598,40	6,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
376	190331,12	434592,05	6,18	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	189664,76	434522,56	5,71	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	189654,25	434592,40	5,75	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
81	189677,31	434515,95	4,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
377	190310,44	434533,94	5,18	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
378	190305,02	434535,48	5,16	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	189690,99	434519,00	4,69	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	189512,24	434419,39	5,37	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	189560,01	434414,41	3,80	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	189583,92	434417,58	5,54	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	190188,01	434610,67	2,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	189679,10	434590,80	8,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
379	190277,47	434542,01	6,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
380	190277,98	434532,78	2,71	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
381	190288,94	434530,88	5,15	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
382	190283,42	434533,37	5,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
383	190200,69	434501,94	2,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384	190202,86	434502,17	2,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	190019,44	434471,40	5,63	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227	190322,89	434537,93	3,44	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	190332,37	434540,97	5,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	189702,53	434594,37	5,59	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	189738,52	434607,09	6,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	189864,87	434615,18	3,62	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	189485,09	434567,77	2,07	9,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	190311,08	434592,19	2,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	190311,69	434585,26	5,85	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	190305,04	434591,65	2,18	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	190299,11	434591,13	2,24	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	190302,33	434582,76	6,06	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234	190299,71	434584,03	5,63	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
386	190018,01	434465,37	6,37	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
387	190019,70	434459,71	6,49	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
388	190022,43	434449,11	6,35	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	189820,17	434611,10	10,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	189839,21	434687,70	6,75	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	189847,49	434619,37	6,90	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	189984,01	434636,19	3,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
389	190074,70	434478,89	6,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	190304,59	434612,62	5,72	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
236	190307,94	434615,30	2,16	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	190308,13	434612,91	2,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	190300,64	434623,20	5,45	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	190298,49	434614,43	6,30	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
392	190082,58	434469,13	6,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
390	190077,95	434486,40	6,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
391	190090,00	434486,89	6,09	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
393	190093,21	434467,10	2,51	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	189471,09	434572,94	2,13	9,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	189478,15	434567,67	2,18	9,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
395	190094,13	434464,64	2,46	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
394	190083,39	434461,20	7,60	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	189492,23	434567,78	2,12	9,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	189499,05	434573,28	2,05	9,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	190271,84	434572,73	6,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	189758,75	434601,72	6,55	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	189712,97	434609,90	2,94	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	190263,88	434550,52	5,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	190265,47	434572,14	6,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	190260,04	434539,88	5,86	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	190259,20	434571,56	6,13	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	190270,47	434597,92	6,29	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	190253,77	434604,49	2,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	190253,96	434602,19	2,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	190268,36	434602,78	6,38	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	190269,36	434609,11	6,32	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	190252,72	434615,84	2,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	190252,90	434613,53	2,09	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
396	190505,05	434598,03	2,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
397	190509,14	434598,42	2,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
398	190508,95	434614,33	6,24	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
399	190547,39	434609,86	5,89	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
400	190552,51	434611,50	2,80	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
400	190547,39	434609,86	2,80	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
401	190483,40	434595,96	2,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	190268,30	434620,59	6,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253	190267,25	434614,04	6,34	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
254	190254,04	434539,30	6,16	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	190248,07	434538,73	6,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	190252,92	434570,98	6,13	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	190246,65	434570,41	6,15	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	190240,38	434569,83	6,18	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	189959,23	434705,85	5,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	189944,55	434727,49	3,74	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
402	190487,49	434596,35	2,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
403	190482,28	434607,24	6,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
404	190487,46	434607,74	6,99	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	189669,48	434437,80	3,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	189608,39	434417,71	5,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
405	190493,78	434596,97	2,16	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
406	190497,89	434597,36	2,15	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
407	190489,02	434616,90	7,68	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
408	190504,10	434607,86	7,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
409	190498,94	434607,36	7,50	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	190239,49	434603,09	6,55	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	190248,31	434609,70	2,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	190248,51	434607,41	2,09	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	190240,52	434617,91	5,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	190238,69	434611,12	5,69	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	190220,62	434505,17	6,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	190220,16	434510,10	6,21	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	190245,93	434595,72	5,15	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	190249,29	434598,35	2,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	190249,52	434596,02	2,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	190240,06	434597,47	6,52	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	190219,00	434522,65	6,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	190219,58	434516,38	5,40	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	190196,17	434497,33	2,21	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	190199,19	434498,30	2,21	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	190210,79	434592,07	6,46	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	190193,98	434598,88	2,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	189861,25	434562,62	6,78	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	189873,12	434531,01	7,68	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	189870,03	434545,17	5,23	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
108	189882,30	434704,35	3,00	10,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	189825,41	434745,98	6,97	10,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	189833,91	434728,16	6,50	10,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	189855,75	434734,06	5,19	10,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	189715,05	434551,96	4,69	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	190192,74	434612,69	2,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	190193,09	434608,09	3,87	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
281	190208,71	434614,73	6,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	190207,49	434608,22	6,29	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	190190,64	434500,88	6,13	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	190190,09	434507,15	6,18	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
285	190189,54	434513,43	6,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	190188,99	434519,70	6,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	190188,44	434525,98	6,15	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	190187,67	434534,75	5,92	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	189737,77	434553,97	5,41	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	189843,53	434631,03	5,22	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	189867,38	434693,24	2,96	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	189859,12	434691,35	3,87	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	190183,33	434566,62	6,33	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	190191,34	434573,15	2,09	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	190191,54	434571,07	2,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	190182,84	434572,43	6,37	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	190182,37	434578,10	6,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	190190,28	434584,49	2,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	190190,50	434582,31	2,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	190181,41	434589,46	6,25	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	189850,71	434493,53	4,80	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	189908,13	434471,38	6,53	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	189914,69	434462,80	4,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	189900,69	434521,17	4,27	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	189956,66	434429,25	4,86	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	189943,21	434416,29	6,54	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	189932,52	434472,09	2,86	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	190214,46	434541,32	5,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	190218,42	434528,90	6,13	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	190181,89	434583,78	6,32	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
298	190145,99	434610,66	6,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	190139,23	434592,69	2,01	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	190194,18	434596,52	2,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	190208,48	434596,85	6,34	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	190209,78	434603,30	6,55	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300	190141,43	434592,85	2,01	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	190144,20	434602,56	5,61	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	190134,89	434609,79	6,16	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	189804,55	434636,54	4,60	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	189865,21	434700,52	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	189855,59	434595,39	6,01	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	190127,93	434591,67	2,01	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	190130,03	434591,89	2,01	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	190123,35	434608,77	5,67	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	190132,78	434601,50	5,68	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	189874,80	434595,31	2,98	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	190050,97	434459,41	5,96	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	190040,44	434548,12	5,59	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	190040,64	434467,29	6,33	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	190036,70	434483,89	6,48	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	190031,69	434572,24	2,88	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	190028,55	434571,29	2,92	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	190030,30	434519,05	4,54	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	190035,38	434501,58	6,56	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	190041,12	434491,93	6,47	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	190025,71	434549,08	5,47	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	190026,75	434513,56	6,04	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	190009,66	434544,16	5,27	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	189849,97	434394,22	5,89	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	190023,28	434546,73	5,27	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	190021,68	434511,68	4,70	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	190006,01	434505,72	5,84	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	190010,01	434510,25	5,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	190294,00	434534,38	5,23	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	190330,46	434570,77	6,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	190317,73	434578,56	5,44	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	190324,39	434570,22	6,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
327	190148,37	434588,96	5,03	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328	190251,47	434515,05	6,31	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
329	190261,09	434518,13	2,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	190250,90	434521,42	6,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	190251,44	434515,44	6,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	189942,33	434515,99	4,02	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	189945,66	434503,91	3,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	189965,26	434575,34	2,59	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	189984,16	434502,49	5,32	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	189983,94	434571,66	4,61	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	189986,22	434564,04	4,60	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	189980,07	434535,43	3,48	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	189990,90	434527,52	4,94	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	189973,62	434510,61	3,89	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	189973,78	434490,54	3,92	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	189984,30	434482,58	5,39	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	189970,58	434426,66	3,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	189982,05	434473,96	6,25	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	189974,35	434460,29	2,58	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	189974,77	434457,16	2,57	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	189989,36	434465,78	7,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	189973,42	434427,90	2,67	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	189976,11	434429,08	2,78	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	189991,26	434460,61	7,14	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	189979,62	434437,18	2,57	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	189975,84	434449,98	2,55	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	189976,29	434446,87	2,61	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	189989,24	434459,87	7,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	189992,59	434450,76	7,39	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	189978,61	434440,10	2,52	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	190654,76	434794,85	6,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	190643,41	434794,60	6,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	189994,37	434445,93	7,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	189996,17	434441,04	7,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	190486,34	434591,32	5,29	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
334	190449,59	434604,96	6,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	190443,92	434610,96	6,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
212	190443,36	434616,89	6,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	190442,78	434623,16	6,17	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	190429,46	434580,71	6,06	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
335	190573,76	434647,44	6,52	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336	190581,56	434649,34	2,26	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	190442,19	434629,48	6,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	190441,59	434635,89	5,90	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	190423,32	434580,10	6,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	190415,98	434594,37	2,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	190418,44	434594,62	2,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	190411,37	434578,92	5,27	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
337	190582,17	434642,76	2,26	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
338	190571,19	434641,60	7,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339	190571,73	434636,28	7,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
340	190572,27	434630,93	7,22	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	190582,20	434637,23	2,26	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	190417,35	434579,51	6,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
342	190582,40	434633,17	3,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343	190555,10	434612,33	2,32	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344	190299,59	434603,10	6,33	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	190300,17	434597,17	6,02	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	190308,93	434603,92	2,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	190309,13	434601,54	2,21	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	190254,82	434592,99	2,12	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	190260,27	434526,57	2,15	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	190267,39	434588,13	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	190209,98	434582,96	2,16	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351	190190,70	434541,71	2,09	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	190196,76	434542,26	2,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	190193,71	434541,98	2,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350	190187,76	434541,44	2,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
352	190142,45	434577,17	3,24	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353	190151,10	434578,38	5,32	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354	190155,15	434572,58	6,07	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
355	190156,22	434560,34	5,21	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	190155,68	434566,53	5,86	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	190328,35	434623,39	6,25	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
358	190328,90	434617,14	6,11	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359	190329,45	434610,94	6,18	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360	190330,01	434604,64	6,09	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
412	189913,83	434577,51	3,10	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
410	189614,78	434421,05	2,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
411	190046,90	434476,01	5,54	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
413	189843,80	434476,50	4,06	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
415	189945,02	434490,50	4,47	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
416	190426,50	434641,09	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
418	189454,91	434569,57	2,28	9,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
496	189671,68	434475,75	5,30	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
497	189679,11	434455,62	6,51	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
498	189826,89	434515,84	8,40	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
499	189784,14	434571,45	7,52	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
500	189826,55	434450,37	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
506	189676,18	434407,00	3,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
420	189970,28	434517,89	2,54	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
421	189688,10	434530,53	4,66	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
511	189818,38	434414,40	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
422	190244,24	434532,31	2,70	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
424	189759,94	434569,34	8,09	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
426	189753,74	434520,79	4,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
425	189807,17	434548,05	8,38	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
427	189727,18	434476,86	8,26	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
428	189753,63	434490,42	6,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
429	189803,33	434471,33	4,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
430	189725,84	434460,19	3,44	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
431	189728,73	434460,95	3,44	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
432	189738,01	434463,43	3,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
433	189725,00	434444,46	8,80	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
434	189738,97	434448,19	8,75	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
435	189759,64	434431,85	8,75	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
436	189764,46	434432,62	8,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
437	189763,26	434396,17	7,59	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
438	189713,50	434450,74	8,71	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
439	189719,36	434458,46	3,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
440	189772,59	434523,07	9,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bemmeler - De Plak 80/80a Bemmeler
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
441	189766,72	434520,89	9,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
442	189797,70	434489,38	4,06	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
443	189711,67	434457,01	3,45	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
444	189769,15	434433,87	8,76	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
445	189774,09	434433,92	8,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
446	189703,48	434403,46	7,66	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
447	189696,60	434424,08	7,92	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
448	189743,85	434449,49	8,70	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
449	189744,33	434405,12	5,69	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
414	189727,00	434631,44	6,87	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
450	189715,56	434442,45	8,31	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
451	189798,38	434536,19	9,23	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
452	189779,51	434435,38	8,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
453	189795,87	434499,28	5,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
456	189734,34	434446,95	8,79	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
457	189784,46	434533,62	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
454	189689,80	434434,95	7,65	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
455	189729,70	434445,71	8,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
458	189757,03	434477,67	5,57	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
459	189798,29	434494,93	4,06	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
423	190960,98	434776,48	15,22	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
460	189741,21	434473,41	3,51	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
461	189741,99	434470,51	3,51	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
462	189782,50	434427,51	3,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
463	189747,87	434412,90	3,41	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
464	189752,54	434421,17	3,41	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
465	189787,70	434409,21	7,72	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
466	189774,10	434426,92	3,41	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
467	189764,72	434424,40	3,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
468	189731,32	434484,42	8,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
469	189746,03	434398,74	5,24	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
470	189750,36	434429,37	8,72	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
471	189781,36	434532,04	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
473	189770,34	434404,56	7,40	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
417	189683,51	434614,83	4,61	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
472	189772,24	434409,64	7,74	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
474	189737,26	434486,05	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
475	189747,80	434392,14	5,83	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
476	189753,51	434397,59	3,38	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
477	189700,23	434390,46	7,83	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
478	189771,20	434426,15	3,42	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
479	189735,11	434462,66	3,44	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
480	189737,28	434486,00	2,58	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
481	189755,44	434421,94	3,41	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
482	189693,26	434413,22	8,20	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
483	189755,33	434484,04	6,19	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
484	189742,62	434411,50	5,23	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
512	189929,13	434598,77	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
485	189758,79	434471,06	5,29	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
486	189803,39	434471,09	4,05	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
487	189709,79	434472,21	7,98	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
488	189716,45	434457,69	3,43	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
489	189713,78	434480,36	7,95	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
490	189755,00	434430,61	8,81	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
491	189752,72	434400,53	3,39	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
492	189761,83	434423,63	3,38	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
493	189748,65	434409,99	3,41	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
513	189807,68	434498,04	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
501	190419,28	434640,09	2,13	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
502	189794,89	434508,83	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
503	189812,36	434463,79	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
504	189807,75	434479,28	3,52	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
494	189746,54	434533,56	3,46	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
495	189954,48	434770,93	3,00	9,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
507	189773,40	434549,70	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
508	189806,93	434482,24	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
509	189662,59	434427,78	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
510	189738,98	434467,38	3,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
419	189442,42	434569,44	2,27	9,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
505	189403,36	434401,96	2,37	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van De Plak 80/80a Bommel - De Plak 80/80a Bommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
0	1 [geluidwal]	188600,67	434450,26	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,15	0,90	0,15
0	7,7 [geluidscherm]	189751,01	434757,47	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,15	0,90	0,15
0	1 [geluidwal]	190009,37	434796,22	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,15	0,90	0,15
63017	30124359 [geluidscherm]	190950,73	435037,31	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
90748	30124359 [geluidscherm]	189705,11	434864,41	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
152577	30124359 [geluidscherm]	189707,02	434850,81	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
4344	30124359 [geluidscherm]	189327,70	434830,86	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
13904	30124359 [geluidscherm]	190226,61	434932,41	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
2179	30124359 [geluidscherm]	189329,55	434844,45	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
166470	30124359 [geluidscherm]	190946,46	435050,28	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten
Gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		--	189810,01	434632,50	2,00	40,99	37,46	31,92	41,58
tp_01_B		--	189810,01	434632,50	5,00	43,22	39,68	34,12	43,80
tp_02_A		--	189817,88	434622,78	2,00	37,91	34,89	29,34	38,80
tp_02_B		--	189817,88	434622,78	5,00	38,46	35,20	29,65	39,21
tp_03_A		--	189814,93	434609,93	2,00	46,94	43,46	37,93	47,57
tp_03_B		--	189814,93	434609,93	5,00	47,31	43,74	38,21	47,89
tp_04_A		--	189808,51	434611,04	2,00	49,50	45,88	40,36	50,05
tp_04_B		--	189808,51	434611,04	5,00	49,63	46,00	40,48	50,18
tp_05_A		--	189805,73	434615,03	2,00	48,86	45,28	39,74	49,43
tp_05_B		--	189805,73	434615,03	5,00	49,30	45,69	40,16	49,85
tp_06_A		--	189806,11	434622,17	2,00	47,24	43,67	38,14	47,82
tp_06_B		--	189806,11	434622,17	5,00	48,13	44,54	39,00	48,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen import
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		--	189810,01	434632,50	2,00	42,96	40,17	36,49	44,80
tp_01_B		--	189810,01	434632,50	5,00	44,81	41,92	38,28	46,61
tp_02_A		--	189817,88	434622,78	2,00	39,39	36,71	33,01	41,30
tp_02_B		--	189817,88	434622,78	5,00	40,20	37,48	33,98	42,18
tp_03_A		--	189814,93	434609,93	2,00	36,36	33,39	29,73	38,09
tp_03_B		--	189814,93	434609,93	5,00	34,58	31,50	27,95	36,29
tp_04_A		--	189808,51	434611,04	2,00	40,11	37,20	33,46	41,84
tp_04_B		--	189808,51	434611,04	5,00	41,38	38,41	34,62	43,05
tp_05_A		--	189805,73	434615,03	2,00	41,68	38,76	35,04	43,42
tp_05_B		--	189805,73	434615,03	5,00	43,04	40,06	36,34	44,74
tp_06_A		--	189806,11	434622,17	2,00	41,59	38,67	34,94	43,32
tp_06_B		--	189806,11	434622,17	5,00	43,39	40,39	36,71	45,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
wegen cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		--	189810,01	434632,50	2,00	45,09	42,03	37,79	46,49
tp_01_B		--	189810,01	434632,50	5,00	47,10	43,95	39,69	48,44
tp_02_A		--	189817,88	434622,78	2,00	41,72	38,90	34,56	43,23
tp_02_B		--	189817,88	434622,78	5,00	42,43	39,50	35,35	43,96
tp_03_A		--	189814,93	434609,93	2,00	47,30	43,87	38,54	48,03
tp_03_B		--	189814,93	434609,93	5,00	47,53	43,99	38,60	48,17
tp_04_A		--	189808,51	434611,04	2,00	49,97	46,43	41,17	50,66
tp_04_B		--	189808,51	434611,04	5,00	50,23	46,69	41,48	50,94
tp_05_A		--	189805,73	434615,03	2,00	49,62	46,15	41,01	50,40
tp_05_B		--	189805,73	434615,03	5,00	50,22	46,74	41,67	51,02
tp_06_A		--	189806,11	434622,17	2,00	48,29	44,87	39,84	49,14
tp_06_B		--	189806,11	434622,17	5,00	49,39	45,96	41,02	50,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenreslutaten spoorwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		--	189810,01	434632,50	2,00	44,32	46,44	44,54	51,19
tp_01_B		--	189810,01	434632,50	5,00	47,17	49,19	47,29	53,95
tp_02_A		--	189817,88	434622,78	2,00	42,16	44,38	42,48	49,12
tp_02_B		--	189817,88	434622,78	5,00	42,65	44,89	42,99	49,63
tp_03_A		--	189814,93	434609,93	2,00	37,79	39,88	37,98	44,63
tp_03_B		--	189814,93	434609,93	5,00	35,39	37,41	35,51	42,17
tp_04_A		--	189808,51	434611,04	2,00	40,24	42,16	40,26	46,93
tp_04_B		--	189808,51	434611,04	5,00	40,49	42,35	40,45	47,13
tp_05_A		--	189805,73	434615,03	2,00	44,13	46,08	44,18	50,85
tp_05_B		--	189805,73	434615,03	5,00	45,89	47,82	45,92	52,59
tp_06_A		--	189806,11	434622,17	2,00	44,25	46,19	44,29	50,96
tp_06_B		--	189806,11	434622,17	5,00	46,34	48,28	46,38	53,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen