

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: Politieacademie Ossendrecht
Van: [REDACTED]
Datum: 27 juni 2022
Ons kenmerk: BH4329-115IBNT001F02
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Resultaten PGS 30 toets vloeibare brandstoffen in bovengrondse opslagtanks bij Politieacademie Ossendrecht

Inleiding

Politieacademie Ossendrecht (verder Politieacademie) vraagt voor haar inrichting te Ossendrecht een omgevingsvergunning (revisie) aan. In het kader van de revisievergunning wil de Politieacademie inzicht krijgen in de mate waarin de aanwezige opslagtank aan de PGS 30 richtlijn¹ voldoet. De Politieacademie heeft Royal HaskoningDHV verzocht een PGS 30 toets uit te voeren. De resultaten van deze PGS 30 toets zijn opgenomen in deze notitie.

PGS 30 opslagtank bij de Politieacademie

De PGS 30 richtlijn is van toepassing op de drukloze, bovengrondse opslag van vloeibare brandstoffen en/of minerale olieproducten met een vlampunt hoger dan 23 °C behorende tot PGS-klassen 2 tot en met 4² in één of meer tanks met een opslagcapaciteit van ten hoogste 150 m³ per tank, evenals op de hieraan gekoppelde afleverinstallaties voor kleinschalige aflevering.

Bij de Politieacademie is de PGS 30 richtlijn van toepassing op één bovengrondse opslagtank voor diesel met een inhoud van maximaal 2 m³. De opslagtank is in gebruik voor kleinschalige aflevering aan vervoermiddelen. De opslagtank staat opgesteld op de tankplaats op de parkeerplaats tussen gebouwen S3 en S4.

Activiteitenbesluit

Het opslaan van diesel in een opslagtank valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit). Voor de opslagtank zijn de artikelen in § 3.4.9. 'Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank' relevant.

Hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit is van toepassing op inrichtingen type C. Voor inrichtingen type C, zoals de Politieacademie, gelden de direct werkende regels uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

Bij het gebruik van de dieselopslagtank moet worden voldaan aan de aanvullende technische eisen uit de artikelen in § 3.4.9. 'Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank' van de Activiteitenregeling milieubeheer (verder Activiteitenregeling).

Resultaten PGS 30 toets

De dieselopslagtank is getoetst aan de relevante bepalingen uit de PGS 30 zoals opgenomen in de Activiteitenregeling. In bijlage 1 zijn de resultaten van de PGS 30 toets opgenomen.

¹ PGS 30 richtlijn: Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties. PGS 30:2011 versie 1.0 (december 2011).

² PGS-klasse 2 tot en met 4 betreft vloeistoffen met een vlampunt $\geq 23^{\circ}\text{C}$.

Samenvatting en conclusies

Bij de Politieacademie is de PGS 30 richtlijn van toepassing op één opslagtank voor diesel. De opslagtank staat opgesteld op de tankplaats op de parkeerplaats tussen gebouwen S3 en S4. De opslagtank voldoet aan de relevante bepalingen uit de PGS 30 zoals opgenomen in de Activiteitenregeling.

Leeswijzer

In bijlage 1 zijn de resultaten van de PGS 30 toets aan de dieseltank opgenomen.

In bijlage 2 zijn foto's van de dieseltank opgenomen.

In bijlage 3 is het installatiecertificaat van de dieseltank opgenomen.

Bijlage 1: Resultaten PGS 30 toets aan de dieselopslagtank van 2 m³.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
2. Constructie en installatie van de tankinstallatie				
2.2 Constructie van de tankinstallatie				
Normen en beoordelingsrichtlijnen				
2.2.1	De gehele installatie inclusief leidingen en appendages moet worden geïnstalleerd door een gecertificeerd installateur conform BRL-K903 en de onderliggende normen en worden voorzien van een installatiecertificaat. De installatie moet vloeistofdicht zijn, voldoende sterk zijn en waar nodig doeltreffend tegen beschadiging van buitenaf zijn beveiligd.	Ja	Ja	De Politieacademie beschikt over een installatiecertificaat conform de BRL-K903 voor de dieseltank. Het installatiecertificaat is bijgevoegd in bijlage 3.
Fundering en ondersteuning				
2.2.2	De tank moet worden geplaatst op een ondergrond die is vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Op plaatsen waar kan op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht. Een eventueel aangebrachte fundering of draagconstructie moet zijn vervaardigd uit materiaal dat een brand niet onderhoudt volgens NEN 6064.	Ja	Ja	De dieseltank staat op een betonnen ondergrond opgesteld.
2.2.3	De draagconstructie van de opslagtank moet bij een brand gedurende 30 min zijn functie blijven vervullen. De draagconstructie van de opslagtank van meer dan 0,3 m ³ die meer dan een halve meter boven de vloer van een lekbak is gesitueerd moet bij een brand gedurende 60 min zijn functie blijven vervullen.	Nee	n.v.t.	De stalen tank staat direct op de betonnen ondergrond opgesteld. Er is geen aparte draagconstructie.
Tanks, leidingen en appendages				
2.2.4	Tanks en leidingen moeten bestand zijn tegen het opgeslagen product voor een minimale periode van 15 jaar. Indien een inwendige is aangebracht, moet deze bestand zijn tegen het opgeslagen product gedurende een minimale periode van 20 jaar.	Ja	Ja	Het betreft een relatief nieuwe tank die is geplaatst in december 2015 en bestand is tegen het opgeslagen product: diesel.
2.2.5	Alle leidingen en appendages moeten vloeistofdicht zijn, voldoende sterk zijn en waar nodig doeltreffend tegen beschadiging zijn beschermd.	Ja	Ja	Leidingen zijn vloeistofdicht en voldoende sterk en beschermd.
Kathodische bescherming ondergrondse installatiedelen				
2.2.6	De kathodische bescherming moet zodanig zijn geïnstalleerd, door een bedrijf dat beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit, en zodanig worden onderhouden en gebruikt dat er geen schade aan ondergrondse objecten zoals gasleidingen telefoonkabels in de omgeving van de installatie kan worden toegebracht.	Nee	n.v.t.	Binnen de inrichting vindt geen ondergrondse opslag plaats van producten die onder de PGS 30 vallen.
Keuze lekdetectiesysteem				
2.2.7	Een dubbelwandige tank is voorzien van een goedgekeurd elektronisch lekdetectiesysteem conform vs 2.2.8, 2.2.9 en 2.2.10 of een lekdetectiepotsysteem conform vs 2.2.11 en 2.2.12.	Ja	Ja	Er is een lekdetectiepotsysteem met kijkglas.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
Elektronisch lekdetectiesysteem				
2.2.8	Indien een elektronisch detectiesysteem wordt gebruikt, moet dit systeem 'fail-safe' zijn ontworpen, dat wil zeggen: zelfmeldend bij defecten en geïnstalleerd zijn door een gecertificeerd installateur conform BRL-K903	Nee	n.v.t.	Er is geen elektronisch detectiesysteem.
2.2.9	Een duidelijk hoorbaar of zichtbaar alarm moet worden gegeven op het moment dat een afwijking optreedt. Dit alarm moet worden gegeven op een plaats waar dit door de drijver van de inrichting (beheerder van de tank), kan worden waargenomen. Het alarm moet voortduren totdat actie is ondernomen. Het lekdetectiesysteem moet doelmatig zijn en moet functioneren gedurende het in gebruik zijn van de tank. Indien een defect aan het lekdetectiesysteem wordt geconstateerd moet direct contact worden opgenomen met een gecertificeerde installateur.	Nee	n.v.t.	Er is geen elektronisch detectiesysteem.
2.2.10	Het elektronisch lekdetectiesysteem moet zijn voorzien van een proefinrichting, waarmee de goede werking van het alarmsysteem kan worden gecontroleerd. Het (proef)alarm van het lekdetectiesysteem moet maandelijks door de beheerder van de tank worden gecontroleerd.	Nee	n.v.t.	Er is geen elektronisch detectiesysteem.
Lekdetectiepotsysteem				
2.2.11	Indien een dubbelwandige tank is voorzien van een lekdetectiepotsysteem voldoet dit aan BRL-K903.	Ja	Ja	Er is een lekdetectiepotsysteem met kijkglas. Het lekdetectiepotsysteem voldoet, volgens het installatiecertificaat BRL-K903, aan de BRL-K796.
2.2.12	Indien het vloeistofniveau in het lekdetectiepotsysteem afwijkt, moet actie worden ondernomen.	Ja	Ja	Er is een lekdetectiepotsysteem met kijkglas, zodra geconstateerd wordt dat het vloeistofniveau afwijkt zal actie worden ondernomen.
Brandbeschermende bekleding				
2.2.13	Indien een tank wordt voorzien van een brandbeschermende bekleding, moet deze bekleding voldoen aan de volgende eisen: a. de bekleding moet zodanig worden uitgevoerd, dat het vrijkomen van de inhoud van de tank (anders dan door de ontluchting) wordt voorkomen als de tank gedurende 60 minuten wordt blootgesteld aan een plasbrand of een fakkelbrand; b. het materiaal moet in verhitte toestand zodanig blijven hechten aan de tankwand, dat het niet door het blus- of koelwater wordt weggespoeld; c. het materiaal moet bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistof; d. verificatie van de kwaliteit van de brandbeschermende bekleding moet plaatsvinden door beproeving en onderzoek door een deskundige instantie.	Nee	n.v.t.	De tank is wel gecoat met verf maar niet van een brandbeschermende bekleding voorzien.
2.2.14	Onder de brandbeschermende bekleding moet de tank zijn voorzien van een corrosiewerende laag. Bij iedere keuring of herkeuring van de installatie moet worden nagegaan of de bekleding niet is beschadigd en of deze nog doelmatig is bevestigd.	Nee	n.v.t.	De tank is wel gecoat met verf maar niet van een brandbeschermende bekleding voorzien.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
2.3 Het installeren van de tankinstallatie				
Gecertificeerde installateur				
2.3.1	Binnen een maand na afronding van de installatiewerkzaamheden moet een installatiecertificaat volgens BRL-K903 voorhanden zijn (Installatieboek). Het geregistreerde installatiecertificaat moet zijn afgegeven door een installateur die is gecertificeerd op basis van BRL-K903.	Ja	Ja	De Politieacademie beschikt over een installatiecertificaat conform de BRL-K903 voor de dieseltank. Het installatiecertificaat is bijgevoegd in bijlage 3.
2.3.2	Na uitvoering van de installatie- of reparatiewerkzaamheden moet door de installateur een door een gecertificeerde instelling geregistreerd installatiecertificaat worden afgegeven. Alle geregistreerde installatiecertificaten moeten door de eigenaar binnen de inrichting worden bewaard om aan het bevoegd gezag te kunnen tonen. Deze bepaling geldt niet voor kleine reparaties zoals het vervangen van peildop, vuldop, peilstok, afleverslang, vulpistool, of vlamkerende voorziening.	Ja	Ja	De Politieacademie beschikt over een installatiecertificaat conform de BRL-K903 voor de dieseltank. Het installatiecertificaat is bijgevoegd in bijlage 3.
2.4 Bodembeschermende voorzieningen				
Afvoer hemelwater				
2.4.3	Het hemelwater moet uit de lekbak worden afgevoerd door een leiding waarin (buiten en zo dicht mogelijk bij de wand) een normaliter gesloten afsluiter is aangebracht. Deze voorziening kan achterwege blijven, indien boven de lekbak een afdak is aangebracht, zodanig dat geen hemelwater in de lekbak kan komen.	Ja	Ja	De opslagtank staat uitpandig maar overdekt opgesteld.
2.6 Aanvullende voorschriften voor inpandige opslag				
2.6.1	Beluchting en ontluchting moet geschieden met een rechtstreekse verbinding of verbindingsleiding met buitenlucht.	Nee	n.v.t.	De opslagtank staat uitpandig maar overdekt opgesteld. De ontluchting van de dieseltank heeft een rechtstreekse verbinding met de buitenlucht.
2.6.3	De vloer van een opslagvoorziening, moet zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal, beoordeeld over tenminste de eerste 10 mm van die afdekking, dat tenminste voldoet aan Euroklasse A1 (onbrandbaar) volgens NEN-EN 13501-1.	Nee	n.v.t.	De opslagtank staat uitpandig maar overdekt opgesteld en is geplaatst op een onbrandbare betonnen ondergrond.
2.6.4	Bij inpandige opslag van meer dan 3 m ³ moet de lekbak van een kunststof tank voorzien in een brandwerendheid van tenminste 60 min volgens NEN 6068.	Nee	n.v.t.	De opslagtank staat uitpandig maar overdekt opgesteld en heeft een inhoud van minder dan 3 m ³ .
2.6.5	In de lekbak mogen zich geen openingen bevinden die in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht met rioleringsystemen dan wel met het oppervlaktewater.	Nee	n.v.t.	Niet van toepassing, geen lekbak aanwezig. De opslagtank betreft een dubbelwandige tank.
2.6.6	Ruimteverwarming mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen, waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de opslagruimte.	Nee	n.v.t.	De ruimte wordt niet verwarmd.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
2.6.14	Indien de opslag plaatsvindt in een werkruimte of in één ruimte met een noodstroomaggregaat dan geldt een rookverbod en een verbod op de aanwezigheid van hete voorwerpen, behoudens de noodstroomaggregaat, met een oppervlaktetemperatuur van meer dan 150 graden C tot een afstand van 3 m vanaf de tank of lekbak. Binnen deze afstand van 3 m van de opslag mag geen brandgevaarlijk werk worden verricht. Een tank mag niet boven de uitlaat van een noodstroomaggregaat geplaatst worden.	Nee	n.v.t.	Er geldt een roken en open vuur verbod in de ruimte. De aanduidingen hiervoor zijn aanwezig.
3. De tankinstallatie in bedrijf				
3.2 Algemene voorschriften				
Gehele installatie				
3.2.4	Werknemers die bij of aan de installaties van de inrichting werkzaamheden verrichten moeten bekend zijn met de geldende veiligheidsvoorschriften, de werkinstructie betreffende vloeistofkerende voorziening, het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen en de voorschriften in geval van brand, voor zover een en ander op hen van toepassing is.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in training en werkinstructies voor de medewerkers die werken met de installatie.
3.3 Het vullen van de tank				
Aansluiting van vulleiding, zuigleiding, enz.				
3.3.1	De uitmonding van een peilleiding, een vulleiding en een leegzuigleiding moeten zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen, dat het niet mogelijk is de slang van een tankauto op de verkeerde leiding aan te sluiten.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.
Mate van vulling, peilen, peilstok				
3.3.2	Een tank mag voor ten hoogste 95 % met vloeistof worden gevuld. Alvorens met het vullen wordt begonnen moet de mate van vulling nauwkeurig worden gepeild. Het peilen van de vloeistofinhoud moet handmatig kunnen geschieden in de peilleiding, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn, of kan door automatische peilinrichtingen worden uitgelezen.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.
3.3.3	Het opnemen van de vloeistofinhoud met een peilstok moet geschieden door een speciaal daartoe bestemde peilopening die, behoudens tijdens het peilen, gesloten moet zijn.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.
3.3.4	Peilstokken moeten zijn vervaardigd van kunststof of van een metaal dat onedeler is dan het materiaal waarvan de tank is gemaakt, zodat vonkvorming en galvanische en/of elektrostatische corrosie zo veel mogelijk wordt tegengegaan. Peilstokken voor stalen tanks mogen niet van aluminium zijn. Tevens moeten peilstokken die worden gebruikt in een aan de binnenkant gecoate tank zijn voorzien van een elastisch uiteinde om te voorkomen dat de tankcoating wordt beschadigd door het peilen.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
Het (bij)vullen				
3.3.5	Nadat de mate van vulling is gepeild, moet de bij te vullen hoeveelheid worden bepaald. Bij het vullen van de tank moet zijn gewaarborgd, dat niet méér wordt afgeleverd dan de tevoren vastgestelde hoeveelheid.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.
3.3.6	Bij het vullen van gekoppelde tanks moet altijd het niveau in beide tanks worden gepeild.	Nee	n.v.t.	Er zijn geen gekoppelde opslagtanks aanwezig.
Het vullen van een tank vanuit een tankwagen				
3.3.7	Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde slang. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden. Tijdens het vullen mag de peilleiding niet zijn geopend.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.
3.3.8	De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de loslang(en) niet in werking zijn. Indien het nodig is om de motor te laten draaien in verband met het doelmatig functioneren van de tot het voertuig behorende afleverpomp moet de motor na aankoppelen weer worden gestart en voor afkoppelen weer worden afgezet.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.
3.3.9	Verlading van vloeibare brandstoffen gebeurt in de buitenlucht. Alleen niet-toxische stoffen van PGS-klassen 3 en 4 mogen onder mechanische ventilatie in pandig worden verladen.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.
Afvoeren van statische elektriciteit				
3.3.10	Voor het vullen van een tank met vloeistoffen uit PGS-klasse 2 moet de potentiaalvereffening / aarding van de installatie zijn aangesloten. De werkvolgorde voor het aankoppelen is als volgt: 1. aarding/ potentiaal vereffening aanbrengen; 2. vul- of loslang aankoppelen, eerst aan auto dan aan de installatie 3. de eventueel aanwezige dampretourleiding aankoppelen, eerst aan de auto en dan aan de installatie. Bij het afkoppelen geldt de omgekeerde volgorde. Indien dampretour aansluitingen aanwezig zijn moeten deze eveneens zijn geaard. Bij aansluiten aan de tankwagen moet potentiaalvereffening zijn gewaarborgd.	Nee	n.v.t.	Diesel heeft een vlammpunt >55 °C en is hiermee een PGS-klasse 3 vloeistof.
3.3.11	Indien tijdens het vullen lekkage wordt geconstateerd, moet het vullen direct worden beëindigd.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.
Afsluiting vulpunt of vulleiding				
3.3.12	Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de loslang is afgekoppeld, moet de vulopening of vulleiding met een goed sluitende dop worden afgesloten.	Ja	Ja	Dit wordt geborgd in de vulinstructie voor de chauffeur.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
3.5 Het reinigen van de tank				
3.5.1	Het reinigen van een tank, bijvoorbeeld ten behoeve van een inwendige inspectie, een reparatie of hergebruik, moet plaatsvinden conform BRL-K905.	Ja	Ja	Het reinigen van de tank zal zodra dit van toepassing is plaatsvinden conform BRL-K905.
3.6 Het buiten gebruik stellen van de tank				
3.6.1	Wanneer een tank definitief wordt verwijderd en buiten gebruik wordt gesteld (= gesaneerd) moet er door een BRL-K902 of een BRL-K904 gecertificeerd bedrijf een saneringscertificaat worden afgegeven.	Nee	n.v.t.	De tank is geplaatst in december 2015. De Politieacademie is niet voornemens de dieseltank op korte termijn buiten gebruik te stellen.
3.6.2	Bij vervanging van een tank tot 15 m ³ , waarbij er geen sprake is van definitief buiten gebruikstelling, kan de tank voor het transport worden leeggemaakt (dus niet gereinigd) door de gecertificeerde tankinstallateur en worden verzameld op een innamepunt, met inachtnaam van de geldende transportregelgeving. De gecertificeerde installateur moet op het certificaat vermelden dat een tank is ingenomen en is afgevoerd naar een gespecificeerd innamepunt. Wanneer een tank in dat geval alsnog definitief buiten gebruik wordt gesteld (is gelijk aan gesaneerd, bijvoorbeeld na afkeur) moet er door een via BRL-K902 of een BRL-K904 gecertificeerd bedrijf een saneringscertificaat worden afgegeven.	Nee	n.v.t.	De tank is geplaatst in december 2015. De Politieacademie is niet voornemens de dieseltank op korte termijn buiten gebruik te stellen.
3.6.3	Indien de eigenaar van de tank erop staat dat de tank niet mag worden afgevoerd, moet de eigenaar zelf aan tonen dat dit door het bevoegd gezag goedgekeurd is.	Nee	n.v.t.	De tank is geplaatst in december 2015. De Politieacademie is niet voornemens de dieseltank op korte termijn buiten gebruik te stellen.
3.6.4	Bij vervanging van een tank vanaf 15 m ³ , ongeacht of zij wel of niet definitief buiten gebruik worden gesteld, moet voorafgaand aan transport de tank worden gereinigd door een via BRL-K905 gecertificeerd bedrijf. Wanneer een tank definitief buiten gebruik wordt gesteld (= gesaneerd, bijvoorbeeld na afkeur) moet er door een via BRL-K902 of een BRL-K904 gecertificeerd bedrijf een saneringscertificaat worden afgegeven.	Nee	n.v.t.	De tank is geplaatst in december 2015. De Politieacademie is niet voornemens de dieseltank op korte termijn buiten gebruik te stellen.
3.6.5	Een tank moet worden gereinigd door een via BRL-K902 of BRL-K905 gecertificeerd bedrijf alvorens te worden aangeleverd naar de verschroter. De gecertificeerde installateur moet een bewijs van verschroting in zijn dossier hebben.	Nee	n.v.t.	De tank is geplaatst in december 2015. De Politieacademie is niet voornemens de dieseltank op korte termijn buiten gebruik te stellen.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
4. Inspectie, onderhoud, registratie en documentatie				
4.2 Bovengrondse tankinstallaties				
Installatiecertificaat				
4.2.1	Na uitvoering van reparatie- (of installatie-) werkzaamheden moet door de installateur een door een certificerende instelling geregistreerd installatiecertificaat worden afgegeven. Het geregistreerde installatiecertificaat wordt door de eigenaar tenminste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring, controle of beoordeling ter inzage gehouden voor het bevoegd gezag. Deze bepaling geldt niet voor kleine reparaties, zoals het vervangen van een peildop, vuldop, peilstok, aflever slang, afleverpistool, vlamkerende voorziening of voor het bijwerken van de uitwendige anticorrosielaag.	Ja	Ja	De Politieacademie beschikt over een installatiecertificaat conform de BRL-K903 voor de dieseltank. Het installatiecertificaat is bijgevoegd in bijlage 3.
Intredekeuring, herkeuring tankinstallatie				
4.2.2	Ten gevolge van degradatie-mechanismen moet een tankinstallatie na een bepaalde gebruikstermijn worden herbeoordeeld. Dit noemt men de herkeuring, en moet worden aangevraagd bij en volgens BRL-K903 gecertificeerde installateur. De herkeuring kan worden uitgevoerd op bestaande installaties met een BRL-K903 installatiecertificaat of als intredekeuring op bestaande tankinstallaties zonder een BRL-K903 installatiecertificaat.	Ja	Ja	De tank is geplaatst in december 2015. Herkeuring zal dan uiterlijk in 2030 dienen plaats te vinden.
4.2.4	Vóór een intredekeuring of herkeuring van een tank moet tijdig (tenminste 2 werkdagen tevoren) kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de keuring aanwezig te zijn.	Ja	Ja	De tank is geplaatst in december 2015. Herkeuring zal dan uiterlijk in 2030 dienen plaats te vinden.
4.2.5	Na het gereedkomen van de inspectie, keuring, onderhoud en reparatie moet (binnen 2 maanden) een geregistreerd certificaat zijn afgegeven, dat op verzoek aan het bevoegd gezag moet worden getoond. In dit certificaat moet zijn vermeld dat de uitvoering van de installatie voldoet aan het gestelde in deze richtlijn (installatiecertificaat).	Ja	Ja	De tank is geplaatst in december 2015. Herkeuring zal dan uiterlijk in 2030 dienen plaats te vinden.
Onderhoud aan de tankinstallatie				
4.2.6	Indien een tank in slechte staat verkeert moet: a. deze aantasting terstond worden gemeld door de drijver van de inrichting aan het bevoegd gezag; b. de vloeistof zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 2 maanden uit de tank zijn verwijderd; binnen vier maanden de geleedigde tank zijn verwijderd of op andere wijze zijn voorkomen dat de tank in gebruik kan worden genomen, tenzij de tank wordt hersteld en door de installateur een installatiecertificaat wordt afgegeven waarin is aangegeven dat de tank weer voldoet aan de gestelde normen. Bij het buiten gebruik stellen van de tank moet worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.	Nee	n.v.t.	De dieseltank verkeert in goede staat van onderhoud. Zie bijgevoegde foto's in bijlage 2.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
4.2.7	Beschadigingen aan zowel de tank zelf, de leidingen, de fundering en de lekbak moeten direct worden gerepareerd.	Ja	Ja	De dieseltank verkeert in goede staat van onderhoud. Zie bijgevoegde foto's in bijlage 2.
4.2.8	Alle herstelwerkzaamheden aan een tankinstallatie binnen het toepassingsgebied van de BRL-K903, na de eerste plaatsing, moeten van een installatiecertificaat worden herzien. Deze bepaling geldt niet voor kleine reparaties zoals aangegeven in voorschrift 4.2.1.	Ja	Ja	Er hebben nog geen herstelwerkzaamheden plaatsgevonden aan de tank.
Controle op aanwezigheid van water in stalen tanks				
4.2.10	Tenminste éénmaal per jaar moet een tank voor afgewerkte olie worden geleegd. Hierdoor is de jaarlijkse controle op de aanwezigheid van water (vs 4.2.9) niet nodig.	Nee	n.v.t.	De beschouwde tank is geen tank voor afgewerkte olie
Bereikbaarheid van de tank				
4.2.11	Een tank moet voor onderhoud en inspectie en niveaupeiling aan alle zijden op een doelmatige wijze bereikbaar zijn.	Ja	Ja	Er wordt voldaan aan hetgeen hier wordt gesteld.
Controle van het lekdetectiesysteem				
4.2.13	Bij het constateren van gebreken die kunnen leiden tot het optreden van niet-gedetecteerde lekken, moet het lekdetectiesysteem binnen een periode van een maand zijn hersteld. Van de controle moet een aantekening in het installatieboek worden gemaakt.	Ja	Ja	Bij het constateren van gebreken aan lekdetectiesysteem zal dit worden hersteld.
4.2.14	Lekdetectiepotsystemen moeten maandelijks worden gecontroleerd op goede werking. Bij het constateren van gebreken die kunnen leiden tot het optreden van niet-gedetecteerde lekken, moet het lekdetectiepotsysteem binnen een periode van een maand zijn hersteld. Een maal per jaar moet van de controle een aantekening in het installatieboek worden gemaakt.	Ja	Ja	De controle van het lekdetectiepotsysteem wordt opgenomen in een maandelijks inspectieronde.
4.2.15	Indien blijkt dat de binnen- of buitenwand van de tank lek is, moet de tank binnen één maand buiten gebruik worden gesteld en/of afgevoerd, of zijn vervangen of hersteld, waarna ingebruikname kan plaatsvinden na beproeving overeenkomstig BRL-K903.	Ja	Ja	Bij geconstateerde lekkage zal deze worden hersteld.
5. Veiligheidsmaatregelen				
5.2 Interne veiligheidsafstanden inzake brandveiligheid				
5.2.1	Voor een stalen tank moet rondom altijd een afstand van minimaal 25 cm als veiligheidsafstand tot andere objecten worden aangehouden. Daarnaast gelden de volgende afstanden: <ul style="list-style-type: none"> • voor een inpandige tank: veiligheidsafstand rondom minimaal 50 cm en minimaal 3 m van brandgevaarlijk werk of hete voorwerpen van > 150 °C • voor een uitpandige tank: minimaal 75 cm tot de erfgrens Indien de tank op dusdanig kleine afstand is geplaatst van andere objecten zodat toegang voor onderhoud of (her)keuring beperkt is, moet deze kunnen worden verplaatst.	Ja	Ja	Het betreft een stalen opslagtank die uitpandig maar overdekt is opgesteld. De afstand tot de erfgrens is > 75 cm. Rondom de tank is voldoende afstand tot andere objecten voor onderhoud en (her)keuring.

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
5.2.2	Voor een kunststof tank moet rondom altijd een afstand van minimaal 25 cm als veiligheidsafstand tot andere objecten worden aangehouden. Daarnaast gelden de volgende afstanden: <ul style="list-style-type: none"> • voor een inpandige tank: minimaal 50 cm rondom en minimaal 3 m van brandgevaarlijk werk of hete voorwerpen van > 150 °C • voor een uitpandige tank: minimaal 3 m tot de erfgrans, minimaal 5 m tot gebouwonderdeel of bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen Indien de tank op dusdanige kleine afstand is geplaatst van andere objecten zodat toegang voor onderhoud of (her)keuring beperkt is, moet deze kunnen worden verplaatst.	Nee	n.v.t.	De dieseltank is van staal.
5.2.3	Indien bij een uitpandige installatie het niet mogelijk is voor een kunststof tank om de genoemde afstanden binnen de inrichting aan te houden moet het tot de inrichting behorende gebouw, de constructie of de bewaarplaats rond de tank voor brandgevaarlijke stoffen zijn voorzien van een brandwerende constructie met een brandwerendheid van tenminste 60 min.	Nee	n.v.t.	De dieseltank is van staal.
5.4 Beveiliging tegen mechanische beschadiging				
5.4.1	Indien gevaar voor mechanische beschadiging van tank, leidingen of appendages bestaat (bijvoorbeeld door aanrijding of vallende voorwerpen), moet de bovengrondse installatie hiertegen zijn beschermd.	Nee	n.v.t.	Dieseltank staat uitpandig maar overdekt opgesteld. Hier komt geen rijdend materieel.
5.5 Brandveiligheid				
5.5.1	Voor het blussen van branden is tenminste één brandblustoestel van 6 kg bluspoeder of schuim aanwezig om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden. Het brandblustoestel is geschikt voor de brandklassen B en C conform NEN-EN 2 en het brandblustoestel voldoet tevens aan de eisen conform de NEN-EN-3 reeks. De eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden van het brandblustoestel zijn gebaseerd op NEN-EN 3-7, waaruit blijkt dat het geschikt is voor bestrijding van brandklassen B en C. Blustoestellen die 24 uur per dag buiten hangen worden geplaatst in een behuizing die bestand is tegen weersinvloeden.	Ja	Ja	Brandblusser is aanwezig.
5.5.2	Het toestel moet gedurende de tijd dat de installatie in bedrijf is onbelemmerd kunnen worden bereikt en moet steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en het brandblustoestel moet binnen 10 m van de desbetreffende tank zijn opgesteld (zie NEN 4001).	Ja	Ja	Brandblusser is binnen een bereik van 10 meter aanwezig.
5.6 Inpandige opslag				
5.6.1	In een inpandige opslagruimte moet op een duidelijk zichtbare plaats met letters met een hoogte van tenminste 5 cm zijn aangegeven: 'Roken en open vuur verboden'. Dit verbod kan ook worden aangegeven met een pictogram overeenkomstig NEN 3011.	Nee	n.v.t.	Dieseltank staat uitpandig maar overdekt opgesteld. Het roken en open vuur verbod is aangegeven.
5.6.3	De maximale oppervlakte van een inpandige lekbak is 300 m2.	Nee	n.v.t.	Niet van toepassing, geen lekbak aanwezig (dubbelwandige tank)

INFORMATIE UIT PGS-RICHTLIJN		TOETSING BIJ BEDRIJF		
		Toetsing voorschriften		
Nummer voorschrift	Beschrijving voorschrift	Van toepassing?	Voldoet?	Onderbouwing
5.6.4	Indien in een voorschrift is bepaald dat een constructie met een brandwerendheid moet zijn uitgevoerd, mogen toegangsdeuren, vluchtdeuren, ramen, ventilatie-openingen of rookluiken in deze constructie geen afbreuk doen aan de vereiste brandwerendheid.	Nee	n.v.t.	Er is geen voorschrift waarin een bepaalde brandwerendheid wordt geëist.

Bijlage 2: Foto's van de dieselopslagtank van 2 m³.







TOLSMA TANKBOUW B.V.

IJZERWEG 1c 8445 PK HEERENVEEN
THE NETHERLANDS

TEL. +31 (0) 513 - 633733

FAX. +31 (0) 513 - 633490

www.tolsmatankbouw.nl

Fabr.nr.	15CDW56018	Ledig gewicht	550
Inh.m ³ .	2	Lekdetectiesyst.	ULST
Diam.mm	1250	Sg-max kg/ltr	1
Norm	BRL-K795/02	P max bar	0,3
Keurmerk	kiwa	Coating cat.	C4

Materiaal: S 235

Opslag t.b.v. PGE Klasse 3/smeerolie afgewerkte olie

Bijlage 3: Installatiecertificaat dieselopslagtank

Installatiecertificaat

BRL-K903/08

Registratienummer

151103191

Opdrachtgever

OQ Value
Mercuriusstraat 5
4551 LB SAS VAN GENT

Installateur

Tolsma Tankbouw B.V.
IJzerweg 1 c
8445 PK HEERENVEEN
Tel: 0513-633733
Fax: 0513-633490
Email: info@tolsmatankbouw.nl

Plaats van inrichting

Politieacademie Locatie Ossendrecht
[REDACTED], G Kamer KA 2.30
Pannenhoeft 19
4641 ST OSSENDRECHT

Uitvoerder

Datum uitvoering

01-12-15

Opleverdatum

03-12-2015

Hoofdgebiet: D

Tank nr	Producent	Tanknummer	Inhoud in M3	Product handelsnaam	Product WMS/CLP categorie	Herkeur jaar
1	Tolsma Tankbouw	15CDW56018	2.0	Diesel	brandbaar	2030

Opmerkingen:

Wenken voor de afnemer

Bij ontvangst van het installatiecertificaat controleren of dit volledig is ingevuld en voorzien van een registratienummer.

Indien de installatie of certificaat niet in orde wordt bevonden, dient u contact op te nemen met:

1. De installateur;
2. Kiwa Nederland B.V.

Algemeen

Een tankinstallatie voldoet aan wet- en regelgeving indien:
Naast het installatiecertificaat ook een Tankconformiteitsbewijs is afgegeven.

Aanpassingen en/of wijzigingen aan de tankinstallatie mogen alleen worden uitgevoerd door gecertificeerde bedrijven op basis van de BRL-K903.
Dit certificaat vervalt indien niet aan bovenstaande wordt voldaan.



Kiwa Nederland B.V.

Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70, 2280 AB Rijswijk
Telefoon 08 [REDACTED]
Internet www.kiwa.nl

BRL-K903/08 Installatiecertificaat, versie a d.d. 01-07-2012

Installatiecertificaat

BRL-K903/08

Registratienummer

151103191

Nadere omschrijving en eigenschappen van de installatie

Reden van afgifte	: Nieuwbouw
Tanksituatie	: Bovengronds
Tankmateriaal	: Staal
Tankwand	: Dubbelwandig
Inwendige coating / liner (tank)	: Nee
Uitwendige bescherming (tank)	: Ja, keuringsrapport BRL-K790, nr: C4 - 5002
Leidingsituatie	: Bovengronds
Leidingmateriaal	: Staal
Leidingverbindingen	: Fit- en schroefverbindingen
Leidingwand	: Enkelwandig
Leidingbescherming	: Gegalvaniseerd
Persleidingen	: Nee
Mantelbuis	: n.v.t.
Antihevelklep	: Ja, Tolsiph 15AH11 55364
Vulpuntbak	: Ja, opgelast 5 liter
Overvulbeveiliging	: Spillstop 0215-43799
Tankbak	: n.v.t.
Lekdetectiesysteem	: Ja, volgens BRL-K796
Lekdetectiemedium	: Vloeistof
Niveau meetsysteem	: n.v.t.
Afwijkingen (RI&E)	: n.v.t.
Verklaring ontwerpbeoordeling	: n.v.t.

Verklaring van Kiwa Nederland B.V.

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde audits, wordt de door bovengenoemde installateur geïnstalleerde installatie geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K903/08.

Verklaring van de installateur

De installateur verklaart dat de installatiewerkzaamheden en controles zijn uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften zoals die zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn BRL-K903/08.

Wenken voor de afnemer

Bij ontvangst van het installatiecertificaat controleren of dit volledig is ingevuld en voorzien van een registratienummer.

Indien de installatie of certificaat niet in orde wordt bevonden, dient u contact op te nemen met:

1. De installateur;
2. Kiwa Nederland B.V.

Algemeen

Een tankinstallatie voldoet aan wet- en regelgeving indien:
Naast het installatiecertificaat ook een Tankconformiteitsbewijs is afgegeven.

Aanpassingen en/of wijzigingen aan de tankinstallatie mogen alleen worden uitgevoerd door gecertificeerde bedrijven op basis van de BRL-K903.
Dit certificaat vervalt indien niet aan bovenstaande wordt voldaan.



Kiwa Nederland B.V.

Sir Winston Churchill-laan 273
Postbus 70, 2280 AB Rijswijk
Telefoon 08 [redacted]
Internet www.kiwa.nl

BRL-K903/08 Installatiecertificaat, versie a d.d. 01-07-2012