



Toelichting aanvraag Natura 2000-activiteit

Elburgerweg 36 te Dronten

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Colofon

Toelichting aanvraag Natura 2000-activiteit

Datum: 21 mei 2025

Versie: Definitief

In opdracht van:

A.P. Van Wees V.O.F.

Elburgerweg 36

8251RJ te Dronten

Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs

Dokter Stolteweg 2

8025 AV Zwolle

deomgevingsadviseurs.nl

Gecontroleerd door:

De vermelde medewerkers in deze rapportage gaan akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Projectvoornemen	4
1.2	Afstand tot Natura 2000-gebieden	5
2	Referentiesituatie	6
2.1	Dieren	6
2.2	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	6
2.3	Koude starts	7
2.4	Intern verkeer	7
2.5	Overige bronnen	8
3	Beoogde situatie	9
3.1	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	9
3.2	Koude starts	9
3.3	Intern verkeer	9
3.4	Overige bronnen	10
4	Realisatiefase	11
4.1	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	11
4.2	Koude starts	11
4.3	Intern verkeer	11
5	Conclusie	12

Losse bijlagen:

1. Natuurvergunning 2014
2. AERIUS projectberekening beoogd
3. AERIUS verschilberekening natuurvergunning-beoogd
4. AERIUS verschilberekening natuurvergunning 15% -beoogd
5. AERIUS projectberekening realisatiefase

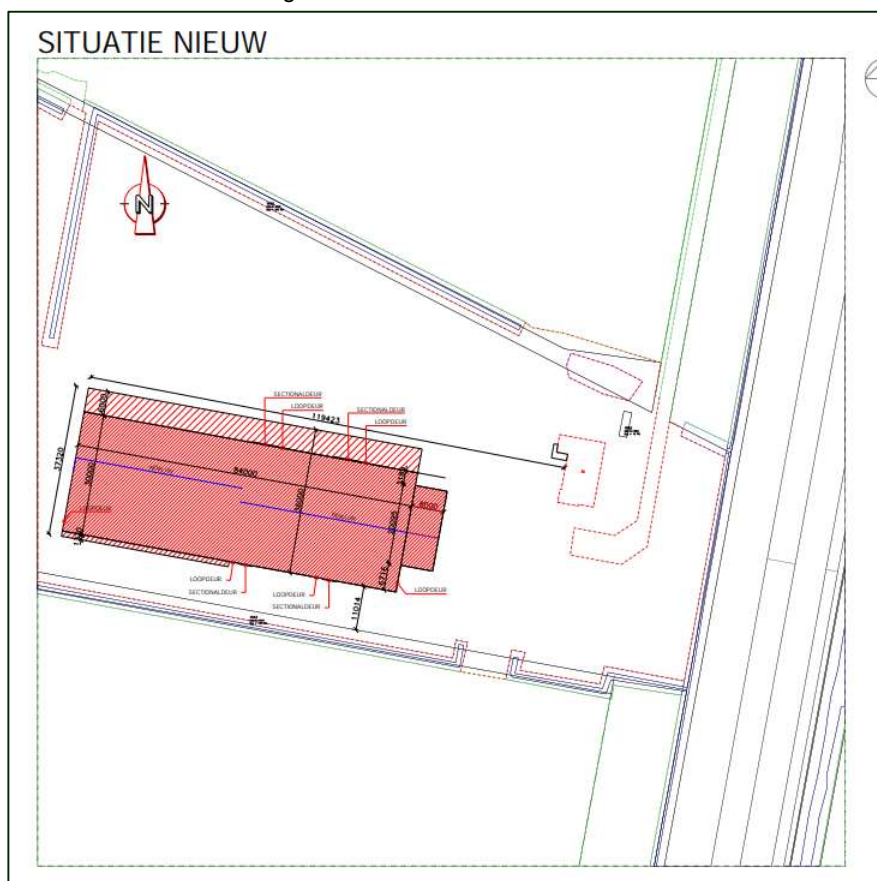
1 Inleiding

1.1 Projectvoornemen

Initiatiefnemer heeft een veehouderij gelegen aan de Elburgerweg 36 in Dronten. Initiatiefnemer neemt op deze locatie deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen met piekbelasting (Lbv-plusregeling).

Het houden van landbouwhuisdieren wordt definitief gestaakt. Het bedrijf zal worden voortgezet als akkerbouwbedrijf. De bestaande melkveestallen zijn al gesloopt met het toen nog vergunningvrije intern salderen. Ter plaatse wordt een nieuw gebouw gerealiseerd voor (gekoelde) kistenbewaring ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Ook zal in dit gebouw een kantine worden gerealiseerd.

In onderstaande afbeelding staat de nieuw te bouwen akkerbouwloods.



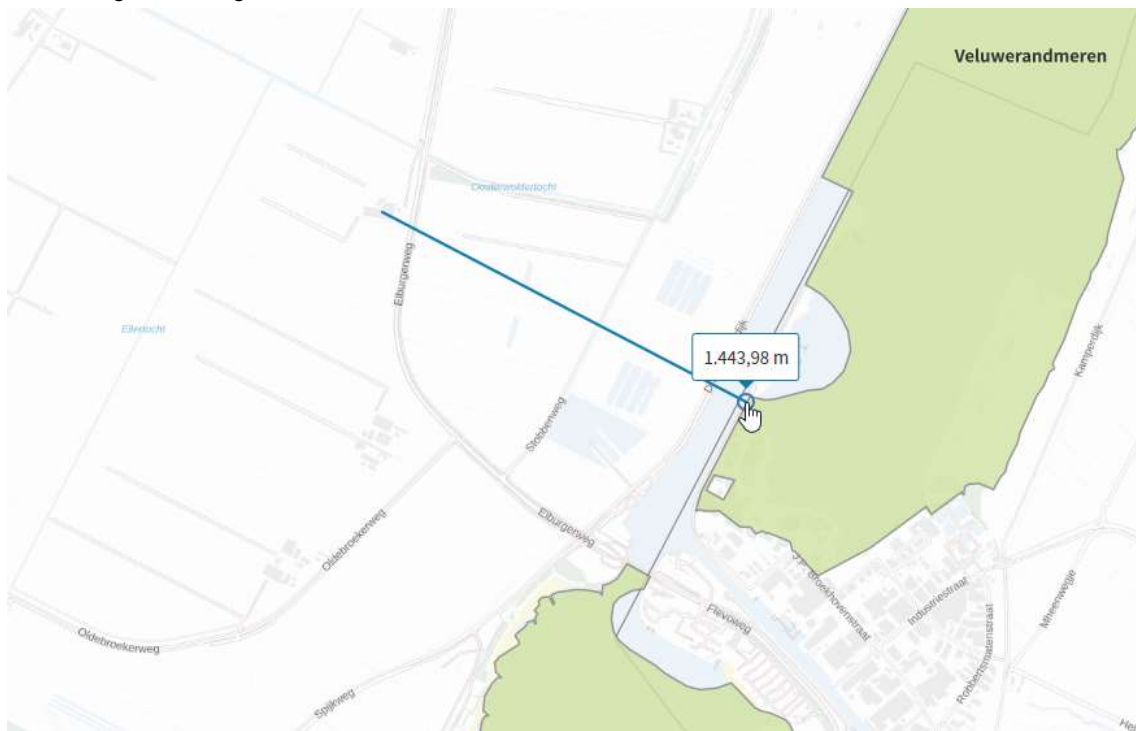
Figuur 1: Beoogde situatie

Onderdeel van de Lbv-plusregeling is dat maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie ingezet mag worden om de nieuwe bedrijfsactiviteiten te realiseren (o.a. sloop stallen en bouw nieuwe bedrijfsgebouwen) en te exploiteren.

In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt welk deel van de natuurtoestemming ingetrokken kan worden, en welk deel nog nodig is ten behoeve van de vervolgfunctie. Deze toelichting inclusief bijlagen en AERIUS-berekeningen dienen dan ook als onderbouwing voor de Natura 2000-activiteit uit artikel 5.1, eerste lid, sub e. van de Omgevingswet.

1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden

Navolgend is de situering van het bedrijf ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het meest nabij gesitueerde Natura 2000-gebied, Veluwerandmeren, ligt op een afstand van ruim 1.400 meter van onderhavig bedrijf. Dit gebied is niet stikstofgevoelig. Gelet op de ligging van het bedrijf zijn eventuele overige effecten op omliggende Natura 2000-gebieden niet aannemelijk. Enkel het aspect stikstof is relevant voor onderhavige aanvraag.



Figuur 2: Situering Elburgerweg 36 ten opzichte van Natura 2000-gebied

2 Referentiesituatie

2.1 Dieren

Onderhavig bedrijf heeft een natuurvergunning verleend op 23 juli 2014, die is bijgevoegd in losse bijlage 1. Deze geldt als referentiesituatie voor het bedrijf en is weergegeven in navolgende tabel.

		Nbw 2014		23-7-2014			
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem	ammoniak	
					omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
Lb	Lb	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	195	HA1.100	Overige huisvesting, beweiden, zonder pas-maatregel	13	2.535,0
Lb	Lb	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	11	HA2.100	Overige huisvestingssystemen	4,4	48,4
Jv	Jv	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	108	HA2.100	Overige huisvestingssystemen	4,4	475,2
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						Totaal:	3.058,6

Tabel 1: Dierbezetting en stalsystemen referentiesituatie

2.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Naast de stalemissies hebben wij ook de uitstoot van de relevante verkeersbewegingen opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, tractoren, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit. Verder zijn in bijgevoegde AERIUS-berekeningen de emissies van het manoeuvreren en het stationair draaien van deze voertuigen opgenomen. Manoeuvreren vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto op het erf naar de goede voersilo rijdt. Stationair draaien vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto stil staat, en de chauffeur bezig is met de administratie.

In navolgende tabel zijn de externe verkeersbewegingen in deze situatie opgenomen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Referentiesituatie	type verkeer	vervoersbewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	3650	89,9	4,24	0,17	0,38	0,02
Middelzwaar verkeer	Middel	2920	72,0	64,65	0,71	4,65	0,05
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	4380	107,9	92,49	0,90	9,98	0,10
Totaal:						15,01	0,16

Tabel 2 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien referentiesituatie

2.3 Koude starts

De emissies tijdens koude starts van motoren moeten separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts · Referentiesituatie	type verkeer	vervoersbewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	3650	365,0	0,27	0,04	0,10	0,02
Middelzwaar verkeer	Middel	2920	292,0	18,77	0,21	5,48	0,06
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	4380	438,0	23,83	0,29	10,44	0,13
Totaal:						16,02	0,20

Tabel 3 Berekening emissies koude starts referentiesituatie

2.4 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er sprake van intern verkeer op het bedrijf. Bijvoorbeeld het rijden met tractoren en het laden en lossen van vrachtauto's met een belast draaiende motor. Dit betreft onder andere het lossen van voer in de voersilo.

De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Referentiesituatie	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			263,21	0,69
				Draaitijd (u/j)	Brandstof-verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2005	Diesel	Stage-II	A	400	5261	-	107,22	0,04
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	400	5016	-	77,24	0,04
Tractor, 75 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	400	3131	-	64,62	0,02
Vrachtwagen laden lossen, 250 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	100	2462	147	14,13	0,59
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	263,21 0,69

Tabel 4: Interne vervoersbewegingen referentiesituatie

2.5 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van enkele ondergeschikte NO_x-bronnen, te weten de CV-installatie in de bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NO_x per woning per jaar.

Het gasverbruik van de melkstal is bepaald op 3.900 m³ per jaar; met 11,55 Nm³ rookgas / m³ aardgas en een emissie van 0,00007 kg NO_x per m³ aardgas betreft de emissie 3,15 kg NO_x/jaar.

3 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt een natuurvergunning aangevraagd voor de beoogde situatie na deelname aan de LBV+-regeling.

3.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook van de beoogde situatie zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen. De externe verkeersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel. Daarnaast zijn ook het manoeuvreren op het erf en het stationair draaien van wegvoertuigen op het terrein opgenomen in de berekeningen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	3650	89,9	4,24	0,17	0,38	0,02
Middelzwaar verkeer	Middel	2920	72,0	64,65	0,71	4,65	0,05
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	300	7,4	92,49	0,90	0,68	0,01
Totaal:						5,72	0,07

Tabel 5 Verkeersbewegingen en stationair draaien beoogde situatie

3.2 Koude starts

De emissies tijdens koude starts van motoren moeten separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	3650	365,0	0,27	0,04	0,10	0,02
Middelzwaar verkeer	Middel	2920	292,0	18,77	0,21	5,48	0,06
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	300	30,0	23,83	0,29	0,71	0,01
Totaal:						6,29	0,09

Tabel 6 Berekening emissies koude starts beoogde situatie

3.3 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Beoogde situatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			321,34	3,13
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2005	Diesel	Stage-II	A	400	5261	-	107,22	0,04
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	400	5016	-	77,24	0,04
Tractor, 75 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	400	3131	-	64,62	0,02
Vrachtauto laden lossen, 250 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	400	9846	590	55,52	2,36
Vorkheftruck, 90 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	300	2762	165	16,75	0,66
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.						Totaal:	321,34	3,13

Tabel 7 Intern verkeer beoogde situatie

3.4 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van enkele ondergeschikte NOx-bronnen, te weten de CV-installaties in de bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per woning per jaar.

4 Realisatiefase

De stikstofemissie tijdens de realisatiefase geeft geen stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Daardoor is voor de realisatiefase geen natuurvergunning noodzakelijk. Ten behoeve van deze berekening zijn de emissies gedurende de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet inzichtelijk gemaakt.

4.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook in de realisatiefase zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Realisatiefase	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	80	2,0	4,24	0,17	0,01	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	60	1,5	64,65	0,71	0,10	0,00
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	100	2,5	92,49	0,90	0,23	0,00
Totaal:						0,33	0,00

Tabel 8 Berekening emissies koude starts realisatiefase

4.2 Koude starts

Ook in de realisatiefase zijn de emissies tijdens een koude start opgenomen in de AERIUS-berekeningen.

Koude starts · Realisatiefase	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	80	8,0	0,27	0,04	0,00	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	60	6,0	18,77	0,21	0,11	0,00
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	100	10,0	23,83	0,29	0,24	0,00
Totaal:						0,35	0,00

Tabel 9 Berekening emissies koude starts realisatiefase

4.3 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In de volgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Realisatiefase	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			169,78	3,12
				Draaitijd (u/j)	Brandstof-verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Graafmachine, 250 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	400	9763	585	55,08	2,34
Trilplaat / stamper, 10 kW, bouwjaar 2010	Benzine, 2 takt	n.v.t.	E	100	154	-	0,62	0,00
Vrachtauto laden lossen, 250 kW, bouwjaar 2014	Diesel	n.v.t.	ZUT	100	2462	-	20,00	0,15
Shovel, 75 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	400	3131	-	64,62	0,02
Verreiker, 125 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	C	200	2537	76	29,47	0,61
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	169,78 3,12

Tabel 10 Intern verkeer realisatiefase

5 Conclusie

In de beoogde situatie is er sprake van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied De Veluwe. Omdat sprake is van deelname aan de Lbv-plusregeling, waarbij de vrijkomende stikstofruimte ten goede komt aan natuurherstel, dient ter borging van de vermindering van de stikstofuitstoot de vrijkomende ruimte ingetrokken te worden van de vigerende natuurtoestemming. Dit is aangetoond met de AERIUS-verschilberekeningen 'natuurvergunning-beoogd' en 'natuurvergunning 15%-beoogd'.

De resterende stikstofemissie in de beoogde situatie betreft ruimschoots minder dan 15% van de vigerende vergunde stikstofemissie, waardoor ten aanzien van dit aspect voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting.

Gelet op het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2° van de betreffende regeling wordt daarnaast verzocht aan de verlenen natuurvergunning een voorschrift te verbinden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.

5.1 Additionaliteitsvereiste

Een akkerbouwbedrijf past op deze locatie in het buitengebied. Daarnaast is er sprake van een forse afname van stikstofemissie (meer dan 85%) en -depositie ten opzichte van de standaardmaatregelen voor omliggende Natura 2000-gebieden.

Dit betekent dat met het verlenen van een natuurvergunning voor de beoogde activiteiten op de locatie Elburgerweg 36 te Dronten wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste.

De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

Onderneem het zeker.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
(088) 565 7857
info@deomgevingsadviseurs.nl
deomgevingsadviseurs.nl