

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Elburgerweg 36 ,  
8251RJ Dronten

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Wijzigen bedrijf - Elburgerweg 36 te Dronten  
Projectberekening: Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPCM6tK2Nnt7  
24 april 2025, 09:43  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

3,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

351,0 kg/j

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

30,45 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

-

Hexagon


5586431

Gebied

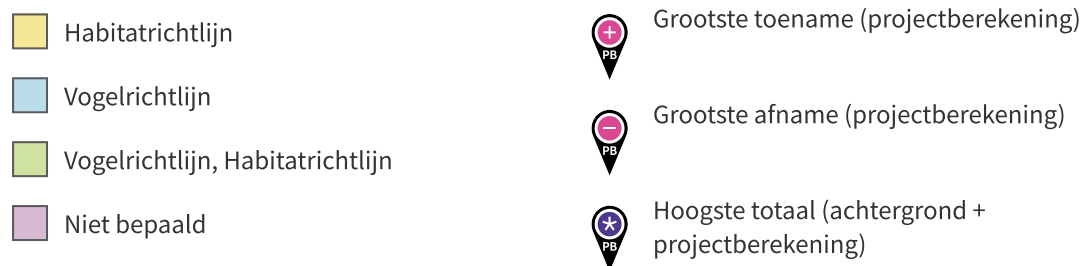
Veluwe

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Wonen en Werken   Woningen   CV-ketel woning	-	3,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	70,0 g/j	5,7 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   4. Emissies koude start	86,0 g/j	6,3 kg/j
<b>7</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   5. Interne vervoersbewegingen	3,1 kg/j	321,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	14,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	30,45	2.301,58	30,45	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	30,45	2.301,58	30,45	0,01	0,00	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

### 1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:183363,14 Y:497977,39	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:183435,59 Y:498200,46	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	413,85 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	58,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:183454,34 Y:498190,94	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	594,18 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	84,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.825,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,8 kg/j
Locatie	X:183296,23 Y:497989,89	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,5 kg/j
Lengte	664,15 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 5 Anders... | Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j 70,0 g/j
Locatie	X:183301,69 Y:497995,69				
Oppervlakte	1,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

### 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,3 kg/j 86,0 g/j
Locatie	X:183301,69 Y:497995,69		
Oppervlakte	1,88 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	365,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	292,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	5. Interne vervoersbewegingen	NO <sub>x</sub>				321,3 kg/j	
Locatie	X:183301,69 Y:497995,69	NH <sub>3</sub>				3,1 kg/j	
Oppervlakte	1,88 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5261 l/j	400 u/j		NO <sub>x</sub>	107,2 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	39,5 g/j	
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2010	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5016 l/j	400 u/j		NO <sub>x</sub>	77,2 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	37,6 g/j	
Tractor, 75 kW, bouwjaar 2013	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3131 l/j	400 u/j		NO <sub>x</sub>	64,6 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	23,5 g/j	
Vrachtauto laden lossen, 250 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9846 l/j	400 u/j	590 l/j	NO <sub>x</sub>	55,5 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j	
Vorkheftruck, 90 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2762 l/j	300 u/j	165 l/j	NO <sub>x</sub>	16,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j	

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2\_20250422\_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2\_b7f8ec73c8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>