



# Ontwerp verkeersbesluit langzaam verkeer Westtangent

Datum: 5/9/2025

Zaak: 1139752

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

## Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

## Doelstelling

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, wordt het wenselijk geacht de bestaande verboden op de Westtangent aan te passen in de richting van het industriegebied De Berenkoog (hierna: De Berenkoog), vanaf de kruising Westtangent – Abe Bonnemaweg – Reuzenpandasingel.

De verkeerstekens die in dit kader worden verplaatst of geplaatst zijn de volgende:

- C9: Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- C15: Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- C16: Gesloten voor voetgangers;
- OB55: Onderbord "uitgezonderd tractoren".

Met deze maatregel wordt – zoals weergegeven in bijlage 2 (huidige situatie) en bijlage 3 (aangepaste situatie) – beoogd de bebording aan te passen zodat brommobielen via het viaduct over de N242 en de Westtangent toegang krijgen tot De Berenkoog. Tevens wordt hiermee de verkeerssituatie in overeenstemming gebracht met de bebording aan de zijde van De Berenkoog, welke gelegen is op grondgebied van de gemeente Alkmaar.

Als gevolg hiervan komt het verkeersbesluit tot plaatsing van bord C9 met onderbord OB55 op de Westtangent ter hoogte van de kruising met de Abe Bonnemaweg en Reuzenpandasingel, in oostelijke richting, te vervallen.



### **Motivering**

De huidige situatie voorziet niet in een rechtstreekse verbinding voor brommobielen tussen de Westtangent en De Berenkoog. Hierdoor maken bestuurders van brommobielen gebruik van bromfietspaden, hetgeen in strijd is met de geldende regelgeving. Met de aanpassing van de bebording wordt beoogd brommobielen op een legale wijze toegang te bieden tot De Berenkoog.

Vanuit De Berenkoog (gemeente Alkmaar) is een dergelijke verbinding reeds mogelijk, waardoor de verkeerssituatie aan beide zijden van het gebied in balans wordt gebracht. Daarnaast wordt met dit verkeersbesluit beoogd duidelijkheid te scheppen op het kruispunt en de bebording correct te plaatsen, zodat de verboden voor de N242 op juiste wijze gehandhaafd blijven.

### **Belangenafweging**

Vanuit de praktijk zijn diverse meldingen ontvangen van brommobielbestuurders dat de huidige situatie niet aansluit bij de feitelijke behoefte. Zij hebben verzocht om een aanpassing, omdat De Berenkoog momenteel niet bereikbaar is zonder aanzienlijke omrijroutes, terwijl het vanuit De Berenkoog wel mogelijk is door te rijden richting Heerhugowaard.

Met de aanpassing van de bebording wordt de situatie gecorrigeerd en wordt tevens geborgd dat landbouwverkeer (tractoren) toegang behoudt richting de N242. Overig gemotoriseerd verkeer ondervindt geen hinder van deze maatregel. Voor het overige verkeer dat niet tot de toegestane categorieën behoort, blijft het bromfietspad ten noorden van de locatie beschikbaar als alternatieve route.

### **Overleg**

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

## Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen u uit de bebording zodanig aan te passen dat brommobielen het industrieterrein De Berenkoog kunnen bereiken, met dien verstande dat de toegang tot de rijksweg N242 voor brommobielen nadrukkelijk uitgesloten blijft.

## Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk C

Afbeelding Bordnummer

Omschrijving



C9

Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen



C15

Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen



C16

Gesloten voor voetgangers



OB55

Uitgezonderd tractoren

Dijk en Waard, 19/8/2025

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,  
namens deze,



T.M. Potse  
Beheerder mobiliteit  
Gemeente Dijk en Waard



## MEDEDELINGEN

### Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en dinsdag van 8:30 tot 20:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

### Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

### Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met vrijdag 17 oktober 2025. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

### Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. T. Potse tel 072-5755555, of via e-mail naar [post@dijkenwaard.nl](mailto:post@dijkenwaard.nl)

## Bijlage 2 Huidige situatie,

De huidige situatie van de bebording die in dit verkeersbesluit worden meegenomen en aangepast worden. Brommobiel kan vanuit De Berenkoog wel naar Heerhugowaard maar niet vanuit Heerhugowaard naar De Berenkoog.





### Bijlage 3 Aangepaste situatie,

De situatie die bereikt wil worden met dit verkeersbesluit.

Hiermee wordt het mogelijk voor Brommobielen om vanuit Heerhugowaard naar De Berenkoog te gaan en de situatie opgelost dat dit vanuit de Berenkoog wel kon maar vanuit Heerhugowaard niet.

