



Ontwerp verkeersbesluit Reuzenpandasingel

Datum: 5/9/2025

Nummer 1132689

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om 1 van de 2 voetgangersoversteekplaatsen inclusief bord L2 ter hoogte van de kruising Reuzenpandasingel en Zeearend zoals zichtbaar in bijlage 2 te verwijderen. Een éénrichtingsweg aan te brengen op de Roze Flamingo door middel van borden C2 en C3 zoals zichtbaar in bijlage 3. En de eenrichtingsweg Reuzenpandasingel (paralelweg) tussen de Keizerfazant en de Roze Flamingo om te draaien zoals zichtbaar in bijlage 4.

Met het bovenstaande wordt beoogd de verkeerveiligheid te verbeteren zodat men veilig en goed gebruik kan maken van de wegen.

Motivering

De wegen worden drukker en verkeersveiligheid blijft een belangrijk deel van de weginrichting. Met de verkeersmaatregelen besproken in dit document is het doel de voetgangers te bundelen en hiermee de geloofwaardigheid van de voetgangersoversteek verhogen zodat weggebruikers remmen voor de voetganger. Met het aanbrengen en aanpassen van de eenrichtingswegen wordt ervoor gezorgd dat de drukte op in en uitrit van de Roze Flamingo op de Reuzenpandasingel vermindert wordt en er zo meer overzicht is op het verkeer. Hiermee wordt geprobeerd het makkelijker te maken voor het verkeer om anderen in te schatten en hiermee de veiligheid te waarborgen. De drukte wordt verspreidt over 2 andere in en uitritten.



Belangenafweging

Uit meldingen van bewoners op de Reuzenpandasingel en omliggende straten en een verzameling van handtekeningen bleek de subjectieve verkeersonveiligheid bijzonder hoog te liggen in dit gebied. Hierin is overleg geweest om de probleempunten aan het licht te krijgen en hierin zijn de maatregelen in dit verkeersbesluit naar boven gekomen die op korte termijn plaats kunnen vinden. Voor het verwijderen van het voetgangersoversteekplaats was steun door de bewoners en gebruikers dus ook, hier lagen er twee en deze werd minimaal gebruikt omdat deze route voornamelijk gebruikt wordt om boodschappen te doen.

De Eenrichtingsweg is draagkracht bij omliggende bewoners en eigenaar van het pand. Beide zien in dat de drukte hoog is bij de kruising tussen de Reuzenpandasingel en Roze Flamingo. Met deze maatregel wordt de drukte meer verdeelt over de aanwezige overige aansluitingen op ontsluitingswegen wat voor meer overzicht op het overige verkeer zou moeten opleveren.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om de veranderingen en plaatsing van de verkeerstekens besproken in dit verkeersbesluit in te stellen.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk 1 C,L

Afbeelding Bordnummer



C2

Omschrijving

Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee



C3

Eenrichtingsweg



L2

Voetgangersoversteekplaats

Dijk en Waard, 5/9/2025

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

Namens deze,

T.M. Potse

Beheerder mobiliteit,

Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatiedatum ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en dinsdag van 8:30 tot 20:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met vrijdag 17 oktober 2025. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. Timo Potse, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

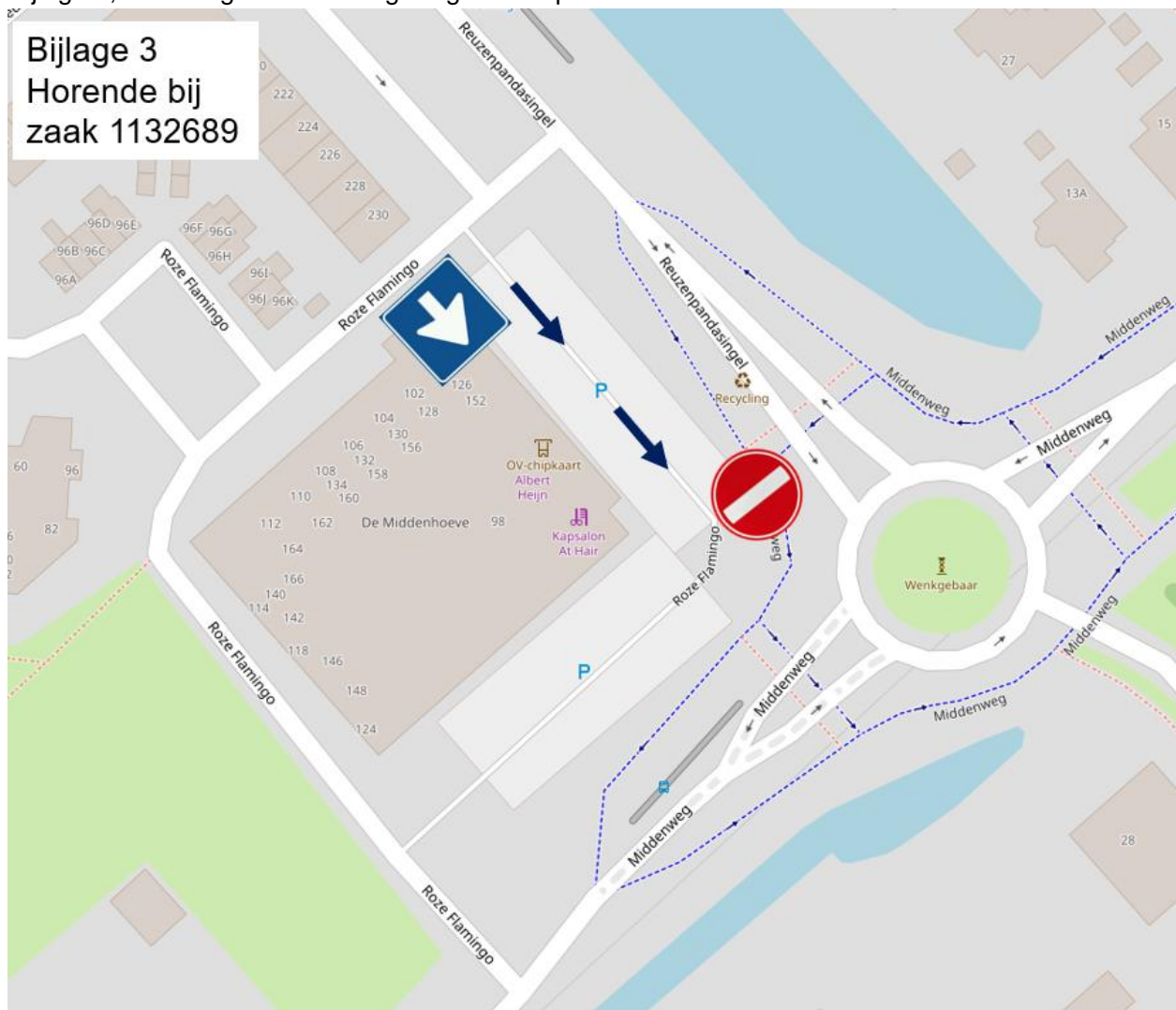
Bijlage 2, te verwijderen voetgangersoversteekplaats

Bijlage 2
Horende bij
zaak 1132689



Bijlage 3, aanbrengen éénrichtingsweg THV supermarkt

Bijlage 3
Horende bij
zaak 1132689



Bijlage 4, omdraaien éénrichting RPS keizerfazant

Bijlage 4
Horende bij
zaak 1132689

