

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Woning en rekenpunten

De ligging van de gehanteerde rekenpunten, nummers 1 t/m 4, is weergegeven in bijlage 3 en figuur 2.

Figuur 2: Situatie en rekenpunten



5.2 Geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen

Ten gevolge van wegverkeer op de gemeentewegen wordt op de woning een maximale geluidbelasting van 52 dB berekend. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB (voor gemeentewegen).

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de verschillende wegen op de woning wordt samengevat in tabel 3. In de tabel is tevens het gecumuleerde en het gezamenlijke geluid inclusief de beoordeling van het gecumuleerde geluid conform de methode Miedema weergegeven. Omdat er in onderhavige situatie sprake is van één brontype, wegverkeerslawaaai, zijn de gecumuleerde en het gezamenlijke geluid gelijk.

Tabel 3: Berekende geluidsniveaus in dB op geplande woning

Punt	Omschrijving	Reken- hoogte	Verdieping	Berekende L_{den} t.g.v.			Gezamenlijk geluid L_g	Beoordeling Miedema L_g (indicatief)
				Jachtlustweg	Sâanmar	Totaal		
1	noord	1,5	begane grond	43,1	43,5	46,3	46,3	Goed
1	noord	4,5	1ste verdieping	45,2	44,7	48,0	48,0	Goed
2	noordwest	1,5	begane grond	44,5	45,6	48,1	48,1	Goed
2	noordwest	4,5	1ste verdieping	46,3	46,4	49,3	49,3	Goed
3	zuidwest	1,5	begane grond	43,1	50,6	51,3	51,3	Redelijk
3	zuidwest	4,5	1ste verdieping	44,5	51,1	52,0	52,0	Redelijk
4	zuidoost	1,5	begane grond	39,7	47,6	48,2	48,2	Goed
4	zuidoost	4,5	1ste verdieping	41,2	48,2	49,0	49,0	Goed
Maximaal				46,3	51,1	52,0	52,0	Redelijk

Omdat wordt voldaan aan de standaardwaarde zijn er geluidstechnisch geen beperking voor de bouw van de geplande woning.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van de familie [REDACTED], via Juridisch Adviesbureau Folmer, is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op een nieuw te bouwen woning op het perceel ten noorden van de woning Sâanmar 1 in Wijckel (gemeente De Fryske Marren).

Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de Jachtlustweg. De Jachtlustweg is gelegen op circa 80 meter ten noorden van het plangebied. Ten zuidwesten van de geplande woning loopt de Sâanmar. Op deze zeer rustige weg rijden minder dan 1000 motorvoertuigen per dag en heeft daarom geen geluidsandachtsgebied en behoeft in principe niet te worden beoordeeld. De wettelijk toegestane rijsnelheid op, zowel de Jachtlustweg als de Sâanmar, bedraagt 60 km/uur. Voor de volledigheid is de Sâanmar meegenomen in de berekeningen. Het onderzoek richt zich op het vaststellen van de geluidbelasting vanwege de verschillende gemeentewegen op de geplande woning.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de criteria conform de Omgevingswet (Ow). De bescherming tegen geluid regelt de gemeente in het omgevingsplan. De Wgh komt te vervallen en de gemeente moet zelf afwegen of een bepaald geluidsniveau acceptabel is en hiervoor in het nieuwe deel van het omgevingsplan normen opnemen. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit zowel de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) als het gemeentelijke omgevingsplan. Zolang er nog geen gemeentelijk omgevingsplan is gelden de regels uit het tijdelijk deel van de Omgevingswet. Voor wegverkeersgeluid worden de resultaten van het onderzoek daarmee getoetst aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Bkl.

Voor de verkeersgegevens (en geluidaandachtsgebieden) dient, in het geval van gemeentelijke wegen, gebruik te worden gemaakt van de gegevens uit het bge (basisgeluidemissie) geluidregister. Momenteel zijn die gegevens nog niet beschikbaar, daarom is uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat wordt voldaan aan de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai. Het gezamenlijk/gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 52 dB. De geluidbelasting op de geplande woning levert geluidstechnisch geen beperkingen op voor de bouw van de woning.

Menno van Coehoornweg

straatnaam	plaatsnaam	teisleng (T) radar (R)	Ter hoogte van	telmoment	maximum snelheid	Vgem ¹	V85 ²	weekdag- gemiddelde 2 richtingen	werkdag- gemiddelde 2 richtingen	weekenddag- gemiddelde 2 richtingen	per richting	weekdag- gemiddelde per richting	werkdag- gemiddelde per richting	weekenddag- gemiddelde per richting
								24 uur	24 uur	24 uur		24 uur	24 uur	24uur
Menno Coehoornweg	Wijckel	T	Bij huisnummer 6	jun-18	30	35,0	43	2.188	2.248	2.036	ri Jachtlustweg	1.100	1.134	1.014
											ri Heerenhoogweg	1.088	1.114	1.022
			bij huisnummer 19	jun-19	30	38,0	46	1.998	2.100	1.744	ri Balk	997	1.052	861
											ri Sloten	1.001	1.048	884

Jachtlustweg

straatnaam	plaatsnaam	teisleng (T) radar (R)	Ter hoogte van	telmoment	maximum snelheid	Vgem ¹	V85 ²	weekdag- gemiddelde 2 richtingen	werkdag- gemiddelde 2 richtingen	weekenddag- gemiddelde 2 richtingen	per richting	weekdag- gemiddelde per richting	werkdag- gemiddelde per richting	weekenddag- gemiddelde per richting
								24 uur	24 uur	24 uur		24 uur	24 uur	24uur
Jachtlustweg	Wijckel		huisnummer 36	jul-14	60	59,0	71	2.562	2.713	2.186	ri Balk	1.247	1.323	1.055
											ri Wijckel	1.316	1.390	1.130
				jul-15	60	54,0	64	2.821	2.996	2.383	ri Balk	1.397	1.485	1.176
											ri Wijckel	1.424	1.511	1.206
				15-jul-16	60	55,0	65	3.171	3.376	2.656	ri Balk	1.556	1.658	1.302
											ri Wyckel	1.614	1.718	1.354

Corrigeren verkeersgegevens naar beoordelingsjaar

Relevante weg(deel):	Jachtlustweg beide richtingen
Jaar tellingen/verkeersgegevens:	2016
Etmaalintensiteit (gemiddel weekdag):	3171
Vandaag:	11-7-2024
Jaar:	2024
Rekenjaar:	2034
Aantal jaren tot rekenjaar:	18
Toename per jaar:	1,0%
Etmaalintensiteit 2034:	3793

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	JV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 28-6-2024
Laatst ingezien door	op 11-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	Gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: eerste model
eerste - Wijkkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
Jachtlust	Jachtlustweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Sanmar	Sanmar	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Model: eerste model
eerste - Wijckel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Jachtlust	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Sanmar	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
eerste - Wijckel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
Jachtlust	--	3793,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00
Sanmar	--	500,00	6,50	3,20	1,15	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00

Model: eerste model
eerste - Wijkkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Jachtlust	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	221,89	109,24	39,26	--	14,79	7,28
Sanmar	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	29,25	14,40	5,18	--	1,62	0,80

Model: eerste model
eerste - Wijckel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Jachtlust	2,62	--	9,86	4,86	1,74	--	76,46	85,52	92,52	100,55	105,37	100,27	92,47
Sanmar	0,29	--	1,62	0,80	0,29	--	67,79	76,85	83,83	91,92	96,65	91,51	83,74

Model: eerste model
eerste - Wijckel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Jachtlust	81,89	73,38	82,44	89,44	97,47	102,30	97,19	89,39	78,81	68,94	77,99	84,99
Sanmar	73,16	64,71	73,77	80,75	88,85	93,58	88,44	80,66	70,09	60,27	69,33	76,31

Model:	eerste model														
	eerste - Wijkkel														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer														
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k			
Jachtlust	93,03	97,85	92,75	84,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sanmar	84,40	89,13	83,99	76,22	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:	eerste model		
	eerste - Wijckel		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer		
Naam	LE	(P4)	8k
Jachtlust		--	
Sanmar		--	

Model: eerste model
eerste - Wijckel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	noord	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	noordwest	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	zuidwest	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	zuidoost	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
eerste - Wijkkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaui - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
129540309	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116102581	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116104468	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116103487	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116102675	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116102989	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116103241	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
127978271	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116103691	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116105069	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116103530	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
118260511	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116104810	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
118292296	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116102644	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
120467418	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116092319	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116102335	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116103508	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116103245	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116104072	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
127978277	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116102597	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116103466	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
127978284	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
118299964	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
118284281	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
118324252	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116102566	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
128618988	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
129540304	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
130848333	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
130848334	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
118325292	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
130848345	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
125433252	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116104648	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
114421218	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116102184	Wegen	NL.TOP10NL			0,00
116103741	Wegen	NL.TOP10NL			0,00