



Veiligheids- & verkeersplan Chouffe Classic *Zaterdag 13 september 2025*

Auteurs: Golazo Cycling NL B.v.
Versie: 1.1
Datum: 10/06/2025

Contactpersoon: @golazo.com

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere vorm, zonder schriftelijke toestemming van Golazo Cycling NL B.v.

Doelstelling en omschrijving veiligheidsplan

Een snelle, gecoördineerde en doeltreffende inzet van de bij het evenement betrokken partijen in samenwerking met de hulpdiensten bij incidenten en calamiteiten om de veiligheid van de deelnemers en bezoekers van het evenement te waarborgen.

Bij incidenten en calamiteiten dienen de gevolgen daarvan tot een minimum te worden beperkt. Tijdige alarmering en een snelle gecoördineerde inzet van hulpdiensten is daarbij vereist.

De opzet van het Veiligheidsplan is op basis van de gemeentelijke richtlijnen voor het opstellen van een veiligheidsplan.

Toepassing

Het veiligheidsplan dient door alle betrokken functionarissen te worden gehanteerd bij het zich voordoen van alle calamiteiten (als ook de mogelijke oefeningen die gehouden worden).

Het veiligheidsplan is van toepassing op donderdag 11 september tot en met maandag 15 september 2025, op alle momenten dat organisatie, medewerkers, leveranciers en deelnemers op de evenementenlocaties aanwezig zijn.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	4
1.1 Evenement algemeen	4
1.2 Taken en verantwoordelijkheden	4
1.2.1 Taken en verantwoordelijkheden organisatie	4
1.2.2 Communicatie	4
1.2.3 Organisatie medewerkers	4
1.2 Programma en tijden	5
1.3 Evenementenlocaties	6
1.3.1 Evenemententerrein	6
1.3.2 Parcours	7
1.3.3 Verzorgingspost	7
1.4 Deelnemers	8
1.4.1 Inschrijven	8
1.4.2 Reizen naar het evenement	8
1.4.3 Technische ondersteuning	8
1.4.4 We Care About Cycling	8
1.5 Publieksprofiel	9
2. Medische inzet	9
3. Procedures bij incidenten en calamiteiten	10
3.1 Verslechterende weersomstandigheden	10
3.1.1 Wind	10
3.1.2 Snel/plotselinge verslechterende weersomstandigheden	10
3.1.3 Dreigend onweer	10
3.2 Maatregelen bij hoge temperaturen en/of smog	11
3.3 Procedures bij incidenten (groot en klein)	11
3.3.1 Start/finish locatie niet beschikbaar	12
3.3.2 Parcours niet beschikbaar	12
3.4 Incidenten op of rond de evenementenlocaties en ontruiming	13
3.4.1 Incidenten op of rond de evenementenlocaties	13
3.4.2 Ontruimingsprocedure rondom start/finish terrein	13
3.4.3 Omgang met verdachte voorwerpen	13
3.4.4 Brandmelding	13
3.4.5 Crowd management	14
3.6 Communicatie bij calamiteiten (groot en klein)	14
4. Verkeersplan	15
4.1 Afsluitingen	15
4.2 Verkeersregelaars	15
4.3 Parkeren	15
4.3 Openbaar vervoer	15
4.4 Fietsenstalling	15
5. Bijlagen	16
Bijlage 1. Plattegrond evenemententerrein (start/finish)	16
Bijlage 2. Plattegrond parcours	17
Bijlage 3. Speaker teksten	18
Bijlage 4. instructies verkeersregelaars	19

1. Algemeen

1.1 Evenement algemeen

Op 13 september 2025 zal de Chouffe Classic in Barneveld en omstreken worden georganiseerd (<https://chouffeclassic.nl/>). Dit evenement is een fietstocht en Trail Run voor alle leeftijden, waar een nadruk ligt op plezier op een gezellige sfeer. De volgende afstanden kunnen worden gekozen om aan deel te nemen door de fietsers: 65km, 100km en 160km. En voor de trailrunners: 21 en 35 KM.

Het evenementen terrein is dit jaar op recreatiegebied Zeumeren, Voorthuizen. Op dit terrein bevindt zich de start / finish voor alle afstanden en horeca gelegenheden voor deelnemers en publiek om snacks en drankjes te kopen. Er zal ook muziek aanwezig zijn zodat er na het fietsen gezellig kan worden nagepraat.

1.2 Taken en verantwoordelijkheden

De organisator van dit is Golazo Cycling NL B.v.. Golazo zal voor eigen rekening en risico het evenement zowel in de voorbereiding als in de uitvoering organiseren en maakt hiervoor onder andere gebruik van de diensten van zowel (gemeentelijke) overheid als van het bedrijfsleven.

1.2.1 Taken en verantwoordelijkheden organisatie

De organisatie is als gastheer verantwoordelijk voor de orde en veiligheid van het publiek en deelnemers op en rondom het evenemententerrein. Ingeval van calamiteiten of verstoringen van de openbare orde en veiligheid zal deze verantwoordelijkheid, gezien het openbare karakter van een groot deel van de evenemententerreinen, in tweede instantie verschuiven naar de hulpdiensten. Zie meer details over calamiteiten in hoofdstuk 3.

De organisatie neemt de navolgende concrete maatregelen in het kader van het bewaken van de openbare orde en veiligheid op en rondom het evenemententerrein:

- Het toezien op het evenemententerrein en parcours door posten in te nemen;
- Het plaatsen van alle materialen ter geleiding van de deelnemers i.v.m. de veiligheid;
- Het op tijd plaatsen van de benodigde bewegwijzering op het parcours;
- Het zo spoedig mogelijk schoonmaken van het parcours en afbreken van de geplaatste faciliteiten op het parcours, zodat geen overlast wordt veroorzaakt.

Buiten de grenzen van het evenemententerrein en parcours heeft de organisatie van het evenement geen verantwoordelijkheden.

1.2.2 Communicatie

De communicatie binnen de organisatie geschiedt via portofoons en, wanneer nodig, via mobiele telefoon. Er is beschikking over een laptop met internet, parcourskaart, deelnemersgegevens en telefoonlijst met alle belangrijke contactpersonen.

1.2.3 Organisatie medewerkers

Binnen de organisatie is deze verantwoordelijkheid op het terrein en parcours in handen van de Event Manager van het evenement. Een telefoonlijst zal kort voor het evenement aan alle betrokken diensten worden verstrekt zodat de juiste mensen contact kunnen maken indien er een calamiteit of verstoring van de openbare orde is.

Tijdens het evenement zullen medewerkers uit verschillende disciplines op en rond het evenementen terrein en op het parcours actief zijn. Onderscheid kan worden gemaakt tussen medewerkers van onderaannemers (derden) welke door de organisatie zijn ingehuurd om diverse onderdelen te leveren c.q. uit te voeren, vrijwillige medewerkers en medewerkers behorend tot de organisatie.

'Derden' worden naast informatie en aanwijzing over de te leveren producten en diensten, vooraf en tijdens de uitvoering, geïnformeerd en/of geïnstrueerd door de organisatie over de voor hen relevante onderdelen van dit veiligheidsplan. Te denken valt hierbij aan bijvoorbeeld de aanrijdroutes, vrijhouden van weggedeelten en toegangsbeleid. De vrijwillige en eigen medewerkers worden vooraf geïnstrueerd d.m.v. briefings. Deze worden een week voorafgaand verstuurd. Alle vrijwilligers zullen op de dag zelf op het event terrein nog een keer geïnstrueerd worden door de coördinator.

Binnen de organisatie is de verantwoordelijkheid op het terrein en parcours in handen van de Event Manager van het evenement. Een telefoonlijst zal kort voor het evenement aan alle betrokken diensten worden verstrekt zodat de juiste mensen contact kunnen maken indien er een calamiteit of verstoring van de openbare orde is.

Hieronder een globaal overzicht van de te verwachten medewerkers tijdens het evenement:

Rol	Organisatie	Verantwoordelijkheden
	Golazo	Woordvoerder, sponsors en partners
	Golazo	Operationeel (start/finish) en parcours eind verantwoordelijke
	Golazo	Marketing, communicatie en media
Start / Finish Manager	Golazo	Start / finish operationeel
(Deel-)parcours verantwoordelijke	Golazo	Gereed maken en houden van het parcours
Wedstrijdsecretariaat	Golazo	Startbewijzen, helpdesk en customer care
Medisch personeel	Rode Kruis	Eerste hulp op start/finish & parcours
Productie team	WeRCrew	Opbouw/afbouw van start/finish
Vrijwilligers	Individueel of groepen	Uitdelen startbewijzen, finish verzorging, verzorgingspost op het parcours, tassenafgifte

1.2 Programma en tijden

Het programma voor dit evenement is als volgt:

Donderdag 11 september 2025

- Uithangen pijlen langs de route
- Start levering materialen en opbouw start & finish zone

Vrijdag 12 september 2025

- Uitpijlen route
- Opbouw start & finish zone

Zaterdag 13 september 2025

- | | |
|--|-------------------|
| ➤ Laatste opbouw start en finishzone | 05:30 – 7:00 uur |
| ➤ Start & finish open | 07:00 uur |
| ➤ Parcours & verzorgingspost locaties gereed | 06:00 – 07:00 uur |
| ➤ Eerste start | 08:00 uur |
| ➤ Eerste finisher | 10:48 uur |
| ➤ Laatste finisher | 17:00 uur |
| ➤ Einde evenement | 18:00 uur |
| ➤ Afbouw | vanaf 17:00 uur |

ZATERDAG 13 SEPTEMBER

TIJD	ACTIVITEIT	STARTERS MAX. per wave	Eerste finish	Laatste finish	AANTALLEN MAX.
07:30 - 10.30 uur	Afhalen startbewijzen				
08.00 - 09.00 uur	Start toertocht 160 KM		12:26:40	17:00:00	2500 max.
Wave 1	08:00 uur	200			
Wave 2	08:15 uur	200			
Wave 3	08:30 uur	200			
Wave 4	08:45 uur	200			
08.30 - 09.30 uur	Start toertocht 115 KM		11:41:40	15:15:00	
Wave 1	08:30 uur	200			
Wave 2	08:45 uur	200			
Wave 3	09:00 uur	200			
Wave 4	09:15 uur	200			
09.00 - 10.00 uur	Start toertocht 65 KM		10:48:20	13:15:00	
Wave 1	09:00 uur	200			
Wave 2	09:15 uur	200			
Wave 3	09:30 uur	200			
Wave 4	09:45 uur	200			
10:30 - 10:45 uur	Start Trail Run (21 + 35 KM)	vrije start	11:50:00	15:58:15	1000 max.
17:00 uur	Sluiting finish				

Maandag 16 september 2025

- Laatste afbouw start & finish zone (zoveel mogelijk wordt al op zaterdag afgebouwd).

1.3 Evenementenlocaties

1.3.1 Evenemententerrein

De definitie en grenzen van het evenementen terrein waar de start/finish zal plaatsvinden, zijn conform de evenementenvergunning van de Gemeente Ede.

Het evenemententerrein, de start en de finish zijn voorzien op het recreatiegebied Zeumeren. Hier wordt voorzien:

- Afhalen stuurbordjes en startnummers
- EHBO
- Koffie stand

- Finishverzorgingsgebied
- Toiletten
- Afvalbakken
- Picnic tafels en sta tafels voor deelnemers

Op bovenstaande locaties zullen er versterkte muziek worden afgespeeld en een speaker aanwezig zijn.

Een plattegrond van het evenementen terrein kan gevonden worden in de bijlage.

1.3.2 Parcours

Het parcours van het evenement kan bekeken worden via deze [Google MyMaps link](#). Er zijn 3 afstanden op het fietsen en 2 afstanden op het trailrunnen tijdens deze editie, een 65km, een 100km en een 160km + een 21km en 35km. Het parcours wordt opgedeeld in een aantal rayons en hierbij worden parcours-verantwoordelijken gearrangeerd. Een parcoursverantwoordelijke is verantwoordelijk voor een deel van het parcours. Indien er zich een incident/probleem voordoet, worden zij door de organisatie opgeroepen of kunnen zij dat aan de organisatie melden. De parcoursverantwoordelijken zullen zich per fiets verplaatsen.

De deelnemers dienen zich te gedragen als andere openbare weggebruikers, er gelden geen uitzonderlijke maatregelen. Dit wordt via de website en in e-mails naar deelnemers meerdere malen gecommuniceerd. Zie meer in hoofdstuk 1.4.4.

Het parcours wordt gebruikt van 7:30 tot en met 17:00 tijdens de evenement dag. Een of twee dagen voor het evenement zal langs het parcours pijlen worden opgehangen door de organisatie. De pijlen zijn 40cm x 15cm en worden op lantaarnpalen en verkeersbordpalen gehangen.

Om opstoppen op het parcours te voorkomen tijdens het evenement wordt er gebruik gemaakt van verschillende starttijden voor diverse afstanden. Het is belangrijk om ruimte te hebben tussen de waves om verder op het parcours opstoppen en mobiliteitsproblemen te voorkomen. Per wave worden er ongeveer 200 deelnemers toegelaten tijdens inschrijvingsproces. Het totaal aantal per wave is uiteindelijk wel afhankelijk van het totaal aantal deelnemers.

Er wordt 15 minuten gerekend om een wave weg te krijgen. Eerste wave start om 08:00 en de laatste wave sluit om 10:00. De langere afstand is ingedeeld in de vroegere waves en de kortere afstanden in de latere waves.

Aangezien er geen sprake is van (weg)afsluitingen en verkeersmaatregelen, hoeven bewoners en bedrijven niet te worden geïnformeerd over deze zaken. Bewoners zullen via info in huis aan huisbladen en via de (gemeentelijke) evenementen website worden gewezen op het evenement indien van toepassing. Hierbij worden ze voor verdere informatie door verwezen naar de website van de organisatie.

1.3.3 Verzorgingspost

Op het parcours zijn er meerdere verzorgingsposten aanwezig voor de deelnemers. Zie een overzicht van locaties hieronder.

Locatie	Adres	Opening-tijden	Aantal deelnemers	Afstanden
NTB	xxx			
NTB	xx			
NTB	xx			
NTB	xx			

Vrijwilligers zullen onder leiding van de deelparcours manager de verzorgingspost opzetten en indien aanwezig op deze locatie water en/of snacks uitdelen aan de deelnemers. De deelnemers moeten zelf een herbruikbare cup of fles mee hebben genomen. Golazo deelt naar aanleiding van duurzaamheid geen single-use waterbekers meer uit aan de deelnemers.

1.4 Deelnemers

1.4.1 Inschrijven

Inschrijven: deelnemers kunnen zich voorafgaande aan het evenement inschrijven. Dit kan online via <https://chouffeclassic.nl/>. Tijdens inschrijven geven deelnemers aan welke afstand zij gaan fietsen of welke afstanden zij gaan trailrunnen. Ook geven zij persoonlijke details van een contact in het geval van een noodsituatie.

1.4.2 Reizen naar het evenement

Zie details in het verkeersplan in hoofdstuk 4, maar over het algemeen zullen de deelnemers naar het evenement komen met de auto.

1.4.3 Technische ondersteuning

Tijdens het evenement is er een dispatch centrum dat met een noodnummer te bereiken is. Dit nummer staat op de stuurbordjes en de startnummers van de deelnemers vermeld. Bij het dispatchcentrum komen alle meldingen binnen en worden vanuit hier behandeld. Op deze manier kan er adequaat gehandeld worden. Het dispatchcentrum stuurt de ploegen op het parcours aan (verkeersregelaars en EHBO). Hier wordt ook een logboek bijgehouden van alle meldingen.

Voor deze editie wordt de dispatch vanuit huis gedaan. [REDACTED] zal deze taak op zich nemen.

Naast dat de motards af gaan op meldingen vanuit het dispatchcentrum, zijn deze ook de 'ogen en oren' op het parcours vanuit de organisatie. De motards rijden rond om te kijken of alles ordelijk verloopt en kunnen signaleren en/of ingrijpen wanneer dit niet het geval zou zijn. Er worden in totaal zes motards ingezet. Zij controleren actief alle routes tijdens het evenement. Alle motards zijn EHBO-geschoold en zijn voorzien van een AED.

1.4.4 We Care About Cycling

'We Care About Cycling' is een slogan die gehanteerd wordt bij alle Golazo wielerevenementen. Het houden aan regels en je netjes gedragen als deelnemer vinden staat hierin centraal. Voorafgaand en tijdens het evenement zullen de deelnemers hierop attent worden gemaakt.

Het communiceren hiervan wordt gedaan op de volgende momenten:

- Communicatie op Event Info pagina
- Aparte pagina over We Care About Cycling op de website
- Stuk tekst hierover in de infomail met deelnemersinformatie
- Social Post in laatste week voor het evenement
- Stuk tekst hierover in de brief bij het stuurbordje
- Event-signing tijdens evenement (zie hieronder)
 - o Start/finish
 - o Verzorgingsposten



1.5 Publieksprofiel

De Chouffe Classic is geen groot publiekevenement doordat er geen wedstrijd element aan vastzit. De verwachting is dan ook dat er weinig toeschouwers aanwezig zullen zijn langs het gehele parcours. De toeschouwers die komen, zullen zich centreren bij start en finish om deelnemers weg te brengen of op te halen. Op het start/finish gebied zullen wij zorgen voor een horecapunt via Catering Creators.

2. Medische inzet

Vanuit het Rode Kruis zullen er in totaal 8 hulpverleners aanwezig zijn: twee hulpverleners op het start/finish terrein en twee op elk van de drie verzorgingsposten. De coördinatie van het medische team zal plaatsvinden vanuit de medische post op de start/finish. Alleen bij verzorgingspost 3 zijn geen hulpverleners aanwezig. Dit betreft een kleinere post die uitsluitend op de 165 km route voorkomt.

In nauwe afstemming met de organisatie zal het Rode Kruis signaleren wanneer bijvoorbeeld de weersomstandigheden kunnen leiden tot extra zorgvraag. Samen met de organisatie worden dan passende maatregelen getroffen.

Achterop het startbewijs van de deelnemers staat een noodtelefoonnummer waarmee de deelnemers direct in contact kunnen komen met de coördinator op in de medische post bij de start/finish indien de deelnemer een hulpvraag heeft. De coördinator van het team zal dan de juiste hulpdiensten en assistentie inschakelen. Bij ernstige calamiteiten is de deelnemer geadviseerd altijd 112 te bellen.

Daarnaast heeft de organisatie eigen motorrijders op het parcours, welke ook altijd een oogje in het zeil houden en beschikken over EHBO diploma en een AED. Zie verdere toelichting in 1.4.3.; technische ondersteuning.

3. Procedures bij incidenten en calamiteiten

3.1 Verslechterende weersomstandigheden

Op basis van de weersverwachtingen zal de organisatie die maatregelen vooraf nemen welke nodig zijn om het evenement veilig en verantwoord te kunnen laten verlopen.

3.1.1 Wind

Bij harde, aanwakkerende wind moeten de maatregelen worden toegepast door de organisatie/leveranciers.

- Extra schoren en ballasten
- Constructies voorzien van voldoende ballast

Indien de windkracht dusdanig aanwakkert, zo nodig de opbouw van bepaalde delen op het terrein / parcours achterwege laten. Dit kan betekenen dat het volgende moet gebeuren:

- Ontruimen van tenten en neerhalen van constructies
- Publiek en deelnemers weghouden van gevaar opleverende situaties c.q. locaties.
- Ontruimen van (delen) van de evenementenlocatie. Voor dit laatste zal het ontruimingsplan moeten worden toegepast (zie hiervoor elders)
- Delen van het parcours afsluiten en mogelijk gebruikmaken van een korte omleiding
- Initiatie en uitvoering liggen bij de organisatie

Extra ballast en schoormaterialen moeten op de diverse locaties beschikbaar zijn op parcours en op locaties. Initiatief, besluitvorming en uitvoering liggen bij de organisatie in overleg met de hulpdiensten.

In de aanloop naar een evenement wordt er kritisch door de organisatie naar de windbelasting van de tenten, constructies en andere materialen gekeken en daarmee bepaald met welke windkracht de bovenstaande actie van neerhalen en ontruimen moet worden gestart.

3.1.2 Snel/plotselinge verslechterende weersomstandigheden

Als er ontruiming nodig is door plotseling veranderende weersomstandigheden en i.v.m. plaatselijk optredend gevaar; vallende takken of gevaar voor omvallende delen van de opbouw op de evenementenlocaties, zal de organisatie het initiatief nemen tot ontruiming van de onmiddellijke omgeving van het gevaar opleverende gebied. Hierbij zullen medewerkers van de organisatie worden ingezet om de ontruiming te begeleiden.

Via de geluidsinstallatie en de speaker zullen de aanwezigen op en rond de evenementenlocatie zo nodig aanwijzingen krijgen en worden geïnformeerd. Van een dergelijk voornemen tot plaatselijke ontruiming zal door Event Manager de politie op de hoogte worden gesteld en indien de meldkamer. Binnen de organisatie in samenspraak met diensten zal worden bepaald welke maatregelen moeten worden genomen. Uitvoering en coördinatie zal ook vanuit de organisatie en eventuele hulpdiensten plaatsvinden.

3.1.3 Dreigend onweer

Bij dreigend onweer zal op basis van het advies met meteorologen, zowel voor als tijdens het evenement worden bepaald welke maatregelen nodig zijn, e.e.a. is afhankelijk van de ontwikkeling en verplaatsingsrichting en snelheid van een dergelijke bui. Maatregelen zouden kunnen zijn:

- Dreiging voor de start
Uitstel start en publiek en deelnemers verzoeken het startgebied te ontruimen. In een dergelijk geval zal gehandeld worden als betrof het een ontruiming.
- Dreiging tijdens het evenement
Vooraf de deelnemers erop te wijzen alert te zijn op een mogelijk onweersbui en de aanwijzingen van de medewerkers en diensten langs het parcours stipt op te volgen. Indien schuilen tijdens het evenement raadzaam is, deelnemers zoveel als

mogelijk daarop wijzen via de deelparcours verantwoordelijke, parcours verantwoordelijke en eventueel medewerkers langs en op het parcours.

3.2 Maatregelen bij hoge temperaturen en/of smog

Verschillende weersomstandigheden vragen om verschillende maatregelen die door de organisatie genomen dienen te worden. Bij een lage temperatuur is het vochtverlies van de deelnemer logischerwijs lager dan bij een hoge temperatuur. De kans op smog is hoger bij warme weersomstandigheden en dan vooral in de middag en avond. De organisatie zal hierop in moeten spelen. Dit betekent dat de organisatie in de aanloop naar het evenement de weersvoorspelling nauwlettend in de gaten houdt en hierop beslissingen neemt om waar nodig extra waterposten langs het parcours te plaatsen.

Naast de al geplande vier verzorgingsposten zal de organisatie bij hoge temperaturen zorgen voor aanvullende waterposten, zodat deelnemers onderweg voldoende mogelijkheden hebben om zich te hydrateren.

In de voorbereidingen is er al rekening gehouden met de temperatuur en mogelijke smog door langs het parcours de verzorgingsposten op bepaalde plekken te plaatsen op het parcours, op deze verzorgingsposten voor waterpunten te zorgen en door voeding en sportdrink aan te bieden op deze posten.

Initiatief, besluitvorming en uitvoering m.b.t. de maatregelen bij hoge temperaturen liggen bij de organisatie in overleg met het medisch team. In nauw overleg met deskundigen van het KNMI zullen in een zo vroeg mogelijk stadium de ontwikkelingen worden gevolgd. Op basis hiervan zullen beleidsuitgangspunten en de daarbij behorende maatregelen worden gedefinieerd en voortdurend worden bijgestuurd. Uiterlijk in de ochtend van 12 september 2025 zullen de definitieve scenario's met alle betrokkenen worden gecommuniceerd.

Afhankelijk van de temperatuur kan:

- Het evenement worden afgelast: besluitvorming hierover kan plaatsvinden voor aanvang van het evenement of tijdens het evenement.
- Het evenement worden ingekort: besluitvorming hierover kan plaatsvinden voor aanvang van het evenement of tijdens het evenement.
- Het nemen van uitvoeringsmaatregelen: besluitvorming hierover kan plaatsvinden voor aanvang van het evenement of tijdens het evenement.

Bij een temperatuur vanaf 26 graden zullen onderstaande maatregelen worden genomen:

- Opschalen van extra verzorgingsposten op het parcours, waar drinkwater wordt verstrekt.
- Opschaling van medische inzet; 2 extra mobiele teams op het parcours.
- De temperatuur extra onder de aandacht brengen bij de deelnemers via social media, email voorafgaand aan evenement en op de dag zelf door de speaker bij start/finish.

Indien op basis van de te verwachten weersomstandigheden, en de daarbij behorende uitvoeringsmaatregelen dusdanig slecht zijn, kan op last van de gemeente het evenement worden afgelast. De organisatie kan op haar beurt eveneens besluiten het evenement af te gelasten op basisfeiten en omstandigheden. Een dergelijk besluit wordt onmiddellijk ter kennis gebracht van de Burgemeester, de gemeente en de hulpdiensten.

Indien het evenement afgelast wordt, zal de organisatie middels de tot haar beschikking staande communicatiemiddelen (internet, e-mail en Social Media) ervoor zorg dragen dit te communiceren naar alle leveranciers, medewerkers, deelnemers en andere betrokkenen.

3.3 Procedures bij incidenten (groot en klein)

Calamiteiten:

Een gebeurtenis (minder ernstig of ernstig) binnen het of/in relatie met de evenementenlocaties of evenement, waarbij ernstige gevolgen zijn vastgesteld of te verwachten zijn en direct coördineren van de inzet van de operationele diensten (Politie, Brandweer of GHOR) noodzakelijk is. Mocht dit op het gebied van openbare orde en veiligheid voorkomen, dan zal de betreffende dienst de besluitvorming overnemen en overgaan tot onderstaande GRIP-procedures. Minder ernstige gevolgen zal via de organisatie bekeken worden en juiste acties moeten worden genomen.

Evenementlocaties niet beschikbaar

Dit evenement is een evenementen met een laag risico, maar toch wil de organisatie overal rekening mee houden. Als door omstandigheden de oorspronkelijk aangevraagde en beschikbaar gestelde evenementenlocaties niet kunnen worden gebruikt, dan worden de hierna beschreven scenario's gevolgd.

3.3.1 Start/finish locatie niet beschikbaar

Indien deze locatie buiten de schuld van de organisator niet beschikbaar is, moet er onderzocht worden of er kan worden uitgeweken naar een andere locatie.

Dit alternatief is gezien vanuit de voorbereiding en uitvoering door de organisatie, toepasbaar tot uiterlijk 10 dagen voor evenement.

Een extra dienstenoverleg is noodzakelijk om vast te stellen of en in hoeverre van de bij de toestemming verleende voorwaarden moet of kan worden afgeweken en of aanvullende maatregelen c.q. voorwaarden noodzakelijk of wenselijk zijn.

- Doet zich een dergelijk geval voor binnen 10 dagen tot 4 dagen voor evenement, dan zal in spoedoverleg met alle betrokken partijen moeten worden vastgesteld of verplaatsing nog haalbaar is, rekening houdend met aanpassingen in de uit te voeren maatregelen m.b.t. tot openbare orde, veiligheid, openbaar vervoer en verkeersafwikkeling en de opbouw van het evenemententerrein op een andere locatie dan oorspronkelijk gepland
- Indien alle partijen in een dergelijke situatie tot de conclusie komen dat verplaatsing op een dergelijke korte termijn niet haalbaar is, zal het evenement voortijdig moeten worden afgelast. Tot afgelasting zal ook moeten worden overgegaan indien binnen vier dagen bekend wordt dat start en finish locatie niet beschikbaar zijn.
- Een afgelasting van het evenement zal via de social media en marketing kanalen worden bekend gemaakt aan de deelnemers. Deelnemers die hebben voor ingeschreven zullen eveneens via email hiervan op de hoogte worden gesteld.
- Een afgelasting op de evenement dag zelf zal mogelijk tevens een ontruiming van het evenementen terrein kunnen betekenen.

3.3.2 Parcours niet beschikbaar

Door omstandigheden buiten de schuld van de organisatie zouden delen van het parcours op de evenement dag niet beschikbaar kunnen zijn. Dit kunnen situaties en omstandigheden zijn welke zich voordoen in de aanloop tot het evenement of plotseling op de evenement dag zelf, zoals snel verslechterende weersomstandigheden, calamiteiten zoals uitslaande brand, defecten aan kabels en leidingen en andere omstandigheden die het gebruik van gedeelten van het parcours op dat moment onmogelijk maken (dreigingen). Omdat een dergelijk incident zich altijd onverwachts voordoet is snel handelen een vereiste. Hierbij zullen de volgende scenario's denkbaar zijn als de gebeurtenis plaats vindt voor de evenement dag. Indien het parcours niet tijdig vrij gemaakt kan worden, dan zal in overleg met alle betrokkenen worden gezocht naar een omleiding rond de plaats van het incident welke zo dicht mogelijk bij de werkelijk en vastgestelde route ligt.

Indien de gebeurtenis op de evenementen dag plaats vindt voor de eerste deelnemers uit dan zal de Event Manager bepalen in overleg met de parcours verantwoordelijke of

doorlopen een optie is. Daarbij is het streven dat de deelnemers veilig hun weg over het parcours kunnen vervolgen.

Indien deelnemers niet hun weg over het parcours kunnen vervolgen, maar wel kunnen worden omgeleid is dit de volgende keuze. Via het verhangen van route pijlen en door communicatie naar de passerende deelnemers wordt de route omgelegd.

Indien doorlopen of omleidingen niet mogelijk is wordt het evenement onmiddellijk gestaakt. Dit zal gecommuniceerd worden naar de deelnemers door alle medewerkers van de organisatie die zich op het parcours bevinden en bij de start/finish. Medewerkers zullen de deelnemers terug begeleiden naar de start/finish.

3.4 Incidenten op of rond de evenementenlocaties en ontruiming

3.4.1 Incidenten op of rond de evenementenlocaties

Bij overige incidenten, van welke aard dan ook, betrekking hebbend op openbare orde en veiligheid, zal het initiatief tot gehele of gedeeltelijke ontruiming altijd liggen bij de Politie. Alleen bij onmiddellijk gevaar zal de organisatie in eerste instantie onmiddellijk beginnen met het ontruimen van de directe omgeving van het gevaar opleverende object of incident. Daarbij zal, ingeval schadelijke stoffen vrijkomen, rekening moeten worden gehouden met de windrichting.

3.4.2 Ontruimingsprocedure rondom start/finish terrein

Bij een ontruiming zal de projectmanager de speaker een standaardtekst laten afroepen (bijlage 'Speakerteksten'). Voor aanvang van het evenement wordt alle medewerkers besproken wat de handelwijze is in het geval van ontruiming. De horecagelegenheden worden gesloten en medewerkers zullen iedereen vragen om de locatie te verlaten. Het evenemententerrein is overzichtelijk en mensen kunnen aan verschillende kanten weggelaten. De nooduitgangen in elke binnen locatie zullen ten alle tijden vrij moeten worden gelaten.

Hekken rondom het startvak zullen worden los geknipt door medewerkers van de organisatie zodat er meer en grotere openingen rondom het startvak zijn.

3.4.3 Omgang met verdachte voorwerpen

Soms worden er voorwerpen gevonden waarvan de eigenaar of afkomst onbekend is en welke kunnen worden aangeduid als verdacht voorwerp. Het is raadzaam met grote voorzichtigheid om te gaan met het aantreffen van verdachte pakketjes en de aangegeven procedures op te volgen. Het is sowieso noodzakelijk dat de werknemers binnen de organisatie immer oplettend zijn (visuele check) en er zoveel mogelijk voor waken dat er geen (kleding) tassen of andere voorwerpen blijven slingeren.

De volgende werkwijze is van toepassing:

- De organisatie signaleert
- Melding aan Politie
- De procedure van de overheid treedt in werking

3.4.4 Brandmelding

Bij brand op het evenementen terrein meldt de medewerker organisatie dit aan de organisatie. Organisatie gaat ter plaatse en coördineert de rest van de acties (eventuele onmiddellijke gehele of gedeeltelijke ontruiming van de locatie waar het plaats vindt).

In geval van brand:

- Wordt het besluit tot ontruiming genomen in overleg met de hulpverleningsdiensten;
- Uitbreiding van de brand voorkomen door inzetten aanwezige blusmiddelen;
- Ruimte en ingangen, waar nodig, vrijmaken voor hulpdiensten.

3.4.5 Crowd management

Om de bezoekersstromen naar het evenemententerrein in de juiste banen te leiden wordt er signing opgehangen. Dit zal vanaf de verschillende parkeerterrein naar het evenemententerrein zijn. Op deze manier weet iedereen makkelijk waar hij moet zijn en ontstaan er geen opstoppen. Echter zijn deze sowieso niet te verwachten gezien de deelnemers erg gespreid zullen vertrekken en ook weer weg gaan.

Er zal muziek zijn, maar dit zal niet dusdanig luid zijn en geprogrammeerd worden dat er stromen mensen gaan ontstaan. Mocht er een voorval voordoen zal de speaker de mensen aanmanen tot kalmte en de nodige info verstrekken. Hiervoor zijn speakerteksten opgesteld, te vinden in bijlage 'Speakerteksten'.

Op het evenemententerrein zullen mobiele toiletunits en plaskruizen worden geplaatst. Er zal regelmatig gecontroleerd worden of de units nog schoon zijn. De plaskruizen en mobiele toiletunits zullen door de verhuurder opgehaald worden en zij zorgen tevens voor de verwerking van het afvalwater.

Om de kans op opstoppen te verkleinen wordt duidelijke signing aangegeven. Daarnaast zijn er verkeersregelaars aanwezig om het verkeer in goede banen te leiden. Door te werken met gespreide starttijden, zal de druk op het verkeer worden verminderd. Niet alle deelnemers hoeven tegelijk bij de start te staan, waardoor de deelnemers geleidelijk in de ochtend het terrein zullen bereiken. Ook zullen de deelnemers het evenemententerrein verspreid verlaten. Het verschil in starttijden en afstanden is de oorzaak hiervan.

3.6 Communicatie bij calamiteiten (groot en klein)

Indien zich bijzondere situaties voordoen zoals hiervoor beschreven zal op de volgende wijze besluitvorming en communicatie over de uitvoering van de besluiten en de te nemen maatregelen plaatsvinden. De Project Manager van het evenement is de contactpersoon voor de media over het evenement en het verloop daarvan. Communicatie met de media vanuit politie, Veiligheidsregio (GHOR), gemeente vindt alleen plaats nadat dit vooraf gecoördineerd is met de organisatie van het evenement.

Indien sprake is van een GRIP-niveau, vindt communicatie met de media plaats vanuit Politie, Veiligheidsregio (GHOR), gemeente. Dit wordt vooraf gecoördineerd met de organisatie van het evenement.

Indien de hulpdiensten zijn ingeschakeld en er maatregelen genomen moeten worden door de organisatie en hulpdiensten, hangt de communicatie hierover sterk af van de gebeurtenissen. In alle gevallen zal een initiatief tot maatregelen en de wijze van uitvoering komen via de politie. De politie brengt de diensten en de organisatie op de hoogte en geeft aan wie, welke maatregelen moet of zal gaan treffen. Eenieder is zelf verantwoordelijk voor een goede en juiste communicatie naar de organisatie of diensten.

4. Verkeersplan

4.1 Afsluitingen

Er worden geen wegen afgesloten voor dit evenement.

4.2 Verkeersregelaars

Er zullen op het parcours meerdere verkeersregelaars worden ingezet via Traffic Support om de deelnemers te assisteren in lastige verkeerssituaties. De locaties van de verkeersregelaars en hun functie worden later uitgebreid omschreven. De locaties kunnen dan ook bekeken worden via de [Google MyMaps link](#) die ook in hoofdstuk 1.3.2 is genoemd.

4.3 Parkeren

Tijdens het evenement zullen de meeste deelnemers met de auto komen, aangezien zij hun fiets nodig hebben tijdens het evenement. De meeste deelnemers zullen het evenement samen met iemand fietsen en zullen daardoor dus ook gezamenlijk naar het evenement komen. Deelnemers krijgen voorafgaand aan het evenement informatie over de parkeersituatie in het recreatiegebied.

De start en finish van het evenement zal dit jaar bij het recreatiegebied Zeumeren zijn. Om het evenement hier te kunnen organiseren worden er meerdere parkeerregelaars ingezet op het terrein. Op deze manier wordt het verkeer begeleidt naar een parkeerplaats en wordt er ook rekening gehouden met de ondernemers in het recreatiegebied, hier worden parkeerplaatsen (met behulp van de parkeerregelaars) vrijgehouden. Overzicht van de parkeerregelaars in het recreatiegebied is terug te vinden in de plattegrond.

4.3 Openbaar vervoer

Aangezien er geen sprake is van (weg)afsluitingen en verkeersmaatregelen, hoeft het openbaar vervoer niet te worden omgeleid of stilgelegd. De impact van het evenement op het openbaar vervoer rondom de event locaties zal ook minimaal zijn omdat weinig van de deelnemers met het openbaar vervoer naar het evenement zullen komen vanwege het feit dat zij fietsen mee moeten nemen.

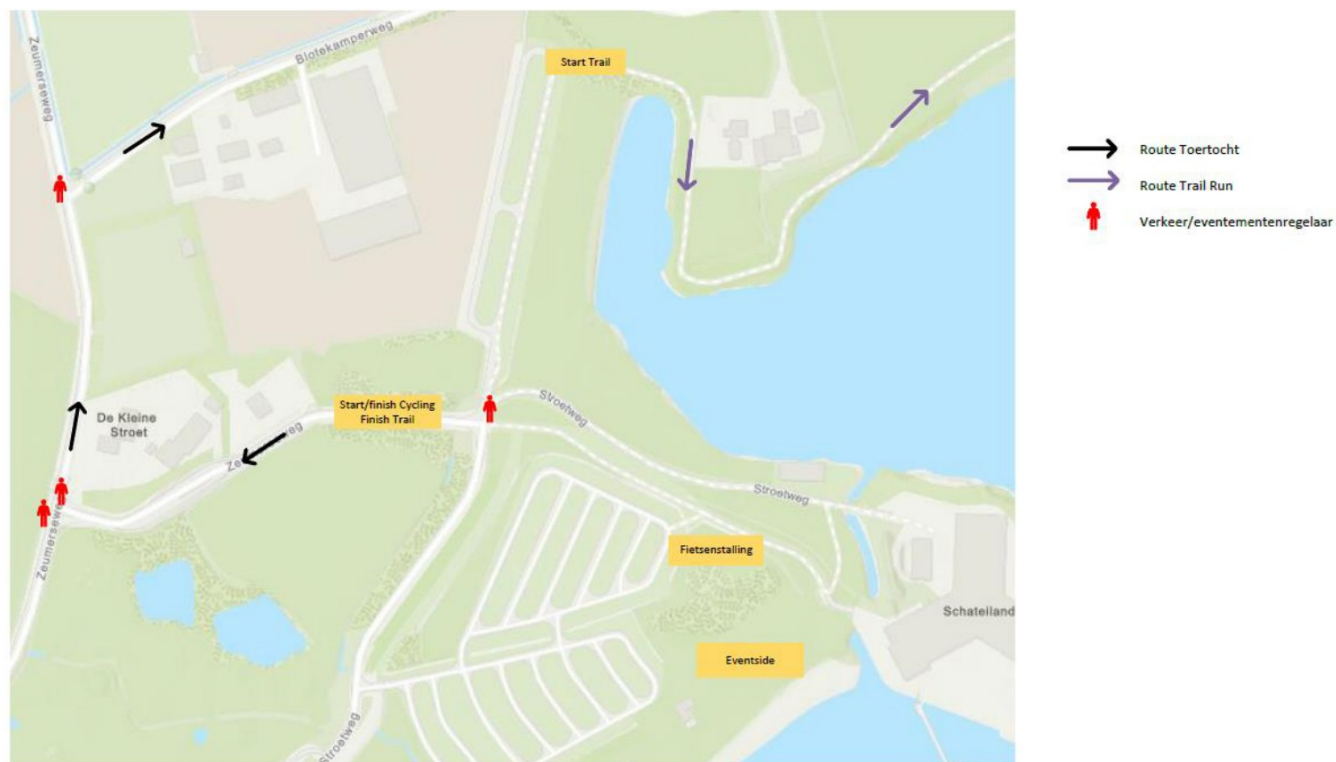
4.4 Fietsenstalling

Voor het stallen van fietsen zullen er extra voorzieningen worden geplaatst in het recreatiegebied zij de start/finish zone.

Deelnemers worden gevraagd om hun fiets hier te plaatsen voor het starten van het evenement als zij hun startbewijs ophalen, toilet bezoeken of bijvoorbeeld koffie drinken. Na de finish zullen zij weer gevraagd worden hun fiets hier neer te zetten zodat er weinig fietsen op het terrein bij de horeca gelegenheden staan en er minder overlast is op het start/finish terrein.

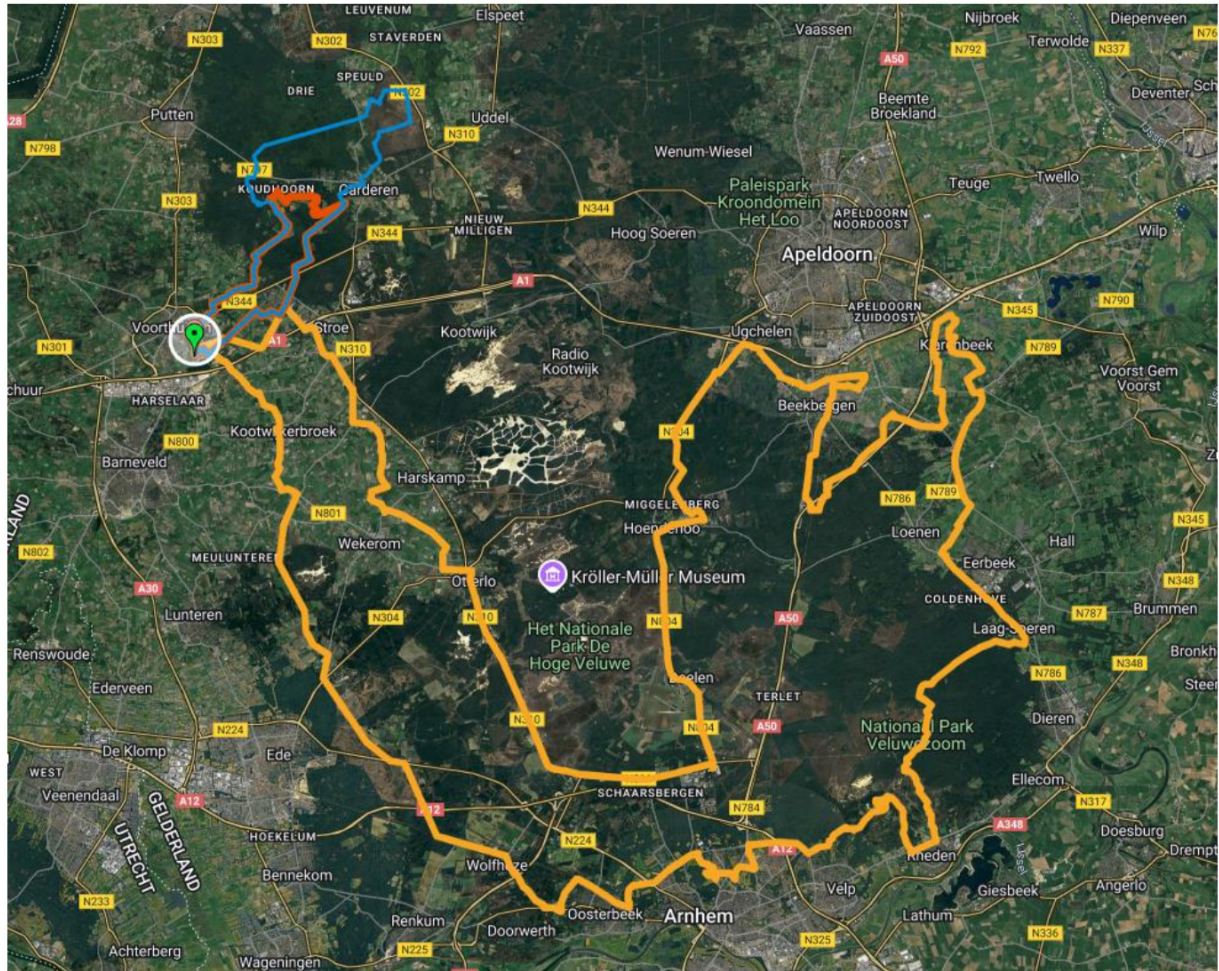
5. Bijlagen

Bijlage 1. Plattegrond evenemententerrein (start/finish)



Bijlage 2. Plattegrond parcours

Het parcours van het evenement is via de Google MyMaps link te bekijken (concept route van de 160km – de andere definitieve routes volgen nog): <https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1FUkXSOCfVKxoawbcYVdiIHGxaDqJy6w&usp=sharing>



Bijlage 3. Speaker teksten

Snel verslechterende weersomstandigheden op de evenement dag zelf

Geheel/gedeeltelijke ontruiming Start en Finish locatie

Dames en heren, in verband met de snel verslechterende weersomstandigheden is besloten de startlocatie geheel/gedeeltelijk te ontruimen.

Ik verzoek het aanwezige publiek zich rustig naarte begeven richting

Medewerkers van de organisatie zullen u hierbij assisteren. Volg hun aanwijzingen strikt op.

Dreigend onweer

- Uitstel start

Dames en heren, in verband met onweersdreiging is besloten de start uit te stellen. Ik verzoek de deelnemers en publiek in het startgebied deze rustig te verlaten. Medewerkers van de organisatie en de diensten zullen u hierbij assisteren. Volg hun aanwijzingen strikt op.

- Tijdens het evenement

Dames en heren, Gedurende de dag is er mogelijk kans op onweer. Ik verzoek u daarop alert te zijn en de aanwijzingen van de medewerkers en diensten langs het parcours stipt op te volgen.

Maatregelen bij hoge temperaturen

Dames en heren, Gezien de te verwachten temperaturen geven wij u het dringende advies voldoende te drinken. Sla geen drinkposten over.

Gebruik het water in de bekertjes uitsluitend om te drinken. Wilt u zich verfrissen gebruik dan de sponzen en sproei-installaties.

Bij incidenten (groot en klein)

Geheel/gedeeltelijke ontruiming gebied

Dames en heren, Op last van de Politie is besloten het complex geheel/gedeeltelijk te ontruimen. Ik verzoek de daar aanwezige personen zich rustig naar dete begeven en/of dit gebied te verlaten in de richting van Medewerkers van de organisatie en de diensten zullen u hierbij assisteren. Volg hun aanwijzingen strikt op.

Incident op het parcours

Dames en heren, Door plotseling optreden onvoorziene omstandigheden is een deel van het parcours niet beschikbaar. Er wordt gewerkt aan een omleiding. Hierdoor zal de start worden uitgesteld tot Ik verzoek u rustig in uw vak te blijven en verdere mededelingen af te wachten. Er zal over minuten worden gestart. De omleiding heeft tot gevolg dat de afstand niet meer correct zal zijn.

Drukke op start / finish terrein

Dames en heren,

Vanwege extreme drukte is besloten geen extra bezoekers meer toe te laten op het terrein. Ik verzoek iedereen op het terrein zich rustig over het terrein te verspreiden. Bezoekers die zojuist op het terrein binnenkomen kunnen zich omdraaien richting parkeerterrein.

Medewerkers van de organisatie en de diensten zullen u hierbij assisteren.

Volg hun aanwijzingen strikt op.

Bijlage 4. instructies verkeersregelaars

Volgt. T.z.t.