

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Schoenmakers  
Prinsenstraat,  
ntb ntb

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

212461 | 5.1.2.e  
Nieuwbouw woning te Zundert

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RoCAsyK8qKDL  
15 augustus 2024, 13:43  
Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

212461 | 5.1.2.e Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 0,2 kg/j                | 28,1 kg/j               |


Resultaten

212461 | 5.1.2.e - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

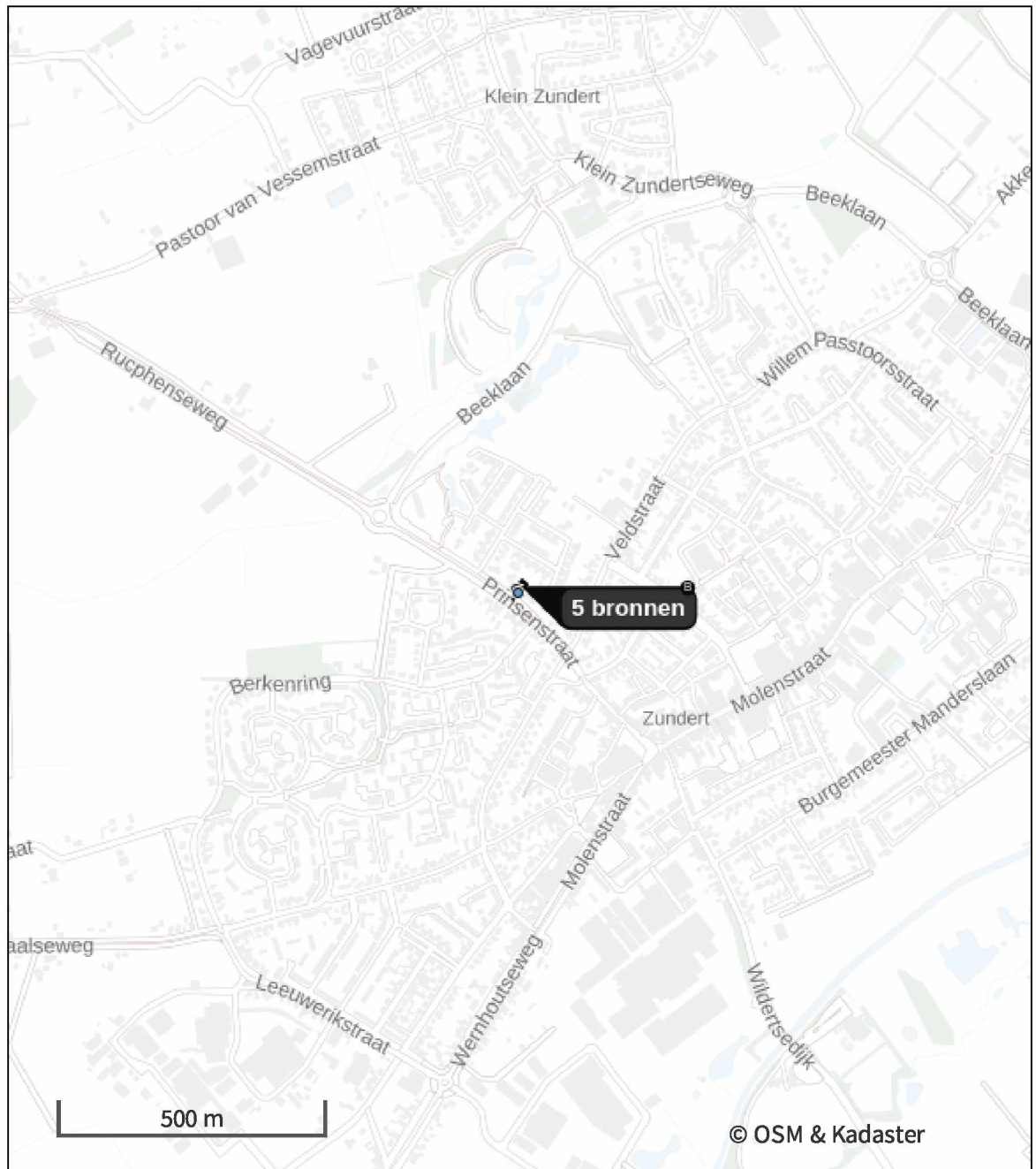
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |








212461 | J. 5.1.2.e (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

|   |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Graafmachine              | 46,6 g/j                | 6,5 kg/j                |
| 2   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Betonpomp                 | 13,2 g/j                | 1,8 kg/j                |
| 3   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   telescoopkraan            | 0,1 kg/j                | 14,6 kg/j               |
| 4   | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   kleine diverse werktuigen | 0,0 kg/j                | 3,5 kg/j                |
| 5   | Anders...   Anders...   stationair draaien   | 10,0 g/j                | 1,7 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk  | 0,0 kg/j                | 3,6 g/j                 |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "212461 | J.

5.1.2.e" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -  | -                             | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--|----------------------|-------------------------------|
| 24                  | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (18 km)                                | X:120708<br>Y:379315 | -                             |
| 25                  | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)                    | X:120778<br>Y:377601 | -                             |
| 9                   | Kalmthoutse Heide (14 km)  | X:90748<br>Y:381929  | -                             |
| 10                  | Kalmthoutse Heide (15 km)  | X:90753<br>Y:381541  | -                             |
| 13                  | Brabantse Wal L4030 (19 km)  | X:88456<br>Y:376656  | -                             |
| 14                  | Brabantse Wal Lg04 (19 km)   | X:88226<br>Y:376967  | -                             |
| 16                  | Brabantse Wal H4010A (19 km)   | X:87074<br>Y:378537  | -                             |
| 17                  | Brabantse Wal H2310 (19 km)  | X:87274<br>Y:378089  | -                             |
| 18                  | Brabantse Wal H3160 (19 km)  | X:86943<br>Y:378451  | -                             |
| 19                  | Brabantse Wal H2330 (20 km)  | X:86428<br>Y:378680  | -                             |
| 20                  | Brabantse Wal H4030 (20 km)  | X:86991<br>Y:377552  | -                             |
| 21                  | Brabantse Wal H3130 (20 km)  | X:85113<br>Y:380252  | -                             |
| 22                  | Brabantse Wal H9120 (21 km)  | X:85942<br>Y:377232  | -                             |
| 23                  | Brabantse Wal H7150 (21 km)  | X:84324<br>Y:380711  | -                             |
| 26                  | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (21 km)                           | X:95581<br>Y:368210  | -                             |
| 27                  | Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (21 km)          | X:88217<br>Y:373676  | -                             |
| 1                   | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (5 km)                           | X:101922<br>Y:382235 | -                             |
| 3                   | Klein en Groot Schietveld (10 km)  | X:101974<br>Y:377767 | -                             |
| 8                   | Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km) | X:107564<br>Y:373345 | -                             |
| 36                  | Markiezaat (25 km)   | X:79245<br>Y:386159  | -                             |
| 35                  | Hollands Diep (25 km)  | X:95359<br>Y:410463  | -                             |
| 28                  | Regte Heide & Riels Laag (24 km)   | X:128314<br>Y:389019 | -                             |
| 29                  | Regte Heide & Riels Laag H6410 (24 km)   | X:128423<br>Y:389135 | -                             |
| 30                  | Regte Heide & Riels Laag H3130 (24 km)   | X:128476<br>Y:389192 | -                             |
| 31                  | Regte Heide & Riels Laag H4030 (24 km)   | X:128484<br>Y:389253 | -                             |
| 32                  | Regte Heide & Riels Laag H4010A (24 km)  | X:128489<br>Y:389228 | -                             |



| Per eigen<br>rekenpunt | Naam  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| 33                     | Regte Heide & Riels Laag H7150 (25 km)  | X:128559<br>Y:389248 | -                                |
| 34                     | Regte Heide & Riels Laag H91E0C (25 km)   | X:128603<br>Y:389203 | -                                |
| 11                     | Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (18 km)  | X:85974<br>Y:387475  | -                                |
| 12                     | Brabantse Wal Lg14 (19 km)  | X:85285<br>Y:388338  | -                                |
| 15                     | Brabantse Wal Lg09 (19 km)  | X:85175<br>Y:385700  | -                                |
| 4                      | Ulvenhoutse Bos (13 km)   | X:114502<br>Y:395851 | -                                |
| 5                      | Ulvenhoutse Bos H9160A (14 km)  | X:114519<br>Y:395997 | -                                |
| 6                      | Ulvenhoutse Bos H91E0C (14 km)  | X:114494<br>Y:396092 | -                                |
| 7                      | Ulvenhoutse Bos H9120 (14 km)   | X:114556<br>Y:396028 | -                                |
| 2                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met<br>valleigronden langs de Heerlese Loop (7 km) | X:111550<br>Y:388003 | -                                |

212461 | J. 5.1.2.e Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|              |   |                        |                 |                    |                 |             |
|--------------|---|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam         | Graafmachine                                    |                        | NO <sub>x</sub> | 6,5 kg/j           |                 |             |
| Locatie      | X:104108,44<br>Y:387286,15                      |                        | NH <sub>3</sub> | 46,6 g/j           |                 |             |
| Oppervlakte  | 0,02 ha   |                        |                 |                    |                 |             |
| Naam         | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 194 l/j                | 16 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 6,5<br>kg/j |
|              |   |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 46,6<br>g/j |

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|           |  |                        |                 |                    |                 |          |
|-----------|--|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam      | Betonpomp                                      |                        | NO <sub>x</sub> |                    | 1,8 kg/j        |          |
| Locatie   | X:104099,85<br>Y:387280,19                     |                        | NH <sub>3</sub> |                    | 13,2 g/j        |          |
| Naam      | Stageklasse                                    | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 55 l/j                 | 4 u/j           | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|           |  |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 13,2 g/j |

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                |   |                        |                 |                    |                 |           |
|----------------|---|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam           | telescoopkraan                                  |                        | NO <sub>x</sub> |                    | 14,6 kg/j       |           |
| Locatie        | X:104108,44<br>Y:387286,15                      |                        | NH <sub>3</sub> |                    | 0,1 kg/j        |           |
| Oppervlakte    | 0,02 ha   |                        |                 |                    |                 |           |
| Naam           | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| Telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 441 l/j                | 16 u/j          | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 14,6 kg/j |
|                |   |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                              |  |                        |                 |                    |                 |             |
|------------------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam                         | kleine diverse<br>werktuigen                         |                        | NO <sub>x</sub> |                    |                 | 3,5 kg/j    |
| Locatie                      | X:104099,85<br>Y:387280,19                           |                        | NH <sub>3</sub> |                    |                 | 0,0 kg/j    |
| Naam                         | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Kleine diverse<br>werktuigen | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 113 l/j                | 16 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 3,5<br>kg/j |
|                              |  |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |

**5** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | stationair draaien         | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
| Locatie              | X:104101,17<br>Y:387272,27 | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 10,0 g/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie           |                |          |                 |          |



## 6 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                           |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeersbewegingen                 | Links Rechts              | NO <sub>x</sub> | 3,6 g/j  |
| Locatie                   | X:104096,37 Y:387266,46            | Type scherm               | NO <sub>2</sub> | 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 14,99 m                            | Hoogte                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                 |          |
| Verkeer                   | 5.1.2.e snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 460,0 /jaar               |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 30,0 /jaar                |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |                 | 0,0 %    |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb

Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>