

**Luchtkwaliteitsonderzoek
veranderingsvergunning
Bio Energy Coevorden**



Verantwoording

Titel	Luchtkwaliteitsonderzoek veranderingsvergunning BEC
Opdrachtgever	F. Ullrich (Bio Energy Coevorden)
Projectnummer	2359238
Documentidentificatie	2359238-RAP-0241-05
Auteur(s)	Ing. G. Kanters,
Aantal pagina's	38
Revisie	1

Autorisatie drs. Ing. R. Verberne MBA

Datum 08 januari 2024

Ingenia Consultants & Engineers BV

Esp 118 | 5633 AA Eindhoven | Nederland

T + 31-(0)40-239 30 30 | E info@ingenia.nl | I www.ingenia.nl

Ingenia © 2023

Niets uit dit document mag zonder schriftelijke toestemming van Ingenia of de opdrachtgever geheel of gedeeltelijk vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, digitale technieken of anderszins. Dit document is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Ingenia kan echter niet aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, toekomstige of gevolgschade ontstaan door of bij het gebruik van de informatie of gegevens uit dit document, of door de onmogelijkheid die informatie of gegevens te gebruiken. Ingenia® is een wettelijk beschermd handelsmerk van Ingenia (Bureau Benelux des Marques dep.nr. 100.09.58)

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
1.1	Achtergrond.....	5
1.2	Aanleiding.....	5
1.3	Doel.....	5
1.4	Leeswijzer	5
2	Toetsingskader.....	6
2.1	Wettelijk kader.....	6
2.2	Omgeving	9
3	Procesbeschrijving	11
3.1	Algemene procesbeschrijving.....	11
3.2	Schematische weergave verwerkingslijnen	11
3.3	Beoogde veranderingen	14
4	Situatiebeschrijving	16
4.1	Overzicht emissiebronnen	16
4.2	Beschrijving van de emissiebronnen	16
4.3	Emissies	19
5	Immissie en toetsing	23
5.1	Bronomschrijving.....	23
5.2	Toetsing beoogde situatie	25
5.3	Verslag Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit.....	27
6	Conclusies.....	28

Bijlagen

BIJLAGE A Emissiemetingen RTO gasopwerking	29
BIJLAGE H Onderbouwing restemissies SCR t.b.v. stookinstallaties (Dual-fuelketel/WKK/Stoomketel)	30
BIJLAGE B CalComEmis controle berekening WKK.....	33
BIJLAGE C Invoergegevens Geomilieu	34
BIJLAGE D Simulatiejournaal Geomilieu NO ₂	35

BIJLAGE E Simulatiejournaal Geomilieu PM ₁₀	36
BIJLAGE F Simulatiejournaal Geomilieu PM _{2,5}	37
BIJLAGE G Resultatentabellen Geomilieu	38

Figuren

Figuur 2-1 Overzicht van de locaties van de toetsingspunten (geel) voor het luchtkwaliteitsonderzoek van BEC	10
Figuur 3-1 Schematische weergave co-vergisting.....	12
Figuur 3-2 Schematische weergave digestaatverwerking co-vergisting	12
Figuur 3-3 Schematische weergave allesvergisting	13
Figuur 3-4 Schematische weergave digestaatverwerking allesvergisting	13
Figuur 5-1 Foto van de inrichting en de verkeersroutes	23
Figuur 5-2 Foto van de inrichting met daarop de emissiepunten aangegeven	24

Tabellen

Tabel 2-1 Grenswaarden Wk.....	6
Tabel 2-2 Overzicht toetsingspunten luchtkwaliteitsonderzoek BEC.....	9
Tabel 4-1 Uitgangspunten aantrekkend verkeer per route	17
Tabel 4-2 Uitgangspunten Laden/lossen/wegen	17
Tabel 4-3 Uitgangspunten mobiele werktuigen	18
Tabel 4-4 Uitgangspunten verbrandingsinstallaties.....	18
Tabel 4-5 Uitgangspunten overige emissiebronnen	18
Tabel 4-6 Invoergegevens aantrekkend verkeer per route	19
Tabel 4-7 Invoergegevens stilstaand verkeer laden/lossen.....	20
Tabel 4-8 Invoergegevens mobiele werktuigen.....	20
Tabel 4-9 Invoergegevens verbrandingsinstallaties	21
Tabel 4-10 Invoergegevens overige emissiebronnen.....	22
Tabel 5-1 NO ₂ immissie en toetsing beoogde situatie	25
Tabel 5-2 PM ₁₀ immissies en toetsing beoogde situatie.....	26
Tabel 5-3 PM _{2,5} immissies en toetsing beoogde situatie	27

1 Inleiding

Aanvrager, Bio Energy Coevorden BV (verder: BEC), verzoekt hierbij Gedeputeerde Staten van Drenthe tot het verlenen van een milieuneutrale verandering ingevolge artikel 3.10, lid 3, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor de inrichting gelegen aan de Berlijnse Weg 1 te Coevorden. De inrichting van BEC is gelegen op het Bedrijventerrein Europark. De aanvraag is tevens te beschouwen als een melding op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

1.1 Achtergrond

BEC is gevestigd aan de Berlijnseweg 1 te Coevorden. BEC beschikt over een vergistingsinstallatie, die al enkele jaren operationeel is. De volgende activiteiten zijn opgenomen in de vigerende vergunning (Z2017-00006125):

- voorbereiding van biomassa t.b.v. gereedmaking voor vergisting;
- vergisten van 275.000 ton biomassa/jaar om biogas op te wekken, bestaande uit:
 - 235.000 ton co-vergisting
 - 40.000 ton alles-vergisting
- verwerken van digestaat dat vrijkomt bij vergistingsproces tot minerale meststoffen;
- het omzetten van het geproduceerde biogas naar aardgaskwaliteit.

1.2 Aanleiding

BEC is voornemens om procesonderdelen van de vergunde activiteiten te wijzigen en uit te breiden door het toepassen van nieuwe technieken en verandering in de bedrijfsvoering. De impact van de beoogde wijzigingen voor het aspect luchtkwaliteit dient te worden bepaald en getoetst te worden aan de geldende voorschriften. BEC heeft Ingenia gevraagd dit onderzoek uit te voeren.

1.3 Doel

Het doel van dit luchtkwaliteitsonderzoek is het vaststellen van de impact van de beoogde wijzigingen op de omgeving van BEC. De stof- en stikstofimmissies worden vervolgens getoetst aan de geldende voorschriften zoals omschreven in hoofdstuk 2 ten behoeve van de veranderingsvergunning.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het proces van BEC algemeen beschreven. In hoofdstuk 4 worden de relevante bronnen op het gebied van luchtkwaliteit van het proces van BEC beschreven en de emissies berekend. De resultaten van de simulaties in Geomilieu worden besproken in hoofdstuk 5. Ten slotte worden de conclusies van het luchtkwaliteitsonderzoek samengevat in hoofdstuk 6.

2 Toetsingskader

2.1 Wettelijk kader

Het Nederlandse wettelijke stelsel voor luchtkwaliteitseisen is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen', van de Wet milieubeheer. Dit wettelijk stelsel is van kracht sinds november 2007 en wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' ('Wlk') genoemd.

In de 'Wlk' zijn in Europees verband vastgestelde normen van maximumconcentraties voor een aantal componenten opgenomen. Het gaat hierbij om de componenten zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO_x als NO₂), fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}), koolmonoxide (CO), lood, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) zijn voor deze componenten richtwaarden en/of grenswaarden van concentraties in de buitenlucht opgenomen.

In Nederland zijn de componenten stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) de meest kritische luchtverontreinigende componenten. Voor deze componenten bestaat in Nederland de hoogste kans op het overschrijden van de gestelde grenswaarden. In Tabel 2-1 zijn de grenswaarden voor deze componenten opgenomen.

Tabel 2-1 Grenswaarden Wlk

Component	Concentratie [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	40	Jaargemiddelde concentratie
	200	Uurgemiddelde waarde welke maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden
Fijnstof (PM _{2,5})	25	Jaargemiddelde concentratie
Fijnstof (PM ₁₀)	40	Jaargemiddelde concentratie
	50	24-uurgemiddelde waarde welke maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden

Voor de componenten lood en koolmonoxide bestaat in Nederland (nagenoeg) geen overschrijdingsrisico. Voor de componenten arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen geldt dat op basis van een RIVM-rapport uit 2007¹ gesteld kan worden dat voor deze componenten in Nederland ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarde. Deze componenten kunnen derhalve als niet-kritisch worden beschouwd.

Voor ozon geldt dat deze component niet als zodanig door de mens in de atmosfeer wordt gebracht. Ozon wordt onder invloed van zonlicht gevormd vanuit de componenten NO_x, VOS, CO en CH₄ (methaan). Vanwege de indirecte invloed wordt het verlagen van de ozonconcentraties op Europees niveau geregeld. De richtwaarden voor ozon zijn gekoppeld aan de verplichte emissieplafonds voor de componenten zoals hierboven beschreven ('National Emission Ceilings' of 'NEC-richtlijn'). Op basis van dit gegeven wordt ozon in dit onderzoek verder niet in beschouwing genomen.

¹ Heavy metals and benzo(a)pyrene in ambient air in the Netherlands, RIVM report 680704001/2007

Voor de component fijnstof ($PM_{2,5}$) geldt dat sinds 2015 een jaargemiddelde grenswaarde van $25 \mu g/m^3$ van kracht is. Deze component heeft een directe relatie met fijnstof (PM_{10}). Uit onderzoek van het RIVM² komt naar voren dat er in het algemeen een vaste concentratieverhouding tussen fijnstof (PM_{10}) en fijnstof ($PM_{2,5}$) bestaat. Dit maakt dat wanneer aan de grenswaarden voor fijnstof (PM_{10}) wordt voldaan, er in de regel tegelijkertijd ook aan de grenswaarde voor fijnstof ($PM_{2,5}$) wordt voldaan. Desondanks wordt in dit rapport de toetsing voor $PM_{2,5}$ uitgevoerd.

Toepassingsbereik van de luchtkwaliteitsnormen

Als aan de grenswaarden wordt voldaan, dan staat de 'Wlk' de activiteit niet in de weg. Mocht voor één of meer componenten niet worden voldaan aan de grenswaarden, dan hoeft dit nog niet definitief een belemmering te zijn voor die activiteit. Volgens artikel 5.16 Wm kunnen bestuursorganen hun bevoegdheden uitoefenen indien:

- De concentraties van de desbetreffende componenten als gevolg van de activiteit per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, of;
- Bij een beperkte toename van de concentraties van de desbetreffende componenten de luchtkwaliteit per saldo verbetert door toepassing van samenhangende maatregelen, of;
- Een activiteit met eventueel samenhangende maatregelen, 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht, of;
- Een activiteit is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) volgens artikel 5.12 eerste lid en artikel 5.13 eerste lid van de Wet milieubeheer.

De toetsing van de resultaten aan de bovenstaande normen kan op verschillende manieren plaatsvinden. Dit is uitgewerkt in verschillende regelingen, die onderstaand nader zijn toegelicht.

Regelingen en besluiten onder de 'Wlk'

Met betrekking tot luchtkwaliteit zijn naast de 'Wlk' de volgende regelingen van kracht:

- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (Staatsblad nr. 440, 2007, met wijziging via Staatsblad nr. 259, 2012);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (Staatscourant nr. 218, 2007, met wijziging via Staatscourant nr. 7230, 2013);
- Regeling projectsaldering 2007 (Staatscourant nr. 218, 2007);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Staatscourant nr. 220, 2007, met wijzigingen via Staatscourant nr. 53, 2009, via Staatscourant nr. 23709, 2012, met aanvulling en wijziging via Staatscourant nr. 6883, 2015 en nr. 64974, 2016, met aanvulling Staatscourant nr. 14938, 2017 en Staatscourant 69461, 2018);
- Besluit gevoelige bestemmingen (Staatsblad nr. 14, 2009).

De voor dit onderzoek relevante regeling(en) zijn hieronder kort weergegeven.

Besluit en regeling niet in betekenende mate bijdragen

Projecten die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen mogen, ondanks dat ze voor een geringe verslechtering zorgen, doorgang vinden. Een project is NIBM als aannemelijk is dat het project een toename van de afzonderlijke concentraties

² 'Attainability of $PM_{2,5}$ air quality standards, situation for the Netherlands in a European context', rapport 500099015, Pbl, J. Matthijssen e.a

van de componenten NO₂ en fijnstof (PM₁₀) veroorzaakt van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarden van NO₂ en fijnstof (PM₁₀). Dit komt overeen met 1,2 µg/m³.

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Aantonen dat een project binnen de grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt;
 - Door het uitvoeren van verspreidingsberekeningen
2. Op een andere wijze aannemelijk maken dat een project voldoet aan het 3%-criterium:
 - Door kwalitatief inzichtelijk te maken dat een project als NIBM kan worden aangemerkt

Indien uit het onderzoek volgt dat de totale jaargemiddelde bronbijdrages van NO₂ en fijnstof (PM₁₀) ten gevolge van de activiteiten van Bio Energy Coevorden lager uitvallen dan 1,2 µg/m³ geldt dat er sprake is van een NIBM-bijdrage. Daarmee wordt automatisch aan de luchtkwaliteitsnormen voldaan.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van het meten en berekenen van de concentraties en deposities van luchtverontreinigende componenten.

Het gaat hierbij om voorschriften voor onder meer:

1. De te hanteren achtergrondconcentraties en emissiefactoren³;
2. De te hanteren rekenmodellen (Standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III);
3. De zeezoutcorrectie (jaargemiddeld en daggemiddeld);
4. De wijze van toetsing aan de grenswaarden.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) worden de rekenmethoden beschreven die dienen te worden toegepast bij de beoordeling van de luchtkwaliteit. Er worden drie standaardrekenmethoden omschreven. Twee daarvan dienen voor de doorrekening van lijnbronnen zoals wegverkeer (SRM I en II). De derde (SRM III) dient toegepast te worden bij de doorrekening van punt- en oppervlaktebronnen.

Van nature bevinden zich zwevende deeltjes (fijnstof) in de lucht. Deze zijn voor zover bekend niet schadelijk voor de gezondheid van de mens. Om deze reden mag een correctie worden toegepast op de berekende resultaten voor fijnstof (PM₁₀), de 'zeezoutcorrectie'. Dit houdt in dat voor de toetsing de jaargemiddelde fijnstof (PM₁₀)-concentratie en het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde gecorrigeerd mogen worden voor de bijdrage van natuurlijke bronnen.

Ten aanzien van de wijze van toetsing aan de grenswaarden spelen het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium een rol. Het toepasbaarheidsbeginsel geeft aan dat de luchtkwaliteit niet hoeft te worden beoordeeld op locaties waar het publiek geen toegang heeft. Het blootstellingscriterium geeft weer dat de luchtkwaliteit alleen hoeft te worden bepaald (gemeten of berekend) op plaatsen waar de blootstellingsduur significant is.

³ <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/vraag-en-antwoord/hoe-kan-ik-luchtvervuiling-berekenen.html>

Op de Rbl 2007 vinden regelmatig wijzigingen plaats. In dit onderzoek is aangesloten bij de voorschriften van de Rbl 2007, waarbij rekening is gehouden met de meest recente wijzigingen/aanvullingen.

2.2 Omgeving

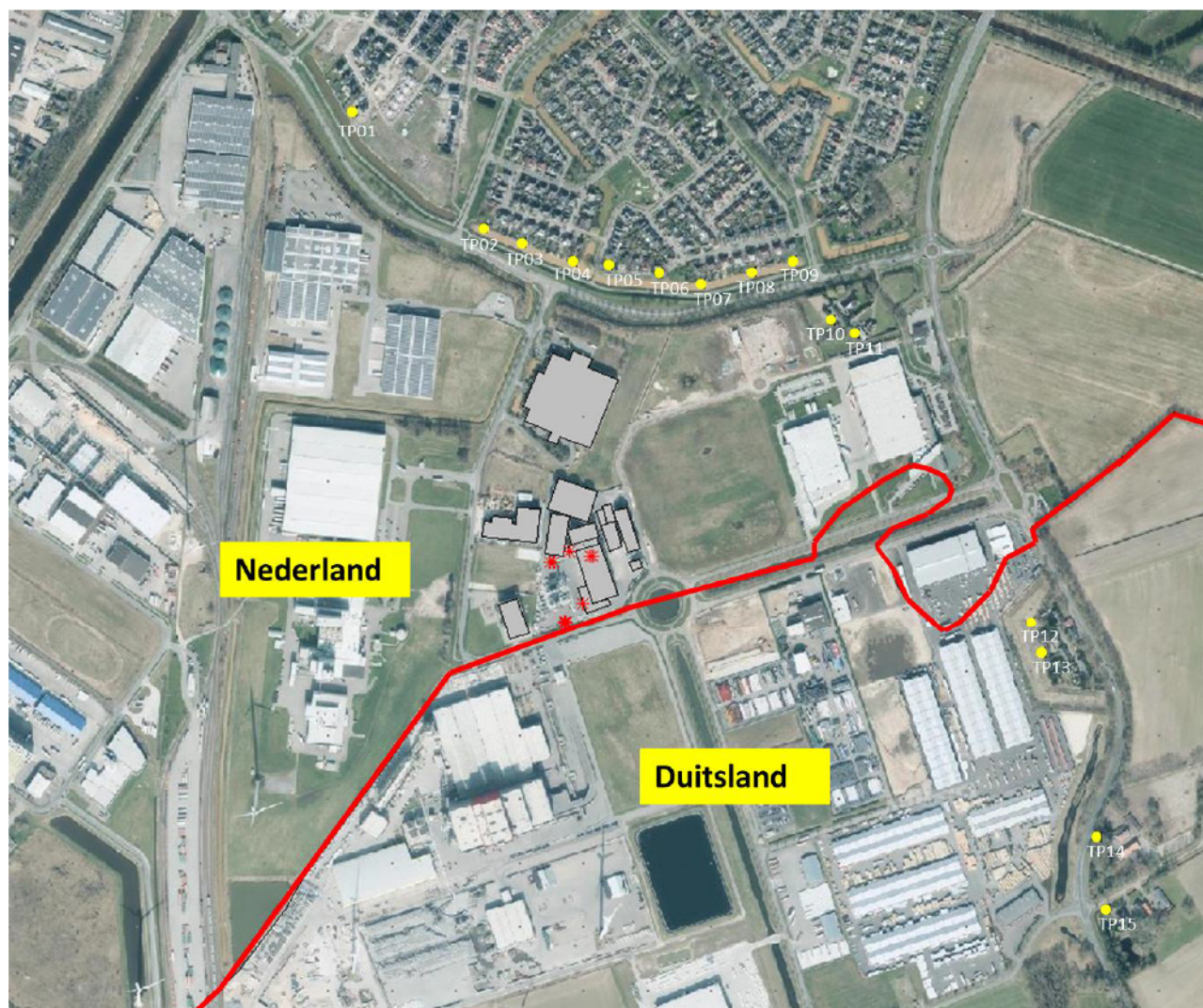
BEC is gevestigd op het grensoverschrijdende (NL-DE) industrieterrein Europark te Coevorden. Met behulp van het toepasbaarheidsbeginsel⁴ in combinatie met de Atlas van de Leefomgeving⁵ zijn de toetsingslocaties (immissiepunten) in de omgeving van de inrichting van BEC bepaald. In de nabijgelegen woonwijk ten noorden van de inrichting zijn negen toetsingspunten vastgesteld. In de verdere omgeving zijn vervolgens nog eens zes toetsingspunten vastgesteld, waarvan vier toetsingspunten zich in Duitsland bevinden. In deze toetsing wordt geen onderscheid gemaakt of het toetsingspunt gelegen is in Nederland of Duitsland. Ten westen en zuiden van BEC liggen in de nabije omgeving geen gevoelige objecten voor het aspect luchtkwaliteit. In Tabel 2-2 zijn de nummers van de toetsingspunten, de adressen, het type gevoelig bestemming en de coördinaten weergegeven. De ligging van de toetsingspunten zijn visueel weergegeven op de kaart in Figuur 2-1. Hier is een satellietfoto te zien met de toetsingspunten in het geel. Tot slot is de grens tussen Nederland en Duitsland in de figuur aangegeven met een rode lijn.

Tabel 2-2 Overzicht toetsingspunten luchtkwaliteitsonderzoek BEC

Naam	Omschrijving	Type bestemming	X-coördinaat	Y-coördinaat
TP01	Steenanjer	Onbekend	246538	519281
TP02	Vuurdoorn 6	Woongebied	246742	519099
TP03	Vuurdoorn 12	Woongebied	246802	519075
TP04	Vuurdoorn 24	Woongebied	246883	519045
TP05	Forsythia 12	Woongebied	246938	519038
TP06	Forsythia 4	Woongebied	247017	519027
TP07	Berberis 27	Woongebied	247083	519011
TP08	Berberis 13	Woongebied	247163	519030
TP09	Berberis 1	Woongebied	247226	519046
TP10	Euregioweg 2	Wonen	247287	518954
TP11	Euregioweg 4	Wonen	247325	518931
TP12	Coevordener Str. 39 (DE)	Onbekend	247599	518478
TP13	Coevordener Str. 33 (DE)	Onbekend	247616	518432
TP14	Coevordener Str. 20 (DE)	Onbekend	247704	518142
TP15	Ikenweg 2 (DE)	Onbekend	247718	518028

⁴ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/regelgeving/wet-milieubeheer/beoordelen/blootstelling/>

⁵ <http://www.atlasleefomgeving.nl/kijken>



Figuur 2-1 Overzicht van de locaties van de toetsingspunten (geel) voor het luchtkwaliteitsonderzoek van BEC

3 Procesbeschrijving

Het proces van BEC wordt omschreven in dit hoofdstuk door middel van een beknopte algemene procesbeschrijving. Ter aanvulling op de procesbeschrijving zijn de blokkenschema's per verwerkingslijn weergegeven.

3.1 Algemene procesbeschrijving

De hoofdactiviteit is het realiseren en het in bedrijf hebben van een biomassa conversie installatie met een verwerkingscapaciteit van 275.000 ton per jaar waarvan maximaal 40.000 ton is bestemd voor allesvergisting. In deze biomassa conversie installatie worden verschillende soorten biomassa omgezet naar nuttig toepasbare stoffen en gassen. Ten behoeve van de verwerking van de verschillende soorten ingaande stromen biomassa zijn verschillende (voor-) verwerkingstechnieken voorzien.

De biomassa conversie installatie bestaat onder andere uit de volgende onderdelen:

- Co-vergistingslijn voor de verwerking van dierlijke meststoffen (minimaal 50%) en uitsluitend producten van bijlage Aa onderdeel IV van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet. Dit is de zogenaamde 'positieve lijst'.
- Allesvergistingslijn voor de verwerking van biomassa in de vorm van organische restproducten die niet als zodanig opgenomen zijn op de "positieve lijst co-vergisting" (bijlage Aa onderdeel IV van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet), waaronder dierlijke bijproducten als vermeld in de EU verordening 1069/2009.
- Het geproduceerde biogas wordt in zijn geheel:
 - opgewerkt tot aardgaskwaliteit (groengas) op het aardgasnet geleverd kan worden, of als biogas rechtstreeks aan derden geleverd kan worden;
 - opgewerkt tot schoon CO₂ (groen CO₂) dat na verdichting tot Bio-CO₂ liquid rechtstreeks aan derden geleverd kan worden;
 - als biogas kan worden ingezet ter vervanging van aardgas in het eigen proces.
- Het digestaat dat resteert na vergisting wordt, na eventuele scheiding/bewerking, voor nuttige toepassing als meststof/residu stroom naar elders afgevoerd en/of omgezet en opgewerkt tot minerale meststoffen van organische oorsprong.

De activiteit heeft tot doel om de aangevoerde organische mest, rest- en afvalstoffen, bestaande uit co-vergistingsproducten en overige biomassa, vrijwel geheel nuttig aan te wenden dan wel toe te passen.

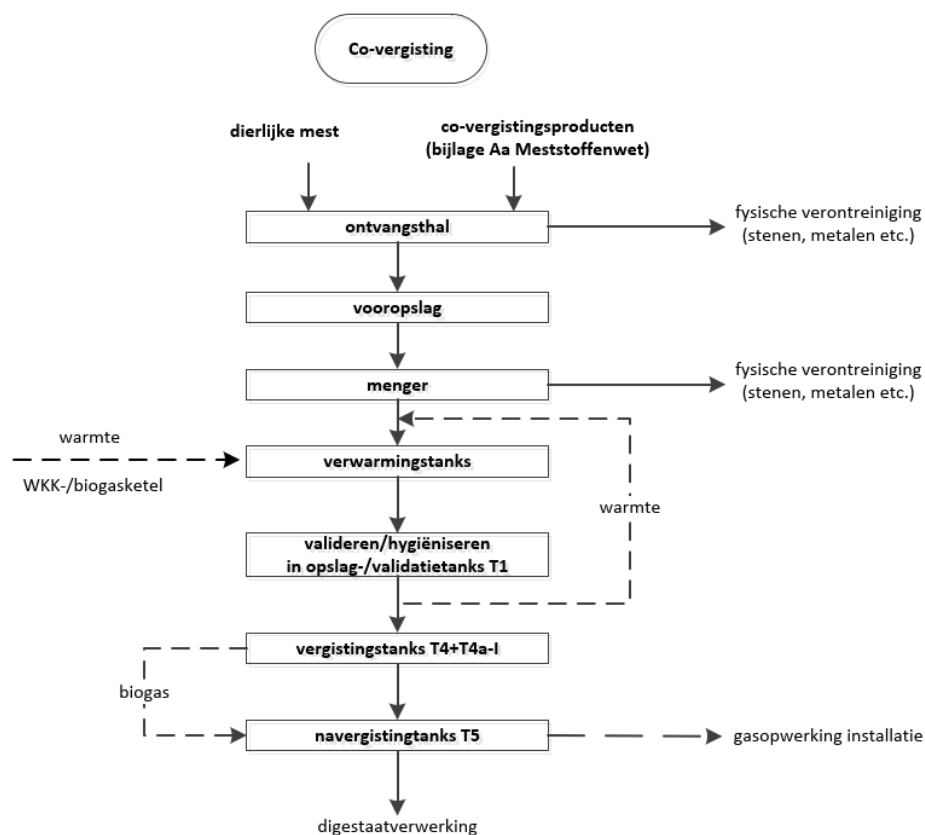
Hiernaast zijn er nog een aantal ondersteunende processen ten aanzien van biogasbehandeling en luchtbehandeling.

Alle bedrijfsprocessen vinden 24 uur per dag plaats als continue processen. De transportbewegingen vinden hoofdzakelijk in de dag- en avondperiode (07:00 – 19:00 uur) plaats op werkdagen (maandag t/m zaterdag) en in mindere mate in de nachtperiode en op zon- en feestdagen.

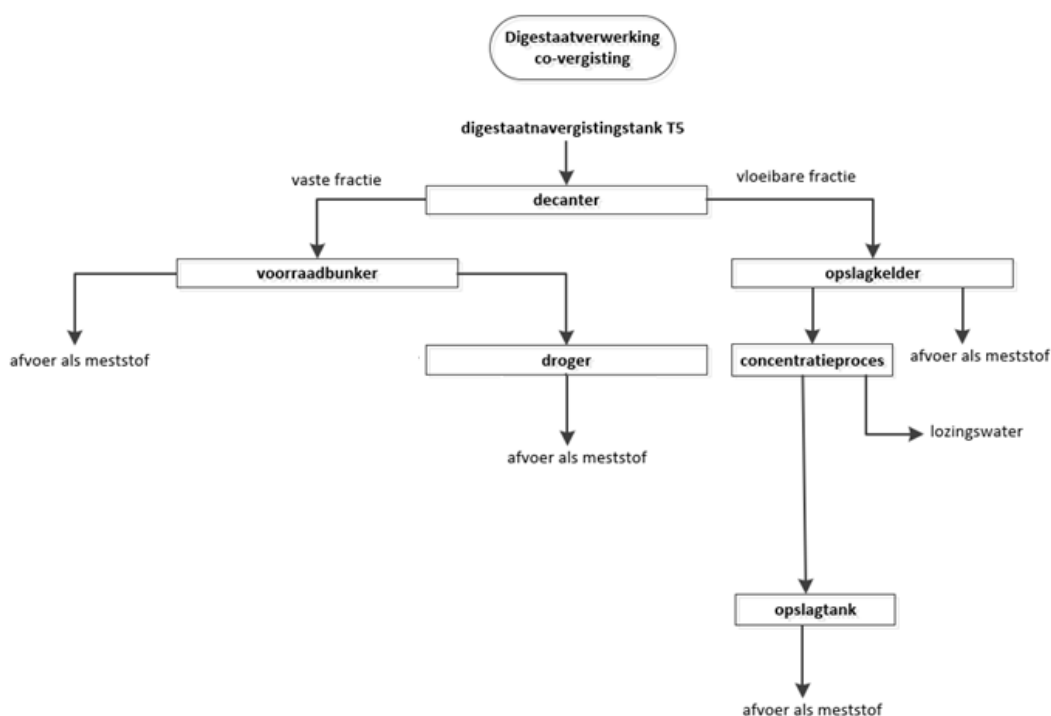
3.2 Schematische weergave verwerkingslijnen

In de onderstaande blokschema's⁶ zijn de twee biomassaverwerkingslijnen van BEC schematisch weergegeven. Deze blijven door de beoogde wijzingen onveranderd. De beoogde veranderingen hebben met name betrekking op de optimalisatie van de biogasopwerkingslijn, luchtbehandeling en energievoorziening.

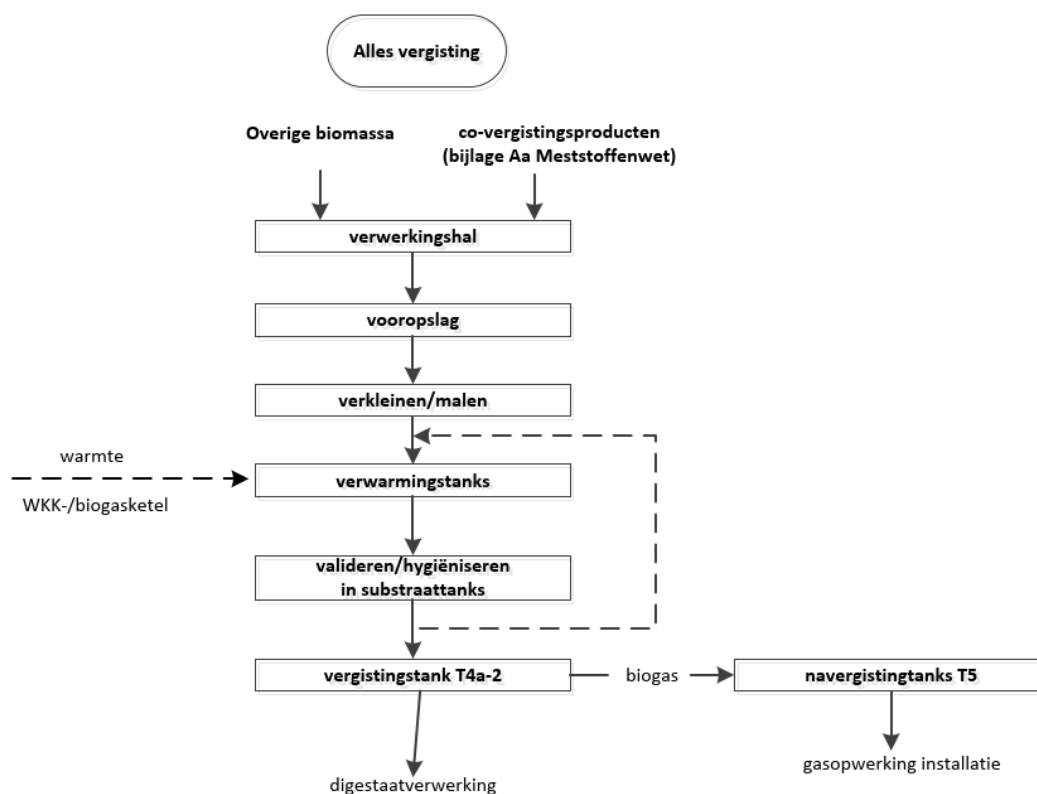
⁶ Projectbeschrijving beoogde uitgangssituatie ten behoeve van Bio Energy Coevorden BV; M-Tech; 16 mei 2017



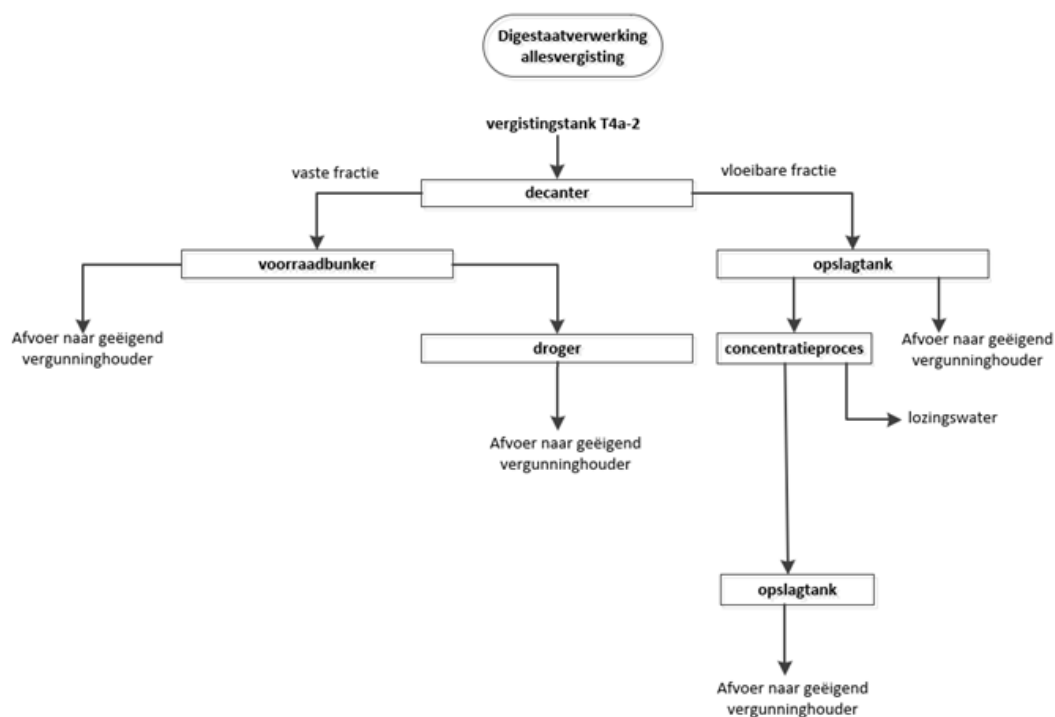
Figuur 3-1 Schematische weergave co-vergisting



Figuur 3-2 Schematische weergave digestaatverwerking co-vergisting



Figuur 3-3 Schematische weergave allesvergisting



Figuur 3-4 Schematische weergave digestaatverwerking allesvergisting

3.3 Beoogde veranderingen

Middels voorliggende vergunningaanvraag wenst BEC een aantal wijzigingen met betrekking tot de vergunde inrichting door te voeren gericht op de verhoging van de groengasproductie zonder innamecapaciteitsuitbreiding, te weten:

1. Uitbreiden van de gasopwerking in combinatie met een CO₂ liquidificatie bestaande uit de volgende onderdelen:
 - a. De plaatsing en ingebruikname van 4 aanvullende biogasontzwaveling units waardoor extra redundantie wordt gecreëerd t.b.v. het verhogen van de groengasproductie zekerheid en de om affakkelen verder te verlagen;
 - b. De plaatsing en ingebruikname van 3 gasopwerkingsunits o.b.v. membraantechniek met een capaciteit van ca. 2.500m³ biogas per uur per unit, waardoor de kwaliteit van het te injecteren aardgas nog beter gegarandeerd kan worden. Verder neemt de redundantie toe van de gasopwerkingslijn, waardoor minder hoeft te worden gefakkeld en meer groen gas op het net kan worden gezet;
 - c. De plaatsing en ingebruikname van 3 liquificatie-units van de afgescheiden CO₂ uit de nieuwe gasopwerkingsunits inclusief 2 verticale opslagtanks van 103 m³.
2. De plaatsing van 6 nieuwe noodfakkels ter aanvulling op de twee huidige noodfakkels. De reden voor de plaatsing van deze noodfakkels ligt deels in de werking van de verschillende gasopwerkingsinstallatie van BEC en uit veiligheidsoverwegingen.
 - a. De verschillende gasopwerkingsunits werken op verschillende drukniveau's. Dit komt heel precies om goede werking van de installatie te kunnen garanderen. Er wordt dan ook per gasopwerkingsunit een nieuwe noodfakkel in gebruik genomen die per opwerkingslijn afgesteld wordt. De verdeling van de 6 nieuw te plaatsen noodfakkels volgt op basis van onderstaande indeling:
 - i. 2 nieuwe noodfakkels worden geplaatst voor de 2 bestaande gasopwerkingsunits o.b.v. absorptie-technologie (Haase-units);
 - ii. 3 nieuwe noodfakkels worden geplaatst voor de 3 nieuwe gasopwerkingsunits o.b.v. membraam-technologie (Pentair-units);
 - iii. 1 nieuwe noodfakkel wordt geplaatst om in het zeer onwaarschijnlijke geval dat de volledige capaciteit gefakkeld moet worden, er een extra noodfakkel beschikbaar moet zijn voor de opstart van een van de gasopwerkingsunits.
 - iv. De twee bestaande noodfakkels blijven aangesloten en zullen enkel als back-up dienen.
 - v. Samenvattend worden er 5 nieuwe noodfakkels geplaatst ten behoeve van de individuele gasopwerkingsunits. Daarnaast wordt er 1 nieuwe noodfakkel geplaatst als back-up en voor de opstart. Tot slot blijven de 2 bestaande fakkels ook aangesloten en dienen enkel als back-up. Dit betekent een totaal van 8 noodfakkels, waarvan 6 nieuwe noodfakkels, op het terrein van BEC.
 - b. In het kader van de veiligheid biedt de verhoging van het aantal noodfakkels een robuustere veiligheidsvoorziening. Aanvullend hierop wordt de kans op het emitteren van onverbrand biogas, in geval van storing van een noodfakkel, naar de omgeving tot een minimum beperkt doordat de redundantie is toegenomen.
 - c. Het plaatsen van meer noodfakkels betekent niet dat er in totaal meer gefakkeld zal worden. Door de uitbreiding van de gasopwerking van 2 lijnen naar 5 lijnen wordt de redundantie sterk verhoogd. In het geval een gasopwerkingslijn alsnog onvoorzien uitvalt, moet niet 50% van het gas tijdelijk gefakkeld worden, maar slechts ca. 20%.

3. **Aanpassing van de behandeling van (geur)emissies bestaande uit:**

- a. beperking van het debiet uit de reeds bestaande 3-traps luchtwasser gecombineerd met biobed (biofilter) en schoorsteen tot overwegend de afzuiging van diverse hallen en minder geurende procesonderdelen;
- b. realisatie van een dedicated geurbehandelingslijn bestaande uit een 3-traps luchtwasser gecombineerd met een regeneratieve thermische oxidizer (RTO) om de geuremissie te reduceren van de potentieel sterk geurende procesonderdelen. De afgassen uit deze lijn worden geëmitteerd via een 35m hoge schoorsteen;
- c. de nieuwe geurbehandelingslijn wordt voorzien van actiefkoolfilters als back-up in het geval de luchtwasser of RTO onvoorzien in storing gaan.

4. **Het in gebruik nemen van een WKK van ca. 2,6 MW_{th}.**

5. **Het in gebruik nemen van een stoomketel van ca. 5 MW_{th}.**

6. Het bijplaatsen van twee opslagtanks ten behoeve van de allesvergisting.
7. Het bijplaatsen van diverse koelbanken en chillers.
8. Het bijplaatsen van diverse utiliteitsvoorzieningen, waaronder THT-toevoegingsunit en diverse trafo-units.
9. In 2017 is de zuidwesthoek van het terrein administratief losgekoppeld van het terrein om een tankstation door derden mogelijk te maken. De zuidwestelijke hoek wordt weer opgenomen binnen de inrichtingsgrens. Het terrein heeft onafgebroken binnen de terreinafscheiding van BEC gelegen en is dus altijd in beheer van BEC gebleven.
10. Bouwen van een ontvangsthal voor de allesvergistingslijn; (separate bouwvergunningsaanvraag);
11. Bouwen van een technische ruimte ten behoeve van de ondersteunende componenten (o.a. stikstofinjectie groen gas) van de membraan gasopwerking; (separate bouwvergunningsaanvraag).

Er zullen geen wijzingen plaatsvinden ten aanzien van de reeds vergunde:

- Afval/grondstof verwerkingscapaciteit en -methode van de inrichting;
- opslagcapaciteiten van de grondstoffen en/of biogas/groen gas binnen de inrichting

Van de bovenstaande wijzigingen hebben alleen de **dikgedrukte** wijzigingen invloed op het aspect luchtkwaliteit.

4 Situatiebeschrijving

4.1 Overzicht emissiebronnen

Met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit zijn de onderstaande emissiebronnen vastgesteld voor PM₁₀, PM_{2,5} en NO_x:

1. Aantrekkend verkeer:
 - a. Vrachtverkeer via verschillende routes
 - b. Vrachtverkeer op het terrein
 - c. Personenauto's via verschillende routes
 - d. Personenauto's op het terrein
 - e. Inwegen van de vrachtwagens (stilstaand)
 - f. Laden/lossen van de vrachtwagens (stilstaand)
 - g. Uitwegen van de vrachtwagens (stilstaand)
2. Verbrandingsinstallaties:
 - a. RTO biogasopwerking (2x)
 - b. **RTO nieuw**
 - c. **WKK**
 - d. **Stoomketel**
 - e. **Dual fuel ketel**
3. Mobiele werktuigen:
 - a. Verreiker
 - b. Shovel
4. Overige emissiebronnen:
 - a. **Opslag silo 1**
 - b. **Opslag silo 2**
 - c. **Ontvangsthal graan**

De **dikgedrukte** bronnen zijn gewijzigde of nieuwe bronnen ten opzichte van de vergunde situatie.

4.2 Beschrijving van de emissiebronnen

In deze paragraaf worden de relevante bronnen beschreven. Dit zijn de uitgangspunten van de emissieberekeningen. De uitgangspunten zijn in overleg met BEC opgesteld. BEC beoogt om een aantal van haar processen binnen de inrichting de groengasproductie installatie te wijzigen. Deze wijzigingen worden uitgevoerd zonder de totale verwerkingscapaciteit van de inrichting te wijzigen en zijn beschreven in hoofdstuk 3.3.

Op basis van de eerder genoemde wijzigingen en de bestaande situatie zijn de uitgangspunten voor de beoogde situatie vastgesteld. Deze uitgangspunten worden in dit hoofdstuk besproken en verder toegelicht. De uitgangspunten zijn door Ingenia in overleg met BEC opgesteld.

Aantrekkend verkeer

De aantallen en routes voor de uitgangspunten van het verkeer zijn gebaseerd op de gegevens aangeleverd door BEC. De routes voor het verkeer buiten het terrein van BEC zijn gemodelleerd tot de dichtstbijzijnde doorgaande weg, vanaf waar het verkeer opgenomen wordt in het heersende verkeersbeeld. Deze bijbehorende gegevens zijn weergegeven in Tabel 4-1.

Tabel 4-1 Uitgangspunten aantrekkend verkeer per route

Emissiebron	Bewegingen zwaar wegverkeer per dag	Bewegingen licht wegverkeer per dag	Bewegingen per jaar zwaar wegverkeer	Bewegingen per jaar licht wegverkeer
Aankomend verkeer route 1	31	20	11.315	7.300
Aankomend verkeer route 2	31	20	11.315	7.300
Vertrekkend verkeer route 3	31	20	11.315	7.300
Vertrekkend verkeer route 4	31	20	11.315	7.300
Verkeer op terrein route 7	62	40	22.630	14.600

Stilstaand verkeer (laden/lossen/weegbrug)

Naast het rijden van de voertuigen zullen er tijdens het laden/lossen en in- en uitwegen van de vrachtwagens ook nog sprake zijn van stationaire emissies. De uitgangspunten van deze emissies zijn weergegeven in Tabel 4-2.

Tabel 4-2 Uitgangspunten Laden/lossen/wegen

Emissiebron	Aantal (vrachtwagens/jaar)	Tijd (minuten/vrachtwagen)	Tijd (uur/jaar)	Klasse	Vermogen (kWh)
Inwegen vrachtwagens	22.630	5	1.886	EURO VI / ZUT	320
Laden/lossen vrachtwagens	22.630	30	11.315	EURO VI / ZUT	320
Uitwegen vrachtwagens	22.630	5	1.886	EURO VI / ZUT	320

Mobiele werktuigen

BEC maakt op locatie gebruik van een tweetal mobiele werktuigen. De bijbehorende gegevens van deze werktuigen zijn weergegeven in tabel Tabel 4-3.

Tabel 4-3 Uitgangspunten mobiele werktuigen

Emissiebron	Motorvermogen (kW)	Draaiuren (uur/jaar)	Stageklasse	Dieselvebruik (l/jaar)	AdBlue verbruik (l/jaar)
Shovel	150	365	Stage-IV	9.108	546
Verreiker	100	730	Stage-IV	12.276	736

Verbrandingsinstallaties

BEC maakt gebruik van meerdere verschillende verbrandingsinstallaties. Een overzicht van deze verbrandingsinstallaties is weergegeven in Tabel 4-4.

Tabel 4-4 Uitgangspunten verbrandingsinstallaties

Emissiebron	Debiet (Nm ³ /h)	Draaiuren (uur/jaar)	Emissie (mg NO _x /Nm ³)
RTO gasopwerking 1	2.916*	8.760	5
RTO gasopwerking 2	2.916*	8.760	5
RTO nieuw	10.000*	8.760	16
WKK	3.900**	3.760	20
Stoomketel	5.620***	8.000	40
Dual fuel ketel	2.758***	5.000	40

*Nm³ bij 0 °C en 12,7% actueel zuurstof

** Nm³ bij 0 °C en actueel 7,7% zuurstof⁷

***Nm³ bij 0 °C en 3% actueel zuurstof

Overige Emissiebronnen

Naast de bovengenoemde emissiebronnen zijn er nog een drietal emissiebronnen die niet in de bovengenoemde categorieën vallen. Dit betreft de twee opslag silo's en de ontvangsthal voor graanproducten. De bijbehorende gegevens van deze drie bronnen zijn weergegeven in Tabel 4-5.

Tabel 4-5 Uitgangspunten overige emissiebronnen

Emissiebron	Debiet (Nm ³ /h)	Draaiuren (uur/jaar)	Stofemissie eis (mg PM ₁₀ /Nm ³)
Opslag silo 1	40	500	5
Opslag silo 2	40	500	5
Ontvangsthal graan	28.500	8.760	5

⁷ Gerüche aus Abgasen bei Biogas-BHKW; Freistaat Sachsen/Das Lebensministerium; 2008

4.3 Emissies

In dit hoofdstuk wordt met behulp van de uitgangspunten uit paragraaf 4.2 toegelicht hoe de invoergegevens voor Geomilieu tot stand zijn gekomen per type bron.

Aantrekkend verkeer

Aan de hand van de uitgangspunten is met behulp van Geomilieu de routes tot aan de doorgaande weg vastgesteld. De emissiefactoren (NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}) die gebruikt worden voor het wegverkeer zijn afkomstig uit de database van Geomilieu. In Tabel 4-6 is een overzicht weergegeven van de gegevens die gebruikt zijn om de immissies van het aantrekkend verkeer te kunnen modelleren. De gehanteerde rijsnelheid is vastgesteld met behulp van de Standaard rekenmethode 1 (SRM1). Hieruit blijkt dat de routes buiten het terrein kunnen worden geclassificeerd met het snelheidsprofiel b, welke een gemiddelde snelheid van 60 km/h hanteert. De snelheid op het terrein kan beschouwd worden als categorie c of d. Hier is gekozen voor de grens van deze twee categorieën, 15 km/h. In Tabel 4-6 is een overzicht gegeven van de invoergegevens voor de categorie aantrekkend verkeer.

Tabel 4-6 Invoergegevens aantrekkend verkeer per route

Bron nummer	Emissiebron	Verkeerscategorie	Bewegingen per jaar	Wegtype	Gehanteerde Rijsnelheid (km/uur)	Jaarlijkse afstand (km/jaar)
LB01	Aankomend verkeer route 1	Licht wegverkeer	11.315	Normaal	60	11.258
		Zwaar wegverkeer	7.300			7.264
LB02	Vertrekkend verkeer route 1	Licht wegverkeer	11.315	Normaal	60	12.390
		Zwaar wegverkeer	7.300			7.994
LB03	Aankomend verkeer route 2	Licht wegverkeer	11.315	Normaal	60	14.936
		Zwaar wegverkeer	7.300			9.636
LB04	Vertrekkend verkeer route 2	Licht wegverkeer	11.315	Normaal	60	13.352
		Zwaar wegverkeer	7.300			8.614
LB05	Verkeer op terrein route 7	Licht wegverkeer	22.630	Normaal	15	12.673
		Zwaar wegverkeer	14.600			8.176

Stilstaand verkeer (laden/lossen/weegbrug)

Voor het in- en uitweten op de weegbrug is aangenomen dat de vrachtwagens bij aankomst en vertrek 5 minuten stilstaand draaien op de weegbrug. Het laden en lossen in de huidige bedrijfsvoering van BEC duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. Op basis van deze tijdsduren is in combinatie met de totale hoeveelheid vrachtwagens de jaarlijkse tijd voor laden/lossen en wegen berekend. Door deze berekening op deze manier uit te voeren zijn bij het laden en lossen meer uren opgegeven dan mogelijk is in een jaar, dit komt doordat het regelmatig voor zal komen dat er meerdere vrachtwagens gelijktijdig aan het laden/lossen zijn op het terrein van BEC. In het model is daarom de totale emissie voor deze bron bepaald en evenredig herverdeeld over de bedrijfsuren van BEC (gemiddeld 16 uur per dag, totaal 5.840 uur per jaar). Hierdoor zal het totale aantal uren afnemen, maar de bronsterke zal toenemen. De totale emissies zullen gelijk blijven.

Voor het aspect stikstof zijn alle vrachtwagens die stil staan op de weegbrug of tijdens het laden/lossen gemodelleerd als een zwaar utiliteitsvoertuig (ZUT). De uitgangspunten zijn vervolgens ingevoerd in AERIUS en vervolgens zijn de emissies

berekend door middel van de achterliggende database van AERIUS. Deze AERIUS berekening is terug te vinden in de rapportage stikstof (2359238-RAP-0231-05).

Voor het aspect fijnstof zijn de emissies van deze vrachtwagens berekend door er van uit te gaan dat alle vrachtwagens zullen vallen onder de EURO VI klasse. De emissiefactoren behorende bij deze voertuig klasse zijn ontleend aan dieselnet⁸. Ingeschat wordt dat de voertuigen een vermogen zullen hebben van 320 kWh met een gemiddelde deellast van 20%. Op basis van de gegevens van dieselnet, het vermogen en het verbruik van de voertuigen kan vervolgens worden berekend wat de jaaremissies zijn. In Tabel 4-7 is een overzicht gegeven van de invoergegevens voor de categorie stilstaand verkeer (laden/lossen).

Tabel 4-7 Invoergegevens stilstaand verkeer laden/lossen

Bron nummer	Emissiebron	Operationele uren (uur/jaar)	Jaaremissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NO _x (kg/s)	Emissie PM ₁₀ (kg/s)	Emissie PM _{2,5} (kg/s)
EP22	Inwegen vrachtwagens	1.886	377,2	0,0000556	0,00000018	0,00000016
EP24	Laden/lossen vrachtwagens	1.886	2263,0	0,0000556	0,00000018	0,00000016
EP23	Uitwegen vrachtwagens	5.840	377,2	0,0001076	0,00000018	0,00000016

Mobiele werktuigen

De draaiuren, stageklasse en het motorvermogen zijn door BEC aangeleverde gegevens. Op basis van deze gegevens is het brandstofverbruik berekend met behulp van de AUB methode. Vervolgens is het AdBlue verbruik is berekend als 6% van het jaarlijkse diesel verbruik. Op basis van deze uitgangspunten is vervolgens de berekening in AERIUS gemaakt. De emissies zijn vervolgens door AERIUS berekend aan de hand van de achterliggende database. Deze AERIUS berekening is terug te vinden in de rapportage stikstof (2359238-RAP-0231-05). In Tabel 4-8 is een overzicht gegeven van de invoergegevens voor de categorie mobiele werktuigen.

Tabel 4-8 Invoergegevens mobiele werktuigen

Bronnummer	Emissiebron	Operationele uren (uur/jaar)	Jaaremissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NO _x (kg/s)	Emissie PM ₁₀ (kg/s)	Emissie PM _{2,5} (kg/s)
EP25	Shovel	365	51,2	0,0000534	0,00000050	0,00000046
EP26	Verreiker	730	70,2	0,0000486	0,00000066	0,00000060

Verbrandingsinstallaties

RTO gasopwerking

BEC heeft tijdens de realisatie van de gasopwerkingslijnen besloten om twee lijnen te realiseren i.p.v. 1 grote lijn in afwijking op de Wnb vergunning. Voor de twee RTO's die gerealiseerd zijn worden dezelfde uitgangspunten gehanteerd als voor de vergunde RTO uit de vigerende vergunning. Verder heeft BEC aan de RTO van de gasopwerking in 2021 emissiemetingen laten uitvoeren en hieruit kwam naar voren dat de vergunde emissie-eis van 100 mg NO_x per Nm³

⁸ <https://www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php>

ruimschoots onderschreden wordt. Deze emissiemeting is weergegeven in BIJLAGE A. BEC committeert zich voor de beoogde situatie van de veranderingsvergunning aan een strengere emissie-eis voor de RTO van de gasopwerking, namelijk 5 mg NO_x per Nm³ met een actueel zuurstofpercentage van 12,7%.

Nieuwe RTO

Bij de uitvraag van RTO heeft BEC gesteld dat de RTO moet voldoen aan een emissie-eis van 16 mg NO_x per Nm³. De concentraties zijn mogelijk door de volgende onderdelen:

- voorbehandeling van de lucht in de 3-trapswasser waardoor stikstofhoudende componenten zoals NH₃ afgevangen worden alvorens deze omgezet kunnen worden in de RTO naar NO_x
- een hoog warmte terugwin rendement waardoor geen tot zeer beperkte hoeveelheden ondersteuningsbrandstof nodig is
- het plaatsen van een low-NO_x verbrander, waardoor thermische NO_x tot een minimum beperkt wordt.
- Voor het zuurstofpercentage is aangenomen dat dit vergelijkbaar zal zijn met de RTO van de gasopwerking.

Stookinstallaties

De verschillende stookinstallaties (WKK, Stoomketel en dual fuel ketel) worden allen voorzien van een SCR om de stikstofemissies naar de omgeving zo veel mogelijk te beperken. De resterende NO_x emissies na de SCR zijn opgegeven door de leverancier van de SCR installatie en opgenomen in de tabel. Het is hierbij van belang dat de SCR installatie goed afgesteld wordt zodat de werking optimaal zal zijn. Hiermee wordt de kans op ammoniakslip tot een minimum beperkt. In BIJLAGE B is onderbouwende informatie weergegeven over de SCR techniek. De gegevens van de WKK en stoomketel zijn vast gesteld met behulp van de CalComEmis tool en de gegevens van de leveranciers. Een screenshot van de invoer van de CalComEmis tool is toegevoegd in BIJLAGE C. De gegevens voor het debiet en de draaiuren van de dual fuel ketel zijn afkomstig uit de vigerende vergunning. De stand der techniek van de SCR is verbeterd ten opzichte van 2018, daarom is voor de dual fuel ketel aangenomen dat de emissies hiervan vergelijkbaar zullen zijn met die van de WKK. Gezien het feit dat alle stookinstallaties gasgestookt zijn zullen deze geen emissie hebben van fijnstof.

In Tabel 4-9 is een overzicht weergegeven van de invoergegevens voor de categorie verbrandingsinstallaties.

Tabel 4-9 Invoergegevens verbrandingsinstallaties

Bronnummer	Emissiebron	Operationele uren (uur/jaar)	Debiet (Nm ³ /uur)	Emissie NO _x (kg/s)
EP06	RTO gasopwerking 1	8.760	2.916*	0,0000041
EP07	RTO gasopwerking 2	8.760	2.916*	0,0000041
EP05	RTO nieuw	8.760	10.000*	0,0000444
EP02	WKK	3.760	3.900**	0,000021667
EP04	Stoomketel	8.000	5.620***	0,000062222
EP03	Dual fuel ketel	5.000	2.758***	0,000030644

*Nm³ bij 0 °C en 12,7% actueel zuurstof

** Nm³ bij 0 °C en 7,7% actueel zuurstof⁹

***Nm³ bij 0 °C en 3% actueel zuurstof

⁹ Gerüche aus Abgasen bei Biogas-BHKW; Freistaat Sachsen/Das Lebensministerium; 2008

Overige emissiebronnen

De nieuwe opslag silo's en ontvangsthal voor graanproducten zullen enkel een bron zijn van stofemissies. Deze silo's en ontvangsthal zijn voorzien van een stoffilter. Deze stofbronnen moeten voldoen aan een emissiegrenswaarde van 5 mg stof/m³, conform AB 2.5¹⁰. Om een worst-case scenario te hanteren wordt er van uit gegaan dat al het stof PM₁₀ zal zijn. Om voor PM_{2,5} ook een worst-case te hanteren wordt er vanuit gegaan dat alle PM₁₀ ook PM_{2,5} is.

Het aantal operationele uren per jaar van de opslagsilo's is bepaald aan de hand van het aantal vrachtwagens dat producten komt lossen voor deze silo's. De totale tijd die deze vrachtwagens nodig hebben om te lossen is ca. 500 uur per jaar. Voor het debiet is er uitgegaan dat maximaal 40m³ aan verdringslucht per ontvangen vracht vrijkomt.

De ontvangsthal zal gedurende het gehele jaar, 8.760 uur afgezogen worden. Deze hal heeft een inhoud van ca. 5.700 m³ en een ventilatievoud van 5. Dit betekent dat de hoeveelheid lucht die naar de omgeving wordt geëmitteerd via het stoffilter van de hal ca. 28.500 Nm³/uur bedraagt. In Tabel 4-10 is een overzicht weergegeven van de invoergegevens die gebruikt zijn voor de categorie overige emissiebronnen.

Tabel 4-10 Invoergegevens overige emissiebronnen

Bron-nummer	Emissiebron	Operationele uren (uur/jaar)	Debiet (Nm ³ /uur)*	Emissie NO _x (kg/s)	Emissie PM ₁₀ (kg/s)	Emissie PM _{2,5} (kg/s)
EP19	Opslag silo 1	500	40	0	0,00000006	0,00000006
EP20	Opslag silo 2	500	40	0	0,00000006	0,00000006
EP21	Ontvangsthal graan	8.760	28.500	0	0,00003958	0,00003958

*Nm³ bij 0 °C en 21% zuurstof

¹⁰ https://wetten.overheid.nl/BWBR0022762/2022-09-21/#Hoofdstuk2_Afdeling2.3_Artikel2.5

5 Immissie en toetsing

In dit hoofdstuk worden de resultaten uit de verspreidingsberekeningen besproken. Deze verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd door middel van het programma Geomilieu STACKS (versie 2023.2). De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd voor zowel de vergunde situatie als de beoogde situatie. Vervolgens is er een vergelijking gemaakt tussen deze twee situaties gemaakt om de eventuele toename of afname door de beoogde wijzigingen vast te stellen.

5.1 Bronomschrijving

In het Geomilieu model zijn alle emissiebronnen zoals besproken in hoofdstuk 4 opgenomen. In Figuur 5-1 is een foto te zien van de locatie met de routes die het verkeer afleggen. In Figuur 5-2 is een uitvergroting van de locatie te zien en zijn de locaties van de emissiepunten op het terrein aangegeven. De volledige invoergegevens van alle bronnen zijn weergegeven in BIJLAGE D voor de beoogde situatie.

Alle ingevoerde gegevens in Geomilieu en de resultaten van de berekeningen worden per stof samengevat in een simulatiejournaal.

Voor de beoogde situatie is het simulatiejournaal voor NO₂ is opgenomen in BIJLAGE E. Het simulatiejournaal voor PM₁₀ is opgenomen in BIJLAGE F en het simulatiejournaal voor PM_{2,5} is opgenomen in BIJLAGE G.



Figuur 5-1 Foto van de inrichting en de verkeersroutes



Figuur 5-2 Foto van de inrichting met daarop de emissiepunten aangegeven

5.2 Toetsing beoogde situatie

De omliggende toetsingspunten zoals omschreven in Tabel 2-2 zijn getoetst met betrekking tot luchtkwaliteit voor de aspecten PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂. Voor de toetsing aan de NIBM-grens van de jaargemiddelde bijdragen van Bio Energy Coevorden voor PM₁₀ en NO₂ zijn de bijdragen uit Geomilieu gebruikt.

De berekende NO₂ bijdrage door Geomilieu zijn opgeteld bij de achtergrondwaarde. De totale NO₂ immissies per immissiepunt staan in Tabel 5-1. In deze tabel wordt getoetst aan de NIBM-grenswaarde. In BIJLAGE H is de resultatentabel uit Geomilieu terug te vinden. Alle immissiepunten voldoen aan de NIBM-grens. Hoewel het niet van toepassing is, voldoen ook alle toetsingspunten ruimschoots aan de grenswaarde van 40 µg NO₂/m³.

Tabel 5-1 NO₂ immissie en toetsing beoogde situatie

Toetsingspunt	Omschrijving	Concentratie [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bijdrage [µg/m ³]	NIBM [µg/m ³]	Toetsing
TP01	Steenanjer	8,7	8,5	0,2	1,2	Voldoet
TP02	Vuurdoorn 6	8,9	8,5	0,4	1,2	Voldoet
TP03	Vuurdoorn 12	9,0	8,5	0,5	1,2	Voldoet
TP04	Vuurdoorn 24	9,1	8,5	0,6	1,2	Voldoet
TP05	Forsythia 12	9,1	8,5	0,7	1,2	Voldoet
TP06	Forsythia 4	9,2	8,4	0,7	1,2	Voldoet
TP07	Berberis 27	9,2	8,4	0,7	1,2	Voldoet
TP08	Berberis 13	9,0	8,4	0,6	1,2	Voldoet
TP09	Berberis 1	8,9	8,4	0,5	1,2	Voldoet
TP10	Euregioweg 2	8,5	8,0	0,5	1,2	Voldoet
TP11	Euregioweg 4	8,5	8,0	0,5	1,2	Voldoet
TP12	Coevordener Str. 39 (DE)	8,4	8,0	0,4	1,2	Voldoet
TP13	Coevordener Str. 33 (DE)	8,3	8,0	0,3	1,2	Voldoet
TP14	Coevordener Str. 20 (DE)	8,2	8,0	0,2	1,2	Voldoet
TP15	Ikenweg 2 (DE)	8,2	8,0	0,2	1,2	Voldoet

De berekende PM₁₀ bijdragen door Geomilieu zijn opgeteld bij de achtergrondwaarde. De totale PM₁₀ immissies per immissiepunt staan in Tabel 5-2. In deze tabel wordt getoetst aan de NIBM-grenswaarde. In BIJLAGE H is de resultatentabel terug te vinden. Alle immissiepunten voldoen aan de NIBM-grens. Hoewel het niet van toepassing is, voldoen ook alle toetsingspunten ruimschoots aan de grenswaarde van 40 µg PM₁₀/m³.

Tabel 5-2 PM₁₀ immissies en toetsing beoogde situatie

Toetsingspunt	Omschrijving	Concentratie [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bijdrage [µg/m ³]	NIBM [µg/m ³]	Toetsing
TP01	Steenanjer	14,5	14,5	0,0	1,2	Voldoet
TP02	Vuurdoorn 6	14,5	14,5	0,0	1,2	Voldoet
TP03	Vuurdoorn 12	14,6	14,5	0,0	1,2	Voldoet
TP04	Vuurdoorn 24	14,6	14,5	0,1	1,2	Voldoet
TP05	Forsythia 12	14,6	14,5	0,1	1,2	Voldoet
TP06	Forsythia 4	14,6	14,4	0,1	1,2	Voldoet
TP07	Berberis 27	14,6	14,4	0,1	1,2	Voldoet
TP08	Berberis 13	14,5	14,4	0,1	1,2	Voldoet
TP09	Berberis 1	14,5	14,4	0,1	1,2	Voldoet
TP10	Euregioweg 2	14,0	13,9	0,1	1,2	Voldoet
TP11	Euregioweg 4	14,0	13,9	0,1	1,2	Voldoet
TP12	Coevordener Str. 39 (DE)	13,9	13,9	0,0	1,2	Voldoet
TP13	Coevordener Str. 33 (DE)	13,9	13,9	0,0	1,2	Voldoet
TP14	Coevordener Str. 20 (DE)	13,9	13,9	0,0	1,2	Voldoet
TP15	Ikenweg 2 (DE)	13,9	13,9	0,0	1,2	Voldoet

De berekende PM_{2,5} bijdragen door Geomilieu is opgeteld bij de achtergrondwaarde. In Tabel 5-3 staan de totale immissies van PM_{2,5} per toetsingspunt. In deze tabel wordt PM_{2,5} getoetst aan de luchtkwaliteitsnorm in de vorm van de grenswaarde en niet aan de NIBM, omdat deze voor PM_{2,5} niet toepasbaar is. In BIJLAGE H is de resultatentabel terug te vinden. Alle immissiepunten voldoen aan de wettelijke grenswaarde luchtkwaliteit van 25 µg PM_{2,5}/m³.

Tabel 5-3 PM_{2,5} immissies en toetsing beoogde situatie

Toetsingspunt	Omschrijving	Concentratie [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bijdrage [µg/m ³]	Grenswaarde [µg/m ³]	Toetsing
TP01	Steenanjer	8,0	8,0	0,0	25	Voldoet
TP02	Vuurdoorn 6	8,0	8,0	0,0	25	Voldoet
TP03	Vuurdoorn 12	8,0	8,0	0,0	25	Voldoet
TP04	Vuurdoorn 24	8,0	8,0	0,1	25	Voldoet
TP05	Forsythia 12	8,0	8,0	0,1	25	Voldoet
TP06	Forsythia 4	8,1	8,0	0,1	25	Voldoet
TP07	Berberis 27	8,2	8,0	0,1	25	Voldoet
TP08	Berberis 13	8,1	8,0	0,1	25	Voldoet
TP09	Berberis 1	8,1	8,0	0,1	25	Voldoet
TP10	Euregioweg 2	7,4	7,4	0,1	25	Voldoet
TP11	Euregioweg 4	7,4	7,4	0,1	25	Voldoet
TP12	Coevordener Str. 39 (DE)	7,4	7,4	0,0	25	Voldoet
TP13	Coevordener Str. 33 (DE)	7,4	7,4	0,0	25	Voldoet
TP14	Coevordener Str. 20 (DE)	7,4	7,4	0,0	25	Voldoet
TP15	Ikenweg 2 (DE)	7,4	7,4	0,0	25	Voldoet

Voor zowel PM₁₀ als voor NO₂ geldt voor alle locaties dat de immissie “Niet In Betekenende Mate (NIBM)” is. Op alle immissiepunten wordt de NIBM-grens van 1,2 µg/m³ (voor NO₂ en PM₁₀) in ruime mate onderschreden. De beoogde situatie van Bio Energy Coevorden voldoet hiermee aan de normen voor luchtkwaliteit en verdere toetsing aan de grenswaardes is niet noodzakelijk.

5.3 Verslag Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit

Een volledige toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit is niet noodzakelijk, zoals besproken in de vorige paragraaf.

6 Conclusies

Uit de simulatie is gebleken dat de beoogde wijzigingen van Bio Energy Coevorden voldoen aan de gestelde luchtkwaliteitseisen. Voor alle onderzochte locaties (immissiepunten) zijn de jaargemiddelde bijdragen voor stikstofoxiden (als NO_2) en fijnstof (PM_{10}) in “niet in betekenende mate (NIBM)”. Daarmee komt ook de verplichting te vervallen om een volledige toetsing aan de grenswaardes voor NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ uit te voeren.

BIJLAGE A Emissiemetingen RTO gasopwerking



EMISSIEMETINGEN VAN TOTAAL STIKSTOFOXIDEN BIJ BIO ENERGY COEVORDEN B.V.

Rapport nummer:	PR-021050
Opdrachtgever:	Bio Energy Coevorden B.V.
Datum rapport:	18 oktober 2021

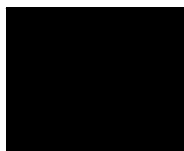
EnviVice
Schouwbroekseweg 48
5616 NW Eindhoven
tel: 06 - 83252355
postbus@envivice.nl

Opdrachtgever: Bio Energy Coevorden B.V.

Rapport: PR-021050

Datum: 18 oktober 2021

Opgesteld door:



Ing. Hans Schiricke

Inhoud

1	Inleiding	pagina	3
2	Omschrijving werkzaamheden	pagina	3
3	Beschrijving meetlocaties	pagina	4
4	Bedrijfsomstandigheden tijdens de metingen	pagina	4
5	Onderzoeksresultaten	pagina	5
6	Conclusie	pagina	6

Bijlagen

1	Referenties
---	-------------

1. Inleiding

In opdracht van Bio Energy Coevorden B.V. is door EnviVice een emissieonderzoek uitgevoerd van totaal stikstofoxiden (NO en NO₂) aan een drietal emissiepunten (twee RTO's en een gasgestookte stoomketel).

2. Omschrijving werkzaamheden

Op 15 oktober 2021 zijn door EnviVice metingen verricht ter bepaling van de emissieconcentraties van totaal stikstofoxiden. In tabel 1 zijn de meetmethoden en meetfrequenties gepresenteerd.

Tabel 1. Meetmethoden en meetfrequenties per emissiebron.

<i>component/ bepaling</i>	<i>bemonsterings methode</i>	<i>meetmethode</i>	<i>norm</i>	<i>Meetduur</i>
NO _x als NO ₂	monsternamen via verwarmd filter gevolgd door rookgascondensatie	chemoluminescentie	NEN-EN 14792	3 * 0,5 uur
O ₂	monsternamen via verwarmd filter gevolgd door rookgascondensatie	paramagnetisme	NEN-EN 14789	3 * 0,5 uur
afgassnelheid	n.v.t.	pitotbuis	ISO 10780	continue
statische druk kanaal	n.v.t.	micromanometer	ISO 10780	momentaan
afgastemperatuur	n.v.t.	thermokoppel	ISO 8756	continue
atmosferische druk	n.v.t.	barometer	NEN EN 13284-1	momentaan
afgasdebiet	n.v.t.	via afgassnelheid en kanaaldiameter	ISO 10780	momentaan

De metingen zijn uitgevoerd op basis van de genoemde meetmethoden in de Activiteitenregeling [ref. 2].

3. Beschrijving meetlocaties

De metingen aan de RTO's zijn uitgevoerd in de betreffende schoorstenen. In foto 3.1 is de meetlocatie na een RTO gegeven.



Foto 3.1. Meetlocatie in schoorsteen RTO.

De metingen aan de afgassen aan de ketel zijn uitgevoerd direct na de ketel.

4. Bedrijfsomstandigheden tijdens de metingen

De procesgegevens tijdens de metingen zijn bekend bij de opdrachtgever. Volgens opgave opdrachtgever waren de bedrijfsomstandigheden van de betrokken installatie representatief ten tijde van de emissiemetingen. De belasting van de stoomketel bedroeg 89% tijdens de metingen.

5. Onderzoeksresultaten

In tabel 5.1 tot en met 5.3 zijn de resultaten van de metingen per meetlocatie gepresenteerd.

Tabel 5.1. Meetwaarden VB2 (RTO 2).

component/bepaling		1	2	2	gemiddeld	eis***
	tijd [hh:mm]	11:00-11:30	11:30-12:00	12:00-12:30		
NO _x als NO ₂	mg/m ³ o*	2,2	2,5	2,6	2,4	200
O ₂	vol.%**	12,6	12,7	12,8	12,7	n.v.t.
NO _x als NO ₂	g/uur+	4,77	5,43	5,64	5,28	2.000

*) betrokken op standaard omstandigheden (273 K; 1013 hPa) en droog afgas

**) betrokken op droog afgas

***) volgens afdeling 2.3 van het AB; stofklasse gA.5; grensmassastroom 2.000 g/uur en 200 mg/m³o bij aktueel vol.% O₂

+) berekend met een gemeten afgasdebiet van 2.170 m³o/uur

Tabel 5.2. Meetwaarden VB1 (RTO 1).

component/bepaling		1	2	2	gemiddeld	eis***
	tijd [hh:mm]	12:55-13:25	13:25-13:55	13:55-14:25		
NO _x als NO ₂	mg/m ³ o*	1,8	1,6	1,7	1,7	200
O ₂	vol.%**	12,1	12,3	12,3	12,2	n.v.t.
NO _x als NO ₂	g/uur	3,98	3,54	3,76	3,76	2.000

*) betrokken op standaard omstandigheden (273 K; 1013 hPa) en droog afgas

**) betrokken op droog afgas

***) volgens afdeling 2.3 van het AB; stofklasse gA.5; grensmassastroom 2.000 g/uur en 200 mg/m³o bij aktueel vol.% O₂

+) berekend met een gemeten afgasdebiet van 2.210 m³o/uur

Tabel 5.2. Meetwaarden stoomketel.

component/bepaling		1	2	2	gemiddeld	eis***
	tijd [hh:mm]	15:13-15:43	15:43-16:13	16:13-16:43		
NO _x als NO ₂	mg/m ³ o*	44,8	36,5	35,8	39,0	70
O ₂	vol.%**	3,3	3,1	2,8	3,1	n.v.t.

*) betrokken op standaard omstandigheden (273 K; 1013 hPa), droog afgas en 3 vol.% O₂

**) betrokken op droog afgas

***) volgens artikel 3.10 van het AB geldt een emissiegrenswaarde van 70 mg/m³o bij 3 vol.% O₂

6. Conclusies

Wanneer de gemiddelde gemeten emissies vergeleken worden met de eisen van het Activiteitenbesluit kan gesteld worden dat de emissieconcentratie eis van totaal stofoxiden voor de drie gemeten installaties niet wordt overschreden.

Bijlage 1. Referenties

1. Activiteitenbesluit geldend op 18-10-21
2. Activiteitenregeling geldend op 18-10-21

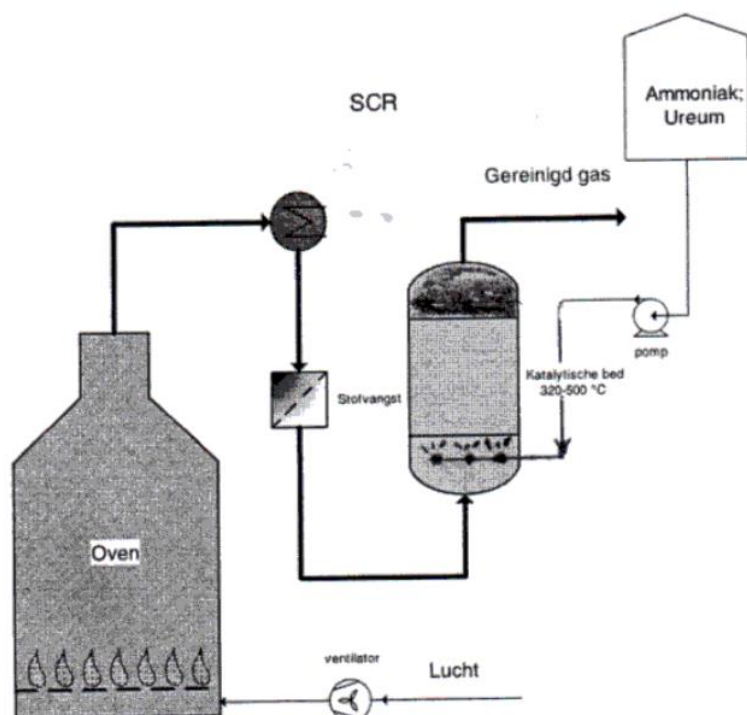
BIJLAGE B Onderbouwing restemissies SCR t.b.v. stookinstallaties (Dual-fuelketel/WKK/Stoomketel)

Een DeNO_x-installatie kan een selectieve niet-katalytische reductie (SNCR) of selectieve katalytische reductie (SCR) zijn. In het geval van BEC wordt beoogd om de SCR toe te passen op de diverse stookinstallaties.

Beschrijving werking S(N)CR¹¹

Het reductiemiddel, bijvoorbeeld ureum, wordt in het afgas gespoten waarna de reductiereactie bij hoge temperatuur kan plaatsvinden. In het geval van SCR wordt het afgas over een katalysator geleid. De katalysator zorgt er dat het proces efficiënter en bij lagere temperatuur verloopt. In vergelijking met SNCR vindt het SCR-proces plaats in een temperatuurbereik dat aanzienlijk lager is, namelijk 180 – 450 °C, afhankelijk van de katalysator. De werking van de katalysator kan beperkt worden door verontreinigingen, om deze reden wordt een SCR vaak geplaatst na andere emissiebeperkende technieken, zoals een stoffilter. In onderstaand figuur is een schematische weergave van verbrandingsinstallatie met een SCR weergegeven.

De katalysator is typisch gemaakt van titaniumdioxide en aluminiumoxide als dragermateriaal met vanadium, wolfram en molybdeen als actieve laag.



Door de huidige stikstofproblematiek in Nederland zijn er meerdere stookinstallaties waarbij het nodig is om een veel lagere concentratie ($<20 \text{ mg NO}_x/\text{Nm}^3$) uit te stoten, zodat er geen stikstofdepositie optreedt, dan de wettelijke eisen¹² voor biogas of aardgasgestookte ketelinstallatie ($70 \text{ mg NO}_x/\text{Nm}^3$) of voor een biogas gestookte gasmotor (WKK) ($115 \text{ mg NO}_x/\text{Nm}^3$). Hierdoor worden al veel installaties voorzien van een SCR. Het is dan ook mogelijk met een SCR om tot hele lage concentraties NO_x te gaan.

¹¹ <https://iplo.nl/thema/lucht/milieubelastende-activiteiten-lucht/technieken-beperking-luchtemissie/scr-sncr/>

¹² https://wetten.overheid.nl/BWBR0022762/2022-09-21#Hoofdstuk3_Afdeling3.2

Toelichting werkingsprincipe SCR

De restemissie van NO_x en NH_3 uit een SCR zijn afhankelijk van verschillende ontwerp- en procesparameters, namelijk:

- **Contacttijd:**
 - Het NO_x verwijderingsrendement van SCR kan verhoogd worden door een toename van de contacttijd van het rookgas samen met ureum met de katalysator. Doordat er langere contacttijd is met de katalysator kan er meer NO_x reageren met ureum tot stikstofgas en water. De contacttijd van de SCR wordt verhoogd door het plaatsen van meerdere katalytische pakketten. De NO_x kan nagenoeg tot nul gereduceerd worden naarmate de contacttijd lang genoeg is en er voldoende ureum aanwezig is.
- **Dosering ureum:**
 - Een overmaat aan ureum leidt tot NH_3 -slip doordat het ureum niet kan reageren tot stikstofgas en water. Dit treedt op in het geval de contacttijd te kort is of als er te weinig NO_x in de rookgassen aanwezig is om mee te reageren.
 - De contacttijd is een belangrijke ontwerpparameter die bij de leverancier wordt bepaald. Deze moet voldoende zijn om tot onder de ontwerpvereisten (concentraties NO_x en NH_3) te komen.
 - De ontwerpvereisten voor de beoogde SCR's zijn niet extreem laag ($<5 \text{ mg NO}_x/\text{Nm}^3$) waardoor in de rookgassen altijd nog voldoende NO_x in de rookgassen aanwezig is om met de ureum te reageren.
 - Een andere belangrijke parameter voor een hoog verwijderingsrendement is de procescontrole. Het gereinigde biogas is een homogene brandstof, waardoor grote schommelingen in de samenstelling van het rookgas niet te verwachten zijn. Dit betekent dan ook dat de dosering van ureum in de SCR goed is af te stellen. Door de voorspelbaarheid van de samenstelling van het rookgas wordt de kans op een overmaat aan ureum en daardoor de ammoniakslip tot een minimum beperkt.

Toelichting SCR per stookinstallatie

De huidige dual-fuel ketel en de beoogde stookinstallaties (WKK en stoomketel) worden voorzien van een nieuwe SCR.

De volgende vereisten aan de SCR worden per stookinstallatie opgegeven aan de leverancier:

- Dual-fuel ketel;
 - Max. $40 \text{ mg NO}_x/\text{Nm}^3$ bij 3% O_2
 - Max. $1 \text{ mg NH}_3/\text{Nm}^3$ bij 3% O_2
- WKK;
 - Max. $20 \text{ mg NO}_x/\text{Nm}^3$ bij 7,7% O_2
 - Max. $1 \text{ mg NH}_3/\text{Nm}^3$ bij 7,7% O_2
- Stoomketel;
 - Max. $40 \text{ mg NO}_x/\text{Nm}^3$ bij 3% O_2
 - Max. $1 \text{ mg NH}_3/\text{Nm}^3$ bij 3% O_2

De huidige DeNO_x op de dual-fuel ketel is gerealiseerd op basis van minder strenge eisen restemissie eisen dan nu wordt beoogd. BEC is dan ook voornemens de huidige restemissies, die relatief gezien al laag zijn en voldoen aan de wettelijke eisen, verder te reduceren tot bovengenoemde concentraties.

Onderbouwing concentraties

Voor de stookinstallaties van BEC is uitgegaan van 20 en respectievelijk 40 mg NO_x/Nm³ en 1 mg NH₃/Nm³. Dit zijn dan ook de ontwerpvereisten voor de leverancier van de SCR. Het is technisch mogelijk om deze lage concentratie te behalen. Dat blijkt uit:

- In rapport "Voortoets wnb onderdeel stikstofdepositie¹³" voor de realisatie van biomassacentrale zit een emissiemeting bij de biomassacentrale Andijk. De biomassacentrale Andijk is voorzien van een DeNO_x-installatie bestaande uit een SCNR en SCR. Dit komt overeen met de beoogde nageschakelde techniek bij BEC.
- De hierboven genoemde emissiemeting is uitgevoerd door ELM. Uit een meetrapport van ELM blijkt dat de gemeten concentratie zelfs zeer ruim onder de BEC aangevraagde concentraties zit namelijk gemiddeld < 2,4 mg NO_x/Nm³ en 0,30 mg NH₃/Nm³, zie onderstaande tabel afkomstig uit het meetrapport.

Tabel 4.2 resultaten referentiegrootheden SP 20mg 03-03-2020

Component		Meting 1	Meting 2	Meting 3	Gemiddeld
Tijd		13:43 – 14:12	14:18 – 14:47	14:56 – 15:25	--
Afgasdebiet ¹⁾	[Nm ³ /uur]	29073	28754	28970	28933
Emissieconcentraties					
O ₂	[vol.%, droog]	8,39	8,34	8,40	8,38
NH ₃ voor condensator	[mg/Nm ³] ¹⁾	0,25	0,32	0,32	0,30
NH ₃ na condensator	[mg/Nm ³] ¹⁾	0,16	0,14	0,10	0,14
NH ₃ na condensator	[mg/Nm ³] ²⁾	0,19	0,17	0,12	0,16
NO _x (als NO ₂)	[ppm, droog] ¹⁾	< 1,0	< 1,0	< 1,0	< 1,0
	[mg/Nm ³] ¹⁾	< 2,1	< 2,1	< 2,1	< 2,1
	[mg/Nm ³] ²⁾	< 2,4	< 2,4	< 2,4	< 2,4
CO	[ppm, droog] ¹⁾	2,4	1,9	1,7	2,0
	[mg/Nm ³] ¹⁾	3,0	2,3	2,1	2,5
	[mg/Nm ³] ²⁾	3,6	2,8	2,5	2,9
Emissievracht					
NH ₃ na condensator	[kg/uur] ¹⁾	0,005	0,004	0,003	0,004
NO _x (als NO ₂)	[kg/uur] ¹⁾	< 0,060	< 0,059	< 0,060	< 0,060
CO	[kg/uur] ¹⁾	0,087	0,067	0,060	0,071

1) Betrokken op 273 K, 101,3 kPa, droog afgas.

2) Betrokken op 273 K, 101,3 kPa, droog afgas en 6vol% O₂.

¹³ Rapportage "Voortoets wnb onderdeel stikstofdepositie" is opgesteld door AAB Nederland op 9 oktober 2020. De rapportage wordt tevens als bijlage verstrekt, zie bijlage 31.

BIJLAGE C CalComEmis controle berekening WKK

Calculation Combustion Emissions Deze versie van CalComEmis.xls (4.6) is te gebruiken tot 01-01-2024. Ondanks de zorgvuldigheid waarmee dit spreadsheet is opgesteld, kunnen fouten niet worden uitgesloten. Suggesties voor aanpassingen naar wim.burgers@rws.nl.		Nederlands Uitgebreide modus
Korte samenvatting ingevoerde en berekende gegevens Gegevens van de stookinstallatie: 2,608 MWth / 3800 uren/jaar / 100 % / 7,7 vol% O₂ / NOx: 20 mg/Nm³ Brandstof(fen): Vergistingsgas (54% CH₄/46% CO₂): 484 Nm³/uur (= 1,84E+06 Nm³/jaar) Droog rookgas: 3,89E+03 Nm³/uur / 7,7 vol% O₂ / NOx: 20 mg/Nm³ Nat rookgas: 4,44E+03 Nm³/uur / 12,3 vol% H₂O / 6,8 vol% O₂ / NOx: 17,5 mg/Nm³ Berekende emissies: NOx: 31,6 mg/Nm³ @ 0 vol% O₂ / NOx-vracht (als NO₂): 7,78E-02 kg/uur (=2,96E+02 kg/jaar)		Aanwijzingen voor gebruik van dit werkblad In de gele cellen en de pulldownmenu's in kolom I voert u de gegevens in. Met de schuifbalken in kolom J kunt u de standaard waarden aanpassen. Als een schuifbalk geheel links staat, wordt de standaard waarde voor de berekeningen gebruikt. Aangepaste standaard waarden worden rood.
Gegevens van de stookinstallatie Omschrijving WKK2 Nominaal thermisch ingangsvermogen 2,608 MWth Bedrijfstijd 3800 uren/jaar Gemiddelde belasting 100 % Gemiddelde rookgastemperatuur °C Uitstroomoppervlak schoorsteen m²		• Voer met de pulldownmenu's en de gele cellen in kolom I de informatie over de installatie, brandstoffen en emissies in. • Pas met de schuifbalk het aantal bedrijfsuren aan. • Gebruik de schuifbalk om de gemiddelde belasting aan te passen. • Voer de gegevens van het emissiepunt in.
Brandstof(fen) Brandstof Vergistingsgas 54% CH₄/46% CO₂ Aandeel secundaire brandstof % (op basis van energie) Geen		• Selecteer de brandstoffen en voer het aandeel secundaire brandstof in. • Pas de samenstelling van de brandstof(fen) met de schuifbalk aan. • Selecteer één van de twee laatste brandstoffen in de pulldownmenu's om eigen analyses in het werkblad <Fuel> of <Fuel2> in te voeren.
Emissiegegevens van de stookinstallatie Emissie NOx in mg/Nm³ (als NO₂) Actuele zuurstofconcentratie in droog rookgas 7,7 vol% (luchtfactor: 1,57) NOx-concentratie (als NO₂) in droog rookgas 20 mg/Nm³		• Selecteer de component en de analyse eenheid van de emissie. • Vul de gemeten concentraties of de emissie-eis in de gele cellen in
Referentiecondities Referentie zuurstofconcentratie 0 vol% (droog rookgas) Referentietemperatuur voor warmteberekening 12 °C		• Pas met de schuifbalk de referentie zuurstofconcentratie aan. • Gebruik de schuifbalk om de referentietemperatuur aan te passen.
Verbrandingsparameters brandstof bij 7,7 vol% O₂ in droog rookgas Droog rookgasdebiet 0,414 Nm³/MJ Verbrandingsluchtverbruik (met 1 vol% vocht) 0,423 Nm³/MJ (≅3,97E+03 Nm³/uur) H₂O-debiet (uit verbranding en luchtverbruik) 0,0581 Nm³/MJ CO₂-debiet 0,0513 Nm³/MJ (= 100,9 kg/GJ = 325 kg/MWh) Energieverbruik 9,39E+03 MJ/uur (= 3,57E+01 TJ/jaar) Verbruik van Vergistingsgas (Stw=19,4 MJ/Nm³) 484 Nm³/uur (= 1,84E+06 Nm³/jaar)		• MJ, GJ en TJ betrokken op de calorische onderwaarde • Pas met de schuifbalk vochtgehalte in de verbrandingslucht aan. • MWh betrokken op de calorische bovenwaarde
Nat rookgas Nat rookgasdebiet 4,44E+03 Nm³/uur Vochtconcentratie 12,3 vol% (dauwpunt: 50 °C) Kooldioxide-concentratie 10,9 vol% Zuurstofconcentratie 6,8 vol% NOx-concentratie (als NO₂) 17,5 mg/Nm³ Dichtheid nat rookgas 1,29 kg/Nm³ Soortelijke warmte nat rookgas 1,36 kJ/(Nm³.K) (= 1,052 kJ/(kg.K))		• Gebruik de schuifbalk om het vochtgehalte in te stellen.
Droog rookgas Droog rookgasdebiet 3,89E+03 Nm³/uur Kooldioxide-concentratie 12,4 vol% Zuurstofconcentratie 7,7 vol% NOx-concentratie (als NO₂) 20,0 mg/Nm³ (≅ 8,3 g/GJ = 26,7 mg/kWh) NOx-concentratie (als NO₂) bij 0 vol% O₂ 31,6 mg/Nm³		• GJ betrokken op de calorische onderwaarde en kWh op de calorische bovenwaarde
Berekende emissies NOx-vracht (als NO₂) 7,78E-02 kg/uur (=2,96E+02 kg/jaar) Kooldioxide-vracht 9,47E-01 ton/uur (=3,6E+03 ton/jaar)		

BIJLAGE D Invoergegevens Geomilieu

Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
EP02	WKK	246913,00	518583,00	17,00	0,40	0,50	1,080	343,0
EP03	Dual Fuel Ketel	246909,00	518583,00	17,00	0,40	0,50	0,770	343,0
EP04	Stoomketel	246916,00	518582,00	17,00	0,50	0,60	1,560	343,0
EP05	RTO luchtbehandeling	246896,80	518508,47	35,00	0,95	1,05	2,780	373,0
EP06	RTO gasopwerking 1	246855,00	518531,00	10,00	0,40	0,50	0,810	343,0
EP07	RTO gasopwerking 2	246853,00	518538,00	10,00	0,40	0,50	0,810	343,0
EP19	Opslagsilo 1	246929,00	518638,25	17,00	0,10	0,20	0,010	285,0
EP20	Opslagsilo 2	246926,42	518649,28	17,00	0,10	0,20	0,010	285,0
EP21	Schoorsteen ontvangsthal graan	246942,26	518641,24	17,00	0,90	1,00	7,920	293,0
EP22	Vrachtwagens weegbrug 1 en 2	246940,00	518692,00	1,50	0,10	0,20	0,100	285,0
EP23	Vrachtwagens weegbrug 3 en 4	246979,00	518566,00	1,50	0,10	0,20	0,100	285,0
EP24	Laden en lossen vrachtwagens	246895,00	518517,00	1,50	0,10	0,20	0,100	285,0
EP25	Shovel	246869,00	518538,00	1,50	0,10	0,20	0,100	373,0
EP26	Vorkheftruck	246869,00	518538,00	1,50	0,10	0,20	0,100	373,0

Luchtkwaliteitsonderzoek (2359238)
Bio Energy Coevorden

Ingenia Consultants & Engineers

Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Emis NOx	Geb.bron	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
EP02	0,086	0,00002167	Ja	0,00000000	0,00000000	3760,00
EP03	0,062	0,00003064	Ja	0,00000000	0,00000000	5000,00
EP04	0,125	0,00006222	Ja	0,00000000	0,00000000	8000,00
EP05	0,338	0,00004440	Ja	0,00000000	0,00000000	8760,00
EP06	0,065	0,00000410	Ja	0,00000000	0,00000000	8760,00
EP07	0,065	0,00000410	Ja	0,00000000	0,00000000	8760,00
EP19	0,000	0,00000000	Ja	0,00000006	0,00000006	500,00
EP20	0,000	0,00000000	Ja	0,00000006	0,00000006	500,00
EP21	0,087	0,00000000	Ja	0,00003958	0,00003958	8760,00
EP22	0,000	0,00005560	Ja	0,00000018	0,00000018	1886,00
EP23	0,000	0,00005560	Ja	0,00000018	0,00000018	1886,00
EP24	0,000	0,00010760	Ja	0,00000018	0,00000018	5840,00
EP25	0,012	0,00005340	Ja	0,00000050	0,00000046	365,00
EP26	0,012	0,00004860	Ja	0,00000066	0,00000060	730,00

Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	LV (H1)	LV (H2)
LB01	Aankomend verkeer route 1	994,83	Intensiteit	Normaal	60	7,00	0,00	--	--
LB02	Vertrekkend verkeer route 1	1322,72	Intensiteit	Normaal	60	7,00	0,00	--	--
LB03	Aankomend verkeer route 2	1181,87	Intensiteit	Normaal	60	7,00	0,00	--	--
LB04	Vertrekkend verkeer route 2	1094,35	Intensiteit	Normaal	60	7,00	0,00	--	--
LB05	Verkeer op terrein	558,21	Intensiteit	Normaal	15	7,00	0,00	--	--

Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)
LB01	--	--	--	--	--	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
LB02	--	--	--	--	--	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
LB03	--	--	--	--	--	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
LB04	--	--	--	--	--	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
LB05	--	--	--	--	--	2,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00

Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)
LB01	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
LB02	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
LB03	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
LB04	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
LB05	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)
LB01	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	2,00	2,00	2,00
LB02	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	2,00	2,00	2,00
LB03	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	2,00	2,00	2,00
LB04	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	2,00	2,00	2,00
LB05	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	4,00	4,00	4,00

Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)
LB01	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
LB02	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
LB03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
LB04	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
LB05	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)
LB01	2,00	2,00	--
LB02	2,00	2,00	--
LB03	2,00	2,00	--
LB04	2,00	2,00	--
LB05	4,00	4,00	--

BIJLAGE E Simulatiejournaal Geomilieu NO₂

STACKS+ V2023.2
Release 2023-06-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-NO2-2023
Stof-identificatie: NO2

start datum/tijd: 8-1-2024 15:45:44
datum/tijd journaal bestand: 8-1-2024 15:48:01

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald :
247151 518730 Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.303
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 247151 518730
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Er is gerekend met optie (blk_car)
opgegeven bestand voor verkeersemmissies: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_39\Emissiefactoren_car opgegeven bestand voor emissies snelwegen:

opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_39\Emissiefactoren_2020.update2023.txt 2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_39\Emissiefactoren_2025.update2023.txt opgegeven fracties vekeer op za en zo: 1.000 1.000 1.000 0.000 0.000 0.000
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500

Er is gerekend met weekday factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_39\intens.bus.files file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode

Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h Prognostische berekeningen: 2023

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op
receptor-lokatie met coördinaten: 247151 518730 gem. windsnelheid,
neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3) sektor(van-tot) uren
% ws neerslag(mm) NO2 O3 windstil

sektor	uren	%	ws	neerslag	NO2	O3	windstil
1 (-15- 15):	4369.0	5.0	3.1	233.70	5.78	60.44	0
2 (15- 45):	5267.0	6.0	3.5	219.20	6.56	60.72	0
3 (45- 75):	7357.0	8.4	3.6	208.25	7.81	55.08	0
4 (75-105):	4786.0	5.5	2.9	289.95	9.32	46.41	0
5 (105-135):	4635.0	5.3	2.8	363.20	11.80	42.33	0
6 (135-165):	6107.0	7.0	3.0	496.10	13.91	34.83	0
7 (165-195):	9568.0	10.9	3.6	1132.34	11.99	38.67	0
8 (195-225):	12899.0	14.7	4.2	2040.82	10.15	43.67	0
9 (225-255):	11536.0	13.2	4.7	1492.40	7.69	53.84	0
10 (255-285):	8948.0	10.2	3.9	1104.99	6.12	58.20	0
11 (285-315):	6495.0	7.4	3.4	740.14	5.11	61.58	0
12 (315-345):	5633.0	6.4	3.2	436.15	5.11	62.26	0
gemiddeld/som:	87600.0	3.7	8757.25	8.6	50.8		

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheid-index: 1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 5
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.4600
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 9.78940
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 10.05719 Hoogste uurwaarde
concentratie in tijdreeks: 96.96877
Coördinaten (x,y): 247083, 519011
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2011, 3, 20, 22

Aantal bronnen : 74

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBron VERKEER ** 1, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[1/9]

X-positie van de bron [m]: 246986
Y-positie van de bron [m]: 518592
lengte lijnbron [m] 22.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.7 518588.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.6 518595.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 19.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18 gem. intensiteit middelzwaar

verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000029
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000029
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000029 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[2/9]

X-positie van de bron [m]: 247003
Y-positie van de bron [m]: 518575
lengte lijnbron [m] 44.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.6 518595.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.8 518553.4
schermhoogte: 0.0 weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 107.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000059
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000059
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000088 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[3/9]

X-positie van de bron [m]: 247026
Y-positie van de bron [m]: 518553 lengte lijnbron [m] 31.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247009.8 518553.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247041.3 518552.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 178.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000042
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000042 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000130 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBron VERKEER ** 4, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[4/9]

X-positie van de bron [m]: 247050
Y-positie van de bron [m]: 518546
lengte lijnbron [m] 22.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247041.3 518552.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247059.6 518539.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 145.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000029
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000159 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBron VERKEER ** 5, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[5/9]

X-positie van de bron [m]: 247300
Y-positie van de bron [m]: 518621
lengte lijnbron [m] 506.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247059.6 518539.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247539.5 518701.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000670
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000669

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000828 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6

** LIJNBron VERKEER ** 6, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..." segment[6/9]

X-positie van de bron [m]: 247545

Y-positie van de bron [m]: 518711

lengte lijnbron [m] 22.5

breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247539.5 518701.5

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247550.7 518721.0

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 60.3

rijsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000030

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000858 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7 ** LIJNBron VERKEER ** 7, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..." segment[7/9]

X-positie van de bron [m]: 247513

Y-positie van de bron [m]: 518801

lengte lijnbron [m] 177.5

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247475.7 518881.9

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247550.7 518721.0

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 115.0

rijsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000235

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000235

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001093 over alle uren (87600)

```

***** Brongegevens van bron : 8
** LIJNBron VERKEER ** 8, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[8/9]

X-positie van de bron [m]: 247464
Y-positie van de bron [m]: 518931
lengte lijnbron [m] 100.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247452.8 518979.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247475.7 518881.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 103.1
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000133
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000133
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001225 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 9
** LIJNBron VERKEER ** 9, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[9/9]

X-positie van de bron [m]: 247450
Y-positie van de bron [m]: 519013
lengte lijnbron [m] 67.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247447.0 519047.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247452.8 518979.7
schermhoogte: 0.0 weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 94.9
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000089
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000089
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001315 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBron VERKEER ** 10, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."

```

segment[1/12]

X-positie van de bron [m]: 246982
Y-positie van de bron [m]: 518638 lengte lijnbron [m] 90.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246967.7 518680.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.6 518595.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 108.7
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000119
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000119 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001434 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11

** LIJNBron VERKEER ** 11, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[2/12]

X-positie van de bron [m]: 247003
Y-positie van de bron [m]: 518574
lengte lijnbron [m] 44.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.6 518595.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.9 518553.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 107.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000058
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000058
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001492 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12

** LIJNBron VERKEER ** 12, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[3/12]

X-positie van de bron [m]: 246997
Y-positie van de bron [m]: 518546

lengte lijnbron [m] 28.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246984.8 518539.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.9 518553.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 28.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000038
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000038
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001530 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[4/12]

X-positie van de bron [m]: 246980
Y-positie van de bron [m]: 518524
lengte lijnbron [m] 33.5
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.4 518507.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246984.8 518539.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 73.7
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000044
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000044
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001574 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14 ** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 273]
"LB04, Vertrekkend verkeer rout..." segment[5/12]

X-positie van de bron [m]: 246976
Y-positie van de bron [m]: 518500
lengte lijnbron [m] 15.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.4 518507.6

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246977.0 518492.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 96.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001594 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15

** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[6/12]

X-positie van de bron [m]: 246857
Y-positie van de bron [m]: 518454
lengte lijnbron [m] 251.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.8 518414.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246977.0 518492.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000333
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000333
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001926 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16

** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[7/12]

X-positie van de bron [m]: 246726
Y-positie van de bron [m]: 518420
lengte lijnbron [m] 26.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246714.3 518425.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.8 518414.3 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 155.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000034
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000034
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001961 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[8/12]

X-positie van de bron [m]: 246711 Y-positie van de bron [m]: 518434
lengte lijnbron [m] 19.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.0 518443.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246714.3 518425.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 109.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000025
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000025 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000001986 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[9/12]

X-positie van de bron [m]: 246719
Y-positie van de bron [m]: 518559
lengte lijnbron [m] 233.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.0 518443.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246730.0 518675.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 84.6

rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000308
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000308
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002294 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[10/12]

X-positie van de bron [m]: 246734
Y-positie van de bron [m]: 518702
lengte lijnbron [m] 54.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246730.0 518675.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.1 518729.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 82.6
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000072
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000072
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002366 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[11/12]

X-positie van de bron [m]: 246767
Y-positie van de bron [m]: 518802
lengte lijnbron [m] 157.1
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.0 518729.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246797.4 518874.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.4
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

```

gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000208
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000208
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002574 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 21 ** LIJNBron VERKEER ** 21, [Weg 273]
"LB04, Vertrekkend verkeer rout..." segment[12/12]

X-positie van de bron [m]: 246824
Y-positie van de bron [m]: 518940
lengte lijnbron [m] 141.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246797.4 518874.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246851.5 519005.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.6
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000187
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000187
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002761 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBron VERKEER ** 22, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[1/18]

X-positie van de bron [m]: 246982
Y-positie van de bron [m]: 518638
lengte lijnbron [m] 90.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246967.5 518680.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.1 518595.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 108.4
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

```

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000120
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000120
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002881 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBron VERKEER ** 23, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[2/18]

X-positie van de bron [m]: 247003
Y-positie van de bron [m]: 518572
lengte lijnbron [m] 48.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.0 518595.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247010.8 518548.9 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 107.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000064
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000064
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002945 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
** LIJNBron VERKEER ** 24, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[3/18]

X-positie van de bron [m]: 246998 Y-positie van de bron [m]: 518545
lengte lijnbron [m] 27.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246984.8 518540.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247010.8 518548.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000036
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000036 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000002981 over alle uren (87600)

```

***** Brongegevens van bron : 25
** LIJNBron VERKEER ** 25, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[4/18]

X-positie van de bron [m]: 246980
Y-positie van de bron [m]: 518525
lengte lijnbron [m] 32.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.3 518509.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246984.8 518540.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 71.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000043
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000042
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003024 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBron VERKEER ** 26, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[5/18]

X-positie van de bron [m]: 246976
Y-positie van de bron [m]: 518500
lengte lijnbron [m] 20.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.3 518509.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246976.9 518489.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 97.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000027
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000027
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003050 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 27
** LIJNBron VERKEER ** 27, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[6/18]

```

X-positie van de bron [m]: 246987
Y-positie van de bron [m]: 518478
lengte lijnbron [m] 30.3
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246976.9 518489.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.1 518466.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 129.2
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000040
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000040
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003090 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28 ** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 284]
"LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[7/18]

X-positie van de bron [m]: 247011
Y-positie van de bron [m]: 518463
lengte lijnbron [m] 31.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.0 518466.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247026.5 518460.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.7
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000041
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000041
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003131 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29
** LIJNBRON VERKEER ** 29, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[8/18]

X-positie van de bron [m]: 247042
Y-positie van de bron [m]: 518467
lengte lijnbron [m] 33.1

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247026.5 518460.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247056.9 518473.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 23.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000044
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000044
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003175 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[9/18]

X-positie van de bron [m]: 247068
Y-positie van de bron [m]: 518489
lengte lijnbron [m] 38.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247056.9 518473.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247078.6 518504.6 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 55.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000050
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000050
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003225 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31
** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[10/18]

X-positie van de bron [m]: 247319 Y-positie van de bron [m]: 518583
lengte lijnbron [m] 505.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247078.6 518504.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247559.2 518661.0

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000668
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000668 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003893 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[11/18]

X-positie van de bron [m]: 247569
Y-positie van de bron [m]: 518658
lengte lijnbron [m] 21.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247559.2 518661.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247579.2 518654.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 160.9
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000028
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000028
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003921 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[12/18]

X-positie van de bron [m]: 247585
Y-positie van de bron [m]: 518655
lengte lijnbron [m] 12.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247579.2 518654.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247591.3 518655.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 8.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000016
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000016
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003937 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBRON VERKEER ** 34, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[13/18]

X-positie van de bron [m]: 247593
Y-positie van de bron [m]: 518663
lengte lijnbron [m] 15.0
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247591.3 518655.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247594.0 518670.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 80.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000003957 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 35 ** LIJNBRON VERKEER ** 35, [Weg 284]
"LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[14/18]

X-positie van de bron [m]: 247582
Y-positie van de bron [m]: 518695
lengte lijnbron [m] 55.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247569.6 518720.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247594.0 518670.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 116.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000073
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000073
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004030 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 36
** LIJNBron VERKEER ** 36, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[15/18]

X-positie van de bron [m]: 247558
Y-positie van de bron [m]: 518723
lengte lijnbron [m] 23.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247547.0 518726.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247569.6 518720.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 165.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000031
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000031
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004061 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBron VERKEER ** 37, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[16/18]

X-positie van de bron [m]: 247510
Y-positie van de bron [m]: 518807
lengte lijnbron [m] 177.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247473.2 518887.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247547.0 518726.2 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 114.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000235
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000235
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004296 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBron VERKEER ** 38, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[17/18]

X-positie van de bron [m]: 247462 Y-positie van de bron [m]: 518940
lengte lijnbron [m] 106.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247451.4 518992.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247473.2 518887.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 101.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000141
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000141 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004437 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39
** LIJNBron VERKEER ** 39, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[18/18]

X-positie van de bron [m]: 247450
Y-positie van de bron [m]: 519020
lengte lijnbron [m] 54.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247448.0 519046.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247451.4 518992.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 93.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000073
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000072

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004509 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40

** LIJNBron VERKEER ** 40, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[1/15]

X-positie van de bron [m]: 246986

Y-positie van de bron [m]: 518592

lengte lijnbron [m] 22.4

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.3 518588.7

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.7 518595.0

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 16.5

rijksnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000030

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004539 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41

** LIJNBron VERKEER ** 41, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[2/15]

X-positie van de bron [m]: 247004

Y-positie van de bron [m]: 518572

lengte lijnbron [m] 49.0

breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.7 518595.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247011.0 518548.2

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 107.0

rijksnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000065

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000065

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004603 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 42 ** LIJNBRON VERKEER ** 42, [Weg 285]
"LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[3/15]

X-positie van de bron [m]: 247024
Y-positie van de bron [m]: 518550
lengte lijnbron [m] 26.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247011.0 518548.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247037.2 518551.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 6.9
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000035
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000035
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004638 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 43
** LIJNBRON VERKEER ** 43, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[4/15]

X-positie van de bron [m]: 247049
Y-positie van de bron [m]: 518545
lengte lijnbron [m] 25.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247037.2 518551.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247060.2 518539.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 152.7
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000034
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000034
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004673 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 44
** LIJNBRON VERKEER ** 44, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[5/15]

X-positie van de bron [m]: 247066
Y-positie van de bron [m]: 518529
lengte lijnbron [m] 24.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247060.2 518539.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247072.1 518518.0 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 119.0
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000032
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000032
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004705 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 45
** LIJNBRON VERKEER ** 45, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[6/15]

X-positie van de bron [m]: 247073 Y-positie van de bron [m]: 518508
lengte lijnbron [m] 20.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247072.1 518518.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247074.5 518497.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 96.6
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000027
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000027 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004732 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 46
** LIJNBRON VERKEER ** 46, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[7/15]

X-positie van de bron [m]: 247065
Y-positie van de bron [m]: 518485
lengte lijnbron [m] 31.3
breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247056.3 518472.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247074.5 518497.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 54.3
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000041
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000041
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004774 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 47

** LIJNBRON VERKEER ** 47, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[8/15]

X-positie van de bron [m]: 247040
Y-positie van de bron [m]: 518466
lengte lijnbron [m] 35.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247022.9 518459.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247056.3 518471.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 20.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000047
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000047
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004821 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 48

** LIJNBRON VERKEER ** 48, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[9/15]

X-positie van de bron [m]: 247008
Y-positie van de bron [m]: 518462
lengte lijnbron [m] 30.8
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246992.7 518465.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247022.9 518459.3
schermhoogte: 0.0

```

weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.1
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000041
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000041
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004862 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 49 ** LIJNBRON VERKEER ** 49, [Weg 285]
"LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[10/15]

X-positie van de bron [m]: 246984
Y-positie van de bron [m]: 518479
lengte lijnbron [m] 32.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.5 518492.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246992.7 518465.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 124.1
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000043
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000043
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000004905 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 50
** LIJNBRON VERKEER ** 50, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[11/15]

X-positie van de bron [m]: 246856
Y-positie van de bron [m]: 518453
lengte lijnbron [m] 250.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.1 518413.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246974.5 518492.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00

```

bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000331
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000331
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000005236 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 51
** LIJNBron VERKEER ** 51, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[12/15]

X-positie van de bron [m]: 246724
Y-positie van de bron [m]: 518421
lengte lijnbron [m] 30.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246710.1 518428.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.1 518413.2 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 150.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000041
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000041
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000005276 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 52
** LIJNBron VERKEER ** 52, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[13/15]

X-positie van de bron [m]: 246709 Y-positie van de bron [m]: 518442
lengte lijnbron [m] 27.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.5 518455.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246710.1 518428.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 93.4
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000036
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000036 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000005312 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 53
** LIJNBron VERKEER ** 53, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[14/15]

X-positie van de bron [m]: 246722
Y-positie van de bron [m]: 518592
lengte lijnbron [m] 275.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.5 518455.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246736.3 518729.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 84.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000364
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000364
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000005676 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 54
** LIJNBron VERKEER ** 54, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[15/15]

X-positie van de bron [m]: 246793
Y-positie van de bron [m]: 518867
lengte lijnbron [m] 299.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246736.3 518729.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246850.6 519005.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000395
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000395
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000006071 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 55
** LIJNBron VERKEER ** 55, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[1/9]

X-positie van de bron [m]: 246962
Y-positie van de bron [m]: 518584
lengte lijnbron [m] 28.1
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246949.0 518580.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246975.8 518588.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.4
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000153
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000153
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000006225 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 56 ** LIJNBron VERKEER ** 56, [Weg
92074] "LB05, Verkeer op terrein" segment[2/9]

X-positie van de bron [m]: 246955
Y-positie van de bron [m]: 518545
lengte lijnbron [m] 71.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246949.0 518580.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246960.9 518509.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 99.6
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000391
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000391

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000006615 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 57

** LIJNBron VERKEER ** 57, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein" segment[3/9]

X-positie van de bron [m]: 246928

Y-positie van de bron [m]: 518499

lengte lijnbron [m] 68.7

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246895.3 518489.1

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246960.9 518509.4

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 17.2

rijsnelheid voor deze weg: 15.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 36 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000375

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000375

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000006990 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 58

** LIJNBron VERKEER ** 58, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein" segment[4/9]

X-positie van de bron [m]: 246885

Y-positie van de bron [m]: 518529

lengte lijnbron [m] 81.8

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246873.8 518568.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246895.3 518489.1

schermhoogte: 0.0 weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 105.2

rijsnelheid voor deze weg: 15.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 36

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000447

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000446

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000007437 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 59
** LIJNBron VERKEER ** 59, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[5/9]

X-positie van de bron [m]: 246855
Y-positie van de bron [m]: 518566 lengte lijnbron [m] 37.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.2 518564.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246873.8 518568.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 4.7
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000206
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000206 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000007642 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 60
** LIJNBron VERKEER ** 60, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[6/9]

X-positie van de bron [m]: 246836
Y-positie van de bron [m]: 518579
lengte lijnbron [m] 27.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.2 518564.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246836.4 518592.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 89.7
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000149
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000149
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000007792 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 61
** LIJNBron VERKEER ** 61, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[7/9]

X-positie van de bron [m]: 246844
Y-positie van de bron [m]: 518651
lengte lijnbron [m] 118.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.4 518592.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246851.2 518709.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 82.8
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000647
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000647
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000008438 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 62
** LIJNBRON VERKEER ** 62, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[8/9]

X-positie van de bron [m]: 246898
Y-positie van de bron [m]: 518692
lengte lijnbron [m] 100.5
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246851.2 518709.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246944.8 518673.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 158.6
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000549
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000548
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000008987 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 63 ** LIJNBRON VERKEER ** 63, [Weg
92074] "LB05, Verkeer op terrein" segment[9/9]

X-positie van de bron [m]: 246956
Y-positie van de bron [m]: 518677
lengte lijnbron [m] 23.9
breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246944.8 518673.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246967.6 518680.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.9
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000131
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000130
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000009117 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 64

** BRON PLUS GEBOUW ** 64, [Schoorsteen 221] "EP05, RTO luchtbehandeling"

X-positie van de bron [m]: 246897
Y-positie van de bron [m]: 518508
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coördinaat van gebouw [m]: 246919
y_coördinaat van gebouw [m]: 518556
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 35.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.95
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.05
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 2.78104
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 5.35244
Temperatuur rookgassen (K) : 373.00 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren
(MW) : 0.338
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
NO₂ fractie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000044400
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000044376
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000053493 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 65

** BRON PLUS GEBOUW ** 65, [Schoorsteen 276] "EP06, RTO gasopwerking 1"

X-positie van de bron [m]: 246855
Y-positie van de bron [m]: 518531
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coördinaat van gebouw [m]: 246919

y_coordinaat van gebouw [m]: 518556 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.80962

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 8.10300

Temperatuur rookgassen (K) : 343.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.065

Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde

NO₂ fractie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004100

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000004098

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000057591 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 66

** BRON PLUS GEBOUW ** 66, [Schoorsteen 278] "EP03, Dual Fuel Ketel"

X-positie van de bron [m]: 246909 Y-positie van de bron [m]: 518583

langste zijde gebouw [m]: 86.3

kortste zijde gebouw [m]: 42.0

Hoogte van het gebouw [m]: 15.0

Orientatie gebouw [graden] : 108.4

x_coordinaat van gebouw [m]: 246919

y_coordinaat van gebouw [m]: 518556

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.76964

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 7.69616

Temperatuur rookgassen (K) : 343.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.062

Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde

NO₂ fractie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 49741

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000030640 gemiddelde

emissie over alle uren: (kg/s) 0.000017388

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000074979 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 67

** BRON PLUS GEBOUW ** 67, [Schoorsteen 279] "EP25, Shovel"

X-positie van de bron [m]: 246869

Y-positie van de bron [m]: 518538

langste zijde gebouw [m]: 86.3

kortste zijde gebouw [m]: 42.0

Hoogte van het gebouw [m]: 15.0

Orientatie gebouw [graden] : 108.4

x_coordinaat van gebouw [m]: 246919

y_coordinaat van gebouw [m]: 518556

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 17.39552
Temperatuur rookgassen (K) : 373.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.012 **Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 3803
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000053400
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002317
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000077296 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 68
** BRON PLUS GEBOUW ** 68, [Schoorsteen 280] "EP26, Vorkheftruck"

X-positie van de bron [m]: 246869
Y-positie van de bron [m]: 518538
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coordinaat van gebouw [m]: 246919
y_coordinaat van gebouw [m]: 518556
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.09999
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 17.39685
Temperatuur rookgassen (K) : 373.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.012
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 7679
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000048600
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000004258
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000081554 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 69
** BRON PLUS GEBOUW ** 69, [Schoorsteen 281] "EP02, WKK"

X-positie van de bron [m]: 246913
Y-positie van de bron [m]: 518583
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coordinaat van gebouw [m]: 246919
y_coordinaat van gebouw [m]: 518556
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 1.07971
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 10.80247
Temperatuur rookgassen (K) : 343.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.086

```

**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 37366
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000021670
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000009238
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000090793 over
alle uren ( 87600)
***** Brongegevens van bron : 70
** BRON PLUS GEBOUW ** 70, [Schoorsteen 292] "EP07, RTO gasopwerking 2"

X-positie van de bron [m]: 246853
Y-positie van de bron [m]: 518538
langste zijde gebouw [m]: 63.2
kortste zijde gebouw [m]: 30.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 81.2
x_coordinaat van gebouw [m]: 246858
y_coordinaat van gebouw [m]: 518617
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.80962
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 8.10300
Temperatuur rookgassen (K) : 343.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.065
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00 Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004100
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000004098
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000094890 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 71
** BRON PLUS GEBOUW ** 71, [Schoorsteen 92069] "EP04, Stoomketel"

X-positie van de bron [m]: 246916
Y-positie van de bron [m]: 518582
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coordinaat van gebouw [m]: 246919
y_coordinaat van gebouw [m]: 518556
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.50
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.60
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 1.56087 Gem. uittree snelheid
over bedrijfsuren (m/s) : 9.98441
Temperatuur rookgassen (K) : 343.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.125
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 80277
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000062220

```

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000056987
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000151878 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 72
** BRON PLUS GEBOUW ** 72, [Schoorsteen 92071] "EP22, Vrachtwagens
weegbrug 1 ..."

X-positie van de bron [m]: 246940
Y-positie van de bron [m]: 518692
langste zijde gebouw [m]: 64.6
kortste zijde gebouw [m]: 49.6
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0 Orientatie gebouw [graden] : 161.5
x_coordinaat van gebouw [m]: 246882
y_coordinaat van gebouw [m]: 518671
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09998
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29369
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 18530
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000055600
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000011755
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000163632 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 73 ** BRON PLUS GEBOUW ** 73,
[Schoorsteen 92072] "EP23, Vrachtwagens weegbrug 3 ..."

X-positie van de bron [m]: 246979
Y-positie van de bron [m]: 518566
langste zijde gebouw [m]: 68.2
kortste zijde gebouw [m]: 20.6
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.6
x_coordinaat van gebouw [m]: 246967
y_coordinaat van gebouw [m]: 518625
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09998
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29360
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 17997 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000055600
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000011416
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000175049 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 74

** BRON PLUS GEBOUW ** 74, [Schoorsteen 92073] "EP24, Laden en lossen vrachtw..."

X-positie van de bron [m]: 246895

Y-positie van de bron [m]: 518517

langste zijde gebouw [m]: 86.3

kortste zijde gebouw [m]: 42.0

Hoogte van het gebouw [m]: 15.0

Orientatie gebouw [graden] : 108.4

x_coordinaat van gebouw [m]: 246919

y_coordinaat van gebouw [m]: 518556

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.10006

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29571
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp

NO₂ fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 58614

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000107600

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000071957

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000247006 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

BIJLAGE F Simulatiejournaal Geomilieu PM₁₀

STACKS+ V2023.2
Release 2023-06-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM10-2023
Stof-identificatie: PM10

start datum/tijd: 8-1-2024 15:50:03
datum/tijd journaal bestand: 8-1-2024 15:52:35

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald :
247151 518730 Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!
geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.303
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 247151 518730 GCN-
waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemisseries: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_39\Emissiefactoren_car opgegeven bestand voor
emissies snelwegen:

opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_39\Emissiefactoren_2020.update2023.txt 2e bestand voor interpolatie emissies
niet-snelwegen: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_39\Emissiefactoren_2025.update2023.txt opgegeven fracties vekeer op
za en zo: 1.000 1.000 1.000 0.000 0.000 0.000
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500

Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_39\intens.bus.files file percentages zijn
per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h Prognostische berekeningen: 2023

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op
receptor-lokatie met coördinaten: 247151 518730 gem. windsnelheid,
neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3) sektor(van-tot) uren
% ws neerslag(mm) PM10 windstil

sektor	uren	gem. windsnelheid	neerslagsom	gem. achtergrondconcentraties
1 (-15- 15)	4369.0	5.0	3.1	233.70
2 (15- 45)	5267.0	6.0	3.5	219.20
3 (45- 75)	7357.0	8.4	3.6	208.25
4 (75-105)	4786.0	5.5	2.9	289.95
5 (105-135)	4635.0	5.3	2.8	363.20
6 (135-165)	6107.0	7.0	3.0	496.10
7 (165-195)	9568.0	10.9	3.6	1132.34
8 (195-225)	12899.0	14.7	4.2	2040.82
9 (225-255)	11536.0	13.2	4.7	1492.40
10 (255-285)	8948.0	10.2	3.9	1104.99
11 (285-315)	6495.0	7.4	3.4	740.14
12 (315-345)	5633.0	6.4	3.2	436.15
gemiddeld/som	87600.0	3.7	8757.25	13.1

(zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheid-index: 1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 6
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.4600
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 13.51335 (excl.
zeezoutcorrectie) hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 13.61904
(excl. zeezoutcorrectie) Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks:
845.27594 Coördinaten (x,y): 246742, 519099
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2010, 5, 24, 13

Aantal bronnen : 71

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBron VERKEER ** 1, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[1/9]

X-positie van de bron [m]: 246986
Y-positie van de bron [m]: 518592
lengte lijnbron [m] 22.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.7 518588.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.6 518595.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 19.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0 gem. intensiteit zwaar verkeer/
dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000001 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2

** LIJNBron VERKEER ** 2, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[2/9]

X-positie van de bron [m]: 247003
Y-positie van de bron [m]: 518575
lengte lijnbron [m] 44.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.6 518595.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.8 518553.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 107.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000002 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3

** LIJNBron VERKEER ** 3, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[3/9]

X-positie van de bron [m]: 247026
Y-positie van de bron [m]: 518553
lengte lijnbron [m] 31.5 breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247009.8 518553.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247041.3 518552.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 178.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000004 over
alle uren (87600)
***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBron VERKEER ** 4, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[4/9]

X-positie van de bron [m]: 247050
Y-positie van de bron [m]: 518546
lengte lijnbron [m] 22.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247041.3 518552.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247059.6 518539.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 145.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000004 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBron VERKEER ** 5, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[5/9]

X-positie van de bron [m]: 247300
Y-positie van de bron [m]: 518621
lengte lijnbron [m] 506.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247059.6 518539.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247539.5 518701.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000019
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000019

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000023 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6

** LIJNBON VERKEER ** 6, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..." segment[6/9]

X-positie van de bron [m]: 247545

Y-positie van de bron [m]: 518711

lengte lijnbron [m] 22.5

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247539.5 518701.5

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247550.7 518721.0 schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 60.3

rijsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000024 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7

** LIJNBON VERKEER ** 7, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..." segment[7/9]

X-positie van de bron [m]: 247513 Y-positie van de bron [m]: 518801

lengte lijnbron [m] 177.5

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247475.7 518881.9

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247550.7 518721.0

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 115.0

rijsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000031 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8

** LIJNBron VERKEER ** 8, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[8/9]

X-positie van de bron [m]: 247464
Y-positie van de bron [m]: 518931
lengte lijnbron [m] 100.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247452.8 518979.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247475.7 518881.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 103.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000035 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9

** LIJNBron VERKEER ** 9, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[9/9]

X-positie van de bron [m]: 247450
Y-positie van de bron [m]: 519013
lengte lijnbron [m] 67.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247447.0 519047.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247452.8 518979.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 94.9
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000037 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10

** LIJNBron VERKEER ** 10, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer route ..."
segment[1/12]

```

X-positie van de bron [m]: 246982
Y-positie van de bron [m]: 518638
lengte lijnbron [m] 90.1
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246967.7 518680.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.6 518595.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 108.7
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000041 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 11 ** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 273]
"LB04, Vertrekkend verkeer rout..." segment[2/12]

X-positie van de bron [m]: 247003
Y-positie van de bron [m]: 518574
lengte lijnbron [m] 44.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.6 518595.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.9 518553.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 107.6
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000042 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[3/12]

X-positie van de bron [m]: 246997
Y-positie van de bron [m]: 518546
lengte lijnbron [m] 28.4

```

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246984.8 518539.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.9 518553.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 28.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000043 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[4/12]

X-positie van de bron [m]: 246980
Y-positie van de bron [m]: 518524
lengte lijnbron [m] 33.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.4 518507.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246984.8 518539.7 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 73.7
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000045 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[5/12]

X-positie van de bron [m]: 246976 Y-positie van de bron [m]: 518500
lengte lijnbron [m] 15.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.4 518507.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246977.0 518492.7

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 96.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000045 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[6/12]

X-positie van de bron [m]: 246857
Y-positie van de bron [m]: 518454
lengte lijnbron [m] 251.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.8 518414.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246977.0 518492.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000054 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[7/12]

X-positie van de bron [m]: 246726
Y-positie van de bron [m]: 518420
lengte lijnbron [m] 26.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246714.3 518425.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.8 518414.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 155.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000055 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[8/12]

X-positie van de bron [m]: 246711
Y-positie van de bron [m]: 518434
lengte lijnbron [m] 19.1
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.0 518443.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246714.3 518425.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 109.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000056 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18 ** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 273]
"LB04, Vertrekkend verkeer rout..." segment[9/12]

X-positie van de bron [m]: 246719
Y-positie van de bron [m]: 518559
lengte lijnbron [m] 233.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.0 518443.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246730.0 518675.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 84.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000065 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBron VERKEER ** 19, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[10/12]

X-positie van de bron [m]: 246734
Y-positie van de bron [m]: 518702
lengte lijnbron [m] 54.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246730.0 518675.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.1 518729.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 82.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000067 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBron VERKEER ** 20, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[11/12]

X-positie van de bron [m]: 246767
Y-positie van de bron [m]: 518802
lengte lijnbron [m] 157.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.0 518729.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246797.4 518874.6 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.4
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000073 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBron VERKEER ** 21, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[12/12]

X-positie van de bron [m]: 246824 Y-positie van de bron [m]: 518940
lengte lijnbron [m] 141.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246797.4 518874.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246851.5 519005.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000078 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBron VERKEER ** 22, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[1/18]

X-positie van de bron [m]: 246982
Y-positie van de bron [m]: 518638
lengte lijnbron [m] 90.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246967.5 518680.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.1 518595.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 108.4
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000081 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23

** LIJNBron VERKEER ** 23, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[2/18]

X-positie van de bron [m]: 247003

Y-positie van de bron [m]: 518572

lengte lijnbron [m] 48.4

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.0 518595.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247010.8 518548.9

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 107.8

rijsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000083 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24

** LIJNBron VERKEER ** 24, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[3/18]

X-positie van de bron [m]: 246998

Y-positie van de bron [m]: 518545

lengte lijnbron [m] 27.5

breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246984.8 518540.2

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247010.8 518548.9

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bom factor : 1.00

orientatie van de weg: 18.5

rijsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000084 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25 ** LIJNBron VERKEER ** 25, [Weg 284]
"LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[4/18]

X-positie van de bron [m]: 246980
Y-positie van de bron [m]: 518525
lengte lijnbron [m] 32.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.3 518509.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246984.8 518540.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 71.1
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000086 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBron VERKEER ** 26, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[5/18]

X-positie van de bron [m]: 246976
Y-positie van de bron [m]: 518500
lengte lijnbron [m] 20.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.3 518509.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246976.9 518489.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 97.5
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000086 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27
** LIJNBron VERKEER ** 27, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[6/18]

X-positie van de bron [m]: 246987
Y-positie van de bron [m]: 518478
lengte lijnbron [m] 30.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246976.9 518489.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.1 518466.3 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 129.2
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000087 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[7/18]

X-positie van de bron [m]: 247011 Y-positie van de bron [m]: 518463
lengte lijnbron [m] 31.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.0 518466.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247026.5 518460.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.7
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000089 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29
** LIJNBRON VERKEER ** 29, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[8/18]

X-positie van de bron [m]: 247042
Y-positie van de bron [m]: 518467
lengte lijnbron [m] 33.1
breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247026.5 518460.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247056.9 518473.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 23.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000090 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30

** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[9/18]

X-positie van de bron [m]: 247068
Y-positie van de bron [m]: 518489
lengte lijnbron [m] 38.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247056.9 518473.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247078.6 518504.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 55.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000091 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31

** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[10/18]

X-positie van de bron [m]: 247319
Y-positie van de bron [m]: 518583
lengte lijnbron [m] 505.4
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247078.6 518504.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247559.2 518661.0
schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000019
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000019
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000110 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32 ** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 284]
"LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[11/18]

X-positie van de bron [m]: 247569
Y-positie van de bron [m]: 518658
lengte lijnbron [m] 21.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247559.2 518661.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247579.2 518654.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 160.9
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000111 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[12/18]

X-positie van de bron [m]: 247585
Y-positie van de bron [m]: 518655
lengte lijnbron [m] 12.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247579.2 518654.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247591.3 518655.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 8.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000111 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBron VERKEER ** 34, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[13/18]

X-positie van de bron [m]: 247593
Y-positie van de bron [m]: 518663
lengte lijnbron [m] 15.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247591.3 518655.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247594.0 518670.6 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 80.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000112 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 35
** LIJNBron VERKEER ** 35, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[14/18]

X-positie van de bron [m]: 247582 Y-positie van de bron [m]: 518695
lengte lijnbron [m] 55.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247569.6 518720.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247594.0 518670.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 116.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000114 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 36
** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[15/18]

X-positie van de bron [m]: 247558
Y-positie van de bron [m]: 518723
lengte lijnbron [m] 23.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247547.0 518726.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247569.6 518720.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 165.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000115 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[16/18]

X-positie van de bron [m]: 247510
Y-positie van de bron [m]: 518807
lengte lijnbron [m] 177.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247473.2 518887.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247547.0 518726.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 114.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000122 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBON VERKEER ** 38, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[17/18]

X-positie van de bron [m]: 247462
Y-positie van de bron [m]: 518940
lengte lijnbron [m] 106.5
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247451.4 518992.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247473.2 518887.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 101.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000126 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39 ** LIJNBON VERKEER ** 39, [Weg 284]
"LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[18/18]

X-positie van de bron [m]: 247450
Y-positie van de bron [m]: 519020
lengte lijnbron [m] 54.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247448.0 519046.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247451.4 518992.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 93.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000128 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40

** LIJNBron VERKEER ** 40, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[1/15]

X-positie van de bron [m]: 246986

Y-positie van de bron [m]: 518592

lengte lijnbron [m] 22.4

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.3 518588.7

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.7 518595.0

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 16.5

rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000128 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41

** LIJNBron VERKEER ** 41, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[2/15]

X-positie van de bron [m]: 247004

Y-positie van de bron [m]: 518572

lengte lijnbron [m] 49.0

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.7 518595.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247011.0 518548.2 schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 107.0

rijksnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000130 over alle uren (87600)

```

***** Brongegevens van bron : 42
** LIJNBron VERKEER ** 42, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[3/15]

X-positie van de bron [m]: 247024 Y-positie van de bron [m]: 518550
lengte lijnbron [m] 26.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247011.0 518548.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247037.2 518551.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 6.9
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000131 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 43
** LIJNBron VERKEER ** 43, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[4/15]

X-positie van de bron [m]: 247049
Y-positie van de bron [m]: 518545
lengte lijnbron [m] 25.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247037.2 518551.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247060.2 518539.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 152.7
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000132 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 44
** LIJNBron VERKEER ** 44, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[5/15]

```

X-positie van de bron [m]: 247066
Y-positie van de bron [m]: 518529
lengte lijnbron [m] 24.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247060.2 518539.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247072.1 518518.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 119.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000133 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 45
** LIJNBRON VERKEER ** 45, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[6/15]

X-positie van de bron [m]: 247073
Y-positie van de bron [m]: 518508
lengte lijnbron [m] 20.8
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247072.1 518518.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247074.5 518497.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 96.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000134 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 46 ** LIJNBRON VERKEER ** 46, [Weg 285]
"LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[7/15]

X-positie van de bron [m]: 247065
Y-positie van de bron [m]: 518485
lengte lijnbron [m] 31.3
breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247056.3 518472.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247074.5 518497.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 54.3
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000135 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 47
** LIJNBRON VERKEER ** 47, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[8/15]

X-positie van de bron [m]: 247040
Y-positie van de bron [m]: 518466
lengte lijnbron [m] 35.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247022.9 518459.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247056.3 518471.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 20.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000136 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 48
** LIJNBRON VERKEER ** 48, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[9/15]

X-positie van de bron [m]: 247008
Y-positie van de bron [m]: 518462
lengte lijnbron [m] 30.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246992.7 518465.6

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247022.9 518459.3 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000138 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 49

** LIJNBRON VERKEER ** 49, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[10/15]

X-positie van de bron [m]: 246984 Y-positie van de bron [m]: 518479
lengte lijnbron [m] 32.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.5 518492.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246992.7 518465.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 124.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000139 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 50

** LIJNBRON VERKEER ** 50, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[11/15]

X-positie van de bron [m]: 246856
Y-positie van de bron [m]: 518453
lengte lijnbron [m] 250.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.1 518413.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246974.5 518492.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000148 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 51
** LIJNBron VERKEER ** 51, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[12/15]

X-positie van de bron [m]: 246724
Y-positie van de bron [m]: 518421
lengte lijnbron [m] 30.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246710.1 518428.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.1 518413.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 150.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000149 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 52
** LIJNBron VERKEER ** 52, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[13/15]

X-positie van de bron [m]: 246709
Y-positie van de bron [m]: 518442
lengte lijnbron [m] 27.0
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.5 518455.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246710.1 518428.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 93.4
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000150 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 53 ** LIJNBron VERKEER ** 53, [Weg 285]
"LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[14/15]

X-positie van de bron [m]: 246722
Y-positie van de bron [m]: 518592
lengte lijnbron [m] 275.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.5 518455.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246736.3 518729.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 84.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000161 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 54
** LIJNBron VERKEER ** 54, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[15/15]

X-positie van de bron [m]: 246793
Y-positie van de bron [m]: 518867
lengte lijnbron [m] 299.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246736.3 518729.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246850.6 519005.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000172 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 55
** LIJNBron VERKEER ** 55, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[1/9]

X-positie van de bron [m]: 246962
Y-positie van de bron [m]: 518584
lengte lijnbron [m] 28.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246949.0 518580.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246975.8 518588.4 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 17.4
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000176 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 56
** LIJNBron VERKEER ** 56, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[2/9]

X-positie van de bron [m]: 246955 Y-positie van de bron [m]: 518545
lengte lijnbron [m] 71.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246949.0 518580.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246960.9 518509.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 99.6
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000186 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 57

** LIJNBON VERKEER ** 57, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[3/9]

X-positie van de bron [m]: 246928

Y-positie van de bron [m]: 518499

lengte lijnbron [m] 68.7

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246895.3 518489.1

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246960.9 518509.4

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 17.2

rijsnelheid voor deze weg: 15.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 36

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66 gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000197 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 58

** LIJNBON VERKEER ** 58, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[4/9]

X-positie van de bron [m]: 246885

Y-positie van de bron [m]: 518529

lengte lijnbron [m] 81.8

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246873.8 518568.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246895.3 518489.1

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 105.2

rijsnelheid voor deze weg: 15.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 36

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000012

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000012

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000209 over
alle uren (87600)

```

***** Brongegevens van bron : 59
** LIJNBron VERKEER ** 59, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[5/9]

X-positie van de bron [m]: 246855
Y-positie van de bron [m]: 518566
lengte lijnbron [m] 37.7
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.2 518564.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246873.8 518568.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 4.7
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000214 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 60 ** LIJNBron VERKEER ** 60, [Weg
92074] "LB05, Verkeer op terrein" segment[6/9]

X-positie van de bron [m]: 246836
Y-positie van de bron [m]: 518579
lengte lijnbron [m] 27.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.2 518564.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246836.4 518592.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 89.7
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000218 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 61
** LIJNBron VERKEER ** 61, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[7/9]

```

X-positie van de bron [m]: 246844
Y-positie van de bron [m]: 518651
lengte lijnbron [m] 118.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.4 518592.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246851.2 518709.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 82.8
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36 gem. intensiteit middelzwaar
verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000017
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000017
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000236 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 62
** LIJNBRON VERKEER ** 62, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[8/9]

X-positie van de bron [m]: 246898
Y-positie van de bron [m]: 518692
lengte lijnbron [m] 100.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246851.2 518709.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246944.8 518673.2
schermhoogte: 0.0 weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 158.6
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000015
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000015
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000250 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 63
** LIJNBRON VERKEER ** 63, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[9/9]

X-positie van de bron [m]: 246956
Y-positie van de bron [m]: 518677 lengte lijnbron [m] 23.9

breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246944.8 518673.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246967.6 518680.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.9
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000254 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 64

** BRON PLUS GEBOUW ** 64, [Schoorsteen 279] "EP25, Shovel"

X-positie van de bron [m]: 246869
Y-positie van de bron [m]: 518538
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coördinaat van gebouw [m]: 246919
y_coördinaat van gebouw [m]: 518556
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 17.39560
Temperatuur rookgassen (K) : 373.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.012
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde Aantal
bedrijfsuren: 3390
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000500
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000019
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000273 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 65

** BRON PLUS GEBOUW ** 65, [Schoorsteen 280] "EP26, Vorkheftruck"

X-positie van de bron [m]: 246869
Y-positie van de bron [m]: 518538
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coördinaat van gebouw [m]: 246919
y_coördinaat van gebouw [m]: 518556

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.09999 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 17.39690
Temperatuur rookgassen (K) : 373.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.012
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 7611
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000660
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000057
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000330 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 66
** BRON PLUS GEBOUW ** 66, [Schoorsteen 282] "EP19, Opslagsilo 1"

X-positie van de bron [m]: 246929
Y-positie van de bron [m]: 518638
langste zijde gebouw [m]: 23.2
kortste zijde gebouw [m]: 10.8
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 107.7
x_coordinaat van gebouw [m]: 246928 y_coordinaat van gebouw [m]: 518644
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.01000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32914
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 5259
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000060
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000334 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 67
** BRON PLUS GEBOUW ** 67, [Schoorsteen 283] "EP20, Opslagsilo 2"

X-positie van de bron [m]: 246926 Y-positie van de bron [m]: 518649
langste zijde gebouw [m]: 23.2
kortste zijde gebouw [m]: 10.8
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 107.7
x_coordinaat van gebouw [m]: 246928
y_coordinaat van gebouw [m]: 518644
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.01000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32913
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 5397
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000060
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000338 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 68
** BRON PLUS GEBOUW ** 68, [Schoorsteen 92070] "EP21, Schoorsteen
ontvangsthal..."

X-positie van de bron [m]: 246942
Y-positie van de bron [m]: 518641
langste zijde gebouw [m]: 28.3
kortste zijde gebouw [m]: 13.8
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 106.8
x_coordinaat van gebouw [m]: 246939
y_coordinaat van gebouw [m]: 518650
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.90
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 7.91968
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.37166
Temperatuur rookgassen (K) : 293.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.087
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000039580
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000039558
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000039896 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 69
** BRON PLUS GEBOUW ** 69, [Schoorsteen 92071] "EP22, Vrachtwagens
weegbrug 1 ..."

X-positie van de bron [m]: 246940
Y-positie van de bron [m]: 518692
langste zijde gebouw [m]: 64.6
kortste zijde gebouw [m]: 49.6
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 161.5
x_coordinaat van gebouw [m]: 246882
y_coordinaat van gebouw [m]: 518671
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09998 Gem. uittree snelheid
over bedrijfsuren (m/s) : 13.29370
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 18595
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000180

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000038
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000039934 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 70

** BRON PLUS GEBOUW ** 70, [Schoorsteen 92072] "EP23, Vrachtwagens
weegbrug 3 ..."

X-positie van de bron [m]: 246979
Y-positie van de bron [m]: 518566
langste zijde gebouw [m]: 68.2
kortste zijde gebouw [m]: 20.6
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.6
x_coordinaat van gebouw [m]: 246967 y_coordinaat van gebouw [m]: 518625
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.09998
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29373
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 18749
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000180
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000039
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000039973 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 71

** BRON PLUS GEBOUW ** 71, [Schoorsteen 92073] "EP24, Laden en lossen
vrachtw..."

X-positie van de bron [m]: 246895 Y-positie van de bron [m]: 518517
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coordinaat van gebouw [m]: 246919
y_coordinaat van gebouw [m]: 518556
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.10006
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29574
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 58689
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000180
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000121 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000040093 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

BIJLAGE G Simulatiejournaal Geomilieu PM_{2,5}

STACKS+ V2023.2
Release 2023-06-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM2.5-2023
Stof-identificatie: PM2.5

start datum/tijd: 8-1-2024 15:52:35
datum/tijd journaal bestand: 8-1-2024 15:54:59

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald :
247151 518730 Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.303
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 247151 518730
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.
opgegeven bestand voor verkeersemisseries: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_39\Emissiefactoren_car opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_39\Emissiefactoren_2020.update2023.txt 2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_39\Emissiefactoren_2025.update2023.txt opgegeven fracties verkeer op za en zo: 1.000 1.000 1.000 0.000 0.000 0.000
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten: C:\Users\gijs\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_39\intens.bus.files file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2023
Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op

receptor-lokatie met coördinaten: 247151 518730 gem. windsnelheid,
neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3) sektor(van-tot) uren
% ws neerslag(mm) PM2.5 windstil

Receptor	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Gemiddeld/som
(-15- 15):	4369.0	5267.0	7357.0	4786.0	4635.0	6107.0	9568.0	12899.0	11536.0	8948.0	6495.0	5633.0	87600.0
(15- 45):	5.0	6.0	8.4	5.5	5.3	7.0	10.9	14.7	13.2	10.2	7.4	6.4	3.7
(45- 75):	3.1	3.5	3.6	2.9	2.8	3.0	3.6	4.2	4.7		3.4	3.2	8757.25
(75-105):	233.70	219.20	208.25	289.95	363.20	496.10	1132.34	2040.82	1492.40		740.14	436.15	6.7
(105-135):	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72		6.72	6.72	
(135-165):	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
(165-195):													
(195-225):													
(225-255):													
(255-285):													
(285-315):													
(315-345):													

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheid-index: 1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 6
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.4600
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 7.14771
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 7.20271
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 13.50898
Coördinaten (x,y): 246938, 519038
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2014, 2, 20, 2

Aantal bronnen : 71
***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBON VERKEER ** 1, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[1/9]

X-positie van de bron [m]: 246986
Y-positie van de bron [m]: 518592
lengte lijnbron [m] 22.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.7 518588.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.6 518595.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 19.0
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000000 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBron VERKEER ** 2, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[2/9]

X-positie van de bron [m]: 247003
Y-positie van de bron [m]: 518575
lengte lijnbron [m] 44.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.6 518595.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.8 518553.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 107.2
rijdsnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000001 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBron VERKEER ** 3, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[3/9]

X-positie van de bron [m]: 247026
Y-positie van de bron [m]: 518553
lengte lijnbron [m] 31.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247009.8 518553.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247041.3 518552.7 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 178.8
rijdsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000001 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4

** LIJNBON VERKEER ** 4, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[4/9]

X-positie van de bron [m]: 247050 Y-positie van de bron [m]: 518546

lengte lijnbron [m] 22.3

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247041.3 518552.7

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247059.6 518539.9

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 145.1

rijsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000 cumulatieve emissie

over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000002 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5

** LIJNBON VERKEER ** 5, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[5/9]

X-positie van de bron [m]: 247300

Y-positie van de bron [m]: 518621

lengte lijnbron [m] 506.4

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247059.6 518539.9

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247539.5 518701.5

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 18.6

rijsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000008 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBron VERKEER ** 6, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[6/9]

X-positie van de bron [m]: 247545
Y-positie van de bron [m]: 518711
lengte lijnbron [m] 22.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247539.5 518701.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247550.7 518721.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 60.3
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000008 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7
** LIJNBron VERKEER ** 7, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[7/9]

X-positie van de bron [m]: 247513
Y-positie van de bron [m]: 518801
lengte lijnbron [m] 177.5
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247475.7 518881.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247550.7 518721.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 115.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000011 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8 ** LIJNBron VERKEER ** 8, [Weg 271]
"LB01, Aankomend verkeer route ..." segment[8/9]

X-positie van de bron [m]: 247464
Y-positie van de bron [m]: 518931
lengte lijnbron [m] 100.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247452.8 518979.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247475.7 518881.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 103.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000012 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9

** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 271] "LB01, Aankomend verkeer route ..."
segment[9/9]

X-positie van de bron [m]: 247450
Y-positie van de bron [m]: 519013
lengte lijnbron [m] 67.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247447.0 519047.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247452.8 518979.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 94.9
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000013 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10

** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[1/12]

X-positie van de bron [m]: 246982

Y-positie van de bron [m]: 518638
lengte lijnbron [m] 90.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246967.7 518680.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.6 518595.2
schermhoogte: 0.0 weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 108.7
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000014 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[2/12]

X-positie van de bron [m]: 247003
Y-positie van de bron [m]: 518574 lengte lijnbron [m] 44.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.6 518595.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.9 518553.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 107.6
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000015 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[3/12]

X-positie van de bron [m]: 246997
Y-positie van de bron [m]: 518546
lengte lijnbron [m] 28.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246984.8 518539.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247009.9 518553.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 28.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000015 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[4/12]

X-positie van de bron [m]: 246980
Y-positie van de bron [m]: 518524
lengte lijnbron [m] 33.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.4 518507.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246984.8 518539.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 73.7
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000015 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[5/12]

X-positie van de bron [m]: 246976
Y-positie van de bron [m]: 518500
lengte lijnbron [m] 15.0
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.4 518507.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246977.0 518492.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 96.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000016 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15 ** LIJNBON VERKEER ** 15, [Weg 273]
"LB04, Vertrekkend verkeer rout..." segment[6/12]

X-positie van de bron [m]: 246857
Y-positie van de bron [m]: 518454
lengte lijnbron [m] 251.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.8 518414.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246977.0 518492.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000019 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBON VERKEER ** 16, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[7/12]

X-positie van de bron [m]: 246726
Y-positie van de bron [m]: 518420
lengte lijnbron [m] 26.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246714.3 518425.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.8 518414.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 155.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000019 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBron VERKEER ** 17, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[8/12]

X-positie van de bron [m]: 246711
Y-positie van de bron [m]: 518434
lengte lijnbron [m] 19.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.0 518443.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246714.3 518425.3 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 109.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000020 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBron VERKEER ** 18, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[9/12]

X-positie van de bron [m]: 246719 Y-positie van de bron [m]: 518559
lengte lijnbron [m] 233.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.0 518443.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246730.0 518675.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 84.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000023 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[10/12]

X-positie van de bron [m]: 246734
Y-positie van de bron [m]: 518702
lengte lijnbron [m] 54.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246730.0 518675.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.1 518729.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 82.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000023 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[11/12]

X-positie van de bron [m]: 246767
Y-positie van de bron [m]: 518802
lengte lijnbron [m] 157.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.0 518729.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246797.4 518874.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.4
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000025 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBron VERKEER ** 21, [Weg 273] "LB04, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[12/12]

X-positie van de bron [m]: 246824
Y-positie van de bron [m]: 518940
lengte lijnbron [m] 141.7
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246797.4 518874.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246851.5 519005.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000027 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22 ** LIJNBron VERKEER ** 22, [Weg 284]
"LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[1/18]

X-positie van de bron [m]: 246982
Y-positie van de bron [m]: 518638
lengte lijnbron [m] 90.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246967.5 518680.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.1 518595.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 108.4
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000028 over

alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23

** LIJNBron VERKEER ** 23, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[2/18]

X-positie van de bron [m]: 247003

Y-positie van de bron [m]: 518572

lengte lijnbron [m] 48.4

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.0 518595.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247010.8 518548.9

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 107.8

rijnsnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000029 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24

** LIJNBron VERKEER ** 24, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[3/18]

X-positie van de bron [m]: 246998

Y-positie van de bron [m]: 518545

lengte lijnbron [m] 27.5

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246984.8 518540.2

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247010.8 518548.9 schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 18.5

rijnsnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000029 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25

** LIJNBron VERKEER ** 25, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[4/18]

X-positie van de bron [m]: 246980 Y-positie van de bron [m]: 518525
lengte lijnbron [m] 32.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.3 518509.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246984.8 518540.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 71.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000030 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26

** LIJNBron VERKEER ** 26, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[5/18]

X-positie van de bron [m]: 246976
Y-positie van de bron [m]: 518500
lengte lijnbron [m] 20.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.3 518509.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246976.9 518489.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 97.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000030 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27

** LIJNBron VERKEER ** 27, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[6/18]

X-positie van de bron [m]: 246987

Y-positie van de bron [m]: 518478
lengte lijnbron [m] 30.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246976.9 518489.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.1 518466.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 129.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000030 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[7/18]

X-positie van de bron [m]: 247011
Y-positie van de bron [m]: 518463
lengte lijnbron [m] 31.0
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.0 518466.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247026.5 518460.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.7
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000031 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29 ** LIJNBRON VERKEER ** 29, [Weg 284]
"LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[8/18]

X-positie van de bron [m]: 247042
Y-positie van de bron [m]: 518467
lengte lijnbron [m] 33.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247026.5 518460.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247056.9 518473.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 23.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000031 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[9/18]

X-positie van de bron [m]: 247068
Y-positie van de bron [m]: 518489
lengte lijnbron [m] 38.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247056.9 518473.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247078.6 518504.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 55.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000032 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31
** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[10/18]

X-positie van de bron [m]: 247319
Y-positie van de bron [m]: 518583
lengte lijnbron [m] 505.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247078.6 518504.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247559.2 518661.0 schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 18.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000038 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[11/18]

X-positie van de bron [m]: 247569 Y-positie van de bron [m]: 518658
lengte lijnbron [m] 21.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247559.2 518661.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247579.2 518654.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 160.9
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000039 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[12/18]

X-positie van de bron [m]: 247585
Y-positie van de bron [m]: 518655
lengte lijnbron [m] 12.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247579.2 518654.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247591.3 518655.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 8.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000039 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBron VERKEER ** 34, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[13/18]

X-positie van de bron [m]: 247593
Y-positie van de bron [m]: 518663
lengte lijnbron [m] 15.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247591.3 518655.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247594.0 518670.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 80.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000039 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 35
** LIJNBron VERKEER ** 35, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[14/18]

X-positie van de bron [m]: 247582
Y-positie van de bron [m]: 518695
lengte lijnbron [m] 55.2
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247569.6 518720.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247594.0 518670.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 116.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

```

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000040 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 36 ** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 284]
"LB02, Vertrekkend verkeer rout..." segment[15/18]

X-positie van de bron [m]: 247558
Y-positie van de bron [m]: 518723
lengte lijnbron [m] 23.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247547.0 518726.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247569.6 518720.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 165.0
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000040 over
alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[16/18]

X-positie van de bron [m]: 247510
Y-positie van de bron [m]: 518807
lengte lijnbron [m] 177.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247473.2 518887.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247547.0 518726.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 114.6
rijsnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

```

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000042 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBron VERKEER ** 38, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[17/18]

X-positie van de bron [m]: 247462
Y-positie van de bron [m]: 518940
lengte lijnbron [m] 106.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247451.4 518992.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247473.2 518887.8 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 101.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000044 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39
** LIJNBron VERKEER ** 39, [Weg 284] "LB02, Vertrekkend verkeer rout..."
segment[18/18]

X-positie van de bron [m]: 247450 Y-positie van de bron [m]: 519020
lengte lijnbron [m] 54.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247448.0 519046.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247451.4 518992.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 93.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001 cumulatieve emissie

over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000044 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40

** LIJNBron VERKEER ** 40, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[1/15]

X-positie van de bron [m]: 246986

Y-positie van de bron [m]: 518592

lengte lijnbron [m] 22.4

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246975.3 518588.7

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246996.7 518595.0

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 16.5

rijksnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000045 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41

** LIJNBron VERKEER ** 41, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[2/15]

X-positie van de bron [m]: 247004

Y-positie van de bron [m]: 518572

lengte lijnbron [m] 49.0

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246996.7 518595.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247011.0 518548.2

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 107.0

rijksnelheid voor deze weg: 60.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000045 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 42

** LIJNBron VERKEER ** 42, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[3/15]

X-positie van de bron [m]: 247024
Y-positie van de bron [m]: 518550
lengte lijnbron [m] 26.4
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247011.0 518548.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247037.2 518551.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 6.9
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000046 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 43 ** LIJNBron VERKEER ** 43, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[4/15]

X-positie van de bron [m]: 247049
Y-positie van de bron [m]: 518545
lengte lijnbron [m] 25.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247037.2 518551.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247060.2 518539.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 152.7
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000046 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 44
** LIJNBron VERKEER ** 44, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[5/15]

X-positie van de bron [m]: 247066
Y-positie van de bron [m]: 518529
lengte lijnbron [m] 24.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247060.2 518539.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247072.1 518518.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 119.0
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000046 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 45
** LIJNBRON VERKEER ** 45, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[6/15]

X-positie van de bron [m]: 247073
Y-positie van de bron [m]: 518508
lengte lijnbron [m] 20.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247072.1 518518.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247074.5 518497.4 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 96.6
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000047 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 46
** LIJNBRON VERKEER ** 46, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[7/15]

X-positie van de bron [m]: 247065 Y-positie van de bron [m]: 518485
lengte lijnbron [m] 31.3
breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247056.3 518472.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247074.5 518497.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 54.3
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000047 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 47

** LIJNBRON VERKEER ** 47, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[8/15]

X-positie van de bron [m]: 247040
Y-positie van de bron [m]: 518466
lengte lijnbron [m] 35.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 247022.9 518459.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247056.3 518471.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 20.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000047 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 48

** LIJNBRON VERKEER ** 48, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[9/15]

X-positie van de bron [m]: 247008
Y-positie van de bron [m]: 518462
lengte lijnbron [m] 30.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246992.7 518465.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 247022.9 518459.3

schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000048 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 49
** LIJNBRON VERKEER ** 49, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[10/15]

X-positie van de bron [m]: 246984
Y-positie van de bron [m]: 518479
lengte lijnbron [m] 32.6
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246974.5 518492.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246992.7 518465.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 124.1
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000048 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 50 ** LIJNBRON VERKEER ** 50, [Weg 285]
"LB03, Aankomend verkeer route ..." segment[11/15]

X-positie van de bron [m]: 246856
Y-positie van de bron [m]: 518453
lengte lijnbron [m] 250.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246737.1 518413.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246974.5 518492.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 18.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000051 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 51
** LIJNBron VERKEER ** 51, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[12/15]

X-positie van de bron [m]: 246724
Y-positie van de bron [m]: 518421
lengte lijnbron [m] 30.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246710.1 518428.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246737.1 518413.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 150.8
rijksnelheid voor deze weg: 60.0 gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000052 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 52
** LIJNBron VERKEER ** 52, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[13/15]

X-positie van de bron [m]: 246709
Y-positie van de bron [m]: 518442
lengte lijnbron [m] 27.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.5 518455.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246710.1 518428.3 schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 93.4
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000052 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 53
** LIJNBRON VERKEER ** 53, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[14/15]

X-positie van de bron [m]: 246722 Y-positie van de bron [m]: 518592
lengte lijnbron [m] 275.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246708.5 518455.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246736.3 518729.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 84.2
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000056 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 54
** LIJNBRON VERKEER ** 54, [Weg 285] "LB03, Aankomend verkeer route ..."
segment[15/15]

X-positie van de bron [m]: 246793
Y-positie van de bron [m]: 518867
lengte lijnbron [m] 299.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246736.3 518729.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246850.6 519005.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 67.5
rijksnelheid voor deze weg: 60.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 18
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 33 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000060 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 55
** LIJNBON VERKEER ** 55, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[1/9]

X-positie van de bron [m]: 246962
Y-positie van de bron [m]: 518584
lengte lijnbron [m] 28.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246949.0 518580.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246975.8 518588.4
schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.4
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000061 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 56
** LIJNBON VERKEER ** 56, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[2/9]

X-positie van de bron [m]: 246955
Y-positie van de bron [m]: 518545
lengte lijnbron [m] 71.6
breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246949.0 518580.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246960.9 518509.4
schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 99.6
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000066 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 57 ** LIJNBron VERKEER ** 57, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein" segment[3/9]

X-positie van de bron [m]: 246928
Y-positie van de bron [m]: 518499
lengte lijnbron [m] 68.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246895.3 518489.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246960.9 518509.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.2
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000070 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 58
** LIJNBron VERKEER ** 58, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein" segment[4/9]

X-positie van de bron [m]: 246885
Y-positie van de bron [m]: 518529
lengte lijnbron [m] 81.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246873.8 518568.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246895.3 518489.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 105.2
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000074 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 59
** LIJNBRON VERKEER ** 59, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[5/9]

X-positie van de bron [m]: 246855
Y-positie van de bron [m]: 518566
lengte lijnbron [m] 37.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.2 518564.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246873.8 518568.0
schermhoogte: 0.0 weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 4.7
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000077 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 60
** LIJNBRON VERKEER ** 60, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[6/9]

X-positie van de bron [m]: 246836
Y-positie van de bron [m]: 518579 lengte lijnbron [m] 27.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.2 518564.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246836.4 518592.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 89.7
rijsnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000078 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 61
** LIJNBRON VERKEER ** 61, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[7/9]

X-positie van de bron [m]: 246844
Y-positie van de bron [m]: 518651
lengte lijnbron [m] 118.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246836.4 518592.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246851.2 518709.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 82.8
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66 gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000085 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 62
** LIJNBRON VERKEER ** 62, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[8/9]

X-positie van de bron [m]: 246898
Y-positie van de bron [m]: 518692
lengte lijnbron [m] 100.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246851.2 518709.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246944.8 518673.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00 bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 158.6
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000091 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 63
** LIJNBRON VERKEER ** 63, [Weg 92074] "LB05, Verkeer op terrein"
segment[9/9]

X-positie van de bron [m]: 246956
Y-positie van de bron [m]: 518677
lengte lijnbron [m] 23.9

breedte lijnbron [m] 7.0 Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 246944.8 518673.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 246967.6 518680.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.9
rijksnelheid voor deze weg: 15.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 36
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 66
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000092 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 64 ** BRON PLUS GEBOUW ** 64,
[Schoorsteen 279] "EP25, Shovel"

X-positie van de bron [m]: 246869
Y-positie van de bron [m]: 518538
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coördinaat van gebouw [m]: 246919
y_coördinaat van gebouw [m]: 518556
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 17.39560
Temperatuur rookgassen (K) : 373.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.012
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 3390
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000460
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000110 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 65
** BRON PLUS GEBOUW ** 65, [Schoorsteen 280] "EP26, Vorkheftruck"

X-positie van de bron [m]: 246869
Y-positie van de bron [m]: 518538
langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coördinaat van gebouw [m]: 246919
y_coördinaat van gebouw [m]: 518556

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.09999
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 17.39690
Temperatuur rookgassen (K) : 373.00 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.012
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 7611
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000600
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000052
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000162 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 66
** BRON PLUS GEBOUW ** 66, [Schoorsteen 282] "EP19, Opslagsilo 1"

X-positie van de bron [m]: 246929
Y-positie van de bron [m]: 518638
langste zijde gebouw [m]: 23.2
kortste zijde gebouw [m]: 10.8
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 107.7
x_coordinaat van gebouw [m]: 246928
y_coordinaat van gebouw [m]: 518644
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.01000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32914
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 5259
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000060
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000166 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 67
** BRON PLUS GEBOUW ** 67, [Schoorsteen 283] "EP20, Opslagsilo 2"

X-positie van de bron [m]: 246926
Y-positie van de bron [m]: 518649
langste zijde gebouw [m]: 23.2
kortste zijde gebouw [m]: 10.8
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0 Orientatie gebouw [graden] : 107.7
x_coordinaat van gebouw [m]: 246928
y_coordinaat van gebouw [m]: 518644
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.01000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.32913
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 5397
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000060
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000000169 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 68 ** BRON PLUS GEBOUW ** 68,
[Schoorsteen 92070] "EP21, Schoorsteen ontvangsthal..."

X-positie van de bron [m]: 246942
Y-positie van de bron [m]: 518641
langste zijde gebouw [m]: 28.3
kortste zijde gebouw [m]: 13.8
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 106.8
x_coordinaat van gebouw [m]: 246939
y_coordinaat van gebouw [m]: 518650
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 17.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.90
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.00
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 7.91968
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.37166
Temperatuur rookgassen (K) : 293.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.087
Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0) gemiddelde emissie over
bedrijfsuren: (kg/s) 0.000039580
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000039558
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000039728 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 69
** BRON PLUS GEBOUW ** 69, [Schoorsteen 92071] "EP22, Vrachtwagens
weegbrug 1 ..."

X-positie van de bron [m]: 246940
Y-positie van de bron [m]: 518692
langste zijde gebouw [m]: 64.6
kortste zijde gebouw [m]: 49.6
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 161.5
x_coordinaat van gebouw [m]: 246882
y_coordinaat van gebouw [m]: 518671
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09998
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29370 Temperatuur
rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 18595
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000180

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000038
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000039766 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 70

** BRON PLUS GEBOUW ** 70, [Schoorsteen 92072] "EP23, Vrachtwagens
weegbrug 3 ..."

X-positie van de bron [m]: 246979
Y-positie van de bron [m]: 518566
langste zijde gebouw [m]: 68.2
kortste zijde gebouw [m]: 20.6
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.6
x_coordinaat van gebouw [m]: 246967
y_coordinaat van gebouw [m]: 518625 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:
1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.09998
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29373
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 18749
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000180
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000039
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000039805 over
alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 71

** BRON PLUS GEBOUW ** 71, [Schoorsteen 92073] "EP24, Laden en lossen
vrachtw..."

X-positie van de bron [m]: 246895
Y-positie van de bron [m]: 518517 langste zijde gebouw [m]: 86.3
kortste zijde gebouw [m]: 42.0
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0
Orientatie gebouw [graden] : 108.4
x_coordinaat van gebouw [m]: 246919
y_coordinaat van gebouw [m]: 518556
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm³/s) : 0.10006
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29574
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp
Aantal bedrijfsuren: 58689
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000180
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000121 cumulatieve emissie
over alle voorgaande bronnen: (kg/s) 0.000039925 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

BIJLAGE H Resultatentabellen Geomilieu

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
TP01	Steenanjer	9,38	9,20	0,17
TP02	Vuurdoorn 6	9,53	9,20	0,33
TP03	Vuurdoorn 12	9,60	9,20	0,40
TP04	Vuurdoorn 24	9,73	9,20	0,53
TP05	Forsythia 12	9,78	9,20	0,58
TP06	Forsythia 4	10,01	9,36	0,65
TP07	Berberis 27	10,06	9,36	0,70
TP08	Berberis 13	9,96	9,36	0,60
TP09	Berberis 1	9,86	9,36	0,50
TP10	Euregioweg 2	9,08	8,59	0,49
TP11	Euregioweg 4	9,06	8,59	0,47
TP12	Coevordener Str. 39 (DE)	8,88	8,59	0,29
TP13	Coevordener Str. 33 (DE)	8,86	8,59	0,27
TP14	Coevordener Str. 20 (DE)	8,76	8,59	0,17
TP15	Ikenweg 2 (DE)	8,74	8,59	0,15

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
TP01	Steenanjer	13,57	13,55	0,02
TP02	Vuurdoorn 6	13,58	13,54	0,04
TP03	Vuurdoorn 12	13,59	13,55	0,04
TP04	Vuurdoorn 24	13,61	13,55	0,06
TP05	Forsythia 12	13,62	13,55	0,07
TP06	Forsythia 4	13,35	13,26	0,09
TP07	Berberis 27	13,36	13,25	0,11
TP08	Berberis 13	13,35	13,26	0,09
TP09	Berberis 1	13,33	13,26	0,07
TP10	Euregioweg 2	13,20	13,13	0,07
TP11	Euregioweg 4	13,20	13,13	0,07
TP12	Coevordener Str. 39 (DE)	13,16	13,13	0,03
TP13	Coevordener Str. 33 (DE)	13,15	13,12	0,03
TP14	Coevordener Str. 20 (DE)	13,14	13,12	0,02
TP15	Ikenweg 2 (DE)	13,14	13,12	0,02

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit veranderingsvergunning BEC RAP-0241-05
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
TP01	Steenanjer	7,15	7,13	0,02
TP02	Vuurdoorn 6	7,16	7,13	0,03
TP03	Vuurdoorn 12	7,17	7,13	0,04
TP04	Vuurdoorn 24	7,19	7,13	0,06
TP05	Forsythia 12	7,20	7,13	0,07
TP06	Forsythia 4	7,08	6,99	0,09
TP07	Berberis 27	7,10	6,99	0,11
TP08	Berberis 13	7,08	6,99	0,09
TP09	Berberis 1	7,06	6,99	0,07
TP10	Euregioweg 2	6,79	6,72	0,07
TP11	Euregioweg 4	6,79	6,72	0,07
TP12	Coevordener Str. 39 (DE)	6,75	6,72	0,03
TP13	Coevordener Str. 33 (DE)	6,75	6,72	0,03
TP14	Coevordener Str. 20 (DE)	6,74	6,72	0,02
TP15	Ikenweg 2 (DE)	6,74	6,72	0,02