

Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8
Project nummer : 2023-02-02-02
Datum: 18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v. **Blad** 1
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum **tel: +31 65 33 55 77 0**

Statische berekening

Project nummer : 2023-02-02-02
Datum: 18-jan-23

Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum
tel: +31 65 33 55 77 0

Project- en documentgegevens

Opdrachtgever Wepart b.v. Neede
Contactpersoon Bernd Stegeman
tel 0049 152 01518963
bedrijf
Land

Opsteller rapport M. Bartels
Adviestaak Constructeur betonbak
Projectnummer
Contactpersoon ing. M. Bartels
Adres Vasserweg 10
Postcode + Plaats 7631BC Ootmarsum
Telefoon tel: +31 65 33 55 77 0
E-mail chielbartels425@gmail.com

Projectteam
Projectleider
Constructeur ing. M. Bartels
Controle gemeente
Rapporthistorie

Versie	Datum	Omschrijving
1	18-1-2023	Basisdocument

Verantwoording

	Datum	Naam	Paraaf auteur	Paraaf controle	Paraaf vrijgave
Auteur	18-1-2023	ing. M. Bartels			
Controle					
Vrijgave					

Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8
Project nummer : 2023-02-02-02
Datum: 18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v.
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum
tel: +31 65 33 55 77 0

Blad 3

Inhoud opgave

Blad	1	Algemene Informatie van gehanteerde voorschriften, kwaliteiten en factoren
Blad	3	Inhoudsopgave
Blad	4	gehanteerde voorschriften en windbelasting
Blad	5	Constructie overzicht ondersteuningsconstructie alles vergister
Blad	6	Stalen Balken verdieping vloer
Blad	9	Windbelasting
Blad	10	Kolommen
Blad	11	De mast
Blad	14	Fundering van de mast
Blad	15	Overzicht fundatie pentair

Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8
Project nummer : 2023-02-02-02
Datum: 18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v.
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum
tel: +31 65 33 55 77 0

Blad 4

Alle Europese Euronorm voorschriften en landelijke bijlagen

Staalwalleit	Profielstaal	ST	235		Toelaatbare spanning =	235	N/mm2	E =	210000	N/mm2
	Plaatstaal	ST	355		Toelaatbare spanning =	355	N/mm2	E =	210000	N/mm2
Betonstaal		B	500	A	Toelaatbare spanning =	435	N/mm2	E =	210000	N/mm2
Beton in het werk gestort		C	30	/ 37	Toelaatbare drukspanning =	20,1	N/mm2	E _{cm} =	33000	N/mm2
Beton als Prefab		C	50	/ 60	Toelaatbare drukspanning =	33,5	N/mm2	E _{cm} =	37000	N/mm2

Milieuklasse	XC2	Beschrijving milieuklasse	0	Betondekking =	0	mm
		Nat zelden droog		met referentie periode	50	Jaar

Gevolgklasse, Betrouwbaarheidsklasse en ontwerp levensduur

Gevolgklasse:	CC1	ondergeslikte gebouwen, 2 bouwlagen, woningen 3 bouwlagen, landbouw gebouwen
Gevolgklasse combinatie:	CC1	De combinatie van factoren bij bepaling van de fundatie belastingen
Betrouwbaarheidsklasse:	RC1	eigen controle berekeningen en tekeningen
Referentie periode	50	Jaar

Windbelasting

Stuwdruk NEN-EN1991-1-4				Basiswindsnelheid	$v_b = C_{prob} * C_{dir} * C_{season} * v_{b,0}$		
Werkelijke hoogte boven terrein	13,00	m	Wearschijnlijkhedsfactor 4.2 op m 4	C_{prob}	1,00	-	
windgebied	2,00	-	$C_{prol} = 1 - K * \ln(-\ln(-n))$	k	0,234	n	0,50
soort terrein bebouwd	1,00	-	$1 - K * \ln(-\ln(0,98))$	p			0,02
levensduur	50,00	jaar	Windrichtingfactor	C_{dir}	1,00	-	
Minimum waarde volgens 4.3.2 tabel 4.1	Z_{min}	7,00	m	Seizoen factor	C_{season}	1,00	-
Minimum rekenwaarde hoogte volgens 7.2.2	Z_0	13,00	m	Basiswindsnelheid 4.2	V_b	27,00	m/s
Maatgevende rekenwaarde hoogte boven terrein	Z	13,00	m	Ruwheidsfactor 4.3.2	$C_{f(z)}$	0,87	-
Ruwheidslengte 4.3.2 bijlage	Z_0	0,20	m	Gemiddelde snelheid op hoogte z 4.3.1	$V_{m(z)}$	23,60	m/s
Ruwheidslengte 4.3.2	$Z_{0,2}$	0,05	m	Stuwdruk 4.5	$q_{p(z)}$	0,93	kN/m ²
Factor afhankelijk van ruwheidslengte 4.3.2	K_r	0,21	-	$q_p(z) = (1 + 7 * I_{t(z)}) * 1/2 * \rho * v_m^2$	p	1,25	kg/m ³
Geografische factor 4.3.1	$C_{t(z)}$	1,00	-	Turbulentie-Intensiteit 4.4	$I_v(z)$	0,24	
Fundamentele waarde basiswindsnelheid 4.2	$V_{b,0}$	27,00	m/s				

Dakhelling	<	30	graden				
Sneeuw belasting	1	x	0,7	x	0,8	=	0,56 kN/m ²
Helling =	45	graden	=				0,28 kN/m ²

Belasting factoren

Belastingen	CC1	=	1,22	Gk	+	1,35	Qk																
combinatie fundament =	CC1	=	1,22	Gk	+	1,35	Qk	+	(	0	x	Σ	Qk	x	0	x	0	)	=	0	x	Σ	Qk

Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8

Project nummer : 2023-02-02-02

Datum: 18-jan-23

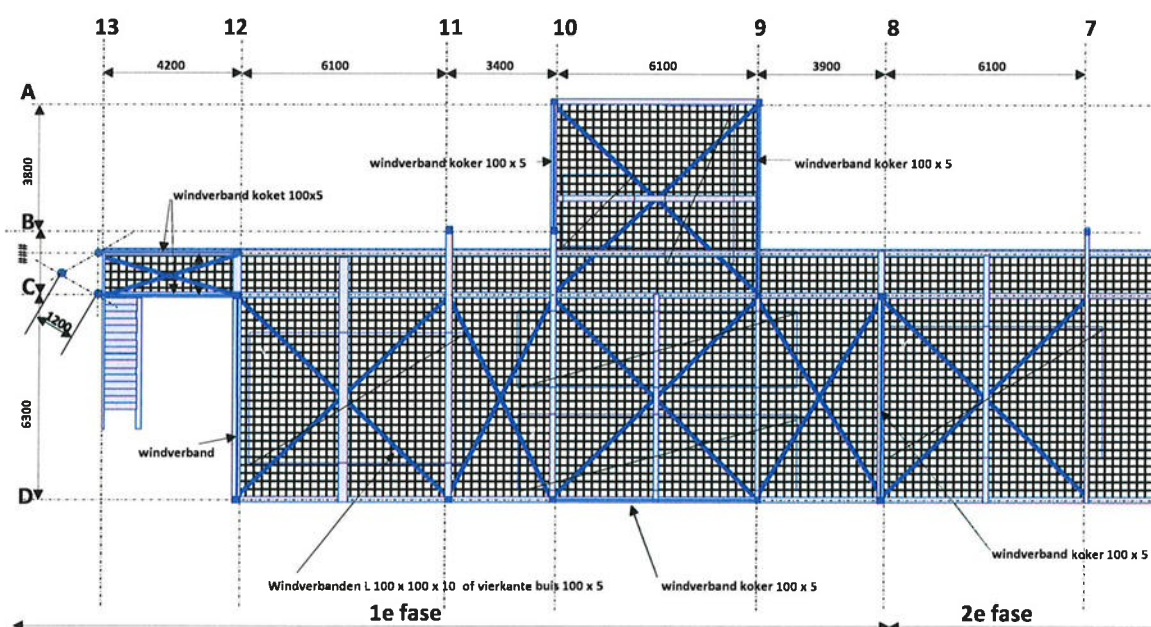
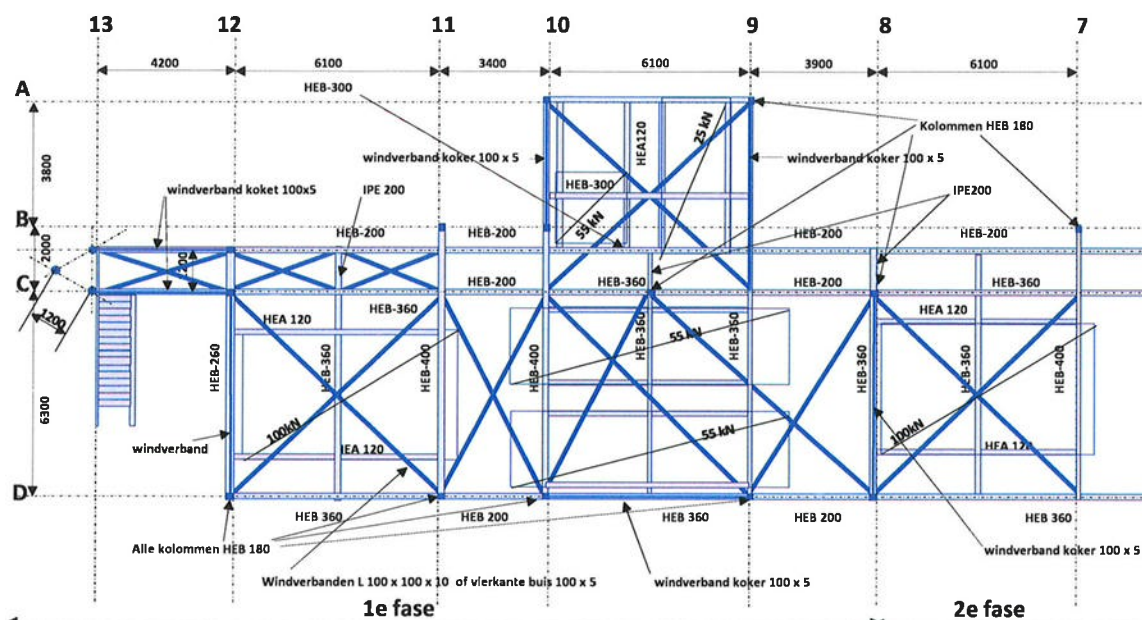
M.J.G. Bartels Holding b.v.
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10

7631BC Ootmarsum

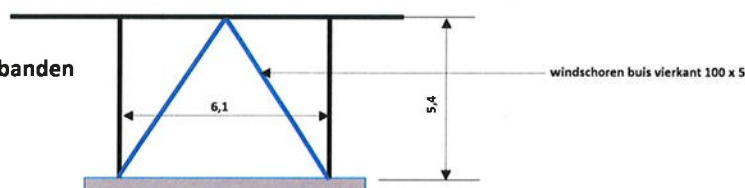
Blad 5

tel: +31 65 33 55 77 0

Constructie overzicht ondersteuningsconstructie alles vergister



Principe verticale windverbanden



Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8
Project nummer : 2023-02-02
Datum: 18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v.
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum
Blad 6
tel: +31 65 33 55 77 0

Stalen Balken verdieping vloer

Belasting op de stalen balken = puntlast van 50 kN in het midden van de overspanning = 20 x 1,35 = 27 kN

De vloer op 5400 plus wordt nagenoeg geheel bedekt met een roostervloer

eigen gewicht roostervloer = 1,5 kN/m² x 1,22 = 1,83 kN/m²

variabele belasting roostervoer =	3	kN/m2	x	1,35	=	4,05	kN/m2
leidingen hangend aan de vloer =	2	kN/m2	x	1,35	=	2,7	kN/m2
	6,5	kN/m2		1,32		8,58	kN/m2
						x	3,3
						=	28,314
							kN/m1
						eigen gewicht ligger =	2,8
							kN/m1
						Totaal =	31,114
							kN/m1

Balk tussen as 11/12

P =	67,5	kN	q =	62,2	kN/m1
Overspanning =	6,3	m	R =	229,8	kN
Moment =	$i/4Pl + 1/8 ql^2 = 106,3 + 308,7 = 415,0$				
			W ben =	1766	cm3
				HEB-360	W = 2400
					cm3
Doorbulging =	14	mm	+	4	= 18
					mm = 1/ 351
					L I = 43193
					cm4

Balk in as 12

P =	33,75	kN	q =	16,5	kN/m1
Overspanning =	6,3	m	R =	68,9	kN
Moment =	$i/4Pl + 1/8 ql^2 = 53,2 + 82,0 = 135,2$				
			W ben =	575	cm3
				HEB-260	W = 1148
					cm3
Doorbulging =	11	mm	+	6	= 16
					mm = 1/ 383
					L I = 14919
					cm4

Balk in as C van 11 tot 12

P =	229,8	kN	q =	7,1	kN/m1
Overspanning =	6,3	m	R =	137,4	kN
Moment =	$i/4Pl + 1/8 ql^2 = 361,9 + 35,5 = 397,3$				
			W ben =	1691	cm3
				HEB-360	W = 2400
					cm3
Doorbulging =	2	mm	+	13	= 15
					mm = 1/ 425
					L I = 43193
					cm4

Balk tussen as BC van 11 tot 12

P =	0	kN	q =	7,1	kN/m1
Overspanning =	6,3	m	R =	22,5	kN
Moment =	$i/4Pl + 1/8 ql^2 = 0,0 + 35,5 = 35,5$				
			W ben =	151	cm3
				HEB-200	W = 570
					cm3
Doorbulging =	12	mm	+	0	= 12
					mm = 1/ 514
					L I = 5696
					cm4

Balk in as AB en BC van 9 tot 10

P =	108,0	kN	q =	12,0	kN/m1
Overspanning =	6,3	m	R =	91,8	kN
Moment =	$i/4Pl + 1/8 ql^2 = 170,1 + 59,5 = 229,6$				
			W ben =	977	cm3
				HEB-300	W = 1678
					cm3
Doorbulging =	5	mm	+	11	= 15
					mm = 1/ 412
					L I = 25166
					cm4

Balk in as 10 en 11 van B tot D

(Globaal berekend)	P =	187,4	kN	q =	21,0	kN/m1
Overspanning =	8,3	m	R =	180,9	kN	
Moment =	$i/4Pl + 1/8 ql^2 =$		388,9	+	180,8	= 569,7 kNm
			W ben =	2424	cm3	HEB-400
					W =	2884 cm3
Doorbulging =	11	mm	+	18	= 29	mm = 1/ 285 L I = 57681 cm4

Werk :

BEC Coevorden

Pentair Hal 8

Project nummer :

2023-02-02-02

Datum:

18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v.

ing. M.J.G. Bartels constructeur

Vasserweg 10

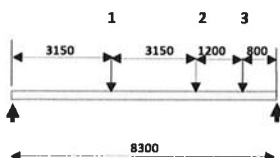
7631BC Ootmarsum

tel: +31 65 33 55 77 0

Blad 7

Balk in as 10 en 11 van B tot D

(Exact berekend)



P2 vast =	137,40 kN	1,00	137,40 kN	6,30 m	2,00 m	RA reken totaal =	153,84 kN	RB reken totaal =	216,07 kN															
P2 variabel =	0,00 kN	1,00	0,00 kN			Dwarskrachtspanning lijf =	40 N/mm2	u.c.=	0,23															
	137,40 kN	1,00	137,40 kN																					
P3	representatief	V=	rekenwaarde	a m	b m	P5	representatief	V=	rekenwaarde	a m	b m													
P3 vast =	22,52 kN	1,00	22,52 kN	4,00 m	4,30 m	P3 vast =	0,00 kN	1,00	0,00 kN	0,00 m	8,30 m													
P3 variabel =	0,00 kN	1,00	0,00 kN			P3 variabel =	0,00 kN	1,00	0,00 kN															
totaal =	22,52 kN	1,00	22,52 kN			totaal =	0,00 kN	0,00	0,00 kN															
P4	representatief	V=	rekenwaarde	a m	b m	P6	representatief	V=	rekenwaarde	a m	b m													
P4 vast =	0,00 kN	1,00	0,00 kN	0,00 m	8,30 m	P4 vast =	0,00 kN	1,00	0,00 kN	0,00 m	8,30 m													
P4 variabel =	0,00 kN	1,00	0,00 kN			P4 variabel =	0,00 kN	1,00	0,00 kN															
	0,00 kN	0,00	0,00 kN				0,00 kN	0,00	0,00 kN															
MA	representatief	V=	rekenwaarde			MB	representatief	V=	rekenwaarde															
MA vast =	0,00 kNm	1,00	0,00 kNm			MB vast =	0,00 kNm	1,00	0,00 kNm															
MA variabel =	0,00 kNm	1,00	0,00 kNm			MB variabel =	0,00 kNm	1,00	0,00 kNm															
	0,00 kNm	0,00	0,00 kNm				0,00 kNm	0,00	0,00 kNm															
Keuze profiel	HEB-400	I =	576.810.000 mm4	E =	210.000 N/mm2	e.g.kg/m	Hoogte profiel =	400 mm	profiel gegevens															
Staalqualiteit = S	235	Ix =	57681 cm4	Wx =	2884 cm3	158	Lijfdikte =	13,5 mm	profiel	H	I	W	M											
Momenten rekenstadium																								
afstand	MA vast	MA var	MB vast	MB var	q vast	q var	P1 vast	P1 var	P2 vast	P2 var	P3 vast	P3 var	P4 vast	P4 var	P5 vast	P5 var	P6 vast	P6 var	M max =	M min =				
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00				
0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	35	0	9	0	14	0	5	0	0	0	0	0	0	0	62,01	57,17				
0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	66	0	17	0	27	0	10	0	0	0	0	0	0	0	120,37	110,69				
1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	93	0	26	0	41	0	15	0	0	0	0	0	0	0	175,07	160,55				
1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	117	0	35	0	55	0	19	0	0	0	0	0	0	0	226,11	206,75				
2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	137	0	43	0	69	0	24	0	0	0	0	0	0	0	273,50	249,29				
2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	154	0	52	0	82	0	29	0	0	0	0	0	0	0	317,22	288,18				
2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	166	0	61	0	96	0	34	0	0	0	0	0	0	0	357,30	323,41				
3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	176	0	64	0	110	0	39	0	0	0	0	0	0	0	387,97	349,24				
3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	181	0	58	0	124	0	44	0	0	0	0	0	0	0	406,72	363,15				
4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	183	0	53	0	137	0	45	0	0	0	0	0	0	0	418,44	373,41				
4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	181	0	48	0	151	0	41	0	0	0	0	0	0	0	420,53	380,00				
5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176	0	43	0	165	0	36	0	0	0	0	0	0	0	418,97	382,94				
5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	166	0	37	0	179	0	32	0	0	0	0	0	0	0	413,75	382,22				
5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	154	0	32	0	192	0	27	0	0	0	0	0	0	0	404,87	377,85				
6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	137	0	27	0	206	0	23	0	0	0	0	0	0	0	392,33	369,82				
6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	117	0	21	0	173	0	18	0	0	0	0	0	0	0	329,42	311,41				
7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	93	0	16	0	130	0	14	0	0	0	0	0	0	0	252,55	239,04				
7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	66	0	11	0	87	0	9	0	0	0	0	0	0	0	172,03	163,02				
7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	35	0	5	0	43	0	5	0	0	0	0	0	0	0	87,84	83,34				
8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00				
Doorbuiging representatief =													25,1 mm =	1 /	331 L	Moment max AB =			420,53 kNm spanning	146 N/mm2	u.c.=	0,62		
Doorbuiging vaste belasting =													25,1 mm =	1 /	331 L	toog =	20 mm	Moment min AB =			382,94 kNm spanning	133 N/mm2	u.c.=	0,57
Doorbuiging variabele belasting =													0,0 mm =	1 /	0 L	negatief moment =			0,00 kNm spanning	0 N/mm2	u.c.=	0,00		

Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8
Project nummer : 2023-02-02
Datum: 18-jan-23

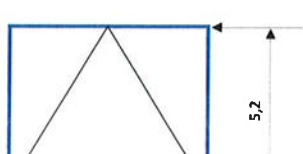
M.J.G. Bartels Holding b.v.
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum tel: +31 65 33 55 77 0

Blad 9

Windbelasting

De windbelasting is enkel de wind op de installaties en buizen.

$$12 \times 9 \times 0,93 \times 50\% \times 1,2 = 60,37 \text{ kN}$$



60,37 kN

Moment = 313,9 kNm

$$N = N' = 313,9 / 6,3 = 49,83 \text{ kN}$$

schoorlengte = 6,08 m



$$\text{schuorkrachten} = 60,37 \text{ kN} \times 6,08 / 6,3 = 58,3 \text{ kN}$$

Neem Buis 100x100x05,0

Bepaling knik volgens Euronorm

Warm gewalst vierkante kokers				van 70 x 70 tot 110 x 110			
Lcr,y	=	6,08	m	Veiligheidsklasse =		RC 2	staalsoort
Lcr,z	=	6,08	m	Kfl =		1	235 360
staalsoort	S	275	N/mm2				275 430
fy	=	275	N/mm2				355 490
fu	=	430	N/mm2				450 550
E	=	210000	N/mm2				
NEd = normaalkracht optredend =				58,3	kN		
Ncr,y = Eulerse kniklast				151.959	N	=	152 kN
Ncr,z = Eulerse kniklast				151.959	N	=	152 kN
Profiel Koker				Relatieve slankh.			
gekozen profiel = 100x100x05,0				$\lambda_y = \frac{A \cdot f_y}{N_{cr,y}} = 1,82$			
A = opp 1836 mm2				$\lambda_z = \frac{A \cdot f_z}{N_{cr,z}} = 1,82$			
Iy = traagh m 2710000 mm4				Max belasting = 505 kN			
Iz = traagh m 2710000 mm4				door de max staalspanning			
Profiel soort		a,y = 	0,21	Φ,y =		2,33	χ,y = 0,26
		a,z = 	0,21	Φ,z =		2,33	χ,z = 0,26
Knikkromme			0	a	b	c	d
inperfectiefactor α			0,13	0,21	0,34	0,49	0,76
Max belasting							
Nb,Rd,y =		133369	N	=	133	kN	belasting % = u.c= 0,437
Nb,Rd,z =		133369	N	=	133	kN	belasting % = u.c= 0,437

Profiel	A	I
060x060x08,0	1595	69,70
070x070x02,0	534	40,70
070x070x03,0	781	57,50
070x070x04,0	1015	72,10
070x070x05,0	1236	84,60
070x070x06,0	1443	95,20
080x080x03,0	901	87,80
080x080x04,0	1175	111,00
080x080x05,0	1436	131,00
080x080x06,0	1683	149,00
080x080x08,0	2084	168,00
090x090x03,0	1021	127,00
090x090x04,0	1395	162,00
090x090x05,0	1636	193,00
090x090x06,0	1923	220,00
090x090x07,1	2300	260,00
090x090x08,0	2555	281,00
090x090x08,8	2775	299,00
100x100x03,0	1141	177,00
100x100x04,0	1495	226,00
100x100x05,0	1836	271,00
100x100x06,0	2163	311,00
100x100x08,0	2724	366,00
100x100x10,0	3257	411,00
100x100x12,5	4207	522,00
110x110x04,0	1655	306,00
110x110x05,0	2036	368,00
110x110x06,3	2571	456,00
110x110x08,0	3195	547,00
110x110x10,0	3893	637,00

Opwaartse kracht = 49,83 kN e.g. staalconstructie = 10 kN

In de fundatie aan beton = 2 m³

strook = 0,7 x 0,5 x 6,3 = 2,21 m³

vloer = 0,2 x 3 x 3 = 1,80 m³

totaal = 4,01 m³ dus ruim voldoende

Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8
Project nummer : 2023-02-02-02
Datum : 18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v.
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum tel: +31 65 33 55 77 0

Kolommen

max belasting = 216,07 kN + 49,83 = 265,90 kN

kniklengte = 5,3 m

Bepaling knik volgens Euronorm

HEB profielen				Profiel	Doorsn.	B	H	t	I _{ff}	I _y	I _z
Lcr,y	=	5,3	m	Veiligheidsklasse	=	RC 2					
Lcr,z	=	5,3	m	Klf	=	1					
staalsoort	S	235	N/mm ²								
fy	=	235	N/mm ²	staalsoort							
fu	=	360	N/mm ²	235	360						
E	=	210000	N/mm ²	275	430						
				355	490						
				HEB 100	2604	100	100	10	6	450	167
				HEB 120	3401	120	120	11	7	864	318
				HEB 140	4296	140	140	12	7	1509	550
				HEB 160	5425	160	160	13	8	2492	889
				HEB 180	6525	180	180	14	9	3831	1363

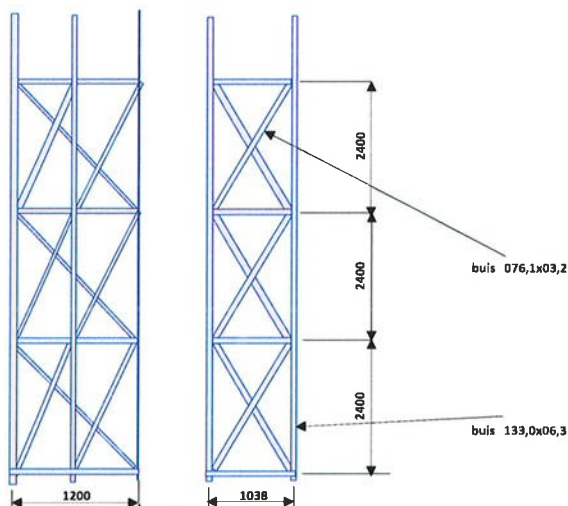
Maatgevende rekenwaarde hoogte boven terrein	Z	35,00	m	Ruwheidsfactor 4.3.2	C_{te}	1,08	-
Ruwheidslengte 4.3.2 bijlage	Z_0	0,20	m	Gemiddelde snelheid op hoogte z 4.3.1	$V_{m(z)}$	29,20	m/s
Ruwheidslengte 4.3.2	$Z_{0,2}$	0,05	m	Stuwdruk 4.5	$q_{p(z)}$	1,25	kN/m ²
Factor afhankelijk van ruwheidslengte 4.3.2	K_z	0,21	-	$q_p(z) = (1+7^{z/Z_{0,2}}) * 1/2 * \rho * V_{m,z}^2$	ρ	1,25	kg/m ³
Geografische factor 4.3.1	C_{ed}	1,00	-	Turbulentie-intensiteit 4.4	$w(z)$	0,19	
Fundamentele waarde basiswindsnelheid 4.2	$V_{b,0}$	27,00	m/s				

oppervlak in de wind =	133	x	3	=	0,399	m2/m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
------------------------	-----	---	---	---	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Moment in de voet van de toren =	1/2 x q L ² =	304,6	kNm
buisafstand =	1200 / 2 x 3 ^{0,5} =	1039,23	mm
Buis druk / trek =	293,1 kN (Plus e.g. buis = 20 kg x 35 / 100 = 6,9 kN) =	300,0	kN

Kniklengte buis = 2,4 m

Max schoorkracht =	0,50	x	35	=	17,4	kN	schoren neem buis	076,1x03,2
Kniklengte =	1,2	x	1,5	=	1,8		opp =	733 mm ²



Werk : **BEC Coevorden**
Pentair Hal 8
 Project nummer : **2023-02-02-02**
 Datum: **18-jan-23**

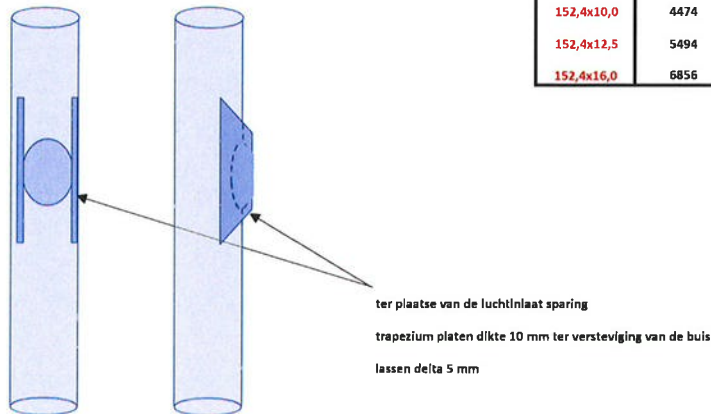
M.J.G. Bartels Holding b.v. Blad **12**
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum tel: **+31 65 33 55 77 0**

Bepaling knik volgens Euronorm

Warm gewalste ronde buis			van $\varnothing 159$ tot $\varnothing 193$ mm									
Lcr,y	=	2,4 m	Veiligheidsklasse = RC 2	staalsoort			127,0x05,0	1916	357	127	5	
Lcr,z	=	2,4 m					127,0x06,3	2389	436	127	6,3	
			Kfi =	1	235	360	127,0x07,1	2674	482	127	7,1	
staalsoort	S	275 N/mm2			275	430	127,0x08,0	2991	532	127	8	
fy	=	275 N/mm2			355	490	127,0x10,0	3676	634	127	10	
fu	=	430 N/mm2			450	550	127,0x12,5	4496	746	127	13	
E	=	210000 N/mm2					127,0x16,0	5579	877	127	16	
NEd = normaalkracht optredend =			300,0 kN				133,0x05,0	2011	412	133	5	
Ncr,y	=	Eulerse kniklast	1.815.095 N	=	1815 kN			133,0x06,3	2508	504	133	6,3
Ncr,z	=	Eulerse kniklast	1.815.095 N	=	1815 kN			133,0x07,1	2808	558	133	7,1
Profiel Buis			Relatieve slankh.				133,0x08,0	3142	616	133	8	
gekozen profiel = 133,0x06,3			$\lambda_y = \sqrt{\frac{A \cdot fy}{Ncr,y}} = 0,62$				133,0x10,0	3864	736	133	10	
A = opp 2508 mm2			$\lambda_z = \sqrt{\frac{A \cdot fz}{Ncr,z}} = 0,62$				133,0x12,5	4732	868	133	13	
ly	=	traagh m 5044321 mm4	Max belasting = 689,6 kN				133,0x16,0	5881	1025	133	16	
lz	=	traagh m 5044321 mm4	door de max staalspanning				139,7x05,0	2116	481	140	5	

Profiel soort	a,y =	a	0,21	$\Phi_y =$	0,73	$\chi_y =$	0,88
	a,z =	a	0,21	$\Phi_z =$	0,73	$\chi_z =$	0,88
Knikkromme		0	a	b	c	d	
inperfectiefactor	α	0,13	0,21	0,34	0,49	0,76	
Max belasting							
Nb,Rd,y =	609388	N =	609	kN	belasting % =	u.c =	0,492
Nb,Rd,z =	609388	N =	609	kN	belasting % =	u.c =	0,492

139,7x05,6	2359	531	140	5,6
139,7x06,3	2640	589	140	6,3
139,7x07,1	2958	652	140	7,1
139,7x08,0	3310	720	140	8
139,7x10,0	4075	862	140	10
139,7x12,5	4995	1020	140	13
139,7x16,0	6218	1209	140	16
152,4x05,6	2583	697	152	5,6
152,4x06,3	2892	773	152	6,3
152,4x08,0	3629	949	152	8
152,4x10,0	4474	1140	152	10
152,4x12,5	5494	1355	152	13
152,4x16,0	6856	1616	152	16



Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8
Project nummer : 2023-02-02
Datum : 18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v.
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum
Blad 13
tel: +31 65 33 55 77 0

Bepaling knik volgens Euronorm			
Warm gewalste ronde buis		van $\varnothing 159$ tot $\varnothing 193$ mm	
Lcr,y =	3	m	
Lcr,z =	3	m	
staalsoort	S	275	N/mm ²
f _y =	275	N/mm ²	
f _u =	430	N/mm ²	
E =	210000	N/mm ²	
N _{Ed} =	normaalkracht optredend =	17,4	kN
N _{cr,y} =	Eulerse kniklast	112.332	N = 112 kN
N _{cr,z} =	Eulerse kniklast	112.332	N = 112 kN
Profiel	Buis	Relatieve slankh.	
gekozen profiel =	076,1x03,2	$\lambda_y = \sqrt{A \cdot f_y / N_{cr,y}} =$	1,34
A = opp	733	$\lambda_z = \sqrt{A \cdot f_z / N_{cr,z}} =$	1,34
I _y = traagh m	487785	Max belasting =	201,5 kN
I _z = traagh m	487785	door de max staalspanning	
Profiel soort	a,y =	a	0,21
	a,z =	a	0,21
Knikkromme	0	a	b

Profiel	A	I	$\varnothing$	t
060,3x02,9	523	22	60	2,9
060,3x03,2	574	23	60	3,2
060,3x04,0	707	28	60	4
060,3x05,0	869	33	60	5
076,1x02,9	667	45	76	2,9
076,1x03,2	733	49	76	3,2
076,1x04,0	906	59	76	4
076,1x05,0	1117	71	76	5
088,9x03,2	862	79	89	3,2
088,9x04,0	1067	96	89	4
088,9x05,0	1318	116	89	5
088,9x06,3	1635	140	89	6,3
101,6x03,6	1108	133	102	3,6
101,6x05,0	1517	177	102	5
101,6x06,3	1886	215	102	6,3
101,6x08,0	2352	260	102	8
101,6x10,0	2878	305	102	10
114,3x05,0	1717	257	114	5

imperfectiefactor	α	0,13	0,21	0,34	0,49	0,76
Max belasting						
Nb,Rd,y =	90448	N	=	90	kN	belasting % = u.c= 0,192
Nb,Rd,z =	90448	N	=	90	kN	belasting % = u.c= 0,192

114,3x05,6	1912	283	114	5,6
114,3x06,3	2138	313	114	6,3
114,3x07,1	2391	345	114	7,1
114,3x08,0	2672	379	114	8
114,3x10,0	3277	450	114	10
114,3x12,5	3998	526	114	13
114,3x16,0	4941	613	114	16
121,0x05,0	1822	307	121	5
121,0x05,6	2030	339	121	5,6
121,0x06,3	2270	374	121	6,3
121,0x07,1	2541	414	121	7,1
121,0x08,0	2840	456	121	8
121,0x10,0	3487	541	121	10
121,0x12,5	4261	635	121	13
121,0x16,0	5278	744	121	16

Werk : BEC Coevorden
 Pentair Hal 8
 Project nummer : 2023-02-02
 Datum : 18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v.
 ing. M.J.G. Bartels constructeur
 Vasserweg 10
 7631BC Ootmarsum
 Blad 14
 tel: +31 65 33 55 77 0

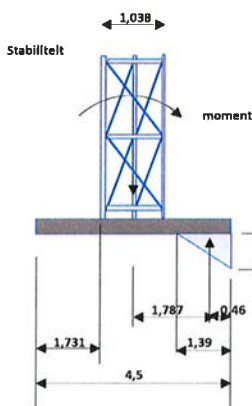
Fundering van de mast

Moment = 304,6 kN

Fundatieplaat 600 mm dikte

Wapening = 15 over 2 m breedte = 7 mm²/m1 breedte

Netten B754



Gewicht toren = 6,9 x 3 = 20,7 kN
 gewicht voetplaat = 4,5 x 4,5 x 0,6 x 24 = 291,6 kN
 312,3 kN

Maximale verticale last = 312,3 x 0,9 = 281 kN

maximale gronddruk spanning = 0,1 N/mm²
 grondspanning = 0,035

Gemiddelde spanning = 0,015 N/mm²

Moment = 304,6 kNm

W = 15,2 m³ spanning t.g.v. wind = 20,06 kN/m² = 0,020 N/mm²

UC = 0,200576
 dus negatieve spanning ontlaste deel

driehoek lengte 312269,3 N / 4500 / 0,1 x 2 = 1388 mm

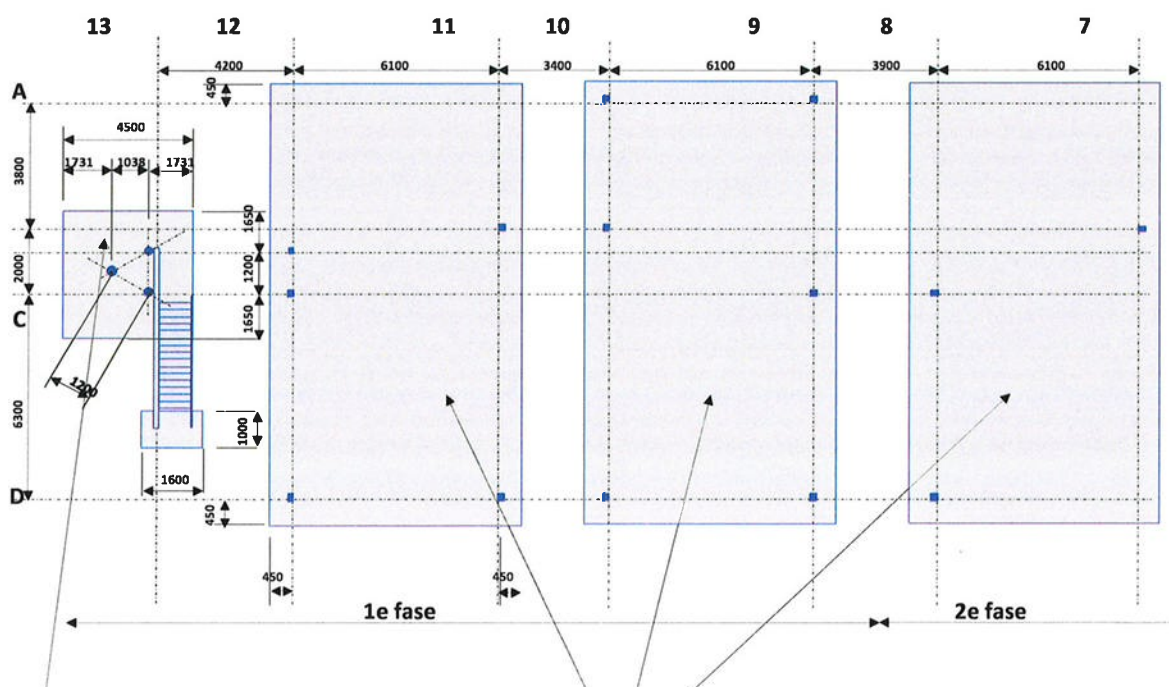
moment max = 312,3 x 1,79 = 558,1435 kNm UC = 0,545733

Werk : BEC Coevorden
Pentair Hal 8
Project nummer : 2023-02-02-02
Datum: 18-jan-23

M.J.G. Bartels Holding b.v.
ing. M.J.G. Bartels constructeur
Vasserweg 10
7631BC Ootmarsum
tel: +31 65 33 55 77 0

Blad 15

Overzicht fundatie pentair



1

voetplaat toren = 4000 x 4000 x 600 mm

wapening B754 onder en boven



fundaties voor containers en kolommen 13000 x 7000 x 500 mm

wapening onder en boven B 524