

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ingenia Consultants & Engineers B.V.
Berlijnseweg 1,
7742 NB Coevorden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Milieuneutrale verandering Bio Energy Coevorden bouwfase
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSb5iidPY5jm
08 februari 2023, 15:12
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase Bio Energy Coevorden - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,7 kg/j	137,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase Bio Energy Coevorden - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

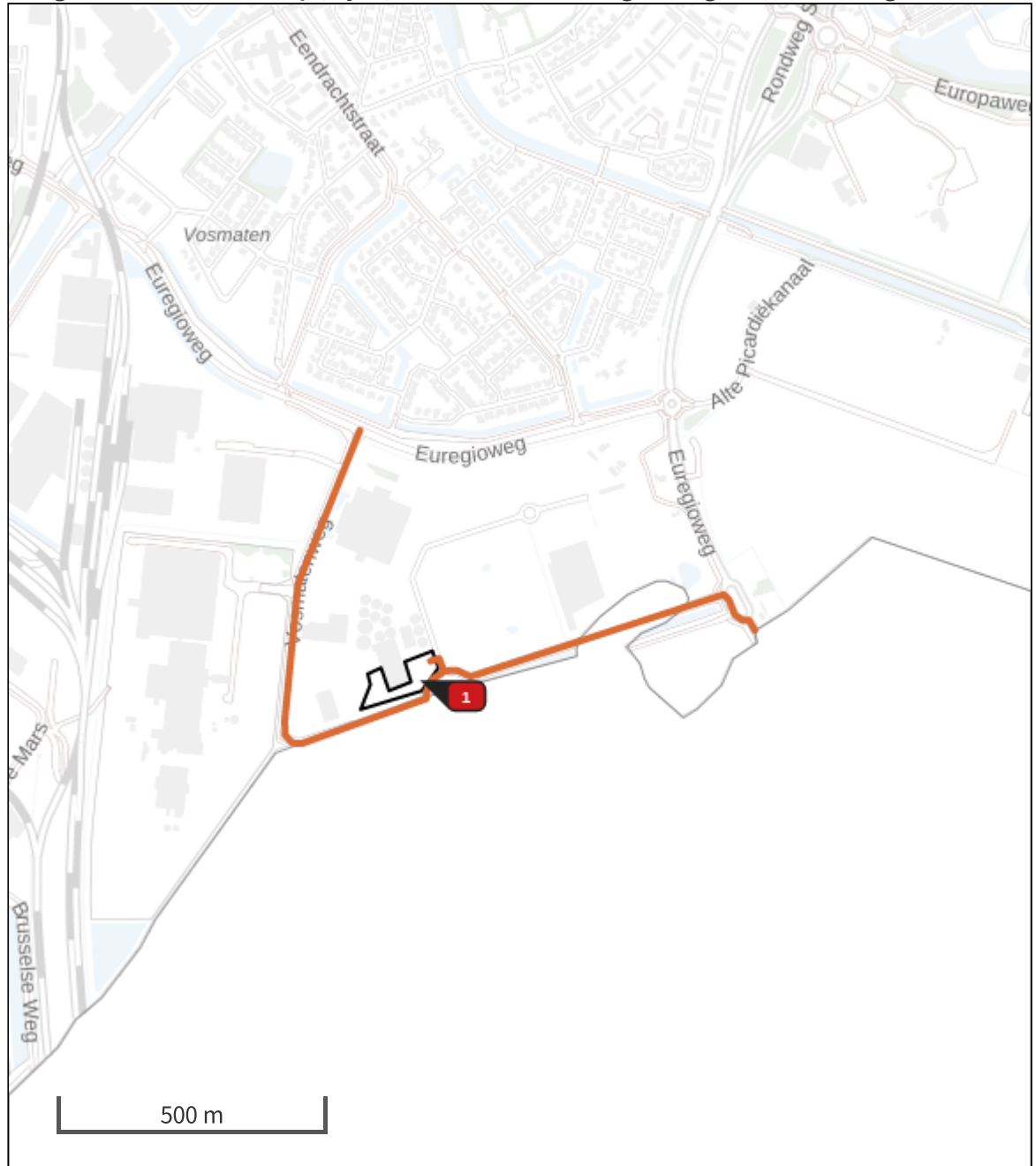


Bouwfase Bio Energy Coevorden (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	3,6 kg/j	134,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Bio Energy Coevorden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
71	Elperstroomgebied (24 km)	X:241027 Y:542777	-
2	Bargerveen & Bargerveen Lg10 (14 km)	X:261790 Y:520410	-
3	Bargerveen Lg08 (14 km)	X:261875 Y:520389	-
4	Bargerveen H7120ah (15 km)	X:262019 Y:520379	-
5	Bargerveen ZGH7120ah (15 km)	X:262077 Y:520481	-
6	Bargerveen ZGH6230vka (15 km)	X:262153 Y:520440	-
7	Bargerveen H6230vka (19 km)	X:265950 Y:523779	-
8	Bargerveen H7110A (19 km)	X:266046 Y:524411	-
21	Dalum-Wietmarscher Moor und Georgsdorfer Moor (17 km)	X:263906 Y:514216	-
9	Mantingerzand (16 km)	X:237379 Y:532165	-
10	Mantingerzand H4030 (16 km)	X:237348 Y:532178	-
11	Mantingerzand H6230vka (16 km)	X:235928 Y:531162	-
12	Mantingerzand H4010A (16 km)	X:237468 Y:532488	-
13	Mantingerzand H91D0 (17 km)	X:236048 Y:531594	-
14	Mantingerzand H3160 (17 km)	X:237170 Y:532710	-
15	Mantingerzand H7150 (17 km)	X:234696 Y:530854	-
16	Mantingerzand H3130 (17 km)	X:235437 Y:531579	-
17	Mantingerzand H2330 (17 km)	X:237661 Y:533418	-
18	Mantingerzand H2310 & Mantingerzand H5130 (17 km)	X:238028 Y:533949	-
19	Mantingerzand H2320 (17 km)	X:237717 Y:533870	-
20	Mantingerzand H9190 (18 km)	X:238019 Y:534243	-
52	Mantingerbos (20 km)	X:237461 Y:536448	-
53	Mantingerbos H9120 (20 km)	X:236980 Y:536317	-
69	Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (25 km)	X:257400 Y:496155	-
70	Hügelgräberheide Halle-Hesingen (23 km)	X:256362 Y:497181	-
1	Itterbecker Heide (14 km)	X:249697 Y:504862	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
22	Engbertsdijksvenen (18 km)	X:242126 Y:501440	-
23	Engbertsdijksvenen H7120 (18 km)	X:242705 Y:501199	-
24	Engbertsdijksvenen H4030 (19 km)	X:241461 Y:500473	-
25	Engbertsdijksvenen H7110A (19 km)	X:241929 Y:499919	-
54	Springendal & Dal van de Mosbeek (21 km)	X:252552 Y:497864	-
55	Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 & Springendal & Dal van de Mosbeek H6230vka (21 km)	X:252660 Y:497858	-
56	Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 (21 km)	X:252857 Y:497858	-
57	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (22 km)	X:253153 Y:497483	-
58	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (22 km)	X:254650 Y:497763	-
59	Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (22 km)	X:254134 Y:497210	-
60	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (22 km)	X:254201 Y:497205	-
61	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (23 km)	X:254620 Y:496769	-
62	Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (23 km)	X:255271 Y:496958	-
63	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230vka (23 km)	X:254605 Y:496672	-
64	Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (23 km)	X:254574 Y:496642	-
65	Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (23 km)	X:254554 Y:496615	-
66	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (23 km)	X:254069 Y:496272	-
67	Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (23 km)	X:254891 Y:496458	-
68	Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A & Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (24 km)	X:255733 Y:496463	-
26	Vecht- en Beneden-Reggegebied (19 km)	X:233356 Y:504935	-
27	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91E0C (19 km)	X:232969 Y:505212	-
28	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg02 (19 km)	X:233160 Y:505012	-
29	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6120 (19 km)	X:232949 Y:505198	-
30	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (19 km)	X:233081 Y:505030	-
31	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3150baz (19 km)	X:234450 Y:503680	-
32	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (19 km)	X:232783 Y:505087	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (19 km)	X:232295 Y:505535	-
34	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (19 km)	X:232757 Y:505013	-
35	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3160 (19 km)	X:232683 Y:504939	-
36	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (20 km)	X:232398 Y:504685	-
37	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (20 km)	X:233345 Y:503146	-
38	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7120ah (20 km)	X:233806 Y:502741	-
39	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH7120ah (20 km)	X:233854 Y:502657	-
40	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6230vka (21 km)	X:229891 Y:505726	-
41	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (21 km)	X:229917 Y:505643	-
42	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4010A (21 km)	X:231958 Y:502951	-
43	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH91E0C (22 km)	X:228691 Y:506360	-
44	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7140A (22 km)	X:228731 Y:506131	-
45	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (22 km)	X:228756 Y:505954	-
46	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7150 (22 km)	X:232244 Y:501841	-
47	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9999:39 (22 km)	X:230725 Y:502982	-
48	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH3150baz (24 km)	X:227672 Y:503293	-
49	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91F0 (25 km)	X:227057 Y:503559	-
50	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3130 (25 km)	X:229627 Y:500559	-
51	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4030 (25 km)	X:228361 Y:501636	-

Bouwfase Bio Energy Coevorden, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			134,2 kg/j	
Locatie	X:246965,21 Y:518535,6	NH ₃			3,6 kg/j	
Oppervlakte	0,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2904 l/j	220 u/j	202 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3663 l/j	224 u/j	255 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trekker Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4844 l/j	224 u/j	338 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Lossen betonwagens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		400 u/j		NO _x	80,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Lossen vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		200 u/j		NO _x	40,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen bus		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:247302,37 Y:518620,49	Type scherm	-	-	NO ₂	87,8 g/j
Lengte	697,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2860 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonwagens	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:246715,29 Y:518532,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.002,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:246715,29 Y:518532,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.002,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>