



BIJLAGE I WIJZIGINGSVERGUNNING VOOR EEN WATERACTIVITEIT

1. Besluit

Dit besluit gaat over de eerder bij besluit van 27 maart 2024 met kenmerk 2024-004832 verleende omgevingsvergunning voor:

- a. het uitvoeren van ontgravingen, het tijdelijk hebben en weer aanvullen van bouwsleuven en bouwputten en het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van horizontale drains in de deklaag dieper dan 1,50 m min maaiveld in een kwetsbaar kwelgebied in de Haarlemmermeerpolder;
- b. het aanbrengen en hebben van 10.055 m² aan hard oppervlak;
- c. het dempen van 867 m² in een overig oppervlaktewater met identificatienummer 180-058-04272 in peilvak (GH-140.04.2 (conform ingediende detailtekening)).

Het betreft het verzoek voor:

- het wijzigen van de maximaal toegestane ontgravingsdiepte van NAP – 6,25 m in NAP – 7,37 m vanwege het plaatsen van een olie-benzineafscheider;
- het wijzigen van de uitvoeringswijze van de bemaling.

Daarnaast wijzigen ook de debietgegevens in de melding grondwateronttrekking, de wijziging hiervan is verwerkt in bijlage 2.

De werkzaamheden vinden plaats in verband met de uitbreiding van de truckparking aan de Folkstoneweg op de Luchthaven Schiphol in de gemeente Haarlemmermeer. De locatie is kadastraal bekend in de gemeente Haarlemmermeer onder de nummers AK 3018 en AK 3515.

De aanvraag van 22 november 2024 is ingeschreven onder zaaknummer 271822.



Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland besluiten:

- I. Een wijzigingsvergunning te verlenen aan Schiphol Nederland B.V., Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, door het besluit en de bijzondere voorschriften 3 en 4 uit de vergunning met kenmerk 2024-004832 d.d. van 27 maart 2024 als volgt te veranderen:
 - a. uitvoeren van ontgravingen, het tijdelijk hebben en weer aanvullen van bouwsleuven en bouwputten en het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van verticale filterbemaling en/of horizontale drains in de deklaag, en verticale spanningsbemaalingsfilters in het eerste watervoerende pakket dieper dan 1,50 m min maaiveld in een kwetsbaar kwelgebied in de Haarlemmermeerpolder;
 - b. het aanbrengen en hebben van 10.055 m² aan hard oppervlak;
 - c. het dempen van 867 m² in een overig oppervlaktewater met identificatienummer 180-058-04272 in peilvak (GH-140.04.2 (conform ingediende detailtekening)).

De werkzaamheden vinden plaats in verband met de uitbreiding van de truckparking aan de Folkstoneweg op de Luchthaven Schiphol in de gemeente Haarlemmermeer. De locatie is kadastraal bekend in de gemeente Haarlemmermeer onder de nummers AK 3018 en AK 3515.

- II. Voorschrift 3 en 4 onder Bijzondere voorschriften te vervangen door nieuwe voorschriften 3 en 4 en door de Bijzondere voorschriften uit te breiden met nieuwe voorschriften 13 en 14:
 3. De maximaal toegestane ontgravingsdiepte bedraagt NAP – 7,37 m bij de te plaatsen OBAS en moet worden uitgevoerd conform de uitgangspunten in:
 - het Bemalingsadvies HWA-riool uitbreiding Truckparking 3 Folkstoneweg, Schiphol van BAM Infraconsult BV met documentnummer BIC-240320-R-00052-AVA;
 - en conform het Technisch bemalingsplan Project: Uitbreiding truckparking 3 locatie Folkstoneweg, Schiphol-Rijk van MOS Grondwatertechniek met projectnummer 624339 d.d. 29 juli 2024.
 4. Kwel door het aanbrengen van peilbuizen, horizontale drains, verticale filterbemaling in de deklaag en verticale filterbemaling in het eerste watervoerende pakket moet worden voorkomen.



13. Minstens 1 week voor aanvang van de ontgraving moet er ter controle van de stijghoogte aan de buitenzijde van de bouwput een peilbuis aangebracht worden ter monitoring van het diepe grondwater / 1e watervoerende pakket. Deze peilbuis moet dagelijks worden opgenomen tot op het moment dat de ontgraving weer geheel is aangevuld. De bovenzijde van het filter van de peilbuis moet minstens 1,0 m onder de onderzijde van de afsluitende laag zijn gesitueerd.
14. Indien uit peilbuisgegevens van de stijghoogte van het eerste watervoerende pakket voorafgaand aan de ontgraving blijkt dat deze hoger dan NAP – 4,40 m uitkomt moet dit direct worden gemeld aan afdeling Vergunningverlening en Handhaving. Het graven moet dan onmiddellijk worden gestaakt en de bouwput moet onder water worden gezet of aangevuld worden met de uitkomende grond. In overleg met Rijnland moeten nieuwe opbarstberekeningen worden gemaakt en deze moeten ter goedkeuring voorgelegd worden aan Rijnland.

De andere voorschriften in de eerder uitgegeven vergunning met nummer 2024-004832 blijven onverminderd van kracht.

De gegevens van de te plaatsen olie-benzineafscheider en de aangepaste ontgravingsdiepte staan in de 3 gewaarmerkte bijlagen die bij dit besluit behoren:

- Bemalingsadvies HWA-riool uitbreiding Truckparking 3 Folkstoneweg, Schiphol van BAM Infraconsult BV met documentnummer BIC-240320-R-00052-AVA;
- Technisch bemalingsplan Project: Uitbreiding truckparking 3 locatie Folkstoneweg, Schiphol-Rijk van MOS Grondwatertechniek met projectnummer 624339 d.d. 29 juli 2024;
- Detailtekening Project Perceel 3 – Schiphol Omschrijving Definitief Ontwerp Uitbreiding truckparking 3 Situatie riolering en waterhuishouding van BAM Infraconsult BV met tekeningnummer SPLP3PROJ-T-W-W5.0057-RI-4002 d.d. 12-03-2024.

Bij het nemen van dit besluit is gelet op de bepalingen van de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling, de provinciale Omgevingsverordening, de Waterschapsverordening de Rijnlandse Keur (hierna: de Waterschapsverordening), de Algemene wet bestuursrecht en de overwegingen die staan onder nummer 4 van deze omgevingsvergunning.



2. Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden besloten op,

Elektronisch getekend door
Siegfried Veldkamp
op 24-01-2025

S. Veldkamp

Teamleider Vergunningverlening



3. Wettelijke basis

In artikel 1.3 van de Waterschapsverordening staan de algemene doelen die gelden voor het beheergebied van Rijnland. De basis hiervoor is artikel 5.30 van de Omgevingswet. Voor deze doelen heeft Rijnland een directe taak en verantwoordelijkheid:

- a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste voorkomen en als het nodig is beperken.
- b. De chemische kwaliteit van het water en de ecologische kwaliteit van het water beschermen en verbeteren.
- c. De goede werking van de afvalwaterzuiveringen en transportleidingen beschermen en verbeteren.
- d. De maatschappelijke functies voor watersystemen waarmaken.
- e. Meewerken aan een duurzaam en goed beheer en gebruik van het grondwater.

Een ander doel van de Waterschapsverordening is het beschermen van de goede werking van vaarwegen die Rijnland beheert.

Dijkgraaf en hoogheemraden beoordelen of de werkzaamheden die in de vergunningaanvraag staan een risico vormen voor deze doelen. En of de omgevingsvergunning kan worden verleend.

Bij het beoordelen van de vergunningaanvraag kijken dijkgraaf en hoogheemraden ook naar de regels uit de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling, de provinciale Omgevingsverordening, de Waterschapsverordening en de Algemene wet bestuursrecht.



4. Beoordeling wijzigingsvergunning

Dijkgraaf en hoogheemraden hebben het verzoek tot wijzigen van de vergunning als volgt beoordeeld:

- a. het wijzigen van de maximaal toegestane ontgravingsdiepte van NAP – 6,25 m in NAP – 7,37 m vanwege het plaatsen van een olie-benzineafscheider;
- b. het wijzigen van uitvoeringswijze van de bemaling.

De gegevens uit de aanvraag zijn vergeleken met hoofdstuk 13: Graven van de Waterschapsverordening en afdeling 3.3 van de Waterschapsverordening. Hieruit blijkt:

- het uitvoeren van ontgravingen, het tijdelijk hebben en weer aanvullen van bouwsleuven en bouwputten en het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van verticale filterbemaling en/of horizontale drains in de deklaag en verticale spanningsbemalingsfilters in het eerste watervoerende pakket dieper dan 1,50 m min maaiveld in kwetsbaar kwelgebied in de Haarlemmermeerpolder is een vergunning nodig, en;
- uit de aanvraag en de daarbij overlegde gegevens is gebleken dat de voorgenomen handelingen, door het stellen van aanvullende voorschriften en/of beperkingen in de vergunning, voldoet aan de regels uit hoofdstuk 13 Graven.

Uit de opbarstberekening blijkt dat bij de te plaatsen olie-benzineafscheider onvoldoende veiligheid tegen het opbarsten van de putbodem bestaat. Om voldoende veiligheid tegen opbarsten te bereiken wordt de stijghoogte voldoende verlaagd, conform de uitgangspunten in het aangeleverde bemalingsadvies. Met behulp van een opbarstberekening is aangetoond dat er onvoldoende veiligheid bestaat tegen het opbarsten van de putbodem. Daarbij bedraagt de gemiddeld hoge stijghoogte NAP – 4,40 m. Het opbarstniveau bevindt zich op een diepte van NAP – 11,20 m. De open ontgraving vindt plaats onder een talud van 1 : 1 met een maximale putbreedte van 3 m. De bijdrage taludwerking bedraagt 27 %. Door de stijghoogte met 0,7 m te verlagen tot een veilige waarde van NAP 5,10 m bestaat er voldoende veiligheid tegen het opbarsten van de putbodem. Hierdoor kan met de wijziging van de vergunning worden ingestemd.

Conclusie

De activiteiten uit de aanvraag voldoen aan de regels van de Waterschapverordening. Dijkgraaf en hoogheemraden stemmen daarom in met de gevraagde wijziging van de eerder verleende omgevingsvergunning.



5. Bezwaarprocedure

Bent u het niet eens met de inhoud van deze wijzigingsvergunning, of is de vergunning onduidelijk? Neem dan eerst contact op met Jos Elst of het Klant Contact Team (071) 306 34 94. U kunt dan meer uitleg krijgen over de vergunning. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Rijnland heeft als waterschap alleen een directe taak en verantwoordelijkheid voor het waterdeel van de fysieke leefomgeving. Rijnland kan niet reageren op bezwaren die over iets anders gaan. Zulke bezwaren kunnen dan ook niet zorgen voor een verandering van deze vergunning.

Een bezwaarschrift indienen

Wilt u een bezwaarschrift indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn. Dat is uiterlijk zes weken na de datum waarop Rijnland deze vergunning heeft bekend gemaakt. De bekendmaking gebeurt door toezending of uitreiking van deze vergunning aan de aanvrager.

U kunt op twee manieren een bezwaarschrift indienen:

- Op papier. Het adres is: dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Schijf bovenaan de brief en op de envelop: "Bezwaarschrift".
- Digitaal via het digitaal loket 'Mijn Rijnland' op onze website: www.rijnland.net. Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening nodig: DigiD voor particulieren, of eHerkenning voor bedrijven.

In uw bezwaarschrift staat minimaal:

- Uw naam en adres
- De datum van uw bezwaarschrift
- Het nummer van deze vergunning. U kunt ook een kopie van dit besluit bijvoegen
- De reden waarom u het niet eens bent met deze vergunning
- Uw handtekening

U kunt ook pro forma bezwaar maken. U laat dan op tijd weten dat u het niet eens bent met deze vergunning. De reden waarom u het niet eens bent met deze vergunning voert u dan later aan. Rijnland stuurt u daarover een brief.

U moet ook een machtiging toevoegen als u een bezwaarschrift schrijft namens iemand anders.

Meer informatie over bezwaar maken vindt u op onze website: www.rijnland.net/bezwaar.



De werking van de vergunning tijdelijk laten stoppen

Zolang uw bezwaarschrift bij ons in behandeling is, blijft de vergunning geldig. Vindt u dat de gevolgen van de vergunning voor u zo groot zijn dat u de uitkomst van de bezwaarprocedure niet kunt afwachten? Dan kunt u de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. U vraagt daarmee om de werking van de vergunning tijdelijk te stoppen.

U vraagt om een voorlopige voorziening bij de Rechtbank Den Haag (sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH te Den Haag). Dit kost u geld, en kan pas nadat u bezwaar heeft gemaakt. De rechter oordeelt of de werking van de vergunning tijdelijk wordt gestopt.

Particulieren kunnen ook digitaal vragen om een voorlopige voorziening. Dit kan via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.



BIJLAGE II MELDING GRONDWATERONTTREKKING

De grondwateronttrekking vindt naar verwachting plaats in de periode van 3 maart 2025 tot en met 21 maart 2025 met een maximaal debiet van 25 m³ per uur en een maximaal waterbezwaar van 1.800 m³.

Op de door u gemelde activiteiten zijn onderstaande algemene regels van toepassing. Het gaat daarbij om algemene regels die betrekking hebben op het onttrekken van grondwater, het lozen van onttrokken grondwater en de zich daarin bevindende stoffen (kwaliteit) en het lozen van een bepaalde hoeveelheid grondwater op oppervlaktewater (kwantiteit).

De lozing wordt uitgevoerd via een zandvanger op het HWA van Schiphol op het oppervlaktewater.

Indien u zich niet houdt aan de hieronder genoemde algemene regels, zijn wij bevoegd handhavend op te treden. Het is niet toegestaan om te handelen in afwijking van hetgeen door u gemeld is.

A. Grondwateronttrekking

De onttrekking valt onder de *voorwaarden zonder vergunning*. De regels kunt u lezen op onder afdeling 12.3.

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR702806>. De grondwateronttrekking moet worden uitgevoerd conform de uitgangspunten van het bemalingsadvies.

A1. Meet en Registratieplicht

Wilt u uiterlijk 5 werkdagen van tevoren deze gegevens aan ons doorgeven?

De startdatum van de grondwateronttrekking

De verwachte einddatum

Zou u dit digitaal willen melden via <https://omgevingswet.overheid.nl/home>.

Meld uw werk op tijd. Zo voorkomt u dat wij gaan handhaven.

Melding einde werkzaamheden

Wilt u de grondwateronttrekking afmelden nadat de onttrekking is beëindigd?

Dit kunt u doen via <https://omgevingswet.overheid.nl/home>.

Melden einde grondwateronttrekking en regels debietmeting

Voor het meten van de debieten gelden deze regels:

1. U meet de onttrokken debieten met een meetnauwkeurigheid van 95% (tenminste m³ indicatie). U doet deze meting met een juist ingebouwde, goed toegankelijke, goed afleesbare en goed functionerende watermeter.
2. Binnen 1 maand na beëindiging van de onttrekking geeft u de hoeveelheden onttrokken grondwater aan ons door. Bij een meerjarige of permanente grondwateronttrekking geeft u uiterlijk 31 januari van elk jaar de onttrokken hoeveelheden grondwater aan ons door. In beide gevallen kunt u dit digitaal doen via <https://www.rijnland.net/regels-op-een-rij/vergunningen/jaaropgave-grondwateronttrekking/>.



A2. Heffingplicht

Heffing betalen BSGR

Voor het lozen van grondwater in oppervlaktewater en het riool betaalt u heffing aan Rijnland. U krijgt hiervoor een aanslag van de Belasting Samenwerking Gouwe-Rijnland (BSGR). Meer informatie vindt u op de website van het BSGR: www.BSGR.nl.

Ter indicatie: Voor 2024 geldt een aanslag van €80,03 bij een lozing van minder dan 625 m³ grondwater, een aanslag van €240,09 bij een lozing tussen 625 m³ en 3.125 m³ grondwater en een aanslag van € 0,128 per m³ grondwater bij lozingen vanaf 3.125 m³.

Regels lozen grondwater bij ontwatering in oppervlaktewater

Deze regels gelden voor de lozing:

1. Het gehalte aan onopgeloste stoffen is niet hoger dan 50 mg per liter.
2. U heeft een zorgplicht. Dit betekent dat u netjes en zorgvuldig werkt, waardoor verontreinigingen zo min mogelijk in het oppervlaktewater terecht komen.

De regels hierover vindt u onder *Artikel 20.2*,
<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR702806>.