

# Rapport

Dossier 11153  
Opsteller de heer R.E.W. Kunkels / de heer A.T. de Hek  
Onderwerp Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijnstraat

Zaaknummer 289398

Kenmerk

Datum 14 augustus 2024

## **Akoestisch onderzoek Saneringsprogramma Rijnstraat Gemeente Alblasserdam**

Opdrachtgever Gemeente Alblasserdam  
Contactpersoon mevrouw J. Pullen / de heer S. van Beekum

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid  
Contactpersoon de heer R.E.W. Kunkels



## Inhoud

1.	Inleiding .....	1
2.	Wettelijk kader .....	3
2.1	Geluid.....	3
2.2	Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder .....	3
2.3	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.....	5
2.4	Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening.....	5
3.	Uitgangspunten.....	12
3.1	Verkeersgegevens - wegen .....	12
3.2	Rekenmethoden.....	14
3.3	Computersimulatiemodel .....	14
3.4	Uitgangspunten maatregelen.....	16
4.	Resultaten en conclusies.....	17

## Bijlagen

- Bijlage 1 Overzicht verkeersgegevens 2035
- Bijlage 2 Weergave computersimulatiemodellen (excl. toets- c.q. rekenpunten)
- Bijlage 3 Ligging toets- c.q. rekenpunten
- Bijlage 4 Geluidbelastingen 2035
- Bijlage 5 Weergave geluidbelastingen ten behoeve van toets geluidwerende maatregelen
- Bijlage 6 Vast te stellen hogere waarden



# 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Alblasterdam is door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) een akoestisch onderzoek uitgevoerd, ten behoeve van de indiening van een saneringsprogramma voor de volgende 38 woningen/portiekwoningen:

- Fazantstraat 1 t/m 11 (oneven);
- Scheldeplein 21a ,b, c en d t/m 35a, b, c en d (oneven).

Naast genoemde adressen zijn door de gemeente Alblasterdam in het verleden ook de adressen Rijnstraat 84, 102, 132, 202, 232, 302, 332, 402, 432 en 434 gemeld.

De adressen Rijnstraat 84 t/m 432 bevinden zich in het complex Rijnstaete - De Wielen en hebben als bouwjaar 1984. De bouw van de woningen is in 1983 mogelijk gemaakt door middel van een zogenaamde artikel 19 procedure op grond van de Wet op de ruimtelijke ordening. Omdat de ruimtelijke procedure is gevoerd na inwerkingtreding van de Wet geluidhinder (1 januari 1982) is er geen sprake van een saneringssituatie, maar een zogenaamde nieuwe situatie. Betrokken adressen zijn om deze reden niet opgenomen in dit onderzoek.

Uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) blijkt dat het adres Rijnstraat 434 (voormalige basisschool) een bijeenkomstfunctie heeft en daarmee niet meer is aan te merken als geluidgevoelig object in de zin van de Wet geluidhinder. Het adres is om deze reden niet opgenomen in dit onderzoek.

De woningen bevinden zich langs de Rijnstraat (tussen de Fazantstraat en de Patrijsstraat) en aan het Scheldeplein.

Voor 38 woningen is sprake van een zogenaamde saneringssituatie op grond van de Wet geluidhinder. Van een saneringssituatie is sprake indien woningen in 1986 een geluidbelasting van meer dan 55<sup>1</sup> dB(A) ondervonden, ten gevolge van een weg.

De woningen zijn door de gemeente Alblasterdam in het verleden (medio jaren '90) gemeld bij het huidige Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en opgenomen in de zogenaamde B-lijst. Op de B-lijst zijn de woningen opgenomen die in 1986 een geluidbelasting ondervonden van minimaal 60<sup>1</sup> dB(A) en ten hoogste 64<sup>1</sup> dB(A).

Op grond van de Wet geluidhinder<sup>2</sup> is de gemeente Alblasterdam verantwoordelijk voor het opstellen en indienen van een zogenaamd saneringsprogramma (programma van maatregelen) om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de doorgaande route Van Hogendorpweg-Scheldeplein-Rijnstraat-Zwarte Paard zoveel mogelijk te beperken.

---

<sup>1</sup> Geluidbelasting na aftrek van 5 dB(A) op grond van het destijds geldende artikel 103 van de Wet geluidhinder. De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. De huidige aftrek is geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in artikel 3.4 van het vigerende Reken- meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

<sup>2</sup> Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht geworden. Op grond van het overgangsrecht, opgenomen in de Aanvullingswet (artikel 3.4 lid 1 onder b) en het Aanvullingsbesluit (Artikel XII) geluid Omgevingswet, blijft de Wet geluidhinder van toepassing voor saneringsprojecten waar, voorafgaande aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet, een voorbereidingssubsidie is verleend op grond van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï. Voor het saneringsprogramma Rijnstraat is hiervan sprake.

Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de vaststelling van het saneringsprogramma en stelt een subsidie beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Voor het opstellen en indienen van een saneringsprogramma is de gemeente gebonden aan de nodige spelregels (wettelijke eisen) die opgenomen zijn in:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bg);
- Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg);
- Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv).

Bij de afweging van de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidbelasting te verlagen spelen, naast de wettelijke eisen, ook stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aspecten een rol. Per situatie is daarom sprake van maatwerk.

In de praktijk zijn er situaties waarbij het terugbrengen van de geluidbelasting alleen mogelijk is tegen (zeer) hoge kosten. Om deze reden wordt op basis van een kosten/baten-afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Voor deze kosten/baten-afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Deze is vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

Het maatregelencriterium houdt rekening met de hoogte van de geluidbelasting op de woningen, met het aantal woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond van de Rdg is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

In het onderzoek zijn de geluidbelastingen bepaald voor het jaar 2035. De geluidbelasting per woning vormt het uitgangspunt voor de bepaling van mogelijke saneringsmaatregelen op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden ten slotte de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

## 2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaï beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op de geluidcriteria uit de Wet geluidhinder.

### 2.1 Geluid

Geluid ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). De geluidbelasting ( $L_{den}$ ) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidverschil significant te noemen.

Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidbelasting. Een toe- of afname van geluid met 5 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.

### 2.2 Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld dat, bij de ligging van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in meerdere (wettelijk geregelde) geluidzones, tevens onderzoek dient te worden uitgevoerd naar de effecten van de samenloop van de verschillende (**gezoneerde**) geluidbronnen.

Cumulatie is alleen aan de orde indien voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidbelasting, vanwege tenminste een andere geluidbron in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

## Wegen

Voor wegen is in artikel 74 van de Wet geluidhinder geregeld of er sprake is van een geluidszone en welke breedte deze zone heeft, gemeten vanuit de begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de breedte van de zone op basis van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk<sup>3</sup> of buitenstedelijk<sup>4</sup> gebied.

Tabel 1 Breedte van de zone van een weg (gemeten vanuit de rand van de buitenste rijstrook)

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is eveneens geregeld, dat een weg die gelegen is bin-nen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, geen geluidzone heeft. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven worden daarom niet meegenomen bij het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting. Ter plaatse van een snelheidsovergang van bijvoorbeeld 60/50 naar 30 km/uur eindigt de zone ter plaatse van de overgang naar 30 km/uur. Een weg(vak) met een maximumsnelheid van 30 km/uur heeft geen zone, zodat er ook geen sprake is van een overgang in zonebreedte.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat aan de uiteinden van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn die aansluit op de smalste zone.

De woningen Fazantstraat 1 t/m 11 (oneven) en Scheldeplein 21a, b, c en d t/m 35a, b, c en d (oneven) zijn alleen gelegen binnen de zone van de doorgaande route Van Hogendorpweg-Scheldeplein-Rijnstraat-Zwarte Paard. Voor alle zijwegen/zijstraten geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn daarom niet meegenomen in het onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting. Andere gezoneerde wegen, zoals de West Kinderdijk, bevinden zich op een afstand van meer dan 200 meter (de wettelijke zone) van betrokken woningen. De woningen zijn evenmin gelegen binnen geluidzone van een gezoneerd industrieterrein of spoorweg. Van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder is daarom geen sprake.

<sup>3</sup> Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

<sup>4</sup> Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.



## 2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidbelastingen de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. De toe te passen aftrek is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt per 20 mei 2014:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

## 2.4 Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening

Bij de maatregelenkeuze en de doelmatigheidsberekening worden de hierna beschreven (wettelijke) regels gevolgd.

Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder (Bg) kan een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opname in het saneringsprogramma, voor zover de toepassing van de in het eerste lid, onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onze Minister stelt bij ministeriële regeling nadere regels vast met betrekking tot de vormgeving en inrichting van een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, eerste lid, van de Wgh. Deze nadere regels zijn opgenomen in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai (Ssv) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In het kader van de geluidsanering kan de minister, op grond van artikel 3, eerste lid van de Ssv, subsidie verstrekken voor:

- a. verkeersmaatregelen tegen wegverkeerslawaaï;
- b. geluidreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (geluidarm wegdek);
- c. afschermende maatregelen tegen wegverkeerslawaaï;
- d. geluidwerende maatregelen aan woningen en andere geluidgevoelige gebouwen tegen wegverkeerslawaaï;
- e. maatregelen die strekken tot onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

#### *Verkeersmaatregelen*

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie indien zij:

- a. niet elders een zodanige toename van de geluidbelasting veroorzaken, dat de kosten van de bestrijding van deze toename hoger zijn dan de kostenbesparing die door het treffen van de verkeersmaatregelen wordt bereikt;
- b. niet elders leiden tot een toename van de geluidbelasting tot boven de 68 dB, dan wel 58 dB voor een ander geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen d, e en f, van het besluit;
- c. niet voortvloeien uit het normale beheer en onderhoud van de weg.

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie, voor zover de kosten niet hoger zijn dan het bedrag dat volgt uit de toepassing van bijlage A, onderdeel 1, bij deze regeling. Voor verkeersmaatregelen zijn de in tabel 2 subsidies beschikbaar per woning.

Tabel 2: Normbedrag per woning afhankelijk van hoogte geluidbelasting en afname/toename geluidbelasting

<b>Geluidbelasting<sup>1</sup></b>	<b>normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename<sup>2</sup> van</b>		
<b>in dB</b>	<b>3 dB</b>	<b>4 dB</b>	<b>≥ 5 dB</b>
≤ 53	€ 0	€ 0	€ 0
54	€ 1.245	€ 1.245	€ 1.865
55	€ 1.245	€ 1.245	€ 1.865
56	€ 1.245	€ 1.245	€ 1.865
57	€ 1.245	€ 1.245	€ 1.865
58	€ 1.245	€ 1.245	€ 1.865
59	€ 1.245	€ 1.865	€ 2.485
60	€ 1.245	€ 1.865	€ 2.485
61	€ 1.865	€ 2.485	€ 3.730
62	€ 1.865	€ 2.485	€ 3.730
63	€ 1.865	€ 2.485	€ 3.730
64	€ 2.485	€ 3.110	€ 4.350
65	€ 2.485	€ 3.110	€ 4.350
66	€ 2.485	€ 3.110	€ 4.350
67	€ 2.485	€ 3.110	€ 4.350
68	€ 2.485	€ 3.110	€ 4.350
69	€ 8.700	€ 10.565	€ 14.915
70	€ 8.700	€ 10.565	€ 14.915
71	€ 8.700	€ 10.565	€ 14.915

<b>Geluidbelasting<sup>1</sup></b>	<b>normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename<sup>2</sup> van</b>		
<b>in dB</b>	<b>3 dB</b>	<b>4 dB</b>	<b>≥ 5 dB</b>
72	€ 0	€ 10.565	€ 14.915
73	€ 0	€ 0	€ 14.915
74	€ 0	€ 0	€ 0

<sup>1</sup> Na toepassing aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

<sup>2</sup> Dit is bij afname de geluidbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen

Wanneer een stil wegdek (geluidreducerende maatregel) wordt aangebracht in combinatie met verkeersmaatregelen, dan worden deze als twee afzonderlijke maatregelen behandeld voor de subsidieverlening. Bij de bepaling van het rekenbedrag voor de verkeersmaatregelen wordt uitgegaan van de geluidbelasting zonder dat het stil wegdek is aangebracht.

Bij verkeersmaatregelen worden de werkelijke kosten vergoed, tot een maximaal bedrag, het zogenaamde rekenbedrag (per woning gebaseerd op de bedragen in tabel 2). Van belang is dat alleen de kosten die direct te herleiden zijn tot het terugdringen van de geluidhinder subsidiabel zijn. Subsidiabel zijn bijvoorbeeld: de kosten het verkeersluw inrichten van een weg en de aansluitingen op een alternatieve route (bijvoorbeeld een rondweg). Niet subsidiabel zijn bijvoorbeeld de kosten van het aanleggen van de alternatieve route zelf.

#### *Geluidreducerende en afschermende maatregelen*

De te treffen geluidbeperkende maatregelen dienen, op grond van artikel 5, eerste lid van de Ssv, sober en financieel doelmatig te zijn. Maatregelen zijn sober en financieel doelmatig indien voldaan wordt aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de maatregelen niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. In tabel 3 zijn de reductiepunten per woning per geluidbelasting opgenomen.

Tabel 3: Reductiepunten per woningen

<b>Toekomstige geluidbelasting op een woning vanwege een weg (dB)</b>	<b>Reductiepunten per woning</b>
≤ 48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600

Toekomstige geluidbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Hierbij wordt een situatie zonder maatregelen gedefinieerd als: de situatie waarin geen geluid-beperkende maatregelen aanwezig zijn en een weg een wegdek heeft met de akoestische kwaliteit van dicht asfaltbeton, dan wel het wegdek heeft dat feitelijk aanwezig is, indien dit tot een hogere geluidbelasting leidt dan dicht asfaltbeton.

Andere geluidgevoelige objecten dan woningen worden omgerekend naar woningen, waarbij wordt gelijkgesteld aan een woning:

- a. elke vijftien strekkende meter geluidbelaste gevel van een geluidgevoelig object per bouwlaag;
- b. een woonwagenstandplaats;
- c. een ligplaats voor een woonschip.

Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door het optellen van de reductiepunten per woning, die overeenkomstig het tweede en derde lid van artikel 3 van de Rdg worden gegenereerd door alle geluidgevoelige objecten in het cluster.

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel (geluidscherm of -wal) wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 4.

Tabel 4: Maatregelpunten geluidscherm per strekkende meter.

Hoogte	Maatregelpunten
1 meter	53 punten
2 meter	93 punten
3 meter	133 punten
4 meter	173 punten
5 meter	212 punten

Bij de beoordeling van de doelmatigheid van bronmaatregelen aan een weg in beheer bij een gemeente zijn de maatregelpunten conform bijlage F van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï van toepassing, in plaats van de maatregelpunten opgenomen in tabel 1 van bijlage I bij die regeling. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 5.

Tabel 5: Maatregelpunten vervanging wegdek per 10 m<sup>2</sup>.

Bestaand wegdek	Nieuw wegdek	Maatregelpunten per 10 m <sup>2</sup>
Elementenverharding	Stille elementenverharding	3
Elementenverharding	Dicht asfalt beton (al dan niet voorzien van streetprint)	5
Dicht asfaltbeton	Steenmastiekasfalt (SMA)	5
Elementenverharding	Dunne geluidreducerende deklaag	16
Dicht asfaltbeton	Dunne geluidreducerende deklaag	13

Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg in de situatie zonder maatregelen.

Bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg) worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- a. bronmaatregelen, en
- b. andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

De afweging van maatregelen gebeurt op basis van de volgende vier regels:

1. niet meer maatregelen treffen dan terugbrengen tot de grenswaarde van 48 dB;
2. niet meer maatregelen treffen dan het budget (reductiepunten) toelaat;
3. extra maatregelen treffen levert vrijwel geen extra reductie meer op (vuistregel: niet verder gaan dan circa 95% van de maximale reductie);
4. voorkomen van kapitaalvernietiging door afbraak van 'jong' scherm (niet ouder dan 10 jaar bij start van de uitvoering).

Om voor een subsidie voor geluidreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (vervangen wegdek) in aanmerking te komen, dient conform artikel 13a van het Subsidiebesluit sanering verkeerslawaaï een minimale geluidreductie te worden bereikt. De minimale geluidreductie die moet worden bereikt is opgenomen in tabel 6. In de tabel zijn eveneens de subsidiebedragen per 10 m<sup>2</sup> wegdek vermeld. De subsidiebedragen zijn gebaseerd op de meerkosten in combinatie met regulier groot onderhoud.

Tabel 6: Minimale geluidreductie conform bijlage A bij Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

Hoogste afname geluidmissie op de woning	Subsidiebedrag per 10 m² wegdek
1 of 2 dB	€ 50,-
3 dB	€ 75,-
≥ 4 dB	€ 150,-

Geluidbeperkende maatregelen (geluidscherm of geluidwal), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

#### *Geluidwerende maatregelen*

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten of niet mogelijk zijn bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidgevoelige ruimte<sup>5</sup> wordt overschreden.

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen wel mogelijk zijn, maar de geluidbelasting niet wordt gereduceerd tot de grenswaarde van 48 dB, dan bestaan de maatregelen eveneens uit aanvullende geluidwerende maatregelen bij de woningen, indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidgevoelige ruimte<sup>5</sup> wordt overschreden.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidgevoelige ruimte van de woning de geluidbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidbelasting binnen alle geluidgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidbelasting.

Op 1 oktober 2021 is de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv) gewijzigd, waardoor ook woningen langs een weg waarvoor een maximumsnelheid geldt of gaat gelden van 30 km/uur in aanmerking kunnen komen voor geluidwerende maatregelen (bij een overschrijding van de binnenwaarde van 43 dB). Dit is mogelijk indien het verkeersbesluit voor het verlagen van de maximumsnelheid is vastgesteld nadat de aanvraag voor de zogenaamde voorbereidingssubsidie (Ssv artikel 7 lid 1) is ingediend.

Voor de bepaling van de geluidbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Een onderzoek naar de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de woning wordt gestart na definitieve vaststelling van het saneringsprogramma.

<sup>5</sup> Onder een geluidgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

**Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters**

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmatig zijn om de geluidhinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand ( $d$ ) tussen de gevel van de woning en de wegas. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.

Alleen maatregelen binnen de zichthoek van  $2d$  aan weerszijden van de woning(en) zijn subsidiabel.

### 3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven, die zijn gehanteerd bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

#### 3.1 Verkeersgegevens - wegen

De verkeersgegevens voor het jaar 2035 zijn gebaseerd op een lineaire interpolatie van de resultaten van de multimodale<sup>6</sup> verkeersmodellen 2030 en 2040 (conform scenario Laag<sup>7</sup>) van de RVMK2.0 voor de Drechtsteden en Alblasserwaard. De verkeersmodellen 2030 en 2040 hebben als basisjaar 2022. In de RVMK is ervoor gekozen realistische en ambitieuze prognoses te presenteren, te weten 2030Laag, 2030Hoog, 2040Laag en 2040Hoog. De vastgestelde/harde plannen zijn opgenomen in de scenario's Laag en de ambities/zachte plannen zijn aanvullend ingebracht in de scenario's Hoog.

Het model voor het basisjaar 2022 is gekalibreerd op basis van de resultaten van verkeerstellingen uit voornamelijk 2022 en gedeeltelijk 2019. De in de verkeersmodellen gehanteerde uitgangspunten en de beschrijving van de totstandkoming zijn beschreven in de rapportage 'Bouw RVMK2.0 Drechtsteden-Alblasserwaard, Een multimodaal verkeersmodel voor de regio' d.d. 6 juni 2024 met kenmerk 010921.20230606.R1.01 van Goudappel BV.

In de verkeersmodellen wordt rekening gehouden met

- Mobiliteitsgroei;
- Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen.

##### Mobiliteitsgroei

De mobiliteitsgroei wordt voor een belangrijk deel bepaald door de welvaart en economische groei. De mobiliteitsgroei is sterk regio-afhankelijk, zoals de studie 'Nederland in 2030-2050: twee referentiescenario's - Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving' (WLO) van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB) laten zien. Informatie over de (geactualiseerde) WLO-scenario's is te vinden op <https://www.wlo2015.nl/>.

Of en in welke mate de mobiliteit zich zal ontwikkelen is mede afhankelijk van de uiteindelijke economische groei. Deze is verwerkt in de scenario's 'Laag' en 'Hoog'. In scenario Laag gaat een beperkte demografische ontwikkeling samen met een gematigde economische groei van ongeveer 1% per jaar. Scenario Hoog combineert een relatief hoge bevolkingsgroei met een hoge economische groei van ongeveer 2% per jaar.

Verder is op basis van deze scenario's per gemeente rekening gehouden met een afname van het gemiddelde aantal personen per woning (de woningverdunningsfactor). De mobiliteitsgroei in het verkeersmodellen 2030 en 2040 Laag is gebaseerd op het WLO-scenario Laag.

---

<sup>6</sup> In het multimodale verkeersmodel zijn naast de vervoerswijze auto ook de vervoerswijzen fiets en openbaar vervoer (OV) gemodelleerd.

<sup>7</sup> Naast modellen conform het scenario Laag zijn er ook modellen opgesteld conform het scenario Hoog. De twee referentiescenario's uit de Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving' (WLO) van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB).



### Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen

In de toekomstmodellen conform het scenario Laag is in de gemeente Alblasserdam onder andere rekening gehouden met de hierna opgesomde ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen tussen 2022 en 2035.

#### *Belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen binnen Alblasserdam (≥ 20 woningen):*

- Mercon Kloos (275 woningen en 150 arbeidsplaatsen)
- Haven Zuid (152 woningen en -24 arbeidsplaatsen)
- Polderstraat 9 (63 woningen)
- Wipmolenlocatie (33 woningen)
- Waterhoven (32 woningen)
- Huis te Kinderdijk (20 woningen)
- CKC-locatie (20 woningen)

De aangehouden ruimtelijke ontwikkelingen houden rekening met de volgende groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen tussen 2022 en 2030/2040:

- Aantal inwoners van 20.118 naar 21.464 (+7%);
- Aantal arbeidsplaatsen van 8.702 naar 8.828 (+1%).

Binnen de gemeente Alblasserdam is in het scenario Hoog rekening gehouden met dezelfde ruimtelijke ontwikkelingen als in het scenario Laag.

#### *Infrastructurele ontwikkelingen:*

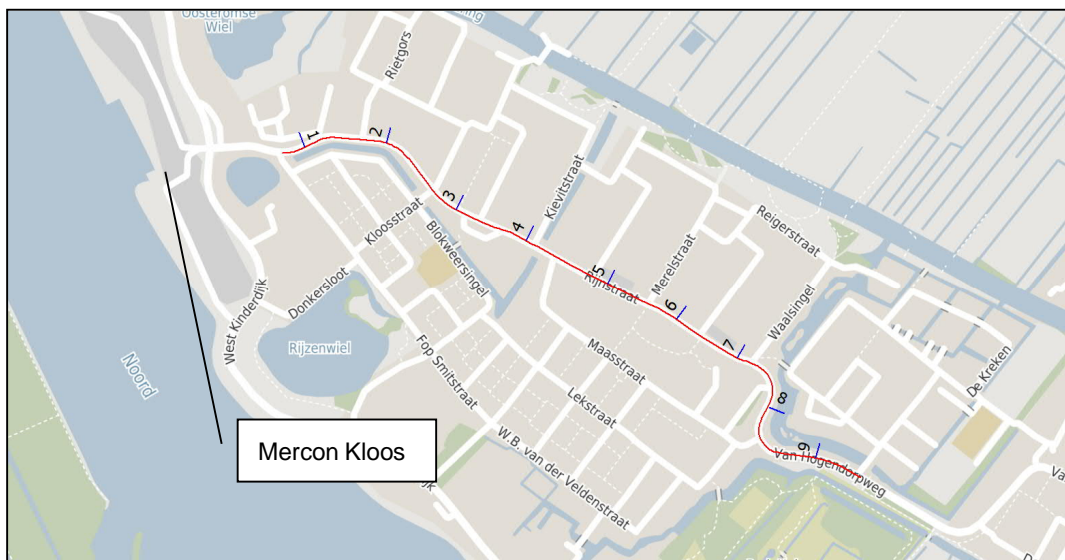
- Geen

In tabel 7 zijn voor de relevante wegen de gemiddelde weekdagintensiteiten opgenomen voor de jaren 2022 en 2035. (scenario Laag) In afbeelding 1 de bijbehorende ligging van de wegvakken.

Tabel 7: Verkeersintensiteiten per gemiddelde weekdag voor de verschillende zichtjaren

Nr	Weg	Van	Tot	Model (RVMK 2.0 - jaar (mvt/weekdag)		Groei (%/jaar)
				2022	2035	2022-2035
1	Zwarte Paard	Fop Smitstraat	Dominee P. Toesplein	2.537	3.303	0,17%
2	Zwarte Paard	Dominee P. Toesplein	Fazantstraat	2.521	3.294	1,56%
3	Rijnstraat	Fazantstraat	Patrijsstraat	3.584	4.242	2,04%
4	Rijnstraat	Patrijsstraat	Maasstraat	3.990	4.590	2,05%
5	Rijnstraat	Maasstraat	Merelstraat	3.764	4.326	2,08%
6	Rijnstraat	Merelstraat	Eksterstraat	4.303	4.789	1,31%
7	Scheldeplein	Eksterstraat	Waalsingel	4.757	5.231	1,08%
8	Scheldeplein	Waalsingel	Lekstraat	4.757	5.231	1,08%
9	Van Hogendorpweg	Lekstraat	De Boezem	5.838	6.338	0,83%

De gemiddelde verwachte verkeersgroei op de route Van-Hogendorpsingel-Scheldeplein-Rijnstraat-Zwarte Paard varieert in de periode 2022-2035 van +0,6 tot +2,1% per jaar. De toename van het verkeer wordt met name veroorzaakt door de realisatie van woningen en arbeidsplaatsen binnen de locatie Mercon Kloos.



Afbeelding 1 Nummering wegvakken tabel 7

Voor de berekening van de geluidbelasting zijn de gegevens aangevuld met de ter plaatse geldende maximumsnelheid en aanwezige verhardingen.

Een volledig overzicht van de in het onderzoek gebruikte verkeersgegevens 2035 is opgenomen in bijlage 1.

### 3.2 Rekenmethoden

De geluidbelastingen zijn berekend met een computersimulatiemodel gebaseerd op de Standaard-rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï als bedoeld in artikel 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). In het computersimulatiemodel zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde overdrachtsmodel Geomilieu V2023.3 module RMW-2012 (wegverkeerslawaaï).

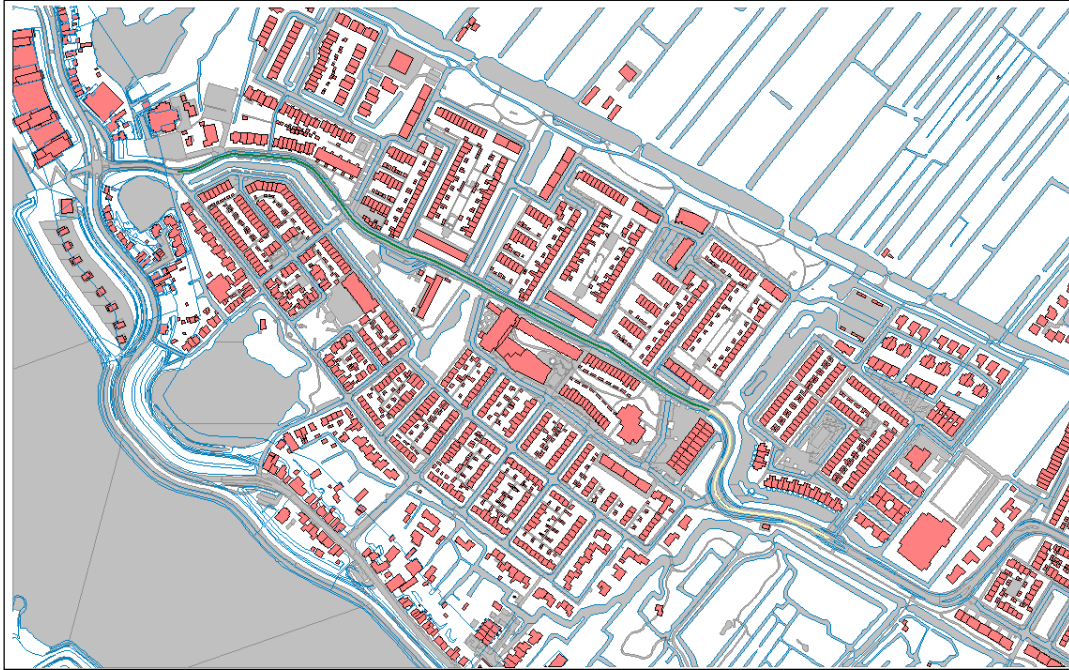
### 3.3 Computersimulatiemodel

In het onderzoek is gebruik gemaakt van een computersimulatiemodel dat voor de gebouwen en bodemgebieden (verhardingen) is opgebouwd op basis van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) gekoppeld aan het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). In het model zijn de akoestisch harde bodemgebieden opgenomen (verhardingen en waterpartijen). Het maaiveldverloop is in het model opgenomen op basis van het AHN3.

De ontwikkeling binnen de locatie Mercon Kloos is toegevoegd op basis van de informatie uit het geluidmodel (verkaveling) opgesteld in het kader van de vaststelling (op 21 december 2021) van het bestemmingsplan 'Kloos'.

In afbeelding 2 en 3 zijn een 2D- en 3D-weergave opgenomen van het gebruikte computersimulatiemodel. Een weergave van het computersimulatiemodel is eveneens opgenomen in bijlage 2. De ligging van de reken- c.q. beoordelingspunten bij de woningen is opgenomen in bijlage 3.

In verband met de omvang van de rekenmodellen is er, met uitzondering van de verkeersgegevens voor de lokale wegen, voor gekozen om de invoer van de computersimulatiemodellen niet op te nemen in de bijlagen bij deze rapportage. Indien gewenst kan door belanghebbenden een uitdraai van deze gegevens of een kopie van de rekenmodellen worden opgevraagd.



Afbeelding 2 2D-weergave computersimulatiemodel



Afbeelding 3 3D-weergave computersimulatiemodel met omcirkeld de saneringswoningen

### 3.4 Uitgangspunten maatregelen

Bij het uitwerken van de mogelijke bronmaatregelen (geluidarm wegdek) en geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen) is rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten.

#### *Bronmaatregelen*

Ten aanzien van het toepassen van een geluidreducerende verharding, zoals een dunne deklaag, is van belang dat deze, in verband met een hoge slijtage, niet kan worden toegepast op plaatsen waar sprake is van optrekkend, afremmend en wringend verkeer. Het asfalt zou dan elke 2 tot 3 jaar vervangen moeten worden, hetgeen vanuit vervoerskundig en financieel oogpunt op overwegende bezwaren stuit. Het gaat hierbij om wegvakken aansluitend op kruisingen, opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

In samenwerking tussen verschillende provincies is het verhardingstype SMA-NL8G+ ontwikkeld. SMA-NL8 G+ is een voor geluid geoptimaliseerde SMA-NL8 door het percentage holle ruimte te vergroten ten opzichte van het standaardmengsel. De ontwerp holle ruimte voor SMA-NL8G+ bedraagt 8%. Voor het standaardmengsel 4 à 5%. SMA-NL8G+ is in tegenstelling tot dunne deklaag wel geschikt om te worden toegepast op kruisingen opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

#### *Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)*

In stedelijk gebied is het slechts in beperkte mate mogelijk om geluidschermen toe te passen. Hierbij spelen naast landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren ook praktische zaken een rol. In veel gevallen ontbreekt de ruimte voor plaatsing. Daarnaast worden woningen vaak ontsloten op de weg ten gevolge waarvan sprake is van een saneringssituatie.

In situaties waar het wel mogelijk is om een geluidscherm te plaatsen zal op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige eisen de toelaatbare hoogte van een geluidscherm beperkt zijn. Daarnaast dient bij kruisingen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers rekening te worden gehouden met zichthoeken die gelden vanwege verkeersveiligheid.



## 4. Resultaten en conclusies

In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen, die de woningen Fazantstraat 1 t/m 11 (oneven) en Scheldeplein 21a, b, c en d t/m 35a, b, c en d (oneven) zijn alleen gelegen binnen de zone van de doorgaande route Van Hogendorpweg-Scheldeplein-Rijnstraat-Zwarte Paard, en de maatregelen om de geluidbelasting te verlagen beschreven.

Het project wordt, op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg), opgedeeld in de volgende clusters voor de maatregelenafweging:

- Fazantstraat 1 t/m 11 (oneven);
- Scheldeplein 21a, b, c en d t/m 35a, b, c en d (oneven).

### **Verkeersmaatregelen**

De doorgaande route Van Hogendorpweg-Scheldeplein-Rijnstraat-Zwarte Paard is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer van de gemeente Alblasserdam. Ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De wegen zijn onderdeel van het hoofdwegennet van de gemeente Alblasserdam.

Mogelijkheden om de geluidbelasting te verlagen door een beperking van de hoeveelheid verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid, zijn gezien de functie van de wegen niet mogelijk.

Maatregelen op dit punt stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

### **Bronmaatregelen**

Het wegdek bestaat uit SMA-NL8 en regulier asfalt en bestaat ter hoogte van de woningen uit de volgende verhardingen:

- Van Hogendorpweg en Scheldeplein tot Waalsingel: SMA-NL8;
- Scheldeplein vanaf Waalsingel, Rijnstraat en Zwarte Paard: regulier asfalt (referentiewegdek).

De wegvakken, binnen de zogenaamde 2D-grenzen, die in aanmerking komen voor een subsidie voor de aanleg van een stiller wegdek zijn weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4      Wegvakken die in aanmerking komen voor subsidie voor een stiller wegdek ter hoogte van de saneringswoningen

De subsidie die beschikbaar is voor het aanbrengen van een stiller wegdek is afhankelijk van de geluidreductie en het aan te brengen type stil wegdek (tabel 4 op pagina 8). De subsidie varieert van € 5,00 / m<sup>2</sup> bij toepassing van een stiller wegdek bestaande uit SMA-NL8G+ (geluidreductie ca. 2 dB) tot € 7,50 / m<sup>2</sup> bij een stiller wegdek bestaande uit een dunne deklaag type B (geluidreductie ca. 3 dB). De subsidie is alleen kostendekkend indien een stiller wegdek wordt aangebracht in combinatie met groot onderhoud.

Naar verwachting zal er geen groot onderhoud worden uitgevoerd binnen de komende 7 jaar. Omdat groot onderhoud niet aan de orde is stuit het aanbrengen van een stillere verharding op overwegende bezwaren van financiële aard.

In de praktijk wordt niet alleen een stiller wegdek aangebracht op de in afbeelding 4 weergegeven wegvakken, met een relatief beperkte lengte van ca. 120 meter (ter hoogte van de woningen aan de Fazantstraat) en ca. 120 meter (ter hoogte van de woningen aan het Scheldeplein), maar op het gehele wegvak met een totale lengte van ca. 520 meter. De kosten voor de aanleg en het beheer en onderhoud van het niet gesubsidieerde deel komen voor rekening van de gemeente. Om deze reden stuit ook de aanleg van een stiller wegdek in combinatie met groot onderhoud op overwegende bezwaren van financiële aard.

In het onderzoek zijn daarom alleen de geluidbelastingen voor de doorgaande route Van Hogendorpweg-Scheldeplein-Rijnstraat-Zwarte Paard bepaald voor de situatie met de bestaande verhardingen. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Uit bijlage 4 blijkt dat de maximale geluidbelasting met de bestaande wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur varieert van 48 t/m 54<sup>8</sup> dB, ter plaatse van de achtergevels van de woningen aan de Fazantstraat en van 55 t/m 57<sup>8</sup> dB, ter plaatse van de gevels van de portiekwoningen aan het Scheldeplein.

### ***Afscherpende maatregelen***

Ter hoogte van de woningen Fazantstraat 1 t/m 11 ontbreekt de ruimte om een geluidscherm op grond in eigendom van de gemeente te plaatsen. Ter hoogte van de portiekwoningen Scheldeplein 21a ,b, c en d t/m 35a, b, c en d stuit het plaatsen van een geluidschermen op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

### ***Geluidwerende maatregelen***

Indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidgevoelige ruimte<sup>9</sup> wordt overschreden komen de woningen in aanmerking voor aanvullende maatregelen aan de gevel (geluidisolatie). Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidgevoelige ruimte van de woning de geluidbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelenvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidbelasting binnen alle geluidgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB.

---

<sup>8</sup> Geluidbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

<sup>9</sup> Onder een geluidgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.

Voor de bepaling van de geluidbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidbelasting met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidbelastingen ten gevolge van de doorgaande route Van Hogendorpweg-Scheldeplein-Rijnstraat-Zwarte Paard met de toepassing van een aftrek van 0 dB zijn weergegeven in bijlage 5.

Gezien de hoogte van de geluidbelastingen is de kans dat er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 43 dB in de geluidgevoelige ruimten van de woningen zeer klein.

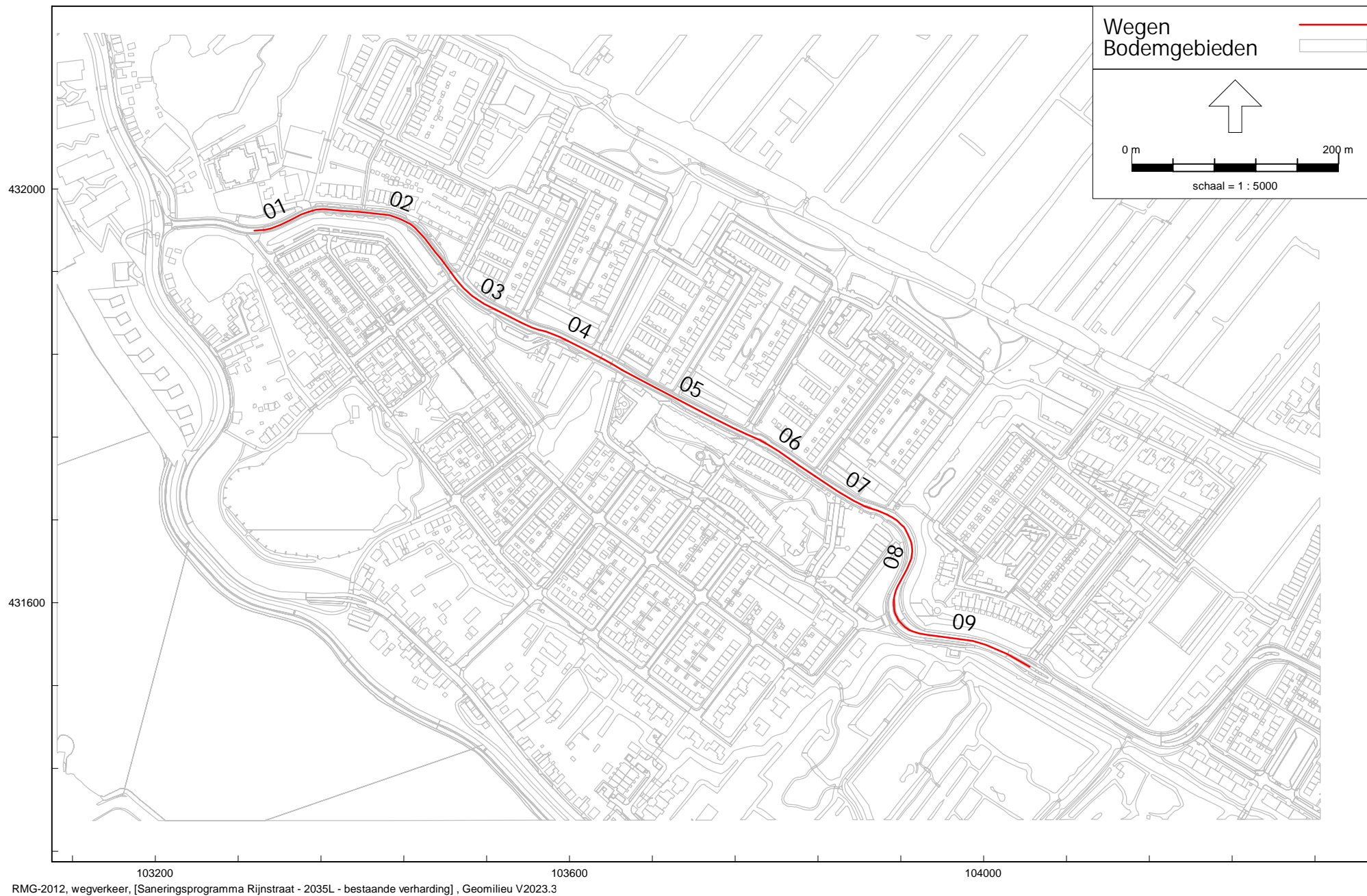
De vast te stellen ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de doorgaande route Van Hogendorpweg-Scheldeplein-Rijnstraat-Zwarte Paard, zijn per adres opgenomen in bijlage 6. De vast te stellen hogere waarden zijn gebaseerd op de geluidbelasting met de huidige verhardingen.





**Bijlage 1: Overzicht verkeersgegevens 2035 (lokale wegen)**







**Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2035 (bestaande verharding) akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijnstraat, gemeente Alblasserdam**

Wegvak	Weekdag Intensiteit	Maximum Snelheid		Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
			Wegdek	% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar
01 Zwarte Paard	3.303	50	Referentiewegdek	6,86	96,51	3,31	0,18	3,40	97,41	2,50	0,09	0,51	95,92	3,96	0,12
02 Zwarte Paard	3.294	50	Referentiewegdek	6,86	96,51	3,31	0,18	3,40	97,41	2,50	0,09	0,51	95,90	3,98	0,12
03 Rijnstraat	4.242	50	Referentiewegdek	6,86	96,33	3,31	0,36	3,40	97,46	2,36	0,18	0,51	95,84	3,88	0,28
04 Rijnstraat	4.590	50	Referentiewegdek	6,86	94,23	5,39	0,38	3,40	95,30	4,51	0,19	0,51	93,06	6,64	0,30
05 Rijnstraat	4.326	50	Referentiewegdek	6,86	93,95	5,66	0,39	3,40	95,04	4,76	0,20	0,51	92,73	6,96	0,31
06 Rijnstraat	4.789	50	Referentiewegdek	6,86	94,28	5,34	0,38	3,40	95,38	4,42	0,20	0,51	93,19	6,53	0,28
07 Scheldeplein	5.231	50	Referentiewegdek	6,86	94,54	5,08	0,38	3,40	95,65	4,15	0,20	0,51	93,49	6,21	0,30
08 Scheldeplein	5.231	50	SMA 0/8	6,86	94,54	5,08	0,38	3,40	95,65	4,15	0,20	0,51	93,49	6,21	0,30
09 Van Hogendorpweg	6.338	50	SMA 0/8	6,86	94,99	4,61	0,40	3,40	96,15	3,65	0,20	0,51	94,10	5,59	0,31



Model: 2035L - bestaande verharding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Zwarte Paard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
02	Zwarte Paard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
03	Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
04	Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
05	Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
06	Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
07	Scheldeplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
08	Scheldeplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
09	Van Hogendorpweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: 2035L - bestaande verharding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	3303,36	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	3293,72	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	4242,36	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--
04	50	50	50	--	50	50	50	--	4589,80	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--
05	50	50	50	--	50	50	50	--	4325,88	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--
06	50	50	50	--	50	50	50	--	4789,04	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--
07	50	50	50	--	50	50	50	--	5230,60	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--
08	50	50	50	--	50	50	50	--	5230,60	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--
09	50	50	50	--	50	50	50	--	6338,24	6,86	3,40	0,51	--	--	--	--	--



Model: 2035L - bestaande verharding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	96,51	97,41	95,92	--	3,31	2,50	3,96	--	0,18	0,09	0,12	--	--	--	--	--	218,70	109,41	16,16
02	96,51	97,41	95,90	--	3,31	2,50	3,98	--	0,18	0,09	0,12	--	--	--	--	--	218,06	109,09	16,11
03	96,33	97,46	95,84	--	3,31	2,36	3,88	--	0,36	0,18	0,28	--	--	--	--	--	280,35	140,58	20,74
04	94,23	95,30	93,06	--	5,39	4,51	6,64	--	0,38	0,19	0,30	--	--	--	--	--	296,69	148,72	21,78
05	93,95	95,04	92,73	--	5,66	4,76	6,96	--	0,39	0,20	0,31	--	--	--	--	--	278,80	139,78	20,46
06	94,28	95,38	93,19	--	5,34	4,42	6,53	--	0,38	0,20	0,28	--	--	--	--	--	309,74	155,30	22,76
07	94,54	95,65	93,49	--	5,08	4,15	6,21	--	0,38	0,20	0,30	--	--	--	--	--	339,23	170,10	24,94
08	94,54	95,65	93,49	--	5,08	4,15	6,21	--	0,38	0,20	0,30	--	--	--	--	--	339,23	170,10	24,94
09	94,99	96,15	94,10	--	4,61	3,65	5,59	--	0,40	0,20	0,31	--	--	--	--	--	413,02	207,20	30,42

Model: 2035L - bestaande verharding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	--	7,50	2,81	0,67	--	0,41	0,10	0,02	--	77,82	84,96	91,21	96,75	103,45	100,02	93,24	83,32	74,48
02	--	7,48	2,80	0,67	--	0,41	0,10	0,02	--	77,81	84,95	91,20	96,74	103,44	100,00	93,22	83,30	74,47
03	--	9,63	3,40	0,84	--	1,05	0,26	0,06	--	79,01	86,15	92,43	97,94	104,56	101,13	94,36	84,49	75,58
04	--	16,97	7,04	1,55	--	1,20	0,30	0,07	--	79,91	87,30	93,98	98,59	105,01	101,64	94,89	85,45	76,54
05	--	16,80	7,00	1,54	--	1,16	0,29	0,07	--	79,72	87,14	93,86	98,37	104,76	101,41	94,66	85,27	76,35
06	--	17,54	7,20	1,59	--	1,25	0,33	0,07	--	80,08	87,47	94,14	98,77	105,19	101,82	95,07	85,62	76,71
07	--	18,23	7,38	1,66	--	1,36	0,36	0,08	--	80,40	87,76	94,39	99,11	105,56	102,19	95,43	85,93	77,02
08	--	18,23	7,38	1,66	--	1,36	0,36	0,08	--	80,72	87,86	94,46	99,19	105,13	101,28	94,94	85,58	77,37
09	--	20,04	7,87	1,81	--	1,74	0,43	0,10	--	81,46	88,54	95,06	99,97	105,94	102,07	95,73	86,28	78,08

Model: 2035L - bestaande verharding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

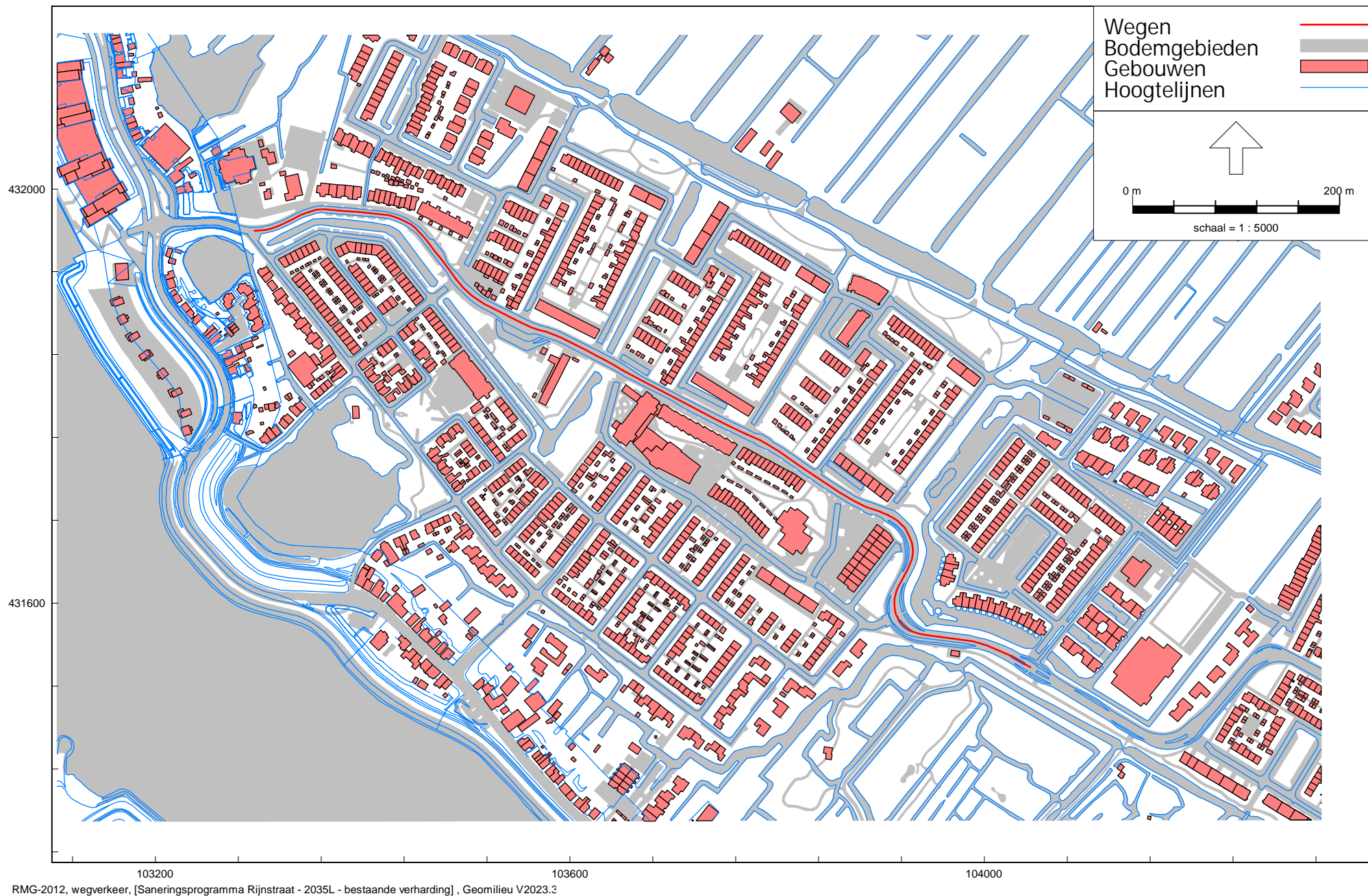
Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	81,49	87,49	93,53	100,35	96,88	90,10	79,95	66,69	73,92	80,30	85,53	92,18	88,77	82,00	72,21	--
02	81,48	87,47	93,52	100,33	96,87	90,08	79,94	66,68	73,91	80,30	85,52	92,17	88,76	81,99	72,20	--
03	82,56	88,54	94,64	101,44	97,97	91,19	81,04	67,84	75,05	81,45	86,69	93,29	89,88	83,11	73,34	--
04	83,84	90,35	95,32	101,89	98,49	91,73	82,07	68,88	76,40	83,24	87,43	93,76	90,44	83,70	74,46	--
05	83,68	90,24	95,10	101,64	98,26	91,50	81,89	68,70	76,25	83,13	87,22	93,52	90,21	83,47	74,29	--
06	83,99	90,49	95,49	102,07	98,67	91,91	82,23	69,03	76,54	83,37	87,59	93,94	90,61	83,87	74,61	--
07	84,27	90,71	95,84	102,44	99,03	92,27	82,54	69,35	76,83	83,61	87,94	94,31	90,98	84,23	74,92	--
08	84,39	90,79	95,92	101,99	98,09	91,75	82,15	69,65	76,92	83,67	88,02	93,89	90,10	83,75	74,60	--
09	85,02	91,32	96,68	102,80	98,87	92,53	82,82	70,35	77,56	84,22	88,77	94,69	90,87	84,53	75,25	--

Model: 2035L - bestaande verharding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--

**Bijlage 2: Weergave computersimulatiemodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)**









Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 2035L - bestaande verharding

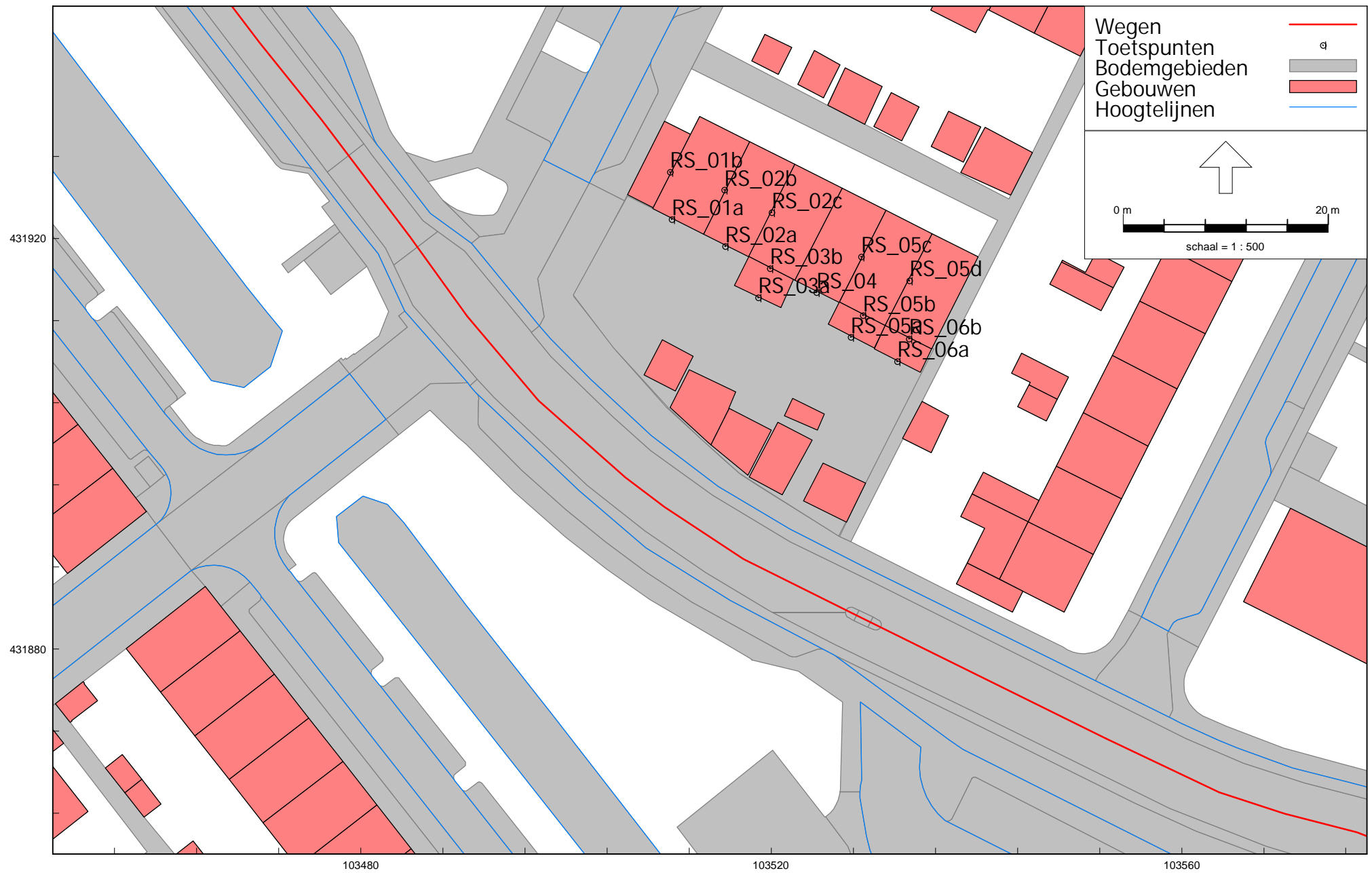
Model eigenschap

Omschrijving	2035L - bestaande verharding
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	AdeHek op 5-6-2020
Laatst ingezien door	AdeHek op 14-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

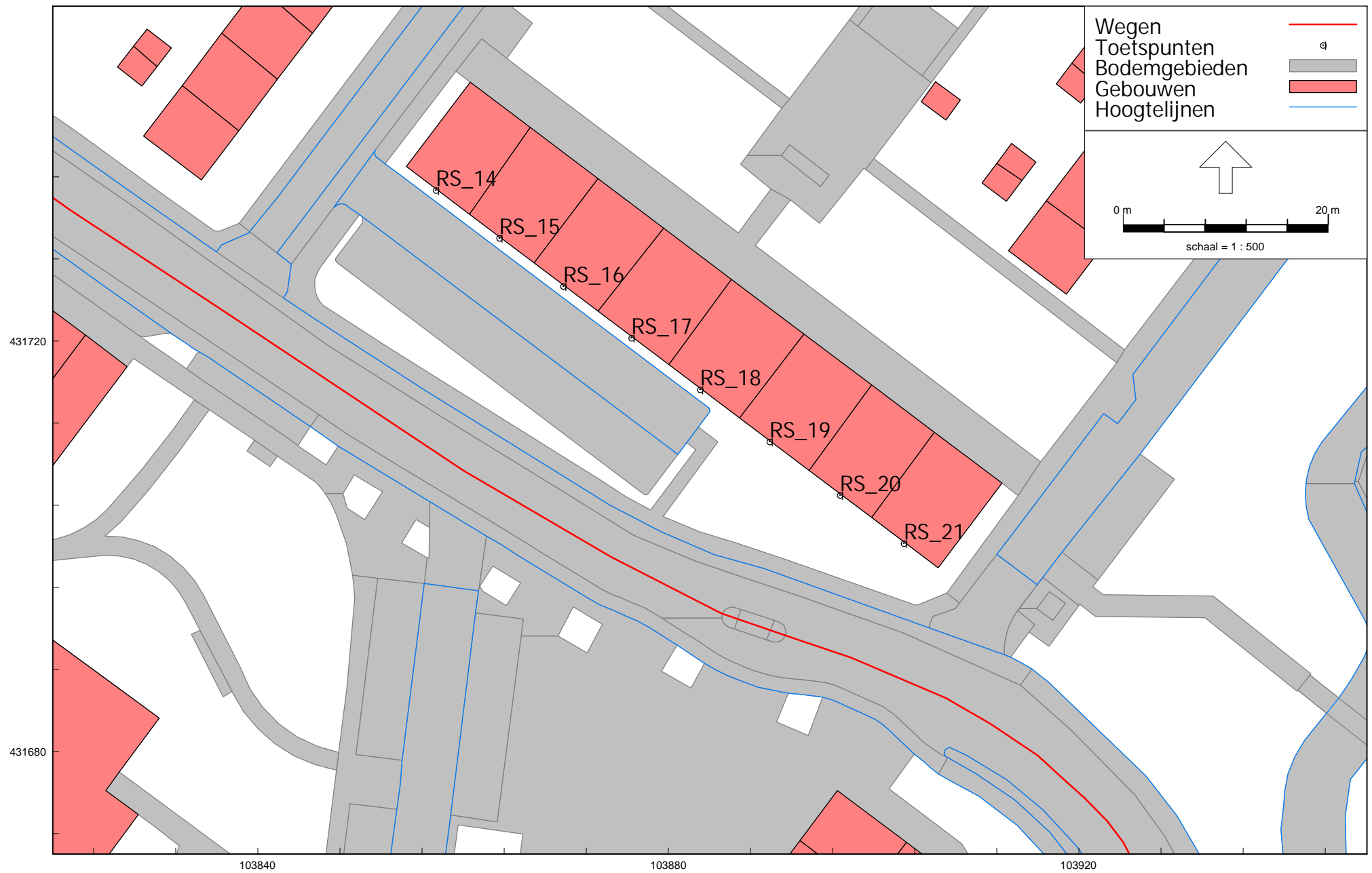


### **Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten**





RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijnstraat - 2035L - bestaande verharding] , Geomilieu V2023.3



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijnstraat - 2035L - bestaande verharding] , Geomilieu V2023.3

Model: 2035L - bestaande verharding  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

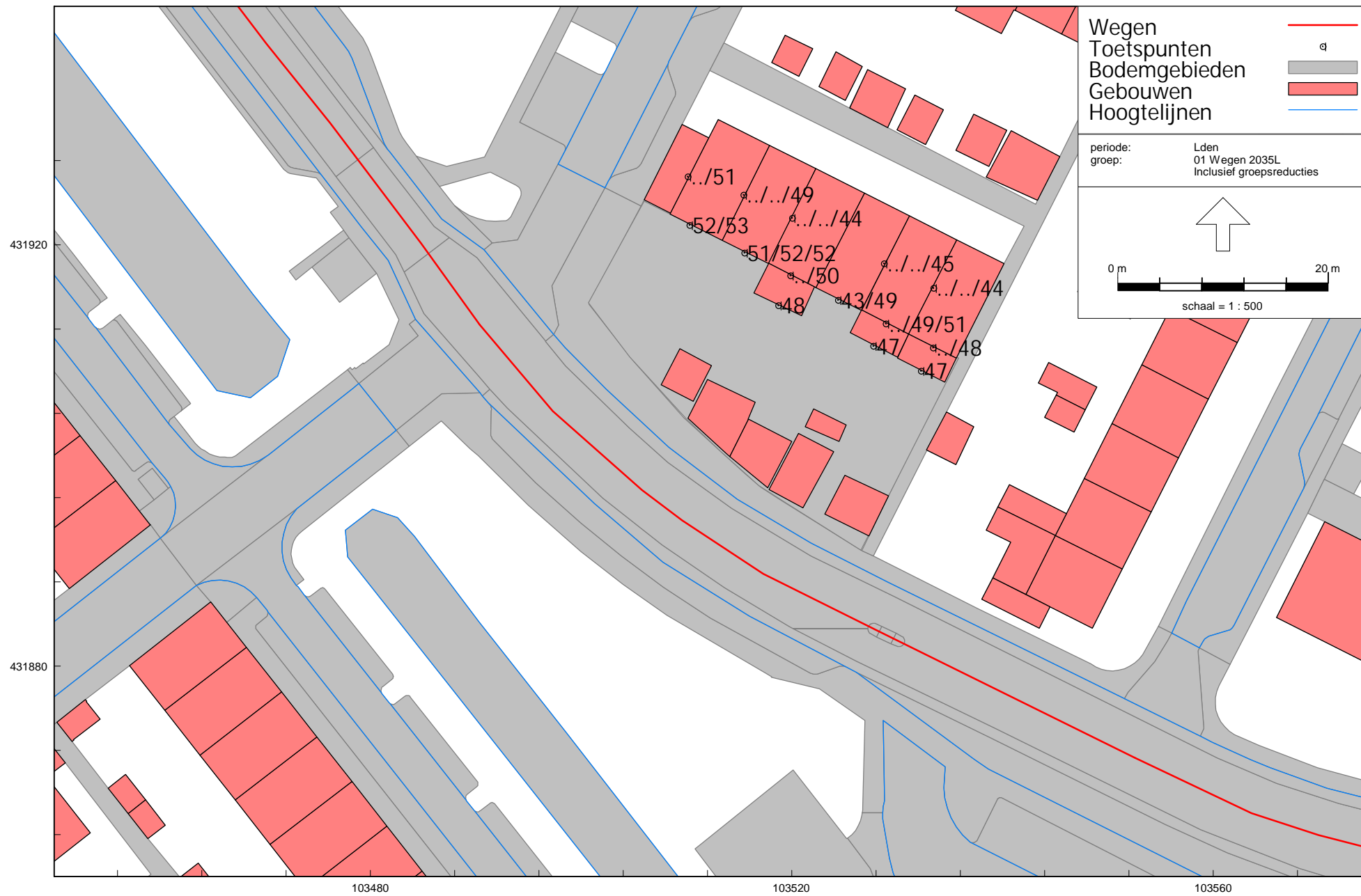
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RS_01a	Fazantstraat 1	-1,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RS_01b	Fazantstraat 1	-1,32	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RS_02a	Fazantstraat 3	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RS_02b	Fazantstraat 3	-1,31	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
RS_02c	Fazantstraat 3	-1,31	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
RS_03a	Fazantstraat 5	-1,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RS_03b	Fazantstraat 5	-1,30	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RS_04	Fazantstraat 7	-1,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RS_05a	Fazantstraat 9	-1,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RS_05b	Fazantstraat 9	-1,29	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RS_05c	Fazantstraat 9	-1,30	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
RS_05d	Fazantstraat 9	-1,29	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
RS_06a	Fazantstraat 11	-1,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RS_06b	Fazantstraat 11	-1,28	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RS_14	Scheldeplein 35abcd	-1,22	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
RS_15	Scheldeplein 33abcd	-1,18	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
RS_16	Scheldeplein 31abcd	-1,14	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
RS_17	Scheldeplein 29abcd	-1,10	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
RS_18	Scheldeplein 27abcd	-1,06	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
RS_19	Scheldeplein 25abcd	-1,14	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
RS_20	Scheldeplein 23abcd	-1,25	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
RS_21	Scheldeplein 21abcd	-1,35	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja



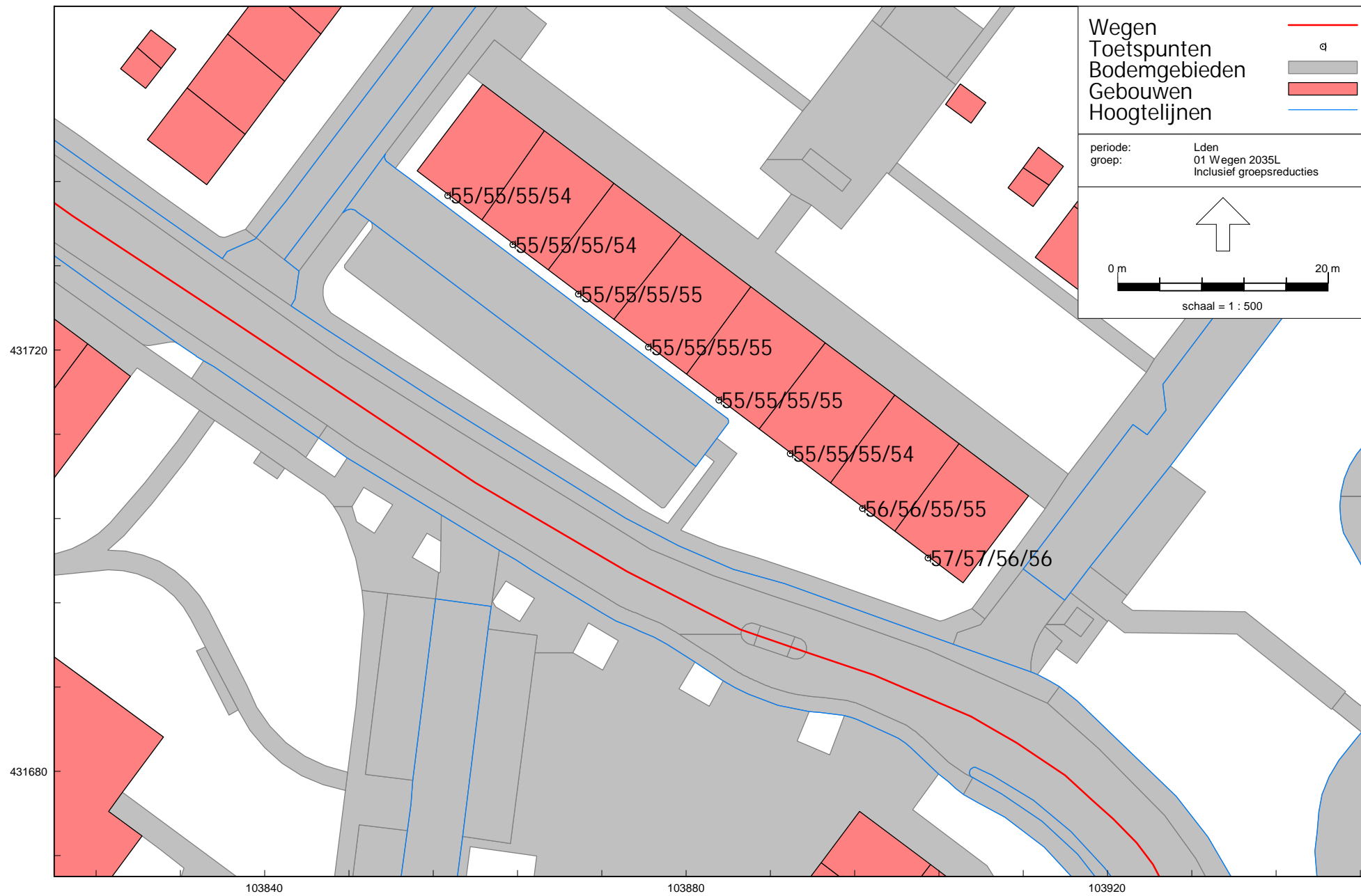


#### **Bijlage 4: Geluidbelastingen 2035 zonder bronmaatregelen**





RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijnstraat - 2035L - bestaande verharding] , Geomilieu V2023.3



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijnstraat - 2035L - bestaande verharding] , Geomilieu V2023.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2035L - bestaande verharding  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Wegen 2035L  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RS_01a_A	Fazantstraat 1	1,50	52,41	49,26	41,17	52,43
RS_01a_B	Fazantstraat 1	4,50	52,58	49,40	41,34	52,60
RS_01b_B	Fazantstraat 1	4,50	50,86	47,69	39,60	50,87
RS_02a_A	Fazantstraat 3	1,50	51,47	48,32	40,23	51,49
RS_02a_B	Fazantstraat 3	4,50	51,49	48,32	40,25	51,51
RS_02a_C	Fazantstraat 3	7,50	52,33	49,15	41,08	52,34
RS_02b_C	Fazantstraat 3	7,50	48,65	45,51	37,39	48,67
RS_02c_C	Fazantstraat 3	7,50	43,79	40,62	32,56	43,81
RS_03a_A	Fazantstraat 5	1,50	48,46	45,29	37,23	48,48
RS_03b_B	Fazantstraat 5	4,50	50,23	47,05	38,97	50,24
RS_04_A	Fazantstraat 7	1,50	43,32	40,11	32,08	43,33
RS_04_B	Fazantstraat 7	4,50	48,89	45,74	37,67	48,92
RS_05a_A	Fazantstraat 9	1,50	46,94	43,77	35,70	46,96
RS_05b_B	Fazantstraat 9	4,50	48,53	45,36	37,28	48,55
RS_05b_C	Fazantstraat 9	7,50	50,63	47,47	39,38	50,65
RS_05c_C	Fazantstraat 9	7,50	45,22	42,05	33,97	45,24
RS_05d_C	Fazantstraat 9	7,50	43,99	40,82	32,75	44,01
RS_06a_A	Fazantstraat 11	1,50	46,96	43,78	35,70	46,97
RS_06b_B	Fazantstraat 11	4,50	48,22	45,07	36,98	48,24
RS_14_A	Scheldeplein 35abcd	2,50	54,48	51,32	43,28	54,51
RS_14_B	Scheldeplein 35abcd	5,50	54,77	51,61	43,58	54,80
RS_14_C	Scheldeplein 35abcd	8,50	54,61	51,44	43,43	54,64
RS_14_D	Scheldeplein 35abcd	11,50	54,38	51,19	43,17	54,40
RS_15_A	Scheldeplein 33abcd	2,50	54,61	51,43	43,40	54,63
RS_15_B	Scheldeplein 33abcd	5,50	54,85	51,69	43,64	54,88
RS_15_C	Scheldeplein 33abcd	8,50	54,71	51,54	43,51	54,74
RS_15_D	Scheldeplein 33abcd	11,50	54,48	51,30	43,27	54,50
RS_16_A	Scheldeplein 31abcd	2,50	54,74	51,58	43,55	54,77
RS_16_B	Scheldeplein 31abcd	5,50	54,95	51,79	43,76	54,98
RS_16_C	Scheldeplein 31abcd	8,50	54,83	51,66	43,63	54,86
RS_16_D	Scheldeplein 31abcd	11,50	54,58	51,42	43,39	54,61
RS_17_A	Scheldeplein 29abcd	2,50	54,88	51,71	43,70	54,91
RS_17_B	Scheldeplein 29abcd	5,50	55,01	51,85	43,82	55,04
RS_17_C	Scheldeplein 29abcd	8,50	54,88	51,72	43,68	54,91
RS_17_D	Scheldeplein 29abcd	11,50	54,59	51,41	43,38	54,61
RS_18_A	Scheldeplein 27abcd	2,50	54,95	51,77	43,74	54,97
RS_18_B	Scheldeplein 27abcd	5,50	55,05	51,88	43,86	55,08
RS_18_C	Scheldeplein 27abcd	8,50	54,92	51,75	43,72	54,95
RS_18_D	Scheldeplein 27abcd	11,50	54,63	51,44	43,41	54,65
RS_19_A	Scheldeplein 25abcd	2,50	54,73	51,56	43,52	54,76
RS_19_B	Scheldeplein 25abcd	5,50	54,88	51,71	43,66	54,90
RS_19_C	Scheldeplein 25abcd	8,50	54,73	51,56	43,52	54,76
RS_19_D	Scheldeplein 25abcd	11,50	54,39	51,21	43,19	54,42
RS_20_A	Scheldeplein 23abcd	2,50	55,47	52,30	44,28	55,50
RS_20_B	Scheldeplein 23abcd	5,50	55,54	52,37	44,34	55,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2035L - bestaande verharding  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Wegen 2035L  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RS_20_C	Scheldeplein 23abcd	8,50	55,30	52,11	44,08	55,32
RS_20_D	Scheldeplein 23abcd	11,50	54,87	51,69	43,66	54,89
RS_21_A	Scheldeplein 21abcd	2,50	56,54	53,36	45,33	56,56
RS_21_B	Scheldeplein 21abcd	5,50	56,50	53,35	45,30	56,53
RS_21_C	Scheldeplein 21abcd	8,50	56,13	52,97	44,94	56,16
RS_21_D	Scheldeplein 21abcd	11,50	55,61	52,43	44,41	55,64

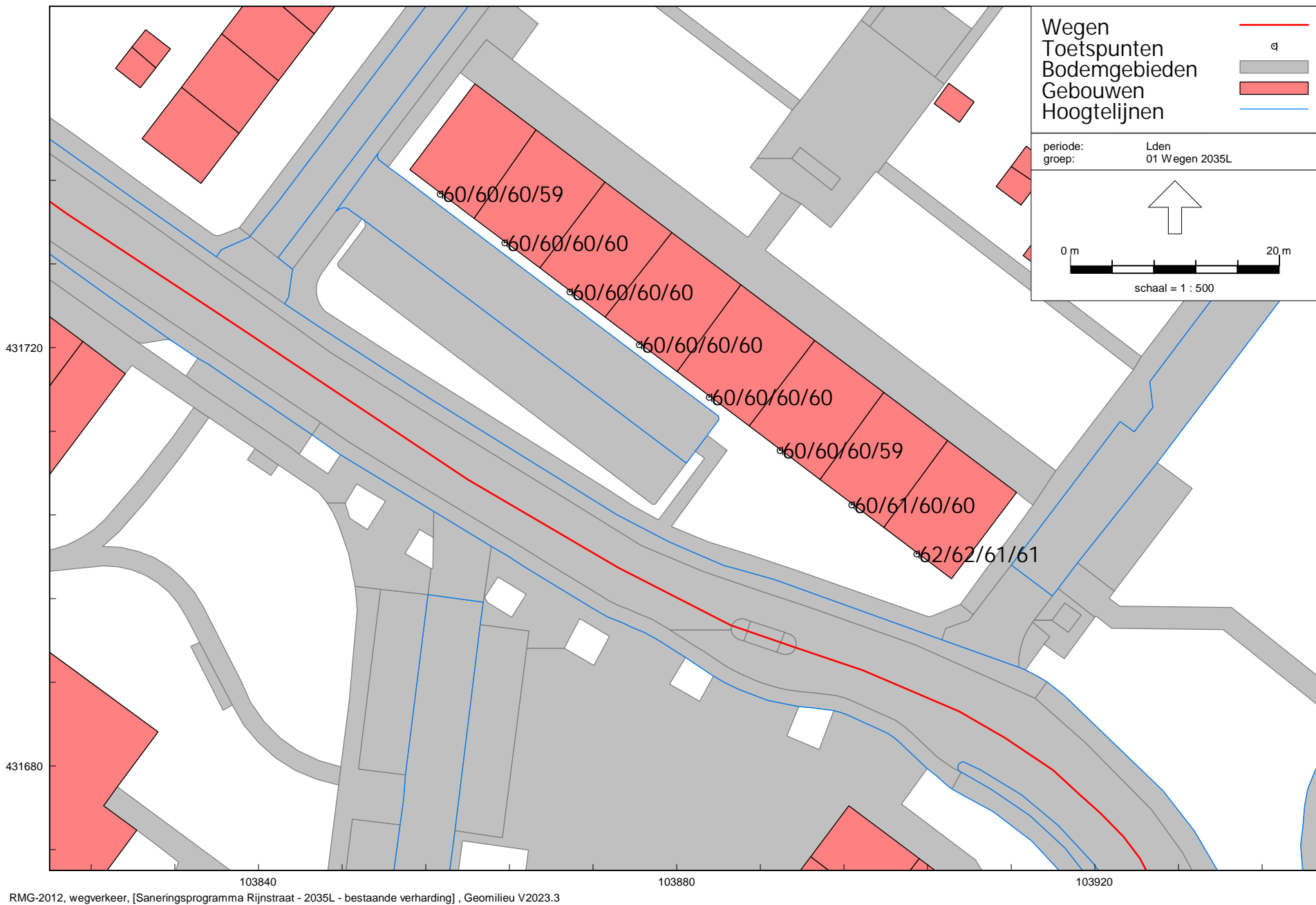
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 5: Weergave geluidbelastingen ten behoeve van toets geluidwerende maatregelen**









Rapport: Resultatentabel  
Model: 2035L - bestaande verharding  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Wegen 2035L  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RS_01a_A	Fazantstraat 1	1,50	57,41	54,25	46,17	57,43
RS_01a_B	Fazantstraat 1	4,50	57,57	54,40	46,33	57,59
RS_01b_B	Fazantstraat 1	4,50	55,85	52,69	44,60	55,87
RS_02a_A	Fazantstraat 3	1,50	56,47	53,31	45,23	56,49
RS_02a_B	Fazantstraat 3	4,50	56,49	53,32	45,25	56,51
RS_02a_C	Fazantstraat 3	7,50	57,32	54,15	46,08	57,34
RS_02b_C	Fazantstraat 3	7,50	53,64	50,49	42,39	53,66
RS_02c_C	Fazantstraat 3	7,50	48,79	45,61	37,55	48,81
RS_03a_A	Fazantstraat 5	1,50	53,46	50,29	42,22	53,48
RS_03b_B	Fazantstraat 5	4,50	55,22	52,05	43,97	55,24
RS_04_A	Fazantstraat 7	1,50	48,31	45,11	37,07	48,32
RS_04_B	Fazantstraat 7	4,50	53,89	50,73	42,65	53,91
RS_05a_A	Fazantstraat 9	1,50	51,94	48,76	40,70	51,96
RS_05b_B	Fazantstraat 9	4,50	53,53	50,36	42,28	53,55
RS_05b_C	Fazantstraat 9	7,50	55,63	52,46	44,38	55,65
RS_05c_C	Fazantstraat 9	7,50	50,22	47,04	38,97	50,23
RS_05d_C	Fazantstraat 9	7,50	48,98	45,81	37,74	49,00
RS_06a_A	Fazantstraat 11	1,50	51,95	48,77	40,70	51,96
RS_06b_B	Fazantstraat 11	4,50	53,22	50,06	41,98	53,24
RS_14_A	Scheldeplein 35abcd	2,50	59,48	56,31	48,27	59,51
RS_14_B	Scheldeplein 35abcd	5,50	59,77	56,60	48,57	59,80
RS_14_C	Scheldeplein 35abcd	8,50	59,61	56,44	48,41	59,64
RS_14_D	Scheldeplein 35abcd	11,50	59,37	56,19	48,17	59,40
RS_15_A	Scheldeplein 33abcd	2,50	59,60	56,42	48,39	59,62
RS_15_B	Scheldeplein 33abcd	5,50	59,85	56,68	48,64	59,88
RS_15_C	Scheldeplein 33abcd	8,50	59,71	56,54	48,51	59,74
RS_15_D	Scheldeplein 33abcd	11,50	59,48	56,30	48,27	59,50
RS_16_A	Scheldeplein 31abcd	2,50	59,74	56,57	48,54	59,77
RS_16_B	Scheldeplein 31abcd	5,50	59,95	56,78	48,75	59,98
RS_16_C	Scheldeplein 31abcd	8,50	59,83	56,66	48,63	59,86
RS_16_D	Scheldeplein 31abcd	11,50	59,58	56,41	48,38	59,61
RS_17_A	Scheldeplein 29abcd	2,50	59,88	56,71	48,68	59,91
RS_17_B	Scheldeplein 29abcd	5,50	60,01	56,84	48,81	60,04
RS_17_C	Scheldeplein 29abcd	8,50	59,87	56,71	48,67	59,90
RS_17_D	Scheldeplein 29abcd	11,50	59,59	56,41	48,38	59,61
RS_18_A	Scheldeplein 27abcd	2,50	59,94	56,76	48,73	59,96
RS_18_B	Scheldeplein 27abcd	5,50	60,05	56,88	48,85	60,08
RS_18_C	Scheldeplein 27abcd	8,50	59,91	56,74	48,71	59,94
RS_18_D	Scheldeplein 27abcd	11,50	59,62	56,44	48,41	59,64
RS_19_A	Scheldeplein 25abcd	2,50	59,73	56,56	48,52	59,76
RS_19_B	Scheldeplein 25abcd	5,50	59,87	56,70	48,66	59,90
RS_19_C	Scheldeplein 25abcd	8,50	59,72	56,55	48,51	59,75
RS_19_D	Scheldeplein 25abcd	11,50	59,39	56,21	48,19	59,42
RS_20_A	Scheldeplein 23abcd	2,50	60,47	57,30	49,27	60,50
RS_20_B	Scheldeplein 23abcd	5,50	60,53	57,36	49,33	60,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2035L - bestaande verharding  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Wegen 2035L  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RS_20_C	Scheldeplein 23abcd	8,50	60,29	57,11	49,08	60,31
RS_20_D	Scheldeplein 23abcd	11,50	59,87	56,69	48,66	59,89
RS_21_A	Scheldeplein 21abcd	2,50	61,53	58,36	50,33	61,56
RS_21_B	Scheldeplein 21abcd	5,50	61,50	58,33	50,30	61,53
RS_21_C	Scheldeplein 21abcd	8,50	61,13	57,96	49,93	61,16
RS_21_D	Scheldeplein 21abcd	11,50	60,61	57,43	49,41	60,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 6: Vast te stellen hogere waarden**



**Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijnstraat (projectnummer BSV: 576.276.00)**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
1	Fazantstraat	1		2953EB	Alblasserdam	C2656	Rijnstraat		1962	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
2	Fazantstraat	3		2953EB	Alblasserdam	C2657	Rijnstraat		1962	1,5	56	5	51
										4,5	57	5	52
										7,5	57	5	52
3	Fazantstraat	5		2953EB	Alblasserdam	C2658	Rijnstraat		1962	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
4	Fazantstraat	7		2953EB	Alblasserdam	C2659	Rijnstraat		1962	1,5	48	5	43
										4,5	54	5	49
5	Fazantstraat	9		2953EB	Alblasserdam	C2660	Rijnstraat		1962	1,5	52	5	47
										4,5	54	5	49
										7,5	56	5	51
6	Fazantstraat	11		2953EB	Alblasserdam	C2661	Rijnstraat		1962	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
7	Scheldeplein	21 a		2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	62	5	57
8	Scheldeplein	21 b		2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	62	5	57
9	Scheldeplein	21 c		2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	61	5	56
10	Scheldeplein	21 d		2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	61	5	56
11	Scheldeplein	23 a		2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
12	Scheldeplein	23 b		2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	61	5	56
13	Scheldeplein	23 c		2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
14	Scheldeplein	23 d		2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55
15	Scheldeplein	25 a		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
16	Scheldeplein	25 b		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
17	Scheldeplein	25 c		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
18	Scheldeplein	25 d		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	59	5	54
19	Scheldeplein	27 a		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
20	Scheldeplein	27 b		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
21	Scheldeplein	27 c		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
22	Scheldeplein	27 d		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55
23	Scheldeplein	29 a		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
24	Scheldeplein	29 b		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
25	Scheldeplein	29 c		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
26	Scheldeplein	29 d		2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55

**Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijnstraat (projectnummer BSV: 576.276.00)**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
27	Scheldeplein	31	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
28	Scheldeplein	31	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
29	Scheldeplein	31	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
30	Scheldeplein	31	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55
31	Scheldeplein	33	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
32	Scheldeplein	33	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
33	Scheldeplein	33	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
34	Scheldeplein	33	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55
35	Scheldeplein	35	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
36	Scheldeplein	35	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
37	Scheldeplein	35	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
38	Scheldeplein	35	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	59	5	54
	Afgevallen gemelde adressen												
1	Rijnstraat	84						GBS					
2	Rijnstraat	102						GBS					
3	Rijnstraat	132						GBS					
4	Rijnstraat	202						GBS					
5	Rijnstraat	232						GBS					
6	Rijnstraat	302						GBS					
7	Rijnstraat	332						GBS					
8	Rijnstraat	402						GBS					
9	Rijnstraat	432						GBS					
10	Rijnstraat	434						GGB					



# Formulier UK/S

*Indienen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, DG Milieu en Internationaal, directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB, Woerden.*

## 1. Procedurele vragen

U wilt met dit formulier (aanvinken):

- ☐ een subsidie aanvragen (en u heeft al een vbt-subsidie aangevraagd of ontvangen), en/of;
- ☐ een subsidie aanvragen voor geluidwerende maatregelen op grond van artikel 35b:
  - ☐ facultatieve procedure,
  - ☐ facultatieve procedure plus;
- ☐ een saneringsprogramma indienen, en/of;
- ☐ een saneringsprogramma ten gevolge van een reconstructie indienen.

---

## 2. Gegevens aanvrager (De aanvrager dient ook tevens subsidieontvanger te zijn)

Aanvrager:

Postadres:

Postcode:

Contactpersoon:

E-mailadres contactpersoon:

Telefoonnummer:

Rekeningnummer (IBAN):

---

## 3. Kerngegevens project

Projectnaam:

Projectnummer BSV:

Beheerder:

Weg(en) waarvan de geluidsbelasting wordt ondervonden:

Aantal gemelde saneringsobjecten binnen het project:

- Woningen:

- Andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen:

Status: Zijn er woningen die in de komende vijf jaar worden/waaraan (aanvinken en toelichten):

- ☐ Gesloopt:
- ☐ Gerenoveerd:
- ☐ Gewijzigd van bestemming:
- ☐ Reeds geluidreducerende maatregelen zijn getroffen:

Is er sprake van cumulatie van geluid van verschillende bronnen?

- ☐ Nee
  - ☐ Ja (Resultaten van onderzoek, bedoeld in artikel 110f, eerste lid, van de Wgh bijvoegen)
- 

#### 4. Aard en effect van de maatregelen

Wat is de aard van de voorgestelde maatregelen?

- ☐ Verkeersmaatregelen (onderdeel 4a)
- ☐ Geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of de spoorweg (onderdeel 4b)
- ☐ Afschermende maatregelen (onderdeel 4c)
- ☐ (Aanvullende) geluidwerende maatregelen aan woningen en / of andere geluidsgevoelige gebouwen (onderdeel 4d)
- ☐ Onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen (onderdeel 4e)

Voor zover van de rangorde van maatregelen is afgeweken (1<sup>e</sup>: bronmaatregelen zoals verkeersmaatregelen of stilwegdek, 2<sup>e</sup>: afscherming, 3<sup>e</sup>: geluidwerende maatregelen, 4<sup>e</sup>: onttrekking aan de bestemming) een beschrijving van de redenen waarom is afgeweken:

Eventueel onderbouwing waarom de geluidsbelasting niet tot de streefwaarde wordt teruggebracht (*bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige/verkeerskundige en/of financiële aard*):

Zijn er na het treffen van maatregelen nog woningen met een hogere geluidsbelasting dan 68 dB (weg) of 71 dB (rail)?

- ☐ Nee
- ☐ Ja, namelijk \_\_\_\_\_ woningen (*aantal invullen en onderbouwen waarom geen maatregelen kunnen worden getroffen om geluidsbelasting tot maximaal 68 dB / 71 dB terug te brengen*)

*N.B. Bij deze aanvraag dient u een lijst met woningen en geluidsbelastingen te voegen, zoals beschreven in onderdeel 8 van dit formulier.*

### 5a. Verkeersmaatregelen

Omschrijving van de maatregelen:

Met behulp van formulier WBa bepaalde rekenbedrag (ingevuld formulier bijvoegen): € . . . . .

---

### 5b. Geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of spoorweg

*WEG:*

Wat is de huidige wegverharding?

Wat is de toekomstige wegdekverharding?

Wat is de lengte van het wegvak?

Wat is de gemiddelde breedte van het wegvak?

Wat is de grootste afname van de geluidmissie op een woning (per bron aangeven)?

Het met behulp van Bijlage A, onderdeel 2, bij de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai

bepaalde subsidiebedrag:        €

*SPOORWEG:*

Locatie raildempers (kilometrerings):

Lengte raildempers in meters:

Aantal sporen:

Bijzonderheden (bijvoorbeeld wissels / spoorwegovergangen / spoorbruggen:

---

### 5c. Afscherpende maatregelen

Wat is de lengte en de hoogte van het geplande scherm?

LENGTE:                      meter

HOOGTE:                    meter t.o.v. wegdek of bovenkant spoorstaaf

Exacte locatie van het scherm (bij spoor de kilometrering aangeven):

Zijn er al bijzondere omstandigheden bekend die de plaatsing van een scherm bemoeilijken (archeologisch, geologisch, etc.)? ☐ NEE/NIET BEKEND ☐ JA (toelichten in bijlage)

---

#### 5d. (Aanvullende) geluidwerende maatregelen

*(Indien het aanvullende geluidwerende maatregelen betreft kunt u de reeds vastgestelde hogere waarden en maatregelen en het bijbehorende akoestisch onderzoek als uitgangspunt gebruiken. Voor eventuele A-lijst woningen dient u de geluidsbelasting te actualiseren)*

Indien de geluidsbelasting van de gevel wordt vastgesteld op een hogere waarde en dan 48 dB (weg) / 63 dB (spoor) dienen burgemeester en wethouders voor weg op grond van artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder en voor spoor op grond van artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder maatregelen te treffen om te bevorderen dat aan de eisen ten aanzien van de geluidsbelasting binnen de woning wordt voldaan.

Op grond van artikel 35b, eerste lid, van de subsidieregeling kan een bestuur gebruik maken van de facultatieve procedure. Geef hier aan of u van deze regeling gebruik maakt:

- ☐ JA
- ☐ NEE

*Indien u **NIET** de facultatieve procedure volgt:*

De geluidwerende maatregelen worden:

- ☐ autonoom, of;
- ☐ gekoppeld met andere werkzaamheden aan de gevel uitgevoerd.

Toetsbedrag na berekening van de toetsbedragen conform formulier GBa (autonome sanering)

of GBb (gekoppelde sanering): €

Bij de raming is zoveel mogelijk rekening gehouden met artikel 16, onder c, van de Ssv en het aantal eigenaren en bewoners van de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen dat naar verwachting medewerking zal verlenen aan het treffen van maatregelen aan de gevel:

- ☐ JA
- ☐ NEE

*Indien u **WEL** de facultatieve procedure volgt:*

Hoe hoog is het voorschot waar u recht op heeft, op grond van artikel 17a en berekend met gebruikmaking van bijlage A, onderdeel 7? (berekening als bijlage toevoegen)

€

### **5e. Onttrekking aan de bestemming (weg of spoorweg)**

Omschrijving van de maatregelen:

*Berekening van het subsidiebedrag bepaald op basis van bijlage A, onderdelen 4 en 5, van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï moet als bijlage aan dit formulier worden toegevoegd.*

---

### **6. Financieel**

Kunnen de maatregelen worden uitgevoerd in combinatie met andere maatregelen, en is dit doelmatiger of levert dit een kostenvoordeel op? Zo ja, licht toe:

Zijn er mogelijkheden voor bijdragen van derden? Zo ja, licht toe:

Indicatie van het deel van de kosten die naar uw oordeel door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bekostigd moeten worden: €

Motivering:

---

### **7. Planning**

De start van de aanbesteding is gepland voor maand / jaar:

De gunning van het project is gepland voor maand / jaar:

De voltooiing van het project is gepland voor maand / jaar:

Indien van toepassing: mogelijkheid om de uitvoering van het treffen van maatregelen gefaseerd uit te voeren:

## 8. Bijlagen

De volgende documenten / verklaringen / formulieren worden, indien en voor zover van toepassing, meegezonden met dit formulier (*aankruisen*):

- ☐ Rapport inzake het akoestisch onderzoek <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- ☐ Indien het geluidwerende maatregelen betreft: een verklaring dat bij de raming reeds zo veel mogelijk rekening is gehouden met artikel 16, onder c, en met het aantal eigenaren en bewoners van de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen dat naar verwachting medewerking zal verlenen aan het treffen van maatregelen aan de gevel <sup>d, e\*</sup>
- ☐ Kaart(en) als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, onderdeel b, of artikel 4.21, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- ☐ Lijst met saneringsobjecten in het projectgebied, waarbij per saneringsobject wordt weergegeven (*ook digitaal aanleveren*) <sup>a, b, c, d, e\*</sup>:
  - Straat/huisnummer
  - Postcode
  - Plaats
  - Kadastrale aanduiding
  - Maatgevende weg
  - Geluidsbelasting in het prognosejaar, in- en exclusief aftrek als bedoeld in artikel 110g Wet geluidhinder.
  - Status (als bedoeld in onderdeel 3 van dit formulier)
- ☐ Rapport inzake het bouwtechnisch onderzoek <sup>d\*</sup>
- ☐ Definitief ontwerp / bestek <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- ☐ Een individueel geraamde liquiditeitsbehoefte <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- ☐ Het verslag van inspraak / ontvangen zienswijzen naar aanleiding van de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- ☐ Overzicht/raming werkelijke kosten <sup>a, b, c, d, e\*</sup>
- ☐ Berekening van de doelmatigheid op basis van de Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder <sup>b, c\*</sup>
- ☐ Berekening van de geluidwering (gevel) voor en na maatregelen + plattegrond met maatvoering <sup>d\*</sup>
- ☐ Ingevuld formulier GBa en GBb, of (indien vereenvoudigde procedure) berekening voorschot ingevolge artikel 17a <sup>d\*</sup>
- ☐ Ingevuld formulier RBa bij maatregelen aan een kunstwerk <sup>a\*</sup>
- ☐ Berekening van het voorschot, als bedoeld in artikel 17a <sup>d\*</sup>
- ☐ Ingevuld normkostenformulier <sup>c\*</sup>
- ☐ Overige documenten:

*\* verwijst naar het type maatregel: a = verkeersmaatregel, b = geluidreducerende maatregelen aan de constructie van de weg of spoorweg, c = afschermende maatregelen, d = (aanvullende) geluidwerende maatregelen, e = onttrekking aan de bestemming (weg of spoorweg).*

## 9. Verklaring en ondertekening

Ondergetekenden verklaren:

- ☐ zorg te zullen dragen dat na het treffen van de maatregelen voldaan wordt aan de maximaal toegestane binnenwaarde, mits de eigenaar/bewoner hieraan medewerking verleend, en zal worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 111b van de Wet geluidhinder en/of artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder en;
- ☐ dat onderhavig aanvraagformulier en saneringsprogramma naar waarheid is ingevuld.

Naam:

Naam:

Functie:

Functie:

Datum:

Datum:

Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijnstraat (projectnummer BSV: 576.276.00)

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
1	Fazantstraat	1		2953EB	Alblasserdam	C2656	Rijnstraat		1962	1,5	57	5	52
										4,5	58	5	53
2	Fazantstraat	3		2953EB	Alblasserdam	C2657	Rijnstraat		1962	1,5	56	5	51
										4,5	57	5	52
										7,5	57	5	52
3	Fazantstraat	5		2953EB	Alblasserdam	C2658	Rijnstraat		1962	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
4	Fazantstraat	7		2953EB	Alblasserdam	C2659	Rijnstraat		1962	1,5	48	5	43
										4,5	54	5	49
5	Fazantstraat	9		2953EB	Alblasserdam	C2660	Rijnstraat		1962	1,5	52	5	47
										4,5	54	5	49
										7,5	56	5	51
6	Fazantstraat	11		2953EB	Alblasserdam	C2661	Rijnstraat		1962	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
7	Scheldeplein	21	a	2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	62	5	57
8	Scheldeplein	21	b	2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	62	5	57
9	Scheldeplein	21	c	2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	61	5	56
10	Scheldeplein	21	d	2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	61	5	56
11	Scheldeplein	23	a	2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
12	Scheldeplein	23	b	2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	61	5	56
13	Scheldeplein	23	c	2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
14	Scheldeplein	23	d	2953EV	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55
15	Scheldeplein	25	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
16	Scheldeplein	25	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
17	Scheldeplein	25	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
18	Scheldeplein	25	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	59	5	54
19	Scheldeplein	27	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
20	Scheldeplein	27	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
21	Scheldeplein	27	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
22	Scheldeplein	27	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55
23	Scheldeplein	29	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
24	Scheldeplein	29	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
25	Scheldeplein	29	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
26	Scheldeplein	29	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55



Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijnstraat (projectnummer BSV: 576.276.00)

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluid- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluid- belasting na aftrek in dB
27	Scheldeplein	31	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
28	Scheldeplein	31	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
29	Scheldeplein	31	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
30	Scheldeplein	31	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55
31	Scheldeplein	33	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
32	Scheldeplein	33	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
33	Scheldeplein	33	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
34	Scheldeplein	33	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	60	5	55
35	Scheldeplein	35	a	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	2,5	60	5	55
36	Scheldeplein	35	b	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	5,5	60	5	55
37	Scheldeplein	35	c	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	8,5	60	5	55
38	Scheldeplein	35	d	2953EW	Alblasserdam	C4692	Scheldeplein		1960	11,5	59	5	54
	Afgevalen gemelde adressen												
1	Rijnstraat	84						GBS					
2	Rijnstraat	102						GBS					
3	Rijnstraat	132						GBS					
4	Rijnstraat	202						GBS					
5	Rijnstraat	232						GBS					
6	Rijnstraat	302						GBS					
7	Rijnstraat	332						GBS					
8	Rijnstraat	402						GBS					
9	Rijnstraat	432						GBS					
10	Rijnstraat	434						GGB					