

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

GEONIUS

-

-

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

230010.144

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rs7UPofZHps7

06 februari 2025, 14:34

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2024

0,3 kg/j

8,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-


-

-

-

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

|   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen                 | 0,2 kg/j                | 6,6 kg/j                |
| 3 ...   ...   stationair draaien  | 12,5 g/j                | 1,3 kg/j                |
| 4 Verkeer   Koude start: overig   Koude start   | 18,2 g/j                | 0,3 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 23,4 g/j                | 0,6 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------------|
| 17                     | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (23 km) | X:171869<br>Y:336537 | -                                |
| 15                     | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (22 km)            | X:179577<br>Y:341472 | -                                |
| 16                     | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (23 km)                 | X:179716<br>Y:341763 | -                                |
| 4                      | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (14 km)                                     | X:175577<br>Y:326359 | -                                |
| 9                      | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (15 km)                               | X:174566<br>Y:325688 | -                                |
| 12                     | Overgang Kempen-Haspengouw (16 km)   | X:172913<br>Y:320531 | -                                |
| 2                      | Teverener Heide (12 km)  | X:199357<br>Y:327411 | -                                |
| 6                      | Wurmtal nördlich Herzogenrath (14 km)  | X:203424<br>Y:322536 | -                                |
| 1                      | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (11 km)                         | X:178636<br>Y:325722 | -                                |
| 19                     | Vallée du Ruisseau de Bolland (24 km)  | X:181919<br>Y:297365 | -                                |
| 14                     | Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (21 km)                                       | X:199051<br>Y:302621 | -                                |
| 13                     | Basse vallée du Geer (16 km)   | X:175236<br>Y:311650 | -                                |
| 18                     | Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (23 km)                                  | X:166859<br>Y:313015 | -                                |
| 7                      | Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (14 km)  | X:195319<br>Y:308197 | -                                |
| 10                     | Wurmtal südlich Herzogenrath (15 km)   | X:203941<br>Y:317632 | -                                |
| 3                      | Voerstreek (12 km)   | X:189495<br>Y:308519 | -                                |
| 5                      | Montagne Saint-Pierre (14 km)  | X:176429<br>Y:313580 | -                                |
| 8                      | Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (14 km)                     | X:176162<br>Y:313615 | -                                |
| 11                     | Basse Meuse et Meuse mitoyenne (15 km)   | X:176635<br>Y:311512 | -                                |



## Realisatiefase, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                  |  |                        |                 |                    |                 |             |
|------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam             | Mobiele werktuigen                                 |                        | NO <sub>x</sub> | 6,6 kg/j           |                 |             |
| Locatie          | X:188522,28<br>Y:320823,38                         |                        | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j           |                 |             |
| Oppervlakte      | 0,05 ha  |                        |                 |                    |                 |             |
| Naam             | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| graafmachine     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 330 l/j                | 30 u/j          | 19 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,3<br>kg/j |
|                  |  |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 79,2<br>g/j |
| betonpomp        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 235 l/j                | 12 u/j          | 14 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,4<br>kg/j |
|                  |  |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 56,4<br>g/j |
| mobiele<br>kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 447 l/j                | 24 u/j          | 26 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,9<br>kg/j |
|                  |  |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie                   | X:188927,56 Y:321042,06 | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 967,26 m                | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 23,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 660,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 44,0 /jaar                |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 102,0 /jaar               |       |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

**3** ... | ...

|                      |                            |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | stationair draaien         | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
| Locatie              | X:188514,64<br>Y:320834,27 | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 12,5 g/j |
| Oppervlakte          | 0,02 ha                    | Spreiding      | 0 m      |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie           |                |          |                 |          |

**4** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie                   | X:188522,28<br>Y:320823,38 | NH <sub>3</sub> | 18,2 g/j |
| Oppervlakte               | 0,05 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             |                            | Koude starts    |          |
| Licht verkeer             |                            | 330,0 /jaar     |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                            | 2,2 /jaar       |          |
| Zwaar vrachtverkeer       |                            | 5,1 /jaar       |          |
| Busverkeer                |                            | 0.0 /jaar       |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>