

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Recycling Westerveld B.V.  
Oeveraseweg 27,  
7971 PA Havelte

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

22210249  
Projectberekening behorende bij notitie NBMA 22210249.N01a

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rfkm1sejdXCb  
17 februari 2023, 11:07  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Referentie  
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	7.631,9 kg/j	1.496,7 kg/j
2023	7.332,3 kg/j	812,5 kg/j


## Resultaten

Situatie 1 - Referentie  
Situatie 2 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
18,13 mol/ha/j	6705794	Holtingerveld
17,30 mol/ha/j	6705794	Holtingerveld
2,13 ha		
10.208,85 ha		
0,04 mol/ha/j		
0,82 mol/ha/j		


## Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

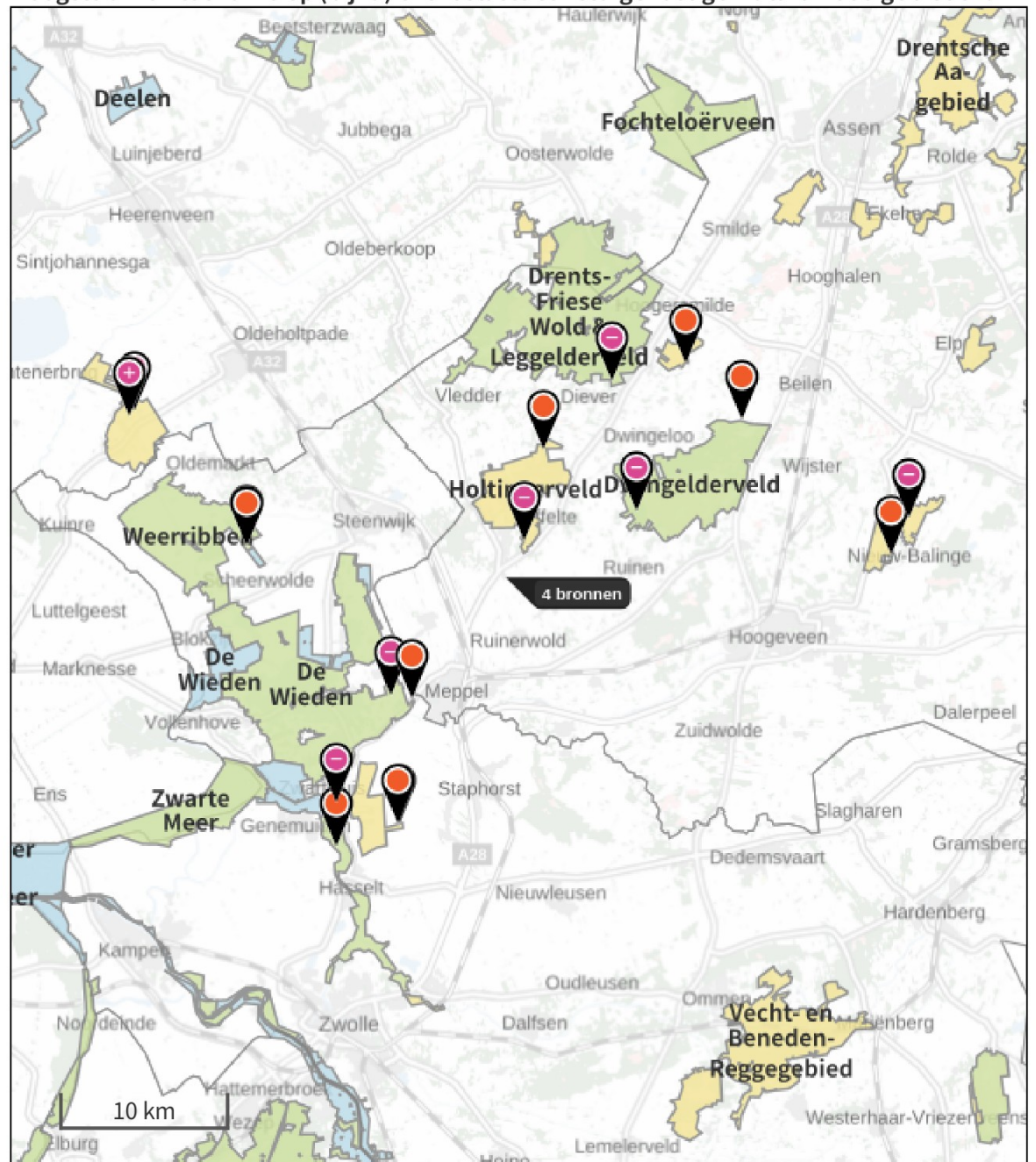
		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 4	21,2 kg/j	731,6 kg/j
<b>5</b>	Anders...   Anders...   Bron 5	0,7 kg/j	61,7 kg/j
<b>6</b>	Anders...   Anders...   Bron 6	-	0,7 kg/j
<b>7</b>	Anders...   Anders...   Bron 7	7.310,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	18,6 kg/j







## Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 4	0,6 kg/j	1.357,4 kg/j
<b>5</b>	Anders...   Anders...   Bron 5	1,2 kg/j	105,4 kg/j
<b>6</b>	Anders...   Anders...   Bron 6	-	0,7 kg/j
<b>7</b>	Anders...   Anders...   Bron 7	7.629,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	33,2 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	10.210,98	3.467,21	2,13	0,04	10.208,85	0,82

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rottige Meenthe & Brandemeer (18)	8,28	1.728,54	2,13	0,04	6,15	0,01
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.581,37	2.278,10	0,00	0,00	4.581,37	0,07
Dwingelderveld (30)	2.516,63	3.467,21	0,00	0,00	2.516,63	0,11
Weerribben (34)	1.364,70	2.090,67	0,00	0,00	1.364,70	0,02
De Wieden (35)	1.196,86	2.355,36	0,00	0,00	1.196,86	0,04
Holtingerveld (29)	356,36	2.079,47	0,00	0,00	356,36	0,82
Mantingerzand (32)	171,67	1.959,36	0,00	0,00	171,67	0,02
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,16	1.494,66	0,00	0,00	12,16	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,95	1.806,18	0,00	0,00	2,95	0,01



## Situatie 2, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j
Locatie	X:212410,61 Y:530240,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j
Lengte	204,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2600 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8320 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:212397,07 Y:530227,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	240,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 18,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1040 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
Locatie	X:212415,08 Y:530383,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Lengte	177,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2600 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9360 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 4	NO <sub>x</sub>	731,6 kg/j
Locatie	X:212423,23 Y:530182,46	NH <sub>3</sub>	21,2 kg/j
Oppervlakte	2,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan JCB 220	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5840 l/j	400 u/j		NO <sub>x</sub>	118,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	43,8 g/j
wiellaadschop Volvo L120H	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	47840 l/j	2080 u/j	2870 l/j	NO <sub>x</sub>	268,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,5 kg/j
trommelzeef Pronar MPB 2055	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10648 l/j	880 u/j	639 l/j	NO <sub>x</sub>	61,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j
houtshredder Pronar MRW 2.85	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6800 l/j	160 u/j	408 l/j	NO <sub>x</sub>	37,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
omzetmachine IWK RP 4000	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22776 l/j	1040 u/j	1367 l/j	NO <sub>x</sub>	128,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,5 kg/j
wiellaadschop Volvo L90F	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7592 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	116,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	56,9 g/j

#### 5 Anders... | Anders...

Naam	Bron 5	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	61,7 kg/j
Locatie	X:212433,04 Y:530190,95	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

#### 6 Anders... | Anders...

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:212468,16 Y:530291,05	Uittreeddiameter	0,1 m		
		Temperatuur	50,00 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Continue Emissie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

#### 7 Anders... | Anders...

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	7.310,0 kg/j
Locatie	X:212415,22 Y:530175,56	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				



### Situatie 1, Rekenjaar 2023

#### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j
Locatie	X:212410,61 Y:530240,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,9 kg/j
Lengte	204,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 89,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2600 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5200 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

#### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,7 kg/j
Locatie	X:212397,07 Y:530227,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,3 kg/j
Lengte	240,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10540 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

#### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,3 kg/j
Locatie	X:212415,08 Y:530383,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,8 kg/j
Lengte	177,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2600 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15740 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 4	NO <sub>x</sub>			1.357,4 kg/j	
Locatie	X:212425,9 Y:530199,14	NH <sub>3</sub>			0,6 kg/j	
Oppervlakte	2,95 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5000 l/j	400 u/j		NO <sub>x</sub>	152,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	37,5 g/j
2 × wiellaadschop	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40890 l/j	2900 u/j		NO <sub>x</sub>	627,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
trommelzeef	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6104 l/j	560 u/j		NO <sub>x</sub>	185,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	45,8 g/j
houtshredder	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6256 l/j	160 u/j		NO <sub>x</sub>	125,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	46,9 g/j
aggregaat menger	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17368 l/j	1040 u/j		NO <sub>x</sub>	265,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

#### 5 Anders... | Anders...

Naam	Bron 5	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	105,4 kg/j
Locatie	X:212426,42 Y:530201,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Oppervlakte	1,77 ha	Spreiding	1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

#### 6 Anders... | Anders...

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:212470,14 Y:530292,88	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	50,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

#### 7 Anders... | Anders...

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	7.629,6 kg/j
Locatie	X:212421,99 Y:530176,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	1,56 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>