

Vormvrije m.e.r.-beoordeling / herziene versie

Milieustraat Oss
Gemeente Oss

30 augustus 2024 - Public

Contactpersoon

ARCADIS

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 1018
5200 BA 's-
Hertogenbosch
Nederland

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Gegevens initiatiefnemer	5
1.2	Aanleiding	5
1.3	Ligging en begrenzing van de inrichting	6
1.4	Besluit milieueffectrapportage	6
1.5	Eisen aan een vormvrije m.e.r.-beoordeling	7
1.6	Leeswijzer	8
2	Kenmerken van het project	9
2.1	Aard en omvang van het project	9
2.1.1	Algemeen	9
2.1.2	Referentie situatie	9
2.2	Cumulatie met andere projecten	9
2.3	Gebruik van natuurlijke hulpbronnen	9
2.4	Beschrijving hoofdprocessen	10
2.4.1	Inzameling afval particulieren (milieustraat)	10
2.4.2	Demontagehal	11
2.4.3	Kringloopbedrijf	12
2.4.4	Opslag PMD-afval in de hal	13
2.4.5	Opslag groenafval gemeente	14
3	Verontreiniging en hinder	15
3.1	Bodem(kwaliteit)	15
3.2	Geluid	15
3.3	Luchtkwaliteit en stikstofdepositie	15
3.4	Water	16
3.5	Energie	17
3.6	Trillingen	17
3.7	Ecologie	18

3.8	Verkeer en vervoer	18
3.9	Afvoer van afvalstoffen	18
3.10	Risico en ongevallen	19
3.11	Conclusie verontreinig en hinder	20
4	Locatie van het project	21
4.1	Bestaand grondgebruik	21
4.2	Relatieve rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen	21
4.3	Opnamevermogen van het natuurlijke milieu	21
4.3.1	Cultuurhistorie en archeologie	21
4.3.2	Natuurbescherming	22
4.4	Conclusies locatie van het project	23
5	Kenmerken van het potentiële effect	24
5.1	Bereik en aard van het effect	24
5.2	Grensoverschrijdend karakter van het effect	24
5.3	Waarschijnlijkheid van het effect	24
5.4	Duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect	24
5.5	Cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten	24
5.6	Mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen	24
5.7	Conclusie kenmerken van het potentiële effect	24
5.8	Conclusies (vormvrije m.e.r.-beoordeling)	24
Colofon		25

1 Inleiding

1.1 Gegevens initiatiefnemer

Gegevens aanvrager

Bedrijfsnaam	:	Gemeente Oss
Adres	:	Raadhuislaan 2
Postcode	:	5341 GM
Plaats	:	Oss
Postbus	:	5
Postcode	:	5340 BA

Gegevens inrichting

Bedrijfsnaam	:	Gemeente Oss
Adres	:	Diezestraat 6 - 8
Postcode	:	5340 BA
Plaats	:	Oss

Gegevens gemachtigde

Bedrijfsnaam	:	Arcadis Nederland B.V.
Postbus	:	1018
Postcode	:	5200 BA
Plaats	:	's-Hertogenbosch

De grond is en blijft in eigendom van de gemeente Oss.

Inschrijving Kamer van Koophandel

De inrichting staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 50616641 en vestigingscode 000020978944.

1.2 Aanleiding

Opmerking: op onderhavige notitie is de wetgeving van toegepast zoals die bij indiening van de stukken op 25 oktober 2023.

Op de locatie van het Duurzaamheidsplein van de gemeente Oss wordt afval ingenomen van de bewoners van de gemeente Oss en voormalig gemeente Landerd. De afvalstoffen die ingenomen worden zijn huishoudelijke afvalstoffen, voorafgaand aan afvoer naar afvalverwerkers. Het storten van afvalstoffen vindt niet plaats. Wel wordt het grof-huishoudelijk afval geshredderd voordat het afgevoerd wordt.

Naast het innemen van huishoudelijk afvalstoffen vinden op het Duurzaamheidsplein de volgende activiteiten plaats:

- In de demontagehal worden diverse voorwerpen gedemonteerd zoals fietsen, ten behoeve van hergebruik van materialen (geen demontage van wit- en bruingoed);
- Er is een kringloopbedrijf gevestigd met winkel
- Er vindt tijdelijk opslag plaats van PMD in een half-overdekte hal. Dit PMD is opgehaald in de gemeente Oss
- Gemeentemedewerkers en hoveniers uit de regio kunnen hun groenafval brengen.

Het Duurzaamheidsplein is ten tijde van de indiening van deze aanvraag een zogenaamde type B inrichting en valt binnen de kaders van het Activiteitenbesluit.

De milieustraat is voornemens om de volgende activiteiten op het Duurzaamheidsplein te wijzigen:

- De opslagcapaciteit van gevaarlijke afvalstromen te verruimen tot boven de 50 ton.
- De acceptatie en verwerking van KEI1-hout.
- De opslag van meer dan 600 m3 groenafval.

¹ KEI staat voor 'Klein Elektronisch en ICT'. Dit wordt in paragraaf 2.4.2 nader toegelicht

Deze wijzigingen worden in onderhavig document aangehaald als “het voornemen”. De genoemde veranderingen leiden tot een vergunningplicht (categorie C) waarvoor een hernieuwde Omgevingsvergunning milieu (in de vorm van een oprichtingsvergunning) geldt.

Vooruitlopend op de aanvraag om omgevingsvergunning is in onderhavig document getoetst of voor de voorgenomen wijzigingen een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht van toepassing is. Hiervoor is gekeken of de voorgenomen wijzigingen binnen de onderdelen C en D van de bijlage van het Besluit m.e.r. vallen. Zie verder paragraaf 1.4.

1.3 Ligging en begrenzing van de inrichting

Het terrein van Milieustraat Oss is gevestigd aan Diezestraat 6 en 8 te Oss. Ten noorden van het terrein ligt Ossermeer Bos. Ten zuiden ligt Renewi. Aan de oostzijde van het terrein ligt Puinrecycling Oss en aan de westzijde ligt groenstrook en agrarische grond. Het terrein van de milieustraat is gelegen binnen de gemeente Oss. De locatie Diezestraat 6 - 8 is reeds in eigendom van Gemeente Oss en bestaat uit de volgende kadastrale perceelnummers:

- H 2114;
- H 2116;
- H 2117.

De ontwikkeling is passend binnen het bestemmingsplan.



Figuur 1-1 Ligging huidige bedrijfslocatie

1.4 Besluit milieueffectrapportage

Op grond van hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm), in samenhang met het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.), moet bij initiatieven voor bepaalde activiteiten worden beoordeeld of er sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen.

In gevallen dat een activiteit betrekking heeft op activiteiten die voorkomen in onderdeel C en of D van het Besluit m.e.r. dient te worden bepaald welke procedure doorlopen moet worden om mogelijke milieueffecten te beoordelen. De drempelwaarden van de C- en D-lijst zijn hierbij bepalend.

Doelstelling van milieueffectrapportage (m.e.r.) is om het milieubelang volwaardig mee te laten wegen in de besluitvorming. De m.e.r. kent twee onderdelen:

- 1. Activiteiten waarvoor de m.e.r.-plicht geldt (bijlage, onderdeel C).
- 2. Activiteiten waarvoor de m.e.r. beoordelingsplicht geldt (bijlage, onderdeel D).

Daarnaast dient ook bij activiteiten onder de drempelwaarden getoetst te worden of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn. Dit betreft de vormvrije m.e.r. beoordeling.

In het Besluit Milieueffectrapportage zijn de categorieën opgenomen die van toepassing zijn op de hoofdactiviteiten van de inrichting en hierdoor is de m.e.r. -plicht en m.e.r. beoordelingsplicht van toepassing op de activiteiten van de inrichting. Dit betreft:

Categorie	Activiteiten	Gevallen	Plannen	Besluiten
D18.1	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer	Het plan, bedoeld in artikel 10.3 van de wet, de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

Met een installatie met een capaciteit minder dan 50 ton per dag zal de locatie de vermelde drempels niet overschrijden. De aan te vragen toestemmingen vallen binnen de reikwijdte van hetgeen in kolom 5 is opgenomen.

Gebaseerd op bovenstaande kan volstaan worden met vormvrije m.e.r. beoordeling. Voorliggend document geeft daar invulling aan.

1.5 Eisen aan een vormvrije m.e.r.-beoordeling

De beoordeling of sprake kan zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen vindt plaats aan de hand van de criteria zoals opgenomen in Bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn 2011/92/EU, in 2015 gewijzigd: 2014/52/EU².

Tabel 1 - Criteria EU Richtlijn m.e.r. voor projecten

Criteria	Waarbij in het bijzonder in overweging moet worden genomen:
1. Kenmerken van het project	a. de omvang en het ontwerp van het gehele project; b. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten; c. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit; d. de productie van afvalstoffen; e. verontreiniging en hinder; f. het risico van zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis; g. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).
2. Plaats van het project	De mate van kwetsbaarheid van het milieu als gevolg van: a. het bestaande en goedgekeurde landgebruik;

² In 2015 is de EU richtlijn m.e.r. voor projecten gewijzigd. De gewijzigde richtlijn is in Nederland inmiddels vertaald in een wetsvoorstel d.d. 22 september 2015. Dit wetsvoorstel wordt in mei 2017 van kracht. In voorliggende m.e.r. beoordeling is de daarin gehanteerde formulering van de 'omstandigheden' die moeten worden betrokken in de beoordeling gehanteerd.

Criteria	Waarbij in het bijzonder in overweging moet worden genomen:
	b. de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan; c. Opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met speciale aandacht voor de volgende typen gebieden: i) wetlands, oeverformaties, riviermondingen; ii) kustgebieden en het mariene milieu; iii) berg- en bosgebieden; iv) natuurreservaten en -parken; v) gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG; vi) gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen; vii) gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid; viii) landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.
3. Kenmerken van het potentiële effect, in samenhang met criteria 1 en 2	a. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijv. geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden); b. de aard van het effect; c. het grensoverschrijdend karakter van het effect; d. de intensiteit en de complexiteit van het effect; e. de waarschijnlijkheid van het effect; f. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect; g. de cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten; h. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

1.6 Leeswijzer

In deze vormvrije m.e.r.-beoordeling worden de kenmerken van de nieuwe activiteiten beschreven in hoofdstuk 2. Hier worden tevens de effecten op het milieu beschreven. In hoofdstuk 3 wordt de locatie van het project beschreven en hoofdstuk 4 beschrijft de kenmerken van de potentiële effecten op het milieu, zoals deze in hoofdstuk 2 reeds aan bod zijn gekomen. Alle hoofdstukken worden afgesloten met een korte conclusie en onderbouwing waarom het opstellen van een milieueffectrapportage niet/wel nodig is.

In hoofdstuk 5 is een algemene conclusie opgenomen ten aanzien van de vraag of er als gevolg van de wijzigingen binnen de inrichting, belangrijke nadelige milieugevolgen te verwachten zijn en of er al dan niet een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen.

2 Kenmerken van het project

2.1 Aard en omvang van het project

2.1.1 Algemeen

De gemeente Oss, in samenwerking met de naastgelegen Kringloopwinkel streeft ernaar om invulling te geven aan de doelstellingen van de Europese Kaderrichtlijn Afvalstoffen, het Programma Van Afval naar Grondstof (VANG) en de Circulaire Economie gedachte door het omvormen van een traditionele milieustraat naar een duurzaamheidsplein. Hierbij staat hergebruik van materialen, zo hoog mogelijk op de Ladder van Lansink centraal.

Onderstaand is voor elk van de deelactiviteiten een beschrijving van de werkzaamheden/processen gegeven. Deze kunnen beschouwd worden als de representatieve bedrijfssituatie.

Bedrijfstijden

De bedrijfstijden zijn de tijden dat het personeel op het Duurzaamheidsplein aanwezig is. Dit is langer dan de openingstijden van het Kringloopbedrijf en de milieustraat. In onderstaande tabel wordt dit weergegeven.

Tabel 2-1 Bedrijfstijden milieustraat Oss

Dag	Bedrijfstijden	Openingstijden
Maandag	7:30-17:00	8:30-16:30
Dinsdag	7:30-17:00	8:30-16:30
Woensdag	7:30-17:00	8:30-16:30
Donderdag	7:30-17:00	8:30-16:30
Vrijdag	7:30-17:00	8:30-16:30
Zaterdag	7:30-17:00	8:30-15:00
Zondag	Gesloten	Gesloten

2.1.2 Referentie situatie

In deze aanmeldingsnotitie wordt het voornemen beoordeeld op doelbereik en milieueffecten. Daartoe worden de (milieu)effecten van de voorgenomen activiteit vergeleken met de situatie waarin dat niet gebeurt. De situatie zonder het voornemen is de referentiesituatie. Deze bestaat uit de huidige reeds vergunde situatie plus de autonome ontwikkeling.

Onder autonome ontwikkeling wordt de situatie verstaan die in de toekomst zou ontstaan als een voornemen niet gerealiseerd wordt. In dit geval is de autonome ontwikkeling de huidige inrichting zonder de wijzigingen zoals beschreven in paragraaf 1.2.

2.2 Cumulatie met andere projecten

Cumulatie met andere projecten in de nabijheid van de inrichting is niet aan de orde.

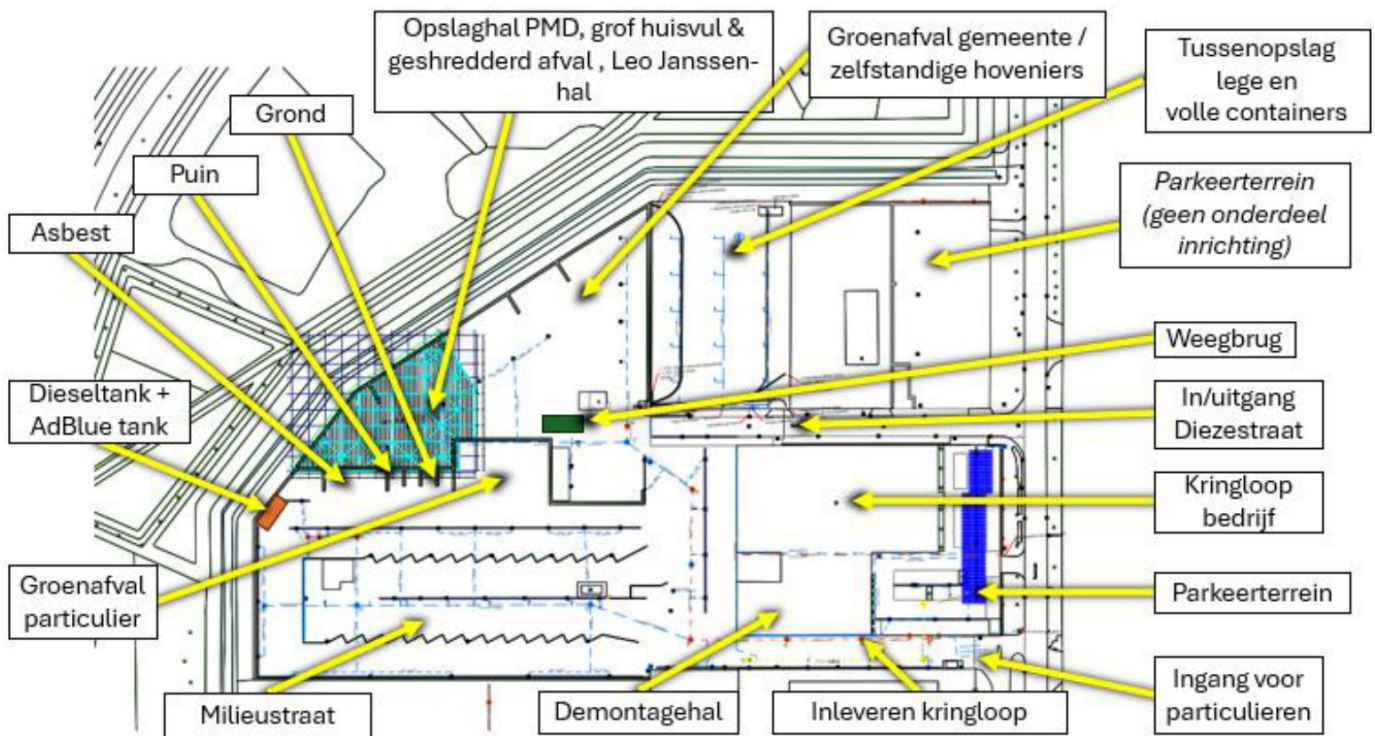
2.3 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Het project heeft geen significant effect op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen binnen de inrichting. Er is geen sprake van nieuwe en/of andere processen of activiteiten waarbij natuurlijke hulpbronnen worden gebruikt.

2.4 Beschrijving hoofdprocessen

In dit hoofdstuk zijn de hoofdactiviteiten van de inrichting beschreven. Hierbij wordt uitgegaan van de situatie zoals deze aangevraagd wordt, dus inclusief het voornemen (zie paragraaf 1.2).

De activiteiten die worden omschreven in dit hoofdstuk worden gerelateerd aan de kaart, die te zien is in Figuur 2-1



Figuur 2-1 Kaart met activiteiten milieustraat Oss

2.4.1 Inzameling afval particulieren (milieustraat)

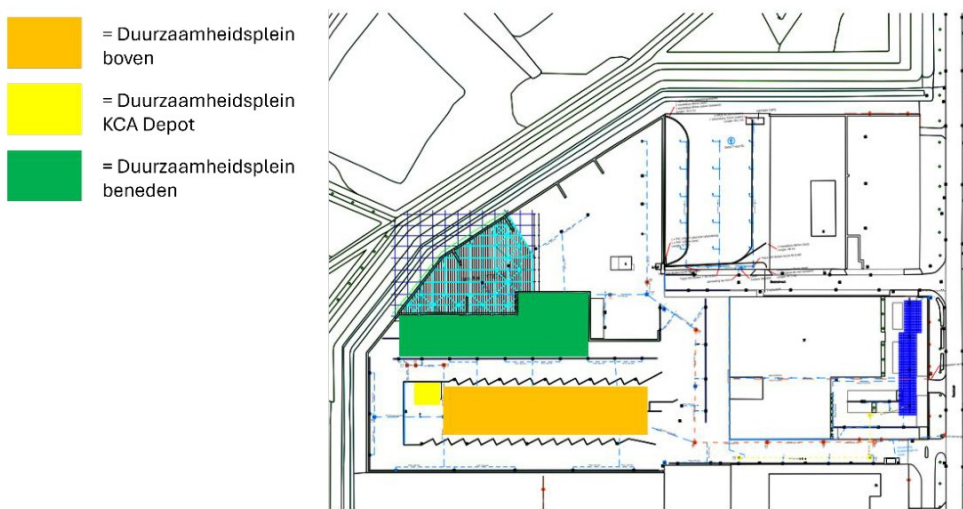
Milieustraat

Bij de milieustraat in Oss wordt afval van particulieren ingezameld. Inwoners van Oss en (voor alsnog) inwoners van een aantal plaatsen uit de voormalige gemeente Landerd gaan de milieustraat in bij de ingang. Conform het AV-beleid wordt alleen particulier afval toegelaten en wordt bedrijfsafval geweerd. Aan de ingang worden zij verwezen naar de milieustraat. Dit bestaat uit een verhoogd gedeelte en een gedeelte op grondniveau. Op het verhoogde gedeelte van de milieustraat worden de particulieren begeleid in het scheiden en storten van afval in de juiste container. Ook wordt hier klein chemisch afval ingezameld.

Bij het Klein Chemisch Afval (KCA) depot van de milieustraat in Oss worden verschillende ADR-klassen van chemisch afval ingenomen en opgeslagen. Er zijn in totaal 4 opslagruimten, die elk minder dan 2,5 ton afval bevat. In totaal wordt maximaal 9 ton KCA opgeslagen. De milieustraat in Oss neemt gemeentelijk afval van haar burgers in, ongeacht wat voor soort afval het is. Een uitzondering hierop vormt gascilinders. Het is wel een verplichting voor de milieustraat om al het aangeboden (gevaarlijk) afval aan te nemen, waardoor burgers een betrouwbare plek hebben om van hun afval af te komen. In Figuur 2-2 is de locatie te zien van het inzamelen bij de milieustraat.

Het registratieproces van het innamepunt klein chemisch afval (KCA) om bij te houden welk type afval wordt afgegeven, is als volgt. Een bezoeker aan de milieustraat levert zijn of haar KCA in. Het afval wordt vervolgens per klasse verdeeld. Van deze stromen die worden ingenomen worden per dag lijsten bijgehouden. Op het moment dat het uiteindelijk wordt afgevoerd naar de verwerker ontvangt de milieustraat een begeleidingsbrief met de totale gewichten retour. Deze begeleidingsbrieven blijven elektronisch bewaard en gaan het archief in. Opslag van KCA in het depot voldoet aan de eisen uit de PGS 15.

Bij het op grondniveau gelegen gedeelte kunnen particulieren onder begeleiding verpakt asbest, puin, grond en groenafval storten. Na het storten van het afval verlaten de particulieren de milieustraat via de uitgang aan de Diezestraat. Het ingezamelde afval van de milieustraat wordt in containers afgevoerd, gewogen op de weegbrug en naar erkende verwerkers gestuurd.



Figuur 2-2 Indicatie van locaties inzameling particulier afval Duurzaamheidsplein

Shredderen grof huishoudelijk afval.

Bij de milieustraat in Oss wordt van particulieren grof huishoudelijk afval ingenomen. Dit wordt verzameld in de half-open hal ("Leo Janssen-hal"), die zich aan de westzijde van het terrein bevindt. In deze half-open hal wordt dit afval geshredderd. Doel van het shredderen is het verdichten van het afval waardoor met minder voertuigbewegingen de afvoer plaats kan vinden.

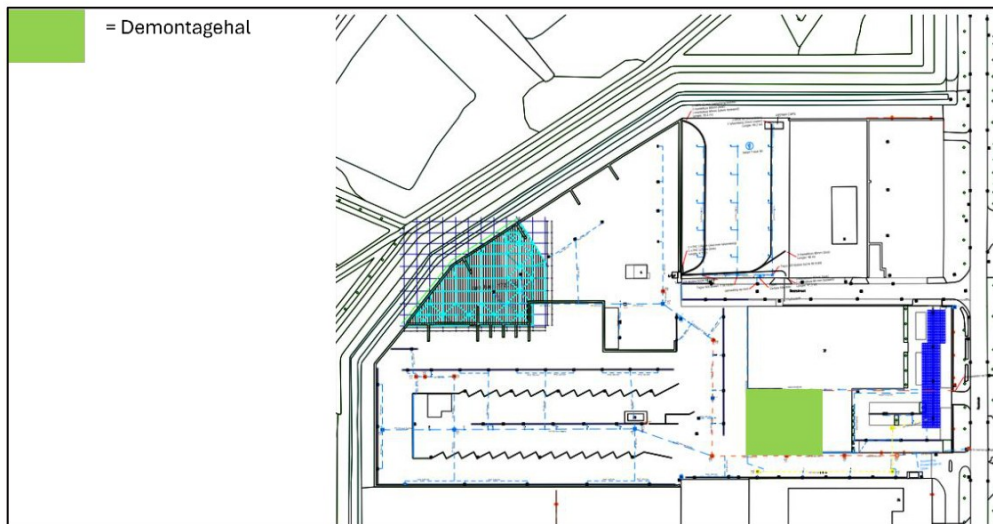
Voor het shredderen wordt een installatie gehuurd die dit in een dag (maximaal 8 uur) uitvoert. Dit vindt maximaal 12 maal per jaar plaats. In verband met de geluidsregels wordt het maximum van 12 dagen per jaar gehanteerd om aan het "12-dagen criterium" te kunnen voldoen (incidentele bedrijfssituatie). Geshredderd materiaal wordt na weging op de weegbrug afgevoerd naar een erkende verwerker.

2.4.2 Demontagehal

Activiteiten demontagehal

Een andere activiteit op de locatie ten behoeve van recycling vindt plaats in de demontagehal. In de demontagehal worden diverse voorwerpen gedemonteerd, zoals fietsen, ten behoeve van hergebruik van materialen. Daarnaast vindt verwerking van KEI-hout plaats (zie onderstaande beschrijving). Hetgeen binnenkomt bij de demontagehal is afkomstig van particulieren uit de gemeente Oss en, met betrekking tot KEI-hout, ook van de milieustraat in Den Bosch. Overig witgoed en bruingoed worden niet gedemonteerd.

Na de demontage worden verschillende materialen gescheiden opgevangen. Onderdelen die opnieuw gebruikt kunnen worden gaan naar de kringloopwinkel voor verkoop. Hierdoor komen deze onderdelen niet direct in de afvalstroom. Materialen waarbij hergebruik niet mogelijk is worden gescheiden en via de milieustraat afgevoerd. In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**3 is de locatie van de demontagehal te zien.



Figuur 2-3 Locatie van de demontagehal

Acceptatie en verwerking KEI-hout

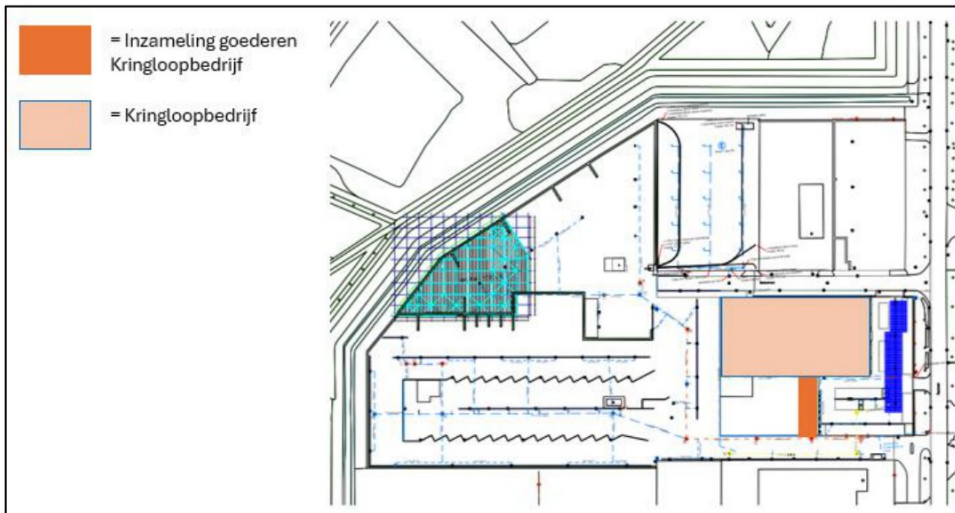
KEI-hout is een naam die gebruikt wordt als naamvoering voor de elektrische apparaten waarin hout verwerkt zit. KEI staat voor 'Klein Elektronisch en ICT'. Hout staat voor het materiaal, vandaar de naam KEI-hout. Deze stroom bestaat voornamelijk uit audioapparatuur, met name speakerboxen (meer dan 90%). Ander, minder voorkomend KEI-hout is bijvoorbeeld kleine houten muziekinstrumenten, elektrische lattenbodems, houten naaimachines, houten afzuigkap en dergelijke.

KEI-hout komt binnen via de particulieren die afval komen brengen of van particuliere inzameling in Den Bosch. Voorafgaand aan demontage wordt beoordeeld of het geschikt is voor de demontage op deze locatie. Materiaal dat bijvoorbeeld erg vervuild is, wordt niet gedemonteerd en wordt afgevoerd via de milieustraat.

Gedemonteerd materiaal wordt gescheiden, met name in hout- metaal- en elektronicafractie, en via de milieustraat afgevoerd.

2.4.3 Kringloopbedrijf

Particulieren die spullen willen aanleveren voor de kringloop, rijden via de ingang naar binnen. Aan de zijkant van het gebouw waar het kringloopbedrijf is gevestigd kunnen zij de spullen voor de kringloop uitladen. In het gebouw worden de spullen voor het kringloopbedrijf beoordeeld of het geschikt is voor verkoop in de kringloopwinkel. Als dit niet het geval is worden de materialen apart afgevoerd (in het geval van kleding) of na uitsortering via de milieustraat afgevoerd. De locatie voor deze activiteit wordt weergegeven in Figuur 2-6.



Figuur 2-4 Locatie activiteiten kringloopbedrijf.

2.4.4 Opslag PMD-afval in de hal

Het PMD-afval dat door de gemeente Oss wordt ingezameld bij particulieren door vuilniswagens, wordt opgeslagen in de half-open Leo Janssen-hal. De vuilniswagens komen binnen via de Diezestraat. Vervolgens wordt het PMD-afval in de hal gestort en opgeslagen. Voordat het PMD-afval wordt afgevoerd wordt het tussentijds gekeurd op kwaliteit van de afvalstroom aan de hand van het Beoordelingsprotocol uit 2021 van het Platform Ketenoptimalisatie.

Het wordt afgevoerd naar bedrijven die voor de verdere verwerking zorgen. Voordat de wagens het terrein verlaten worden deze op de weegbrug gewogen. In Figuur 2-5 is de locatie van de hal te zien.

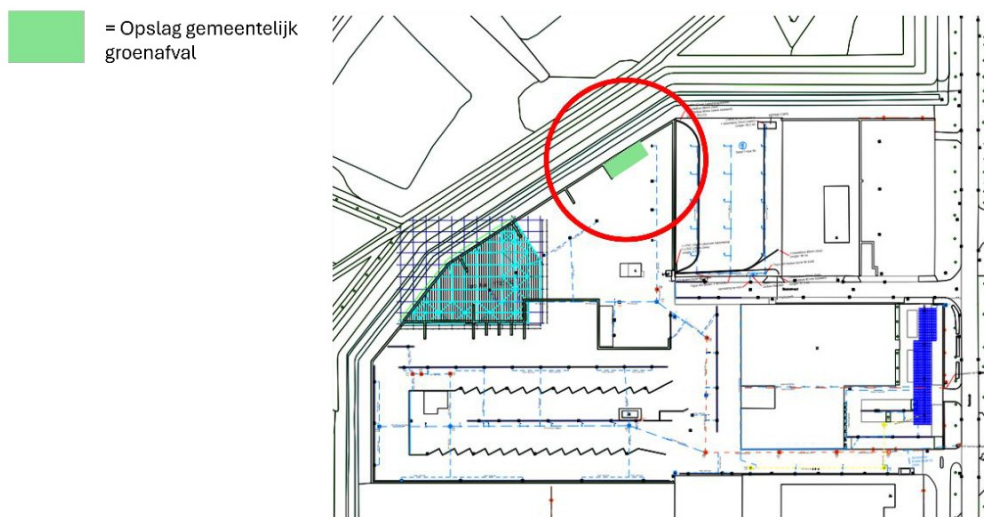


Figuur 2-5 Locatie opslaghal PMD-afval

Opmerking: Grof huishoudelijk afval en PMD wordt in dezelfde half-open hal opgeslagen. Grof huishoudelijk afval wordt geshredderd (zie paragraaf

2.4.5 Opslag groenafval gemeente

De gemeentelijke dienst die zorgt voor het groenonderhoud in de gemeente Oss stort het groenafval op een aparte plek op het terrein van de inrichting. Ook particuliere hoveniers in de regio kunnen hier hun groenafval kwijt. Hiervoor wordt de ingang aan de Diezestraat gebruikt. Dit afval wordt in een continue stroom weer afgevoerd ter voorkoming van broei en compostering. Afvoer vindt plaats naar een erkende verwerker. Figuur 2-6 geeft de locatie weer, waar dit groenafval wordt opgeslagen.



Figuur 2-6 Locatie opslag groenafval gemeente en hoveniers

3 Verontreiniging en hinder

In dit hoofdstuk worden de effecten op verontreiniging en hinder van het voornemen inzichtelijk gemaakt.

3.1 Bodem(kwaliteit)

Bodembescherming

Het bodemrisico als gevolg van de aangevraagde activiteiten is vastgesteld aan de hand van de bodemrisicochecklist (BRCL) van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012). De te treffen combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm) leiden naar een verwaarloosbaar bodemrisico (bijlage M06 van de vergunningaanvraag). Hiermee wordt voldaan aan de NRB 2012 en aan afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Door het voornemen neemt het bodemrisico niet toe. De gehele inrichting is voorzien van een vloeistofdichte vloer.

Bodemkwaliteit

De nulsituatie van de inrichting is voldoende vastgelegd in de volgende rapportages:

- Nulsituatie en verkennend bodemonderzoek milieustraat en groenverwerking, 8 januari 2018 (kenmerk: C05011.000193.0300).
- Verkennend bodemonderzoek Diezestraat 8 en 12. Nipa milieutechniek, d.d. 28 februari 2019.

Beide onderzoeken zijn aan onderhavige aanvraag toegevoegd. Uit beide onderzoeken blijkt dat er geen belemmeringen voor het gebruik van het terrein in de aangevraagde functie met betrekking tot bodemkwaliteit.

De bodemonderzoeken zijn aan de vergunningaanvraag toegevoegd als bijlage M10a en M10b.

3.2 Geluid

Ten behoeve van de beoordeling is door Arcadis een geluidonderzoek uitgevoerd (bijlage M02 van de vergunningaanvraag). Dit betreft een onderzoek voor de gewijzigde situatie. Hierbij is voor de geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving van de gehele inrichting het geluideffect inzichtelijk gemaakt. Basis voor het onderzoek is de opgestelde representatieve bedrijfssituatie en de gegevens die door/namens de gemeente Oss zijn aangeleverd. Tevens is een Incidentele bedrijfssituatie in beeld gebracht: het shredderen van grof huishoudelijk afval. Dit vindt maximaal 12 maal per jaar plaats.

Er wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit en geluidbeleid van de gemeente Oss, voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) als maximale geluidsniveau (LAm_{ax}). Dat geldt ook voor de incidentele bedrijfssituatie. De effecten van het aspect geluid zullen tot een minimum beperkt worden.

De invloed van het voornemen is meegenomen in het genoemde akoestisch onderzoek. Het voornemen zal mogelijk leiden tot extra verkeersbewegingen. Het betreft echter slechts een beperkte toename. Gezien de conclusie voor de gehele inrichting kan gesteld worden dat het voornemen niet leidt tot significante geluidseffecten in de omgeving.

3.3 Luchtkwaliteit en stikstofdepositie

Luchtkwaliteit m.b.t. fijnstof en stikstofdioxiden

In een onderzoek van DGMR (toegevoegd aan de aanvraag als bijlage M03) is op basis van de emissies de invloed op luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Het betreft hier de parameters fijn stof (PM₁₀) en stikstofverbindingen (NO_x). Binnen de inrichting vinden geen VOS-emissies plaats die de kritische drempels overschrijden van hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

Voor fijnstof blijkt uit het onderzoek van DGMR dat bij de woningen in de omgeving de norm voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ niet wordt overschreden. De maximale concentratie is ca. 17 µg/m³, waarbij de toename als gevolg van de activiteiten bij het Duurzaamheidsplein maximaal 0,03 µg/m³ bedragen.

Met betrekking tot stikstofoxiden blijkt eveneens dat bij de woningen in de omgeving de norm voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ niet wordt overschreden. De maximale concentratie is ca. 12 µg/m³, waarbij de toename als gevolg van de activiteiten bij het Duurzaamheidsplein maximaal 0,03 µg/m³ bedragen.

De invloed van het voornemen is meegenomen in het genoemde onderzoek. Gezien de zeer beperkte invloed van het gehele Duurzaamheidsplein zal de invloed van het voornemen ook zeer gering / nihil zijn.

Stikstofdepositie als gevolg van stikstofemissies

Locaties kunnen stikstofverbindingen emitteren als gevolg van verbrandingsprocessen, uit processen en/of als gevolg van transport op de locatie en van en naar de locatie.

Ten behoeve van de omgevingsvergunning is het de vraag of tevens een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming nodig is. Het is niet toegestaan om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Ten behoeve van de aanvraag is voor de operationele fase een Aerius-berekening uitgevoerd met de Aerius-calculator. Uit de berekeningen volgt dat er geen sprake is van depositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar bij een Natura 2000-gebied als gevolg van de activiteiten van het Duurzaamheidsplein. De invloed van het voornemen is hierbij zeer gering.

3.4 Water

Op het Duurzaamheidsplein wordt leidingwater gebruikt voor sproeien van stuifgevoelig afval (vooral zomers) en sanitaire doeleinden.

De gemeente Oss zal het waterverbruik monitoren en daar waar mogelijk verbeteringen doorvoeren om het verbruik te reduceren.

Afvalwater

Het afvalwater dat door de site wordt gegenereerd, is in de categorieën te verdelen:

- Sanitair afvalwater.
 - Het sanitaire afvalwater is afkomstig uit toilet- en doucheruimten, kantine etc. en komt overeen met stedelijk afvalwater. Dit afvalwater wordt via een separaat lozingspunt, zonder voorbehandeling, geloosd op het vuilwaterriool,
 - Gemiddelde dagelijkse lozing naar gemeentelijk vuilwaterriool: ca. 35 m³/dag
- Hemelwater afkomstig van verhard terrein.
 - Het hemelwater dat op het terrein terecht komt kan sporen bevatten van olie en smeermiddelen afkomstig van vrachtwagens etc. die op het terrein komen. Ten behoeve van deze afvalwaterstroom zijn twee OBAS-en geplaatst. Zijn geplaatst op een deel van de terreinriolering voor dat deze afvalwaterstroom op het gemeentelijk hemelwaterriool wordt gebracht. De OBAS-en hebben voldoende capaciteit in relatie tot de terreinoppervlak en de te verwachte verontreinigingsvracht. De OBAS-en zijn op een bereikbare plek geplaatst om periodiek te worden gelegeerd en/of onderhouden.
- Hemelwater afkomstig van daken.
 - Het hemelwater dat op de daken van de kringloop en demontagehal val wordt geïnfiltreerd via opslagkratten welke zijn geplaatst onder de parkeerplaats van het Kringloopbedrijf. Water van de Leo Janssen-hal wordt geïnfiltreerd op de sloot (wadi) achter de inrichting.

Het voornemen leidt niet tot een wijziging van de beschreven situatie met betrekking tot afvalwater.

3.5 Energie

In juli 2015 is de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie (verder: de Tijdelijke regeling) in werking getreden. Deze regeling is gebaseerd op de Europese richtlijn energie-efficiëntie (EED). De Europese richtlijn heeft als doel 20 procent besparing op het energiegebruik in 2020 (ten opzichte van 2010) te bereiken. De belangrijkste verplichting uit de Europese richtlijn energie-efficiëntie is het uitvoeren van een energie-audit.

De verplichting tot het uitvoeren van de energie-audit is geïmplementeerd in de Nederlandse regelgeving in de Tijdelijke regeling. De Tijdelijke regeling is een rechtstreeks voor een inrichting werkende regeling. Dit betekent dat de verplichting voor de vergunninghouder om een energie-audit uit te voeren rechtstreeks voortvloeit uit deze regeling. Deze auditplicht geldt voor ondernemingen met meer dan 250 medewerkers of een jaaromzet groter dan € 50 miljoen en/of een jaarlijks balanstotaal groter dan € 43 miljoen.

De gemeente Oss behoort tot deze categorie van bedrijven, omdat er na oprichting sprake is van een inrichting met meer dan 250 medewerkers. De gemeente Oss is daarom verplicht een energie-audit uit te voeren ingevolge de Tijdelijke regeling. Met deze aanvraag wordt verzocht om de onderhavige aanvraag als een energie-audit voor de periode 2024-2028 te beschouwen. Vier jaar na het van het van kracht worden van de vergunning maar uiterlijk op 1 januari 2028 zal de gemeente Oss een energie-audit in kader van de Tijdelijke regeling op stellen en ter beoordeling voor te leggen aan het bevoegd gezag.

In aansluiting op de criteria voor inrichtingen die onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen, worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld.

In de komende energie-audit zal worden kenbaar gemaakt welke zekere en onzekere maatregelen gedurende vier jaar na het uitvoeren van de audit kunnen worden uitgevoerd. Deze maatregelen hebben betrekking op zowel energie als vervoersmanagement. Om te borgen dat rendabele maatregelen uit de energie-audit worden genomen is als voorschrift in de vergunning opgenomen dat deze maatregelen binnen de afgesproken termijnen moeten worden uitgevoerd.

In de onderstaande tabel is een overzicht van het energieverbruik weergegeven:

Energie-onderdeel	Hoeveelheid duurzaamheidsplein	Hoeveelheid kringloop
Elektriciteit	44.073 kW	131.294 kW
Aardgas	-	22.000 m³
Diesel	39000 liter	-
Duurzame opwek	40.000 kW	110.000 kW

Tabel 3-1: energieverbruik milieustraat Oss

De gemeente Oss zal het energieverbruik en gebruik monitoren en daar waar mogelijk verbeteringen doorvoeren om de omvang hiervan te reduceren. Door duurzaamheid te integreren in haar bedrijfsvoering zal de gemeente Oss zich continue inzetten om zo veel mogelijk energiezuinige apparatuur toe te passen en gebruik regels te stellen om bewust gedrag te promoten. Waarbij preventie centraal staat, hierbij geldt ook duurzame energie inkoop.

Het voornemen leidt niet tot significante veranderingen met betrekking tot het bovenstaande.

3.6 Trillingen

Binnen de inrichting vinden geen activiteiten plaats en zijn installatie gepland die tot onverantwoorde trillingen leiden in de omgeving. Derhalve heeft geen onderzoek naar trillingen plaatsgevonden. Het voornemen leidt niet tot veranderingen met betrekking tot trillingen.

3.7 Ecologie

Door het voornemen gaat geen essentiële functie of leefgebied verloren. Door het toepassen van mitigerende maatregelen en rekening te houden met de zorgplicht kunnen de negatieve gevolgen voor beschermde soorten voorkomen of beperkt worden. Het toepassen van deze maatregelen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is niet vrijblijvend. Met inachtneming van de genoemde maatregelen is geen aanvullende ontheffing Wnb nodig en kunnen de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden.

3.8 Verkeer en vervoer

Het verkeer en vervoer van de milieustraat in Oss is zorgvuldig gepland en geoptimaliseerd om een efficiënt en milieuvriendelijk transportproces te garanderen. Dagelijks zijn er verschillende soorten voertuigen die de milieustraat bezoeken, waaronder vrachtwagens (zwaar en middelzwaar) en personenauto's.

Tabel 3-2Uitgangspunten verkeersstromen Duurzaamheidsplein

Verkeersstroom op het terrein	Aantal voertuigen per dag
Wachtrij voor het hek	450
Verkeer duurzaamheidsplein personenwagens	450 (200 bovenlangs, 200 onderlangs, 50 rechtdoor)
Vrachtwagens duurzaamheidsplein (aan- en afvoer van bakken)	12 (worst-case voor stikstof: de vrachtwagens rijden naar de N329)
Vrachtwagens PMD-hal	3 (komen van de N329)
Parkeerbewegingen kringloop	75
Bestelwagens kringloop	8

Deze aantallen zijn het uitgangspunt voor geluid, luchtkwaliteits- en stikstofdepostieberekeningen (zie paragraaf 2.5.2 en 2.5.3).

Om de drukte op de weg te minimaliseren, worden er verschillende maatregelen genomen. Zo worden de openingstijden van de milieustraat afgestemd op de verkeersstromen en wordt er rekening gehouden met piektijden om eventuele opstoppingen te voorkomen. Daarnaast wordt er ook gewerkt aan het stimuleren van het gebruik van alternatieve vervoersmiddelen, zoals het delen van transport of het gebruik van elektrische voertuigen.

Het verkeer en vervoer van de milieustraat in Oss wordt dus zorgvuldig gemonitord en gecontroleerd om ervoor te zorgen dat het transportproces efficiënt verloopt en de impact op het milieu en de verkeersdrukke minimaal is. Het effect van verkeer en vervoer wordt tot een minumun beperkt.

Het voornemen genereert een beperkte toename van verkeer. Deze toename is reeds meegenomen in tabel 3-2. Bij bovenstaande beschrijving en conclusie wordt hier al rekening mee gehouden.

3.9 Afvoer van afvalstoffen

De aard en de hoeveelheid van de afgevoerde stoffen worden centraal geregistreerd. De afvalstoffen die voortkomen uit de werkzaamheden binnen de inrichting worden niet apart bijgehouden, maar worden op dezelfde manier afgevoerd als gemeentelijk afval. Er is geen aparte registratie of classificatie van deze afvalstoffen en ze worden behandeld en afgevoerd volgens de standaardprocedures voor gemeentelijk afval.

Het slib uit de olie benzine afscheiders (OBAS) wordt periodiek naar een externe verwerker worden gebracht.

Bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen worden afgegeven aan een erkend inzamelaar. Met betrekking tot de afgifte van de betreffende afvalstoffen wordt geregistreerd:

- de datum van afgifte;
- de naam en het adres van degene aan wie de afvalstoffen worden afgegeven;
- de gebruikelijke benaming en de hoeveelheid van die afvalstoffen;
- de plaats waar en de wijze waarop de afvalstoffen worden afgegeven;
- de voorgenomen wijze van beheer van de afvalstoffen;

De gemeente Oss monitort de afvalstromen en voert, daar waar mogelijk, verbeteringen door om de omvang hiervan te reduceren. Door duurzaamheid te integreren in haar bedrijfsvoering zal de gemeente Oss zich continue inzetten om zo hoog mogelijk binnen de afval hiërarchie te werken. Waarbij preventie centraal staat, dit mede door duurzaam in te kopen, her te gebruiken en gescheiden aan te bieden aan een verwerker zodat de afvalstromen efficiënt kunnen worden verwerkt.

Bovenstaande geldt ook toename van afvoer van afvalstoffen door het voornemen.

3.10 Risico en ongevallen

Binnen het Duurzaamheidsplein vinden een aantal activiteiten plaats die externe veiligheid relevant kunnen worden beschouwd. De gevaarlijke stoffen die op de locatie worden gebruikt, hebben betrekking op:

Opslag van gevaarlijke afvalstoffen in verpakking

De gevaarlijke stoffen die aan deze groep zijn gekoppeld, zouden in een van de volgende ADR-classificaties vallen:

- ADR-klasse 3 (brandbare materialen).
- ADR-klasse 5.1 (oxiderende stoffen).
- ADR-klasse 6.1 (infectieuze stoffen).
- ADR-klasse 8 (corrosieve stoffen).
- ADR-klasse 9 (milieugevaarlijke stoffen).

De gevaarlijke stoffen worden opgeslagen in vaten en containers voordat deze worden afgevoerd. De chemicaliën en worden in PGS-kasten opgeslagen die op het verhoogd bordes van het Duurzaamheidsplein geplaatst zijn. Ten behoeve van deze opslagen zijn de PGS 15 en ADR-classificatierichtlijnen gebruikt als basis van het ontwerp. Chemicaliën worden niet overgieten in vaten of andere verpakkingseenheden.

Bevi en BRZO

Als gevolg van de geplande ontwikkeling is inzichtelijk gemaakt of deze tot een BRZO-plicht leiden.

BRZO 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactief, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

Op grond van de hoeveelheid gevaarlijke stoffen die nu een onderdeel zijn van de planvorming is beoordeeld of de drempels van de BRZO 2015 worden overschreden, inclusief noodzakelijk sommaties. Onderstaand overzicht betreft inschatting van de te verwachte opslagcapaciteit van gevaarlijke stoffen. Dit is gebaseerd op de geïnstalleerde opslagcapaciteit van insluitsystemen of verwachte gemiddelde opslag van verpakte gevaarlijke stoffen in emballage.

Beeoordeling/conclusie

De ontwikkeling valt niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen en leidt niet tot een overschrijding van de lage drempel van de BRZO 2015.

Overige opslagen met gevaarlijke stoffen

Op de locatie van BMS vindt opslag van gevaarlijke stoffen plaatst. Dit zowel in tanks als verpakt in emballage. De kaders voor dergelijke opslagen zijn vastgelegd in PGS-documenten.

De opslagen met gevaarlijke stoffen binnen de planvorming zijn overeenkomstig de richtlijnen van deze PGS-documenten ontworpen.

Van toepassing zijn:

- PGS 30: Vloeibare brandstoffen in bovengrondse tank- en afleverinstallaties (versie december 2011)
- PGS 15: Opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking (versie september 2016)

Het vergroten van de opslag van gevaarlijke stoffen, zoals in het voornemen wordt beoogd, wordt het bovenstaande in acht genomen. Hierdoor nemen risico's niet toe.

3.11 Conclusie verontreinig en hinder

Gelet op alle kenmerken van het project ten opzichte van de referentiesituatie en de uitkomsten van de daarbij verrichte onderzoeken, kan worden uitgesloten dat de milieueffecten van de beoogde, gewijzigde situatie belangrijke nadelige effecten voor het milieu kan hebben.

4 Locatie van het project

4.1 Bestaand grondgebruik

Het terrein van Milieustraat Oss is gevestigd aan Diezestraat 6 en 8 te Oss. Ten noorden van het terrein ligt Ossermeer Bos. Ten zuiden ligt Renewi. Aan de oostzijde van het terrein ligt Puinrecycling Oss en aan de westzijde ligt groenstrook en agrarische grond. Het terrein van de milieustraat is gelegen binnen de gemeente Oss.

Voor een beschrijving van de locatie, zie paragraaf 1.3.

4.2 Relatieve rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen

De gehele planlocatie is braakliggend met een bedrijfsmatige bestemming. De voorgenomen ontwikkeling heeft geen invloed op eventueel natuurlijke hulpbronnen in de omgeving. Dit aspect is in deze vormvrije m.e.r.-beoordeling niet relevant.

4.3 Opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Bij de beoordeling van het opnamevermogen van het natuurlijk milieu wordt speciale aandacht besteed aan de volgende typen gebieden:

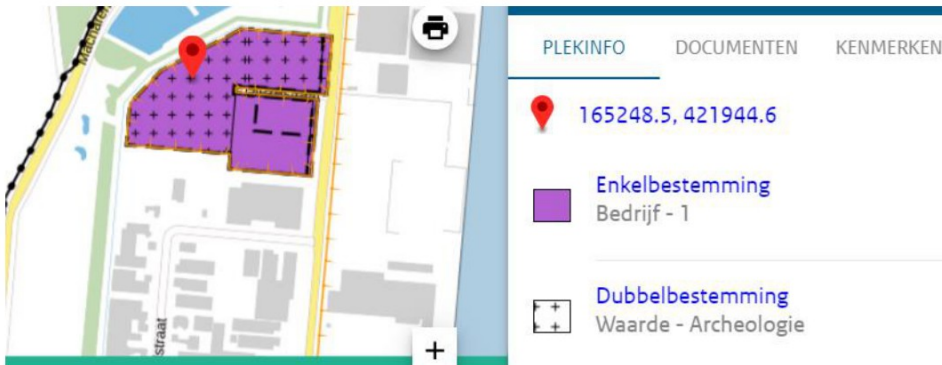
- wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
- kustgebieden en het mariene milieu;
- berg- en bosgebieden;
- natuurreservaten en -parken;
- gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG;
- gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, in de wetgeving van de Unie vastgesteld en relevant voor het project, al niet worden nagekomen of worden beschouwd als niet-nagekomen;
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
- landschappen en plaatsen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

De locatie is binnenstedelijk gelegen. In de nabije omgeving zijn geen wetlands, berg- en bosgebieden, natuurreservaten en -parken of gebieden aanwezig. Het gebied kan niet worden gekenmerkt als een gebied met een hoge bevolkingsdichtheid.

4.3.1 Cultuurhistorie en archeologie

De inrichting bevindt zich op een bestaande bedrijfslocatie. Met behulp van archeologische waardenkaarten van de Rijksoverheid³ is bepaald dat aan dit terrein een 'lage' van archeologische waarde wordt toegekend. Het vigerende bestemmingsplan 'Partiële Herziening 1 Bedrijventerreinen Elzenburg-De Geer-Oss-2011, vermeld de dubbelstemming 'Waarde - Archeologie' voor een gedeelte van het terrein. Dit is te zien in onderstaande uitsnede van "ruimtelijkeplannen.nl".

³ <https://rce.webgispublisher.nl/Viewer.aspx?map=Archeologie-in-Nederland#>



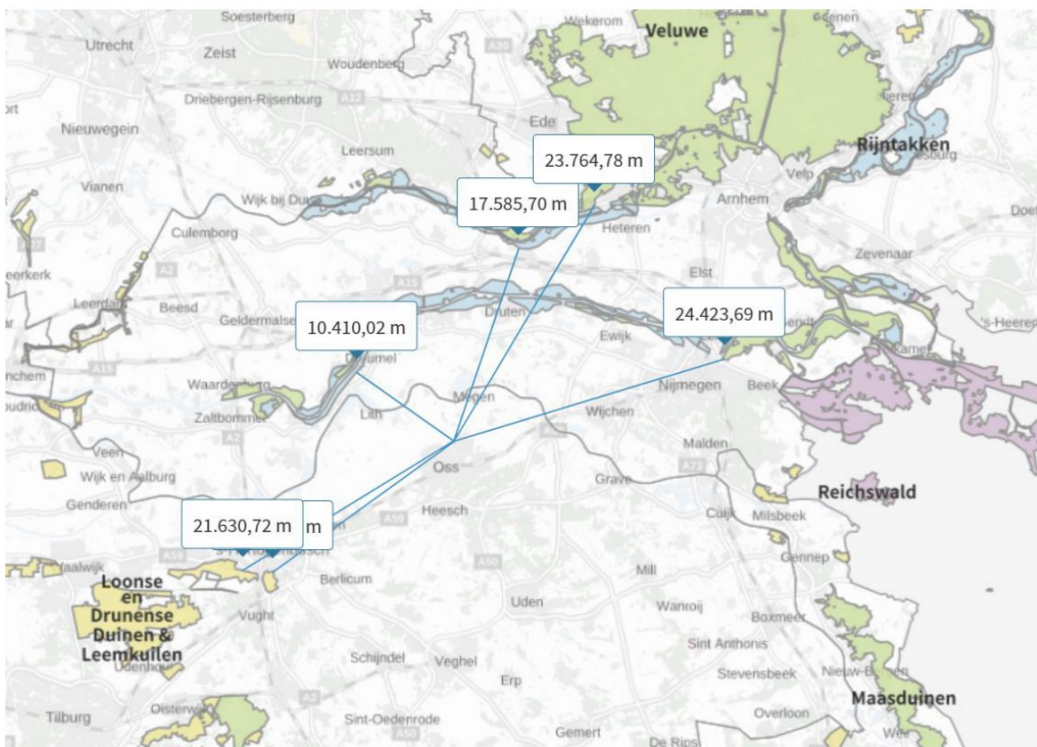
Figuur 4-1 uitsnede van ruimtelijkeplannen.nl

De effecten op archeologische waarden van het voornemen is nihil omdat deze plaats vinden op de bestaande vloeiستofdichte vloer.

4.3.2 Natuurbescherming

De activiteiten van het Duurzaamheidsplein veroorzaken stikstofemissies. De Natura-2000 gebieden die binnen een straal van 25 kilometer van de inrichting liggen zijn:

- Veluwe;
- Loonse en Drunense duinen;
- Rijntakken;
- Vlijmens Ven, Moerputten & Bosschebroek.



Figuur 4-2: De Natura-2000 gebieden binnen een straal van 25 km

Middels een Aerius-berekening is de resulterende stikstofdepositie bepaald. Uit de berekeningen volgt dat er geen sprake is van depositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar als gevolg van het toekomstig gebruik.

4.4 Conclusies locatie van het project

De realisatie van het project heeft geen negatieve gevolgen voor flora en fauna, de natuurlijke kenmerken van Natura-2000 gebieden of invloed op waardevolle structuren of elementen in het gebied.

5 Kenmerken van het potentiële effect

5.1 Bereik en aard van het effect

De effecten van de te realiseren wijzigingen zijn beschreven in hoofdstuk 2. Het voornemen van de gemeente Oss leidt niet tot significante effecten op de diverse milieuaspecten.

5.2 Grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden zal er geen sprake zijn van een grensoverschrijdend karakter.

5.3 Waarschijnlijkheid van het effect

Het optreden van effecten is zeer onwaarschijnlijk. Door de getroffen geluid reducerende maatregelen zijn deze marginaal en niet significant.

5.4 Duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect

De effecten zijn marginaal. Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

5.5 Cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Zoals reeds in paragraaf 2.2 is geconcludeerd is er geen sprake van cumulatie met andere projecten in de nabijheid van de inrichting van de gemeente Oss. Ook binnen de inrichting is geen sprake van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten waar rekening mee moet worden gehouden.

5.6 Mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen

Alle maatregelen, om effecten op het milieu en de omgeving doeltreffend te verminderen, zijn beschreven in hoofdstuk 3.

5.7 Conclusie kenmerken van het potentiële effect

Uit de hiervoor genoemde kenmerken en effecten kan geconcludeerd worden dat er als gevolg van de voorgenomen wijziging geen effecten zijn die belangrijke nadelige gevolgen op de omgeving hebben.

5.8 Conclusies (vormvrije m.e.r.-beoordeling)

Samengevat kan geconcludeerd worden dat gezien de kenmerken, locatie en potentiële effecten van de wijziging belangrijke nadelige milieukundige effecten uit te sluiten zijn en het doorlopen van de m.e.r.-procedure voor het project daarom niet noodzakelijk is.

Colofon

VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING / HERZIENE VERSIE
MILIEUSTRAT OSS

KLANT

Gemeente Oss

AUTEUR

[REDACTED] en [REDACTED]

PROJECTNUMMER

30129616

DATUM

30 augustus 2024

STATUS

Definitief

Over Arcadis

Arcadis is de leidende wereldwijd opererende datagedreven duurzame ontwerp-, advies- en consultancyorganisatie op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving. Wij zijn met 36.000 architecten, data-analisten, ingenieurs, projectplanners, water- en duurzaamheidexperts. Onze gedeelde passie is: Improving quality of life. Toewijding aan de strategie 'accelerating a planet positive future' onderschrijft onze wereldwijde samenwerking met klanten en hoe we hen helpen met duurzame projectkeuzes. We combineren digitale met mensgerichte innovaties en omarmen toekomstgerichte vaardigheden op het gebied van milieu, energie, water, gebouwen, transport en infrastructuur. We werken vanuit meer dan dertig landen en rapporteerden in 2023 een bruto omzet van 5 miljard euro. www.arcadis.com

www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland

T 

Arcadis. Improving quality of life

Volg ons op



[Arcadis](#)



[arcadis_nl](#)



[ArcadisNetherlands](#)