

ONDERWERP

Erratum aanvullingen Duurzaamheidsplein Oss 2025

PROJECTNUMMER

3029616

DATUM

15 januari 2025

ONZE REFERENTIE

EJMYZPRSJNFH-814630596-1295:1

VAN

[REDACTED]

AAN

[REDACTED]

In deze notitie wordt aangegeven hoe omgegaan is met de opmerkingen en het verzoek om aanvullingen voor de aanvraag van de oprichtingsvergunning duurzaamheidsplein Oss. Het verzoek om aanvullingen is per brief aangegeven door de ODBN op 20 november 2024, en heeft als kenmerk OLO 8118751. De aanvullingen zijn op 15 januari 2025 per mail aan [REDACTED] verzonden.

OLO-formulier

1. In hoofdstuk 11 van het aanvraagformulier wordt aangegeven dat er stationaire en mobiele blusvoorzieningen aanwezig zijn. Voor nadere uitwerking wordt in dit formulier verwezen naar de toelichting voor de oprichtingsvergunning. Echter is in de toelichting geen verduidelijking te vinden over de aanwezige stationaire blusvoorzieningen en -middelen. Dit dient nader uitgewerkt te worden.

Antwoord: Op zowel het duurzaamheidsplein als bij de kringloopwinkel zijn mobiele brandblussers aanwezig, waarmee snel en effectief op kleine branden kan worden gereageerd. Bij de milieustraat buiten zijn vorstbestendige brandblussers geplaatst, zodat ook bij lage temperaturen adequate brandbestrijding mogelijk is. Daarnaast zijn er stationaire voorzieningen, zoals brandslanghaspels, beschikbaar om een langere blustijd en bereik te garanderen. Het kringloopbedrijf beschikt over een ontruimingsplan, waarin de procedures voor evacuatie duidelijk zijn beschreven. Het plan omvat de volgende elementen:

- Een overzicht van nooduitgangen en vluchtroutes.
- De verdeling van verantwoordelijkheden binnen het ontruimingsteam.
- De locatie en werking van brandbestrijdingsmiddelen.
- Instructies voor het veilig verzamelen van medewerkers en bezoekers op de aangewezen verzamelplaats.
- Periodieke training en oefeningen om ervoor te zorgen dat iedereen bekend is met de procedures.

Deze maatregelen en voorzieningen dragen bij aan een veilige werkomgeving en minimaliseren de risico's in geval van brand. Dit is toegelicht in de toelichting, paragraaf 7.4.

Toelichting aanvraag:

De aangegeven paragraafnummers hebben betrekking op het document "toelichting oprichtingsvergunning, herzien versie"

2. In paragraaf 4.1.1 staat dat grof huishoudelijk afval wordt verzameld in de half-open hal. Wordt het op die locatie ook afgegeven door de ontdoeners of wordt het ingezameld in containers op het verhoogd gedeelte van de milieustraat en later overgebracht naar de halfopen hal?

Antwoord: Nee, inname van grof huishoudelijk afval vindt plaats bij de milieustraat. Van daaruit wordt het overgebracht door medewerkers van de milieustraat naar de half-open hal. Paragraaf 4.1.1. is hierop aangepast.

3. In paragraaf 4.1.1 is aangegeven dat bij het Klein Chemisch Afval (KCA) depot van de milieustraat in Oss verschillende ADR-klassen van chemisch afval ingenomen en opgeslagen worden. Er zijn in totaal 4

opslagruimten, die elk minder dan 2,5 ton afval bevat. Van deze ADR-klasse wordt alleen ADR-klasse 2 spuitbussen toegelicht in tabel 5-2. Er dient aangegeven te worden welke andere ADR-klasse stoffen er aanwezig kunnen zijn en wat hiervan de maximale opslagcapaciteiten zijn per opslagvoorziening

Antwoord: Aangepast in paragraaf 4.1.1 en tabel 5-2

4. Vindt er bij het ingezameld grof huishoudelijk afval nog een nascheiding/sortering plaats om bruikbare deelstromen af te scheiden voorafgaand aan shredderen?

Antwoord: Er vindt geen nascheiding/sortering plaats van het ingezamelde grof huishoudelijk afval om bruikbare deelstromen af te scheiden voorafgaand aan shredderen. Dit wordt nu aangegeven in paragraaf 4.1.1.

5. In paragraaf 4.1.2 staat dat er in de demontagehal diverse voorwerpen worden gedemonteerd. Betreffen dit alleen voorwerpen die bij de kringloop zijn afgeleverd of worden er ook bruikbare voorwerpen uit de milieustraat gesorteerd en vervolgens naar de demontagehal gebracht?

Antwoord: Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 4.1.2

6. In paragraaf 4.1.2 staat dat na demontage de onderdelen die opnieuw gebruikt kunnen worden naar de kringloopwinkel gaan voor verkoop. Om wat voor onderdelen gaat dit? Kringloop heeft tot doel om voortgezet gebruik van gebruiksvoorwerpen te realiseren. In hoeverre past het verkopen van losse, gedemonteerde onderdelen hierin?

Antwoord: Paragraaf 4.1.2 is aangepast. Het komt slechts sporadisch voor dat onderdelen, met name van fietsen, geschikt zijn voor hergebruik.

7. U dient de activiteiten in de demontagehal nader te beschrijven. Worden er bijvoorbeeld bij de demontage gereedschappen gebruikt en zo ja, welke gereedschappen zijn dat?

Antwoord: Aangepast in paragraaf 4.1.2. Demontage gaat met behulp van verschillende gereedschappen. Dit zijn zowel handgestuurde als elektrische gereedschappen. Welke gereedschappen worden gebruikt wordt bijgehouden op een inventarisatie lijst en zijn overeenkomstig met NEN3140.

8. In de demontagehal worden elektrische en elektronische apparaten die hout bevatten gedemonteerd. U dient te beargumenteren of hiervoor een al dan niet een Cenelec certificering nodig is en indien van toepassing of u beschikt over de juiste Cenelec certificering.

Antwoord: Cenelec certificering is aanwezig en kan op aanvraag worden gestuurd naar het bevoegd gezag.

9. In paragraaf 4.1.3 wordt het kringloopbedrijf beschreven. Het is niet duidelijk of er ook sprake is van schoonmaken of repareren van voorwerpen of onderdelen daarvan. Indien er sprake is van schoonmaken of repareren van voorwerpen of onderdelen, dan dienen deze activiteiten nader te worden uitgewerkt.

Antwoord: Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 4.1.3

10. Om de omvang van de kringloopactiviteiten te kunnen duiden, dient u een schatting van het vloeroppervlak voor opslag, het vloeroppervlak voor schoonmaak en reparatie en het vloeroppervlak van de winkel op te geven.

Antwoord: Dit wordt nader toegevoegd in paragraaf 4.1.3

11. In paragraaf 4.1.3 staat dat indien voorwerpen niet geschikt zijn voor kringloop, ze dan na

sortering via de milieustraat worden afgevoerd. Niet bruikbare kleding wordt apart afgevoerd. Waarom is dat en waar gaat deze kleding naar toe?

Antwoord: Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 4.1.3

12. In paragraaf 5.5.5 staat dat de demontagehal is voorzien van een afzuiginstallatie met een filter voor stof. Het is niet duidelijk welke activiteiten zorgen voor stofvorming. U dient dit uit te werken.

Antwoord: Bij het demonteren van hardhouten meubels kan stof vrijkomen. Om dit te beperken, is er sinds begin 2019 een onderafzuiging geïnstalleerd, mede op advies van de arbodeskundige. Dit wordt nu aangegeven in paragraaf 5.6.5.

13. In paragraaf 6.7.3 wordt gesproken over afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van containers. Wij hebben in het eerste verzoek om aanvullende gegevens vragen gesteld over het spoelen van containers en in de reactie hierop geeft u onder punt 61 aan dat spoelen van containers niet plaatsvindt. U dient dit ook te verwerken in paragraaf 6.7.3.

Antwoord: Het spoelen van containers vindt niet plaats. Dit is nu aangepast in paragraaf 6.7.3.

14. In paragraaf 6.4 gaat u met betrekking tot zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) alleen in op asbest en KCA. Dakafval en C-hout kunnen ook ZZS bevatten. U dient te beschrijven welke maatregelen en voorzieningen u treft om verspreiding van mogelijke ZZS uit de binnen de inrichting aanwezige afvalstoffen te voorkomen.

Antwoord: In paragraaf 6.4 is dit risico nu nader toegelicht.

15. In paragraaf 6.9 zijn cijfers van het energieverbruik van de inrichting van 2022 opgenomen. Er wordt een dieselverbruik van 39.000 liter per jaar genoemd. Bij berekeningen in het kader van luchtkwaliteit en stikstofdepositie wordt een dieselverbruik van ongeveer 20.000 liter per jaar gehanteerd. De aanvraag dient op alle punten eenduidig te zijn. Indien u het dieselverbruik in paragraaf 6.9 naar beneden bijstelt, dan zult u goed moeten beargumenteren waarom dat realistisch is. Andersom moet het luchtkwaliteitsonderzoek en stikstofdepositie-berekening aangepast te worden indien het dieselverbruik 39.000 liter bedraagt.

Antwoord: Van de 39.000 liter is 20.000 liter is voor de kraan en shovel en 19.000 is voor vrachtwagens. Dit is aangegeven in paragraaf 6.9.1.

16. U dient te beschrijven waar elektriciteit, aardgas en diesel voor worden gebruikt binnen de inrichting.

Antwoord: Een beschrijving is toegevoegd aan paragraaf 6.9.1.

17. In paragraaf 6.9.2 stelt u dat de inrichting een kleinverbruiker is. Dat is niet juist omdat het elektriciteitsverbruik circa 175.000 kWh bedraagt en er circa 66.000 m³ aardgas(equivalenten) worden verbruikt. Dat er sprake is van duurzame opwekking door middel van zonnepanelen, wijzigt het totale energieverbruik van de inrichting niet.

Antwoord: Dit is aangepast in paragraaf 6.9.1.

18. Voor de activiteiten in de half-open hal ontbreekt voor het aspect brandveiligheid een analyse van de risico's op brand door opslag en bewerken van afvalstoffen en de getroffen maatregelen en voorzieningen om de kans op brand en de gevolgen van een eventuele brand te minimaliseren.

Antwoord: Brandveiligheid is als paragraaf 7.4 toegevoegd aan de toelichting.

Plattegrondtekening

19. Er ontbreekt nog steeds een volledige en duidelijk plattegrondtekening met daarop duidelijk ingetekend de indeling en uitvoering van de inrichting (locaties activiteiten en voorzieningen), waarbij de grenzen van het terrein van de inrichting, de ligging en de indeling van de gebouwen, de functie van de te onderscheiden ruimten en de ligging van de bedrijfsriolering en de plaats van de lozingspunten worden aangegeven. In de bijlage toelichting aanvraag zijn diverse tekeningen opgenomen met informatie maar voor de duidelijkheid dienen daarnaast alle relevante aspecten te worden weergegeven in één plattegrondtekening.

Antwoord: Plattegrondtekening is aangepast en wordt toegevoegd als bijlage aan de aanvullingen. De genoemde aspecten worden aangegeven op deze tekening (Bijlage M01b)

Luchtkwaliteit en Stikstofdepositie

20. Het dieselverbruik van de mobiele werktuigen is in de aanvraag niet onderbouwd. Het verschil tussen het in de toelichting aangegeven jaarlijkse dieselverbruik (39.000 l/jaar voor de inrichting) en het verbruik wat blijkt uit de modelinvoer (ongeveer 20.000 literjaar), zijn niet tekstueel toegelicht.

Antwoord: Van de 39.000 liter is 20.000 liter is voor de kraan en shovel en 19.000 is voor vrachtwagens. Dit is aangegeven in paragraaf 6.9.1 van de toelichting.

21. Ook is in de berekeningen niet gecorrigeerd voor het dieselverbruik. In het luchtkwaliteitsonderzoek, Tabel 2, worden de gegevens van brandstofverbruik in liter/uur aangegeven, die ten opzichte van de gemiddelde belasting (Tabel 3) realistisch zijn (zie TNO2023-NRMM_AUB.xls).

Het dieselverbruik is berekend aan de hand van de AUB-methode van TNO volgens de laatste versie van Aerius. De berekening staat weergegeven in bijlage 3 van het lucht- en stikstofonderzoek.

22. De belasting van de shredder is niet onderbouwd. Met maximaal 12 dagen gedurende 8 uur wordt een hogere belasting verwacht dan 25,3%. Bovendien hoort de in Tabel 2 aangegeven 23 liter/uur ook bij een hogere motorbelastingwaarde. In Tabel 5-6 van de Toelichting oprichtingsvergunning is sprake van een shredder van 310 kW, maar in het luchtkwaliteitsonderzoek is met 260 kW gerekend. Deze verschillen kunnen leiden tot een mogelijke onderschatting van het dieselverbruik en daardoor de emissies van de mobiele werktuigen, vooral van de shredden.

In het onderzoek is uitgegaan van een shredder met een motorvermogen van 310 kW. Verder is de belasting aangepast naar 'vaste as met hoge wisselende belasting', een belasting van gemiddeld 38%. Zie bijlage1 en 3 van het lucht- en stikstofonderzoek voor de uitwerking van de emissies. Ook in de toelichting bij de aanvraag is aangegeven dat het vermogen van de shredder 310 Kw is.

23. De NO_x- en PM₁₀-emissies van de stationair draaiende vrachtwagens op de weegbrug en tijdens het laden en lossen (enkele minuten per vrachtwagen) zijn niet vermeld in het 'Onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie'

Voor het stationair draaien is in het onderzoek uitgegaan van 2 minuten stationair draaien per vrachtwagen op de weegbrug en 10 minuten stationair draaien van vrachtwagens voor het laden/lossen. Dit zijn worst-case uitgangspunten. In de praktijk zal het maximaal 1 minuut zijn, omdat het wegen automatisch gaat.

24. Op pagina 29 van het rapport 'Onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie' staat dat het model met gebouwinvloed is uitgevoerd. Echter, er is geen motivatie gegeven waarom dit is gedaan.

In het onderzoek luchtkwaliteit is voor de bronnen op het dal van de hal uitgegaan van gebouwinvloed. Reden is dat de ontvangerpunten op relatief korte afstand liggen. Volgens de rekenvoorschriften is voor deze bronnen sprake van gebouwinvloed voor het aspect luchtkwaliteit.

In het onderzoek stikstofdepositie is geen gebouwinvloed gehanteerd, omdat de gevoelige gebieden op grotere afstand liggen als 3 kilometer. Dit staat ook vermeld in het rapport.

25. Het toegepaste kengetal voor oppervlakte (0,41 ton/ha/jaar) voor PM10-emissies bij de open overslag van stuifgevoelige materialen is tamelijk laag en is alleen van toepassing als S4 en S5 stortgoed bevochtigd worden.

De grond en het puin worden volgens het Bal geclassificeerd als respectievelijk S4 en S5. Daarnaast wordt bevochtiging toegepast om stofemissie zoveel mogelijk te beperken. Dit staat ook vermeld in het onderzoek. Voor de overslag is gerekend met een kental voor S4 droge stof.

26. Er wordt in paragraaf 3.2.3 van de rapportage gesteld dat er vooral grof stof vrijkomt bij het verkleinen van grof huishoudelijk afval in de shredder en de hoeveelheid PM10 verwaarloosbaar is. U dient dit nader te verklaren aan de hand van een beschrijving van de stoffen die zoal in grof huishoudelijk afval voorkomen.

Het shredderen vindt maximaal 12 dagen per jaar plaats. Bij het shredderen is de diffuse emissie van PM10 verwaarloosbaar. Dat komt omdat het materiaal met name uit hout bestaat, gecombineerd met andere (moeilijk te scheiden) materiaal zoals kunststof en textiel. Broze materialen zoals gips of puin is niet aanwezig in het grof huishoudelijk afval. De stofemissie van stof als gevolg van het shredderen is daarom niet in beeld gebracht. Wel is de emissie van de dieselaandrijving van de shredder meegenomen in het onderzoek luchtkwaliteit en stikstofdepositie. De uitgangspunten staan weergegeven in bijlage 1 (luchtkwaliteit) en bijlage 3 (stikstofdepositie) van het lucht- en stikstofonderzoek.

BBT Afvalbehandeling

27. Er wordt bij het behandelen van de BBT-conclusies een aantal malen gesteld dat de betreffende BBT-conclusie niet van toepassing is omdat er geen sprake is van de mechanische behandeling van afval. Dat is in onze optiek niet juist omdat er binnen de inrichting afvalstoffen worden verkleind met een shredder. U dient dit nader te verklaren en uit te werken.

Antwoord: Aangepast in het BBT document. BBT 14 en BBT 25 t/m 29 zijn aangepast.

PGS-15 GAP-analyse

28. Hoewel de onderhavige aanvraag wordt afgehandeld conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (waarin PGS 15:2016 als BBT is aangewezen), sluiten we aan bij de meest recente versies van PGS richtlijnen. U heeft een Gap-analyse uitgevoerd op basis van PGS 15:2016. Wij vragen u een Gap-analyse uit te voeren op basis van PGS 15:2021 versie 1.0. Ten aanzien van de uitgevoerde Gap-analyse hebben wij onderstaand ook nog een aantal inhoudelijke opmerkingen.

Antwoord: Aangepast naar PGS 15 2021 Augustus 2021 versie 1

29. De Gap-analyse heeft ook betrekking op twee brandveiligheidskasten en de gasflessenopslag. Dit is niet in overeenstemming met de informatie in de toelichting. De aanvraag dient op alle punten eenduidig te zijn.

Antwoord: Aangepast, 1 brandveiligheidskast (<250 kg opslagcapaciteit) voor de opslag van ADR-klasse 5 aanwezig.

30. Er wordt aangegeven dat voorschrift 3.2.2 niet van toepassing is. Dat is niet juist. De open buitenruimte telt ook mee. Het voorschrift is dus wel van toepassing. Dit moet worden aangepast.

Antwoord: Aangepast, WBDBO van 60 min

31. Aangegeven is dat voorschrift 3.7.5 niet van toepassing is. Dat is niet correct. De opslag vindt plaats in stellingen. In de stellingen dient gescheiden opslag van onverenigbare combinaties plaats te vinden. Dit moet worden aangepast.

Antwoord: Aangepast, Er worden niet uitsluitend onbrandbare of niet brandonderhoudende verpakte gevaarlijke stoffen opgeslagen van ADR klasse 8 verpakkingsgroep II of II zonder bijkomend gevaar en/of ADR-klasse 9. Er moet dus voldaan worden aan de genoemde voorschriften.

32. Aangegeven is dat voorschrift 3.7.5 niet van toepassing is. Dat is niet correct. De opslag vindt plaats in stellingen. In de stellingen dient gescheiden opslag van onverenigbare combinaties plaats te vinden. Dit moet worden aangepast.

Antwoord: Aangepast, er zijn geen stellingen.

33. De toelichting op voorschrift 7.1.1 is onduidelijk. U geeft aan dat voorschrift 7.1.1 van toepassing is. Dit is in tegenspraak met de gegeven toelichting waarin u stelt dat er geen specifieke opslagruimte is waarin uitsluitend spuitbussen en of gaspatronen worden opgeslagen. In de toelichting op de aanvraag wordt wel weer gesteld dat enkel ADR 2 wordt opgeslagen. De aanvraag dient op alle punten eenduidig te zijn.

34.

Antwoord: Er is een specifieke opslagruimte (PGS-15 compartiment) spuitbussen en/of gaspatronen in combinatie met klein, niet-brandbaar materiaal (bijv. acontainers met naalden ed.) worden opgeslagen. Hierin wordt in elk geval geen ADR klasse 3 en 4 opgeslagen. De opslag van spuitbussen gebeurt in dozen.

35. In de Gap-analyse is opgenomen dat spuitbussen niet specifiek in een aparte ruimte worden opgeslagen en dat opslag plaatsvindt in dozen. Dozen voorkomen niet dat spuitbussen gaan rocketeren bij brand. De veiligheidsregio adviseert daarom ook om de spuitbussen in een afsluitbare kooiconstructie te plaatsen om bij brand rocketeren en daarmee banduitbreiding te voorkomen.

Antwoord: Er is een specifieke opslagruimte (PGS-15 compartiment) spuitbussen en/of gaspatronen in combinatie met klein, niet-brandbaar materiaal (bijv. acontainers met naalden ed.) worden opgeslagen. Hierin wordt in elk geval geen ADR klasse 3 en 4 opgeslagen. De opslag van spuitbussen gebeurt in dozen.

PGS-30 GAP-analyse

36. Hoewel de onderhavige aanvraag wordt afgehandeld conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (waarin PGS 30:2011 als BBT is aangewezen), sluiten we aan bij de meest recente versies van PGS richtlijnen. U heeft een Gap-analyse uitgevoerd op grond van PGS 30:2011. Wij vragen u een Gap-analyse uit te voeren op grond van PGS 15:2021 versie 1.0.

Antwoord: Het is PGS 30:2021 versie 1.0 (augustus 2021).

37. Er is onduidelijkheid over de gehanteerde versie van PGS 30. In de Gap-analyse wordt PGS 30:2011 genoemd maar de opzet van de Gap-analyse suggereert dat er wel is getoetst aan PGS 30: 2021 versie 1.0. Hierover dient duidelijkheid te worden verschaft.

Antwoord: Het is PGS 30:2021 versie 1.0 (augustus 2021).

38. De Gap-analyse van de PGS 30 is nog niet eenduidig bijgewerkt. Er wordt gesproken over een stalen tanken met een inhoud van 2,5 m³ en 3 m³. In de toelichting wordt vervolgens een dubbelwandige kunststof tank van 2,5m³ genoemd. De aanvraag dient op alle punten eenduidig te zijn.

Antwoord: Het is een dubbelwandige kunststof tank van 2.5 m³.

39. Indien er sprake is van een kunststof tank dan dient voor maatregel M100 nader worden toegelicht hoe hieraan wordt voldaan.

Antwoord: Vlampunt > 55 graden Celsius

Afvalstoffenlijst

40. In de afvalstoffenlijst wordt de suggestie gewekt dat fijn en grof huishoudelijk restafval gezamenlijk worden ingezameld in één container. Dat zou betekenen dat ook fijn huishoudelijk afval uiteindelijk binnen de inrichting wordt verkleind in de shredder. U dient dit nader te verklaren.

Antwoord: Dit wordt apart ingezameld. Dit is nu apart aangegeven.

41. In de afvalstoffenlijst wordt de stroom 'oud ijzer' genoemd. Kunnen onder deze noemer ook andere metalen worden afgegeven?

Antwoord: Ja, metalen in het algemeen. Dit is gewijzigd.

Bodemonderzoeken

42. De door u toegevoegde bodemonderzoeken zijn in 2018 en 2019 opgesteld. U dient te beargumenteren in hoeverre de in deze rapporten onderzochte deellocaties toepasselijk zijn voor de huidige aangevraagde situatie en indien nodig de bodemonderzoeken aan te vullen.

Antwoord: In de toelichting is figuur 6-2 toegevoegd. Dit geeft aan op welke gebieden de onderzoeken van toepassing zijn.

AV-beleid en AO/IC

43. In de aanvraag zijn twee stukken opgenomen: AV-beleid en AO/IC Duurzaamheidsplein Oss en Administratieve Organisatie en Interne Controle (AO/IC) Duurzaamheidsplein Oss. Daarnaast is er in de toelichting op de aanvraag informatie opgenomen met betrekking tot registraties binnen de inrichting. Het heeft in het kader van de leesbaarheid de voorkeur om alle aspecten van het AV-beleid en AO/IC op te nemen in één document.

Antwoord: Het AV-beleid en AO/IC is nu samengevoegd in één document. Dit is bijlage M09.

44. Het AV-beleid en AO/IC Duurzaamheidsplein Oss is niet goed leesbaar. In onze optiek zou de leesbaarheid verbeteren als het AV-beleid en AO/IC wordt ingedeeld op hoofdactiviteiten (voor zover ons nu bekend: milieustraat – inzamelen particuliere afvalstoffen, verkleinen grof huishoudelijk afval met shredder, demontagehal, kringloopbedrijf, opslag PMD ingezameld door gemeente, inzamelen groenafval hoveniers). Daarnaast is document niet op alle punten duidelijk.

Antwoord: Indeling op hoofdactiviteiten is consequent doorgevoerd in de hoofdstukken 2 t/m 6. Dit is in hoofdstuk 1 aangegeven. Hierbij is uitgegaan dat het shredderen van grof huishoudelijk afval deel uit maakt van de route "inzamelen particuliere afvalstoffen".

45. In paragraaf 1 wordt de inname van groenafval afkomstig van groenonderhoud in de gemeente Oss genoemd. Wordt hiermee bedoeld dat gemeentemedewerkers groenafval afkomstig van groenonderhoud in de gemeente naar de locatie brengen? Dit is niet in overeenstemming met de rest van de aanvraag. Daar wordt gesteld dat een aantal hoveniers groenafval mogen brengen. De aanvraag dient op alle punten eenduidig te zijn.

Antwoord: Dit wordt toegelicht in paragraaf 2.5. Het betreft zowel groenafval van onderhoud in opdracht van gemeente Oss als particuliere hoveniers. Dit is ook verduidelijkt in de toelichting en de MER-beoordelingsnotitie.

46. In paragraaf 2 worden het verkleinen van grof huishoudelijk afval met een shredder en het innemen van groenafval van hoveniers niet genoemd als verwerkingsroutes.

Antwoord: Er wordt uitgegaan dat het shredderen van grof huishoudelijk afval deel uit maakt van de route "inzamelen particuliere afvalstoffen". Deze wordt in paragraaf 2.1 beschreven. Voor inzamelen groenafval is paragraaf 2.5 toegevoegd.

47. In paragraaf 2.1 staat dat inwoners van Oss en inwoners van een aantal plaatsen uit de voormalige gemeente Landerd huishoudelijke afvalstoffen mogen aanbieden. U dient nader te beschrijven om welke plaatsen uit de voormalige gemeente Landerd het gaat en u dient te beschrijven hoe aan de poort wordt gecontroleerd of een aanbieder van afvalstoffen tot de doelgroep behoort.

Antwoord: Per 1-1-2025 is het inzamelen van afval van voormalig gemeente Landerd beëindigd. Dit is in de genoemde stukken aangepast.

48. In paragraaf 2.1 staat dat bedrijfsafval wordt geweerd. Hoe wordt dat gedaan?

Antwoord: Paragraaf 2.1 geeft slechts een globale beschrijving. In hoofdstuk 5 wordt aangegeven op welke wijze dit plaats vindt.

49. In paragraaf 2.1 wordt het registratieproces van KCA beschreven. Voor de leesbaarheid is het beter als alle registratie activiteiten worden beschreven op één plaats in het document.

Antwoord: Beschrijving van de registratie is verplaatst naar hoofdstuk 7.

50. In paragraaf 2.1 staat niks vermeld over het wegen van afvalstoffen. Hoe bewaakt de gemeente dan maximale opslagcapaciteiten en doorzetcapaciteiten?

Antwoord: Wijze van registratie, waarbij weging een rol speelt, komt in hoofdstuk 7 aan de orde. In hoofdstuk 8 komt de beheersing van opslagcapaciteiten aan de orde. Ook in paragraaf 5.1 van de toelichting wordt hierop ingegaan.

51. In paragraaf 2.2 wordt staat dat in de demontagehal diverse voorwerpen worden gedemonteerd.
- Waar komen de voorwerpen vandaan? Worden die bij aan de poort als demontabel aangenomen, komen ze als niet bruikbaar uit de kringloop, worden ze door medewerkers als demontabel uit de containers in de milieustraat gehaald of is alle drie mogelijk?
 - Hoe weten medewerkers welke voorwerpen wel en welke voorwerpen niet mogen worden gedemonteerd?
 - Er staat dat er ook KEI-hout van de milieustraat Den Bosch wordt gedemonteerd. Dit is niet in overeenstemming met de rest van de aanvraag. Indien wel van toepassing dan dient de aanvraag inclusief AV-beleid hierop te worden aangepast.
 - Er staat dat onderdelen die opnieuw gebruikt kunnen worden naar de kringloop gaan voor verkoop. Om wat voor onderdelen gaat het? Worden deze onderdelen gebruikt om gebruiksvoorwerpen te repareren?

Antwoord: Nadere beschrijving van de activiteiten in de demontagehal vindt plaats in paragraaf 2.2. Vooracceptatie en acceptatie wordt apart beschreven in hoofdstuk 4 en 5. Beschrijving is ook aangepast in de toelichting en de MER-beoordelingsnotitie.

52. In paragraaf 2.3 staat dat voor kringloop ongeschikte kleding apart wordt afgevoerd. Waarom wordt het niet via de milieustraat afgevoerd (textiel) en waar gaat de kleding naar toe?

Antwoord: Wijze van verwerken van kleding bij de kringloop is toegevoegd aan paragraaf 2.3.

53. De milieustraat is alleen toegankelijk voor inwoners van de gemeente Oss en een gedeelte van de voormalige gemeente Landerd. Geldt dit ook voor het aanleveren van kringloopgoederen?

Antwoord: Per 1-1-2025 is het inzamelen van afval en overige materialen van voormalig gemeente Landerd beëindigd. Dit is in de genoemde stukken aangepast.

54. In onder andere paragraaf 3.1 wordt gesproken over (bijlagen van) een reglement. Deze zijn niet bij het AV-beleid en AO/IC gevoegd.

Antwoord: Reglement is als bijlage 1 toegevoegd.

55. De in paragraaf 3.1 gehanteerde indeling en benamingen van afvalstoffen komt niet op alle punten overeen met in de aanvraag opgenomen afvalstoffenlijst.

Antwoord: De lijst in paragraaf 3.1 is vervangen door een tabel die aansluit bij de afvalstoffenlijst.

56. Het is niet duidelijk of lachgascilinders worden geaccepteerd. Uit paragraaf 3.1 maken wij op van wel maar dat is niet in overeenstemming met de rest van de aanvraag.

Antwoord: Lachgascilinders worden geaccepteerd zodat deze niet gedumpt gaan worden. Verder worden deze cilinders ook in verborgen tussen andere afvalsoorten aangetroffen. Deze worden hieruit verwijderd en apart opgeslagen. Dit is toegevoegd aan paragraaf 3.1

57. In paragraaf 3.1 wordt gesproken over innemen van afvalstoffen en grondstoffen. Wat wordt met grondstoffen bedoeld?

Antwoord: In het document is "afval- en grondstoffen" vervangen door "afvalstoffen".

58. In paragraaf 3.1 worden onder overig grof huishoudelijk (rest)afval ook hout van huisraad en meubilair en tapijt genoemd. Deze worden ook als monostroom ingenomen. Wat is het verschil?

Antwoord: De lijst in paragraaf 3.1 is vervangen door een tabel die aansluit bij de afvalstoffenlijst. In paragraaf 3.1 wordt apart aangegeven wat onder grof huishoudelijk afval valt.

59. In paragraaf 3.1 wordt bij wit- en bruingoed verwezen naar het Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur. Dit besluit is vervallen en vervangen door de Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparaten.

Antwoord: Dit is aangepast in paragraaf 3.1 en 5.1.

60. Het is bij de verschillende verwerkingsroutes niet duidelijk wie controleert op verontreinigingen en hoe en waar dat plaatsvindt.

Antwoord: Het is per route aangegeven in hoofdstuk 3.

61. In paragraaf 3.1 wordt gesteld dat ingezamelde grond naar de grondbank in Erp wordt gestuurd. Betreft dit een BRL 9335 gecertificeerde grondbank?

Antwoord: De certificering is aangegeven in paragraaf 3.1. Het benoemen van de specifieke grondbank is achterwege gelaten.

62. In hoofdstuk 3 wordt het verkleinen van grof huishoudelijk afval verder niet beschreven en beschouwd.

Antwoord: Aspecten zijn toegevoegd in paragraaf 3.1.

63. In hoofdstuk 3 wordt onvoldoende ingegaan op mogelijke risico's die verband houden met doelmatig beheer van afvalstoffen.

Antwoord: Hoofdstuk 3 is op diverse punten aangepast om aan te geven wat mogelijke risico's zijn en hoe deze beheerst worden. Het veiligheidsprotocol en de RI&E speelt hier een rol.

64. In hoofdstuk 4 staat dat er voor hoveniers geen vooracceptatieprocedure geldt. Is er ook geen vooracceptatieprocedure als er een nieuwe hovenier zich aanmeldt?

Antwoord: In paragraaf 4.5 zijn de voorwaarden voor hoveniers aangegeven.

65. In hoofdstuk 4 staat dat hoveniers hun afval volgens de geldende regels en voorwaarden kunnen brengen. Wat zijn de geldende regels en voorwaarden en hoe wordt er gecontroleerd of hieraan wordt voldaan?

Antwoord: Toegevoegd aan het document is paragraaf 4.5. Deze gaat in op de vooracceptatie voor hoveniers.

66. In hoofdstuk 5 opgenomen lijst met afvalstoffen kan voor de leesbaarheid beter worden samengevoegd met de lijst uit hoofdstuk 3.

Antwoord: Hier wordt aangesloten op een reeds bestaande lijst met aanbiedingsregels en niet te accepteren afvalstoffen. Voor de leesbaarheid zijn deze nu toegevoegd als bijlagen bij het document.

67. In paragraaf 5.4 wordt gesproken over acceptatiecriteria voor PMD-afval die beschikbaar zijn op de website van Oss. Deze dienen ook te worden beschreven in het AV-beleid en AO/IC.

Antwoord: Dit is aangepast in de paragrafen 4.4 en 5.4.

68. Onder 1.13 wordt gesproken over een MOV-verklaring. Wat wordt hiermee bedoeld?

Dit wordt toegelicht in paragraaf 5.1.5. Een leeg MOV-formulier is toegevoegd als bijlage 4.

69. Onder 1.17 banden staat dat banden – met of zonder velg – afkomstig van tractoren of vrachtwagens worden ingenomen tegen het geldende verwerkingstarief. Hoe aannemelijk is het dat een particulier tractor- of vrachtwagenbanden aanbiedt bij de milieustraat?

Antwoord: Dit is inderdaad niet aannemelijk, maar ook niet uit te sluiten. Het wijze van weren van bedrijfsafval wordt beschreven in paragraaf 5.1.3.

70. Onder 1.24 staat dat huishoudelijk afval voor maximaal 5% uit niet brandbare afvalstoffen mag bestaan. Hoe wordt dat gecontroleerd?

Antwoord: De bedoeling van deze regel is te voorkomen dat er puin in het huishoudelijk gemengd is. Omdat dit nooit 100% te voorkomen is, is dit op 5% gezet. In 1.24 wordt aangegeven hoe dit gecontroleerd wordt.

71. In de bijlage Niet te accepteren overige afvalstoffen wordt in een aantal gevallen niet aangegeven wat het geboden alternatief is voor de ontdoener.

Antwoord: De lijst is nu opgenomen als bijlage. Bij elke afvalsoort is een alternatief aangegeven.

72. Uit paragraaf 5.2 volgt niet waar wordt gecontroleerd of een aangeboden object kan worden gedemonteerd: aan de poort of bij de demontagehal.

Antwoord: In paragraaf 5.2 wordt hierop ingegaan.

73. In paragraaf 6.1 wordt gesproken over lakmoesproeven om te waarborgen dat zuren en basen niet met elkaar worden gemengd. Is er binnen de inrichting sprake van mengen van aangeboden KCA stoffen?

Antwoord: Nee, er is geen sprake van mengen of overgieten. Wel worden zuren en basen apart van elkaar opgeslagen, dat is het doel van deze controle.

74. In paragraaf 6.2 wordt gesproken over WEEELABEX certificering. Inmiddels is dit vervangen door CENELEC.

Antwoord: De Cenelec-certificering is nu aangegeven.

75. In paragraaf 7.2 moeten alle soorten aanbieders worden genoemd.

Antwoord: Paragraaf 7.2 is aangepast, nu is aangegeven welke categorieën bedrijfsafval betreft.

76. Uit paragraaf 7.2 wordt niet duidelijk of hoveniers hun afval aanbieden met een begeleidingsformulier. Het betreft immers bedrijfsmatig afval.

Antwoord: Dat is van toepassing. Dit is aangepast in paragraaf 7.2.

77. De beschrijving van registraties in paragraaf 7.3 is te summier.

Antwoord: In paragraaf 7.3 is de inkomende en uitgaande stroom nu apart aangegeven.

78. In de bijgevoegde afvalstoffenlijst wordt fijn / grof huishoudelijk restafval als één afvalstroom genoemd. Betekent dit dat er dan sprake is van gecombineerd opslaan in de hal en gecombineerd verkleinen van deze afvalstroom in de shredder?

Antwoord: Dit wordt gescheiden in de milieustraat. Dit wordt aangegeven in paragraaf 3.1 en in de bijlage "acceptatieregels".

79. Wat is de handelswijze bij onverhoopt aangetroffen afvalstoffen die men niet had willen accepteren?

Antwoord: In hoofdstuk 5 wordt hierop ingegaan. Tevens worden in de bijlage met de afvalstoffen die niet geaccepteerd worden alternatieve route aangegeven. Door intensive controle bij het storen van het afval komt het vrijwel niet voor dat afval ingenomen wordt dat niet geaccepteerd had mogen worden. Indien dit toch voorkomen wordt dit afgevoerd naar een erkende verwerker. Paragraaf 5.1.6 gaat hierop in.

80. Het losse document Administratie Organisatie en Interne Controle (AO/IC) Duurzaamheidsplein Oss bevat informatie die ook in het AV-beleid en AO/IC Duurzaamheidsplein Oss is opgenomen. Het is voor de leesbaarheid beter om de documenten samen te voegen.

Antwoord: De documenten zijn samengevoegd.

81. In hoofdstuk 3 administratieve organisatie is aangegeven dat een aantal uitgaande stromen per vrachtwagen worden gewogen. Welke stromen worden wel en niet gewogen en waarom worden sommige stromen niet gewogen?

Antwoord: Wat wel en niet gewogen wordt bij het Duurzaamheidsplein wordt aangegeven in paragraaf 7.3.

82. Aangegeven is dat voor de registratie diverse systemen worden gebruikt. Hoe wordt gecontroleerd dat de totaal toegestane hoeveelheden en soorten niet worden overschreden?

Antwoord: Beschrijving is toegevoegd in paragraaf 8.1 van het AV-beleid en AO/IC. Het is ook in paragraaf 5.1 van de toelichting aangegeven.

83. Hoe wordt gecontroleerd dat de administratieve en financiële administratie met elkaar overeenkomen?

Hoofdstuk 7, 8 en 9 wordt een beeld gegeven van zowel de administratieve als financiële aspecten. Hierbij speelt onder andere het programma "Cognos" een rol. Er worden geen jaarrapportages opgesteld.