

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**  
Nieuwbouwplan Coelhorsterweg 17  
Hoogland

Projectnummer	: VL.2417.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 24 mei 2024
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: Bouw- en Aannemingsbedrijf Schoonderbeek Computerweg 16 3821 AB Amersfoort
Contactpersoon	: Mevrouw M. Schoonderbeek

**Kraaij Akoestisch Adviesbureau**  
Frisodonk 5  
4707 VG Roosendaal  
T: 0165-544833  
M: 06-10078854  
E: [info@kraaijbv.nl](mailto:info@kraaijbv.nl)

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER .....</b>	<b>5</b>
2.1	ALGEMEEN .....	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	<i>Zones langs wegen.....</i>	<i>5</i>
2.2.2	<i>Geluidnormen .....</i>	<i>6</i>
2.2.3	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>7</i>
2.2.4	<i>Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.....</i>	<i>7</i>
2.3	CUMULATIE VAN GELUID .....	8
2.4	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING .....	8
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID .....	8
<b>3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING .....</b>	<b>10</b>
3.1	ALGEMEEN .....	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	12
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING .....	13
<b>4</b>	<b>REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING .....</b>	<b>15</b>
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE N199 [BUNSCHOTERSTRAAT] .....	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE COELHORSTERWEG.....	16
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE WEERHORSTERWEG.....	17
4.4	GELUIDBELASTING VANWEGE DE OUDEWEG.....	18
4.5	CUMULATIE VAN GELUID .....	19
<b>5</b>	<b>CONCLUSIE .....</b>	<b>21</b>
5.1	ALGEMEEN .....	21
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER .....	21
5.2.1	<i>N199 [Bunschoterstraat] .....</i>	<i>21</i>
5.2.2	<i>Coelhorsterweg.....</i>	<i>21</i>
5.2.3	<i>Weerhorsterweg.....</i>	<i>22</i>
5.2.4	<i>Oudeweg.....</i>	<i>22</i>
5.2.5	<i>Cumulatie van geluid.....</i>	<i>22</i>
5.3	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING .....	22
<b>6</b>	<b>MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES.....</b>	<b>23</b>
6.1	BRONMAATREGELEN .....	23
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	23
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	25

## BIJLAGEN

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege de N199 - Bunschoterstraat
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Coelhorsterweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Weerhorsterweg
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de Oudeweg
Bijlage VI:	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

## FIGUREN

Figuur 1 :	Weergave modellering bodemgebieden, hoogtelijnen, wegen en objecten
Figuur 2 :	Weergave modellering toetspunten

## 1 INLEIDING

In opdracht van Bouw- en Aannemingsbedrijf Schoonderbeek B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de herontwikkeling van het perceel aan de Coelhorsterweg 17 in Hoogland, gemeente Amersfoort.

Het plan is om alle bestaande bebouwing op het perceel te slopen en op de vrijgekomen ruimte de (woon)boerderij te herbouwen en een extra (schuur)woning toe te voegen, welke vrijstaand aan de oostzijde van het perceel komt te staan. De planlocatie beslaat de percelen die kadastraal bekend zijn bij de gemeente Amersfoort als (HLD02) E – 6042, 6043, 6087, 6088 en 6089 en waarop momenteel een agrarische bestemming rust met waarden – Hoevenlandschap (BP 'Buitengebied West'), waarbij één (agrarische) bedrijfswoning is toegestaan. Deze woning betreft de bestaande boerderij aan de Coelhorsterweg 17, welke zal worden herbouwd en waarvan de bestemming tevens wordt omgezet naar een reguliere woonbestemming.

Het voorgenomen (her)bouwplan van de twee woningen past niet binnen de bouw- en gebruiksregels van het geldend bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken is een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk middels een ruimtelijke procedure. Omdat de aanvraag vóór 1 januari 2024 is ingediend, is de oude regelgeving van toepassing en niet de Omgevingswet.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij nieuwbouw, waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. In voorliggend onderzoek worden zowel de te herbouwen boerderij als de op te richten extra woning beschouwd als nieuwbouwwoning en worden daarmee beiden in de Wgh gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

Binnen de onderzoeksomgeving bevinden zich de N199/ Bunschoterstraat, de Boelenhoefseweg, de Coelhorsterweg, de Weerhorsterweg en de Oudeweg. Deze wegen hebben allen een geluidzone op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Het plan ligt niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein. In voorliggende situatie is daarmee alleen toetsing aan wegverkeerslawaai van toepassing. Van bovengenoemde wegen ligt het plangebied niet binnen de zone van de Boelenhoefseweg, zodat deze weg niet is meegenomen in de beschouwing van dit onderzoek.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien zal het woon- en leefklimaat, op basis van de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting van het wegverkeer, worden beoordeeld op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de volgende informatie:

- Tekeningen met plattegronden, doorsneden en gevelaanzichten van de nieuwbouw, kenmerk B23010\_OV-103, 201, 301 en 401;
- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- Knip van het verkeersmodel 2019, aangeleverd door de RUD Utrecht (incl. omgevingsvariabelen obv BGT en BAG)
- Verkeersgegevens wegen in prognosejaar 2035, aangeleverd door de gemeente Amersfoort.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer. Hoofdstuk 5 omvat de conclusie van het onderzoek gegeven en hoofdstuk 6 het maatregelenonderzoek met daarbij het advies.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

### 2.2 Wegverkeerslawaaï

#### 2.2.1 Zones langs wegen

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk<sup>1</sup> of buitenstedelijk<sup>2</sup> gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

---

<sup>1</sup> Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

<sup>2</sup> Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

**Tabel 2.1:** Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied bevinden zich de volgende geluidgezoneerde wegen:

- N199/ Bunschoterstraat (ten westen van plan)
- Boelenhoefseweg (ten westen van plan)
- Weerhorsterweg (ten westen van plan)
- Coelhorsterweg (ten noorden van plan)
- Oudeweg (ten noordwesten plan)

Alle wegen liggen in buitenstedelijk gebied gelegen. De N199 is de enige provinciale weg en bestaat grotendeels uit vier hoofdrijbanen, maar bij de kruispunten komen daar één of meer afslag- en oprijstroken bij. De overige wegen zijn gemeentelijke wegen die uit één rijstrook bestaan.

In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes en afstand van de wegrand tot de rand van het plangebied weergegeven.

**Tabel 2.2** Zonebreedtes en afstand tot planlocatie

Weg	Zonebreedte	Afstand tot rand plangebied
N199/ Bunschoterstraat	400 meter (tot 600 meter bij kruispunten)	380 meter
Coelhorsterweg	250 meter	3 meter
Weerhorsterweg	250 meter	3 meter
Oudeweg (wegeinde)	250 meter	110 meter
Boelenhoefseweg	250 meter	365 meter

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het plangebied zich binnen de zones van al deze wegen bevindt, behalve binnen de zone van de Boelenhoefseweg.

De geluidbelasting van wege N199, Coelhorsterweg, Weerhorsterweg en de Oudeweg dient dus getoetst te worden aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder.

### 2.2.2 Geluidnormen

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB. In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie worden beide op te richten woningen getoetst als nieuwbouw gelegen in buitenstedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

### 2.2.3 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Binnen de onderzoeksomgeving zijn geen wegen met een 30 km/uur regime aanwezig.

### 2.2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie ligt de maximale rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken gemeentelijke wegen op 60 km/uur, maar op de provinciale weg op 80 km/u en is deze verruiming dus in onderhavige situatie alleen van toepassing op de N199. De aftrek is als volgt geregeld:

#### Artikel 3.4 lid 1

*De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:*

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de provinciale weg N199. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

### 2.3 Cumulatie van geluid

Indien er relevante blootstelling plaatsvindt aan meer dan één gezoneerde geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het akoestisch woon- en leefklimaat.

Er is sprake van een relevante blootstelling als de zogenaamde voorkeurswaarde van een geluidbron wordt overschreden.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

### 2.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd. Hierbij dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, los van de noodzaak tot cumulatie op grond van de Wet geluidhinder.

Als er sprake is van (relevante) niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie, dienen deze ook in de cumulatieberekening te worden meegenomen. In onderhavige situatie zijn echter geen niet gezoneerde (30 km/u) wegen aanwezig.

In voorliggende situatie worden zodoende alleen de gezoneerde wegen, te weten de N199, Coelhorsterweg, Weerhorsterweg en de Oudeweg, meegenomen in de cumulatieberekening ten behoeve van de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat (goede ruimtelijke ordening).

De rekenresultaten zijn kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.3. Bij de cumulatie wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

**Tabel 2.3:** Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

### 2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amersfoort heeft in 2015 geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in de 'Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder'.

De essentie van het beleid is dat in ieder geval de wettelijke voorschriften uit de Wgh worden gevolgd. De nota geeft bovendien aan wat de kaders zijn voor het afwegen van maatregelen en nadere voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze zijn ter waarborging van een acceptabel geluidsklimaat.



De nadere voorwaarden bij nieuwbouw zijn:

1. De aanwezigheid van minimaal één geluidluw geveldeel.
2. Indien bij woningcomplexen voor één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel kan worden gerealiseerd (bijv. bij hoekwoningen binnen een appartementencomplex), kan voor die betreffende woningen hiervan worden afgezien mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
3. Bij niet zelfstandige woonruimten of woningen met een zelfstandig woonoppervlak van minder dan 30 m<sup>2</sup> worden geen voorwaarden opgesteld op individueel woningniveau. Op gebouwniveau dient in dat geval minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting die niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.

Bijzondere aspecten:

Op 30 km/u wegen is de Wgh niet van toepassing. Toch kan vanwege drukkere 30 km/u wegen wel een verhoogde geluidbelasting worden ervaren. Daarom is het wenselijk om aandacht te besteden aan deze wegen mits de verkeersintensiteit hoger is dan 750 motorvoertuigen per etmaal ingeval van een asfaltverharding of 500 motorvoertuigen per etmaal ingeval van een elementenverharding. Bij lagere intensiteiten is de kans op hinder gering.

Indien 30 km/u wegen met hogere intensiteiten aanwezig zijn wordt als volgt gehandeld:

- Bij de afweging van ruimtelijke ontwikkelingen wordt rekening gehouden met de geluidbelasting van 30 km/u wegen mits deze hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Bij toetsing van de geluidwering aan het Bouwbesluit wordt rekening gehouden met de geluidbelasting van 30 km/u wegen.

Als sprake is van cumulatie van geluid, mag er op basis van de Wgh geen sprake zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting. De gemeente Amersfoort is van oordeel dat sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting als:

- Per geluidbron wordt voldaan aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wgh, en
- De cumulatieve geluidbelasting  $L_{cum}$  niet hoger is dan 70 dB, en
- Er wordt voorzien in een geluidluw geveldeel, voor zover van toepassing, en
- Er wordt voorzien in afdoende geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit.

### 3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

#### 3.1 Algemeen

Het plangebied betreft een viertal percelen, allen behorende bij de Coelhorsterweg 17 in Hoogland, en is gelegen in het buitengebied ten noordwesten van Amersfoort. Kadastraal staan de percelen bij de gemeente Amersfoort bekend onder nummer (HLD02) E – 6042, 6043, 6087 en 6088.

Het voornemen is de bestaande bedrijfswoning met de bijgebouwen te slopen en daarvoor in de plaats de (woon)boerderij te herbouwen en één extra (schuur)woning toe te voegen.

De bestaande (bedrijfs)bebouwing bevindt zich voornamelijk op de twee voorste percelen met nummer 6042 en 6043, waarop ook de nieuwbouw wordt voorzien. De bestaande boerderij (bedrijfswoning) staat op het westelijk perceel van de twee (6042) en wordt ongeveer op dezelfde plaats herbouwd. De extra woning zal vrijstaand op het oostelijk perceel (6043) worden opgericht.

De planlocatie bevindt zich direct ten zuiden van de Coelhorsterweg en ten westen van de Weerhorsterweg, een zijstraat van de Coelhorsterweg die in zuidelijke richting gaat. Aan de andere kant van de Weerhorsterweg bevindt zich het perceel van Coelhorsterweg 15. Direct ten westen van de planlocatie bevindt zich het perceel van Coelhorsterweg 19. Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich uitsluitend agrarisch grondgebied met op bijna 900 meter afstand de Eem.

Aan de noordzijde van de planlocatie bevinden zich noordelijk van de Coelhorsterweg de percelen van Coelhorsterweg 12 en 10A en verder noordwaarts agrarische gronden. Op een afstand van ruim 100 meter ten noordwesten van de planlocatie ligt de Oudeweg, een zijstraat van de Coelhorsterweg in noordelijke richting.

De provinciale weg N199 [Bunschoterstraat] bevindt zich ten oosten van de planlocatie op een afstand van bijna 400 meter.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven met daarin opgenomen het plangebied (groen omkaderd).

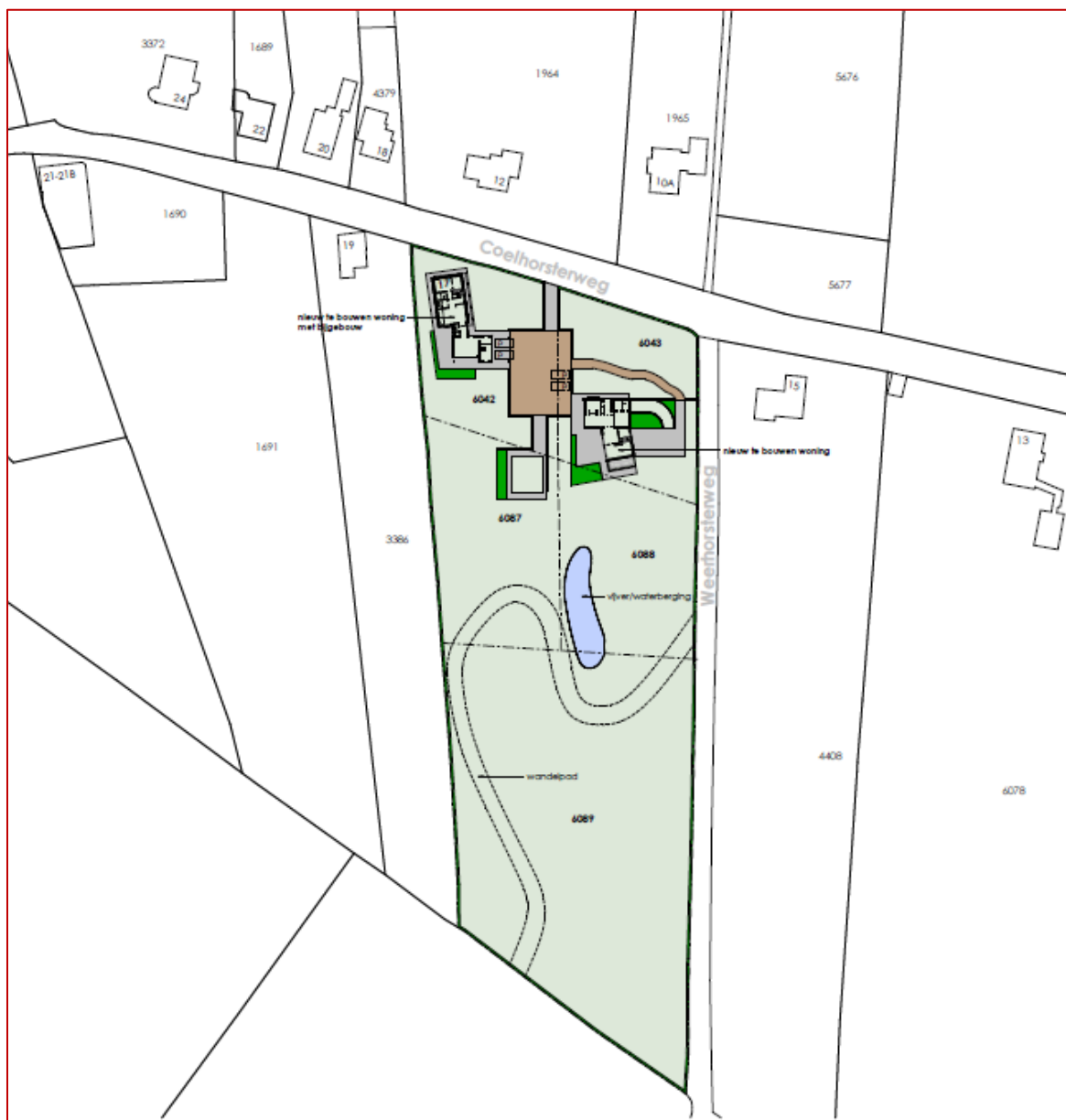


**Figuur 3.1:** Weergave onderzoeksomgeving met aanduiding plangebied (bron: rekenmodel met luchtfoto pdok in achtergrond)

Het plangebied heeft in het vigerend bestemmingsplan een agrarische bestemming met daarop een bouwvlak. De initiatiefnemer wil in het plangebied alle bestaande bebouwing slopen en daarvoor in de plaats een woonboerderij met bijgebouw herbouwen ter plaatse van de bestaande bedrijfswoning (op het perceel met nummer 6042) en een vrijstaande schuurwoning toevoegen aan de oostzijde van het plangebied (op het perceel met nummer 6043). Beide nieuwbouwwoningen bevinden zich daarmee op de percelen aan de noordelijke voorzijde van het plangebied. Het overig deel van het plangebied zal landschappelijk worden ingericht.

Qua hoogte zal de te herbouwen woonboerderij circa 7,6 hoog worden en het aan te bouwen bijgebouw circa 5,2 meter. De extra woning wordt aan de voorzijde 8 meter hoog en aan de achterzijde 7,6 meter. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de mogelijkheid van geluidgevoelige ruimtes op maximaal twee bouwlagen, te weten de begane grond en de eerste verdieping. Het plan behoudt de bestaande ontsluiting op de Coelhorsterweg die tussen beide woningen ligt.

In onderstaande figuur is de situatietekening van het plan opgenomen, waarop het akoestisch onderzoek is gebaseerd.



**Figuur 3.2:** Situatietekening plangebied (Bron: Boxxis architecten, kenmerk B23010-OV-103 'nieuwe situatie terrein' concept d.d. 13-12-2023)

### 3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen<sup>3</sup>) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2035, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De N199 [Bunschoterstraat] wordt beheerd door de Provincie Utrecht en de overige wegen binnen het onderzoeksgebied, de Coelhorsterweg, Weerhorsterweg en Oudeweg, worden beheerd door de gemeente Amersfoort. De verkeerscijfers van veel wegen binnen de gemeente Amersfoort zijn opgenomen in het Verkeersmodel Amersfoort. Voor de wegen binnen onderhavig onderzoeksgebied zijn dit de N199 en Coelhorsterweg.

De RUD Utrecht heeft een knip van het verkeersmodel in het basisjaar 2019 ter beschikking gesteld. Hieruit zijn de voertuigverdelingen van de N199 overgenomen in het rekenmodel. De gemeente Amersfoort heeft in een mail de te hanteren etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2035 aangeleverd, evenals de voertuigverdeling op de gemeentelijke wegen. Een compleet overzicht van alle gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

In onderstaande tabel zijn de geleverde en berekende etmaalintensiteiten uiteengezet.

**Tabel 3.1** Intensiteiten MVT Etmaal 2035

Naam	Omschrijving	Weekdag 2019 (RVMK Amersfoort)	Weekdag 2035
1, 2 en 3	Coelhorsterweg	430	640
4	Weerhorsterweg	--	100
5	Oudeweg	--	400
6, 7, 8, 9 en 10	N199 [Bunschoterstraat] ten zuiden van Coelhorsterweg (noordelijke rijrichting)	20451	25400
11 t/m 15	N199 [Bunschoterstraat] ten zuiden van Coelhorsterweg (zuidelijke rijrichting)	18174	22300
16 t/m 24	N199 [Bunschoterstraat] ten noorden van Coelhorsterweg (zuidelijke rijrichting)	15985	21400
25 t/m 33	N199 [Bunschoterstraat] ten noorden van Coelhorsterweg (noordelijke rijrichting)	18133	22940

In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en het snelheidsregime op de betrokken wegen ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

Dit betreft voor alle gemeentelijke wegen een asfaltverharding of vergelijkbaar (W0 – referentiewegdek) en een snelheidsregime van 60 km/u.

Voor de provinciale weg N199 [Bunschoterstraat] betreft dit een snelheidsregime van 80 km/u en een wegdekverharding van DAB of vergelijkbaar (W0 – referentiewegdek) op de kruising in combinatie met een stille wegdekverharding ten noorden en zuiden van de kruising (variërend in een dunne deklaag type B (W12), Nobelpave of ZSA-SD).

<sup>3</sup> Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

### 3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde wegen en voor het prognosejaar 2035 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

### 3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2023.3.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit (kadastrale) kaarten van het Georegister en van PDOK, de knip uit het verkeersmodel van de RUD Utrecht, informatie van de opdrachtgever en van Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen de onderzoeksomgeving zijn voor wat betreft de ligging en de hoogte rechtstreeks geïmporteerd vanuit de knip van het omgevingsmodel van de RUD Utrecht (gebaseerd op BAG 2021 en AHN). Waar nodig is deze geactualiseerd op basis van BAG, de kadastrale kaart of Google Earth.

Binnen het plangebied is vervolgens de bestaande bebouwing verwijderd en handmatig vervangen voor de nieuwbouw op basis van de situatietekening voor de omgevingsvergunning (concept dd. 23-12-2023), zoals reeds opgenomen in figuur 3.2 van dit rapport. Voor de (nok)hoogte van de bebouwing is aangesloten bij de informatie uit tekening met doorsneden van de nieuwbouw. Dit betreft 7,6 meter voor de woonboerderij met 5,2 meter voor het bijgebouw en 3 meter voor de tussenbouw tussen deze twee. Voor de schuurwoning is een (nok)hoogte van 8 meter aangehouden, ondanks dat een deel van de woning net iets lager is.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd (toetspunten). Omdat de woningbouw gaat bestaan uit maximaal twee woonlagen is ook gerekend op twee rekenhoogtes. Bij het plan wordt uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter voor de begane grond en de eerste verdieping. Op basis hiervan is voor de begane grond uitgegaan van een toetshoogte op 1,5 meter boven maaiveldhoogte en voor de eerste verdieping 4,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op elke (verdiepings)vloer. Op deze manier is het verloop in de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt, zonder nog rekening te houden met de indeling daarvan.

In de berekening wordt rekening gehouden met de mate van absorptie door, reflectie tegen en verstrooiing aan de bodem. Een harde bodem bestaat uit asfalt, bestrating, water of beton en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 0,0. Een zachte bodem bestaat uit grasland, bossen of tuinen en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 1,0. De mate van absorptie kan tussen de 0 en 1 liggen, afhankelijk van de verhouding harde/zachte bodemgebieden in het overdrachtsgebied.

Vanwege overwegend zachte bodem in de omgeving, is het rekenmodel default ingesteld met een bodemfactor van 1,0. De wegen, sloten, voet- en fietspaden in de omgeving zijn ingevoerd als reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor 0,0. Deze gebieden zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de knip van het omgevingsmodel van de RUD Utrecht. Deze zijn gebaseerd op de BGT van 2021 en waar nodig geactualiseerd op basis van de kadastrale kaart in combinatie met Google Earth.

Percelen met bebouwing zijn over het algemeen rondom de bebouwing ingericht met (sier)bestrating in combinatie met tuin (gras/borders). De afwisseling van deze harde en zachte bodemgebieden is gemodelleerd door bij de erfgrond rondom de nieuwbouw een bodemgebied met een bodemfactor van 0,3 te modelleren (overwegend harde bodem).

Binnen het onderzoeksgebied is sprake van hoogteverschil. Dit verschil is in het rekenmodel tot uiting gebracht. In het rekenmodel is gerekend met de standaard ingestelde maaiveldhoogte van NAP = + 2,5 meter, overeenkomend met de globale hoogteligging bij het plangebied. De hoogtelijnen waarmee de hoogteligging van het bodemgebied wordt gemodelleerd, zijn rechtstreeks overgenomen uit het omgevingsmodel van de RUD Utrecht (gebaseerd op Geodan).



Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg of rijrichting in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter. De rijlijnen van de N199 en de Coelhorsterweg zijn overgenomen uit het omgevingsmodel van de RUD Utrecht, de rijlijnen van de Oudeweg en Weerhorsterweg zijn handmatig toegevoegd.

De kruising van de N199 met de Coelhorsterweg is ingericht met een verkeerslichteninstallatie (VRI). Deze kruising is dan ook als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt een correctie toegepast ten gevolge van optrekkend en afremmend verkeer. De correctiewaarde is 0, 1/2, 2/3 of 1. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (correctiewaarde  $q$  is 0). Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- Een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben.
- Als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt.
- Als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

Voor de VRI geldt een correctiewaarde van 2/3 (1<sup>e</sup> orde, geregeld en ongelijkwaardig), aangezien in onderhavige situatie sprake is van een voorrangskruising. Hiermee wordt afgeweken van het omgevingsmodel van de RUD.

Langs de oostkant van de N199 is geluidafscherming aanwezig in de vorm van (begroeide) aarden wallen. Deze zijn rechtstreeks overgenomen uit het omgevingsmodel van de RUD Utrecht als nagenoeg absorberende schermen. De wallen variëren in een hoogte van circa 5 – 7,5 meter.

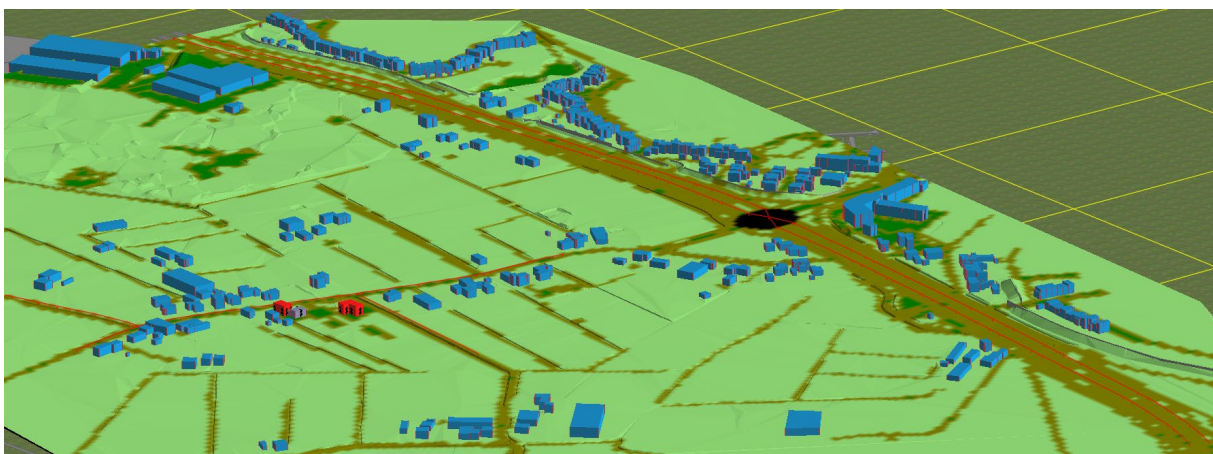
Het plangebied is met een hulpvlak inzichtelijk gemaakt. Een hulpvlak of hulplijn bevatten verder geen informatie en hebben daardoor geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, geluidschermen, hoogtelijnen, bodemgebieden en de gebouwen weer.

In figuur 2 is ingezoomd op het plangebied en is een weergave van de toetspunten gegeven.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, bodemgebieden, gebouwen (objecten), geluidschermen, hoogtelijnen en toetspunten.

In onderstaande figuur is een 3D-impressie van het onderzoeksgebied opgenomen, gezien vanaf het zuidwesten.



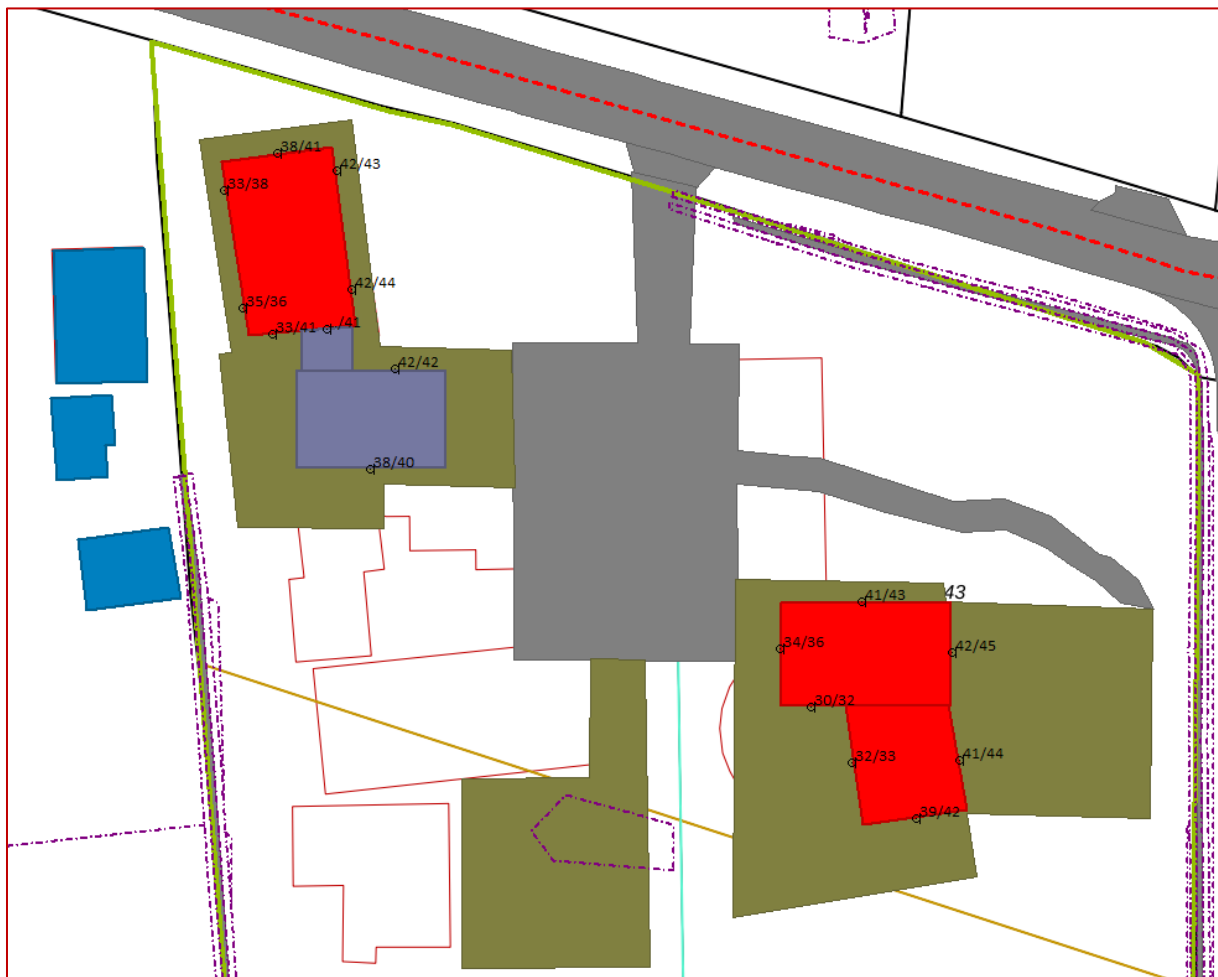
**Figuur 3.3** Weergave modellering in 3D vanuit het zuidwesten gezien (bron: rekenmodel)

## 4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

### 4.1 Geluidbelasting vanwege de N199 [Bunschoterstraat]

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de geluidgezoneerde N199 [Bunschoterstraat] is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge de Wgh.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



**Figuur 4.1** Rekenresultaten vanwege de N199 [Bunschoterstraat], met 2 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de schuurwoning het hoogste is. De hoogste geluidbelasting is hierbij berekend op de oostgevel en bedraagt 41 – 45 dB.

De hoogste geluidbelasting op de woonboerderij wordt eveneens berekend op de oostgevel en bedraagt 42 – 44 dB.

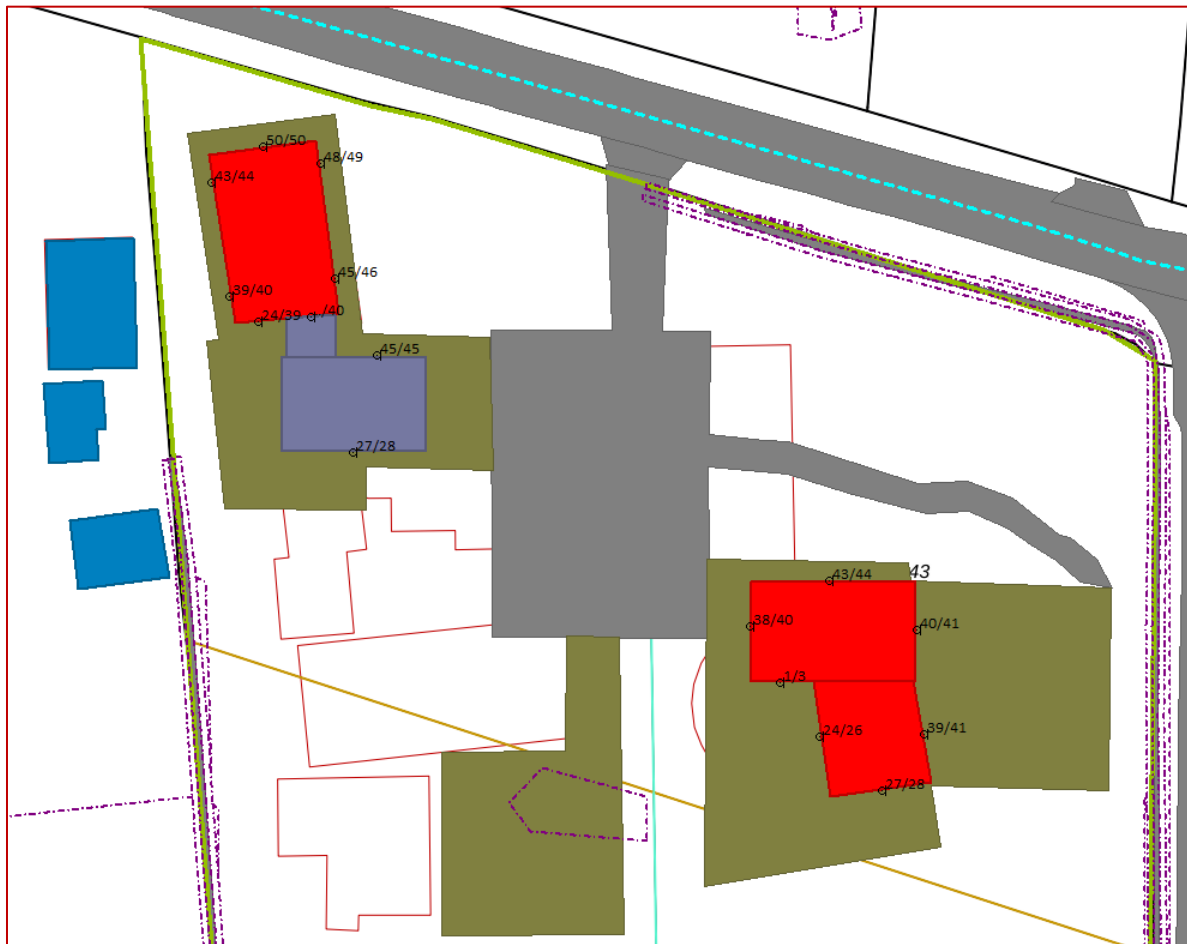
Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat de geluidbelasting bij beide woningen binnen het plangebied overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is er bij de nieuwbouw geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de N199 en is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg niet noodzakelijk.

#### 4.2 Geluidbelasting vanwege de Coelhorsterweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de geluidgezoneerde Coelhorsterweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge de Wgh.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



**Figuur 4.2** Rekenresultaten vanwege de Coelhorsterweg, met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de woonboerderij het hoogste is. De hoogste geluidbelasting is hierbij berekend op de noordgevel en bedraagt 50 dB. Op de oostgevel bedraagt de geluidbelasting 45 – 49 dB.

De hoogste geluidbelasting op de schuurwoning wordt eveneens berekend op de noordgevel en bedraagt 43 – 44 dB.

Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat de geluidbelasting bij schuurwoning wel, maar bij de woonboerderij niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De overschrijding bij de woonboerderij bedraagt 1 – 2 dB en vindt met name plaats op de noordgevel en daarnaast nog net op de oostgevel (alleen aan voorzijde op de verdieping).

Omdat de voorkeursgrenswaarde bij de woonboerderij wordt overschreden, is er bij deze woning binnen het plan sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Coelhorsterweg en is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg noodzakelijk.

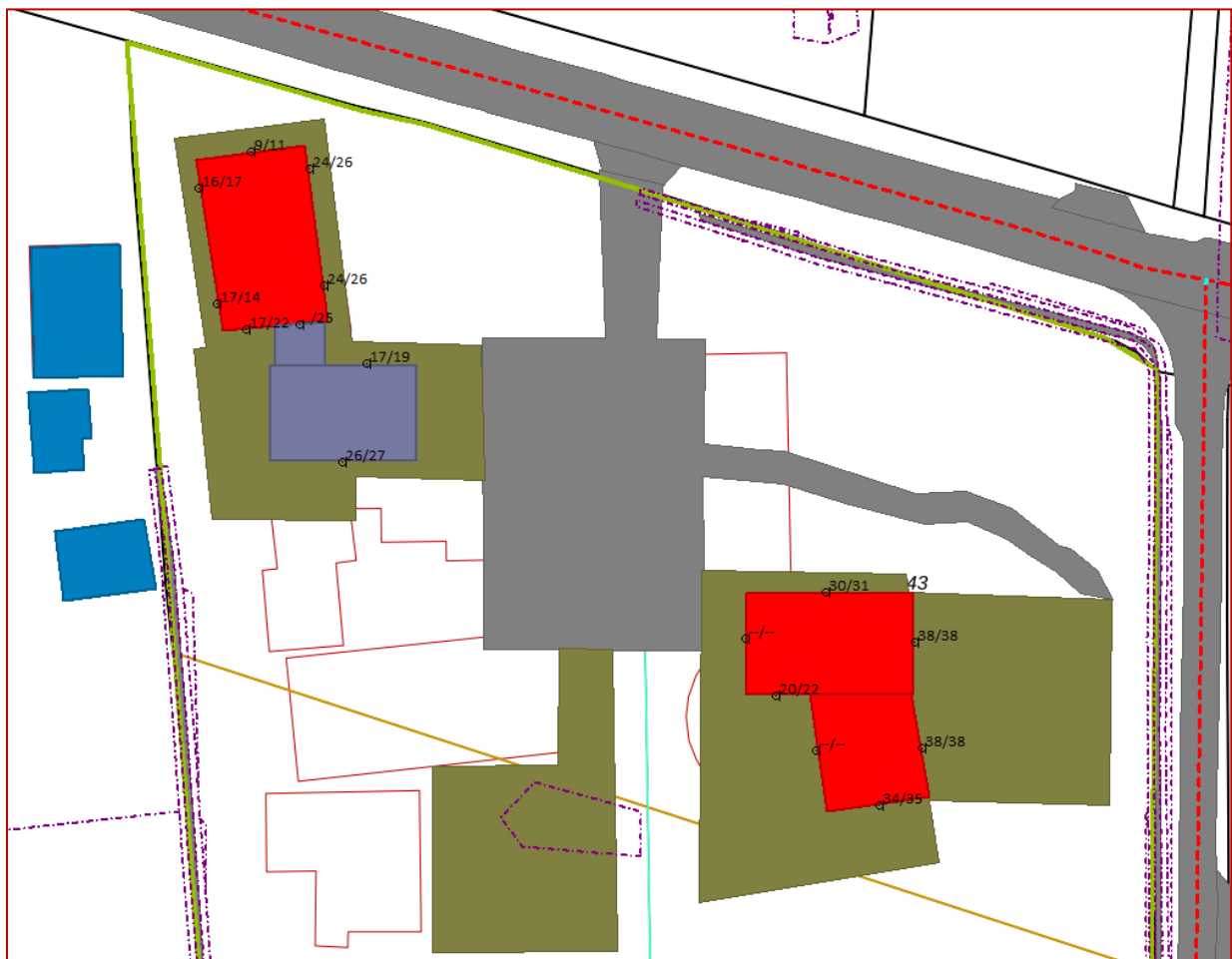


Indien uit het maatregelenonderzoek blijkt dat deze niet doeltreffend (genoeg) zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan een hogere grenswaarde bij de gemeente worden aangevraagd. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

#### 4.3 Geluidbelasting vanwege de Weerhorsterweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van deze geluidgezoneerde Weerhorsterweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge de Wgh.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



**Figuur 4.3** Rekenresultaten vanwege de Weerhorsterweg, met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de schuurwoning het hoogste is. De hoogste geluidbelasting is hierbij berekend op de oostgevel en bedraagt 38 dB. De hoogste geluidbelasting op de woonboerderij wordt eveneens berekend op de oostgevel en bedraagt niet meer dan 26 dB.

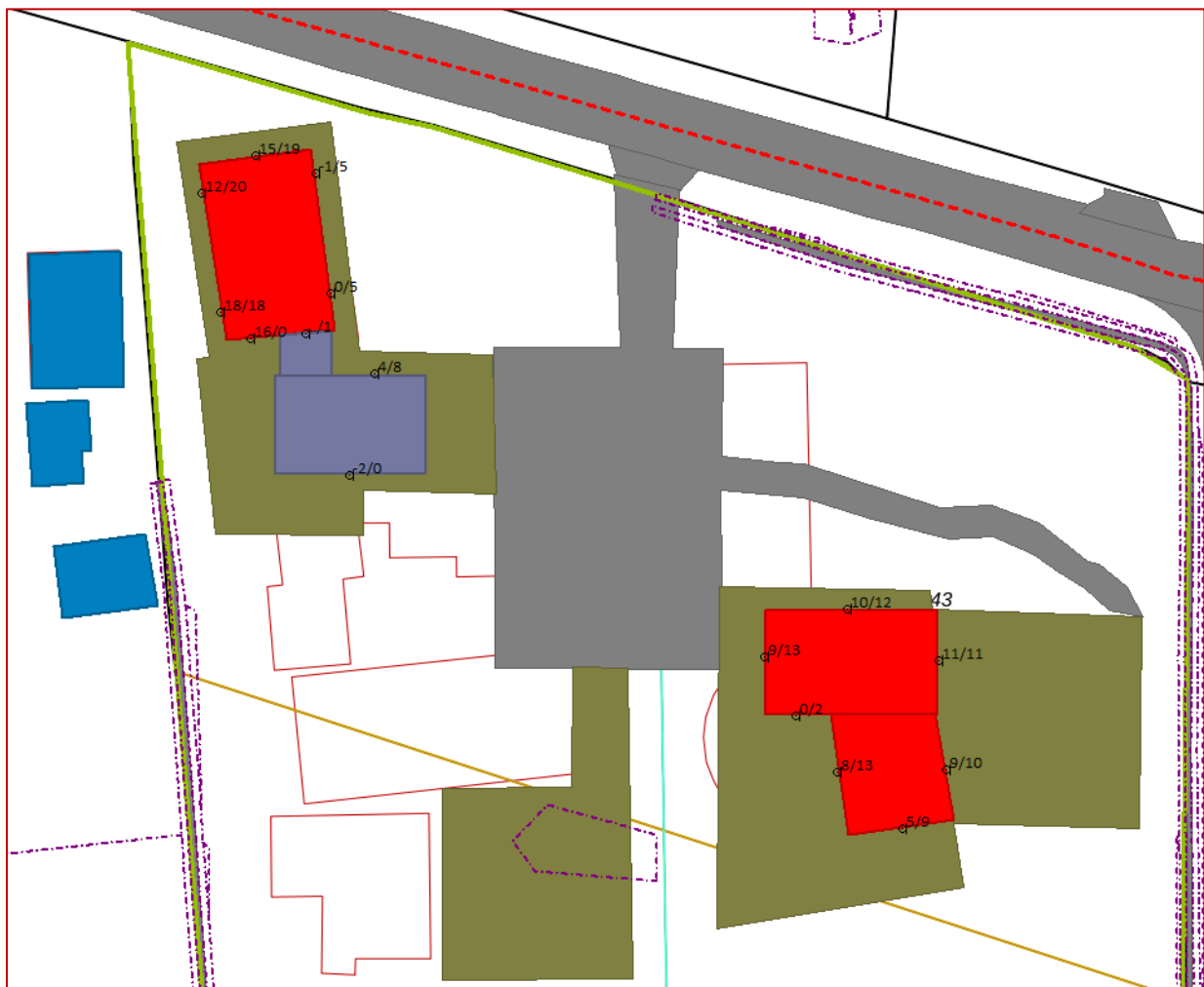
Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat de geluidbelasting bij beide woningen binnen het plangebied overall (ruimschoots) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is er bij de nieuwbouw geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Weerhorsterweg en is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg niet noodzakelijk.

#### 4.4 Geluidbelasting vanwege de Oudeweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de geluidgezoneerde Oudeweg is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge de Wgh.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



**Figuur 4.4** Rekenresultaten vanwege de Oudeweg met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg op de gevels van de woonboerderij het hoogste is. De hoogste geluidbelasting is hierbij berekend op de westgevel en bedraagt niet meer dan 20 dB. De hoogste geluidbelasting op de schuurwoning bedraagt niet meer dan 13 dB, eveneens berekend op de westgevel.

Uit bovenstaande kan worden afgeleid dat de geluidbelasting bij beide woningen binnen het plangebied overal (ruimschoots) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden, is er bij de nieuwbouw geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van de Oudeweg en is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg niet noodzakelijk.

#### 4.5 Cumulatie van geluid

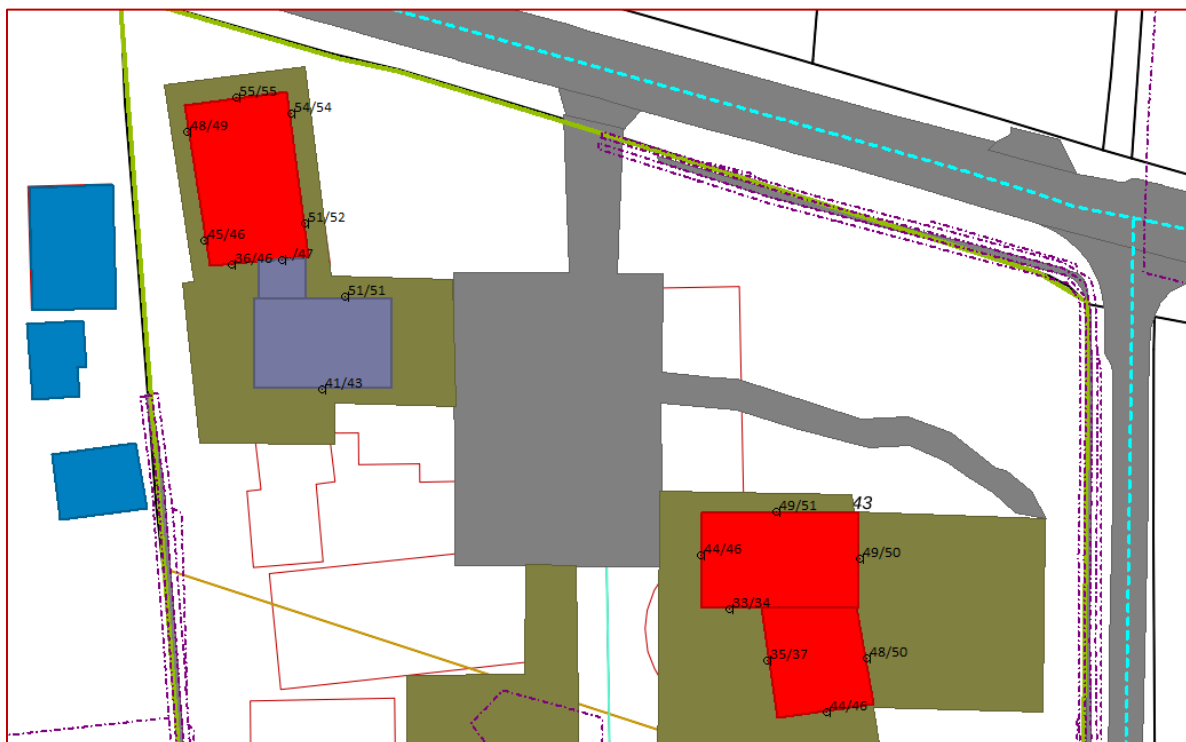
De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (48 dB) wordt alleen overschreden vanwege de Coelhorsterweg. Vanwege de andere geluidgezoneerde wegen vindt geen overschrijding plaats van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai. Omdat slechts vanwege één gezoneerde geluidbron de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is er op grond van het Reken- en meetvoorschrift 2012 geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van meerdere geluidbronnen en is een cumulatieberekening dus op grond van het Reken- en meetvoorschrift niet noodzakelijk.

Ondanks dat een cumulatieberekening op grond van de Wgh niet noodzakelijk is, geeft een dergelijke berekening echter wel een beter beeld van de werkelijke situatie voor wat betreft het woon- en leefklimaat bij de planlocatie. Daarom is een cumulatieberekening uitgevoerd en zijn de rekenresultaten daarvan getoetst aan de MilieuKwaliteitsMaat volgens tabel 2.3. Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek toegepast op grond van artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten na cumulatie blijkt dat de geluidbelasting bij de woonboerderij ten hoogste 55 dB bedraagt (berekend op de noordgevel) en dat alleen aan de west- en oostgevel een toename in geluid van 0 – 1 dB ontstaat ten opzichte van de meest maatgevende bron. Deze is echter dusdanig gering dat hierdoor geen verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat plaatsvindt.

Bij de schuurwoning blijkt dat na cumulatie de geluidbelasting ten hoogste 51 dB bedraagt (berekend op de noordgevel) en dat bij deze gevelzijde een toename in geluid ontstaat van 1 – 2 dB ten opzichte van de meest maatgevende bron. Op de oostgevel bedraagt de toename na cumulatie weliswaar 3 – 4 dB ten opzichte van de meest maatgevende bron, maar bedraagt de geluidbelasting na cumulatie niet meer dan 50 dB. Ook bij deze woning is daarom geen sprake van wezenlijke verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat na cumulatie.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



**Figuur 4.5** Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Bijlage VI omvat een compleet overzicht van de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï, zonder aftrek. Deze rekenresultaten kunnen eveneens dienen als uitgangspunt voor het berekenen van de benodigde karakteristieke geluidwering voor de uitwendige gevelconstructie.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten per woning en gevelzijde met daarbij de beoordeling van het woon- en leefklimaat volgens de MKM. De cumulatieberekening is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

**Tabel 4.1:** Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (in Lden) en beoordeling woon- en leefklimaat

Naam	Omschrijving	L <sub>cum</sub>	MKM
<b>Woonboerderij</b>			
T 01	Noordgevel woning	55 dB	Redelijk
T 02 en T 03	Oostgevel woning	51 – 54 dB	Redelijk
T 04	Noordgevel bijbouw	51 dB	Redelijk
T 05	Zuidgevel bijgebouw	41 – 43 dB	Zeer goed
T 06 en T06a	Zuidgevel woning	36 – 47 dB	Zeer goed tot goed
T 07 en T 08	Westgevel woning	45 – 49 dB	Zeer goed tot goed
<b>Schuurwoning</b>			
T 09	Noordgevel woning	49 – 51 dB	Goed tot redelijk
T 10 en T 11	Oostgevel woning	48 – 50 dB	Goed
T 12	Zuidgevel woning	44 – 46 dB	Zeer goed tot goed
T 13, T14 en T 15	Westgevel(zijde) woning	33 – 46 dB	Zeer goed tot goed

Uit de rekenresultaten blijkt dat het woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw van zowel de woonboerderij als de schuurwoning als “(zeer) goed tot redelijk” dient te worden beoordeeld.

Met een (cumulatieve) geluidbelasting tot en met 53 dB kan een gevel als geluidluw worden beschouwd. Uit de rekenresultaten van figuur 4.5 en bovenstaande tabel 4.1 blijkt dat er bij beide woningen sprake is van minimaal twee gevelzijden die als geluidluw kunnen worden beschouwd. Bij de schuurwoning zijn zelfs alle gevelzijden als geluidluw te beschouwen.

In het gemeentelijk geluidbeleid is de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe zijde een voorwaarde voor het vaststellen van een hogere waarde, waaraan in onderhavige situatie dus kan worden voldaan.

## 5 CONCLUSIE

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Bouw- en Aannemingsbedrijf Schoonderbeek B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de herontwikkeling van het perceel aan de Coelhorsterweg 17 in Hoogland, gemeente Amersfoort.

Het plan is om alle bestaande bebouwing op het perceel te slopen en op de vrijgekomen ruimte de (woon)boerderij te herbouwen en een extra (schuur)woning toe te voegen, welke vrijstaand aan de oostzijde van het perceel komt te staan. De planlocatie beslaat de percelen die kadastraal bekend zijn bij de gemeente Amersfoort als (HLD02) E – 6042, 6043, 6087, 6088 en 6089 en waarop momenteel een agrarische bestemming rust met waarden – Hoevenlandschap (BP 'Buitengebied West'), waarbij één (agrarische) bedrijfswoning is toegestaan. Deze woning betreft de bestaande boerderij aan de Coelhorsterweg 17, welke zal worden herbouwd en waarvan de bestemming tevens wordt omgezet naar een reguliere woonbestemming.

Het voorgenomen (her)bouwplan van de twee woningen past niet binnen de bouw- en gebruiksregels van het geldend bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken is een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk middels een ruimtelijke procedure. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij nieuwbouw, waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. In voorliggend onderzoek worden zowel de te herbouwen boerderij als de op te richten extra woning beschouwd als nieuwbouwwoning en worden daarmee beiden in de Wgh gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

Binnen de onderzoeksomgeving bevinden zich de N199/ Bunschoterstraat, de Boelenhoefseweg, de Coelhorsterweg, de Weerhorsterweg en de Oudeweg. Deze wegen hebben allen een geluidzone op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Het plan ligt niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein. In voorliggende situatie is daarmee alleen toetsing aan wegverkeerslawaaï van toepassing. Van bovengenoemde wegen ligt het plangebied niet binnen de zone van de Boelenhoefseweg, zodat deze weg niet is meegenomen in de beschouwing van dit onderzoek.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien zal het woon- en leefklimaat, op basis van de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting van het wegverkeer, worden beoordeeld op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

### 5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

#### 5.2.1 N199 [Bunschoterstraat]

Vanwege deze weg bedraagt de geluidbelasting op de woonboerderij ten hoogste 44 dB en op de schuurwoning ten hoogste 45 dB en wordt daarmee bij beide woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Omdat de geluidbelasting van deze weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te verlagen, niet noodzakelijk.

#### 5.2.2 Coelhorsterweg

Vanwege deze weg bedraagt de geluidbelasting op de woonboerderij ten hoogste 50 dB en op de schuurwoning ten hoogste 44 dB en wordt daarmee niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding vindt alleen plaats bij de woonboerderij en bedraagt 2 dB op de noordgevel en ten hoogste 1 dB op de oostgevel.

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde voor het aanvragen van een hogere waarde (53 dB) wordt niet overschreden.

### 5.2.3 Weerhorsterweg

Vanwege deze weg bedraagt de geluidbelasting op de woonboerderij ten hoogste 26 dB en op de schuurwoning ten hoogste 38 dB en wordt daarmee overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de geluidbelasting van deze weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te verlagen, niet noodzakelijk.

### 5.2.4 Oudeweg

Vanwege deze weg bedraagt de geluidbelasting op de nieuwbouw niet meer dan 20 dB en wordt daarmee overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de geluidbelasting van deze weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te verlagen, niet noodzakelijk.

### 5.2.5 Cumulatie van geluid

In voorliggende situatie is sprake van relevante blootstelling aan slechts één geluidgezoneerde bron, namelijk de Coelhorsterweg. Op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een cumulatieberekening dus niet noodzakelijk.

## 5.3 Goede ruimtelijke ordening

Ondanks dat op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een cumulatieberekening niet noodzakelijk is, is deze toch uitgevoerd om het akoestisch woon- en leefklimaat te beoordelen. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 36 – 55 dB bij de woonboerderij en 33 – 51 dB bij de schuurwoning. In beide gevallen wordt de hoogste geluidbelasting alleen berekend op de noordgevel.

Deze rekenresultaten wijzen uit dat het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouw als “(zeer) goed tot redelijk” dient te worden beoordeeld.

Uit de rekenresultaten op de gevels van de nieuwbouw na cumulatie van geluid, kan worden geconcludeerd dat bij elke woning minimaal twee geluidluwe gevels aanwezig zijn (geluidbelasting zonder aftrek minder dan 53 dB). Hierdoor wordt het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar geacht. In voorliggende situatie is dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

## 6 MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES

Omdat de geluidbelasting vanwege de Coelhorsterweg niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen. De volgende maatregelen zijn daarbij denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

### 6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaï.

Het toepassen van een geluidarmer asfalt voor slechts één woning stuit op overwegende bezwaren van financiële aard, los van de doelmatigheid.

Indien bij regulier onderhoud de wegdekverharding vervangen kan worden door SMA NL 8(G+) of vergelijkbaar, kan al een reductie van 2 tot 3 dB worden behaald ten opzichte van het referentiewegdek en wordt daarmee de overschrijding volledig opgeheven.

De Coelhorsterweg is een gebied ontsluitende gemeenteweg door het buitengebied, waarbij een goede doorstroming van het verkeer belangrijk is. Daarom wordt het verlagen van het snelheidsregime of het veranderen van de verkeersafwikkeling, waardoor de verkeersintensiteit verlaagd wordt, vanuit verkeers- en vervoerskundig oogpunt niet haalbaar geacht. Bovendien kan met beide maatregelen niet overal de overschrijding worden opgeheven, aangezien er een reductie van slechts 1 dB wordt bereikt bij het afwaarderen van 60 naar 50 km/u en pas bij een verkeersintensiteit van 450 motorvoertuigen per etmaal of lager aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Bronmaatregelen zijn daarom niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van financiële of verkeers- en vervoerskundige aard.

### 6.2 Overdrachtsmaatregelen

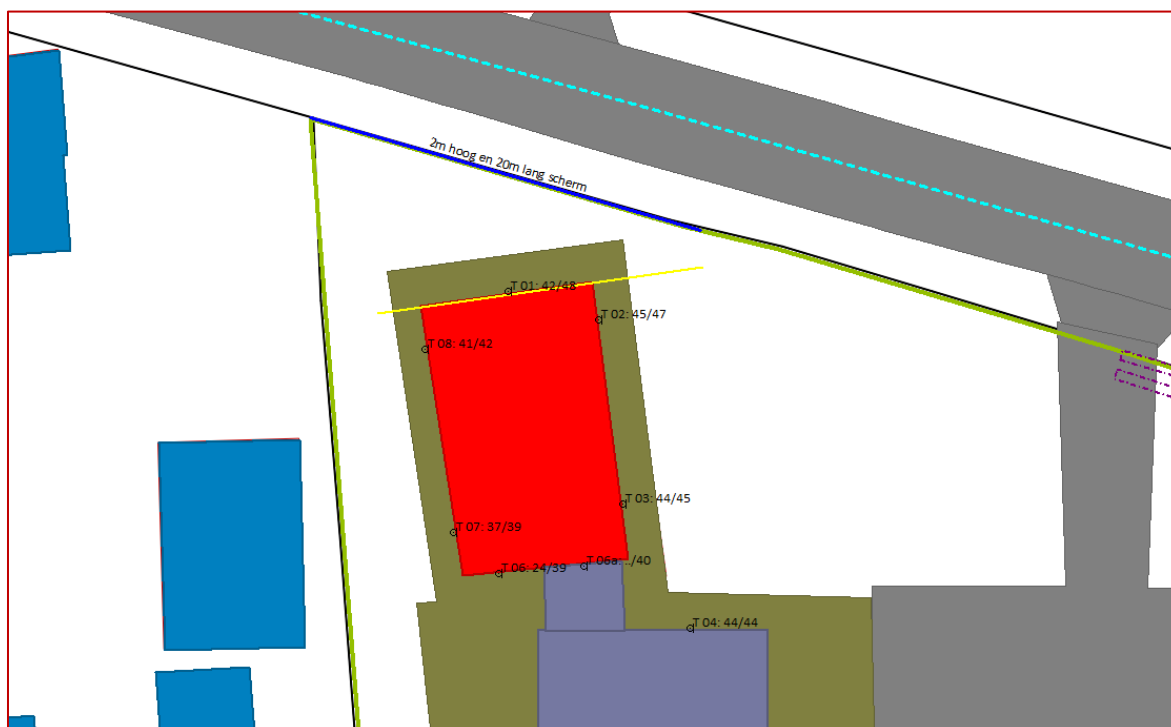
Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Ondanks dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingshoogte plaatsvindt, blijkt uit een aanvullende berekening dat een (absorberend of reflecterend) scherm met een hoogte van 2 meter op de voorste perceelsgrens (vanaf de westzijde van het perceel over een lengte van 20 meter) afdoende is om de geluidbelasting op de noord- en oostgevel zodanig te reduceren dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan worden opgeheven.

Het plaatsen van een dergelijk scherm op de perceelsgrens van de planlocatie kan alsnog stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard. Indien een dergelijk scherm kan worden toegepast, dient deze geheel gesloten te worden uitgevoerd met een gewicht van minimaal 10 kg/m<sup>2</sup>, zoals bijv. een Kokowall scherm. De kosten hiervan bedragen globaal € 225,00 per vierkante meter exclusief BTW en exclusief fundatiekosten.

Het plaatsen van een scherm is dus doelmatig, maar of deze maatregel ook financieel haalbaar is, dient nader te worden bepaald.

In onderstaande figuur is deze maatregel inclusief rekenresultaten grafisch in beeld gebracht. De blauwe lijn geeft het scherm aan.



**Figuur 6.1** Weergave rekenresultaten vanwege de Coelhorsterweg met scherm van 20 meter lang en 2 meter hoog.

Ook is de overdrachtsmaatregel voor het verplaatsen van de nieuwbouw onderzocht. Middels een aanvullende berekening is bepaald over welke afstand de woning in zuidelijke richting dient te worden verplaatst om de overschrijding aan de noordgevel op te heffen. Deze afstand bedraagt minimaal 4 meter. Indien er geen stedenbouwkundige of andere overwegende bezwaren zijn tegen een dergelijke verplaatsing, kan hiermee het aanvragen van een hogere waarde worden voorkomen. In onderstaande figuur is het resultaat van deze overdrachtsmaatregel inzichtelijk gemaakt.



**Figuur 6.2** Weergave rekenresultaten vanwege de Coelhorsterweg met verplaatsing woning 4 meter zuidwaarts.



### 6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bronmaatregelen niet mogelijk zijn om bij alle nieuwbouw aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen en indien dit ook geldt voor de overdrachtsmaatregelen, zijn maatregelen bij de woonboerderij zelf (de ontvanger) vereist in combinatie met een aanvraag hogere waarde van ten hoogste 50 dB vanwege de Coelhorsterweg.

Er dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan. Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij voor de woonboerderij langs de Coelhorsterweg vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 50 dB vanwege de Coelhorsterweg, de karakteristieke geluidwering van de gevels tenminste dient te voldoen aan  $G_{A,k} = 22 \text{ dB}$  (50 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis van  $G_{A,k} = 20 \text{ dB}$ , gelijk aan de minimumeis uit het Bouwbesluit.

In voorliggende situatie wordt na cumulatie van geluid van het wegverkeer geen hogere geluidbelasting berekend op de meest kritische noordgevel berekend. De geluidbelasting bedraagt namelijk cumulatief ten hoogste 55 dB. Daarom wordt met de vereiste geluidwering van tenminste 22 dB voor een verblijfsgebied en tenminste 20 dB voor een verblijfsruimte uit het Bouwbesluit zondermeer in elke woonruimte van de woonboerderij een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor de nieuwe schuurwoning geldt dat de minimumeis van 20 dB uit het Bouwbesluit voldoende is om overal in de woonruimten een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen.

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig een geluidwering tot 25 dB vrijwel altijd behaald. Nader (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom niet noodzakelijk geacht, maar dit is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

Met een dergelijk onderzoek kan worden bepaald of met de te gebruiken gevelmaterialen voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit, of dat er aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

## BIJLAGEN

**BIJLAGE I**  
Modelgegevens

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	Coelhorsterweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	640,00	6,63	3,53	0,79
2	Coelhorsterweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	640,00	6,63	3,53	0,79
3	Coelhorsterweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	640,00	6,63	3,53	0,79
4	Weerhorsterweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	100,00	6,63	3,53	0,79
5	Oudeweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	400,00	6,63	3,53	0,79
6	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	25400,00	6,87	2,77	0,81
7	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	25400,00	6,87	2,77	0,81
9	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	25400,00	6,87	2,77	0,81
31	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	ZSA-SD	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
30	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	ZSA-SD	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
10	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	25400,00	6,87	2,77	0,81
27	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
32	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
26	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
29	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	ZSA-SD	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
12	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22300,00	6,73	3,27	0,76
11	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22300,00	6,73	3,27	0,76
17	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80
24	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	ZSA-SD	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80
20	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80
16	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80
23	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80
8	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	25400,00	6,87	2,77	0,81
33	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
28	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	ZSA-SD	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
25	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22900,00	6,67	3,31	0,84
13	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22300,00	6,73	3,27	0,76
14	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22300,00	6,73	3,27	0,76
15	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	22300,00	6,73	3,27	0,76
22	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80
19	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80
21	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	Nobelpave	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80
18	N199 Bunschoterstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	21400,00	6,87	2,78	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	38,19	20,33	4,55	2,12	1,13	0,25	2,12	1,13	0,25
2	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	38,19	20,33	4,55	2,12	1,13	0,25	2,12	1,13	0,25
3	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	38,19	20,33	4,55	2,12	1,13	0,25	2,12	1,13	0,25
4	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,97	3,18	0,71	0,33	0,18	0,04	0,33	0,18	0,04
5	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,87	12,71	2,84	1,33	0,71	0,16	1,33	0,71	0,16
6	93,79	96,43	92,72	4,38	2,05	4,05	1,83	1,52	3,23	1636,62	678,46	190,76	76,43	14,42	8,33	31,93	10,69	6,65
7	93,79	96,43	92,72	4,38	2,05	4,05	1,83	1,52	3,23	1636,62	678,46	190,76	76,43	14,42	8,33	31,93	10,69	6,65
9	93,79	96,43	92,72	4,38	2,05	4,05	1,83	1,52	3,23	1636,62	678,46	190,76	76,43	14,42	8,33	31,93	10,69	6,65
31	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
30	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
10	93,79	96,43	92,72	4,38	2,05	4,05	1,83	1,52	3,23	1636,62	678,46	190,76	76,43	14,42	8,33	31,93	10,69	6,65
27	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
32	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
26	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
29	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
12	93,50	97,37	91,67	4,59	1,47	4,63	1,91	1,16	3,70	1403,24	710,03	155,36	68,89	10,72	7,85	28,67	8,46	6,27
11	93,50	97,37	91,67	4,59	1,47	4,63	1,91	1,16	3,70	1403,24	710,03	155,36	68,89	10,72	7,85	28,67	8,46	6,27
17	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96
24	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96
20	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96
16	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96
23	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96
8	93,79	96,43	92,72	4,38	2,05	4,05	1,83	1,52	3,23	1636,62	678,46	190,76	76,43	14,42	8,33	31,93	10,69	6,65
33	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
28	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
25	93,28	97,40	92,23	4,60	1,34	4,20	2,11	1,25	3,57	1424,79	738,28	177,41	70,26	10,16	8,08	32,23	9,47	6,87
13	93,50	97,37	91,67	4,59	1,47	4,63	1,91	1,16	3,70	1403,24	710,03	155,36	68,89	10,72	7,85	28,67	8,46	6,27
14	93,50	97,37	91,67	4,59	1,47	4,63	1,91	1,16	3,70	1403,24	710,03	155,36	68,89	10,72	7,85	28,67	8,46	6,27
15	93,50	97,37	91,67	4,59	1,47	4,63	1,91	1,16	3,70	1403,24	710,03	155,36	68,89	10,72	7,85	28,67	8,46	6,27
22	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96
19	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96
21	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96
18	93,64	96,24	92,54	4,32	2,08	3,97	2,04	1,68	3,48	1376,68	572,55	158,43	63,51	12,37	6,80	29,99	9,99	5,96

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
856783	T 01	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	2,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856784	T 02	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	2,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856785	T 03	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	2,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856786	T 04	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	2,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856787	T 05	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	2,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856788	T 06	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	2,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856789	T 07	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	2,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856790	T 08	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	2,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856791	T 06a	Toetspunt zuidgevel woonboerderij VD	153331,31	465996,76	2,35	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
856794	T 09	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	2,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856795	T 10	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	2,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856796	T 11	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	2,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856797	T 12	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	2,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856798	T 13	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	2,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856799	T 14	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	2,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
856800	T 15	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	2,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
856781	BWONBB	bijgebouw nieuwe woning	5,20	2,48	Relatief	85,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856782	BWONBB	bijgebouw tussen aanbouw en nieuwe woning	3,00	2,33	Relatief	12,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856792	WON	nieuwbouw schuurwoning	8,00	2,61	Relatief	103,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856793	WON	nieuwbouw schuurwoning	8,00	2,71	Relatief	69,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81688			2,34	2,81	Relatief	13,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81690		3828HB_00071_7	2,97	2,75	Relatief	17,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81692			2,69	2,78	Relatief	8,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81696			2,83	2,77	Relatief	22,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81699			2,80	2,69	Relatief	7,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81703			2,75	2,74	Relatief	32,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81704		3828HB_00069	2,83	2,72	Relatief	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81711			2,81	2,73	Relatief	9,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81713		3828HB_00071_6	2,97	2,84	Relatief	17,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81716			2,82	2,74	Relatief	21,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81717			2,69	2,76	Relatief	7,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81729		3828NW_00129	4,55	3,13	Relatief	366,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81732			2,79	2,69	Relatief	8,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81733		3828HB_00071_5	2,91	2,86	Relatief	18,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81747			2,80	2,70	Relatief	8,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81748		3828HB_00071_3	2,84	2,78	Relatief	17,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81752			3,64	2,49	Relatief	341,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81767		3828HB_00071_8	2,98	2,72	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81768			2,49	2,79	Relatief	16,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81769		3828HB_00071_1	2,87	2,78	Relatief	17,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81772			2,19	2,44	Relatief	85,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81773			4,42	2,53	Relatief	23,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81774			2,47	2,56	Relatief	10,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81782			2,00	2,67	Relatief	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81783			2,00	2,67	Relatief	7,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81784			2,00	2,68	Relatief	8,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81785			2,00	2,68	Relatief	8,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81792		3828HB_00071_2	2,88	2,78	Relatief	16,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81807		3828HB_00071_4	2,81	2,78	Relatief	18,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81834			2,97	2,59	Relatief	8,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81837			3,84	2,44	Relatief	97,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81839		3828PB_00006	3,38	2,59	Relatief	133,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81847			3,63	2,69	Relatief	86,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81853		3828PD_00006	3,96	2,57	Relatief	169,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81856			4,10	2,93	Relatief	324,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81864			2,97	2,53	Relatief	34,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81865			3,98	2,19	Relatief	57,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81866			4,25	2,66	Relatief	314,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81867			3,26	2,53	Relatief	36,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81869			4,72	2,61	Relatief	104,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81873			4,01	2,59	Relatief	175,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81875			8,00	2,56	Relatief	94,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81877			4,82	2,79	Relatief	1030,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81878			5,19	2,43	Relatief	368,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81880			4,79	2,42	Relatief	135,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81881			2,00	2,26	Relatief	27,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81893			4,39	2,47	Relatief	90,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81895			4,95	2,51	Relatief	92,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81896			5,45	2,77	Relatief	123,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81898			4,70	2,65	Relatief	86,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81904			3,96	2,41	Relatief	75,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81911			4,86	2,29	Relatief	100,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81913			3,36	2,48	Relatief	39,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81915			6,27	2,51	Relatief	231,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81920			4,97	2,25	Relatief	71,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81922			4,83	2,20	Relatief	84,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81932			2,62	2,13	Relatief	40,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81933			3,50	2,52	Relatief	76,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81940			3,11	2,48	Relatief	143,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81941			2,88	2,65	Relatief	87,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81942			3,12	2,65	Relatief	22,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81948			3,98	2,57	Relatief	293,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81949			4,16	2,51	Relatief	112,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81950			5,22	2,79	Relatief	89,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81951			2,48	2,66	Relatief	21,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81952			8,00	2,21	Relatief	898,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81953			3,66	2,58	Relatief	94,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81954			4,52	2,58	Relatief	31,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81955			2,26	2,72	Relatief	31,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81960			7,31	2,64	Relatief	1195,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81961			2,35	2,28	Relatief	10,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81962			2,00	2,51	Relatief	4,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81963			2,74	2,21	Relatief	8,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81964			2,99	2,26	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81966			4,18	2,81	Relatief	97,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81967			5,64	2,56	Relatief	66,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81969			2,00	2,60	Relatief	23,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81973		3828PE_00007_A	3,32	2,35	Relatief	99,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81992			3,81	2,76	Relatief	141,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82009			3,94	2,54	Relatief	275,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82042			2,56	2,73	Relatief	18,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82044			3,04	2,78	Relatief	315,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82055			2,97	2,83	Relatief	267,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82064			2,22	2,87	Relatief	32,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82107			4,12	2,53	Relatief	21,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82108			3,63	2,67	Relatief	103,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82109			2,52	2,72	Relatief	8,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82110			3,11	2,77	Relatief	14,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82116			4,11	2,69	Relatief	124,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82117			4,61	3,10	Relatief	82,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82120			3,50	2,96	Relatief	48,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82124			4,22	2,52	Relatief	61,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82126			2,83	2,40	Relatief	33,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82130		3828NR_00009	3,19	2,78	Relatief	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82138			2,75	2,55	Relatief	63,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82146			3,08	2,45	Relatief	85,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82152			3,44	2,86	Relatief	19,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82169			3,16	2,63	Relatief	52,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82170			2,36	2,85	Relatief	34,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82179			4,62	2,71	Relatief	95,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82182			3,04	2,61	Relatief	29,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82191			3,04	2,73	Relatief	120,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82192			2,25	2,56	Relatief	18,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82193			4,46	2,50	Relatief	96,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82194			5,57	2,86	Relatief	385,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82196			2,82	2,72	Relatief	19,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82199			2,17	2,87	Relatief	12,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82200			2,30	2,65	Relatief	46,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82295			8,00	2,59	Relatief	34,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82439		3828HX_00001_1	3,03	3,02	Relatief	16,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82450			3,52	2,83	Relatief	8,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82456			2,00	2,44	Relatief	8,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82463			2,73	2,53	Relatief	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82471			3,65	2,75	Relatief	8,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82473			2,00	2,78	Relatief	5,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82476			2,16	2,57	Relatief	13,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82480			3,64	2,73	Relatief	8,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82492			3,28	2,83	Relatief	8,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82500			3,65	2,66	Relatief	7,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82503			2,74	2,55	Relatief	9,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82640			3,63	2,64	Relatief	8,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82655			2,00	2,92	Relatief	5,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82659			2,91	2,78	Relatief	21,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82668			2,19	2,32	Relatief	10,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82669			2,00	2,42	Relatief	8,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82672			4,39	1,41	Relatief	270,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82673			2,00	2,87	Relatief	2,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82675			5,10	2,71	Relatief	52,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82677			4,08	2,49	Relatief	200,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82678			2,89	2,52	Relatief	161,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82680			2,00	2,87	Relatief	2,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82682			2,91	2,44	Relatief	31,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82685			2,18	2,80	Relatief	31,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82686			2,71	1,98	Relatief	71,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82687			2,87	2,10	Relatief	36,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82688			2,09	2,69	Relatief	8,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82689			2,14	2,80	Relatief	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82690			2,40	3,93	Relatief	16,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82691			2,00	2,00	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82692			3,73	1,87	Relatief	63,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82693			2,00	2,30	Relatief	27,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82718			2,73	2,54	Relatief	8,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82720			2,62	2,64	Relatief	8,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82745			2,74	2,51	Relatief	7,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82921			6,64	2,18	Relatief	1296,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82925			2,34	2,92	Relatief	15,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82930			2,73	2,69	Relatief	7,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82939			2,65	2,66	Relatief	27,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82959			2,83	4,37	Relatief	12,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82961			2,73	2,46	Relatief	8,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82969			2,38	3,06	Relatief	14,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82978			2,81	2,29	Relatief	16,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82980			2,78	2,49	Relatief	8,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82988			2,28	3,32	Relatief	17,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83000			2,77	2,49	Relatief	7,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83004			2,63	2,41	Relatief	15,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
83007			2,17	2,32	Relatief	2,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83008			2,27	2,46	Relatief	17,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83009			2,39	3,41	Relatief	24,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83019		3828NR_00023	7,25	2,17	Relatief	3512,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83026		3828NR_00027_A	2,62	2,14	Relatief	2,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83057		3828NR_00027_B	4,64	2,39	Relatief	145,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83085			2,77	2,51	Relatief	8,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83088			3,15	2,14	Relatief	138,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83096			6,81	2,50	Relatief	2499,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83097		3828NR_00027_A	7,34	2,50	Relatief	3731,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81693		3828HB_00045	7,18	2,78	Relatief	70,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81694		3828HB_00061	4,50	2,73	Relatief	10,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81697		3828HX_00011	4,50	2,84	Relatief	2,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81698		3828HX_00011	4,50	2,71	Relatief	17,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81705		3828HX_00003	7,06	2,90	Relatief	75,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81706		3828HX_00003	4,50	2,95	Relatief	20,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81712		3828HB_00073	4,50	2,70	Relatief	11,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81715		3828HX_00006	6,99	2,79	Relatief	73,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81718		3828HX_00005	7,02	2,89	Relatief	73,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81719		3828HX_00005	4,50	2,93	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81721		3828PB_00004_A	4,63	2,80	Relatief	108,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81722		3828HX_00015	4,50	2,89	Relatief	163,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81723		3828HX_00002	6,92	2,90	Relatief	72,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81725		3828HB_00059	4,50	2,71	Relatief	2,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81726		3828HB_00059	6,97	2,72	Relatief	54,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81727		3828HB_00059	8,00	2,70	Relatief	2,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81730		3828HX_00012	6,79	2,85	Relatief	74,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81731		3828HX_00012	4,50	2,72	Relatief	25,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81734		3828HB_00041	7,13	2,74	Relatief	55,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81735		3828HB_00041	4,50	2,71	Relatief	25,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81736		3828HB_00041	4,50	2,73	Relatief	3,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81737		3828HB_00067	4,50	2,70	Relatief	49,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81738		3828HB_00067	9,07	2,76	Relatief	34,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81739		3828HX_00014	4,50	2,72	Relatief	38,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81740		3828HX_00014	5,93	2,73	Relatief	73,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81741		3828HX_00009	8,00	2,94	Relatief	27,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81742		3828HX_00009	6,00	2,76	Relatief	75,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81750		3828HX_00008	7,01	2,75	Relatief	73,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81751		3828HX_00008	4,50	2,74	Relatief	17,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81753		3828HB_00079	7,22	2,74	Relatief	55,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81754		3828HB_00079	4,50	2,63	Relatief	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81756		3828HB_00063	7,07	2,72	Relatief	63,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81757		3828HB_00057	8,00	2,70	Relatief	3,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81758		3828HB_00075	4,50	2,71	Relatief	10,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81759		3828HB_00075	6,86	2,71	Relatief	54,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81760		3828HB_00053	6,97	2,68	Relatief	54,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81761		3828HB_00053	4,50	2,69	Relatief	3,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81762		3828HB_00043	6,70	2,79	Relatief	55,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81765		3828HX_00004	4,50	2,84	Relatief	17,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81766		3828HX_00004	5,83	2,85	Relatief	74,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81770		3828HB_00049	4,50	2,68	Relatief	3,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81771		3828HB_00049	4,50	2,78	Relatief	15,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81786		3828HB_00061	8,76	2,71	Relatief	64,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81789		3828HX_00011	6,83	2,84	Relatief	75,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81796		3828HB_00073	4,50	2,77	Relatief	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81797		3828HB_00073	7,01	2,72	Relatief	58,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81798		3828HX_00013	4,50	2,81	Relatief	24,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81799		3828HX_00013	6,98	2,75	Relatief	74,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81800		3828HX_00007	4,50	2,89	Relatief	34,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81801		3828HX_00007	6,83	2,90	Relatief	75,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81802		3828HX_00006	4,50	2,82	Relatief	28,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81808		3828HX_00010	6,07	2,70	Relatief	73,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81811		3828HB_00055	4,50	2,69	Relatief	3,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81812		3828HB_00055	6,01	2,69	Relatief	54,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81813		3828HB_00047	4,50	2,82	Relatief	47,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81814		3828HB_00047	8,93	2,67	Relatief	35,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81815		3828HX_00001	5,64	2,94	Relatief	121,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81819		3828HB_00057	4,50	2,71	Relatief	3,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81820		3828HB_00057	7,07	2,70	Relatief	53,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81822		3828HX_00016	4,50	2,70	Relatief	7,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81823		3828HX_00016	6,19	2,74	Relatief	73,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81824		3828HB_00043	4,50	2,75	Relatief	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81825		3828HB_00065	7,02	2,76	Relatief	67,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81826		3828HB_00051	4,50	2,68	Relatief	4,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81827		3828HB_00051	7,21	2,68	Relatief	64,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81828		3828HB_00049	7,12	2,78	Relatief	66,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81829		3828PB_00004	4,50	2,68	Relatief	22,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81830		3828PB_00004	7,17	2,78	Relatief	74,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81851		3828PB_00020	8,00	2,57	Relatief	139,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81858		3828PA_00021	6,20	2,53	Relatief	281,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81861		3828PD_00012_A	4,91	2,36	Relatief	109,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81872		3828PB_00012	4,50	2,52	Relatief	126,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81876		3828PE_00007	5,44	2,29	Relatief	84,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81897		3828PA_00025	5,58	2,46	Relatief	110,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81900		3828PA_00015	4,50	2,55	Relatief	129,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81906		3828PD_00005	5,75	3,14	Relatief	211,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81907		3828PD_00005	4,50	3,02	Relatief	2,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81919		3828PB_00006_A	5,69	2,65	Relatief	210,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81921		3828PB_00018	4,87	2,59	Relatief	107,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81928		3828PA_00019	4,50	2,39	Relatief	83,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81929		3828PA_00011	5,40	2,89	Relatief	187,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81931		3828PB_00010_A	6,90	2,68	Relatief	165,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81970		3828PD_00014	5,05	2,24	Relatief	78,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81971		3828PA_00023	6,09	2,47	Relatief	175,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81975		3828PA_00013	4,50	2,75	Relatief	233,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81982		3828PA_00011	8,00	2,88	Relatief	13,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81983		3828PD_00012	5,59	2,30	Relatief	111,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82004		3828RP_00024	5,66	2,94	Relatief	79,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82012		3828RP_00016	4,50	2,78	Relatief	84,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82017		3828RP_00018	4,59	2,82	Relatief	82,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82028		3828RP_00020	6,22	2,91	Relatief	80,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82029		3828RP_00020	4,50	2,85	Relatief	5,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82038		3828RP_00026	4,50	2,97	Relatief	4,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82040		3828RP_00026	5,69	2,97	Relatief	82,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82043		3828RP_00014	5,65	2,78	Relatief	61,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82050		3828RP_00032	4,61	3,00	Relatief	13,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82051		3828RP_00028	8,00	2,99	Relatief	83,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82059		3828RP_00030	4,50	2,99	Relatief	4,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82060		3828RP_00030	6,04	2,97	Relatief	80,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82067		3828RP_00022	4,50	2,86	Relatief	89,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82069		3828NX_00001	4,50	2,64	Relatief	3,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82070		3828NX_00001	6,40	2,61	Relatief	61,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82071		3828RP_00024	4,50	2,97	Relatief	4,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82098		3828RP_00032	8,02	2,99	Relatief	6,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82099		3828RP_00032	8,02	2,97	Relatief	41,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82121		3828AM_00025	4,50	2,86	Relatief	18,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82122		3828AM_00025	4,50	2,80	Relatief	11,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82123		3828AM_00025	6,40	2,85	Relatief	48,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82134		3828PA_00001_A	4,50	2,48	Relatief	70,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82137		3828NS_00022	10,79	2,79	Relatief	1126,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82148		3828RP_00012	7,59	2,71	Relatief	51,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82149		3828RP_00012	4,50	2,71	Relatief	10,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82150		3828PA_00007	4,50	2,91	Relatief	130,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82154		3828PA_00005	7,04	2,68	Relatief	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82160		3828RP_00010	7,47	2,71	Relatief	50,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82165		3828PA_00003	4,50	2,68	Relatief	15,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82166		3828PA_00003	4,50	2,57	Relatief	3,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82167		3828RP_00002	7,53	2,68	Relatief	51,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82174		3828PA_00007_C	4,50	3,12	Relatief	98,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82185		3828AM_00027_A	7,31	2,50	Relatief	58,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82201		3828NS_00076	8,43	2,88	Relatief	91,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82202		3828NS_00064	8,42	2,91	Relatief	173,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82203		3828NS_00052	8,43	2,94	Relatief	173,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82204		3828NS_00040	8,42	2,98	Relatief	169,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82205		3828NS_00094	8,43	2,96	Relatief	172,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82206		3828NS_00082	8,47	3,00	Relatief	172,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82207		3828RP_00008	7,57	2,71	Relatief	50,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82208		3828AM_00027	4,50	2,69	Relatief	15,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82209		3828AM_00027	7,17	2,69	Relatief	62,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82214		3828PA_00009	4,64	2,84	Relatief	136,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82215		3828PA_00007_A	4,50	2,95	Relatief	98,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82216		3828AM_00023	4,50	2,77	Relatief	20,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82217		3828AM_00023	6,41	2,82	Relatief	46,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82218		3828AN_00028	4,50	3,05	Relatief	46,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82219		3828AN_00028	5,93	2,89	Relatief	65,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82225		3828RP_00006	5,48	2,71	Relatief	50,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82228		3828RP_00004	5,58	2,69	Relatief	49,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82229		3828PA_00005	4,50	2,70	Relatief	10,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82233		3828AM_00029	4,92	2,79	Relatief	177,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82234		3828PA_00003	6,98	2,63	Relatief	58,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82239		3828PA_00007_B	4,50	2,88	Relatief	97,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82240		3828AM_00027_A	4,50	2,59	Relatief	2,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82245		3828PA_00001	4,50	2,46	Relatief	98,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82246		3828AN_00026_A	8,00	3,00	Relatief	72,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82247		3828AM_00025_A	8,00	2,50	Relatief	140,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82248		3828AM_00025_B	8,00	2,36	Relatief	140,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82249		3828AN_00026	8,00	2,84	Relatief	158,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82302		3828PB_00022	4,50	2,58	Relatief	107,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82303		3828PB_00014	5,68	2,56	Relatief	146,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82304		3828PB_00024	4,50	2,72	Relatief	135,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82411		3828HZ_00001	9,79	2,91	Relatief	224,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82427		3828NS_00118	8,00	2,95	Relatief	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82428		3828NS_00118	5,19	2,93	Relatief	122,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82429		3828NS_00118	8,45	2,93	Relatief	174,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82430		3828NS_00106	8,42	2,92	Relatief	171,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82435		3828HZ_00007	5,44	2,99	Relatief	118,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82436		3828HZ_00007	9,95	3,12	Relatief	496,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82443		3828HB_00077	8,00	2,77	Relatief	80,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82446		3828HC_00113	6,51	2,66	Relatief	54,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82447		3828HD_00129	6,77	2,48	Relatief	69,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82448		3828HD_00129	4,50	2,46	Relatief	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82453		3828HC_00103	4,50	2,71	Relatief	11,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82454		3828HC_00103	6,11	2,71	Relatief	58,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82457		3828HC_00093	4,50	2,74	Relatief	98,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82458		3828HC_00087	4,50	2,66	Relatief	19,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82459		3828HC_00087	7,07	2,70	Relatief	55,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82460		3828HC_00089	4,50	2,66	Relatief	8,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82461		3828HC_00089	4,50	2,69	Relatief	19,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82462		3828HC_00089	8,75	2,69	Relatief	65,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82464		3828JB_00041	7,15	2,63	Relatief	56,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82465		3828JB_00041	4,50	2,64	Relatief	11,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82466		3828JB_00041	4,50	2,74	Relatief	8,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82470		3828HC_00119	7,01	2,62	Relatief	58,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82472		3828HD_00125	6,76	2,47	Relatief	56,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82479		3828HD_00123	6,97	2,49	Relatief	55,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82483		3828HC_00091	4,82	2,72	Relatief	26,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82486		3828HC_00101	4,50	2,65	Relatief	9,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82487		3828HC_00101	6,88	2,76	Relatief	64,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82489		3828HC_00109	6,13	2,60	Relatief	66,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82490		3828HC_00109	4,50	2,70	Relatief	16,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82491		3828HC_00109	4,50	2,58	Relatief	8,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82493		3828HC_00115	4,50	2,57	Relatief	2,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82494		3828HC_00115	8,38	2,56	Relatief	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82495		3828JB_00055	4,50	2,46	Relatief	5,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82496		3828JB_00055	7,01	2,50	Relatief	57,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82497		3828JB_00043	4,50	2,62	Relatief	11,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82498		3828JB_00043	6,97	2,77	Relatief	54,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82502		3828HC_00099	6,13	2,77	Relatief	85,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82511		3828HD_00121	4,50	2,52	Relatief	29,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82512		3828HD_00121	6,01	2,49	Relatief	57,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82513		3828JB_00053	4,50	2,46	Relatief	2,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82514		3828HC_00097	4,50	2,68	Relatief	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82515		3828HC_00097	6,17	2,78	Relatief	124,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82516		3828HD_00127	5,73	2,44	Relatief	56,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82517		3828HD_00127	8,84	2,47	Relatief	32,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82520		3828HC_00113	4,50	2,58	Relatief	2,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82521		3828JB_00059	6,97	2,48	Relatief	55,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82522		3828HC_00085	4,50	2,65	Relatief	19,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82523		3828HC_00085	6,64	2,72	Relatief	58,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82524		3828HC_00111	4,50	2,52	Relatief	21,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82525		3828HC_00111	7,34	2,60	Relatief	54,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82526		3828HC_00105	7,17	2,62	Relatief	57,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82529		3828HC_00091	8,78	2,73	Relatief	63,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82531		3828JB_00047	4,50	2,58	Relatief	11,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82532		3828JB_00047	6,44	2,52	Relatief	54,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82533		3828HC_00117	8,00	2,66	Relatief	65,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82534		3828JB_00049	6,39	2,45	Relatief	63,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82543		3828HD_00133	8,29	2,58	Relatief	63,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82544		3828HD_00133	4,50	2,57	Relatief	8,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82582		3828HD_00139	6,36	2,57	Relatief	67,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82591		3828HD_00131	4,50	2,56	Relatief	8,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82618		3828HD_00137	4,50	2,61	Relatief	8,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82619		3828HD_00137	6,41	2,61	Relatief	64,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82630		3828HD_00141	6,75	2,63	Relatief	66,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82653		3828HC_00107	4,50	2,55	Relatief	9,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82654		3828HC_00107	6,45	2,58	Relatief	67,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82657		3828HC_00083	8,00	3,15	Relatief	83,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82663		3828NN_00008	4,50	2,68	Relatief	54,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82664		3828NN_00008	6,75	2,63	Relatief	41,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82665		3828PG_00006	4,50	2,05	Relatief	180,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82670		3828HD_00135	4,50	2,61	Relatief	8,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82671		3828HD_00135	6,15	2,61	Relatief	66,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82674		3828NR_00017	5,15	2,55	Relatief	130,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82676		3828NN_00004	4,50	2,78	Relatief	215,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82679		3828HC_00095	8,00	2,80	Relatief	105,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82681		3828PG_00002	5,71	2,61	Relatief	324,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82684		3828NR_00019	4,50	2,93	Relatief	117,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82698		3828HC_00081	6,03	2,72	Relatief	120,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82699		3828NN_00006	4,50	2,64	Relatief	142,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82700		3828NR_00015	5,06	2,48	Relatief	137,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82701		3828HD_00131	6,72	2,56	Relatief	70,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82707		3828NR_00021_A	8,00	2,08	Relatief	96,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82708		3828NR_00021	8,00	2,19	Relatief	136,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82724		3828JB_00051	8,00	2,47	Relatief	87,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82729		3828JB_00053	4,50	2,55	Relatief	36,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82730		3828JB_00053	6,16	2,46	Relatief	61,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82741		3828JB_00057	8,77	2,47	Relatief	34,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82742		3828JB_00057	4,50	2,46	Relatief	27,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82805		3828JA_00037	4,50	2,63	Relatief	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82806		3828JA_00037	7,25	2,64	Relatief	52,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82818		3828JA_00035	4,50	2,54	Relatief	11,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82819		3828JA_00035	6,55	2,60	Relatief	55,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82822		3828JB_00045	8,00	2,53	Relatief	78,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82823		3828JA_00039	7,11	2,76	Relatief	55,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82824		3828JA_00039	4,50	2,67	Relatief	11,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82828		3828JA_00029	4,50	2,56	Relatief	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82830		3828JA_00033	4,50	2,53	Relatief	6,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82831		3828JA_00033	6,93	2,67	Relatief	56,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82902		3828JA_00031	4,50	2,67	Relatief	17,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82903		3828JA_00031	6,91	2,54	Relatief	66,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82904		3828JA_00029	9,51	2,43	Relatief	90,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82913		3828JD_00127	4,50	2,17	Relatief	19,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82919		3828JC_00083	4,50	2,53	Relatief	11,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82920		3828JC_00083	6,99	2,53	Relatief	49,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82928		3828JD_00109	4,50	2,83	Relatief	23,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82929		3828JD_00109	6,55	2,43	Relatief	68,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82932		3828JD_00123	4,50	2,44	Relatief	80,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82936		3828JC_00099	6,90	2,53	Relatief	67,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82940		3828JC_00093	7,00	2,61	Relatief	55,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82942		3828JD_00121	5,43	2,22	Relatief	31,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82943		3828JD_00121	8,89	2,45	Relatief	38,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82945		3828JB_00067	6,60	2,43	Relatief	56,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82946		3828JB_00067	4,50	2,43	Relatief	16,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82947		3828JB_00067	4,50	2,39	Relatief	1,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82949		3828JC_00087	4,50	2,60	Relatief	7,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82950		3828JC_00087	8,86	2,60	Relatief	71,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82952		3828JC_00095	4,50	2,54	Relatief	19,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82953		3828JC_00095	6,96	2,63	Relatief	52,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82954		3828JD_00119	4,50	2,34	Relatief	12,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82955		3828JD_00119	8,39	2,53	Relatief	54,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82956		3828JD_00119	4,50	2,49	Relatief	19,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82957		3828JD_00129	7,07	2,13	Relatief	54,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82958		3828JD_00115	4,50	2,59	Relatief	15,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82962		3828JC_00077	4,50	2,44	Relatief	11,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82963		3828JC_00077	7,11	2,45	Relatief	51,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82965		3828JC_00091	6,98	2,63	Relatief	53,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82966		3828JC_00091	4,50	2,55	Relatief	19,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82970		3828JC_00073	4,50	2,36	Relatief	12,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82971		3828JC_00073	7,27	2,58	Relatief	56,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82974		3828JC_00075	4,50	2,53	Relatief	12,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82975		3828JC_00075	4,50	2,38	Relatief	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82976		3828JC_00075	8,81	2,39	Relatief	46,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82977		3828JC_00085	7,01	2,62	Relatief	68,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82981		3828JD_00113	5,88	2,31	Relatief	67,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82989		3828JB_00061	4,74	2,46	Relatief	92,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82990		3828JB_00069	4,50	2,37	Relatief	12,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82991		3828JB_00069	6,42	2,36	Relatief	64,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82992		3828JD_00131	4,50	2,50	Relatief	13,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82993		3828JD_00131	7,13	2,50	Relatief	56,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82994		3828JD_00131	4,50	2,09	Relatief	43,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82995		3828JB_00063	5,74	2,42	Relatief	9,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82996		3828JB_00063	8,85	2,41	Relatief	47,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82997		3828JB_00065	6,79	2,39	Relatief	57,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82999		3828JD_00111	6,88	2,73	Relatief	65,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83001		3828JC_00105	4,50	2,37	Relatief	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83002		3828JC_00105	8,35	2,40	Relatief	57,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83005		3828JC_00101	7,06	2,41	Relatief	53,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83012		3828JD_00127	7,14	2,28	Relatief	54,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83013		3828JC_00103	4,50	2,40	Relatief	10,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83014		3828JC_00103	6,68	2,41	Relatief	55,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83015		3828NR_00023_A	4,59	2,44	Relatief	141,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83016		3828JC_00107	4,50	2,34	Relatief	39,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83017		3828JC_00107	8,76	2,31	Relatief	60,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83020		3828JC_00097	4,50	2,50	Relatief	21,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83021		3828JC_00097	6,97	2,59	Relatief	55,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83027		3828NR_00027	8,00	2,16	Relatief	103,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83028		3828NR_00027	5,56	2,14	Relatief	149,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83029		3828JC_00093	4,50	2,56	Relatief	21,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83030		3828JD_00121	4,50	2,60	Relatief	24,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83032		3828JD_00129	4,50	2,17	Relatief	12,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
83033		3828JD_00129	4,50	2,18	Relatief	19,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83035		3828JD_00115	6,17	2,57	Relatief	67,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83037		3828JC_00079	4,50	2,47	Relatief	8,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83038		3828JC_00079	4,50	2,54	Relatief	15,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83039		3828JC_00079	6,95	2,45	Relatief	60,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83042		3828JC_00081	4,50	2,51	Relatief	11,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83043		3828JC_00081	7,01	2,49	Relatief	53,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83044		3828JB_00071	4,50	2,36	Relatief	12,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83045		3828JB_00071	8,39	2,41	Relatief	66,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83046		3828JD_00117	4,50	2,24	Relatief	12,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83047		3828JD_00117	8,42	2,34	Relatief	53,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83048		3828JC_00089	4,50	2,59	Relatief	20,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83049		3828JC_00089	6,95	2,66	Relatief	54,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83052		3828JC_00101	4,50	2,46	Relatief	10,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83055		3828JD_00125	4,50	2,19	Relatief	21,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83056		3828JD_00125	7,38	2,37	Relatief	51,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83080		3828PG_00008	4,50	2,04	Relatief	133,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83095		3828PG_00010	4,50	2,15	Relatief	215,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856741		3828RP_00032	4,61	2,97	Relatief	21,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81923	BWON	nieuwbouw woonboerderij 3828PA_00017	7,60	2,40	Relatief	114,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	Kruispunt N199 - Coelhorsterweg	2/3

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
		4,50	4,50	4,53	4,73	--	--	Absoluut	26,33	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,10	4,50	4,11	4,73	--	--	Absoluut	16,94	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		8,00	7,90	7,99	7,05	--	--	Absoluut	200,79	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		8,00	7,50	7,99	6,50	--	--	Absoluut	36,83	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		7,50	7,50	6,68	5,54	7,50	--	Absoluut	3,64	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		7,50	7,50	6,51	5,57	7,50	--	Absoluut	3,91	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,60	4,50	4,99	4,53	--	--	Absoluut	81,87	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,60	6,40	5,78	6,57	--	--	Absoluut	59,96	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,00	6,40	5,77	6,57	--	--	Absoluut	3,68	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,00	4,30	5,77	4,26	--	--	Absoluut	30,60	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		7,00	7,00	5,05	4,65	7,00	--	Absoluut	100,86	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	6,50	4,83	4,31	--	--	Absoluut	21,61	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,70	6,50	5,16	4,31	--	--	Absoluut	6,74	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,70	7,20	5,16	6,69	--	--	Absoluut	19,38	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		7,20	6,50	6,69	6,41	--	--	Absoluut	12,32	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,50	4,90	6,41	4,83	--	--	Absoluut	11,99	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,80	4,90	2,92	4,83	--	--	Absoluut	32,40	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,90	4,70	4,40	3,38	--	--	Absoluut	14,41	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,80	4,70	4,50	4,56	--	--	Absoluut	45,00	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,70	5,00	4,56	4,51	--	--	Absoluut	9,32	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,10	5,30	4,72	4,96	--	--	Absoluut	59,17	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		4,90	4,90	4,44	4,94	4,90	--	Absoluut	72,22	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,30	5,10	4,96	4,75	--	--	Absoluut	58,71	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,10	5,60	4,75	4,99	--	--	Absoluut	32,54	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,60	6,60	5,78	4,83	6,60	--	Absoluut	8,10	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
evenwijdig	wal evenwijdig aan refl. scherm	4,90	4,90	4,77	4,46	4,90	--	Absoluut	100,28	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
evenwijdig	wal evenwijdig aan refl. scherm	4,90	4,90	4,95	4,50	4,90	--	Absoluut	101,44	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		7,30	7,60	6,68	7,41	--	--	Absoluut	36,44	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		7,50	7,50	5,54	2,73	7,50	--	Absoluut	9,47	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		7,50	7,50	5,57	2,72	7,50	--	Absoluut	13,08	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

[illegible]

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
856802	verhard	erf	555,26	0,00
856803	deels hard	erf	466,25	0,30
856804	deels hard	erf	662,50	0,30
856805	deels hard	erf	248,87	0,30
856806	vijver	waterberging	245,24	0,00
85880			46,33	0,00
85881			89,18	0,00
85882			59,93	0,00
85883			14,36	0,00
85884			26,37	0,00
85885			58,46	0,00
85886			81,40	0,00
85887			4,54	0,00
85888			15,65	0,00
85889			64,44	0,00
85890			4,10	0,00
85891			10,67	0,00
85892			224,26	0,00
85898			103,86	0,00
85910			9,04	0,00
85911			8,63	0,00
85912			22,34	0,00
85913			1,54	0,00
85919			112,88	0,00
85922			12,57	0,00
85924			2,51	0,00
85925			2,57	0,00
85926			33,97	0,00
85927			2,57	0,00
87180			96,84	0,00
87542			86,95	0,00
87560			10,87	0,00
87561			6,46	0,00
87562			12,84	0,00
87563			177,10	0,00
87564			6,76	0,00
87565			20,91	0,00
87567			83,46	0,00
87568			86,85	0,00
87569			95,73	0,00
87570			86,35	0,00
87571			17,51	0,00
87589			1,36	0,00
87590			18,71	0,00
87593			26,90	0,00
88793			8,02	0,00
89975			189,22	0,00
89976			214,75	0,00
89977			191,11	0,00
89978			318,75	0,00
89979			206,22	0,00
89980			227,59	0,00
89988			430,90	0,00
89989			995,90	0,00
90003			2377,15	0,00
90797			265,14	0,00
90798			543,42	0,00
90799			6,91	0,00
90800			846,35	0,00
90801			383,54	0,00
90802			58,47	0,00
90803			5,97	0,00
90806			470,45	0,00
90807			85,77	0,00
90808			98,26	0,00
90810			105,69	0,00
90812			65,76	0,00
90814			1604,71	0,00

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
90816			21,81	0,00
90821			6,89	0,00
90832			269,59	0,00
90833			62,62	0,00
90834			10,68	0,00
90835			13,00	0,00
90836			15,87	0,00
90837			12,94	0,00
90838			3,47	0,00
90840			446,49	0,00
90847			2,67	0,00
90848			4,10	0,00
90851			14,17	0,00
90852			29,53	0,00
90853			7,46	0,00
90854			25,38	0,00
90855			20,98	0,00
90856			51,34	0,00
90857			413,08	0,00
90858			134,67	0,00
90859			89,47	0,00
90860			34,69	0,00
90861			48,27	0,00
90863			79,67	0,00
90864			28,26	0,00
90865			43,35	0,00
90866			87,96	0,00
90868			55,25	0,00
90869			112,69	0,00
90877			63,95	0,00
90879			42,04	0,00
90880			30,16	0,00
91012			399,08	0,00
91013			345,99	0,00
91014			380,30	0,00
91015			305,64	0,00
91016			353,45	0,00
91017			124,46	0,00
91018			372,44	0,00
91019			397,15	0,00
91020			131,86	0,00
91021			250,75	0,00
91022			10,70	0,00
91023			501,80	0,00
91024			410,07	0,00
91025			4,27	0,00
91026			364,24	0,00
91027			357,86	0,00
91028			12,74	0,00
91029			33,45	0,00
91030			32,01	0,00
91031			31,47	0,00
91032			39,64	0,00
91033			31,30	0,00
91034			344,73	0,00
91035			322,31	0,00
91036			315,65	0,00
91037			334,45	0,00
91038			43,84	0,00
91039			35,35	0,00
91040			1,90	0,00
91041			1,85	0,00
91042			1,61	0,00
91043			1,71	0,00
91044			1,50	0,00
91045			1,35	0,00
91046			1,82	0,00
91047			1,85	0,00



Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
91048			1,58	0,00
91049			1,76	0,00
91050			8,52	0,00
91051			8,11	0,00
91052			7,27	0,00
91053			965,53	0,00
91055			386,55	0,00
91056			362,19	0,00
91057			330,32	0,00
91058			378,09	0,00
91060			321,39	0,00
91061			346,94	0,00
91062			400,57	0,00
91063			90,63	0,00
91064			84,01	0,00
91065			24,43	0,00
91066			6,55	0,00
91067			680,64	0,00
91068			29,06	0,00
91069			4,31	0,00
91070			2,01	0,00
91071			596,63	0,00
91072			12,49	0,00
91073			10,85	0,00
91074			19,86	0,00
91075			286,43	0,00
91076			413,13	0,00
91077			497,07	0,00
91078			304,61	0,00
91079			374,06	0,00
91080			63,76	0,00
91081			19,50	0,00
91083			60,53	0,00
91084			166,64	0,00
91085			444,68	0,00
91086			14,22	0,00
91087			517,04	0,00
91088			54,29	0,00
91090			14,97	0,00
91091			13,93	0,00
91092			503,96	0,00
91093			21,62	0,00
91094			1,71	0,00
91095			6,78	0,00
91096			6,82	0,00
91097			6,67	0,00
91174			1166,09	0,00
91175			284,72	0,00
91176			94,55	0,00
91177			485,46	0,00
91178			8,84	0,00
91179			123,45	0,00
91180			351,37	0,00
91181			16,53	0,00
91182			364,59	0,00
91183			327,73	0,00
91184			433,41	0,00
91185			339,77	0,00
91186			354,53	0,00
91187			362,62	0,00
91188			73,59	0,00
91190			221,56	0,00
91191			189,96	0,00
91192			120,97	0,00
91193			434,14	0,00
91194			33,58	0,00
91195			145,21	0,00
91196			10,16	0,00

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
91197			34,59	0,00
91198			352,76	0,00
91199			347,16	0,00
91200			36,92	0,00
91201			650,31	0,00
91202			18,06	0,00
91203			9,89	0,00
91204			249,12	0,00
91205			23,14	0,00
91206			31,43	0,00
91207			1,53	0,00
91208			1,95	0,00
91209			1,36	0,00
91210			1,66	0,00
91212			1,28	0,00
91213			8,18	0,00
91214			4,38	0,00
91215			12,29	0,00
91218			6,80	0,00
91219			4,45	0,00
91220			4,68	0,00
91221			4,39	0,00
91222			4,32	0,00
91223			4,31	0,00
91224			10,15	0,00
91226			294,27	0,00
91333			1024,79	0,00
91334			151,49	0,00
91335			271,43	0,00
91336			188,25	0,00
91337			45,71	0,00
91338			53,14	0,00
91339			39,69	0,00
91340			8,36	0,00
91341			69,16	0,00
91342			68,48	0,00
91346			57,70	0,00
91347			64,12	0,00
91348			488,47	0,00
92063			576,74	0,00
92064			390,65	0,00
92065			334,21	0,00
92068			170,18	0,00
92070			362,53	0,00
92071			366,48	0,00
92072			1125,99	0,00
92073			336,47	0,00
92074			26,29	0,00
92075			30,53	0,00
92076			3,07	0,00
92079			25,67	0,00
92080			28,80	0,00
92081			32,09	0,00
92114			519,89	0,00
92116			343,55	0,00
92119			502,64	0,00
92121			345,77	0,00
92122			352,57	0,00
92124			369,55	0,00
92126			346,07	0,00
92135			368,74	0,00
92137			349,63	0,00
92138			374,71	0,00
92139			358,89	0,00
92140			493,92	0,00
92141			495,30	0,00
92142			62,14	0,00
92143			47,53	0,00

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
92144			125,70	0,00
92145			21,49	0,00
92146			47,52	0,00
92147			373,06	0,00
92151			218,89	0,00
92153			1,90	0,00
92154			1,80	0,00
92155			1,59	0,00
92156			1,40	0,00
92157			1,69	0,00
92159			1,85	0,00
92169			32,25	0,00
92170			9,78	0,00
92171			14,34	0,00
92172			6,90	0,00
92173			7,79	0,00
92174			132,42	0,00
92175			87,72	0,00
92176			44,11	0,00
92177			28,82	0,00
92178			14,45	0,00
92179			49,16	0,00
92180			19,16	0,00
92181			34,84	0,00
92182			48,35	0,00
92183			7,55	0,00
92184			2,42	0,00
92185			108,07	0,00
92186			45,37	0,00
92187			67,71	0,00
92188			25,52	0,00
92189			253,19	0,00
92190			10,74	0,00
92191			38,42	0,00
92192			63,23	0,00
92193			37,94	0,00
92194			9,92	0,00
92195			10,13	0,00
92196			24,98	0,00
92197			112,49	0,00
92201			14,79	0,00
93625			607,34	0,00
93626			17,92	0,00
93629			807,25	0,00
93631			540,60	0,00
93634			67,22	0,00
93636			1996,03	0,00
93838			9163,61	0,00
93839			399,52	0,00
93840			14737,41	0,00
93845			326,72	0,00
93846			120,07	0,00
94261			2,43	0,00
94264			868,84	0,00
94265			14,08	0,00
94266			8,41	0,00
94267			11,80	0,00
94272			22,31	0,00
94274			11,57	0,00
94275			21,67	0,00
94276			32,34	0,00
94278			24,65	0,00
94279			115,33	0,00
94282			3780,91	0,00
94284			577,86	0,00
94287			2,84	0,00
94289			6,84	0,00
94290			21,92	0,00

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
94291			17,29	0,00
94292			17,10	0,00
94294			115,21	0,00
94295			204,46	0,00
94296			17,69	0,00
94297			23,23	0,00
94298			2,15	0,00
94299			176,47	0,00
94301			168,08	0,00
94302			95,83	0,00
94303			110,07	0,00
94304			71,51	0,00
94305			37,64	0,00
94310			129,25	0,00
94311			7,37	0,00
94312			60,91	0,00
94313			28,37	0,00
94314			58,99	0,00
94315			64,14	0,00
94318			43,96	0,00
94321			49,12	0,00
94325			103,69	0,00
94328			109,40	0,00
94329			97,98	0,00
94340			540,23	0,00
94355			16,67	0,00
94356			28,59	0,00
94357			93,28	0,00
94358			215,98	0,00
94359			8,59	0,00
94360			17,37	0,00
94361			9,40	0,00
94362			4,74	0,00
94363			311,64	0,00
94364			2417,44	0,00
94366			6,73	0,00
94368			3,28	0,00
94369			4135,12	0,00
94370			193,27	0,00
94371			157,43	0,00
94373			176,89	0,00
94374			261,84	0,00
94375			87,59	0,00
94376			1109,99	0,00
94377			6,61	0,00
94378			85,34	0,00
94379			35,10	0,00
94380			319,78	0,00
94381			1030,86	0,00
94382			126,16	0,00
94385			83,41	0,00
94386			166,26	0,00
94392			114,08	0,00
94393			43,32	0,00
94394			132,83	0,00
94396			5,09	0,00
94400			418,71	0,00
94401			321,89	0,00
94402			355,90	0,00
94403			339,02	0,00
94404			431,46	0,00
94405			306,52	0,00
94406			11,52	0,00
94407			217,98	0,00
94411			15,83	0,00
94418			68,13	0,00
94423			41,93	0,00
94451			2,00	0,00

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
94452			5,58	0,00
94453			35,12	0,00
94455			6,79	0,00
94456			8,86	0,00
94458			8,44	0,00
94459			13,10	0,00
94460			23,11	0,00
94461			176,63	0,00
94774			13,48	0,00
94775			7,51	0,00
94776			28,06	0,00
94779			45,69	0,00
94780			87,59	0,00
94781			81,19	0,00
94782			52,17	0,00
94788			11,83	0,00
94789			59,74	0,00
94805			200,86	0,00
94806			16,82	0,00
94807			37,72	0,00
94808			6,71	0,00
94809			8,39	0,00
94810			11,41	0,00
94811			9,64	0,00
94812			7,31	0,00
94813			4,74	0,00
94814			7,68	0,00
94815			13,75	0,00
94816			16,11	0,00
94819			45,47	0,00
94820			34,57	0,00
94821			11,32	0,00
94822			5,32	0,00
94823			10,61	0,00
94826			56,17	0,00
94828			270,23	0,00
94835			42,25	0,00
95216			1030,44	0,00
95226			11,22	0,00
95227			49,85	0,00
95228			69,76	0,00
95229			58,75	0,00
95808			24,02	0,00
95809			13,55	0,00
95810			2,46	0,00
95811			14,31	0,00
95812			3,64	0,00
95813			18,16	0,00
95814			26,31	0,00
95818			65,18	0,00
95819			11,27	0,00
97276			20,75	0,00
97278			4,40	0,00
97279			22,50	0,00
97494			263,57	0,00
97501			107,75	0,00
97506			106,07	0,00
97510			119,80	0,00
97512			126,78	0,00
97514			1006,73	0,00
97518			525,26	0,00
97540			60,90	0,00
99135			664,13	0,00
99136			143,89	0,00
99137			163,74	0,00
99138			257,31	0,00
99139			158,86	0,00
99140			365,49	0,00

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
99141			373,55	0,00
99142			299,64	0,00
99143			350,35	0,00
99144			321,97	0,00
99145			85,52	0,00
99146			37,80	0,00
99147			25,22	0,00
99148			38,85	0,00
99149			4,71	0,00
99150			67,76	0,00
99151			0,68	0,00
99152			306,85	0,00
99153			254,97	0,00
99154			2,60	0,00
99155			1,65	0,00
99156			1,85	0,00
99157			1,77	0,00
99158			1,73	0,00
99159			1,90	0,00
99160			1,82	0,00
99161			1,69	0,00
99162			2,60	0,00
99163			4,44	0,00
99164			2,74	0,00
99165			2,61	0,00
99166			2,62	0,00
99167			2,61	0,00
99168			2,64	0,00
99169			6,54	0,00
99170			6,69	0,00
99171			7,12	0,00
99494			1623,39	0,00
99498			6,79	0,00
99499			44,39	0,00
99500			368,99	0,00
99501			340,78	0,00
99502			373,89	0,00
99503			397,62	0,00
99504			364,24	0,00
99505			366,20	0,00
99506			343,00	0,00
99507			313,36	0,00
99508			373,43	0,00
99509			324,23	0,00
99510			360,38	0,00
99512			134,84	0,00
99513			143,20	0,00
99514			172,58	0,00
99515			142,92	0,00
99516			159,69	0,00
99517			17,57	0,00
99519			33,53	0,00
99520			353,82	0,00
99525			1,68	0,00
99526			1,87	0,00
99826			379,95	0,00
99827			52,52	0,00
99828			61,41	0,00
99829			51,29	0,00
99830			187,17	0,00
99859			251,49	0,00
99861			80,71	0,00
99903			69,35	0,00
99918			25,72	0,00
99919			473,32	0,00
99920			297,96	0,00
99922			270,25	0,00
99923			39,19	0,00

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
99924			64,89	0,00
99930			31,63	0,00
99931			548,41	0,00
99934			106,81	0,00
99942			29,11	0,00
99943			0,15	0,00
99944			0,15	0,00
99945			1,38	0,00
99948			62,42	0,00
99949			112,08	0,00
99952			14,05	0,00
99953			2399,86	0,00
101370			13,75	0,00
101371			7,52	0,00
101373			4,34	0,00
101413			65,67	0,00
101420			47,86	0,00
101423			415,17	0,00
101424			903,34	0,00
101425			375,49	0,00
101517			317,83	0,00
101518			217,42	0,00
101523			167,77	0,00
101524			891,89	0,00
101525			88,91	0,00
101531			42,48	0,00
101533			81,24	0,00
101534			294,49	0,00
101540			219,93	0,00
101541			26,55	0,00
101542			270,03	0,00
101543			40,69	0,00
101544			138,10	0,00
101550			277,71	0,00
101551			4,19	0,00
101552			3,22	0,00
101553			61,87	0,00
101556			130,47	0,00
101560			74,57	0,00
101562			367,86	0,00
101565			1499,46	0,00
101566			50,60	0,00
101578			45,47	0,00
121655			13,05	0,00
123915			15,20	0,00
856807			4200,50	0,00
856809			1220,12	0,00

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
168703	161	buildup	--	2,67	3,16	3,84	3,16	68,66
168704	161	buildup	--	3,57	6,81	4,32	3,84	59,92
168705	161	buildup	--	2,74	4,31	2,70	4,31	22,96
168706	161	buildup	--	2,70	2,70	2,66	2,70	15,71
168707	161	buildup	--	2,60	2,66	2,65	2,66	23,26
168709	167	buildup	--	3,21	3,22	3,18	3,21	18,07
168710	168	buildup	--	3,10	3,15	3,16	3,10	19,79
168711	403	breakline	--	2,64	3,44	3,25	2,71	268,38
168712	406	breakline	--	2,57	3,24	2,70	2,70	37,50
168714	409	breakline	--	2,66	3,14	2,90	2,90	38,73
168715	1206	breakline	--	4,48	4,48	4,11	4,48	0,51
168716	1207	breakline	--	6,03	6,03	6,09	6,03	1,39
168717	1208	breakline	--	6,03	6,03	5,39	6,03	2,92
168718	1209	breakline	--	6,71	6,71	6,09	6,71	22,35
168719	1210	breakline	--	5,70	5,70	5,38	5,70	6,58
168720	1211	breakline	--	6,71	6,71	5,90	6,71	6,58
168721	1212	breakline	--	5,99	5,99	5,90	5,99	18,45
168722	1213	breakline	--	5,70	5,70	4,95	5,70	6,28
168723	1214	breakline	--	6,47	6,47	5,99	6,47	15,11
168724	1215	breakline	--	4,37	4,37	4,04	4,37	0,59
168725	1217	breakline	--	4,95	4,95	4,98	4,95	1,78
168726	1218	breakline	--	6,47	6,47	5,43	6,47	7,45
168727	1220	breakline	--	5,87	5,87	5,43	5,87	8,47
168728	43	kade	--	0,73	0,96	0,68	0,73	24,39
168729	43	kade	--	0,68	0,68	1,27	0,68	3,89
168730	43	kade	--	1,09	1,27	0,95	1,27	5,84
168731	43	kade	--	0,95	0,95	0,79	0,95	6,95
168732	43	kade	--	0,79	0,79	0,79	0,79	8,66
168733	43	kade	--	0,79	0,79	0,65	0,79	46,28
168734	43	kade	--	0,75	1,13	0,73	0,75	11,73
168735	43	kade	--	0,68	0,78	0,75	0,78	3,35
168736	43	kade	--	0,65	1,07	0,84	0,91	84,67
168737	43	kade	--	0,54	0,84	0,92	0,54	14,96
168738	43	kade	--	0,92	0,92	0,81	0,92	7,73
168739	43	kade	--	0,80	0,81	0,90	0,81	3,56
168740	43	kade	--	0,91	1,30	0,80	0,91	34,74
168741	43	kade	--	1,04	1,04	0,91	1,04	2,55
168742	43	kade	--	0,71	1,29	1,04	0,71	27,71
168743	43	kade	--	0,80	0,80	0,71	0,80	14,02
168744	160	buildup	--	2,56	2,87	2,74	2,87	113,42
168745	160	buildup	--	2,74	2,75	2,77	2,74	5,85
168746	160	buildup	--	2,77	2,77	2,79	2,77	5,49
168747	160	buildup	--	2,79	2,79	2,80	2,79	1,14
168748	160	buildup	--	3,40	4,64	4,45	3,40	25,88
168749	160	buildup	--	4,44	4,44	4,36	4,44	0,59
168750	160	buildup	--	4,36	4,36	4,11	4,36	1,84
168751	160	buildup	--	3,07	3,07	3,40	3,07	3,06
168752	160	buildup	--	2,80	2,81	2,88	2,80	2,21
168753	160	buildup	--	2,88	2,88	3,07	2,88	1,73
168754	160	buildup	--	3,04	3,47	2,87	3,47	17,94
168755	160	buildup	--	3,81	3,81	3,47	3,81	11,68
168756	160	buildup	--	3,76	3,86	3,81	3,76	4,12
168757	160	buildup	--	2,50	2,58	3,75	2,50	127,18
168758	160	buildup	--	2,39	2,39	2,49	2,39	16,01
168759	350	breakline	--	4,99	5,01	5,01	4,99	26,77
168760	160	buildup	--	2,55	2,89	2,39	2,63	132,43
168761	161	buildup	--	3,11	4,11	3,37	4,11	30,62
168762	161	buildup	--	3,38	3,49	3,61	3,38	2,96
168763	161	buildup	--	3,10	4,80	3,23	3,62	39,58
168764	161	buildup	--	3,24	3,24	3,66	3,24	18,10
168765	161	buildup	--	3,66	3,66	3,70	3,66	1,40
168766	161	buildup	--	3,70	4,01	3,17	3,70	15,76
168768	164	buildup	--	2,54	2,88	2,54	2,54	348,28
168769	165	buildup	--	2,39	2,55	2,39	2,39	111,84
168770	350	breakline	--	4,50	5,09	4,83	5,01	24,54
168771	350	breakline	--	4,84	4,84	4,99	4,84	2,74
168772	352	breakline	--	4,85	4,85	5,07	4,85	13,26
168773	352	breakline	--	5,07	5,07	5,01	5,07	1,97



Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
168774	341	breakline	--	1,70	3,02	2,79	2,79	512,74
168775	342	breakline	--	3,80	4,77	4,63	3,80	15,37
168776	342	breakline	--	3,98	4,62	3,93	4,62	10,70
168777	342	breakline	--	3,93	3,93	3,80	3,93	1,09
168778	343	breakline	--	4,35	4,65	4,63	4,35	19,64
168779	343	breakline	--	4,58	4,63	4,65	4,63	15,46
168780	343	breakline	--	4,65	4,65	4,35	4,65	3,51
168781	344	breakline	--	2,24	4,60	3,75	2,76	198,65
168782	345	breakline	--	4,22	4,52	4,53	4,22	2,31
168783	345	breakline	--	4,53	4,59	4,45	4,53	5,91
168784	345	breakline	--	2,64	4,44	2,76	4,44	200,20
168785	345	breakline	--	2,84	3,74	4,20	3,74	59,05
168786	348	breakline	--	2,87	3,75	3,74	3,75	20,99
168787	349	breakline	--	5,06	5,09	4,98	5,06	16,67
168788	349	breakline	--	4,92	4,97	5,00	4,97	4,68
168789	349	breakline	--	5,00	5,00	5,06	5,00	1,58
168790	351	breakline	--	2,43	2,68	2,68	2,68	30,55
168791	352	breakline	--	4,71	5,00	4,85	5,00	16,13
168792	355	breakline	--	4,49	4,72	4,64	4,50	7,36
168793	355	breakline	--	4,34	4,64	4,50	4,64	8,86
168794	355	breakline	--	4,51	4,51	4,50	4,51	2,15
168795	355	breakline	--	4,51	4,51	4,51	4,51	0,68
168796	356	breakline	--	4,50	4,86	4,42	4,86	7,43
168797	356	breakline	--	4,12	5,23	5,09	4,42	33,91
168798	356	breakline	--	4,95	4,95	4,86	4,95	8,63
168799	356	breakline	--	4,96	5,10	4,95	5,10	13,05
168800	356	breakline	--	5,09	5,09	5,10	5,09	1,41
168801	404	breakline	--	2,71	2,95	2,95	2,95	26,26
168802	405	breakline	--	2,54	3,01	2,75	2,75	55,48
168804	410	breakline	--	2,34	2,71	2,40	2,40	26,09
168805	411	breakline	--	2,26	2,86	2,55	2,55	39,17
168806	412	breakline	--	1,27	1,55	0,69	1,27	4,13
168807	413	breakline	--	0,79	0,89	0,95	0,79	7,09
168808	414	breakline	--	0,65	0,65	0,62	0,65	0,70
168809	415	breakline	--	0,65	1,18	0,79	0,65	46,52
168810	416	breakline	--	0,96	0,96	0,94	0,96	3,15
168811	417	breakline	--	0,95	1,46	0,80	0,95	17,59
168812	418	breakline	--	0,64	0,85	0,90	0,85	3,10
168813	419	breakline	--	0,78	0,92	0,62	0,92	14,63
168814	420	breakline	--	0,89	0,89	0,74	0,89	3,40
168815	421	breakline	--	0,68	0,98	0,90	0,68	2,64
168816	422	breakline	--	0,71	0,90	0,80	0,71	14,16
168818	424	breakline	--	2,79	3,79	2,82	2,82	33,54
168825	1150	breakline	--	4,48	4,48	4,49	4,48	0,59
168826	1150	breakline	--	4,49	4,49	4,49	4,49	0,60
168827	1151	breakline	--	4,74	4,74	4,49	4,74	1,69
168828	1152	breakline	--	5,20	5,20	5,19	5,20	7,38
168829	1152	breakline	--	5,20	5,20	5,20	5,20	1,75
168830	1153	breakline	--	5,19	5,19	5,05	5,19	1,08
168831	1153	breakline	--	5,05	5,05	4,82	5,05	1,74
168832	1154	breakline	--	4,75	4,75	4,82	4,75	1,29
168833	1155	breakline	--	4,74	4,74	4,75	4,74	1,52
168834	1156	breakline	--	5,20	5,20	4,77	5,20	9,58
168835	1156	breakline	--	4,76	4,76	4,61	4,76	3,40
168836	1157	breakline	--	4,74	4,74	4,69	4,74	0,90
168837	1158	breakline	--	4,64	4,64	4,61	4,64	12,21
168838	1159	breakline	--	4,61	4,61	4,69	4,61	0,92
168839	1160	breakline	--	4,61	4,61	4,53	4,61	0,58
168840	1161	breakline	--	4,64	4,64	4,76	4,64	1,08
168841	1162	breakline	--	4,76	4,76	4,31	4,76	4,66
168842	1163	breakline	--	4,44	4,44	4,54	4,44	0,59
168843	1163	breakline	--	4,32	4,32	4,43	4,32	0,68
168844	1164	breakline	--	4,59	4,59	4,54	4,59	1,25
168845	1166	breakline	--	4,59	4,59	4,57	4,59	3,69
168846	1166	breakline	--	4,60	4,60	4,59	4,60	3,29
168847	1167	breakline	--	4,60	4,60	4,56	4,60	3,32
168848	1168	breakline	--	4,56	4,56	4,42	4,56	2,30
168849	1169	breakline	--	4,47	4,47	4,42	4,47	2,31

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
168850	1170	breakline	--	4,47	4,47	4,47	4,47	2,23
168851	1171	breakline	--	4,47	4,47	4,51	4,47	0,76
168852	1172	breakline	--	4,52	4,52	4,68	4,52	1,58
168853	1173	breakline	--	4,62	4,62	4,72	4,62	3,21
168854	1173	breakline	--	4,45	4,45	4,62	4,45	5,63
168855	1174	breakline	--	4,45	4,45	3,97	4,45	4,80
168856	1174	breakline	--	3,97	3,97	3,92	3,97	0,50
168857	1175	breakline	--	3,92	3,92	3,60	3,92	2,36
168858	1176	breakline	--	3,89	3,89	3,60	3,89	2,08
168859	1177	breakline	--	3,73	3,73	3,89	3,73	0,61
168860	1178	breakline	--	3,73	3,73	3,79	3,73	1,72
168861	1179	breakline	--	3,73	3,73	3,55	3,73	0,88
168862	1180	breakline	--	4,45	4,45	4,52	4,45	0,77
168863	1181	breakline	--	4,26	4,26	4,55	4,26	5,03
168864	1181	breakline	--	4,08	4,08	4,26	4,08	3,06
168865	1184	breakline	--	4,45	4,45	4,22	4,45	0,76
168866	1184	breakline	--	4,21	4,21	3,57	4,21	2,15
168867	1185	breakline	--	4,08	4,08	4,13	4,08	0,86
168868	1186	breakline	--	4,70	4,70	4,13	4,70	2,41
168869	1187	breakline	--	4,70	4,70	4,85	4,70	4,20
168870	1188	breakline	--	4,92	4,92	4,73	4,92	3,17
168871	1189	breakline	--	4,91	4,91	4,73	4,91	7,74
168872	1189	breakline	--	5,00	5,00	4,92	5,00	3,49
168873	1190	breakline	--	4,80	4,80	4,92	4,80	7,34
168874	1192	breakline	--	4,85	4,85	4,79	4,85	0,53
168875	1193	breakline	--	5,01	5,01	5,06	5,01	23,70
168876	1193	breakline	--	5,06	5,06	5,11	5,06	25,69
168877	1193	breakline	--	5,11	5,11	5,12	5,11	4,59
168878	1193	breakline	--	5,12	5,12	5,12	5,12	0,55
168879	1194	breakline	--	4,78	4,78	4,38	4,78	0,89
168880	1195	breakline	--	4,80	4,80	4,38	4,80	2,53
168881	1196	breakline	--	4,80	4,80	4,73	4,80	1,11
168882	354	breakline	--	2,55	3,21	2,89	2,89	25,25
168883	1142	breakline	--	4,79	4,79	4,61	4,79	0,61
168884	1143	breakline	--	4,60	4,60	4,03	4,60	0,93
168885	1144	breakline	--	4,61	4,61	4,51	4,61	0,72
168886	1197	breakline	--	4,73	4,73	4,63	4,73	2,11
168887	1198	breakline	--	4,49	4,49	4,63	4,49	2,36
168888	1199	breakline	--	4,50	4,50	4,49	4,50	2,83
168889	1200	breakline	--	5,09	5,09	5,12	5,09	27,07
168890	1202	breakline	--	4,46	4,46	4,52	4,46	1,02
168891	1203	breakline	--	5,09	5,09	4,96	5,09	64,97
168892	1205	breakline	--	4,96	4,96	4,49	4,96	2,85
168893	1216	breakline	--	4,38	4,38	4,98	4,38	19,82
168894	1244	water	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	299,05
168895	1141	breakline	--	4,80	4,80	5,24	4,80	24,56
168896	7	kade	--	2,74	2,74	2,67	2,74	1,43
168897	4	kade	--	1,47	2,01	1,82	1,96	45,31
168898	167	buildup	--	2,16	2,50	2,77	2,50	32,29
168899	167	buildup	--	2,73	3,10	2,64	2,91	90,40
168900	168	buildup	--	2,64	2,66	2,92	2,64	26,75
168901	242	breakline	--	2,85	3,21	2,96	2,96	73,44
168902	243	breakline	--	1,84	1,84	1,78	1,84	0,64
168903	247	breakline	--	2,81	3,31	2,73	2,88	111,33
168904	263	breakline	--	0,72	3,04	2,90	2,90	40,68
168905	847	breakline	--	5,38	5,38	5,78	5,38	5,53
168906	853	breakline	--	5,52	5,52	6,57	5,52	18,78
168907	855	breakline	--	7,27	7,27	6,90	7,27	2,63
168908	859	breakline	--	5,16	5,16	5,82	5,16	5,80
168909	953	water	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	118,58
168910	974	water	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	8,51
168911	4	kade	--	1,82	1,82	1,87	1,82	3,93
168912	4	kade	--	1,87	1,97	1,96	1,87	10,88
168913	7	kade	--	1,54	2,67	2,78	2,67	120,03
168914	170	buildup	--	3,17	3,18	3,09	3,17	16,96
168915	167	buildup	--	2,74	3,14	2,50	2,74	39,80
168916	167	buildup	--	2,64	2,64	2,74	2,64	30,05
168917	168	buildup	--	2,92	7,32	3,98	2,92	42,57

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
168918	168	buildup	--	3,77	3,95	3,74	3,95	3,33
168919	168	buildup	--	3,74	3,74	3,52	3,74	2,78
168920	168	buildup	--	2,80	3,52	2,93	3,52	122,30
168921	244	breakline	--	1,96	1,96	1,75	1,96	4,94
168922	245	breakline	--	1,63	1,63	1,95	1,63	0,99
168923	246	breakline	--	2,96	3,23	2,88	3,22	78,22
168924	248	breakline	--	2,99	3,07	3,05	3,01	38,43
168925	264	breakline	--	2,79	4,67	3,08	3,03	150,88
168926	849	breakline	--	5,69	5,69	5,39	5,69	0,89
168927	850	breakline	--	5,39	5,39	5,30	5,39	1,62
168928	851	breakline	--	5,70	5,70	5,30	5,70	1,09
168929	854	breakline	--	6,90	6,90	6,57	6,90	3,83
168930	856	breakline	--	7,27	7,27	6,83	7,27	3,76
168931	857	breakline	--	7,11	7,11	6,83	7,11	7,05
168932	858	breakline	--	7,11	7,11	5,83	7,11	10,37
168933	860	breakline	--	5,16	5,16	5,24	5,16	0,80
168934	861	breakline	--	5,24	5,24	3,47	5,24	20,96
168935	878	water	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	58,21
168952	7	kade	--	0,91	1,05	0,95	1,05	11,85
168953	7	kade	--	0,95	1,01	1,04	0,95	26,28
168954	7	kade	--	1,02	1,20	0,96	1,03	60,71
168955	7	kade	--	1,04	1,04	1,03	1,04	13,79
168993	135	buildup	--	2,33	3,10	1,29	3,10	252,78
168994	135	buildup	--	1,29	1,29	0,99	1,29	3,50
168999	139	buildup	--	2,20	2,33	2,23	2,23	156,77
169006	147	buildup	--	2,43	2,51	2,45	2,45	102,55
169027	272	breakline	--	0,95	2,63	2,27	0,95	107,01
169028	273	breakline	--	0,97	1,03	1,04	1,03	13,81
169029	274	breakline	--	1,00	2,58	1,03	2,27	90,99
169038	1138	breakline	--	5,47	5,47	5,40	5,47	12,67
169039	135	buildup	--	3,15	3,20	3,10	3,15	15,63
169308	167	buildup	--	2,32	2,32	2,31	2,32	2,25
169309	167	buildup	--	2,31	2,31	2,32	2,31	12,50
169310	167	buildup	--	2,78	3,17	2,67	3,04	82,71
169311	167	buildup	--	2,77	2,77	2,83	2,77	2,72
169312	830	breakline	--	4,03	4,03	3,78	4,03	0,80
169313	8	kade	--	2,68	2,74	2,69	2,68	0,87
169314	8	kade	--	1,83	2,64	2,68	2,64	33,08
169315	8	kade	--	2,69	2,75	2,12	2,69	9,29
169316	8	kade	--	2,73	2,79	2,64	2,79	3,94
169317	9	kade	--	2,48	2,67	2,60	2,48	4,36
169318	9	kade	--	2,60	2,60	2,34	2,60	0,70
169319	9	kade	--	2,66	2,73	2,65	2,66	3,84
169320	31	kade	--	1,80	1,97	1,94	1,85	91,50
169321	161	buildup	--	2,66	2,67	2,66	2,67	18,37
169322	161	buildup	--	2,66	2,94	3,78	2,66	164,83
169323	161	buildup	--	3,51	3,89	3,84	3,78	247,36
169324	167	buildup	--	2,44	2,44	2,63	2,44	5,65
169325	167	buildup	--	2,32	2,34	2,44	2,32	23,37
169326	167	buildup	--	2,32	2,32	2,32	2,32	3,25
169327	167	buildup	--	2,67	2,67	2,32	2,67	44,95
169328	173	buildup	--	2,66	2,76	2,65	2,76	49,48
169329	174	buildup	--	2,74	2,74	2,65	2,74	6,15
169330	174	buildup	--	2,44	2,74	2,74	2,44	47,57
169331	174	buildup	--	2,11	2,43	2,44	2,29	5,32
169332	260	breakline	--	2,27	2,87	2,77	2,77	87,64
169333	262	breakline	--	2,86	3,21	2,88	2,88	27,59
169334	267	breakline	--	2,64	3,16	2,79	2,84	50,82
169335	268	breakline	--	3,75	3,75	3,73	3,75	6,44
169336	268	breakline	--	3,70	3,72	3,75	3,72	17,84
169337	269	breakline	--	2,46	2,71	2,13	2,58	89,78
169338	271	breakline	--	2,19	2,78	2,59	2,59	90,29
169339	338	breakline	--	7,14	7,99	7,30	7,93	132,92
169340	338	breakline	--	7,31	7,93	7,80	7,31	228,32
169341	344	breakline	--	2,62	3,15	3,15	3,00	529,77
169342	814	breakline	--	3,77	3,77	3,73	3,77	3,07
169343	814	breakline	--	3,73	3,73	3,54	3,73	13,69
169344	815	breakline	--	3,42	3,42	3,35	3,42	3,06

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
169345	816	breakline	--	8,02	8,02	8,05	8,02	23,17
169346	820	breakline	--	7,33	7,33	7,24	7,33	2,78
169347	822	breakline	--	6,79	6,79	6,16	6,79	3,38
169348	823	breakline	--	6,80	6,80	7,24	6,80	5,34
169349	834	breakline	--	7,62	7,62	7,70	7,62	2,76
169350	835	breakline	--	7,70	7,70	7,75	7,70	9,78
169351	836	breakline	--	7,47	7,47	7,81	7,47	1,42
169352	837	breakline	--	7,46	7,46	7,41	7,46	1,93
169353	839	breakline	--	7,90	7,90	7,41	7,90	3,81
169354	840	breakline	--	7,90	7,90	7,92	7,90	0,60
169355	840	breakline	--	7,92	7,92	7,95	7,92	0,76
169356	842	breakline	--	8,10	8,10	8,01	8,10	3,70
169357	843	breakline	--	7,90	7,90	8,01	7,90	4,09
169358	844	breakline	--	7,62	7,62	7,73	7,62	1,87
169359	845	breakline	--	7,62	7,62	6,99	7,62	1,48
169360	863	water	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	530,11
169361	870	water	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	181,06
169362	276	breakline	--	2,76	2,87	2,87	2,87	47,01
169363	37	kade	--	2,68	2,69	2,69	2,69	5,83
169364	7	kade	--	2,78	2,78	2,75	2,78	0,91
169365	8	kade	--	2,12	2,25	2,79	2,12	27,16
169366	9	kade	--	1,70	2,64	2,48	2,64	87,70
169367	9	kade	--	2,01	2,34	2,66	2,34	88,33
169368	31	kade	--	2,45	2,58	1,85	2,45	10,24
169369	31	kade	--	1,84	2,13	2,44	1,86	97,79
169370	167	buildup	--	2,84	3,02	3,03	2,84	22,01
169371	161	buildup	--	2,62	2,62	2,67	2,62	35,26
169372	161	buildup	--	2,62	2,66	2,62	2,63	17,00
169373	161	buildup	--	2,66	2,66	2,66	2,66	0,79
169374	171	buildup	--	2,76	2,76	2,76	2,76	2,74
169375	174	buildup	--	2,64	2,87	2,84	2,65	50,33
169376	174	buildup	--	2,84	2,84	2,69	2,84	27,52
169377	174	buildup	--	2,63	2,69	2,11	2,69	10,95
169378	174	buildup	--	2,05	2,70	2,29	2,11	33,99
169379	259	breakline	--	7,79	8,07	7,83	7,95	15,10
169380	259	breakline	--	7,93	7,93	7,95	7,93	0,57
169381	259	breakline	--	7,84	7,89	7,93	7,84	14,82
169382	261	breakline	--	2,32	2,84	2,82	2,82	30,47
169383	264	breakline	--	3,08	3,08	3,07	3,08	0,76
169384	264	breakline	--	3,07	3,07	3,03	3,07	2,09
169385	265	breakline	--	2,56	2,69	2,84	2,56	34,60
169386	266	breakline	--	2,72	2,72	2,84	2,72	19,92
169387	268	breakline	--	3,72	3,73	3,72	3,73	3,90
169388	334	breakline	--	2,29	2,71	2,63	2,29	174,20
169389	335	breakline	--	2,53	3,17	2,44	2,81	150,98
169390	336	breakline	--	2,64	3,23	2,66	2,66	150,77
169391	337	breakline	--	5,53	5,78	5,66	5,67	37,16
169392	812	breakline	--	3,76	3,76	3,64	3,76	10,35
169393	812	breakline	--	3,77	3,77	3,76	3,77	0,79
169394	813	breakline	--	3,42	3,42	3,61	3,42	6,84
169395	817	breakline	--	7,93	7,93	8,02	7,93	15,24
169396	818	breakline	--	7,91	7,91	8,05	7,91	13,02
169397	819	breakline	--	7,93	7,93	7,93	7,93	160,21
169398	820	breakline	--	7,91	7,91	7,34	7,91	17,74
169399	821	breakline	--	6,15	6,15	5,01	6,15	3,64
169400	831	breakline	--	4,24	4,24	3,95	4,24	9,31
169401	832	breakline	--	4,24	4,24	4,04	4,24	0,61
169402	833	breakline	--	7,62	7,62	6,62	7,62	3,52
169403	838	breakline	--	7,81	7,81	7,75	7,81	0,52
169404	841	breakline	--	8,10	8,10	7,95	8,10	1,98
169405	844	breakline	--	7,73	7,73	7,89	7,73	2,78
169406	956	water	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	100,98
169407	968	water	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	70,47
169474	277	breakline	--	2,39	3,00	2,96	2,96	34,80
169475	295	breakline	--	2,65	2,70	2,50	2,65	9,07
169476	111	kade	--	2,27	2,27	2,28	2,27	0,87
169477	111	kade	--	2,24	2,24	2,27	2,24	37,23
169478	114	kade	--	2,11	2,23	2,19	2,11	17,17

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
169479	111	kade	--	2,37	2,37	2,35	2,37	5,23
169480	291	breakline	--	3,20	3,26	3,21	3,21	18,90
169481	111	kade	--	2,23	2,23	2,23	2,23	0,79
169482	18	kade	--	2,49	2,76	2,78	2,49	5,12
169483	881	water	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,00
169484	282	breakline	--	2,21	2,25	2,10	2,21	10,83
169485	613	breakline	--	2,27	2,38	2,24	2,32	25,98
169486	110	kade	--	2,13	2,20	2,32	2,13	11,53
169487	284	breakline	--	2,38	2,38	2,92	2,38	1,54
169488	18	kade	--	2,84	2,84	2,50	2,84	14,90
169489	652	breakline	--	2,06	2,06	2,09	2,06	1,50
169490	147	kade	--	2,05	2,06	2,06	2,06	1,97
169491	651	breakline	--	2,05	2,05	2,11	2,05	2,25
169492	147	kade	--	2,06	2,06	2,08	2,06	1,94
169493	147	kade	--	2,09	2,09	2,11	2,09	1,35
169494	651	breakline	--	2,14	2,17	2,17	2,14	1,36
169495	147	kade	--	2,11	2,11	2,22	2,11	4,91
169496	149	kade	--	2,14	2,14	1,89	2,14	7,97
169497	657	breakline	--	2,02	2,02	1,89	2,02	1,21
169498	656	breakline	--	2,15	2,15	2,02	2,15	8,91
169499	654	breakline	--	2,03	2,18	2,18	2,03	0,53
169500	651	breakline	--	2,03	2,18	2,05	2,18	17,01
169501	178	buildup	--	2,14	2,50	2,56	2,14	69,51
169502	178	buildup	--	2,11	2,11	2,14	2,11	0,96
169503	283	breakline	--	2,76	2,84	2,10	2,78	20,78
169504	285	breakline	--	2,80	2,94	2,50	2,92	14,97
169505	286	breakline	--	2,56	2,56	2,51	2,56	0,67
169506	292	breakline	--	2,83	3,19	3,12	3,12	33,95
169507	618	breakline	--	2,38	2,45	2,34	2,38	37,24
169508	630	breakline	--	2,12	2,19	2,05	2,12	17,20
169520	125	kade	--	1,20	1,86	1,72	1,20	9,36
169521	126	kade	--	1,94	2,25	1,87	2,16	23,65
169522	127	kade	--	1,76	1,79	1,93	1,76	21,36
169523	127	kade	--	1,77	1,77	1,76	1,77	4,23
169524	127	kade	--	1,77	2,14	1,77	2,14	64,61
169525	127	kade	--	1,90	2,19	2,15	1,90	1,71
169526	128	kade	--	1,66	2,33	1,96	2,24	91,31
169529	140	kade	--	1,35	1,72	1,37	1,72	141,02
169533	142	kade	--	1,50	1,50	1,53	1,50	10,61
169535	144	kade	--	1,46	2,12	1,71	2,12	73,34
169536	144	kade	--	1,64	1,66	1,64	1,66	18,58
169537	145	kade	--	1,67	1,71	1,72	1,71	31,80
169538	145	kade	--	1,72	1,72	1,75	1,72	3,71
169539	145	kade	--	1,75	1,75	1,86	1,75	3,39
169540	145	kade	--	1,77	1,78	1,67	1,78	16,53
169541	145	kade	--	1,67	1,67	1,66	1,67	0,87
169543	204	buildup	--	2,22	2,22	1,89	2,22	6,22
169544	205	buildup	--	2,01	2,01	2,07	2,01	1,01
169546	439	breakline	--	1,92	1,92	1,80	1,92	0,79
169552	668	breakline	--	1,89	2,03	2,00	1,89	19,86
169553	672	breakline	--	1,89	2,08	1,88	2,08	64,95
169558	703	breakline	--	1,70	1,77	1,76	1,75	59,39
169559	705	breakline	--	1,35	1,37	1,40	1,35	1,29
169560	707	breakline	--	1,69	1,74	1,64	1,69	14,44
169561	710	breakline	--	1,48	1,62	1,69	1,62	19,27
169562	713	breakline	--	1,77	1,77	1,86	1,77	3,38
169563	715	breakline	--	1,89	2,01	1,83	1,89	36,05
169564	716	breakline	--	1,94	2,03	1,98	1,94	23,09
169565	867	water	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	20,17
169567	927	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	379,98
169569	935	water	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	90,88
169570	144	kade	--	1,78	1,86	1,72	1,78	25,09
169572	709	breakline	--	1,70	1,72	1,80	1,70	5,39
169573	711	breakline	--	1,84	1,87	1,77	1,84	31,34
169580	140	kade	--	1,48	1,54	1,70	1,54	0,85
169583	142	kade	--	1,37	1,57	1,60	1,53	60,46
169587	144	kade	--	1,69	1,69	1,66	1,69	11,51
169588	145	kade	--	1,34	1,68	1,41	1,38	48,47

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
169589	145	kade	--	1,41	1,73	1,71	1,41	139,69
169590	438	breakline	--	1,84	1,84	1,92	1,84	0,67
169599	702	breakline	--	1,41	1,69	1,49	1,59	45,32
169600	704	breakline	--	1,57	1,71	1,38	1,71	37,91
169601	708	breakline	--	1,72	2,13	1,62	2,13	96,55
169602	927	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	193,12
169603	927	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	205,76
169604	927	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	60,97
169606	126	kade	--	1,80	2,19	2,16	1,80	23,11
169607	117	kade	--	1,48	2,22	1,91	1,91	30,85
169608	124	kade	--	1,61	1,64	1,28	1,61	7,63
169609	126	kade	--	1,63	1,83	1,72	1,83	5,59
169610	144	kade	--	1,70	1,72	1,70	1,72	5,21
169611	145	kade	--	1,41	1,68	1,38	1,59	33,70
169612	145	kade	--	1,55	1,55	1,58	1,55	2,41
169613	145	kade	--	1,85	1,86	1,79	1,86	18,84
169614	145	kade	--	1,66	2,00	1,97	1,66	36,03
169615	202	buildup	--	1,63	1,66	1,48	1,66	6,25
169616	205	buildup	--	1,89	1,89	2,00	1,89	1,79
169617	208	buildup	--	2,18	2,33	2,08	2,20	43,78
169618	209	buildup	--	2,17	2,49	2,20	2,17	149,11
169619	209	buildup	--	2,09	2,15	2,17	2,09	24,22
169620	918	water	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	15,61
169621	648	breakline	--	2,05	2,05	1,88	2,05	0,88
169622	658	breakline	--	1,80	2,38	2,32	2,11	90,99
169623	658	breakline	--	2,32	2,32	2,19	2,32	0,98
169624	658	breakline	--	2,19	2,19	2,11	2,19	0,61
169625	669	breakline	--	1,84	2,06	1,73	1,92	23,62
169626	711	breakline	--	1,77	1,77	1,77	1,77	0,59
169627	714	breakline	--	1,67	1,96	1,87	1,67	16,79
169628	912	water	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	8,34
169629	912	water	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	7,61
169630	931	water	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	44,58
169631	935	water	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	91,22
169639	68	kade	--	1,24	1,83	1,54	1,81	75,25
169642	146	kade	--	1,42	1,89	1,75	1,65	98,46
169645	146	kade	--	1,45	1,50	1,47	1,48	31,12
169646	148	kade	--	1,71	1,83	1,84	1,71	10,08
169647	148	kade	--	1,84	1,84	1,91	1,84	8,42
169648	151	kade	--	2,05	2,06	2,10	2,05	10,91
169657	641	breakline	--	1,34	1,34	1,34	1,34	1,45
169658	645	breakline	--	1,31	1,31	1,36	1,31	0,62
169659	722	breakline	--	1,94	2,01	2,07	1,94	19,15
169663	146	kade	--	1,47	1,47	1,54	1,47	14,73
169664	146	kade	--	1,54	1,56	1,41	1,54	15,15
169665	151	kade	--	1,93	1,94	1,99	1,94	19,12
169666	151	kade	--	2,14	2,14	2,13	2,14	16,24
169667	151	kade	--	2,00	2,13	1,95	2,13	4,29
169669	216	buildup	--	1,61	2,20	1,49	1,95	66,56
169675	440	breakline	--	1,66	2,06	2,04	1,66	94,76
169676	646	breakline	--	1,49	1,61	1,56	1,50	21,76
169677	723	breakline	--	1,82	1,95	1,79	1,95	67,47
169678	725	breakline	--	2,09	2,14	1,92	2,14	16,40
169689	146	kade	--	1,22	1,51	1,36	1,49	38,87
169690	146	kade	--	1,39	1,75	1,43	1,75	21,51
169691	146	kade	--	1,43	1,60	1,53	1,43	30,97
169692	146	kade	--	1,53	1,53	1,51	1,53	9,50
169693	146	kade	--	1,34	1,34	1,48	1,34	1,40
169694	146	kade	--	1,34	1,34	1,34	1,34	2,48
169695	146	kade	--	1,34	1,34	1,34	1,34	1,02
169696	146	kade	--	1,31	1,31	1,34	1,31	36,06
169697	146	kade	--	1,48	1,51	1,48	1,51	8,29
169699	151	kade	--	1,53	2,07	1,94	1,53	14,54
169700	151	kade	--	1,94	1,94	1,94	1,94	5,45
169703	216	buildup	--	1,94	1,94	1,95	1,94	0,55
169711	435	breakline	--	1,79	1,97	1,45	1,81	75,74
169715	446	breakline	--	1,91	2,23	1,76	1,91	6,08
169716	639	breakline	--	1,43	1,89	1,48	1,43	33,44

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
169717	640	breakline	--	1,34	1,48	1,34	1,48	1,44
169718	642	breakline	--	1,59	1,77	1,38	1,59	8,88
169719	719	breakline	--	1,82	2,05	1,81	1,82	24,33
169723	146	kade	--	1,31	1,35	1,31	1,35	0,62
169724	151	kade	--	1,76	1,95	1,89	1,95	93,44
169725	151	kade	--	1,99	1,99	2,05	1,99	10,50
169726	151	kade	--	2,10	2,15	2,15	2,10	14,60
169727	720	breakline	--	1,52	1,52	2,06	1,52	0,68
169728	724	breakline	--	2,07	2,10	2,09	2,07	10,91
169730	911	water	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	189,57
169731	649	breakline	--	1,71	1,75	1,83	1,71	10,18
169732	721	breakline	--	2,07	2,07	1,96	2,07	14,63
169733	1	kade	--	2,04	2,37	2,08	2,37	45,56
169734	1	kade	--	2,25	2,27	2,32	2,25	2,27
169735	3	kade	--	1,89	2,39	2,20	2,37	138,88
169736	15	kade	--	1,88	2,30	1,89	1,99	101,01
169737	16	kade	--	2,06	2,33	2,00	2,06	2,77
169738	17	kade	--	1,81	2,18	2,09	1,81	98,27
169739	17	kade	--	2,09	2,09	2,05	2,09	0,95
169740	17	kade	--	2,01	2,23	2,01	2,05	16,85
169741	19	kade	--	2,22	2,68	2,61	2,50	55,03
169742	235	breakline	--	2,31	2,83	2,83	2,83	58,78
169743	236	breakline	--	2,00	2,59	2,59	2,59	25,05
169744	238	breakline	--	2,11	2,42	2,04	2,26	121,92
169745	240	breakline	--	1,92	1,94	1,86	1,92	2,27
169746	241	breakline	--	2,34	2,34	2,33	2,34	0,59
169747	241	breakline	--	2,32	2,32	2,31	2,32	0,51
169748	241	breakline	--	2,30	2,35	2,45	2,30	46,17
169749	241	breakline	--	2,45	2,45	2,54	2,45	1,69
169750	241	breakline	--	2,54	2,58	2,55	2,54	1,40
169751	278	breakline	--	2,22	2,22	2,22	2,22	1,42
169752	294	breakline	--	2,61	3,16	2,65	2,61	55,56
169753	881	water	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	116,76
169754	887	water	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	0,77
169755	887	water	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	95,37
169756	905	water	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	137,85
169757	973	water	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	97,16
169758	1	kade	--	2,08	2,22	2,08	2,08	2,55
169759	1	kade	--	2,08	2,08	2,08	2,08	0,59
169760	1	kade	--	2,08	2,08	2,25	2,08	46,12
169761	1	kade	--	2,36	2,38	2,37	2,36	3,05
169762	2	kade	--	2,00	2,29	2,36	2,00	14,71
169763	2	kade	--	1,92	2,01	2,00	2,01	43,85
169764	2	kade	--	2,01	2,01	2,01	2,01	2,26
169765	2	kade	--	2,01	2,29	2,01	2,26	76,07
169766	16	kade	--	2,00	2,20	1,99	2,00	18,16
169767	19	kade	--	2,61	2,94	2,49	2,61	45,30
169768	177	buildup	--	2,61	2,88	2,78	2,62	92,89
169769	237	breakline	--	2,16	2,16	2,57	2,16	3,39
169770	239	breakline	--	2,37	2,57	2,45	2,57	126,54
169771	241	breakline	--	2,31	2,43	2,34	2,43	46,64
169772	241	breakline	--	2,33	2,33	2,32	2,33	0,80
169773	241	breakline	--	2,31	2,31	2,30	2,31	0,64
169774	241	breakline	--	2,55	2,55	2,43	2,55	2,71
169775	278	breakline	--	2,12	2,12	2,22	2,12	9,38
169776	278	breakline	--	2,21	2,48	2,23	2,22	16,43
169777	280	breakline	--	2,01	2,51	2,21	2,01	122,85
169778	281	breakline	--	2,38	2,48	2,20	2,38	1,24
169779	293	breakline	--	2,61	2,67	2,72	2,61	2,50
169780	881	water	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	100,11
169781	881	water	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	20,06
169782	904	water	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	137,09
169783	2	kade	--	1,58	2,00	1,96	1,58	18,68
169784	2	kade	--	1,96	1,96	2,04	1,96	2,53
169785	2	kade	--	2,04	2,07	1,58	2,04	4,80
169786	33	kade	--	1,69	1,98	1,75	1,95	26,82
169787	33	kade	--	1,75	1,75	1,87	1,75	0,56
169788	38	kade	--	2,16	2,29	2,21	2,21	28,27

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
169789	153	buildup	--	2,00	2,58	2,32	2,00	170,28
169790	155	buildup	--	2,16	2,43	1,93	2,32	119,95
169791	353	breakline	--	2,07	2,43	2,36	2,28	27,07
169792	361	breakline	--	2,06	2,11	2,10	2,06	14,40
169793	361	breakline	--	2,04	2,22	2,05	2,10	16,69
169794	377	breakline	--	2,91	2,96	2,92	2,96	2,13
169795	378	breakline	--	2,46	2,92	2,92	2,92	39,44
169796	379	breakline	--	2,93	2,93	2,96	2,93	2,02
169797	380	breakline	--	2,58	2,92	2,58	2,58	20,42
169798	381	breakline	--	1,73	2,00	1,85	1,82	85,13
169799	1283	water	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	0,55
169800	1285	water	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	23,82
169801	1286	water	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	25,21
169802	41	kade	--	2,20	2,20	2,18	2,20	6,27
169803	42	kade	--	2,15	2,17	2,27	2,15	21,72
169804	396	breakline	--	2,38	2,46	2,19	2,39	78,34
169805	397	breakline	--	2,11	2,11	2,23	2,11	13,44
169806	398	breakline	--	2,36	2,36	2,29	2,36	1,81
169807	401	breakline	--	2,09	2,09	2,31	2,09	0,57
169808	402	breakline	--	2,31	2,31	2,34	2,31	0,68
169809	1260	water	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	40,90
169810	3	kade	--	1,72	2,34	1,87	2,34	122,17
169811	3	kade	--	1,71	2,01	1,88	1,87	83,49
169812	3	kade	--	1,88	1,88	1,77	1,88	11,99
169813	3	kade	--	1,76	1,77	2,29	1,77	20,48
169814	3	kade	--	2,30	2,32	2,08	2,30	2,03
169815	3	kade	--	2,08	2,08	2,24	2,08	1,00
169816	37	kade	--	1,73	1,73	1,68	1,73	4,37
169817	39	kade	--	1,80	2,64	2,42	2,64	240,40
169818	39	kade	--	2,30	2,37	2,12	2,30	58,54
169819	39	kade	--	1,87	2,36	2,36	2,12	66,23
169820	39	kade	--	2,36	2,54	2,57	2,36	5,46
169821	39	kade	--	2,57	2,98	2,64	2,57	9,50
169822	40	kade	--	2,46	2,57	2,30	2,57	70,25
169823	41	kade	--	2,27	2,31	2,20	2,31	58,61
169824	41	kade	--	2,32	2,32	2,31	2,32	1,31
169825	41	kade	--	2,22	2,26	2,32	2,22	77,55
169826	41	kade	--	2,14	2,18	2,20	2,18	13,46
169827	42	kade	--	2,27	2,27	2,15	2,27	20,79
169828	42	kade	--	2,27	2,27	2,27	2,27	2,32
169829	58	kade	--	2,14	2,73	2,36	2,14	135,06
169830	58	kade	--	2,49	2,63	2,50	2,63	23,04
169831	58	kade	--	2,50	2,50	2,51	2,50	5,18
169832	58	kade	--	2,46	2,54	2,54	2,51	42,72
169833	58	kade	--	2,54	2,54	2,54	2,54	4,18
169834	58	kade	--	2,54	2,55	2,53	2,54	31,70
169835	156	buildup	--	2,22	2,61	2,46	2,46	181,70
169836	157	buildup	--	2,02	2,85	2,71	2,02	69,92
169837	158	buildup	--	1,81	2,48	2,33	1,81	43,09
169838	159	buildup	--	2,24	2,77	2,06	2,77	118,97
169839	195	buildup	--	2,09	2,28	2,05	2,28	5,59
169840	201	buildup	--	2,79	2,88	2,92	2,79	19,91
169841	202	buildup	--	2,96	2,96	2,79	2,96	10,30
169842	368	breakline	--	1,82	1,82	2,22	1,82	0,76
169843	372	breakline	--	1,76	2,28	2,11	1,76	141,55
169844	373	breakline	--	2,16	2,16	2,30	2,16	0,51
169845	374	breakline	--	1,92	2,30	1,82	2,30	43,17
169846	375	breakline	--	2,15	2,35	2,05	2,15	10,22
169847	382	breakline	--	1,89	2,11	1,96	1,89	83,36
169848	389	breakline	--	2,06	2,32	2,05	2,06	28,40
169849	390	breakline	--	2,00	2,49	2,32	2,21	66,19
169850	391	breakline	--	2,32	2,32	2,15	2,32	3,44
169851	392	breakline	--	2,25	2,25	2,54	2,25	4,97
169852	1237	water	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	155,62
169853	1240	water	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	43,16
169854	393	breakline	--	2,15	3,05	2,15	2,62	150,34
169855	394	breakline	--	1,78	2,01	2,01	2,01	52,46
169856	395	breakline	--	2,17	2,41	2,23	2,19	59,51



Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
169857	398	breakline	--	2,27	2,35	2,25	2,28	22,90
169858	398	breakline	--	2,25	2,40	2,36	2,25	22,10
169859	399	breakline	--	2,18	2,38	1,75	2,35	28,66
169860	400	breakline	--	1,83	2,27	2,20	1,84	20,51
169861	518	breakline	--	2,44	2,82	2,53	2,44	21,43
169862	519	breakline	--	2,53	2,53	2,26	2,53	0,94
169863	521	breakline	--	2,57	3,03	2,61	2,61	162,94
169864	521	breakline	--	2,53	2,53	2,54	2,53	1,87
169865	521	breakline	--	2,54	2,54	2,55	2,54	4,18
169866	521	breakline	--	2,55	2,60	2,61	2,55	31,73
169867	522	breakline	--	2,69	2,71	2,48	2,71	23,03
169868	523	breakline	--	2,49	2,52	2,55	2,49	20,95
169869	1097	breakline	--	3,88	3,88	3,40	3,88	1,12
169870	1098	breakline	--	3,77	3,77	3,39	3,77	4,69
169871	1099	breakline	--	3,88	3,88	3,65	3,88	3,36
169872	1100	breakline	--	3,65	3,65	3,36	3,65	1,09
169873	1101	breakline	--	3,77	3,77	3,49	3,77	3,23
169874	1103	breakline	--	3,42	3,42	3,34	3,42	8,90
169875	1104	breakline	--	3,42	3,42	3,41	3,42	6,00
169876	1106	breakline	--	3,41	3,41	3,26	3,41	14,11
169877	1107	breakline	--	3,26	3,26	3,26	3,26	0,66
169878	1108	breakline	--	3,26	3,26	3,06	3,26	6,06
169879	1109	breakline	--	3,06	3,06	3,04	3,06	0,63
169880	1110	breakline	--	3,53	3,53	3,04	3,53	2,99
169881	1111	breakline	--	3,53	3,53	3,44	3,53	16,65
169882	1229	water	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	378,23
169883	1230	water	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	70,94
169884	1236	water	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	282,81
169885	1246	water	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	33,48
169886	1250	water	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	238,53
169887	1258	water	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	51,87
169888	1318	water	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	134,47
169889	1318	water	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	52,43
169890	1319	water	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	81,42
169891	191	buildup	--	2,03	2,06	2,09	2,06	0,93
169892	194	buildup	--	2,07	2,10	1,95	2,07	1,24
169893	532	breakline	--	2,51	3,46	3,01	3,01	30,88
169894	548	breakline	--	1,32	1,32	1,61	1,32	1,12
169895	1289	water	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	87,29
169896	353	breakline	--	2,36	2,36	2,34	2,36	0,69
169897	353	breakline	--	2,32	2,32	2,30	2,32	0,78
169898	353	breakline	--	2,30	2,30	2,28	2,30	0,60
169899	1283	water	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	20,93
169900	1095	breakline	--	4,33	4,33	5,00	4,33	7,74
169901	23	kade	--	1,13	1,97	1,73	1,97	27,97
169902	23	kade	--	2,03	2,04	1,98	2,03	0,66
169903	31	kade	--	1,46	1,85	1,48	1,85	47,52
169904	1	kade	--	1,62	2,04	1,72	1,72	223,97
169905	23	kade	--	1,67	1,90	2,03	1,86	27,93
169906	23	kade	--	1,82	1,82	1,86	1,82	0,76
169907	23	kade	--	1,74	1,74	1,82	1,74	1,16
169908	34	kade	--	1,32	1,56	1,39	1,39	66,44
169909	151	buildup	--	1,94	2,34	2,14	2,28	62,36
169910	151	buildup	--	2,13	2,13	2,28	2,13	9,27
169911	151	buildup	--	2,14	2,14	2,13	2,14	8,26
169912	333	breakline	--	2,54	3,47	2,72	2,72	52,84
169913	334	breakline	--	2,32	2,63	2,18	2,34	33,06
169914	334	breakline	--	2,17	2,17	2,14	2,17	0,54
169915	334	breakline	--	2,14	2,14	2,07	2,14	1,30
169916	335	breakline	--	1,80	2,15	2,05	2,05	227,73
169917	338	breakline	--	4,62	4,85	5,00	4,85	14,46
169918	358	breakline	--	1,94	3,56	2,13	2,13	175,38
169919	359	breakline	--	2,05	2,21	2,17	2,17	28,61
169920	1115	breakline	--	3,04	3,04	2,95	3,04	2,95
169921	1117	breakline	--	2,92	2,92	2,79	2,92	1,05
169922	1125	breakline	--	5,36	5,36	5,35	5,36	11,26
169923	1245	water	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	63,09
169924	1281	water	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	220,86

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
169925	21	kade	--	1,15	2,13	1,22	1,74	66,49
169926	22	kade	--	1,22	1,98	1,74	1,22	49,92
169927	204	buildup	--	1,70	2,04	1,96	1,70	43,05
169928	204	buildup	--	1,21	1,21	1,70	1,21	3,48
169929	205	buildup	--	1,66	1,66	1,15	1,66	1,60
169930	327	breakline	--	4,70	4,70	4,76	4,70	1,71
169931	328	breakline	--	1,62	2,70	2,31	2,31	308,86
169932	651	breakline	--	2,64	3,38	2,89	2,89	25,09
169933	652	breakline	--	2,25	2,45	2,25	2,25	37,83
169934	1089	breakline	--	4,81	4,81	3,65	4,81	4,00
169935	1091	breakline	--	5,07	5,07	5,02	5,07	3,43
169936	1092	breakline	--	5,07	5,07	5,08	5,07	2,71
169937	1094	breakline	--	5,00	5,00	5,04	5,00	3,75
169938	340	breakline	--	1,83	2,05	1,99	2,05	12,28
169939	538	breakline	--	2,20	3,03	2,20	2,20	26,31
169940	330	breakline	--	2,10	3,67	2,10	2,10	66,64
169941	363	breakline	--	1,65	2,32	1,65	1,65	12,18
169942	1138	breakline	--	5,59	5,59	5,53	5,59	10,26
169943	539	breakline	--	1,85	2,76	2,13	2,13	21,67
169944	540	breakline	--	2,65	3,14	3,14	3,14	16,33
169945	535	breakline	--	2,00	2,79	2,79	2,79	29,18
169946	537	breakline	--	2,17	3,12	3,12	3,12	35,67
169947	1138	breakline	--	5,53	5,53	5,48	5,53	8,77
169948	646	breakline	--	2,49	3,44	2,55	2,55	46,86
169949	649	breakline	--	2,89	3,55	3,55	3,55	26,82
169950	1084	breakline	--	3,22	3,22	2,86	3,22	4,12
169951	1085	breakline	--	3,22	3,22	3,34	3,22	1,32
169952	1086	breakline	--	2,80	2,80	2,86	2,80	4,20
169953	1223	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	45,91
169954	1223	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,63
169955	135	buildup	--	3,04	3,04	3,08	3,04	3,17
169956	135	buildup	--	3,08	3,12	3,14	3,08	23,89
169957	135	buildup	--	3,14	3,14	3,15	3,14	1,46
169958	336	breakline	--	5,34	5,46	5,27	5,46	10,30
169959	336	breakline	--	5,21	5,26	5,43	5,26	9,76
169960	336	breakline	--	5,44	5,44	5,46	5,44	0,81
169961	337	breakline	--	2,01	4,59	2,53	2,53	611,15
169962	338	breakline	--	4,98	4,99	4,86	4,99	4,49
169963	338	breakline	--	5,00	5,00	4,99	5,00	2,58
169964	339	breakline	--	2,12	2,84	2,44	2,44	22,15
169965	357	breakline	--	5,31	5,32	5,22	5,32	12,84
169966	357	breakline	--	5,17	5,22	5,24	5,22	10,09
169967	357	breakline	--	5,25	5,25	5,32	5,25	8,00
169968	360	breakline	--	2,02	2,14	2,08	2,08	54,88
169969	1120	breakline	--	5,46	5,46	5,09	5,46	9,98
169970	1123	breakline	--	4,97	4,97	5,09	4,97	2,12
169971	1124	breakline	--	4,96	4,96	4,85	4,96	5,91
169972	1125	breakline	--	5,35	5,35	5,35	5,35	4,31
169973	1126	breakline	--	4,85	4,85	4,93	4,85	2,13
169974	1129	breakline	--	4,97	4,97	4,62	4,97	3,05
169975	1130	breakline	--	4,48	4,48	4,61	4,48	4,30
169976	1132	breakline	--	5,36	5,36	5,19	5,36	4,93
169977	1134	breakline	--	5,16	5,16	5,28	5,16	4,39
169978	1136	breakline	--	5,52	5,52	5,38	5,52	12,26
169979	1139	breakline	--	5,40	5,40	5,25	5,40	1,25
169980	1140	breakline	--	5,25	5,25	5,24	5,25	30,13
169981	1140	breakline	--	5,24	5,24	5,24	5,24	4,34
169982	1140	breakline	--	5,24	5,24	5,24	5,24	3,93
169983	135	buildup	--	1,91	2,35	2,42	1,91	39,48
169984	135	buildup	--	2,32	5,40	3,04	2,42	160,43
169985	205	buildup	--	1,78	2,71	1,67	2,25	475,95
169986	320	breakline	--	1,71	2,38	2,24	2,24	67,18
169987	321	breakline	--	2,10	2,82	2,52	2,52	33,92
169988	322	breakline	--	1,92	2,29	2,29	2,29	43,37
169989	323	breakline	--	1,93	2,43	2,12	2,12	106,16
169990	324	breakline	--	2,44	2,67	2,51	2,67	21,94
169991	324	breakline	--	2,52	2,52	2,70	2,52	15,52
169992	324	breakline	--	2,70	2,70	2,68	2,70	5,45

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
169993	325	breakline	--	1,90	2,09	2,05	2,05	33,87
169994	326	breakline	--	1,92	1,92	1,93	1,92	0,63
169995	327	breakline	--	4,81	5,04	4,70	4,81	44,04
169996	327	breakline	--	4,76	5,06	4,81	4,76	43,24
169997	329	breakline	--	2,60	3,31	2,61	2,61	74,01
169998	332	breakline	--	2,13	3,17	2,31	2,31	23,68
169999	334	breakline	--	2,17	2,17	2,33	2,17	1,56
170000	334	breakline	--	1,86	2,07	2,16	2,07	27,76
170001	1090	breakline	--	4,81	4,81	5,00	4,81	3,99
170002	1093	breakline	--	5,08	5,08	5,04	5,08	23,73
170003	1095	breakline	--	4,07	4,07	4,32	4,07	2,92
170004	1112	breakline	--	2,64	2,64	2,62	2,64	0,75
170005	1112	breakline	--	2,71	2,71	2,64	2,71	4,83
170006	1114	breakline	--	2,70	2,70	2,70	2,70	4,12
170007	1114	breakline	--	2,70	2,70	2,69	2,70	7,50
170008	1118	breakline	--	5,46	5,46	5,16	5,46	2,39
170009	1119	breakline	--	5,21	5,21	5,16	5,21	15,95
170010	1121	breakline	--	5,21	5,21	5,02	5,21	1,74
170011	1122	breakline	--	5,32	5,32	5,02	5,32	9,88
170012	1125	breakline	--	5,35	5,35	5,32	5,35	32,24
170013	1127	breakline	--	4,93	4,93	4,46	4,93	1,92
170014	1128	breakline	--	4,97	4,97	4,46	4,97	2,25
170015	1133	breakline	--	5,28	5,28	5,19	5,28	41,27
170016	1135	breakline	--	5,16	5,16	5,38	5,16	9,41
170017	1284	water	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	114,73
170018	1320	water	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	54,36
170059	204	buildup	--	3,75	3,75	3,89	3,75	1,37
170060	204	buildup	--	3,89	4,12	3,26	3,89	6,99
170061	650	breakline	--	2,32	2,98	2,32	2,32	120,59
170062	1033	breakline	--	4,65	4,65	4,70	4,65	2,82
170063	1033	breakline	--	4,71	4,71	4,72	4,71	0,55
170064	1035	breakline	--	4,72	4,72	4,73	4,72	3,28
170065	1073	breakline	--	3,75	3,75	3,55	3,75	2,60
170066	1074	breakline	--	3,75	3,75	3,55	3,75	2,84
170067	1076	breakline	--	4,64	4,64	3,60	4,64	15,47
170068	1077	breakline	--	4,64	4,64	4,62	4,64	2,59
170069	1078	breakline	--	4,62	4,62	3,88	4,62	9,07
170080	97	kade	--	0,51	0,99	0,53	0,58	135,27
170081	99	kade	--	0,93	0,93	0,96	0,93	3,83
170082	478	breakline	--	0,75	0,97	0,75	0,97	17,23
170083	618	breakline	--	1,51	2,67	2,24	2,24	40,98
170084	623	breakline	--	0,94	2,19	1,47	1,47	43,47
170085	626	breakline	--	1,02	1,73	1,39	1,39	23,28
170086	627	breakline	--	1,84	2,54	2,34	2,34	44,32
170101	770	breakline	--	1,69	3,20	1,69	1,69	30,95
170102	771	breakline	--	1,43	3,04	1,52	1,52	61,52
170103	780	breakline	--	0,58	1,05	0,93	0,93	21,19
170104	782	breakline	--	0,66	1,52	1,41	0,66	94,87
170105	783	breakline	--	1,41	1,41	0,75	1,41	4,60
170106	784	breakline	--	0,56	0,61	0,47	0,61	9,31
170107	785	breakline	--	0,59	0,59	0,58	0,59	2,56
170108	785	breakline	--	0,59	0,59	0,59	0,59	5,90
170109	954	breakline	--	3,73	3,73	3,61	3,73	1,37
170110	870	breakline	--	1,84	1,84	1,71	1,84	4,63
170111	871	breakline	--	1,94	1,94	1,84	1,94	2,25
170112	894	breakline	--	3,58	3,58	3,54	3,58	1,00
170113	895	breakline	--	3,58	3,58	3,68	3,58	1,36
170114	896	breakline	--	3,54	3,54	3,27	3,54	2,65
170115	907	breakline	--	2,66	2,66	2,82	2,66	3,66
170116	910	breakline	--	3,45	3,45	3,40	3,45	1,52
170117	912	breakline	--	3,45	3,45	3,33	3,45	1,35
170118	952	breakline	--	3,73	3,73	3,57	3,73	2,13
170119	991	breakline	--	5,57	5,57	5,55	5,57	1,30
170120	992	breakline	--	5,57	5,57	5,43	5,57	3,41
170121	993	breakline	--	5,57	5,57	5,42	5,57	1,76
170122	994	breakline	--	5,60	5,60	5,57	5,60	2,68
170123	995	breakline	--	5,60	5,60	5,55	5,60	7,95
170124	1001	breakline	--	5,55	5,55	5,55	5,55	0,67

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170125	1005	breakline	--	5,48	5,48	5,55	5,48	1,66
170126	1007	breakline	--	5,56	5,56	5,54	5,56	19,69
170130	1276	water	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	146,83
170150	97	kade	--	0,58	0,58	0,58	0,58	1,33
170151	97	kade	--	0,54	0,54	0,58	0,54	5,92
170152	97	kade	--	0,51	0,52	0,54	0,52	5,92
170153	97	kade	--	0,53	0,53	0,52	0,53	0,92
170154	99	kade	--	0,92	0,94	0,93	0,92	17,22
170155	99	kade	--	0,96	1,25	1,12	0,96	27,78
170156	99	kade	--	1,10	1,12	1,24	1,12	2,47
170157	479	breakline	--	1,09	1,27	1,05	1,27	27,84
170158	480	breakline	--	0,47	0,66	0,54	0,66	11,57
170159	622	breakline	--	1,79	2,92	2,16	2,16	43,23
170160	624	breakline	--	1,06	2,66	1,40	1,40	52,77
170161	625	breakline	--	1,53	2,29	2,00	2,00	23,91
170162	630	breakline	--	2,67	2,67	2,96	2,67	1,49
170163	631	breakline	--	2,90	2,95	2,65	2,95	1,54
170164	633	breakline	--	2,52	3,53	2,62	2,62	27,38
170165	636	breakline	--	1,76	2,08	1,99	1,99	25,71
170166	637	breakline	--	2,42	3,40	2,91	2,91	64,24
170167	648	breakline	--	1,74	2,46	2,28	2,28	31,38
170169	777	breakline	--	0,81	0,83	0,83	0,81	1,95
170170	778	breakline	--	0,83	1,38	0,83	0,83	43,20
170171	781	breakline	--	0,48	0,60	0,50	0,60	0,91
170172	786	breakline	--	0,63	1,54	0,60	0,63	17,30
170173	787	breakline	--	0,69	0,69	0,61	0,69	3,57
170174	788	breakline	--	0,98	1,25	1,18	1,18	20,65
170175	872	breakline	--	1,94	1,94	2,12	1,94	7,95
170176	897	breakline	--	3,76	3,76	3,68	3,76	1,73
170177	898	breakline	--	3,76	3,76	3,74	3,76	1,70
170178	909	breakline	--	3,40	3,40	2,82	3,40	4,26
170179	911	breakline	--	3,45	3,45	3,28	3,45	1,29
170180	1312	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,51
170181	953	breakline	--	3,74	3,74	3,61	3,74	2,11
170189	204	buildup	--	2,38	4,40	3,16	4,40	19,15
170190	204	buildup	--	3,16	3,16	3,74	3,16	5,78
170191	204	buildup	--	2,32	3,26	2,25	3,26	19,24
170192	635	breakline	--	2,14	3,36	3,15	3,15	109,75
170193	951	breakline	--	3,74	3,74	3,50	3,74	2,57
170194	654	breakline	--	5,44	5,55	5,54	5,44	55,41
170195	654	breakline	--	2,28	4,72	4,61	2,49	51,56
170196	654	breakline	--	5,02	5,02	5,44	5,02	3,53
170197	654	breakline	--	4,55	4,61	4,99	4,61	19,87
170198	654	breakline	--	4,69	4,69	4,64	4,69	0,56
170199	617	breakline	--	2,16	2,72	2,58	2,58	25,29
170200	629	breakline	--	2,76	3,72	2,94	2,94	27,35
170201	632	breakline	--	2,50	2,96	2,97	2,96	18,29
170202	634	breakline	--	2,36	3,40	3,10	3,10	30,78
170203	999	breakline	--	5,53	5,53	5,55	5,53	2,55
170204	1000	breakline	--	5,53	5,53	5,55	5,53	6,23
170205	1002	breakline	--	5,60	5,60	5,55	5,60	1,72
170206	1003	breakline	--	5,60	5,60	5,56	5,60	3,94
170207	1004	breakline	--	5,48	5,48	5,56	5,48	1,86
170208	1006	breakline	--	5,54	5,54	5,55	5,54	0,72
170209	1018	breakline	--	5,50	5,50	5,56	5,50	3,66
170210	1019	breakline	--	4,68	4,68	3,41	4,68	2,79
170211	1020	breakline	--	5,39	5,39	4,69	5,39	2,34
170212	1023	breakline	--	5,50	5,50	5,52	5,50	0,74
170213	1024	breakline	--	5,50	5,50	5,06	5,50	2,97
170214	1028	breakline	--	4,80	4,80	5,05	4,80	4,46
170215	1030	breakline	--	4,66	4,66	4,79	4,66	13,39
170216	1032	breakline	--	4,66	4,66	4,65	4,66	0,88
170217	1034	breakline	--	4,66	4,66	4,60	4,66	1,89
170218	1034	breakline	--	4,60	4,60	4,54	4,60	1,59
170231	628	breakline	--	1,92	3,05	2,36	2,63	48,08
170232	628	breakline	--	1,39	3,01	2,62	2,36	93,66
170236	772	breakline	--	1,44	3,61	2,68	2,68	84,18
170237	773	breakline	--	2,52	3,62	2,52	2,52	38,49

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170241	941	breakline	--	3,44	3,44	3,11	3,44	2,48
170242	942	breakline	--	3,69	3,69	3,44	3,69	2,26
170243	943	breakline	--	3,69	3,69	3,16	3,69	2,42
170244	944	breakline	--	3,15	3,15	2,94	3,15	1,24
170245	944	breakline	--	2,93	2,93	2,54	2,93	2,30
170246	945	breakline	--	2,65	2,65	2,54	2,65	2,88
170247	946	breakline	--	2,65	2,65	2,67	2,65	1,21
170250	927	breakline	--	3,31	3,31	2,60	3,31	2,51
170251	929	breakline	--	2,50	2,50	2,58	2,50	2,01
170252	929	breakline	--	2,46	2,46	2,50	2,46	1,01
170253	204	buildup	--	4,54	5,13	4,40	4,54	81,93
170254	654	breakline	--	5,54	5,58	5,57	5,54	36,61
170255	654	breakline	--	4,65	5,58	4,69	5,52	111,99
170256	654	breakline	--	2,11	4,66	2,12	4,63	131,67
170257	658	breakline	--	1,63	2,23	2,49	1,67	102,80
170258	967	breakline	--	5,59	5,59	5,57	5,59	18,27
170259	984	breakline	--	5,59	5,59	5,64	5,59	4,89
170260	986	breakline	--	5,64	5,64	5,55	5,64	8,42
170283	71	kade	--	1,38	1,38	1,46	1,38	4,84
170284	71	kade	--	1,26	1,65	1,38	1,65	9,98
170285	464	breakline	--	1,46	1,68	1,38	1,68	10,79
170286	450	breakline	--	1,47	1,77	1,54	1,47	51,62
170287	451	breakline	--	1,54	1,54	1,19	1,54	4,59
170288	1307	water	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	45,72
170289	170	buildup	--	3,18	3,28	3,01	3,23	16,99
170290	169	buildup	--	2,71	3,14	3,23	2,71	75,40
170291	844	breakline	--	1,46	1,70	1,16	1,70	4,70
170292	100	kade	--	1,33	1,33	1,33	1,33	2,44
170293	456	breakline	--	1,11	1,29	1,19	1,11	3,60
170294	98	kade	--	1,11	1,11	1,17	1,11	3,57
170295	169	buildup	--	1,30	2,60	2,71	1,63	18,37
170296	71	kade	--	1,42	1,42	1,33	1,42	2,40
170297	458	breakline	--	1,51	1,57	1,32	1,51	1,53
170298	169	buildup	--	1,97	1,97	1,94	1,97	2,52
170299	98	kade	--	1,06	1,22	1,11	1,06	12,24
170300	169	buildup	--	1,90	1,94	1,64	1,94	5,73
170301	455	breakline	--	1,71	2,58	1,55	2,58	24,76
170302	52	kade	--	1,53	1,62	1,56	1,53	14,60
170303	98	kade	--	1,17	1,36	1,24	1,17	25,41
170304	477	breakline	--	1,42	1,60	1,28	1,42	28,66
170305	100	kade	--	1,33	1,60	1,09	1,33	29,26
170306	72	kade	--	1,42	1,42	1,47	1,42	7,97
170307	453	breakline	--	1,38	1,38	1,52	1,38	3,52
170308	71	kade	--	1,46	1,46	1,61	1,46	9,34
170309	476	breakline	--	1,20	1,71	1,24	1,20	45,46
170310	72	kade	--	1,33	1,47	1,42	1,33	31,71
170311	457	breakline	--	1,28	1,71	1,43	1,28	34,08
170312	452	breakline	--	1,53	1,53	1,60	1,53	13,01
170313	71	kade	--	1,40	1,65	1,42	1,61	46,36
170314	100	kade	--	1,31	1,31	1,21	1,31	1,65
170315	475	breakline	--	1,24	1,31	1,21	1,31	1,76
170316	454	breakline	--	1,39	3,04	2,58	1,60	233,01
170317	1225	water	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	220,91
170318	52	kade	--	0,94	2,36	1,53	1,56	210,06
170319	51	kade	--	2,99	3,11	3,11	3,11	49,00
170327	98	kade	--	0,87	1,35	0,65	1,24	60,90
170330	100	kade	--	1,03	1,32	1,33	1,21	70,71
170332	100	kade	--	1,09	1,32	1,33	1,25	55,03
170348	113	kade	--	0,73	1,36	1,17	1,36	21,07
170349	113	kade	--	0,88	1,55	1,36	1,55	18,81
170352	473	breakline	--	1,28	1,48	1,36	1,28	54,91
170361	842	breakline	--	1,27	1,66	1,66	1,27	23,28
170362	843	breakline	--	1,56	2,37	1,70	1,56	53,46
170373	1290	water	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	206,11
170376	35	kade	--	1,40	2,00	1,85	1,85	158,48
170377	36	kade	--	1,45	1,97	1,74	1,55	5,13
170378	36	kade	--	1,74	2,24	1,46	1,74	39,97
170379	154	buildup	--	2,07	2,08	1,74	2,07	20,65

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170380	154	buildup	--	1,87	1,87	2,06	1,87	0,54
170381	155	buildup	--	1,93	1,93	1,89	1,93	0,71
170382	331	breakline	--	2,30	3,40	2,43	2,43	41,38
170383	365	breakline	--	1,96	2,33	2,33	2,33	163,20
170384	369	breakline	--	2,22	2,22	2,02	2,22	0,66
170385	376	breakline	--	1,98	2,01	2,00	2,01	2,90
170386	1222	water	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	156,07
170387	385	breakline	--	1,89	1,89	1,60	1,89	2,52
170388	386	breakline	--	1,82	1,84	1,80	1,82	19,06
170389	37	kade	--	1,69	2,33	1,73	1,82	255,31
170390	37	kade	--	1,60	1,84	1,61	1,68	4,89
170391	37	kade	--	1,62	1,66	1,67	1,62	3,34
170392	37	kade	--	1,67	1,77	1,82	1,67	16,70
170393	152	buildup	--	1,48	1,71	1,90	1,48	4,31
170394	152	buildup	--	1,45	1,45	1,48	1,45	0,53
170395	362	breakline	--	2,12	3,53	2,12	2,12	52,36
170396	364	breakline	--	2,74	3,67	3,22	3,22	28,97
170397	366	breakline	--	1,91	2,14	1,97	1,93	22,82
170398	370	breakline	--	1,93	2,46	2,20	1,93	16,37
170399	371	breakline	--	1,84	2,91	1,93	1,93	47,69
170400	384	breakline	--	1,62	1,83	1,89	1,62	2,31
170401	536	breakline	--	1,97	3,40	2,87	2,87	29,21
170402	1087	breakline	--	3,41	3,41	3,34	3,41	3,02
170403	1088	breakline	--	2,80	2,80	2,83	2,80	1,06
170459	18	kade	--	2,56	2,78	2,92	2,78	39,83
170460	18	kade	--	2,86	2,86	2,86	2,86	8,07
170461	110	kade	--	2,16	2,43	2,13	2,32	29,64
170462	111	kade	--	2,00	2,11	1,94	2,11	29,19
170463	176	buildup	--	2,72	3,06	2,45	2,72	91,98
170464	272	breakline	--	2,36	2,82	2,36	2,36	54,15
170465	289	breakline	--	2,68	2,68	2,59	2,68	1,44
170466	297	breakline	--	2,17	2,88	2,44	2,42	182,80
170467	606	breakline	--	2,10	2,24	1,78	2,10	11,40
170468	607	breakline	--	1,97	2,14	2,19	1,97	13,44
170469	10	kade	--	1,61	2,23	2,23	2,23	44,50
170470	39	kade	--	1,54	2,28	2,13	1,56	95,52
170471	39	kade	--	1,48	2,25	1,56	2,13	42,89
170472	184	buildup	--	2,39	2,39	2,42	2,39	0,87
170473	273	breakline	--	2,21	2,96	2,66	2,66	182,77
170474	275	breakline	--	2,48	2,78	2,64	2,64	88,53
170475	310	breakline	--	2,46	2,46	2,16	2,46	1,29
170476	314	breakline	--	2,22	2,49	2,49	2,49	31,23
170477	329	breakline	--	2,43	2,94	2,66	2,66	35,54
170478	330	breakline	--	2,56	2,82	2,82	2,82	31,62
170479	331	breakline	--	2,65	3,22	3,23	2,90	66,29
170480	809	breakline	--	3,32	3,32	3,29	3,32	6,91
170481	810	breakline	--	3,32	3,32	3,29	3,32	1,08
170482	875	water	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	40,47
170483	940	water	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	134,35
170484	12	kade	--	2,56	2,90	2,67	2,56	62,37
170485	12	kade	--	2,67	2,78	2,77	2,67	60,97
170486	12	kade	--	2,33	2,77	2,55	2,77	3,06
170487	27	kade	--	2,17	2,38	2,30	2,17	38,21
170488	29	kade	--	2,45	2,60	2,35	2,57	16,74
170489	29	kade	--	2,24	2,42	2,31	2,35	6,40
170490	30	kade	--	1,83	1,84	1,81	1,84	2,39
170491	30	kade	--	1,96	1,99	1,85	1,99	24,90
170492	30	kade	--	2,00	2,10	1,99	2,10	34,58
170493	30	kade	--	2,12	2,28	2,10	2,18	21,49
170494	182	buildup	--	2,29	2,29	2,34	2,29	0,73
170495	104	kade	--	1,53	1,80	1,51	1,69	129,44
170496	104	kade	--	1,47	2,29	2,19	1,50	35,16
170497	105	kade	--	1,55	1,64	1,49	1,55	4,66
170498	105	kade	--	1,54	1,98	1,55	1,98	142,52
170499	105	kade	--	1,73	2,04	1,86	2,04	23,56
170500	105	kade	--	1,73	2,07	1,81	1,88	78,90
170501	105	kade	--	1,97	1,97	2,07	1,97	13,81
170502	105	kade	--	1,99	1,99	1,98	1,99	0,83

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170503	105	kade	--	1,96	2,12	2,30	1,96	6,71
170504	105	kade	--	1,84	1,92	1,81	1,84	12,93
170505	105	kade	--	1,81	2,27	2,15	1,81	22,14
170506	106	kade	--	1,52	1,62	1,62	1,53	1,91
170507	106	kade	--	1,63	1,65	1,53	1,63	16,44
170508	107	kade	--	1,65	1,82	1,79	1,81	70,81
170509	107	kade	--	1,52	2,36	2,02	2,06	209,75
170510	107	kade	--	1,79	1,79	1,81	1,79	8,14
170511	107	kade	--	1,93	1,93	1,93	1,93	1,04
170512	107	kade	--	1,83	1,86	1,83	1,86	1,13
170513	107	kade	--	1,87	1,87	1,96	1,87	1,98
170514	107	kade	--	1,95	2,13	2,07	1,96	59,11
170515	111	kade	--	1,92	2,55	2,01	2,04	192,54
170516	111	kade	--	2,34	2,34	1,69	2,34	4,92
170517	111	kade	--	2,31	2,38	2,31	2,31	7,33
170518	111	kade	--	1,86	2,14	2,30	1,86	32,38
170519	111	kade	--	1,77	1,98	1,86	1,90	48,83
170520	111	kade	--	1,84	2,01	2,01	2,01	31,11
170521	111	kade	--	1,95	2,01	1,91	2,01	4,70
170522	111	kade	--	1,94	1,94	1,90	1,94	12,88
170523	111	kade	--	1,84	1,91	1,87	1,91	7,44
170524	111	kade	--	1,87	1,87	1,81	1,87	0,93
170525	182	buildup	--	2,43	2,94	2,67	2,43	18,16
170526	199	buildup	--	2,26	2,91	2,40	2,90	126,01
170527	302	breakline	--	1,77	1,77	1,78	1,77	1,00
170528	304	breakline	--	1,86	1,89	1,83	1,86	1,20
170529	305	breakline	--	1,88	1,96	1,96	1,88	2,03
170530	311	breakline	--	1,84	1,97	1,86	1,84	13,62
170531	313	breakline	--	1,89	1,91	1,83	1,89	12,87
170532	315	breakline	--	2,17	2,43	2,07	2,42	11,34
170533	318	breakline	--	1,87	1,89	1,86	1,87	2,86
170534	319	breakline	--	2,21	2,22	1,98	2,21	34,64
170535	584	breakline	--	1,50	2,29	1,84	1,50	250,88
170536	585	breakline	--	1,62	1,93	1,56	1,89	143,19
170537	591	breakline	--	1,68	2,20	2,09	1,77	198,37
170538	601	breakline	--	2,11	2,59	2,59	2,59	28,66
170539	622	breakline	--	2,11	2,34	2,10	2,11	58,68
170540	624	breakline	--	1,80	1,80	1,96	1,80	1,23
170541	889	water	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	290,08
170542	908	water	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	35,29
170543	975	water	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	475,19
170544	975	water	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	213,18
170545	975	water	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,77
170546	111	kade	--	2,26	2,26	2,28	2,26	12,45
170547	111	kade	--	2,23	2,30	2,23	2,28	39,91
170548	617	breakline	--	2,28	2,36	2,24	2,28	39,93
170549	111	kade	--	2,23	2,31	2,26	2,31	21,16
170550	18	kade	--	2,92	2,98	2,91	2,92	2,19
170551	18	kade	--	2,86	2,91	2,86	2,91	1,18
170552	18	kade	--	2,86	2,86	2,85	2,86	7,63
170553	18	kade	--	2,85	2,85	2,84	2,85	6,21
170554	25	kade	--	1,92	2,55	2,46	2,27	91,43
170555	111	kade	--	1,84	2,38	2,37	1,84	97,51
170556	111	kade	--	2,18	2,18	2,11	2,18	6,02
170557	111	kade	--	2,11	2,19	2,18	2,11	5,98
170558	175	buildup	--	2,36	2,36	2,18	2,36	0,74
170559	176	buildup	--	2,22	2,22	2,70	2,22	2,03
170560	179	buildup	--	2,34	2,89	2,10	2,34	305,02
170561	231	buildup	--	2,30	2,30	2,29	2,30	0,99
170562	279	breakline	--	2,19	2,23	2,08	2,19	76,33
170563	287	breakline	--	2,38	2,92	2,92	2,38	16,83
170564	288	breakline	--	2,59	2,59	2,68	2,59	1,43
170565	290	breakline	--	2,55	2,72	2,46	2,55	8,44
170566	111	kade	--	1,68	1,80	1,84	1,80	2,62
170567	609	breakline	--	2,18	2,27	2,12	2,18	6,10
170568	610	breakline	--	2,14	2,33	2,11	2,18	64,97
170569	611	breakline	--	1,79	2,40	2,39	1,79	68,44
170570	614	breakline	--	2,30	2,33	2,28	2,32	20,94

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170571	616	breakline	--	2,19	2,27	2,41	2,19	21,20
170572	30	kade	--	1,71	1,81	1,72	1,81	10,65
170573	30	kade	--	1,72	2,07	2,18	1,72	89,47
170574	913	water	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	83,34
170575	921	water	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	34,57
170576	932	water	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	240,61
170577	950	water	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	128,43
170578	11	kade	--	1,59	2,05	1,69	1,69	170,49
170579	27	kade	--	2,09	2,53	2,17	2,53	39,85
170580	29	kade	--	2,07	2,13	2,57	2,13	5,05
170581	29	kade	--	2,31	2,31	2,13	2,31	9,44
170582	103	kade	--	1,53	1,53	1,68	1,53	0,72
170583	104	kade	--	1,51	1,51	1,50	1,51	1,81
170584	105	kade	--	1,49	1,91	1,52	1,49	104,71
170585	105	kade	--	1,98	2,31	1,97	2,30	47,51
170586	105	kade	--	2,15	2,15	1,99	2,15	13,30
170587	105	kade	--	1,81	1,81	1,84	1,81	1,63
170588	106	kade	--	1,60	2,09	1,91	1,62	153,95
170589	106	kade	--	1,50	1,53	1,62	1,50	39,67
170590	107	kade	--	1,81	2,02	1,81	2,02	3,22
170591	107	kade	--	1,81	1,81	1,93	1,81	10,62
170592	107	kade	--	1,82	1,93	1,86	1,93	41,27
170593	107	kade	--	1,83	1,88	1,87	1,83	13,22
170594	107	kade	--	1,95	2,12	2,08	1,95	1,99
170595	160	buildup	--	2,75	2,86	2,80	2,80	21,97
170596	182	buildup	--	2,25	2,45	2,29	2,45	11,26
170597	182	buildup	--	2,34	2,34	2,43	2,34	1,15
170598	184	buildup	--	2,42	2,81	2,24	2,42	85,53
170599	184	buildup	--	2,32	2,54	2,38	2,48	266,98
170600	597	breakline	--	1,81	1,96	1,82	1,81	25,88
170601	274	breakline	--	2,97	3,31	2,97	2,97	78,48
170602	299	breakline	--	1,81	2,22	1,87	1,81	9,87
170603	623	breakline	--	1,72	2,52	2,39	2,12	103,18
170604	300	breakline	--	2,18	3,02	1,56	2,56	275,69
170605	301	breakline	--	1,70	1,79	1,73	1,70	36,76
170606	303	breakline	--	1,90	1,90	1,91	1,90	1,04
170607	307	breakline	--	2,08	2,52	2,18	2,08	54,35
170608	308	breakline	--	2,13	3,09	2,77	2,13	273,85
170609	309	breakline	--	2,27	2,64	2,46	2,27	76,09
170610	316	breakline	--	2,25	2,58	2,91	2,25	11,34
170611	317	breakline	--	2,84	3,01	2,35	2,91	19,48
170612	331	breakline	--	3,23	3,35	2,90	3,23	32,51
170613	332	breakline	--	2,55	2,96	2,77	2,77	37,88
170614	586	breakline	--	1,62	1,62	1,59	1,62	1,75
170615	588	breakline	--	1,83	2,33	2,27	1,83	34,58
170616	589	breakline	--	2,06	2,06	1,89	2,06	23,41
170617	590	breakline	--	1,77	2,47	2,18	1,77	144,61
170618	595	breakline	--	2,06	2,30	1,97	2,30	47,51
170619	599	breakline	--	1,91	1,91	2,13	1,91	2,58
170620	600	breakline	--	2,06	2,14	2,02	2,14	36,31
170621	605	breakline	--	1,89	1,89	2,09	1,89	1,89
170622	608	breakline	--	1,90	1,90	2,03	1,90	1,87
170623	112	kade	--	2,06	2,06	2,04	2,06	1,03
170624	806	breakline	--	3,27	3,27	3,25	3,27	1,13
170625	807	breakline	--	3,27	3,27	3,29	3,27	10,88
170626	877	water	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	182,58
170627	889	water	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	132,22
170628	914	water	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	77,20
170629	957	water	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	124,20
170630	972	water	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	166,51
170631	975	water	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	167,43
170632	651	breakline	--	2,17	2,17	2,23	2,17	4,78
170633	46	kade	--	2,24	2,24	2,22	2,24	6,15
170677	111	kade	--	2,24	2,63	2,36	2,39	37,06
170678	25	kade	--	2,59	2,59	2,55	2,59	5,40
170679	25	kade	--	2,01	2,49	2,00	2,46	148,49
170680	26	kade	--	2,16	2,54	2,57	2,16	54,81
170681	26	kade	--	1,87	2,08	1,95	1,87	16,63



Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170682	108	kade	--	2,86	3,25	3,25	3,25	131,62
170683	109	kade	--	2,91	3,17	2,91	2,91	19,82
170684	111	kade	--	2,14	2,18	2,11	2,18	61,57
170685	154	kade	--	2,40	2,62	2,56	2,40	41,63
170686	155	kade	--	2,52	2,64	2,35	2,64	4,76
170687	155	kade	--	2,35	2,35	2,63	2,35	8,77
170688	175	buildup	--	2,52	2,78	2,37	2,68	121,68
170689	175	buildup	--	2,34	2,37	2,34	2,37	0,55
170690	200	buildup	--	2,61	2,67	2,60	2,61	9,07
170691	230	buildup	--	2,43	2,92	2,24	2,43	153,49
170692	231	buildup	--	2,33	2,93	2,30	2,33	84,48
170693	232	buildup	--	2,68	2,85	2,73	2,73	14,55
170694	234	breakline	--	2,69	2,97	2,80	2,80	35,18
170695	298	breakline	--	1,96	2,54	1,95	2,46	193,43
170696	602	breakline	--	2,33	2,70	2,37	2,33	27,42
170697	603	breakline	--	2,78	2,78	2,62	2,78	16,95
170698	741	breakline	--	2,16	2,78	2,51	2,16	27,33
170699	743	breakline	--	2,18	2,47	2,26	2,18	19,62
170700	745	breakline	--	2,68	2,85	2,66	2,85	13,74
170701	746	breakline	--	2,66	2,66	2,63	2,66	1,37
170702	749	breakline	--	2,09	2,09	2,19	2,09	0,54
170703	869	water	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	45,49
170704	932	water	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	0,69
170705	951	water	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	23,02
170706	970	water	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	40,55
170707	144	kade	--	1,49	2,08	2,07	2,08	141,70
170708	144	kade	--	1,81	2,09	2,08	1,81	1,21
170709	145	kade	--	1,92	2,04	1,83	1,97	41,60
170710	205	buildup	--	1,60	1,60	1,52	1,60	1,11
170711	206	buildup	--	1,97	1,97	1,50	1,97	3,99
170712	662	breakline	--	2,25	2,42	2,32	2,39	27,18
170713	662	breakline	--	2,32	2,32	2,30	2,32	0,54
170714	662	breakline	--	2,21	2,27	2,36	2,21	18,94
170715	712	breakline	--	1,84	2,39	1,91	1,84	142,83
170716	111	kade	--	1,73	2,40	2,35	2,40	191,16
170717	115	kade	--	1,91	2,68	2,16	2,30	311,99
170718	146	kade	--	1,39	1,98	1,40	1,85	122,09
170719	146	kade	--	1,65	2,22	1,85	1,65	67,65
170720	146	kade	--	1,37	2,14	1,88	1,41	208,55
170722	147	kade	--	1,50	1,58	1,53	1,56	46,42
170723	147	kade	--	1,45	2,55	1,33	2,07	233,48
170724	147	kade	--	2,04	2,35	2,06	2,22	231,40
170725	148	kade	--	1,56	2,09	1,71	1,88	269,38
170726	149	kade	--	2,00	2,15	2,19	2,00	14,13
170727	149	kade	--	1,93	1,93	2,06	1,93	15,37
170728	149	kade	--	1,99	2,01	2,15	1,99	42,56
170729	153	kade	--	1,95	2,27	2,17	2,16	24,86
170732	218	buildup	--	1,65	2,58	2,47	1,65	96,24
170736	224	buildup	--	2,07	2,07	2,33	2,07	23,14
170737	226	buildup	--	2,48	2,48	2,56	2,48	0,91
170738	226	buildup	--	2,56	2,84	2,24	2,56	159,41
170739	228	buildup	--	2,00	2,20	2,13	2,14	40,63
170740	229	buildup	--	2,08	2,08	1,73	2,08	1,55
170741	230	buildup	--	2,36	2,36	2,42	2,36	0,54
170742	615	breakline	--	2,14	2,67	2,35	2,40	195,13
170743	619	breakline	--	2,32	2,40	2,40	2,32	15,49
170744	632	breakline	--	2,07	2,07	2,06	2,07	19,23
170745	637	breakline	--	1,44	1,96	1,46	1,90	216,57
170746	643	breakline	--	1,73	2,71	1,34	2,06	279,94
170747	644	breakline	--	1,59	1,69	1,82	1,59	19,55
170748	647	breakline	--	1,41	2,29	2,06	1,41	458,83
170750	728	breakline	--	1,62	1,65	1,48	1,65	27,07
170751	730	breakline	--	2,37	2,37	2,58	2,37	11,98
170752	734	breakline	--	2,35	2,70	2,49	2,35	15,87
170753	736	breakline	--	2,42	2,48	2,41	2,42	6,06
170754	737	breakline	--	2,28	2,28	2,22	2,28	18,24
170755	738	breakline	--	2,00	2,00	2,28	2,00	4,09
170756	742	breakline	--	2,51	2,51	2,29	2,51	3,08

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170760	882	water	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1131,14
170761	884	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	653,41
170762	884	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	451,10
170763	884	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	329,13
170765	919	water	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	17,70
170766	924	water	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	19,84
170767	925	water	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	294,37
170770	68	kade	--	1,56	1,97	1,81	1,56	15,38
170771	146	kade	--	1,54	1,56	1,51	1,54	77,86
170773	146	kade	--	1,41	1,51	1,64	1,51	19,48
170774	147	kade	--	1,33	1,58	1,56	1,33	5,02
170779	215	buildup	--	1,60	2,20	1,41	1,60	71,31
170781	726	breakline	--	1,55	1,80	1,38	1,59	51,12
170785	938	water	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	153,74
170786	20	kade	--	2,62	2,73	2,68	2,68	22,50
170787	153	kade	--	2,17	2,20	2,26	2,17	19,56
170788	25	kade	--	1,87	2,57	2,29	2,55	265,13
170789	26	kade	--	1,95	2,14	2,16	1,95	44,48
170790	111	kade	--	2,28	2,28	2,40	2,28	15,44
170791	111	kade	--	2,30	2,61	2,18	2,37	18,55
170792	111	kade	--	2,35	2,35	2,26	2,35	20,72
170793	111	kade	--	2,25	2,26	2,36	2,26	26,12
170794	111	kade	--	2,36	2,36	2,39	2,36	7,13
170795	114	kade	--	2,10	2,30	2,45	2,30	57,53
170796	114	kade	--	1,86	2,60	2,10	2,45	96,32
170797	149	kade	--	1,97	2,51	2,13	2,48	79,55
170798	149	kade	--	2,28	2,28	2,48	2,28	15,08
170799	149	kade	--	2,26	2,26	2,28	2,26	2,87
170800	149	kade	--	2,24	2,24	2,26	2,24	5,90
170801	149	kade	--	2,19	2,19	2,24	2,19	10,20
170802	149	kade	--	1,92	2,12	1,99	2,12	32,96
170803	149	kade	--	2,06	2,26	2,00	2,06	16,76
170804	149	kade	--	1,94	2,03	1,93	1,96	58,71
170805	152	kade	--	2,01	2,18	2,22	2,01	19,71
170806	152	kade	--	1,94	2,22	1,90	2,22	18,41
170807	153	kade	--	2,26	2,35	2,16	2,26	3,06
170808	156	kade	--	2,66	2,66	2,64	2,66	10,54
170809	175	buildup	--	2,34	3,17	2,36	2,34	160,24
170810	180	buildup	--	2,73	2,73	2,68	2,73	4,44
170811	217	buildup	--	2,37	2,47	2,15	2,47	29,26
170812	218	buildup	--	1,60	1,60	1,65	1,60	0,79
170813	221	buildup	--	2,42	2,59	2,52	2,59	68,90
170814	222	buildup	--	2,47	2,54	2,51	2,54	12,87
170815	222	buildup	--	2,34	2,53	2,45	2,51	48,82
170816	223	buildup	--	1,97	2,09	2,04	1,97	45,76
170817	225	buildup	--	2,35	2,90	2,13	2,35	71,27
170818	225	buildup	--	2,13	2,13	2,10	2,13	0,51
170819	227	buildup	--	2,37	2,71	2,43	2,59	193,31
170820	229	buildup	--	1,79	1,79	2,09	1,79	1,11
170821	233	buildup	--	2,90	2,94	2,98	2,91	19,73
170822	296	breakline	--	2,17	2,93	2,42	2,58	186,37
170823	604	breakline	--	2,79	2,79	2,78	2,79	0,59
170824	604	breakline	--	2,53	2,76	2,23	2,76	9,78
170825	628	breakline	--	2,50	2,76	2,46	2,61	292,21
170826	631	breakline	--	2,05	2,54	2,05	2,53	43,05
170827	634	breakline	--	1,95	2,17	2,23	1,95	33,01
170828	729	breakline	--	2,21	2,50	2,32	2,32	30,45
170829	731	breakline	--	2,58	2,58	2,66	2,58	11,64
170830	732	breakline	--	2,20	2,39	1,85	2,20	23,23
170831	739	breakline	--	2,83	2,99	2,87	2,87	28,07
170832	740	breakline	--	2,35	2,35	2,28	2,35	12,78
170833	744	breakline	--	2,25	2,40	2,23	2,25	1,15
170834	747	breakline	--	2,35	2,35	2,63	2,35	8,80
170835	748	breakline	--	2,19	2,31	2,23	2,19	22,64
170836	862	water	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	22,39
170837	884	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	961,42
170838	888	water	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	19,34
170839	919	water	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	18,16

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170840	925	water	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	312,88
170841	932	water	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	269,30
170842	932	water	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	115,89
170843	927	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	215,41
170844	45	kade	--	1,83	2,34	2,18	2,06	76,02
170845	46	kade	--	1,86	2,09	2,07	1,86	1,14
170846	46	kade	--	2,00	2,07	2,12	2,07	11,92
170847	46	kade	--	2,11	2,21	2,24	2,13	45,64
170848	46	kade	--	2,24	2,25	2,24	2,24	8,97
170849	46	kade	--	2,22	2,22	2,02	2,22	1,29
170850	48	kade	--	2,27	2,36	2,28	2,27	8,44
170851	48	kade	--	2,26	2,32	2,19	2,26	9,26
170852	48	kade	--	2,28	2,28	2,27	2,28	1,17
170853	48	kade	--	2,22	2,27	2,21	2,27	11,22
170854	48	kade	--	2,23	2,23	2,26	2,23	4,69
170855	48	kade	--	2,20	2,25	2,23	2,25	12,80
170859	49	kade	--	1,98	1,98	1,98	1,98	12,90
170860	49	kade	--	1,90	1,97	1,97	1,90	13,54
170861	49	kade	--	1,94	1,94	1,97	1,94	13,68
170862	49	kade	--	1,96	2,15	1,94	1,97	39,21
170880	176	buildup	--	2,17	2,53	2,08	2,53	74,76
170882	179	buildup	--	2,05	2,57	2,58	2,05	34,75
170883	112	kade	--	2,04	2,14	2,04	2,14	11,95
170884	114	kade	--	1,77	2,28	1,96	2,22	123,27
170885	118	kade	--	2,11	2,13	2,05	2,11	3,37
170886	122	kade	--	1,49	1,82	1,74	1,49	55,53
170887	202	buildup	--	1,56	1,87	1,88	1,56	6,87
170888	207	buildup	--	1,63	1,63	1,60	1,63	0,83
170889	625	breakline	--	2,50	3,18	3,10	3,10	61,63
170890	661	breakline	--	2,24	2,33	2,03	2,24	18,14
170891	664	breakline	--	1,86	2,29	1,76	1,88	247,59
170892	671	breakline	--	2,22	2,29	1,98	2,22	92,82
170893	717	breakline	--	1,97	2,30	2,30	1,97	9,14
170894	718	breakline	--	2,30	2,30	1,83	2,30	1,28
170895	939	water	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	22,67
170896	939	water	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	0,82
170897	114	kade	--	2,05	2,19	2,06	2,19	19,76
170898	147	kade	--	1,95	2,10	2,06	1,95	14,70
170899	147	kade	--	1,89	1,95	1,95	1,89	1,43
170900	148	kade	--	1,91	2,54	2,52	1,91	110,26
170901	149	kade	--	1,97	1,97	1,92	1,97	1,10
170902	149	kade	--	1,98	1,99	1,97	1,99	0,90
170903	226	buildup	--	2,24	2,24	2,02	2,24	2,42
170904	620	breakline	--	1,69	2,60	2,50	1,69	94,55
170905	622	breakline	--	1,98	2,04	2,11	1,98	35,26
170906	629	breakline	--	2,06	2,06	2,20	2,06	0,86
170907	636	breakline	--	2,07	2,07	2,08	2,07	0,79
170908	636	breakline	--	2,05	2,05	2,06	2,05	0,89
170909	650	breakline	--	1,98	2,48	2,72	1,98	110,29
170910	650	breakline	--	2,07	2,83	1,98	2,72	107,60
170911	114	kade	--	2,06	2,06	2,20	2,06	0,83
170912	148	kade	--	2,15	2,51	2,02	2,51	52,76
170913	149	kade	--	1,89	1,89	1,85	1,89	2,03
170914	149	kade	--	1,85	1,92	1,96	1,92	7,85
170915	149	kade	--	1,97	2,05	1,99	1,97	13,92
170916	112	kade	--	2,04	2,09	2,06	2,04	2,55
170917	635	breakline	--	2,10	2,22	2,02	2,10	7,92
170918	653	breakline	--	1,95	1,95	2,18	1,95	1,01
170919	118	kade	--	1,52	2,05	1,87	2,05	23,20
170920	884	water	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,54
170921	118	kade	--	1,73	2,08	2,11	1,73	18,84
170922	122	kade	--	1,47	1,91	1,91	1,55	104,04
170923	111	kade	--	1,60	2,22	1,78	1,69	91,01
170924	112	kade	--	1,78	2,18	2,14	1,78	5,44
170925	112	kade	--	2,02	2,09	2,03	2,04	34,76
170926	113	kade	--	1,99	2,20	2,26	2,02	24,50
170927	113	kade	--	2,19	2,26	2,02	2,26	18,07
170928	122	kade	--	1,48	2,00	1,49	1,91	180,07

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
170929	122	kade	--	1,42	2,17	1,55	1,52	139,82
170930	202	buildup	--	1,88	3,20	1,66	1,88	378,40
170931	205	buildup	--	2,08	2,50	1,60	2,08	62,92
170932	206	buildup	--	1,44	2,41	1,98	1,44	9,06
170933	575	breakline	--	1,53	1,53	1,41	1,53	1,64
170934	621	breakline	--	2,14	2,50	1,94	2,50	7,56
170935	622	breakline	--	2,11	2,11	2,11	2,11	2,43
170936	626	breakline	--	1,94	2,49	2,22	1,94	141,35
170937	627	breakline	--	2,09	2,09	2,61	2,09	1,05
170938	659	breakline	--	2,16	2,39	1,99	2,16	21,80
170939	662	breakline	--	2,29	2,29	2,21	2,29	1,93
170940	662	breakline	--	2,36	2,36	2,39	2,36	2,56
170941	665	breakline	--	1,81	2,10	1,81	1,91	234,55
170942	865	water	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	39,41
170943	917	water	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	27,56
170944	918	water	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	0,86
170945	927	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,80
170946	935	water	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	0,56
170947	939	water	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	10,62
170948	939	water	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	10,60
170949	949	water	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	344,54
170950	581	breakline	--	2,75	2,75	2,80	2,75	1,89
171008	524	breakline	--	1,68	2,89	2,18	2,18	69,21
171009	498	breakline	--	0,88	0,90	1,08	0,88	7,79
171010	71	kade	--	1,09	1,09	0,88	1,09	7,78
171011	525	breakline	--	1,82	2,70	2,00	2,00	24,94
171012	63	kade	--	1,21	1,34	1,26	1,21	20,88
171013	552	breakline	--	1,30	1,30	1,58	1,30	1,53
171014	63	kade	--	1,22	1,26	1,22	1,26	5,02
171015	553	breakline	--	1,58	1,58	1,46	1,58	5,18
171016	63	kade	--	1,01	1,14	1,01	1,14	10,98
171017	63	kade	--	1,36	1,36	1,14	1,36	2,61
171018	551	breakline	--	1,06	1,15	1,03	1,14	16,88
171019	63	kade	--	1,40	1,46	1,37	1,43	9,58
171020	559	breakline	--	1,52	2,28	1,70	1,70	26,16
171021	192	buildup	--	1,16	1,30	1,09	1,20	36,93
171022	543	breakline	--	1,30	1,30	1,50	1,30	1,67
171023	544	breakline	--	1,48	1,50	1,51	1,50	2,99
171024	546	breakline	--	1,43	1,68	1,42	1,43	18,12
171025	558	breakline	--	1,65	3,03	2,33	2,33	39,18
171026	62	kade	--	1,11	1,36	1,16	1,19	25,03
171027	545	breakline	--	1,41	1,51	1,20	1,51	17,37
171028	63	kade	--	1,16	1,56	1,41	1,22	51,45
171029	542	breakline	--	1,34	2,91	1,34	1,34	51,40
171030	1268	water	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	137,52
171031	62	kade	--	1,12	1,24	1,19	1,16	114,59
171032	642	breakline	--	2,81	3,92	2,90	2,90	60,52
171033	63	kade	--	1,16	1,41	1,43	1,41	82,90
171034	533	breakline	--	1,51	2,98	1,96	1,96	187,73
171035	643	breakline	--	2,96	3,86	3,01	3,01	41,96
171036	645	breakline	--	2,49	2,92	2,77	2,77	35,79
171037	50	kade	--	2,13	2,34	2,24	2,34	37,19
171038	50	kade	--	2,13	2,43	2,50	2,43	29,94
171039	50	kade	--	2,23	2,24	2,04	2,24	12,90
171040	50	kade	--	2,24	2,24	2,43	2,24	3,80
171041	50	kade	--	1,97	2,36	2,24	2,04	19,67
171042	53	kade	--	1,66	2,14	2,10	2,14	71,34
171043	53	kade	--	2,07	2,08	2,14	2,08	30,79
171044	53	kade	--	2,10	2,10	2,08	2,10	10,19
171045	53	kade	--	1,94	2,10	2,10	1,94	13,37
171046	53	kade	--	1,49	2,10	1,87	2,10	3,75
171047	53	kade	--	1,87	1,96	1,94	1,87	14,65
171048	50	kade	--	2,25	2,36	2,35	2,25	9,15
171049	47	kade	--	2,08	2,10	1,95	2,08	6,58
171050	50	kade	--	2,36	2,48	2,25	2,48	44,25
171051	50	kade	--	2,49	2,49	2,48	2,49	1,74
171052	47	kade	--	1,61	1,95	1,84	1,95	35,41
171053	47	kade	--	1,51	2,06	2,08	1,52	48,49

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
171054	47	kade	--	1,84	1,94	1,90	1,84	21,10
171055	1295	water	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	126,94
171056	47	kade	--	1,53	1,90	1,52	1,90	17,11
171057	54	kade	--	1,44	1,79	1,60	1,79	23,10
171058	54	kade	--	1,98	1,98	1,79	1,98	3,40
171059	54	kade	--	1,60	1,85	1,75	1,60	2,92
171060	54	kade	--	1,66	1,75	2,14	1,75	21,03
171061	54	kade	--	2,14	2,14	2,15	2,14	3,20
171062	1233	water	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	30,67
171063	55	kade	--	2,33	2,66	2,51	2,51	33,91
171064	56	kade	--	2,15	2,42	2,46	2,18	77,16
171065	56	kade	--	1,91	2,46	2,18	2,46	126,15
171066	71	kade	--	2,14	2,15	2,21	2,14	22,29
171067	71	kade	--	1,86	2,37	2,14	1,86	37,53
171068	174	buildup	--	2,01	3,37	2,60	2,01	213,70
171069	175	buildup	--	2,00	2,00	2,00	2,00	0,59
171070	175	buildup	--	2,05	2,05	2,00	2,05	6,64
171071	177	buildup	--	1,84	2,21	2,04	1,84	56,80
171072	180	buildup	--	2,27	2,80	2,52	2,27	211,73
171073	182	buildup	--	1,55	1,55	1,60	1,55	1,13
171074	182	buildup	--	1,60	1,60	1,95	1,60	7,79
171075	183	buildup	--	2,42	2,42	1,74	2,42	0,85
171076	183	buildup	--	2,23	2,89	2,44	2,43	167,70
171077	184	buildup	--	1,81	1,81	1,85	1,81	0,86
171078	188	buildup	--	1,95	1,98	1,95	1,98	3,81
171079	188	buildup	--	1,95	2,46	2,66	1,95	51,45
171080	188	buildup	--	2,06	2,06	1,99	2,06	7,53
171081	196	buildup	--	2,53	2,53	2,62	2,53	15,49
171082	197	buildup	--	2,51	2,62	2,54	2,62	24,17
171083	198	buildup	--	2,06	2,60	1,98	2,46	88,60
171087	434	breakline	--	1,93	1,97	1,94	1,93	13,59
171088	435	breakline	--	1,94	1,96	1,98	1,94	14,85
171089	436	breakline	--	2,08	2,48	1,96	2,14	80,46
171090	437	breakline	--	2,08	2,08	2,19	2,08	1,01
171091	438	breakline	--	2,20	2,20	2,08	2,20	11,18
171092	439	breakline	--	2,00	2,23	2,18	2,00	30,65
171093	440	breakline	--	2,16	2,21	2,24	2,16	5,48
171094	441	breakline	--	2,28	2,32	2,19	2,28	6,33
171095	442	breakline	--	2,04	2,37	2,43	2,04	8,73
171096	443	breakline	--	2,15	2,43	2,24	2,15	5,77
171097	445	breakline	--	2,03	2,27	2,19	2,03	37,26
171098	446	breakline	--	2,31	2,35	2,00	2,31	9,71
171099	447	breakline	--	2,38	2,44	2,52	2,44	30,75
171100	448	breakline	--	2,43	2,43	2,44	2,43	0,61
171101	449	breakline	--	2,34	2,67	2,15	2,34	45,95
171102	487	breakline	--	1,94	2,26	2,22	1,94	47,35
171103	489	breakline	--	2,22	2,22	2,22	2,22	0,66
171104	489	breakline	--	2,22	2,35	2,22	2,22	41,81
171105	499	breakline	--	2,59	2,59	2,59	2,59	3,98
171106	500	breakline	--	2,59	2,59	2,59	2,59	3,68
171107	501	breakline	--	2,14	2,24	2,58	2,14	7,28
171108	502	breakline	--	2,31	2,59	2,10	2,59	81,31
171109	504	breakline	--	2,04	2,14	2,05	2,14	10,19
171110	505	breakline	--	2,44	2,77	2,77	2,77	81,17
171111	506	breakline	--	2,85	3,26	3,29	2,85	13,24
171112	506	breakline	--	3,29	3,32	2,95	3,29	11,70
171113	506	breakline	--	2,94	2,94	2,85	2,94	2,69
171114	507	breakline	--	2,28	2,29	2,31	2,29	1,19
171115	508	breakline	--	2,29	2,29	2,31	2,29	0,71
171116	508	breakline	--	2,14	2,21	2,29	2,14	4,73
171117	509	breakline	--	2,01	2,04	1,95	2,04	28,13
171118	510	breakline	--	1,62	2,34	2,25	1,62	52,35
171119	511	breakline	--	1,84	2,07	2,01	1,84	21,16
171120	512	breakline	--	1,79	2,07	2,11	1,79	26,82
171121	513	breakline	--	2,11	2,11	1,85	2,11	0,84
171122	514	breakline	--	1,75	2,23	2,15	1,75	21,54
171123	517	breakline	--	2,14	2,62	2,42	2,46	204,62
171133	932	breakline	--	3,49	3,49	3,20	3,49	3,51

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
171134	933	breakline	--	3,49	3,49	3,49	3,49	0,94
171135	934	breakline	--	3,23	3,23	3,29	3,23	5,69
171136	935	breakline	--	3,60	3,60	3,29	3,60	13,41
171137	936	breakline	--	3,22	3,22	3,15	3,22	2,63
171138	937	breakline	--	3,15	3,15	3,08	3,15	1,74
171139	937	breakline	--	3,07	3,07	3,00	3,07	1,57
171140	938	breakline	--	3,50	3,50	3,70	3,50	1,31
171141	939	breakline	--	3,60	3,60	3,70	3,60	2,19
171145	1228	water	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,54
171146	1234	water	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	142,48
171147	1241	water	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94	11,22
171150	1254	water	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	122,10
171152	1265	water	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	107,24
171153	1265	water	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	118,97
171154	1267	water	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	0,67
171155	1267	water	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	75,53
171156	1267	water	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	75,54
171157	1292	water	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	200,97
171161	1317	water	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	22,64
171162	1317	water	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	24,78
171163	58	kade	--	2,34	2,53	2,06	2,53	23,67
171164	57	kade	--	2,16	2,29	2,26	2,29	18,01
171165	57	kade	--	1,94	2,26	2,30	2,26	17,15
171166	520	breakline	--	2,19	2,30	2,30	2,19	15,23
171167	57	kade	--	2,30	2,56	2,29	2,30	19,68
171168	60	kade	--	2,21	2,21	2,20	2,21	2,08
171169	526	breakline	--	2,32	2,49	2,00	2,32	19,27
171170	59	kade	--	2,17	2,36	1,99	2,20	16,96
171171	1246	water	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	20,22
171172	60	kade	--	1,99	2,15	2,01	1,99	16,83
171173	528	breakline	--	2,17	2,25	2,08	2,25	16,74
171174	60	kade	--	2,01	2,28	2,21	2,01	21,11
171175	61	kade	--	1,88	2,11	1,89	1,88	33,12
171176	531	breakline	--	1,89	1,97	1,88	1,89	17,35
171177	61	kade	--	1,87	1,89	1,88	1,89	17,34
171178	61	kade	--	1,35	2,03	1,88	1,88	40,39
171179	192	buildup	--	1,36	1,71	1,68	1,36	4,23
171180	529	breakline	--	1,83	2,21	2,11	1,83	53,86
171181	192	buildup	--	1,68	1,68	1,20	1,68	11,62
171182	534	breakline	--	2,09	3,64	3,58	3,58	30,83
171183	549	breakline	--	1,61	2,07	1,45	1,61	19,32
171184	547	breakline	--	1,33	1,56	1,50	1,37	13,03
171185	541	breakline	--	1,75	2,52	2,15	2,15	16,76
171186	644	breakline	--	1,84	2,98	2,85	2,85	73,70
171187	647	breakline	--	2,38	3,45	2,38	2,38	27,93
171188	1270	water	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	24,01
171189	78	kade	--	1,43	1,74	1,60	1,60	27,11
171337	779	breakline	--	0,83	0,83	0,81	0,83	1,65
171338	491	breakline	--	0,71	0,72	0,72	0,72	0,71
171339	491	breakline	--	0,76	0,76	0,72	0,76	2,51
171340	614	breakline	--	2,28	2,95	2,43	2,43	28,95
171341	620	breakline	--	2,20	3,30	3,00	3,00	25,44
171342	621	breakline	--	2,61	3,10	2,95	2,95	24,74
171343	925	breakline	--	3,61	3,61	3,32	3,61	1,83
171344	191	buildup	--	2,47	2,86	2,06	2,66	127,10
171345	71	kade	--	1,00	1,00	0,87	1,00	2,19
171346	63	kade	--	1,01	1,36	1,34	1,01	66,50
171347	63	kade	--	1,23	1,33	1,25	1,33	3,67
171348	63	kade	--	1,25	1,25	1,37	1,25	5,86
171349	63	kade	--	1,20	1,37	1,20	1,37	2,91
171350	64	kade	--	1,27	1,27	1,27	1,27	1,58
171351	64	kade	--	1,22	1,41	1,27	1,28	12,56
171352	65	kade	--	1,15	1,63	1,28	1,27	35,82
171353	67	kade	--	1,62	1,66	1,74	1,62	27,91
171354	67	kade	--	1,74	1,74	1,72	1,74	5,47
171355	68	kade	--	1,15	1,66	1,62	1,15	137,17
171356	69	kade	--	1,30	1,96	1,22	1,38	182,16
171357	71	kade	--	1,71	1,99	1,65	1,71	22,53

Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
171358	71	kade	--	1,64	1,64	1,70	1,64	2,97
171359	71	kade	--	1,39	1,41	1,64	1,41	17,93
171360	71	kade	--	1,44	1,44	1,41	1,44	11,77
171361	71	kade	--	1,45	1,63	1,45	1,63	42,21
171362	71	kade	--	0,54	1,87	1,63	0,85	581,89
171363	71	kade	--	1,29	2,24	1,59	2,21	272,25
171364	71	kade	--	1,57	1,77	0,92	1,58	31,05
171365	71	kade	--	0,59	0,92	0,65	0,92	5,29
171366	71	kade	--	0,65	0,72	0,74	0,65	10,48
171367	71	kade	--	0,74	0,75	0,71	0,74	4,68
171368	71	kade	--	0,71	0,71	0,69	0,71	0,58
171369	71	kade	--	0,66	0,68	0,65	0,68	2,72
171370	71	kade	--	0,65	0,76	0,76	0,65	45,79
171371	71	kade	--	0,66	0,66	0,75	0,66	29,56
171372	71	kade	--	0,81	0,81	0,85	0,81	3,27
171373	71	kade	--	0,62	0,71	0,81	0,62	13,52
171374	71	kade	--	0,75	0,86	0,90	0,75	16,20
171375	71	kade	--	0,76	0,76	0,62	0,76	13,36
171376	71	kade	--	0,87	0,90	0,84	0,90	53,80
171377	71	kade	--	0,76	1,10	0,77	0,87	113,18
171378	71	kade	--	0,83	0,84	0,89	0,84	10,65
171379	71	kade	--	0,89	1,73	1,09	0,89	341,02
171380	71	kade	--	0,89	0,93	1,02	0,89	33,11
171381	71	kade	--	0,88	1,00	0,89	0,88	11,23
171382	619	breakline	--	3,26	3,38	2,37	3,26	6,07
171383	72	kade	--	1,18	1,81	1,75	1,47	42,15
171384	72	kade	--	1,74	1,74	1,57	1,74	8,50
171385	72	kade	--	1,52	1,59	1,58	1,56	54,60
171386	72	kade	--	1,58	1,71	1,73	1,58	16,15
171387	72	kade	--	1,62	1,78	1,45	1,73	61,20
171388	72	kade	--	1,36	1,76	1,70	1,45	101,42
171389	72	kade	--	1,70	1,70	1,74	1,70	4,87
171390	72	kade	--	1,74	1,93	1,77	1,74	61,28
171391	72	kade	--	1,77	1,77	1,87	1,77	7,75
171392	73	kade	--	0,64	0,91	0,83	0,79	49,71
171393	73	kade	--	0,83	0,91	0,80	0,83	5,87
171394	73	kade	--	0,67	1,17	0,79	0,79	70,56
171395	74	kade	--	0,74	1,08	1,08	1,08	15,19
171396	75	kade	--	0,64	1,03	0,63	0,88	113,49
171397	75	kade	--	0,63	1,03	0,95	0,63	14,57
171398	75	kade	--	0,95	0,95	0,89	0,95	1,39
171399	76	kade	--	0,63	0,63	0,67	0,63	1,88
171400	77	kade	--	0,62	0,67	0,63	0,67	3,90
171401	99	kade	--	0,70	1,24	0,91	0,80	144,35
171402	100	kade	--	0,80	1,29	1,31	1,28	179,51
171403	169	buildup	--	2,09	3,37	1,97	3,04	99,67
171404	172	buildup	--	1,80	2,20	1,91	1,80	193,56
171405	172	buildup	--	1,69	2,06	1,87	1,91	128,16
171406	172	buildup	--	1,70	1,87	1,79	1,87	47,25
171407	181	buildup	--	1,19	1,19	1,24	1,19	0,86
171408	184	buildup	--	1,83	1,83	1,55	1,83	15,60
171409	185	buildup	--	1,84	1,92	1,92	1,84	4,21
171410	185	buildup	--	1,91	1,91	1,75	1,91	0,94
171411	186	buildup	--	1,73	1,75	1,40	1,73	1,43
171412	187	buildup	--	1,41	1,58	1,34	1,41	1,08
171413	188	buildup	--	2,03	2,28	2,02	2,04	14,48
171414	189	buildup	--	1,22	1,22	1,23	1,22	1,09
171415	189	buildup	--	1,16	1,16	1,22	1,16	8,65
171416	189	buildup	--	1,13	1,13	1,16	1,13	5,10
171417	189	buildup	--	1,08	1,08	1,13	1,08	7,43
171418	190	buildup	--	1,00	1,67	1,19	1,34	43,17
171419	203	buildup	--	2,11	2,34	2,27	2,27	96,78
171420	459	breakline	--	1,58	1,58	1,62	1,58	0,51
171421	460	breakline	--	1,62	1,76	1,58	1,62	16,43
171422	461	breakline	--	1,45	1,84	1,43	1,53	19,12
171423	462	breakline	--	1,55	1,91	1,83	1,83	43,17
171424	466	breakline	--	1,58	1,67	1,68	1,67	7,58
171425	467	breakline	--	1,46	1,47	1,46	1,47	14,91

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
171426	469	breakline	--	1,93	1,99	1,63	1,93	8,20
171427	470	breakline	--	1,50	2,78	1,71	1,71	41,23
171428	876	breakline	--	2,34	2,34	2,39	2,34	0,62
171429	474	breakline	--	0,53	2,25	1,74	0,76	428,88
171430	481	breakline	--	1,48	1,82	1,77	1,48	100,36
171431	482	breakline	--	0,89	2,17	1,25	0,89	481,72
171432	483	breakline	--	1,81	2,04	1,86	1,87	62,09
171433	484	breakline	--	1,71	2,28	1,75	2,21	249,69
171434	485	breakline	--	1,85	2,03	2,02	1,85	28,07
171435	488	breakline	--	1,04	2,42	0,89	1,65	592,24
171436	490	breakline	--	0,72	0,91	0,74	0,72	6,93
171437	491	breakline	--	0,72	0,72	0,74	0,72	4,50
171438	492	breakline	--	0,66	0,88	0,66	0,88	20,97
171439	493	breakline	--	0,64	0,80	0,69	0,64	3,28
171440	494	breakline	--	0,81	0,90	0,75	0,90	16,29
171441	495	breakline	--	0,63	0,81	0,77	0,63	13,39
171442	496	breakline	--	0,84	0,87	0,81	0,87	10,65
171443	497	breakline	--	0,87	0,90	0,99	0,87	2,20
171444	877	breakline	--	2,34	2,34	2,40	2,34	11,69
171445	550	breakline	--	1,36	1,84	1,26	1,40	29,93
171446	554	breakline	--	1,31	1,48	2,16	1,31	5,52
171447	555	breakline	--	1,68	2,16	1,30	2,16	29,78
171448	556	breakline	--	1,28	1,28	1,29	1,28	3,58
171449	557	breakline	--	1,37	1,56	1,29	1,37	6,54
171450	560	breakline	--	1,39	2,33	2,33	2,33	25,20
171451	561	breakline	--	1,42	2,46	2,02	2,02	73,88
171452	562	breakline	--	1,38	2,11	1,60	1,60	29,54
171453	563	breakline	--	1,00	2,16	1,43	1,43	119,60
171454	564	breakline	--	0,94	1,37	1,33	1,33	16,70
171455	565	breakline	--	1,64	3,34	2,13	2,13	33,61
171456	566	breakline	--	1,88	2,83	2,83	2,83	30,41
171457	567	breakline	--	2,50	3,35	3,35	3,35	27,88
171458	568	breakline	--	1,92	3,35	1,98	1,98	41,08
171459	569	breakline	--	1,96	3,09	2,42	2,42	33,56
171460	570	breakline	--	1,79	2,88	2,35	2,35	41,70
171461	571	breakline	--	2,20	3,08	2,33	2,33	25,80
171462	572	breakline	--	2,20	3,15	2,98	2,98	23,53
171463	573	breakline	--	1,08	1,52	1,23	1,23	51,14
171464	619	breakline	--	2,08	2,96	3,26	2,36	13,98
171465	574	breakline	--	1,37	2,53	1,66	1,66	53,79
171466	575	breakline	--	2,21	3,04	2,73	2,21	25,11
171467	578	breakline	--	1,92	2,73	2,21	2,73	21,89
171468	579	breakline	--	1,78	2,34	2,21	2,21	16,19
171469	580	breakline	--	2,05	2,46	2,29	2,29	61,01
171470	581	breakline	--	1,26	1,26	1,28	1,26	0,71
171471	583	breakline	--	1,31	1,31	1,30	1,31	1,37
171472	587	breakline	--	1,35	3,55	1,60	1,60	265,06
171473	588	breakline	--	1,88	2,41	2,35	2,35	72,95
171474	590	breakline	--	1,52	1,96	1,74	1,52	30,20
171475	591	breakline	--	1,49	1,98	1,45	1,84	137,92
171476	592	breakline	--	1,64	2,25	2,03	1,64	51,06
171477	593	breakline	--	1,85	2,17	2,43	1,85	3,16
171478	595	breakline	--	2,04	2,43	1,84	2,43	41,20
171479	596	breakline	--	1,40	1,92	1,38	1,40	59,37
171480	597	breakline	--	1,49	1,59	1,50	1,49	1,81
171481	599	breakline	--	1,72	1,72	1,82	1,72	1,20
171482	601	breakline	--	1,71	3,29	2,63	2,63	53,27
171483	602	breakline	--	1,35	2,45	1,55	1,55	53,78
171484	603	breakline	--	0,77	0,79	0,79	0,77	1,74
171485	604	breakline	--	0,83	2,65	2,13	0,83	70,90
171486	605	breakline	--	0,79	0,79	0,81	0,79	2,29
171487	606	breakline	--	1,16	2,12	0,73	2,12	13,91
171488	607	breakline	--	0,86	1,26	0,79	1,25	23,19
171489	608	breakline	--	0,81	0,81	1,25	0,81	5,65
171490	609	breakline	--	0,77	1,28	1,18	0,77	27,84
171491	610	breakline	--	0,74	0,74	0,76	0,74	1,36
171492	610	breakline	--	0,72	0,72	0,74	0,72	1,05
171493	612	breakline	--	1,17	1,17	0,71	1,17	7,38



Model: eerste model VL  
 versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
171494	613	breakline	--	0,75	3,09	0,75	0,75	95,29
171495	619	breakline	--	1,24	2,42	2,42	2,37	26,24
171496	619	breakline	--	2,41	2,42	2,36	2,42	2,86
171497	639	breakline	--	2,15	2,38	2,24	2,24	36,23
171498	641	breakline	--	1,76	2,68	1,76	1,76	53,02
171499	774	breakline	--	1,75	2,00	1,75	1,75	47,94
171500	775	breakline	--	2,09	2,32	2,09	2,09	20,71
171501	776	breakline	--	1,50	2,43	2,16	2,16	294,25
171502	790	breakline	--	0,33	1,42	1,04	1,04	96,36
171503	791	breakline	--	0,75	1,01	1,01	1,01	23,70
171504	874	breakline	--	2,36	2,36	2,29	2,36	1,80
171505	875	breakline	--	2,39	2,39	2,37	2,39	1,38
171506	878	breakline	--	2,36	2,36	2,40	2,36	1,06
171507	880	breakline	--	2,33	2,33	2,37	2,33	1,81
171508	881	breakline	--	2,33	2,33	2,36	2,33	2,42
171509	882	breakline	--	2,38	2,38	2,36	2,38	1,15
171510	884	breakline	--	2,38	2,38	2,36	2,38	6,90
171511	885	breakline	--	2,36	2,36	2,35	2,36	5,09
171512	923	breakline	--	3,62	3,62	3,57	3,62	0,78
171513	948	breakline	--	3,21	3,21	3,08	3,21	1,04
171514	949	breakline	--	3,21	3,21	3,51	3,21	2,96
171515	950	breakline	--	3,28	3,28	3,51	3,28	3,62
171516	1043	breakline	--	3,23	3,23	3,16	3,23	1,46
171517	1045	breakline	--	3,27	3,27	3,08	3,27	2,26
171518	1046	breakline	--	3,08	3,08	2,85	3,08	5,51
171519	1047	breakline	--	2,84	2,84	2,70	2,84	1,65
171520	1048	breakline	--	3,34	3,34	3,24	3,34	0,55
171521	1049	breakline	--	3,35	3,35	3,34	3,35	0,53
171522	1050	breakline	--	3,35	3,35	3,26	3,35	2,69
171523	1052	breakline	--	2,70	2,70	2,85	2,70	3,42
171524	1054	breakline	--	2,70	2,70	2,28	2,70	3,32
171525	1228	water	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	1840,61
171526	1304	water	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	112,97
171527	1228	water	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	512,04
171528	1311	water	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	2,95
171529	1242	water	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	123,72
171530	1243	water	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	18,43
171531	1275	water	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	64,52
171532	1282	water	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	260,16
171533	1297	water	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	85,16
171534	1297	water	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	136,60
171535	1297	water	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,58
171536	1297	water	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	222,62
171537	1310	water	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	125,50
171538	1311	water	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	5,61
171539	1312	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	341,21
171540	1312	water	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	340,10
171541	50	kade	--	2,22	2,22	2,49	2,22	1,43
171542	50	kade	--	2,14	2,34	2,20	2,31	68,49
171543	54	kade	--	1,28	1,63	1,98	1,28	39,28
171544	54	kade	--	1,67	2,14	1,36	2,14	39,90
171545	66	kade	--	1,33	1,82	1,69	1,69	63,93
171546	67	kade	--	1,49	1,88	2,03	1,71	50,99
171547	69	kade	--	1,58	2,13	1,39	1,58	41,01
171548	70	kade	--	1,38	1,85	1,73	1,46	47,38
171549	70	kade	--	1,33	1,73	1,34	1,73	29,15
171550	70	kade	--	1,35	1,35	1,39	1,35	1,81
171551	70	kade	--	1,54	1,65	1,46	1,65	18,32
171552	70	kade	--	1,40	1,40	1,65	1,40	12,63
171553	70	kade	--	1,39	1,70	1,65	1,65	4,67
171554	72	kade	--	1,87	2,02	2,03	1,87	28,03
171555	72	kade	--	2,03	2,03	2,04	2,03	9,05
171556	72	kade	--	1,91	2,24	2,10	2,04	75,36
171557	171	buildup	--	2,26	2,72	2,65	2,65	208,64
171558	181	buildup	--	1,24	2,36	2,15	1,24	260,85
171559	184	buildup	--	1,85	2,63	1,84	1,85	117,55
171560	185	buildup	--	1,31	1,31	1,83	1,31	3,60
171561	186	buildup	--	1,48	1,48	1,73	1,48	7,97

Model: eerste model VL  
versie van Coelhorsterweg - Hoogland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
171562	188	buildup	--	2,02	2,02	2,02	2,02	1,53
171563	188	buildup	--	1,36	1,94	2,04	1,36	4,84
171564	188	buildup	--	2,09	2,22	2,06	2,22	37,92
171565	188	buildup	--	2,01	2,22	2,22	2,02	4,01
171566	189	buildup	--	1,07	1,07	1,08	1,07	2,34
171567	199	buildup	--	1,90	2,01	2,01	2,01	50,94
171568	200	buildup	--	1,87	2,10	1,97	1,97	117,63
171569	463	breakline	--	1,67	2,11	2,11	2,11	29,15
171570	465	breakline	--	1,18	1,21	1,47	1,18	4,48
171571	468	breakline	--	1,61	1,69	1,73	1,61	7,46
171572	486	breakline	--	2,02	2,08	2,04	2,02	30,62
171573	503	breakline	--	1,39	2,25	1,94	1,47	37,78
171574	515	breakline	--	1,50	2,14	1,98	1,50	40,75
171575	516	breakline	--	2,15	2,39	1,83	2,15	40,09
171576	581	breakline	--	1,24	1,31	1,26	1,31	1,07
171577	582	breakline	--	1,24	1,24	1,14	1,24	0,83
171578	584	breakline	--	1,21	1,43	1,22	1,43	5,26
171579	585	breakline	--	1,59	1,59	1,73	1,59	1,40
171580	586	breakline	--	1,30	1,30	1,39	1,30	1,14
171581	594	breakline	--	1,39	2,10	1,97	1,39	167,07
171582	598	breakline	--	1,64	1,69	1,48	1,65	21,72
171583	600	breakline	--	1,82	1,82	1,48	1,82	1,46
171584	1275	water	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	65,87
171585	1288	water	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	12,64
171586	1288	water	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	34,73
171587	1296	water	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	60,93
171588	638	breakline	--	1,55	3,48	2,48	2,48	51,62
171589	640	breakline	--	2,59	2,78	2,59	2,59	41,62
171590	615	breakline	--	1,82	2,77	2,02	2,02	30,55
171591	616	breakline	--	1,85	3,15	2,62	2,62	25,89
171592	1051	breakline	--	3,14	3,14	2,85	3,14	1,20
171593	1053	breakline	--	3,29	3,29	3,15	3,29	2,88
856763	167	buildup	--	3,13	3,21	3,15	3,16	66,39
856765	248	breakline	--	3,05	3,59	3,03	3,05	33,14
856767	956	water	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	96,62
856772	340	breakline	--	1,99	2,06	2,08	1,99	9,82
856773	326	breakline	--	1,93	1,93	1,93	1,93	0,62
856775	949	water	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	134,25

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model VL

#### Model eigenschap

Omschrijving	eerste model VL
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 3-5-2024
Laatst ingezien door	Patricia op 21-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	2,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

## **BIJLAGE II**

Rekenresultaten vanwege de N199 [Bunschoterstraat]

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model VL  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N199/ Bunschoterstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	1,50	38
T 01_B	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	4,50	41
T 02_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	1,50	42
T 02_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	4,50	43
T 03_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	1,50	42
T 03_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	4,50	44
T 04_A	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	1,50	42
T 04_B	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	4,50	42
T 05_A	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	1,50	38
T 05_B	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	4,50	40
T 06_A	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	1,50	33
T 06_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	4,50	41
T 06a_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij VD	153331,31	465996,76	4,50	41
T 07_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	1,50	35
T 07_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	4,50	36
T 08_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	1,50	33
T 08_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	4,50	38
T 09_A	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	1,50	41
T 09_B	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	4,50	43
T 10_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	1,50	42
T 10_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	4,50	45
T 11_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	1,50	41
T 11_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	4,50	44
T 12_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	1,50	39
T 12_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	4,50	42
T 13_A	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	1,50	32
T 13_B	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	4,50	33
T 14_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	1,50	30
T 14_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	4,50	32
T 15_A	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	1,50	34
T 15_B	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### **BIJLAGE III**

Rekenresultaten vanwege de Coelhorsterweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model VL  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Coelhorsterweg  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	1,50	50
T 01_B	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	4,50	50
T 02_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	1,50	48
T 02_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	4,50	49
T 03_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	1,50	45
T 03_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	4,50	46
T 04_A	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	1,50	45
T 04_B	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	4,50	45
T 05_A	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	1,50	27
T 05_B	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	4,50	28
T 06_A	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	1,50	24
T 06_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	4,50	39
T 06a_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij VD	153331,31	465996,76	4,50	40
T 07_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	1,50	39
T 07_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	4,50	40
T 08_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	1,50	43
T 08_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	4,50	44
T 09_A	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	1,50	43
T 09_B	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	4,50	44
T 10_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	1,50	40
T 10_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	4,50	41
T 11_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	1,50	39
T 11_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	4,50	41
T 12_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	1,50	27
T 12_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	4,50	28
T 13_A	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	1,50	24
T 13_B	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	4,50	26
T 14_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	1,50	1
T 14_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	4,50	3
T 15_A	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	1,50	38
T 15_B	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

#### **BIJLAGE IV**

Rekenresultaten vanwege de Weerhorsterweg



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model VL  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Weerhorsterweg  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	1,50	9
T 01_B	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	4,50	11
T 02_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	1,50	24
T 02_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	4,50	26
T 03_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	1,50	24
T 03_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	4,50	26
T 04_A	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	1,50	17
T 04_B	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	4,50	19
T 05_A	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	1,50	26
T 05_B	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	4,50	27
T 06_A	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	1,50	17
T 06_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	4,50	22
T 06a_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij VD	153331,31	465996,76	4,50	25
T 07_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	1,50	17
T 07_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	4,50	14
T 08_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	1,50	16
T 08_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	4,50	17
T 09_A	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	1,50	30
T 09_B	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	4,50	31
T 10_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	1,50	38
T 10_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	4,50	38
T 11_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	1,50	38
T 11_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	4,50	38
T 12_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	1,50	34
T 12_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	4,50	35
T 13_A	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	1,50	--
T 13_B	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	4,50	--
T 14_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	1,50	20
T 14_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	4,50	22
T 15_A	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	1,50	--
T 15_B	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE V**

Rekenresultaten vanwege de Oudeweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model VL  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oudeweg  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	1,50	15
T 01_B	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	4,50	19
T 02_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	1,50	-1
T 02_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	4,50	5
T 03_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	1,50	0
T 03_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	4,50	5
T 04_A	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	1,50	4
T 04_B	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	4,50	8
T 05_A	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	1,50	-2
T 05_B	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	4,50	0
T 06_A	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	1,50	16
T 06_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	4,50	0
T 06a_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij VD	153331,31	465996,76	4,50	1
T 07_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	1,50	18
T 07_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	4,50	18
T 08_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	1,50	12
T 08_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	4,50	20
T 09_A	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	1,50	10
T 09_B	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	4,50	12
T 10_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	1,50	11
T 10_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	4,50	11
T 11_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	1,50	9
T 11_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	4,50	10
T 12_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	1,50	5
T 12_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	4,50	9
T 13_A	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	1,50	8
T 13_B	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	4,50	13
T 14_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	1,50	0
T 14_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	4,50	2
T 15_A	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	1,50	9
T 15_B	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE VI**

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model VL  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	L <sub>den</sub>
T 01_A	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	1,50	55
T 01_B	Toetspunt noordgevel woonboerderij	153327,56	466010,33	4,50	55
T 02_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	1,50	54
T 02_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153332,08	466008,93	4,50	54
T 03_A	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	1,50	51
T 03_B	Toetspunt oostgevel woonboerderij	153333,28	465999,82	4,50	52
T 04_A	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	1,50	51
T 04_B	Toetspunt noordgevel hobbyruimte boerderij	153336,58	465993,70	4,50	51
T 05_A	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	1,50	41
T 05_B	Toetspunt zuidgevel hobbyruimte boerderij	153334,65	465986,01	4,50	43
T 06_A	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	1,50	36
T 06_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij	153327,12	465996,36	4,50	46
T 06a_B	Toetspunt zuidgevel woonboerderij VD	153331,31	465996,76	4,50	47
T 07_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	1,50	45
T 07_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153324,90	465998,41	4,50	46
T 08_A	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	1,50	48
T 08_B	Toetspunt westgevel woonboerderij	153323,50	466007,48	4,50	49
T 09_A	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	1,50	49
T 09_B	Toetspunt noordgevel schuurwoning	153372,43	465975,90	4,50	51
T 10_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	1,50	49
T 10_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,36	465971,93	4,50	50
T 11_A	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	1,50	48
T 11_B	Toetspunt oostgevel schuurwoning	153379,96	465963,72	4,50	50
T 12_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	1,50	44
T 12_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning achter	153376,66	465959,21	4,50	46
T 13_A	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	1,50	35
T 13_B	Toetspunt westgevel schuurwoning achter	153371,72	465963,47	4,50	37
T 14_A	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	1,50	33
T 14_B	Toetspunt zuidgevel schuurwoning voor	153368,58	465967,73	4,50	34
T 15_A	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	1,50	44
T 15_B	Toetspunt westgevel schuurwoning voor	153366,18	465972,20	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUREN

