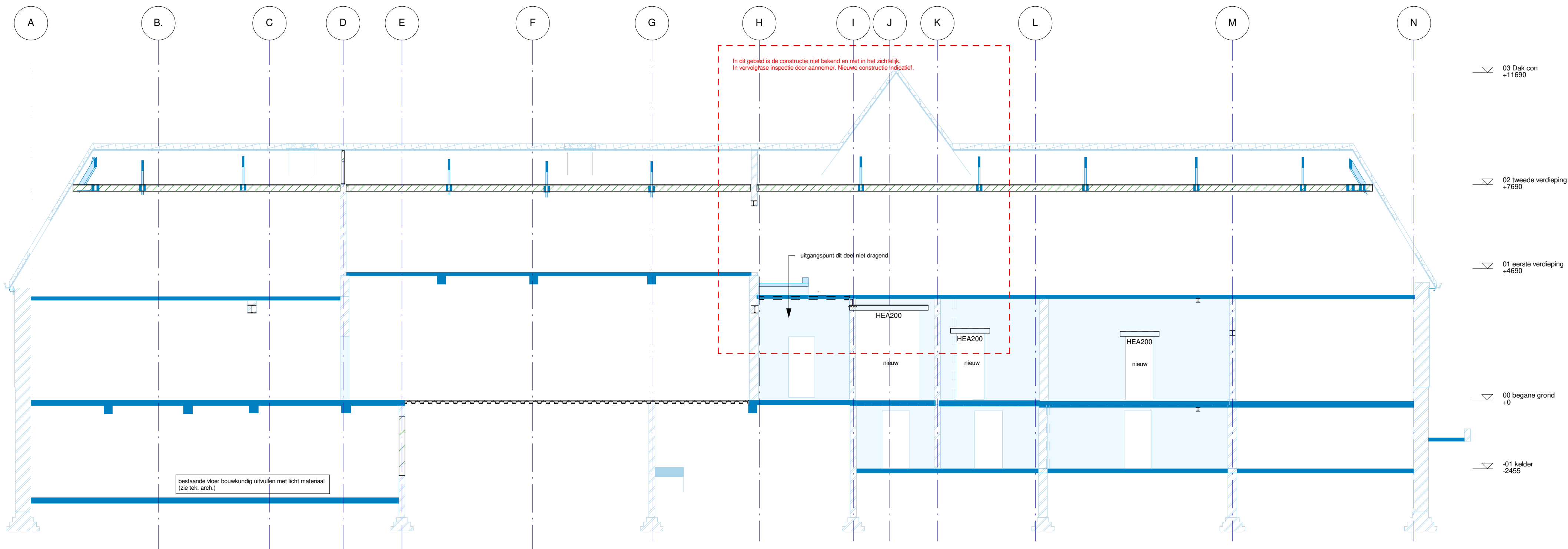
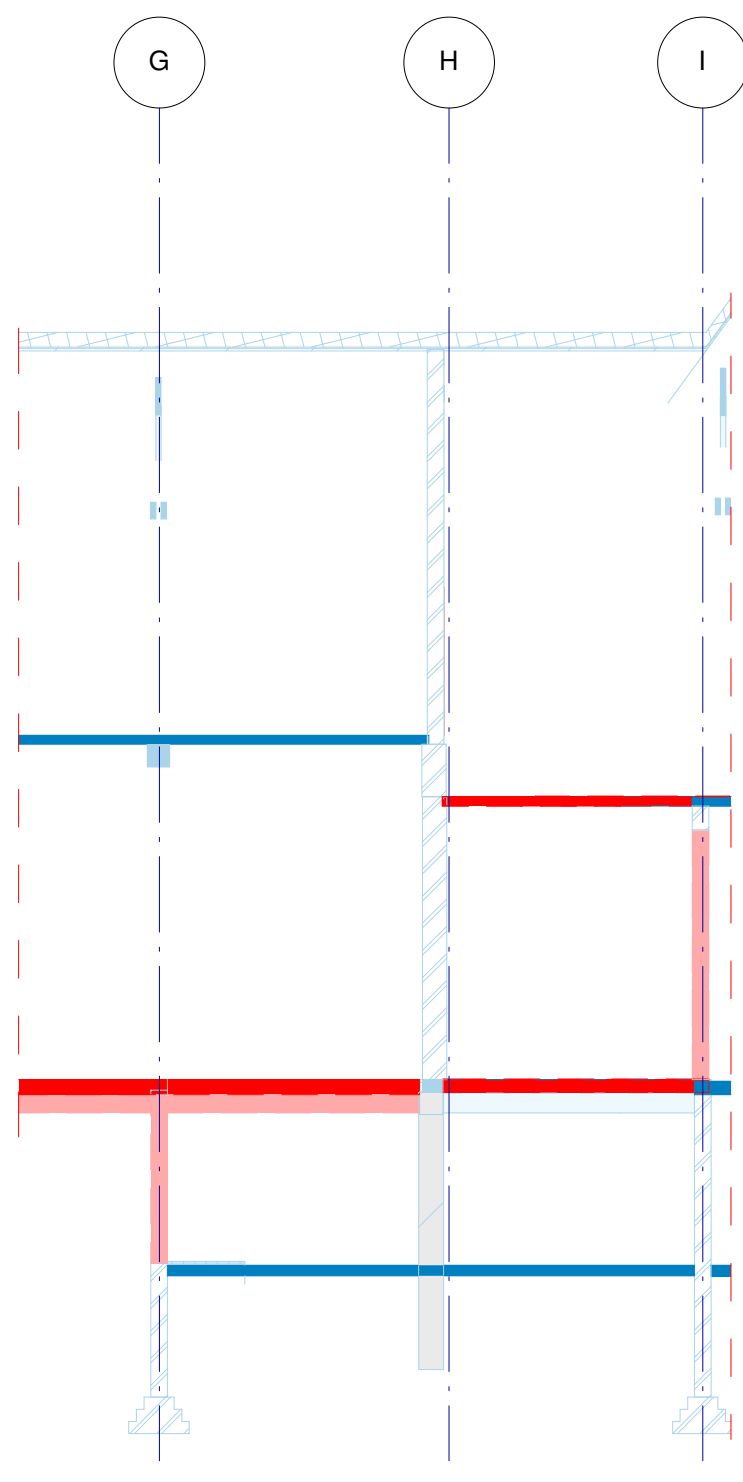


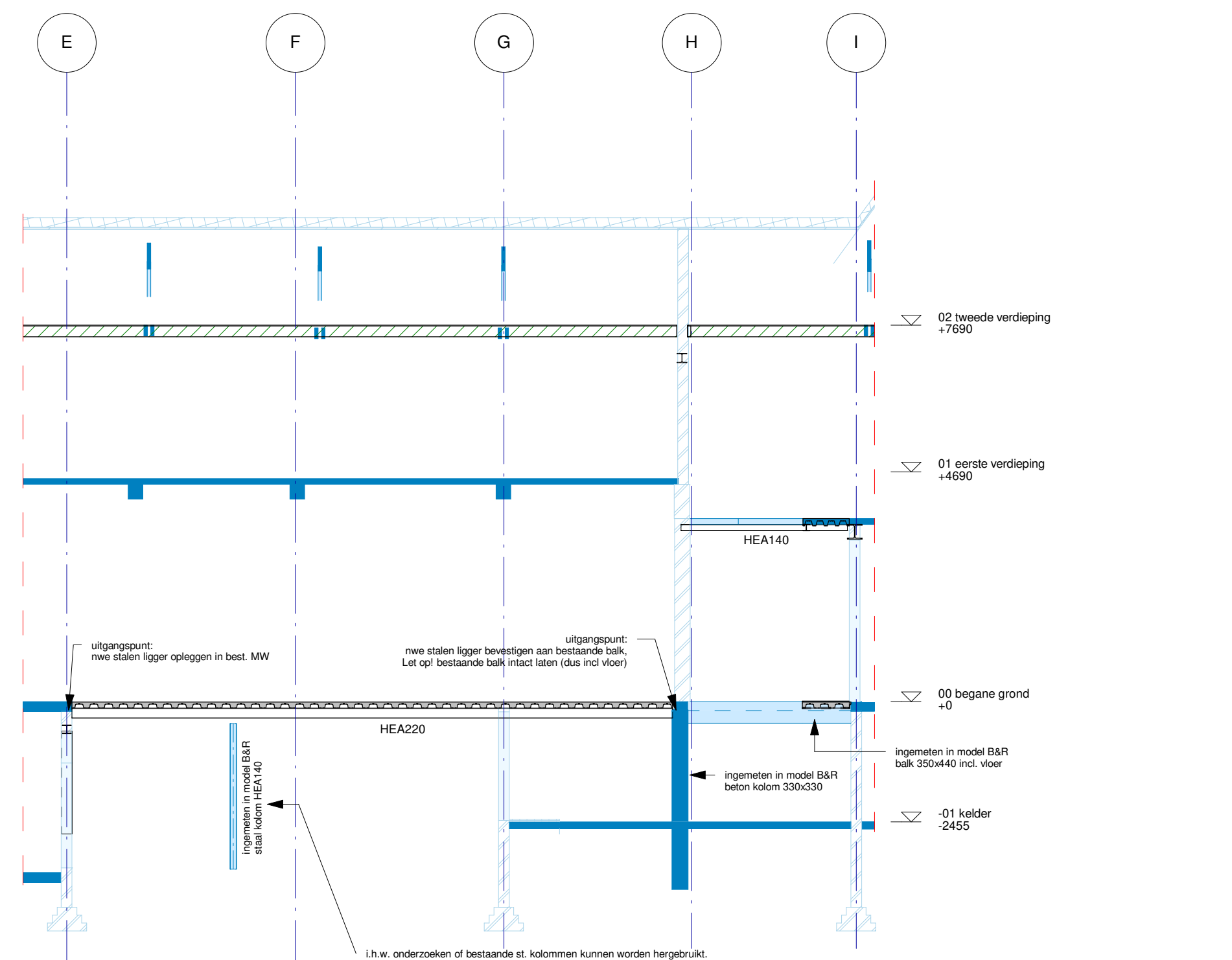
as 6 Sloop



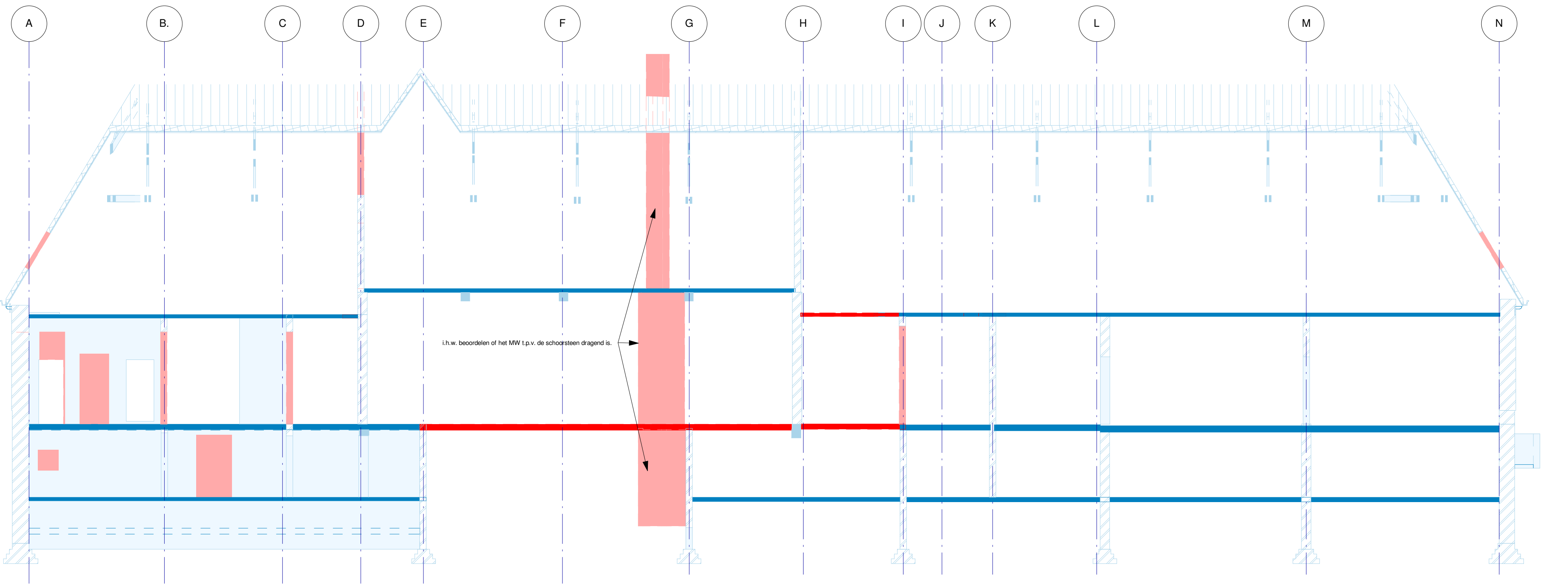
as 6 Nieuw



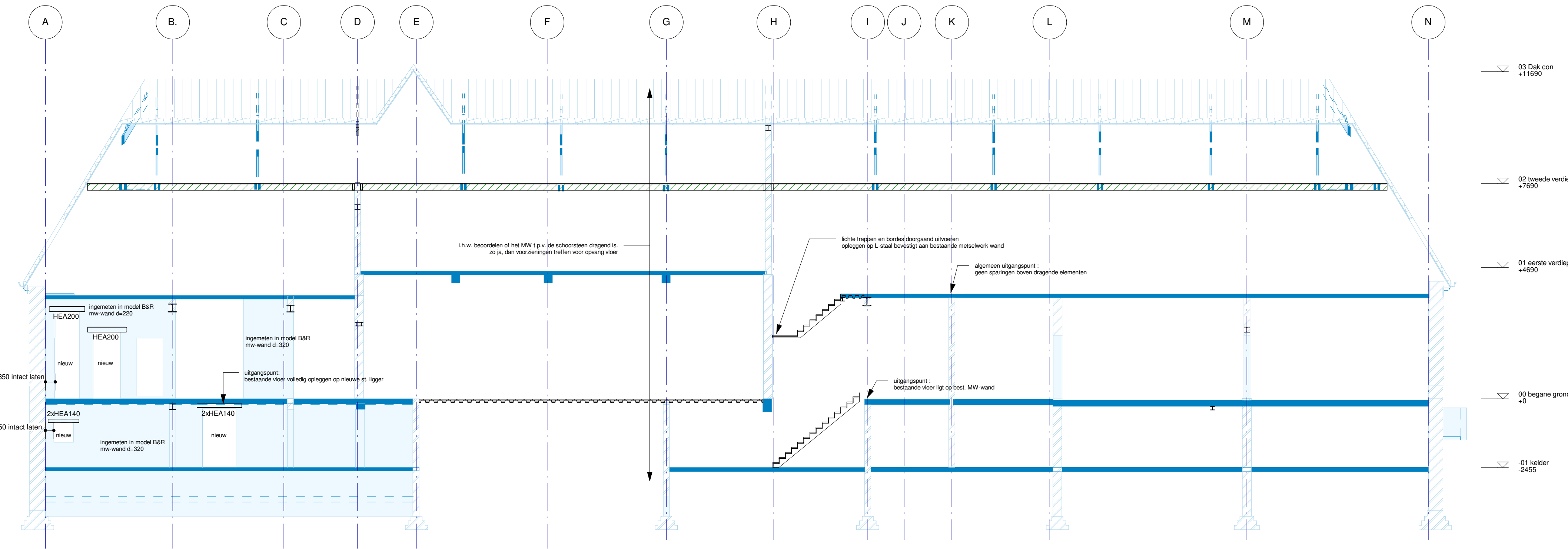
as 7 Sloop



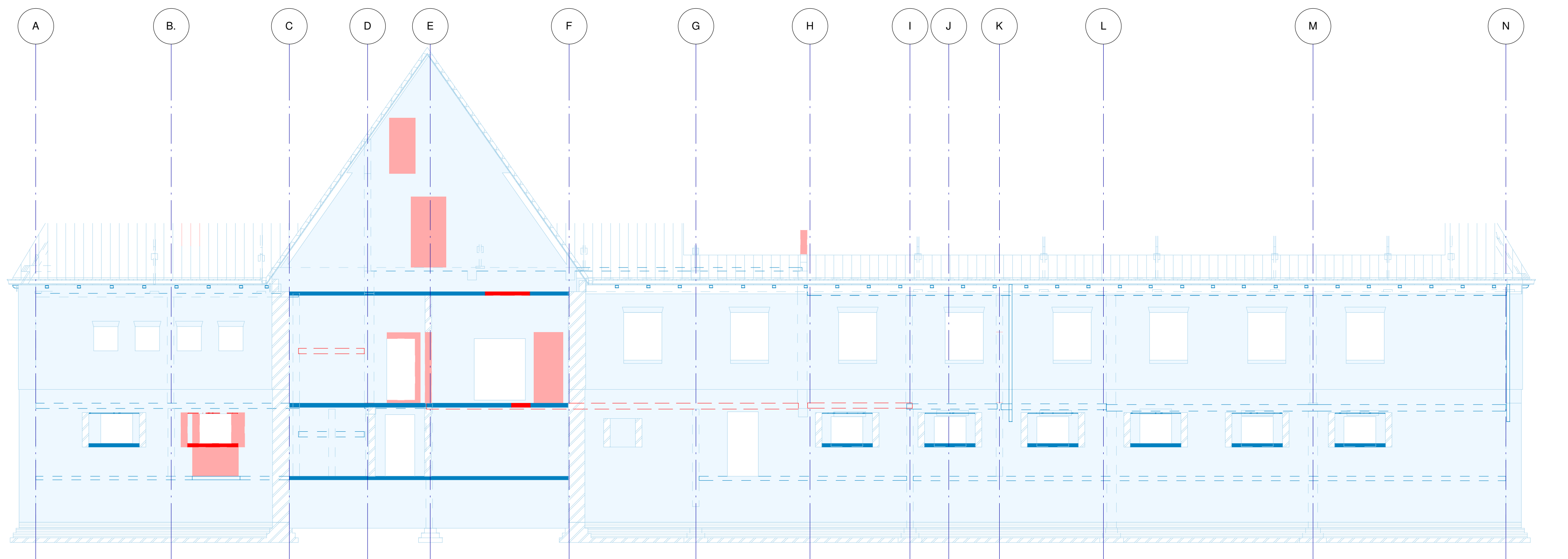
as 7 Nieuw



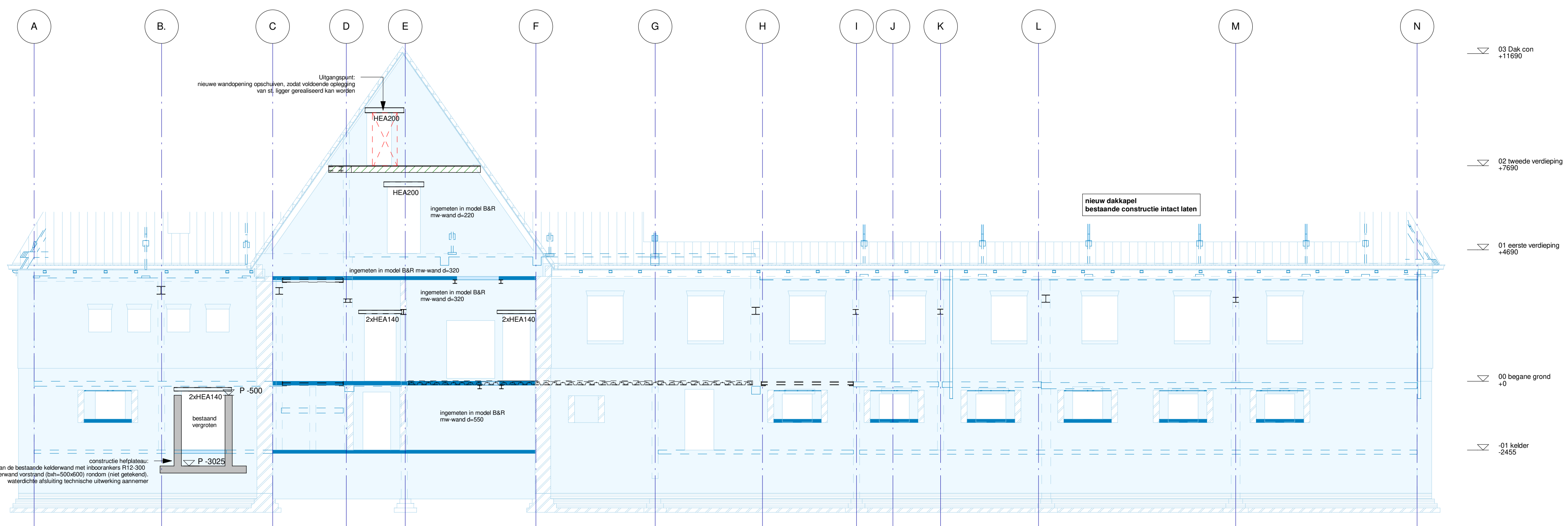
as 8 Sloop



as 8 Nieuw



as 9 Sloop



as 9 Nieuw

Nieuwe constructie conform model IMd Raadgevende ingenieurs

Bestaande constructie weergegeven uit Model Braakmsa & Roos Architecten d.d. 13-08-2024. Dit model is niet met een constructief oog opgezet, zodoende zijn m.b.v. de bestaande constructie o.a. de het volgende aangenomen:

- Vloeren liggen volledig op in metselwerk wanden en balken.
- Balken liggen volledig op in metselwerk wanden.
- Alle balkhoogten zijn inclusief vloer.
- Draagwanden staan boven elkaar.
- Draagwanden staan op balken.
- Geen vloersparingen boven dragende elementen.
- Spanten staan op dragende elementen.
- Kolommen en wanden staan op een fundering.
- Balken liggen op kolommen.
- In het dak is max. om de 34m een spant of een draagwand aanwezig.
- Het dak is voorzien van houten gordingen, nokbalk, kilkepers etc.
- Bestaande fundering intact laten.
- (Let op! De bestaande fundering is niet volledig gemodelleerd in model bestaande constructie van Braakmsa & Roos Architecten)

Te slopen constructie wordt alleen ter info weergegeven uit Model Braakmsa & Roos Architecten d.d. 13-08-2024. Deze aanzichten met te slopen delen worden enkel ter illustratie weergegeven op deze tekening t.b.v. inzichtelijk maken hetgeen constructief is beoordeeld. IMd vervaardigd geen slooptekeningen.

Voor constructieve uitgangspunten zie rapport Uitgangspunten Constructief Ontwerp. Betonreparatie begane grondvloer conform rapportage Nebest met rapport P56694 d.d. 16-01-2024.

Constructieve voorzieningen t.b.v. toekomstige installatiesparingen nog niet aangegeven. Coördinatie en controle van deze sparringen in de vervolgfase i.o.m. Wouters Bouwtechniek. Eventuele benodigde voorzieningen hiervoor te bepalen door Wouters Bouwtechniek.

De bestaande constructie wordt weergegeven uit het model van Braakmsa & Roos met d.d. 13-08-2024. De bestaande constructie dient i.h.w. te worden gecontroleerd c.q. te worden ingemeten door aannemer. Indien i.h.w. afwijkingen t.o.v. deze tekening worden geconstateerd, dient direct contact te worden opgenomen met hoofdconstructeur.

IMd
Raadgevende
Ingenieurs

Postbus 56621
3007 AB Rotterdam
Postadres 77
3011 BL Rotterdam
t 010 201 02 60
e info@imdv.nl
www.imdv.nl

Gilze Gebouw 45 : project
COA : opdrachtgever
Braakmsa & Roos Architecten : architect

5408 : projectnummer
R. Trebbe : projectleider
A.K. Kijper : projectcoördinator

: omschrijving wijziging
: datum wijziging

Doorsneden t.p.v. as 6 t/m 9 : onderdeel
1:100 : schaal

A0+ (1609x841) : papierformaat
03-10-2024 : datum

DO-Blok 45 W05V : fase-tekeningnaam-versie