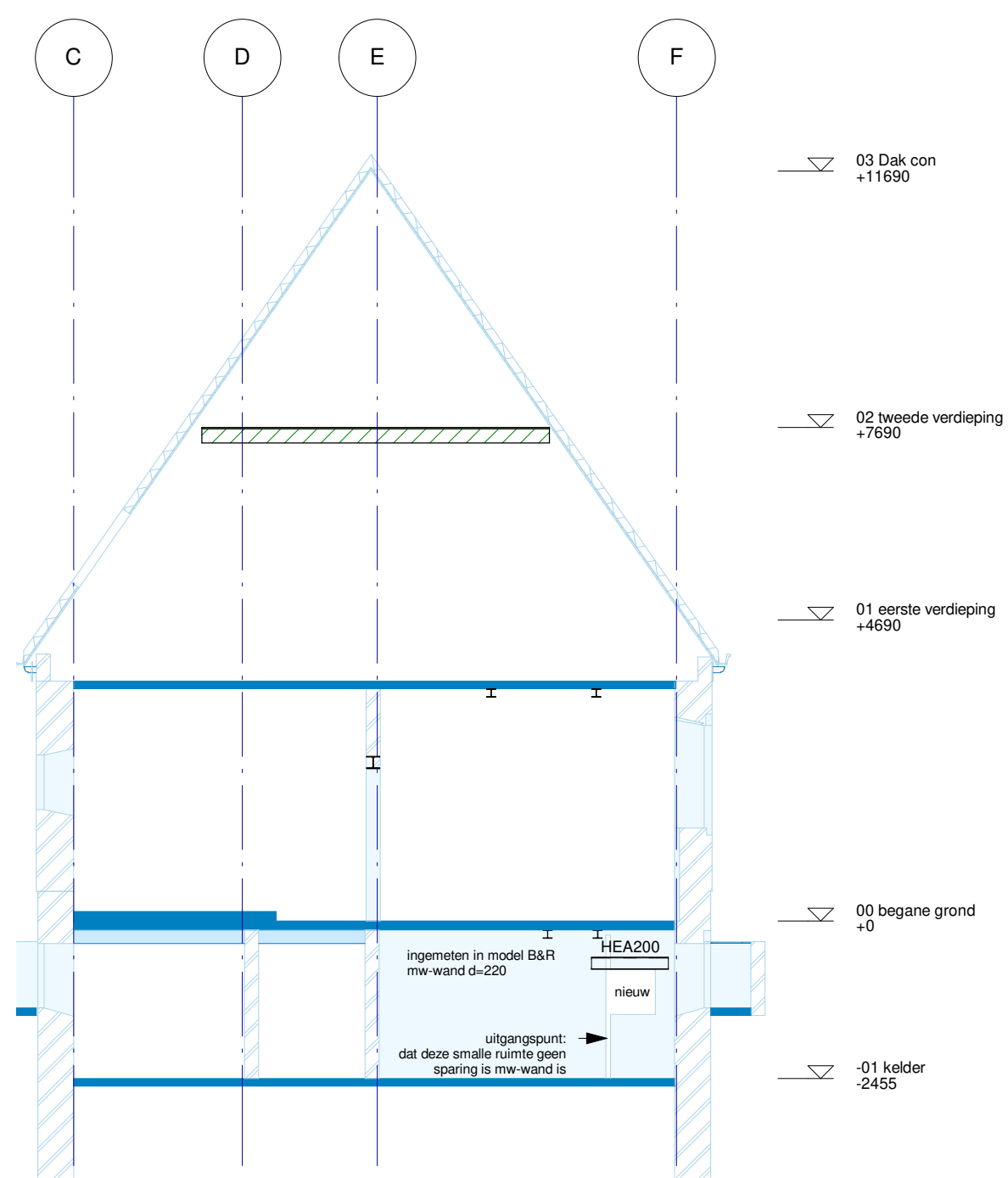
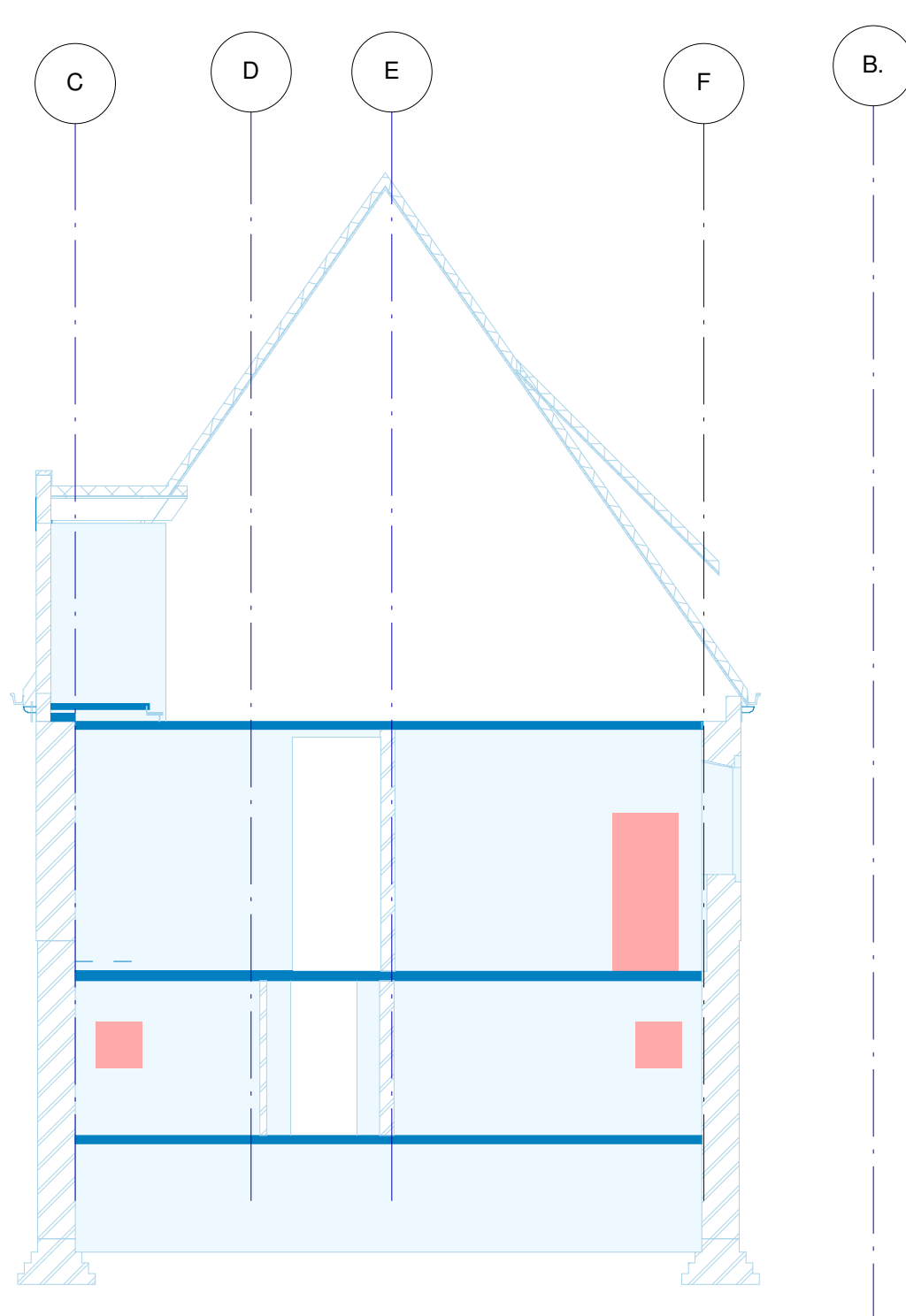


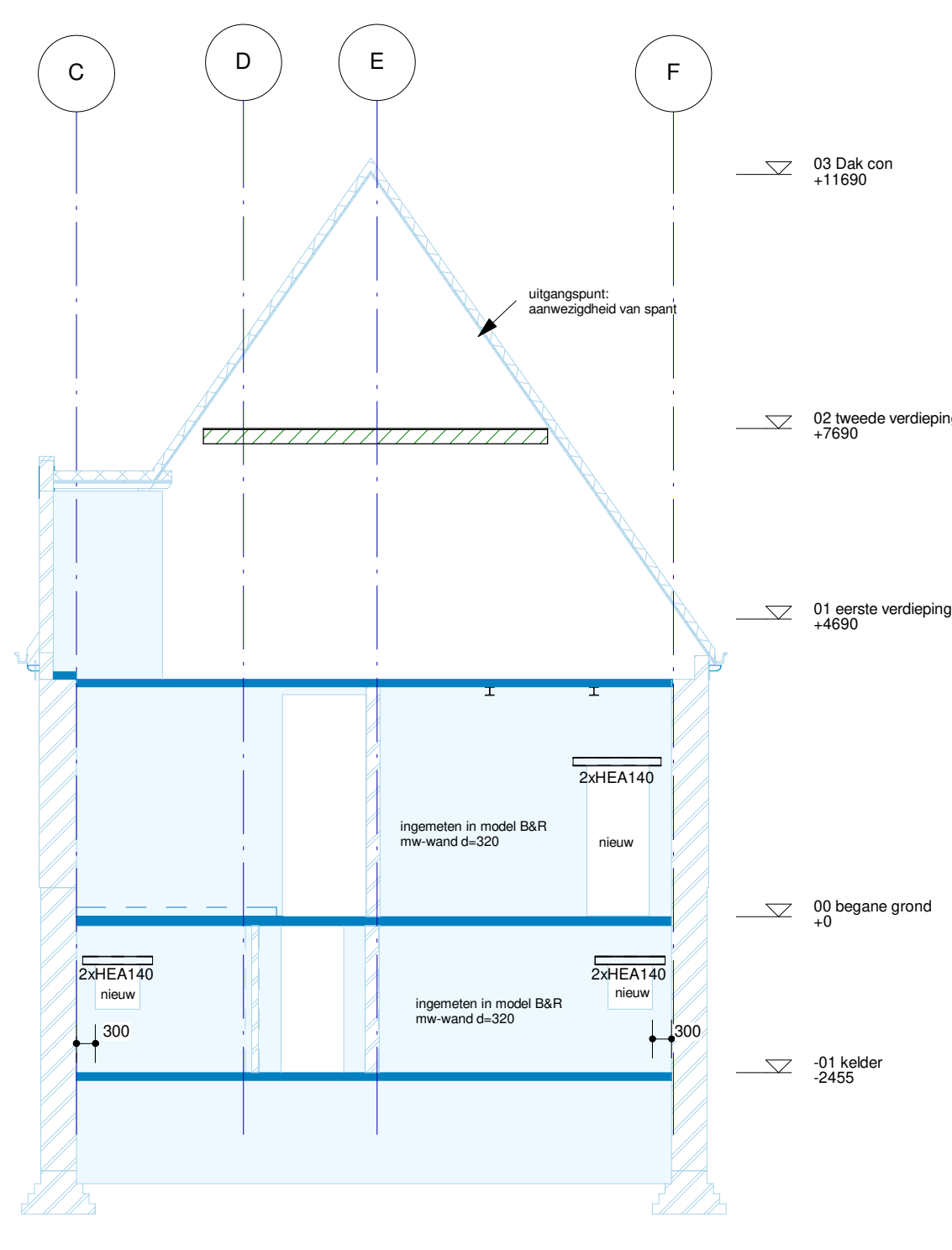
as 10 Sloop



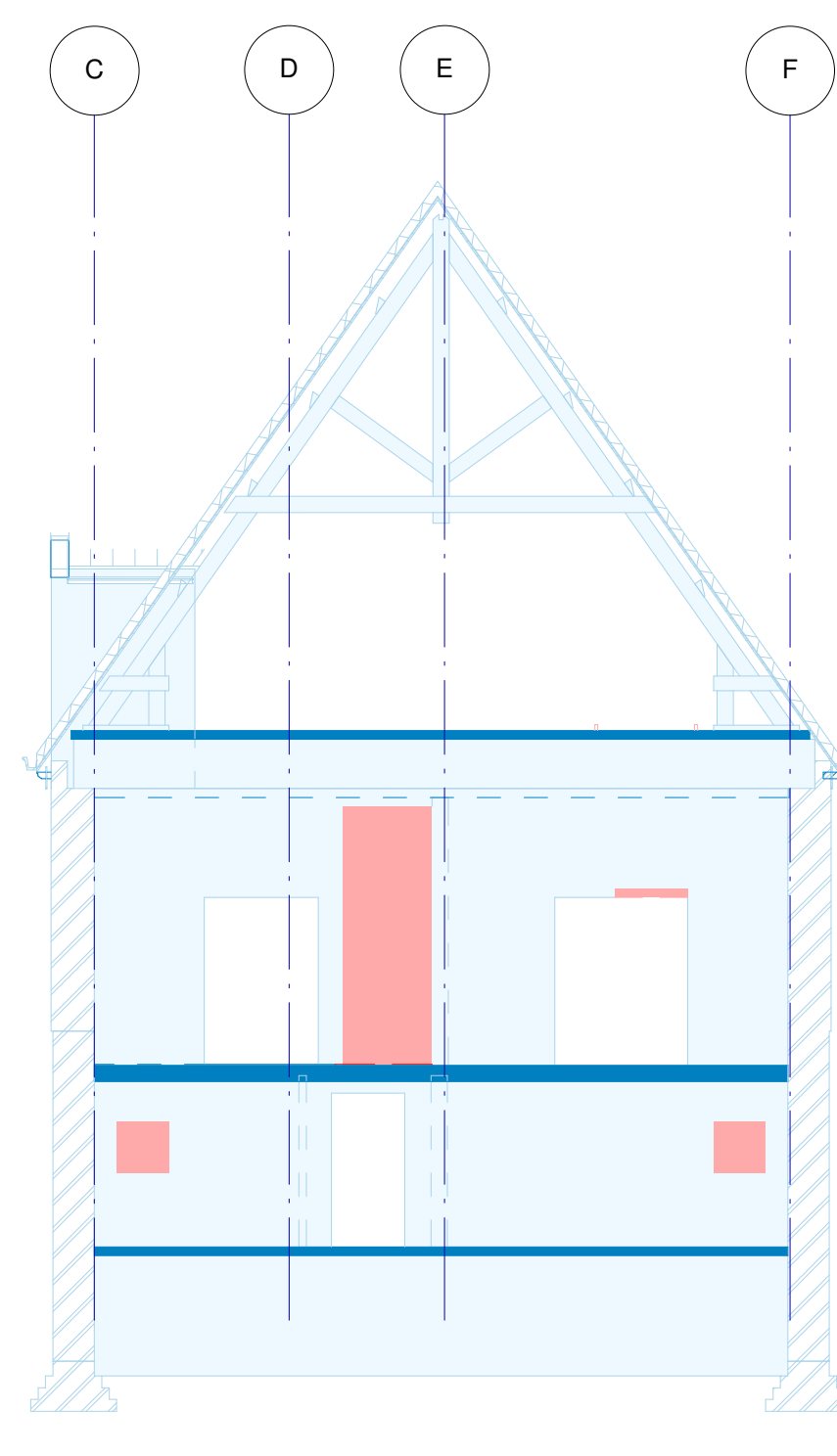
as 10 Nieuw



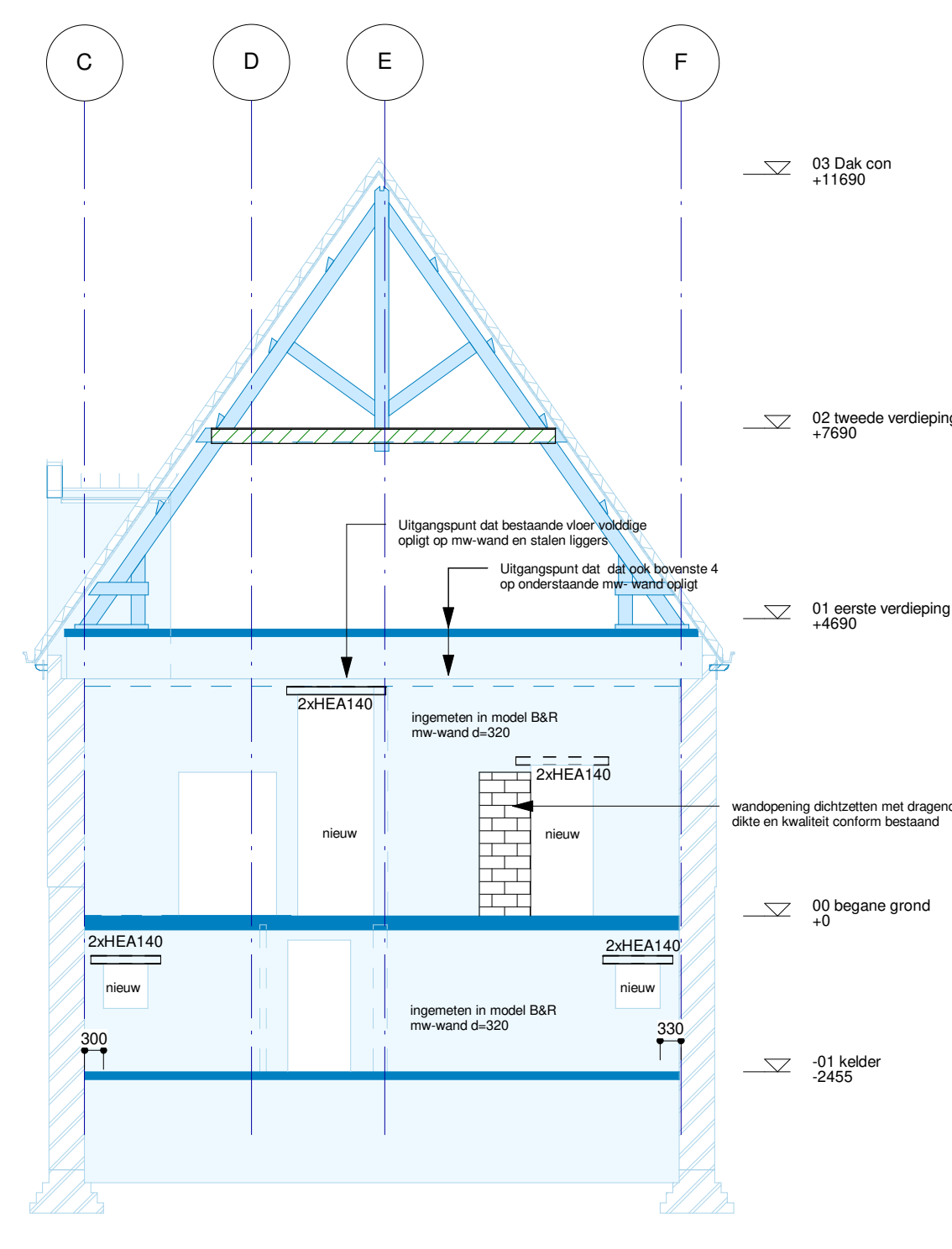
as 11 Sloop



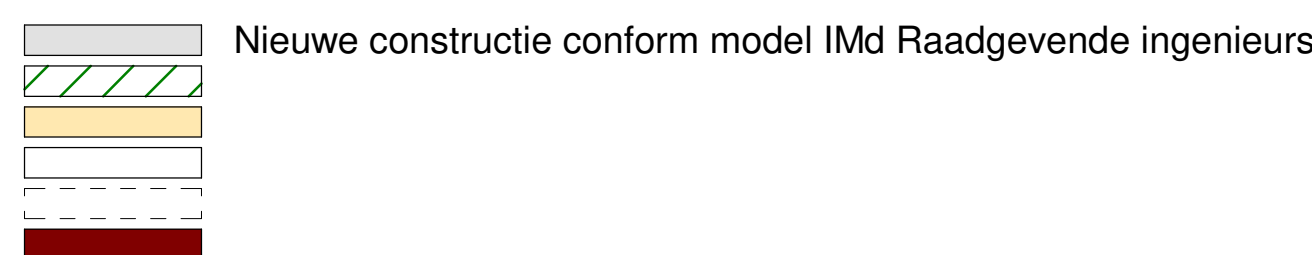
as 11 Nieuw



as 12 Sloop



as 12 Nieuw



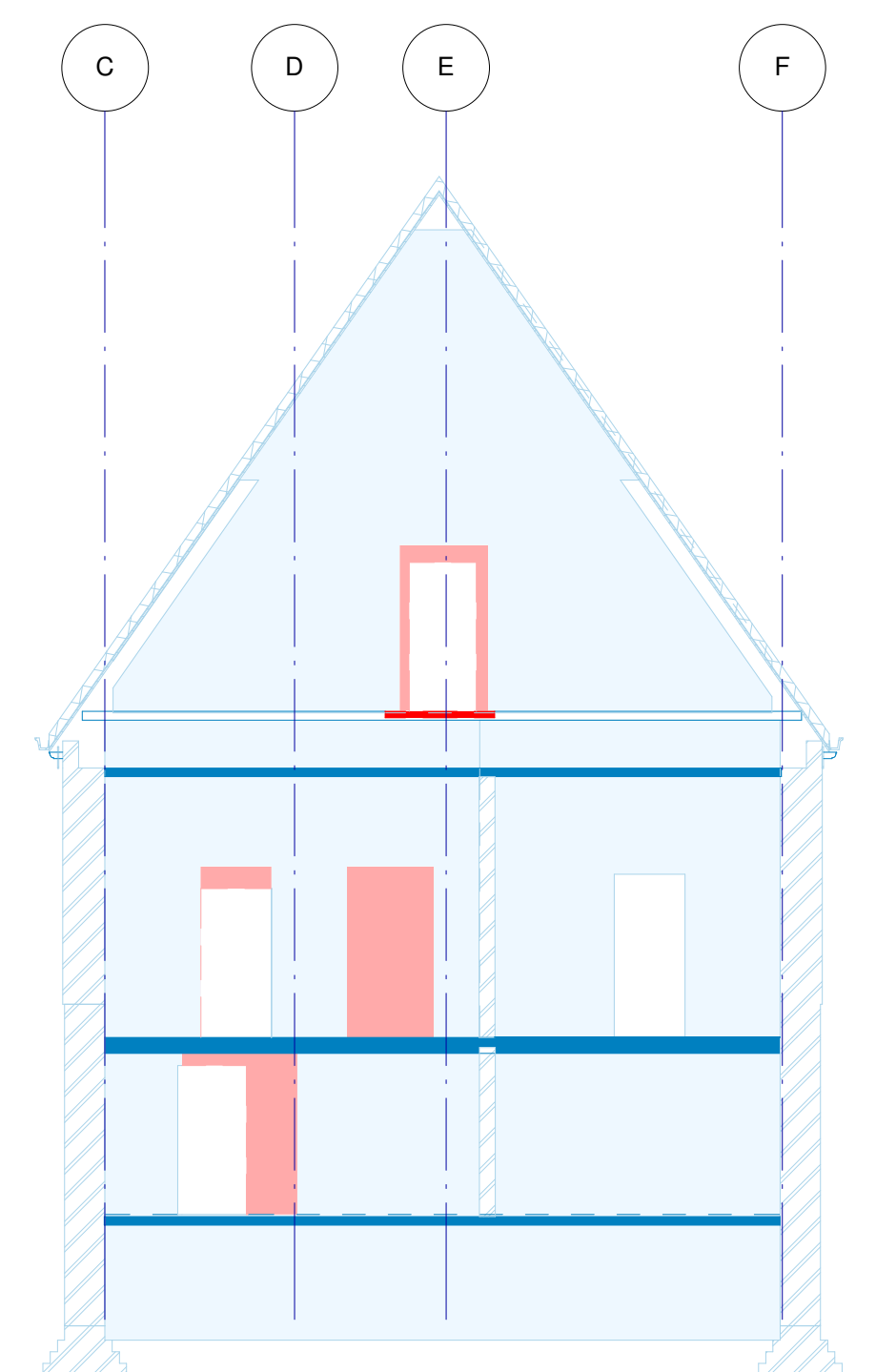
- Bestaande constructie weergegeven uit Model Braaksma & Roos Architecten d.d. 13-08-2024. Dit model is niet met een constructief oog opgezet, zodoende zijn m.b.v. de bestaande constructie o.a. de het volgende aangenomen:
- Vloeren liggen volledig op in metselwerk wanden en balken.
 - Balken liggen volledig op in metselwerk wanden.
 - Alle balkhoogten zijn inclusief vloer.
 - Draagwanden staan boven elkaar.
 - Draagwanden staan op balken.
 - Geen vloersparingen boven dragende elementen.
 - Spanten staan op dragende elementen.
 - Kolommen en wanden staan op een fundering.
 - Balken liggen op kolommen.
 - In het dak is max. om de 34m een spant of een draagwand aanwezig.
 - Het dak is voorzien van houten gordingen, nokbalk, kilkepers etc.
 - Bestaande fundering intact laten.
 - (Let op! De bestaande fundering is niet volledig gemodelleerd in model bestaande constructie van Braaksma & Roos Architecten)

Te slopen constructie wordt alleen ter info weergegeven uit Model Braaksma & Roos Architecten d.d. 13-08-2024. Deze aanzichten met te slopen delen worden enkel ter illustratie weergegeven op deze tekening t.b.v. inzichtelijk maken hetgeen constructief is beoordeeld. IMd vervaardigd geen slooptekeningen.

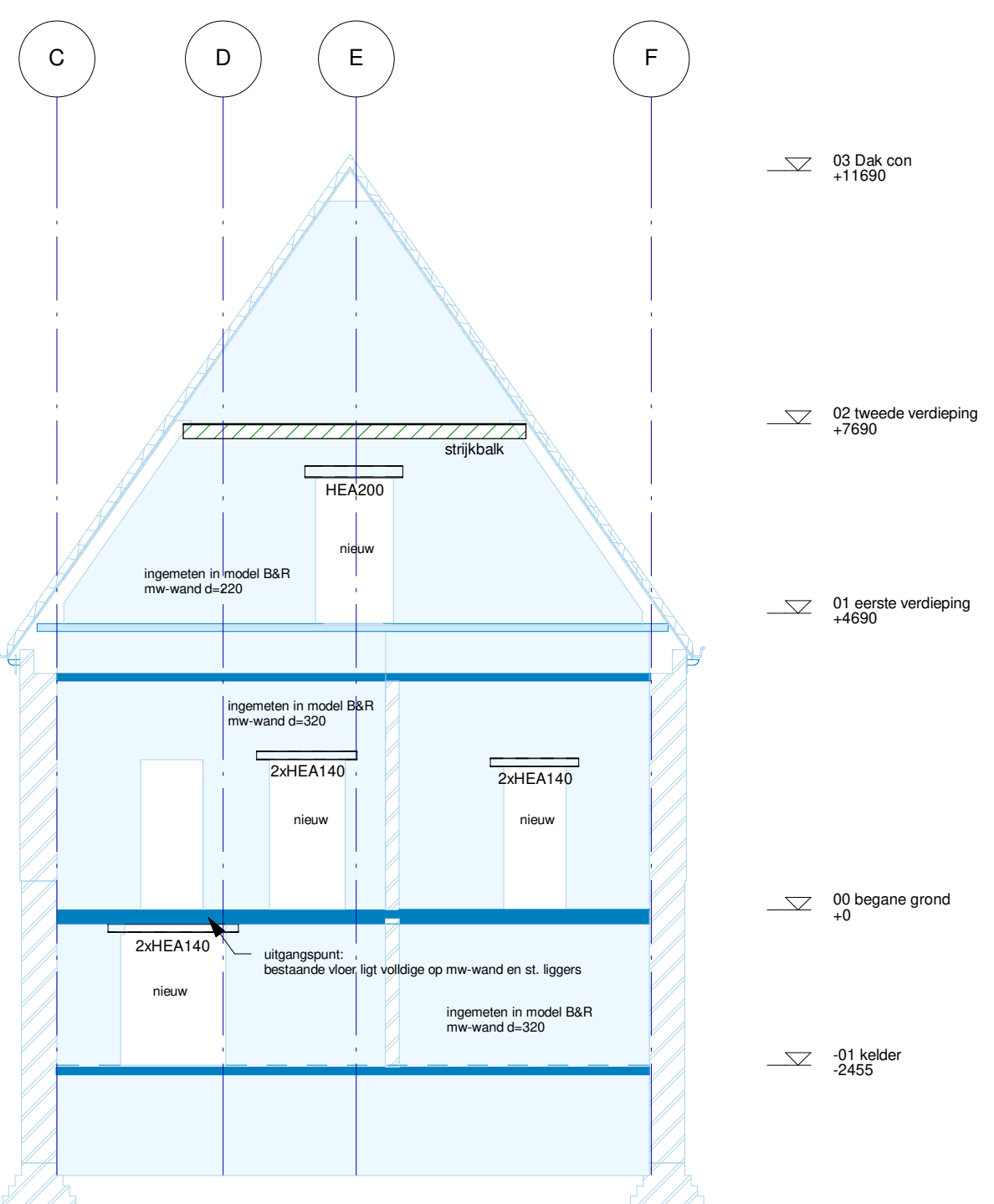
Voor constructieve uitgangspunten zie rapport Uitgangspunten Constructief Ontwerp. Betonreparatie begane grondvloer conform rapportage Nebest met rapport P55694 d.d. 16-01-2024.

Constructieve voorzieningen t.b.v. toekomstige installatiesparingen nog niet aangegeven. Coördinatie en controle van deze sparingen in de vervolgfase i.o.m. Wouters Bouwtechniek. Eventuele benodigde voorzieningen hiervoor te bepalen door Wouters Bouwtechniek.

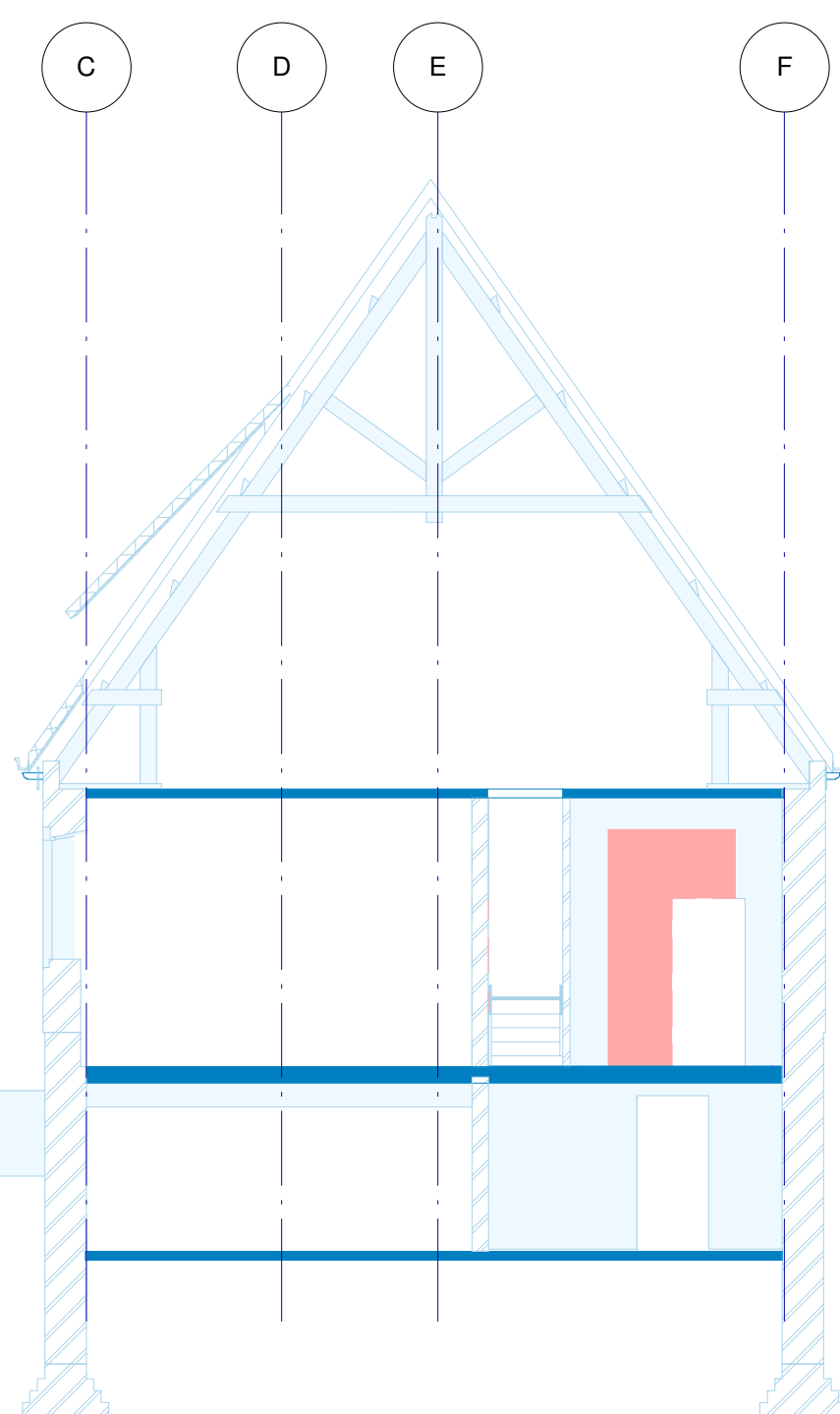
De bestaande constructie wordt weergegeven uit het model van Braaksma & Roos met d.d. 13-08-2024. De bestaande constructie dient i.h.w. te worden gecontroleerd c.q. te worden ingemeten door aannemer. Indien i.h.w. afwijkingen t.o.v. deze tekening worden geconstateerd, dient direct contact te worden opgenomen met hoofdconstructeur.



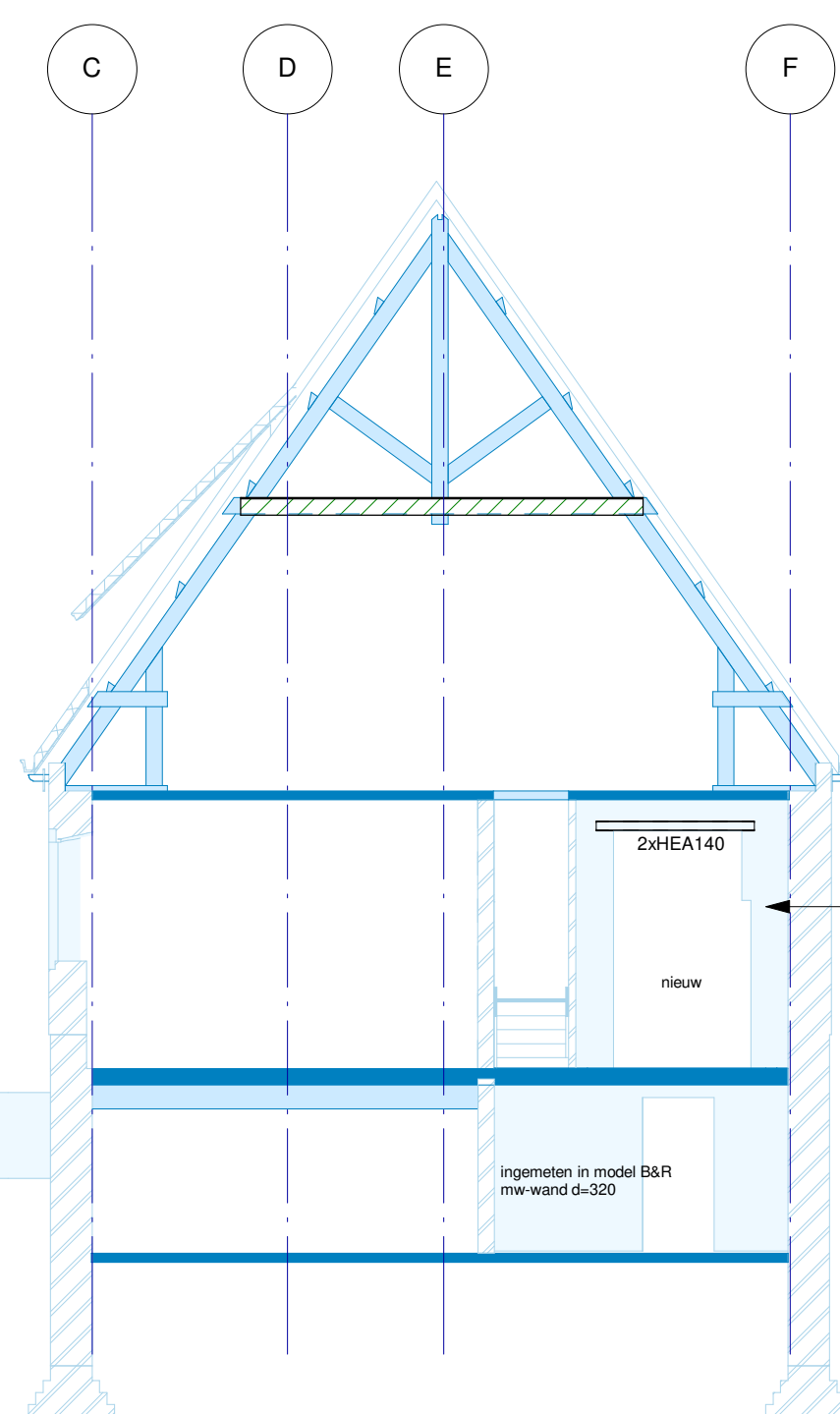
as 13 Sloop



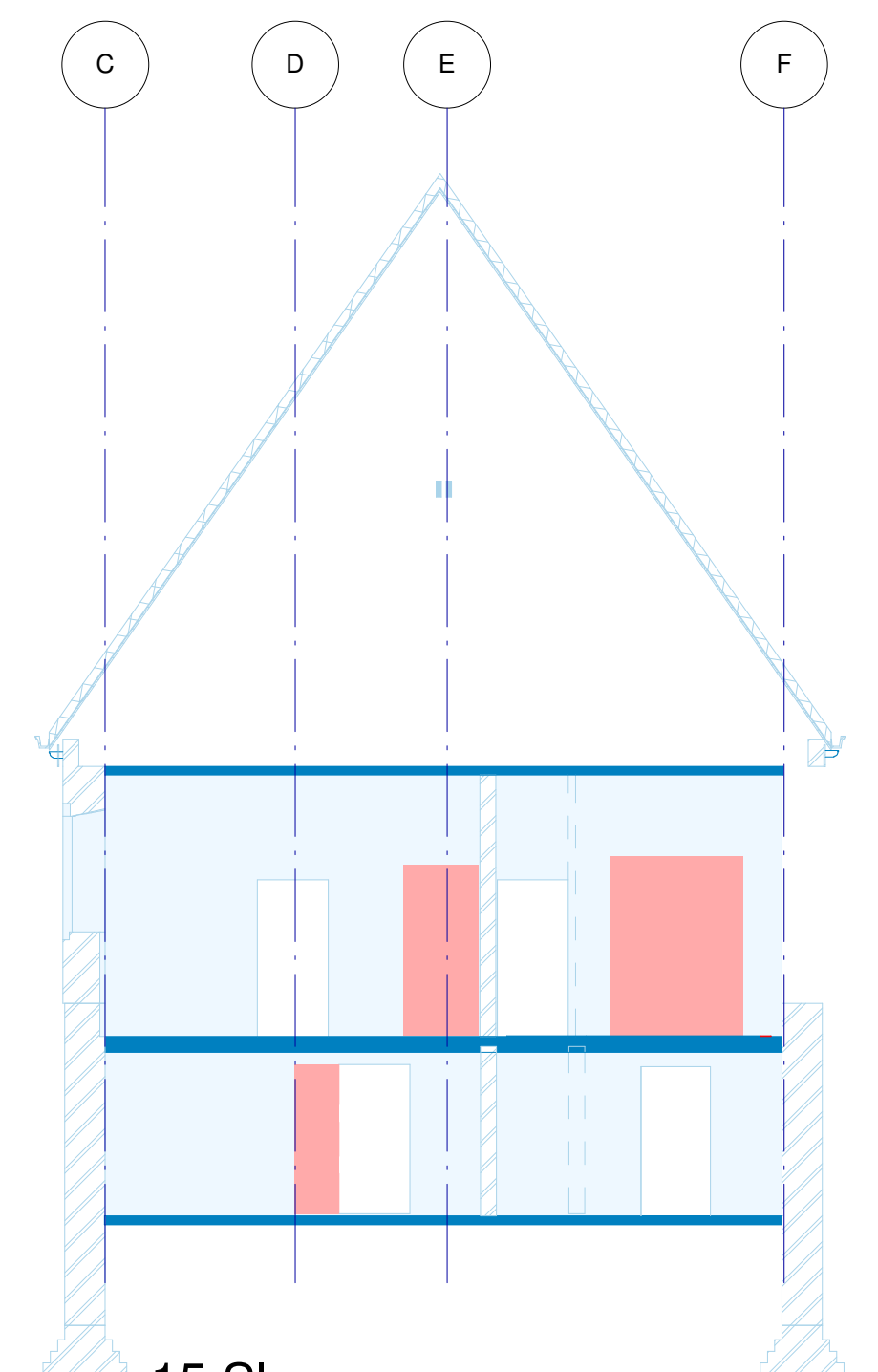
as 13 Nieuw



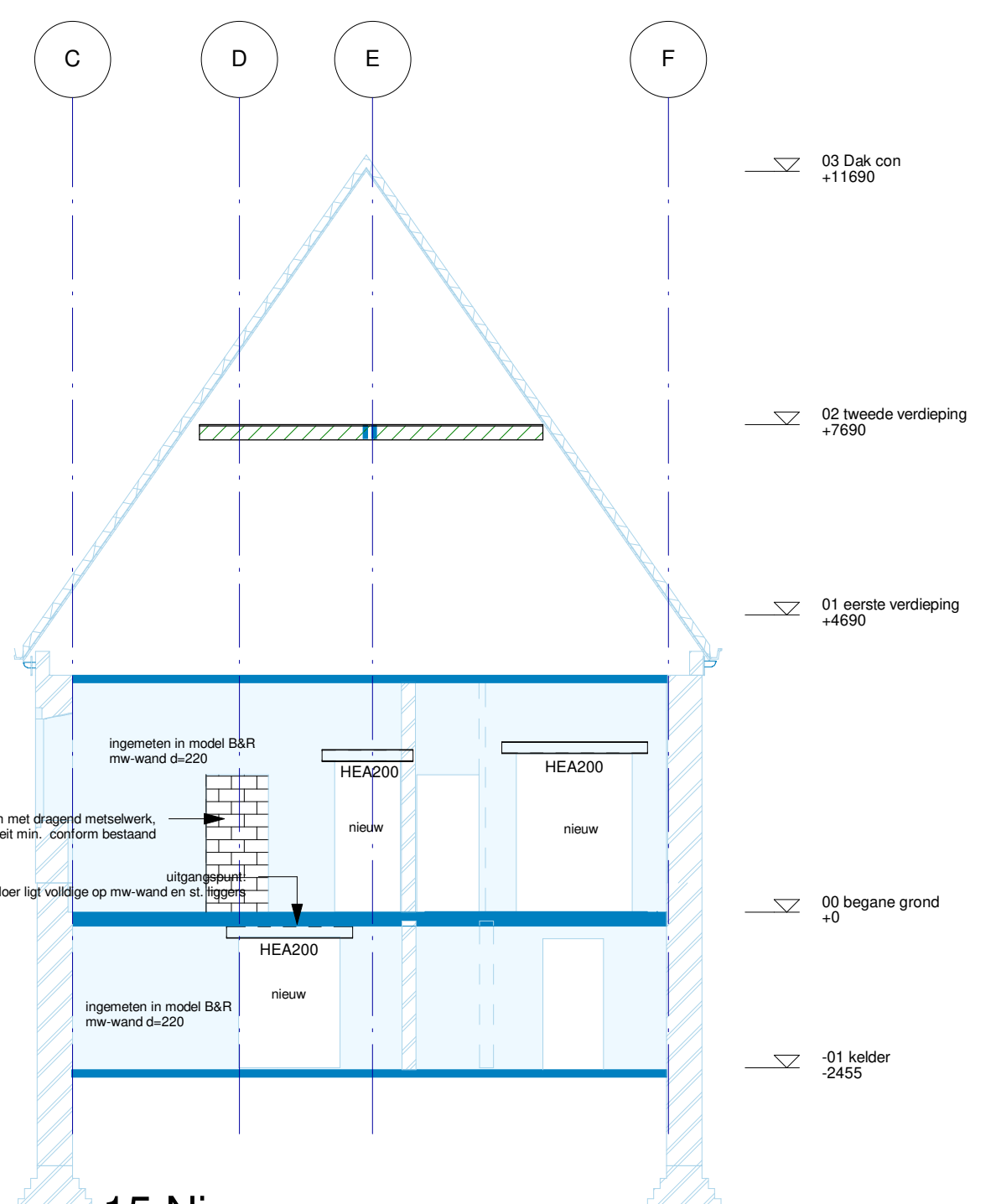
as 14 Sloop



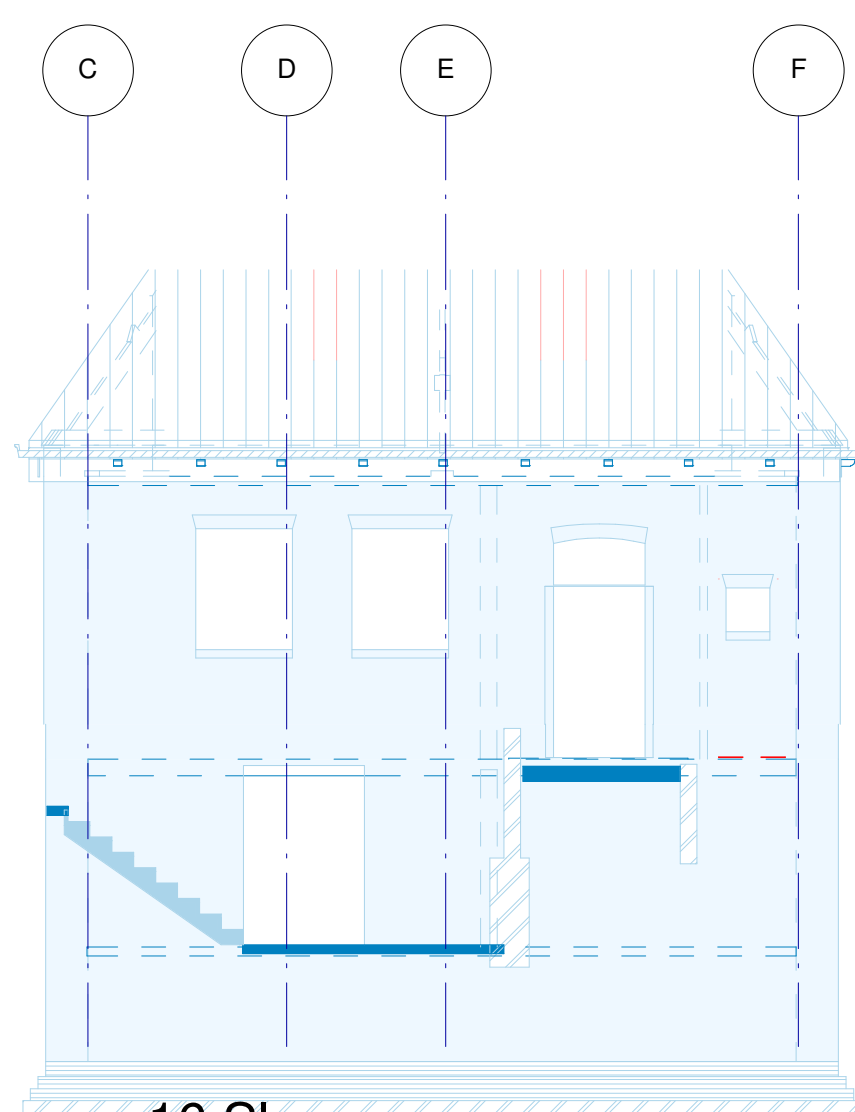
as 14 Nieuw



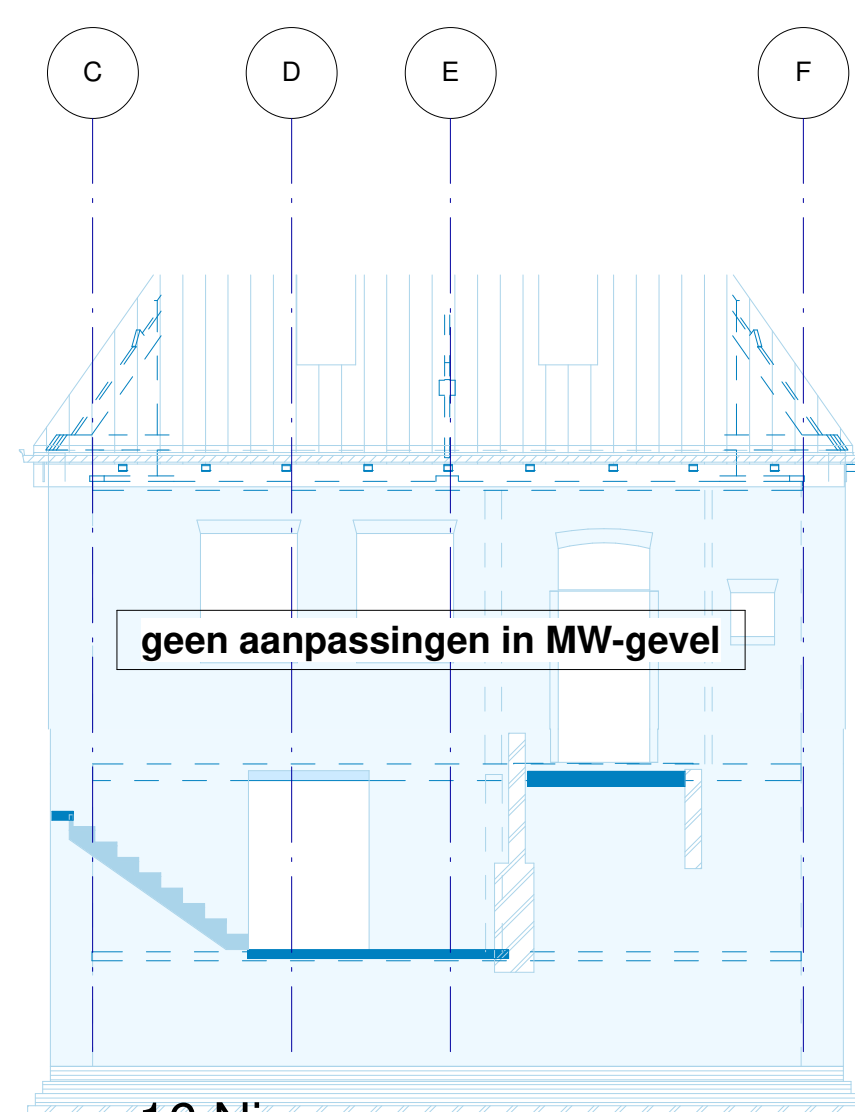
as 15 Sloop



as 15 Nieuw



as 16 Sloop



as 16 Nieuw

IMd
Raadgevende
Ingenieurs

Postbus 55621
3007 JA Rotterdam
Plekstraat 77
3071 EL Rotterdam
t 010 201 23 50
e imd@imdsv.nl
www.imdsv.nl

Gilze Gebouw 45 : project
COA : opdrachtgever
Braaksma & Roos Architecten : architect

5408 : projectnummer
R. Treels : projectleider
A.K. Kuiper : projecttekenaar

: omschrijving wijziging
: datum wijziging

Doorsneden t.p.v. as 10 t/m 16 : onderdeel

1:100 : schaal

A0 [1189x841] : papierformaat

03-10-2024 : datum

DO-Blok 45 W06V

: fase-tekeningnaam-versie