

NOTITIE

Onderwerp	Stikstofberekening COA Gilze Rijen
Project	Stikstof Gilze Rijen fase 5
Opdrachtgever	Centraal Orgaan opvang asielzoekers
Projectcode	141704
Status	Definitief
Datum	12 april 2024
Referentie	141704/24-005.384

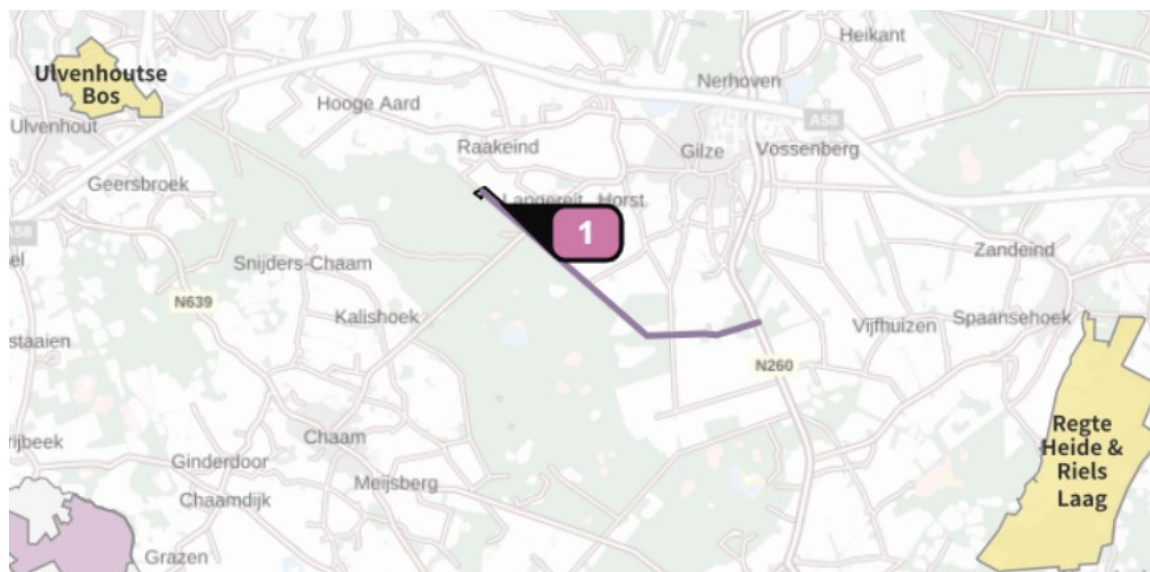
Bijlage(n)	I	Uitgangspunten
	II	AERIUS aanleg COA Gilze Rijen

1 INLEIDING

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is voornemens om werkzaamheden uit te laten voeren aan de opvanglocatie voor de huisvesting van asielzoekers in de gemeente Gilze en Rijen. Zo wordt gebouw 70 gesloopt en vervolgens herbouwd en vindt aan verschillende gebouwen werkzaamheden plaats. Hierbij vinden (tijdelijke) stikstofemissies (NO_x en NH₃) plaats vanwege de inzet van bouwverkeer en mobiele werktuigen in de aanlegfase en in de gebruiksfase door de verkeersaantrekkende werking van de COA locatie. Mogelijk leiden deze emissies tot stikstofdepositie toename op Natura 2000-gebieden. De locatie van de activiteiten ligt op een afstand van minder dan 5 km van Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos en op een afstand van minder dan 8 km van Natura 2000-gebied Regte Heide en Riels Laag, zie ook afbeelding 1.1.

Om de mogelijke effecten van het plan door stikstofdepositie toename tijdens de aanleg- en gebruiksfase inzichtelijk te maken is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. In deze notitie zijn de gehanteerde uitgangspunten en de berekende resultaten vastgelegd.

Afbeelding 1.1 Ligging Natura 2000-gebieden rondom de aanleglocatie



2 WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet is een vergunning vereist voor een project waar op voorhand significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten. Specifiek voor het aspect stikstof geldt dat sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019¹ de ecologische gevolgen van iedere berekende depositie van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar beoordeeld moet worden. Deze voorwaarde geldt voor zowel de aanlegfase als voor de gebruiksfase van een plan of activiteit. De berekening moet uitgevoerd worden met de meest actuele versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator.

Kader vergunningsverlening stikstof

Momenteel geldt het volgende kader voor de vergunningverlening in het kader van de gebiedsbescherming van Natura 2000-gebieden:

- er is een vergunning vereist voor projecten die een significant gevolg kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied². Dit is dus niet het geval indien significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten. Dit is voor stikstof bijvoorbeeld het geval indien er volgens de stikstofberekeningen geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt naar aanleiding van het te realiseren plan/activiteit of indien significante gevolgen kunnen worden uitgesloten in de voortoets (bijvoorbeeld door interne saldering);
- indien niet op voorhand kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een Passende Beoordeling mogen ook mitigerende maatregelen (zoals externe saldering) betrokken worden. De vergunning kan worden verleend indien (eventueel met toepassing van deze mitigerende maatregelen) de voorgenomen activiteit de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten³;

¹ ABRvS 29 mei 2019, ECLI:NL: RVS:2019:1603.

² Artikel 5.1 Omgevingswet.

³ Artikel 16.53c lid 1 Omgevingswet. Artikel 8.74b Besluit kwaliteit leefomgeving.

- als uit de Passende Beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan een vergunning enkel worden verleend indien de ADC-toets succesvol wordt doorlopen:
 - A: er zijn geen alternatieve oplossingen;
 - D: het project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang;
 - C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft¹.

Besluit bouwwerken leefomgeving (stikstofemissiereductie)

Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden dient een initiatiefnemer adequate maatregelen te treffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken, zo volgt uit artikel 7.19a Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). De wetgever dwingt initiatiefnemers hiertoe om de emissie van stikstof te voorkomen, ook als significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Het betreft activiteiten voor de bouw van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of een melding als bedoeld in artikel 2.18, lid 1 Bbl nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding als bedoeld in artikel 7.10, lid 1 Bbl is vereist omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m³ bedraagt.

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en proportioneel zijn. De verplichting geldt voor de bouwfase op de bouwplaats en niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor de gebruiksfase.

Het Bevoegd Gezag kan met een maatwerkvoorschrift een invulling geven van de regel over het nemen van stikstofbeperkende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl).

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel voor de aanlegfase als voor de gebruiksfase zijn stikstofberekeningen uitgevoerd. In de onderstaande paragrafen zijn de rekenmethode, emissieberekeningen en modellering uiteengezet.

3.1 Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase vinden plaats door de inzet van mobiele werktuigen en bouwverkeer. De inzet van het bouwmaterieel is aangeleverd door de opdrachtgever (opgenomen in bijlage I). De aanlegfase vindt volledig plaats tussen 2025 en 2027 waarin 2025 maatgevend is en als rekenjaar wordt gehanteerd.

3.1.1 Emissies van mobiele werktuigen

Emissies van mobiele werktuigen zijn door het COA aangeleverd. Het COA heeft de mobiele werktuigtypen, de stageklassen, het aantal draaiuren per jaar, het brandstofverbruik in liters per jaar en het AdBlue-verbruik in liters per jaar aangeleverd. Deze gegevens dienen als uitgangspunten voor de AERIUS berekening.

Tabel 3.1 toont de uitgangspunten voor de modelinvoer per materieeltype. De bij de werkzaamheden gebruikte vrachtwagen is als Zwaar Utiliteitsvoertuig (ZUT) gemodelleerd. Voor de knikmops en de minigraver zijn de vermogens te laag om SCR toe te passen, daarom is daarbij geen AdBlue toevoeging mogelijk.

¹ Artikel 10.24 Besluit kwaliteit leefomgeving.

Tabel 3.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen zoals aangeleverd door het COA

Materieel	Stageklasse	Vermogen (kW)	Aantal draaiuren (uur/totaal)	Dieselvebruik (Liters totaal)	AdBlue-verbruik (Liters totaal)
minigraver	V	11,8	960	1.200	-
knikmops	V	17	960	1.800	-
vrachtwagen	ZUT	269	240	-	-
verreiker	IV	115	1.200	5.710	240

3.1.2 Bouwverkeer

Het bouwverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Voor de locatie is als wegtype 'binnen bebouwde kom (doorstromend)' gekozen omdat het verkeer vanaf projectlocatie zich gedeeltelijk door een dorp beweegt. Er wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km per uur zonder congestie. Voor de locatie is het verkeer gemodelleerd tot aan het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het verkeer van en naar de projectlocatie door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het al aanwezige wegverkeer.

Het bouwverkeer betreft licht verkeer. De input voor het verkeer is opgegeven door de opdrachtgever. De verkeersbewegingen in tabel 3.2 zijn in AERIUS Calculator gemodelleerd. Het verkeer rijdt vanaf de locatie van de activiteiten via de Prinsenbosch, de Nieuwe Maastrichtsebaan en de Altenaweg de N260 op, waar het opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De intensiteiten in tabel 3.2 geven de aankomende en weer vertrekkende vrachten weer.

Tabel 3.2 Verkeersbewegingen in de aanlegfase ten gevolge van de werkzaamheden aan het COA Gilze Rijen

Omschrijving	Aantal voertuigen per jaar	Aantal bewegingen per jaar
licht verkeer (personenauto's en bestelbusjes)	365	730

In de aanlegfase is stationair draaien niet als extra emissiepost opgenomen, dit omdat het bouwverkeer geen zware voertuigen bevat en omdat in ZUT stationair draaien reeds is opgenomen.

3.2 Gebruiksfase

De geplande realisatie van de opvanglocatie in Gilze Rijen kan in de gebruiksfase zorgen voor stikstofdepositie toename. Omdat de toekomstige bewoners niet over een auto beschikken en zich hoofdzakelijk verplaatsen te voet, met de fiets of openbaar vervoer is niet te spreken over een verkeersaantrekkende werking door de nieuwe bewoners. Ook wordt de locatie gasvrij gerealiseerd hierdoor is in de gebruiksfase geen sprake van stikstofemissies uit stationaire bronnen. Wel vinden stikstofemissies plaats door de verkeersbewegingen van personeel, de aanvoer van goederen en ondersteunende diensten. Het COA heeft de uitgangspunten voor het verkeer in de gebruiksfase geleverd. Het verkeer is op dezelfde manier gemodelleerd in AERIUS calculator als in de aanlegfase. Er is van uitgegaan dat de gebruiksfase in hetzelfde jaar als de aanlegfase zijnde rekenjaar 2025, ingaat. De invoer van de maximaal te verwachten verkeersgeneratie is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3 Verkeersbewegingen in de gebruiksfase ten gevolge van de werkzaamheden aan het COA Gilze Rijen

Categorie voertuig	Aantal voertuigen per jaar	Aantal bewegingen per jaar
licht verkeer	22.100	44.200
middelzwaar verkeer	156	312
zwaar verkeer	782	1.564
totaal	23.038	46.076

De gegevens van de verkeersaantrekkende werking zijn gebruikt als input voor de AERIUS berekening voor de gebruiksfase. Uit de berekening komt een uitstoot van 88,5 kg NO_x per jaar en 2,6 kg NH₃ per jaar. Voor de gehele AERIUS berekening zie bijlage II.

3.3 Rekenmodel

De stikstofdepositieberekeningen zijn met het wettelijke rekeninstrument AERIUS Calculator 2023.2 uitgevoerd. De rekenmethode is in beheer van het RIVM. AERIUS berekent de bijdrage aan de stikstofdepositie (in mol/ha/jr) op alle stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en geeft weer waar deze bijdragen meer dan 0,00 mol/ha/j zijn. Bij het beoordelen van een stikstofdepositie onderzoek gaat het bevoegd gezag uit van de meest recente versie van AERIUS, zoals beschikbaar op www.aerius.nl. AERIUS 2023.2 is op het moment van schrijven van dit rapport de meest actuele versie.

4 RESULTATEN

De in hoofdstuk 3 geschetste situatie voor de aanlegfase en de gebruiksfase met bijbehorende emissies zijn gemodelleerd in AERIUS Calculator. Per fase worden hieronder de resultaten uiteengezet.

4.1 Resultaten aanlegfase

Uit de berekening blijkt gedurende de aanlegfase de totale emissie 202,5 kg NO_x en 1,8 kg NH₃. Verder toont de berekening op geen enkel Natura 2000-gebied een stikstofdepositie toename van meer dan 0,00 mol N/ha/jr. Voor de volledige AERIUS-berekening voor de aanlegfase wordt verwezen naar bijlage II.

4.2 Resultaten gebruiksfase

Gedurende de gebruiksfase is de totale emissie 88,5 kg NO_x en 2,6 kg NH₃. Verder toont de AERIUS-berekening op geen enkel Natura 2000-gebied een stikstofdepositie toename van meer dan 0,00 mol N/ha/jr. Voor de volledige AERIUS-berekening wordt verwezen naar bijlage II.


5 CONCLUSIE

Witteveen+Bos heeft een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd voor de werkzaamheden van de COA locatie in Gilze Rijen. Uit de projectberekening blijkt dat geen sprake is van stikstofdepositie toename (meer dan 0,00 mol N/ha/jaar) tijdens de aanlegfase en/of de gebruiksfase van de beoogde werkzaamheden. Daarmee zijn mogelijke significante negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie op voorhand uit te sluiten. Er geldt voor deze locatie en werkzaamheden geen vergunningsplicht voor de bescherming van Natura 2000 in het kader van de Omgevingswet.

Afbeelding I.1 Gegevens voor de aanlegfase als aangeleverd door het COA

Witteveen+Bos | 141704/24-005.384 | Bijlage I | Definitief

Afbeelding I.2 Gegevens voor de gebruiksfase als aangeleverd door het COA

NAAM PROJECT:		GVL Gilze light (fase 5 herontwikkeling azc Gilze)		Datum:		5-2-2024			
Locatie (adresgegevens):		Prinsenbosch 2, 70, 35, 39, 40, 41, 45		ingevuld door:					
Referentie/code :				gecontroleerd door:					
Projectcode W + B:									

GEBRUIKSFASE								
Verbrandingsinstallaties	type	bouwjaar	vermogen (kw)	belasting (%)	aantal draaiuren/dag	brandstofverbruik/dag	aantal dagen per jaar	aantal stuks
CV	De bestaande gebouwen 2, 35, 39, 40, 41, 45 worden gasloos gerenoveerd. Gebouw 70 wordt gesloopt en vervangende (gasloze) nieuwbouw voor gerealiseerd. Gegevens bestaande situatie zijn bijgevoegd. Gebouw 2, 45, 70 zijn voorlopig aanwezig?							
Welke ketels aanwezig?	zie bijlage							
Andere gas- of dieselgestookte installaties?	-							

Naam materieel op locatie	type	bouwjaar	vermogen (kW)	motorbelasting (%)	aantal draaiuren op locatie	aantal draaiuren stationair (uur/dag)	aantal dagen/jaar	aantal stuks

Verkeer	aantal voertuigen/per dag	aantal dagen/jaar	route tot provinciale weg of rijksweg (lieft per type aangeven op afbeelding of route hieronder beschrijven)		
licht (bv personenauto's)	85	260	chaamseweg - biesstraat - Klein zwitserland - N 260		betreft gebruikers nu al aanwezig. Voor het aanvullende programma worden 85 aanvullende parkeerplaatsen
personeel					
bezoekers					
middelbaar:					
leveranciers (3 per week 52 weken per jaar)		312			extra versus bestaand. Uitgaande van aparte leverancier kantoor en restaurant
onderhoud					
zwaar (vrachtwagens, bus):	conform bestaand				
bus inkomende/ vertrekkende bewoners					
vuilophaaldienst					



BIJLAGE: AERIUS BEREKENING AANLEG COA GILZE RIJEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Centraal Orgaan Asielzoekers
Inrichtingslocatie	--, -- --

Activiteit

Omschrijving	Stikstof Gilze Rijen fase 5
Toelichting	--

Berekening

AERIUS kenmerk	Rg7pVL8EVArV
Datum berekening	11 april 2024, 11:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg COA Gilze - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 4,4 kg/j	Emissie NO _x 291,0 kg/j
---------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

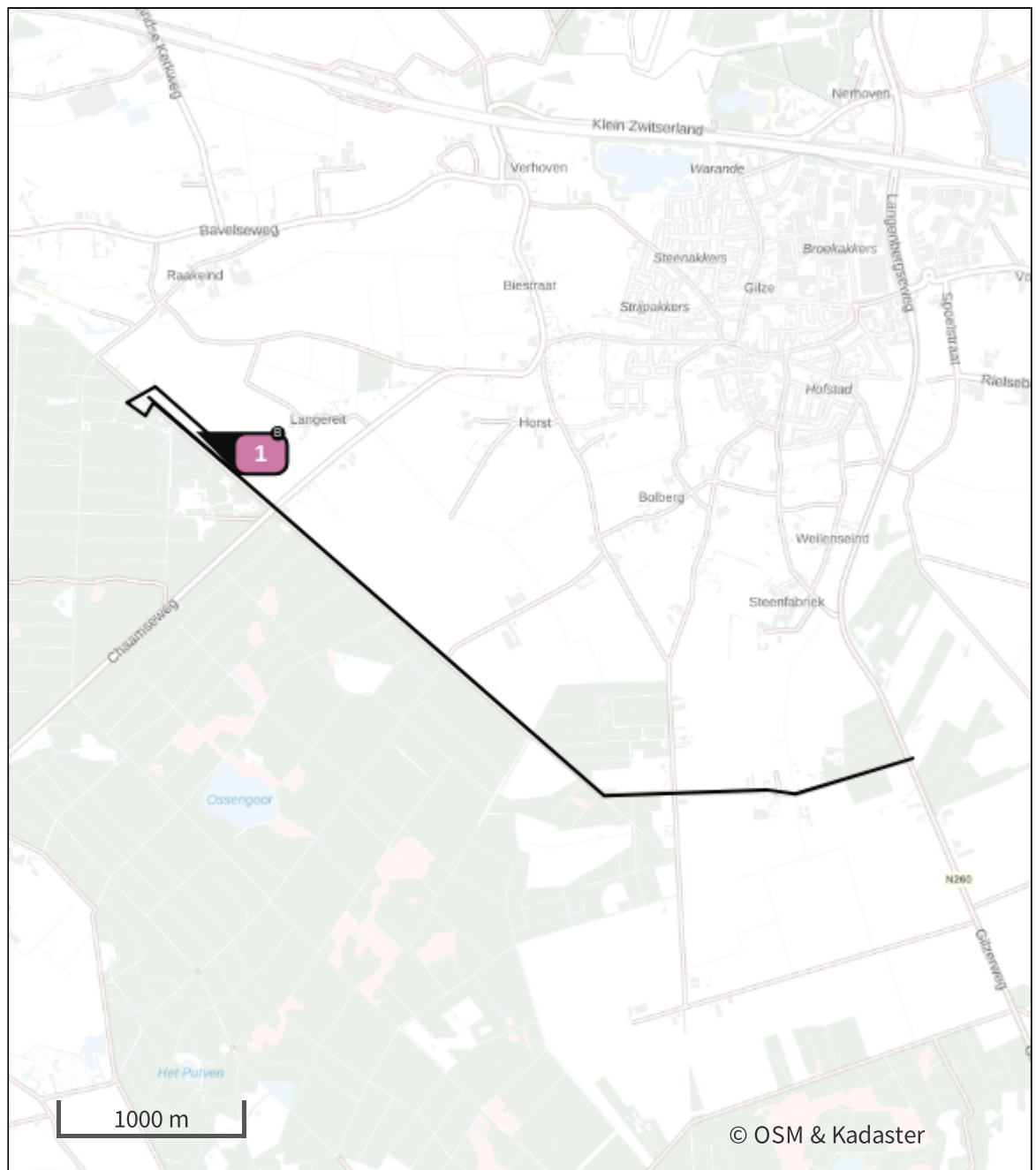
Aanleg COA Gilze - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Aanleg COA Gilze (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleg COA Gilze	1,7 kg/j	201,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	89,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg COA Gilze" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanleg COA Gilze, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	201,6 kg/j
Locatie	aanleg COA Gilze	NH ₃	1,7 kg/j
	X:121036,46		
	Y:394425,96		
Oppervlakte	5,63 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver (11,8 kW)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	960 u/j		NO _x	28,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Knikmops (17kW)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1800 l/j	960 u/j		NO _x	40,8 kg/j
					NH ₃	13,5 g/j
Vrachtwagen (Volvo FMX)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		240 u/j		NO _x	48,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Verreiker (115kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5710 l/j	1200 u/j	240 l/j	NO _x	84,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanlegfase COA Gilze	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:122684,31 Y:392940,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	5.070,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase COA Gilze	Links	Rechts	NO _x	88,5 kg/j
Locatie	X:122684,31 Y:392940,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,2 kg/j
Lengte	5.070,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44.200,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>