

Kleine projecten

Kleine projecten zijn volledig vrijgesteld van de parkeereis. Een klein project kan bestaan uit een woonfunctie, een (of meerdere) niet-woonfunctie(s) of een combinatie van een woonfunctie en een (of meerdere) niet-woonfunctie(s).

Binnen de woonfunctie gaat het om het totaal van functies tot 300 m² gbo. Het totaal aan woonfuncties kan dus nooit meer zijn dan 299 m² gbo. De eis voor een fietsenberging voor woningen is geregeld in het Bouwbesluit 2012.

Binnen de niet-woonfunctie gaat het om het totaal van functies tot 600 m² bvo, waar tot maximaal 200 m² bvo horeca daar onderdeel van uitmaakt. Het totaal aan niet-woonfuncties kan dus nooit meer zijn dan 599 m² bvo. ¹ Als de horecafunctie groter dan 199 m² bvo is, dan geldt er zowel een fietsparkeer- als autoparkeereis.

Het is mogelijk om voor enkel de woonfunctie(s), of enkel de niet-woonfunctie(s), in aanmerking te komen voor een vrijstelling. Zie de onderstaande tabel ter illustratie.

	Woonfuncties (gbo)	Niet-woonfuncties (bvo)
Parkeereis auto	geen parkeereis tot 300 m ² gbo	geen parkeereis tot 600 m ² bvo, waarvan horecafuncties tot 200 m ²
Parkeereis fiets	geen vrijstelling	geen parkeereis tot 600 m ² bvo, waarvan horecafuncties tot 200 m ²

Selecteer functie(s) en oppervlakte(s)

Selecteer voor iedere functie een relevante oppervlakte aanduiding:

Woonfuncties (gbo totale project)

☒ geen

☐ < 300 m²

☐ ≥ 300 m²

Horecafuncties (bvo)

☒ geen of < 200 m²

☐ ≥ 200 m²

Niet-woonfuncties (bvo totale project, incl. horeca) ¹

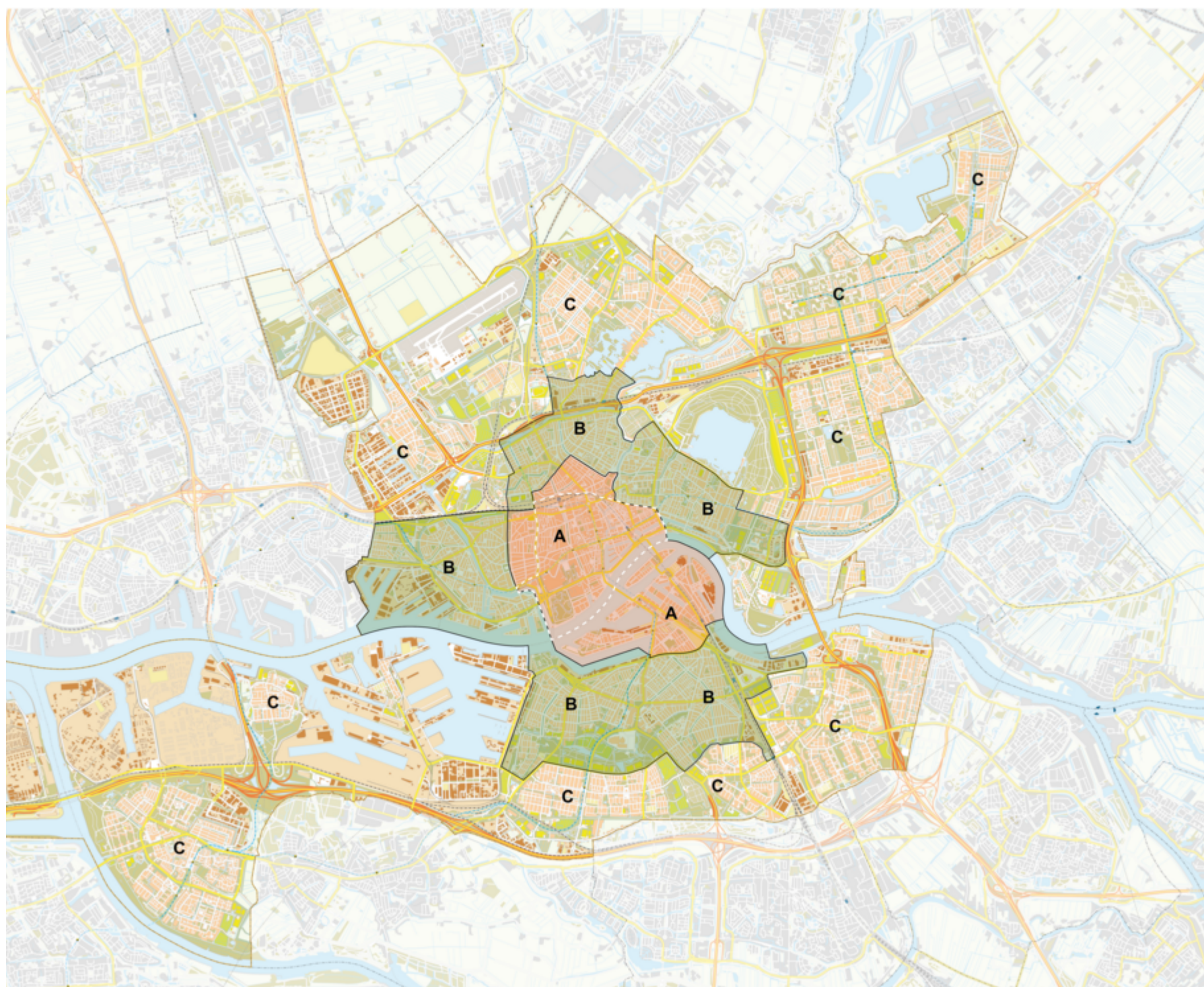
☐ geen of < 600 m²

☒ ≥ 600 m²

U bent niet vrijgesteld van minimale parkeereisen voor auto's.

U bent niet vrijgesteld van minimale parkeereisen voor fietsen.

Gebiedstypen



De kaart is tevens [hier](#) beschikbaar in hoge resolutie. *Deze kaart is heel gedetailleerd en duurt daardoor lang om te tonen.*

Selecteer gebiedstype

- ☒ **A. Hoogstedelijk gebied** (zoals Centrum, Provenierswijk, Middelland, Katendrecht, Afrikaanderwijk, Entrepot en Feijenoord).
- ☐ **B. Stadswijken** (overige vooroorlogse gebieden, inclusief aangrenzende ontwikkelgebieden Merwe/Vierhaven, Hart van Zuid en Erasmus Universiteit/Woudesteijn).
- ☐ **C. Overig gebied** (omliggende woon, werk- en recreatiegebied, inclusief Hoogvliet, Pernis, Heijplaat, Rozenburg, Hoek van Holland en het havengebied).

Korting autoparkeereis centrumgebied

Indien een ontwikkeling wordt gerealiseerd in gebiedstype A (hoogstedelijk gebied, in gebied Centrum), gelden er de volgende bijzondere bepalingen:

- De autoparkeernormen voor niet-woonfuncties, worden toegepast als maximumnormen, met uitzondering van de functiecategorieën Werken, Onderwijs en Zorg.
- De autoparkeernormen voor niet-woonfuncties, kunnen worden verlaagd tot 0, met uitzondering van de functiecategorieën Werken, Onderwijs en Zorg.

Wilt u gebruik maken van de korting op de autoparkeereis in het centrumgebied?

☒ Ja☐ Nee

Niet woningen

Onderstaande tabel bevat een overzicht van gebouwen met een niet-woningfunctie en hun bijbehorende parkeernorm. Indien een functie niet in de lijst voorkomt, wordt de parkeerbehoefte bepaald aan de hand van een vergelijkbare functie. Indien het om een oppervlakte gaat, dan is dit op basis van m² bruto vloeroppervlakte (bvo).

Voor sommige niet-woonfuncties geldt een minimale fietsparkeereis van 10. Dit zijn de functies: *Bedrijfsverzamelgebouw / Atelier, Commerciële dienstverlening (en kantoren met baliefunctie), Supermarkt* en de *Mandjessupermarkt*. Daarnaast geldt een eis van minimaal 3 bakfietsplaatsen voor een *Crèche / peuterspeelzaal / kinderdagverblijf*.

Werken		Autoparkeerplaatsen		Fietsparkeerplaatsen			
Functie	Aantal (m ² in bvo)	Norm	Eis	Norm	Eis	Bezoek	
Kantoor	<input type="text"/> m ²	0,76 / 100m ²	0,00	2 / 100m ²	0,00	5%	0,00
Bedrijfsverzamelgebouw / Atelier	<input type="text"/> m ²	0,72 / 100m ²	0,00	2 / 100m ² (min. 10)	0,00	5%	0,00
Arbeidsintensief / bezoekersextensief bedrijf (industrie, laborat. werkplaats, etc.)	<input type="text"/> m ²	0,67 / 100m ²	0,00	1 / 100m ²	0,00	5%	0,00
Arbeidsextensief / bezoekersextensief bedrijf (loods, opslag, transportbedrijf etc.)	<input type="text"/> m ²	0,19 / 100m ²	0,00	0,25 / 100m ²	0,00	5%	0,00

Winkelen		Autoparkeerplaatsen		Fietsparkeerplaatsen			
Functie	Aantal (m ² in bvo)	Norm	Eis	Norm	Eis	Bezoek	
Commerciële dienstverlening en kantoren met baliefunctie	<input type="text"/> m ²	1,2 / 100m ²	0,00	5 / 100m ² (min. 10)	0,00	20%	0,00
Detailhandel inclusief kringloopwinkel en apotheek	<input type="text"/> m ²	0,38 / 100m ²	0,00	2,7 / 100m ²	0,00	85%	0,00
Supermarkt	<input type="text"/> m ²	0,38 / 100m ²	0,00	2,9 / 100m ² (min. 10)	0,00	85%	0,00
Mandjessupermarkt (max. 500 m ² bvo)	<input type="text"/> m ²	100m ²	0,00	2,9 / 100m ² (min. 10)	0,00	85%	0,00
Grootschalige detailhandel	<input type="text"/> m ²	100m ²	0,00	0,4 / 100m ²	0,00	85%	0,00
Bouwmarkt, tuincentrum, kringloopwinkel	<input type="text"/> m ²	100m ²	0,00	0,4 / 100m ²	0,00	85%	0,00
Showroom, meubelzaak	<input type="text"/> m ²	0,26 / 100m ²	0,00	0,4 / 100m ²	0,00	85%	0,00

Sport en Recreatie

Functie	Aantal (m ² in bvo)		Norm	Autoparkeerplaatsen		Fietsparkeerplaatsen		Bezoek
				Eis	Norm	Eis		
Gymzaal, sporthal binnen (incl squash, tennis)	<input type="text"/>	m ²	0,08 / 100m ²	0,00	2,5 / 100m ²	0,00	95%	0,00
Sportveld buiten (incl. tennisbaan)	<input type="text"/>	ha	0,65 / hectare	0,00	61 / ha (of maatwerk)	0,00	95%	0,00
Dansstudio, sportschool	<input type="text"/>	m ²	0,1 / 100m ²	0,00	5 / 100m ²	0,00	90%	0,00
Jachthaven	<input type="text"/>	#	0,05 / ligplaats	0,00	maatwerk	0,00	0%	0,00

Cultuur

Functie	Aantal (m ² in bvo)		Norm	Autoparkeerplaatsen		Fietsparkeerplaatsen		Bezoek
				Eis	Norm	Eis		
Museum	<input type="text"/>	m ²	0,02 / 100m ²	0,00	0,9 / 100m ²	0,00	95%	0,00
Bibliotheek	<input type="text"/>	m ²	0,01 / 100m ²	0,00	3 / 100m ²	0,00	95%	0,00
Bioscoop, theater, schouwburg auto	<input type="text"/>	#	0,01 / zitplaats	0,00	n.v.t.	0,00	0%	0,00
Bioscoop, theater, schouwburg fiets	<input type="text"/>	m ²	n.v.t.	0,00	7,8 / 100m ²	0,00	95%	0,00
Sociaal cultureel centrum, wijkgebouw	<input type="text"/>	m ²	0,1 / 100m ²	0,00	3 / 100m ² (of maatwerk)	0,00	95%	0,00
Religiegebouw auto	<input type="text"/>	#	0,01 / bezoekersplaats	0,00	n.v.t.	0,00	0%	0,00
Religiegebouw fiets	<input type="text"/>	n.v.t.	bezoekersplaats	0,00	maatwerk	0,00	90%	0,00

Horeca

Functie	Aantal (m ² in bvo)		Norm	Autoparkeerplaatsen		Fietsparkeerplaatsen		Bezoek
				Eis	Norm	Eis		
Cafetaria/snackbar	<input type="text"/>	m ²	0,4 / 100m ²	0,00	9 / 100m ²	0,00	90%	0,00
Discotheek / feestruimte	<input type="text"/>	m ²	0,7 / 100m ²	0,00	18 / 100m ²	0,00	90%	0,00
Café / bar	<input type="text"/>	m ²	0,4 / 100m ²	0,00	10 / 100m ²	0,00	90%	0,00
Restaurant	<input type="text"/>	m ²	1,6 / 100m ²	0,00	10 / 100m ²	0,00	80%	0,00
Logies / pension	<input type="text"/>	#	0,2 / per kamer	0,00	0,4 / per kamer	0,00	50%	0,00
Hotel	154	#	0,5 / per kamer	0,00	0,4 / per kamer	61,60	50%	30,80

Onderwijs

Functie	Aantal (m ² in bvo)		Norm	Autoparkeerplaatsen		Fietsparkeerplaatsen		Bezoek
				Eis	Norm	Eis		
Crèche, peuterspeelzaal, kinderdagverblijf	<input type="text"/>	m ²	0,8 / 100m ²	0,00	1,9 / (min. 3 bakfietsplaatsen)	0,00	0%	0,00

Onderwijs

Functie	Aantal (m ² in bvo)	#	Autoparkeerplaatsen		Fietsparkeerplaatsen		Bezoek
			Norm	Eis	Norm	Eis	
Basisonderwijs	<input type="text"/>	#	0,4 / lokaal (excl. Kiss & Ride-strook)	0,00	10 / lokaal	0,00	0% 0,00
Vorbereidend dagonderwijs (vmbo, havo, vwo)	<input type="text"/>	#	0,4 / lokaal	0,00	15 / lokaal	0,00	11% 0,00
Beroepsonderwijs en WO	<input type="text"/>	#	0,5 / lokaal	0,00	13 / lokaal	0,00	0% 0,00

Zorg

Functie	Aantal (m ² in bvo)	#	Autoparkeerplaatsen		Fietsparkeerplaatsen		Bezoek
			Norm	Eis	Norm	Eis	
Ziekenhuis	<input type="text"/>	#	1,1 / bed	0,00	0,9 / bed	0,00	30% 0,00
Verpleeghuis, hersteltehuis, hospice	<input type="text"/>	#	0,4 / wooneenheid	0,00	0,2 / wooneenheid	0,00	55% 0,00
1e lijns gezondheidscentra (huisarts, tandarts, therapeut)	<input type="text"/>	#	0,53 / behandelkamer	0,00	1 / behandelkamer	0,00	55% 0,00

Totaal

Autoparkeereis	0,00
Fietsparkeereis	61,60
Aandeel kort stallen (bezoek)	30,80

Dubbelgebruik

Om de parkeervoorzieningen optimaal in te zetten wordt gebruik gemaakt van dubbelgebruik van de aanwezige parkeervoorzieningen. Met dubbelgebruik wordt bedoeld dat bij het ontwikkelen van meerdere functies, zoals wonen, bedrijfsfuncties, winkelfuncties e.a. die op verschillende tijdstippen gebruik maken van parkeerplaatsen, een deel van de parkeerplaatsen dubbel gebruikt kan worden. De totale parkeereis voor het geheel wordt hierdoor lager dan de parkeereisen per functie afzonderlijk, omdat de daadwerkelijke vraag naar parkeerplaatsen per functie niet de hele dag hetzelfde is. Overdag is maar een deel van de bewoners thuis, zodat niet alle parkeerplaatsen bij de woningen bezet zijn. Het omgekeerde geldt voor andere functies zoals kantoren: overdag zijn de medewerkers aanwezig en ’s avonds en in het weekend zijn zij er niet. De aanwezigheidspercentages worden gebruikt om de parkeerbehoefte op het maatgevende (drukste) moment te bepalen.

Voorwaarden dubbelgebruik

- Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning wordt aangetoond dat de parkeervoorziening voor meerdere functies gebruikt kan worden.
- De parkeervoorziening is toegankelijk voor alle mogelijke gebruikers van de ontwikkeling waarvoor de parkeervoorziening wordt gerealiseerd.
- Het dubbelgebruik wordt onderbouwd met een parkeerbalans, waarbij de aanwezigheidspercentages worden aangehouden.

Berekening dubbelgebruik auto's

Voldoet de bouwaanvraag aan alle voorwaarden van dubbelgebruik?

☐ Ja

☒ Nee

Berekening dubbelgebruik fietsen

Voldoet de bouwaanvraag aan alle voorwaarden van dubbelgebruik?

☒ Ja

☐ Nee

Voor woningen kan geen dubbelgebruik worden gebruikt ten opzichte van de fietsparkeereis. De fietsparkeerplaatsen van bewoners dienen namelijk op elk moment van de dag beschikbaar te zijn waarbij ze afgesloten en afgescheiden worden van andere gebruikers.De aanwezigheidstabel voor fietsen is hierop aangepast door alle aanwezigheidspercentages voor woningen automatisch op 100% in te stellen.

Functie	Eis	Werkdagochtend	Werkdagmiddag	Werkdagavond	Koopavond	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Nacht
Hotel	61,60	(100%) 61,60	(50%) 30,80	(70%) 43,12	(70%) 43,12	(50%) 30,80	(100%) 61,60	
Totaal		61,60	30,80	43,12	43,12	30,80	61,60	0,00

Fietsparkeereis (maximum van de parkeervraag per dagdeel): 61,60

Saldering

Bij transformatie, herbestemming, functiewijziging en sloop-nieuwbouw wordt een bestaande functie vervangen door een nieuwe. De bestaande functie heeft een (theoretische) parkeerbehoefte die aan de hand van de parkeernormen bepaald kan worden, net als de nieuwe functie. Door het salderen wordt de parkeerbehoefte van de nieuwe functie verminderd met die van de oude functie. Daarbij zijn er twee situaties die van toepassing kunnen zijn, namelijk:

- Parkeren op eigen terrein (kan altijd worden toegepast)
- Parkeren op straat (goedkeuring gemeente is vereist)

Parkeren op eigen terrein

Nieuwe parkeernorm: lager

Als de parkeervraag die bij de nieuwe functie hoort, lager dan of gelijk is aan de parkeervraag van de oude functie, hoeven in dat geval geen extra parkeerplaatsen te worden gerealiseerd als deze op eigen terrein voorhanden zijn.

Nieuwe parkeernorm: hoger

Als de parkeernorm voor de nieuwe functie hoger is, moet het verschil aan parkeerplaatsen tussen de nieuwe parkeereis en de bestaande, aan de oude functie toe te wijzen, parkeerplaatsen extra worden gerealiseerd. Hierbij wordt uitgegaan dat het huidige aantal parkeerplaatsen gehandhaafd blijft.

Parkeren op straat

Langdurige leegstand

Als er sprake is van langdurige leegstand – uitgangspunt is minimaal 5 jaar - mag niet meer gesaldeerd worden.

Maatgevend moment (Aanwezigheidspercentages)

Bij salderen moet rekening gehouden worden met aanwezigheidspercentages, omdat het maatgevend moment van de nieuwe functie op een (heel) ander tijdstip kan liggen. Als dat zo is, is er feitelijk sprake van een nieuwe parkeerbehoefte die niet gesaldeerd kan worden. Salderen bij functiewijziging moet altijd gemotiveerd worden, maar wordt bij wijziging van bijvoorbeeld scholen en bedrijven naar woningen niet toegestaan. De parkeerdruk van woningen is ’s avonds en ’s nachts op zijn hoogst en op dat moment was er geen parkeerdruk van de school of het bedrijf. Er is dus sprake van een nieuwe parkeerbehoefte en er kan niet gesaldeerd worden.

Invoering

Wanneer de auto- en/of fietsparkeereis voor een bestaande functie kan worden gesaldeerd moet de rekentool los worden ingevuld om de parkeereis van de bestaande functie te berekenen.

Voer hieronder de parkeereis voor auto's (linkertabel) en voor fietsen (rechter tabel) in. Dit kan berekend worden door de berekening voor de parkeereis nog een keer apart in te voeren voor die situatie.

Is er sprake van een langdurige leegstand (≥ 5 jaar)?

☐ Ja

☒ Nee

Is er sprake van een functiewijziging?

☒ Ja

☐ Nee

Saldering kan **niet** zonder meer worden toegepast.

Nabijheid OV-halte

Indien een ontwikkeling wordt gerealiseerd in de nabijheid van de in onderstaande tabel genoemde OV-haltes kan de autoparkeereis verminderd worden met de in deze tabel genoemde percentages. Voor de gehanteerde gebiedsindeling (zone A, B en C) zie de indeling op de kaart bij [Gebiedstypen](#) of klik [hier](#) voor de zonering in hoge resolutie. Als de ontwikkeling wordt gerealiseerd in de nabijheid van twee of meer van de in de tabel opgenomen OV-haltes, wordt het hoogst behaalde kortingspercentage als uitgangspunt genomen bij de berekening van de korting op de parkeereis.

De vermindering van de parkeereis kan per aanvraag voor een omgevingsvergunning slechts éénmaal worden toegepast.

Deze korting kan alleen toegepast worden bij gebouwen met een bijbehorende of toegewezen parkeervoorziening. Toepassing van de korting houdt immers in dat een project wordt uitgesloten van parkeervergunningen op straat. Er is dan ook geen combinatie mogelijk met parkeren op straat.

Deze korting is niet van toepassing op de gebieden Hoek van Holland, Pernis en Rozenburg.

Invoertip: er is maar één keuze mogelijk in de onderstaande tabel. Kies daarom een optie die van toepassing is en die het hoogste kortingspercentage geeft.

OV-halte	0 tot 400 meter	400 tot 800 meter	800 tot 1200 meter
Rotterdam Centraal	<input type="radio"/> -50%	<input type="radio"/> -40%	<input type="radio"/> -30%
Beurs, Blaak, Alexander en Schiedam Centrum	<input type="radio"/> -40%	<input type="radio"/> -30%	<input type="radio"/> -20%
Overige treinstations	<input type="radio"/> -30%	<input type="radio"/> -20%	<input type="radio"/> -10%
Overige RSR/metrostations in gebiedstype A en B	<input checked="" type="radio"/> -30%	<input type="radio"/> -20%	<input type="radio"/> -10%
Overige tramhaltes in gebiedstype A	<input type="radio"/> -30%	<input type="radio"/> -20%	<input type="radio"/> -10%
RSR/metrostations in gebiedstype C (behalve Hoek van Holland en Nesselande)	<input type="radio"/> -20%	<input type="radio"/> -10%	<input type="radio"/> -5%
Overige tramhaltes in gebiedstype B	<input type="radio"/> -20%	<input type="radio"/> -10%	<input type="radio"/> -5%
RSR/metrostation in Nesselande	<input type="radio"/> -10%	<input type="radio"/> -5%	<input type="radio"/> -0%
Overige tramhaltes in gebiedstype C	<input type="radio"/> -10%	<input type="radio"/> -5%	<input type="radio"/> -0%
	<input type="radio"/> Niet van toepassing		

Autoparkeerplaatsen

Bruto

0,00

Korting obv OV-nabijheid

(30%)
0,00

Extra fietsparkeerplaatsen

Indien een ontwikkeling in betaald parkeergebied voorziet in extra fietsparkeerplaatsen op eigen terrein, kan de autoparkeereis met ten hoogste 10% worden verlaagd in de verhouding twee fietsparkeerplaatsen in plaats van één autoparkeerplaats. Deze extra fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd op eigen terrein en zijn bedoeld voor lang parkeren (bewoners, werkers, studenten).

Deze korting kan alleen worden toegepast bij gebouwen met een bijbehorende of toegewezen parkeervoorziening. Toepassing van de korting houdt immers in dat een project wordt uitgesloten van parkeervergunningen op straat. Er is dan ook geen combinatie mogelijk met parkeren op straat.

Deze korting is niet van toepassing op de gebieden Hoek van Holland, Pernis en Rozenburg.

Extra fietsparkeerplaatsen		<div>0</div>
Verlaging autoparkeereis	%	0,00
Maximale verlaging autoparkeereis	10%	0,00
Uiteindelijke verlaging autoparkeereis	%	

Deelauto's

Indien bij een woningontwikkeling in betaald parkeergebied voor ten minste 10 jaar, commercieel aangeboden deelauto's beschikbaar worden gesteld op geoormerkte deelautoparkeerplaatsen in de bijbehorende of toegewezen parkeervoorziening, kan de autoparkeereis met ten hoogste 20% verlaagd worden, in de verhouding één deelautoparkeerplaats in plaats van vijf gewone autoparkeerplaatsen.

Deze korting kan alleen worden toegepast bij gebouwen met een bijbehorende of toegewezen parkeervoorziening. Toepassing van de korting houdt immers in dat een project wordt uitgesloten van parkeervergunningen op straat. Er is dan ook geen combinatie mogelijk met parkeren op straat.

Deze korting is niet van toepassing op de gebieden Hoek van Holland, Pernis en Rozenburg.

Niet van toepasing.

Mobility as a Service (MaaS)

Indien bij een ontwikkeling in betaald parkeergebied gebied voor alle toekomstige gebruikers van Mobility as a Service (MaaS), voor ten minste 10 jaar beschikbaar wordt gesteld, kan de autoparkeereis met ten hoogste 20% worden verlaagd.

Deze korting kan alleen worden toegepast bij gebouwen met een bijbehorende of toegewezen parkeervoorziening. Toepassing van de korting houdt immers in dat een project wordt uitgesloten van parkeervergunningen op straat. Er is dan ook geen combinatie mogelijk met parkeren op straat.

Deze korting is niet van toepassing op de gebieden Hoek van Holland, Pernis en Rozenburg.

Verlaging autoparkeerplaatsen	<div>0%</div>	0,00
-------------------------------	---------------	------

Maximale verlaging autoparkeerplaatsen	20%	0,00
Uiteindelijke verlaging autoparkeerplaatsen	0%	0,00

EV-Ready

Het Rotterdamse wegverkeer elektrificeert snel en zal waarschijnlijk ergens tussen 2040 en 2050 vrijwel volledig elektrisch worden. Een toekomstbestendig nieuwbouwplan is voorbereid op deze groei. Door rekening te houden met de onderstaande adviezen kunnen plannen worden ontworpen die klaar zijn voor deze elektrische voertuigen. Houd hierbij rekening met de ladder van laden; EV-rijders die toegang hebben tot een eigen parkeervak worden geacht hier te laden en niet in de openbare ruimte.

(Semi)publiek toegankelijke vakken

Uiteindelijk zal 1 op de 4 (semi)publiek toegankelijke parkeervakken uitgerust moeten worden van een laadpunt (1 laadpaal = 2 laadpunten). Houd voor deze vakken rekening met de onderstaande ontwerpaspecten.

- Ontwerp stoepen achter parkeerplaatsen voor laadpunten van minimaal 1,5 meter breed, zodat de stoep ook na plaatsing van een laadpaal nog goed toegankelijk is.
- Er is ten minste 60 cm vrije ruimte achter het parkeervak nodig voor de plaatsing van een laadpaal.
- Bij voorkeur niet voor voorgevels van woningen of raampartijen.
- Houd rekening met de invloedssfeer van boomwortels bij het inpassen van parkeervakken voor laden.
- Clustering op een centrale plek zoals een parkeerkoffer/plein biedt meer laadzekerheid en comfort voor de elektrische rijder.

Private parkeervakken

Ieder niet gedeeld vak zal in de toekomst een eigen laadpunt nodig hebben, houd voor deze vakken rekening met de onderstaande ontwerpaspecten.

- Licht het private parkeervak niet op dezelfde kavel als de woning/het gebouw, dan is het geadviseerd kabeldoorvoeren te realiseren van de woning/het gebouw naar de parkeerplaats(en). Moet er gemeentelijke grond gekruist worden? Dat is onder voorwaarden mogelijk.
- Er is ten minste 60 cm ruimte achter het parkeervak nodig voor een laadpunt.

Bebouwd parkeren

Bij bebouwd parkeren zijn er naast het bovenstaande nog een aantal extra adviezen.

- Wijs parkeervakken niet toe aan specifieke woningen, zo hoeven niet alle vakken laadpunt ready ontworpen te worden, maar kunnen meerdere gebruikers 1 laadpunt delen.
- Reserveer ruimte in de installatieruimte voor een installatie en transformator die tot 100% van alle parkeervakken gelijktijdig kan voorzien van tenminste 2,9 kW.
- Wil je meer weten over EV ready parkeergarages, bekijk dan [hier](#) de nieuwe richtlijn parkeergarages van de NAL.

Samenvatting van de berekening

	Auto	Fiets
Parkeereis o.b.v. woningen	0,00	0,00
Parkeereis o.b.v. niet-woningen	0,00	61,60
Totale parkeereis o.b.v. bebouwing	0,00	61,60

	Auto	Fiets	
Na correctie o.b.v. dubbelgebruik		0,00	61,60
Na correctie o.b.v. saldering		0,00	61,60
	Auto	Fiets	
Korting o.b.v. nabijheid OV-halte	30%	0,00	n.v.t.
Korting o.b.v. extra fietsparkeerplaatsen	%		0,00
Korting o.b.v. deelauto's (woonfunctie)		n.v.t.	n.v.t.
Korting o.b.v. Mobility as a Service (MaaS)	0%	0,00	n.v.t.
Totaal kortingen			0,00
Netto parkeereis			62,00

Parkeereis auto's

Er is geen eis ten aanzien van autoparkeerplaatsen

Parkeereis fietsen

De parkeereis voor fietsen ligt op 62. Waarvan 31 voor lang stallen en 31 voor kort stallen zijn bedoeld.

De bovenstaande berekening is slechts indicatief en er kunnen geen rechten aan verbonden worden.