

project
**AERIUS-berekening Realisatie
 Lidl Jacques Dutilhweg, Rot-
 terdam**

datum
11 juli 2024

opdrachtgever
Lidl Nederland GmbH

projectnummer
P00298

opgesteld door



BRO
 Willemsplein 2
 5211 AK 's-Hertogenbosch
 +31 (0)73 208 91 55
 info@bro.nl
 www.bro.nl

Inleiding

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Boezems Kinderdijk' bevindt

zich op 7,5 kilometer ten zuidoosten van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de sloop van een bestaand gebouw en de realisatie van een nieuwe supermarkt betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: Natura 2000 Network Viewer)

AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

Aanlegfase

Het planvoornemen betreft de herontwikkeling van het perceel, kadastraal bekend als gemeente Kralingen, sectie L, nummer 2387, aan de Jacques Dutilhweg. Op het perceel wordt het bestaande gebouw gesloopt en wordt een nieuwe supermarkt gerealiseerd. Met de ontwikkeling van de supermarkt wordt het gehele perceel heringericht en wordt voorzien in voldoende parkeervoorzieningen.

Bij de realisatie van de supermarkt wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen

Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 9 jaar oud zijn. Het brandstofverbruik voor machines uit 2015 is be-

rekend aan de hand van de volgende formule uit het "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023" (november 2023, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierbij is "B" het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO¹ en is "P_{max}" het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor mobiele werktuigen uit stageklasse IV geldt dat deze zijn uitgerust met SRC. Om deze goed te laten functioneren is AdBlue vereist. Zie hiervoor tabel 1 (volgende pagina) en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 2 Bouwverkeer

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	20 p/etmaal
aan- en afvoer materialen (middelzwaar vrachtverkeer)	200 p/jaar
Betonmixer en zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	500 p/jaar

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn in twee lijnbronnen over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot het punt waarop het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. De tweede lijnbron gaat over de Jacques Dutilhweg richting het westen tot aan de kruising met de Rijksweg A16. Hier zal het verkeer zijn opgegaan in het heersend verkeersbeeld.

Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast is een extra bron ingevoerd ten aanzien van het stationair draaien van het bouwverkeer. De verwachting is dat tijdens de bouwphase 250 zware vrachtwagens naar en van het bouwterrein zich bewegen (zie ook tabel 2).

Wanneer wordt uitgegaan van een stationaire draaitijd op de bouwplaats van 10 minuten per vrachtwagen, gaat het dan om een stikstofbron met 41,7 draaiuren.

Op basis van bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer levert dit voor rekenjaar 2025 de volgende emissie op:

- 41,7 uur * 74,574 gram NO_x/uur = 3.107,25 gram NO_x
- 41,7 uur * 0,8964 gram NH₃/uur = 37,35 gram NH₃

Deze emissies zijn in een extra bron toegevoegd onder 'anders'. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

¹ Ligtink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): en robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305, p. 26

Tabel 1: Inzet mobiele werktuigen

Werktuig	Bouw- jaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofver- bruik per uur ²	Tot. brand- stofverbruik	AdBlue	Totale emis- sie (kg NOx/j)	Totale emis- sie (kg NH3/j)
Graafmachine (sloop)	2015	Diesel	200	320	19,54	6253	375	35,4	1,5
Laadschop (sloop)	2015	Diesel	200	240	19,54	4690	281	26,7	1,1
Graafmachine	2015	Diesel	160	240	15,74	3778	227	21,5	0,9
Mobiele hijskraan	2015	Diesel	280	400	27,14	10856	651	60,8	2,6
Betonstorter	2015	Diesel	200	162	19,54	3165	190	17,9	0,8
Trilplaat	2015	Diesel	10	162	1,49	241	-	1,0	0,002
Wals	2015	Diesel	60	120	6,24	749	45	4,6	0,2

² Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' (november 2023), p. 47.

Gebruiksfasen

De supermarkt wordt gasloos opgeleverd woningen worden gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfasen samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is uitgegaan van een 'full-service supermarkt' in rest bebouwde kom van de gemeente Rotterdam (zeer sterk stedelijk gebied).

In de beoogde situatie is er sprake van een bvo van 2.268 m². Uitgaande van de maximale norm van 111,8 mvt/etmaal per 100 m² BVO, komt de verkeersgeneratie uit op 2.535,6 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag. Deze berekeningen zijn opgenomen in de berekeningen. Voor de volledigheid zijn ook 4 zware vrachtbewegingen meegenomen per week (bewegingen voor bijvoorbeeld aanvoer van producten en een vuilniswagen).

Deze bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd over twee lijnbronnen. De eerste lijnbron gaat richting het oosten over de Jacques Dutilhweg tot aan de kruising met de Prins Alexanderlaan (S127). De tweede lijnbron gaat over de Jacques Dutilhweg richting het westen tot aan de kruising met de Rijksweg A16. Hier zal het verkeer zijn opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfasen zorgen dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfasen geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlagen

Bijlage 1: Stikstofdepositieberekening Aanlegfase

Bijlage 2: Stikstofdepositieberekening Gebruiksfasen

Bijlage 1

AERIUS-berekening Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Jacques Dutilhweg,
- Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanlegfase Realisatie Lidl, Jacques Dutilhweg, Rotterdam
AERIUS-berekening van de aanlegfase ten behoeve van de realisatie van de Lidl, aan de Jacques Dutilhweg te Rotterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie


S3rVDJUseMPF
04 juni 2024, 14:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam - Beoogd	2024	7,4 kg/j	180,7 kg/j

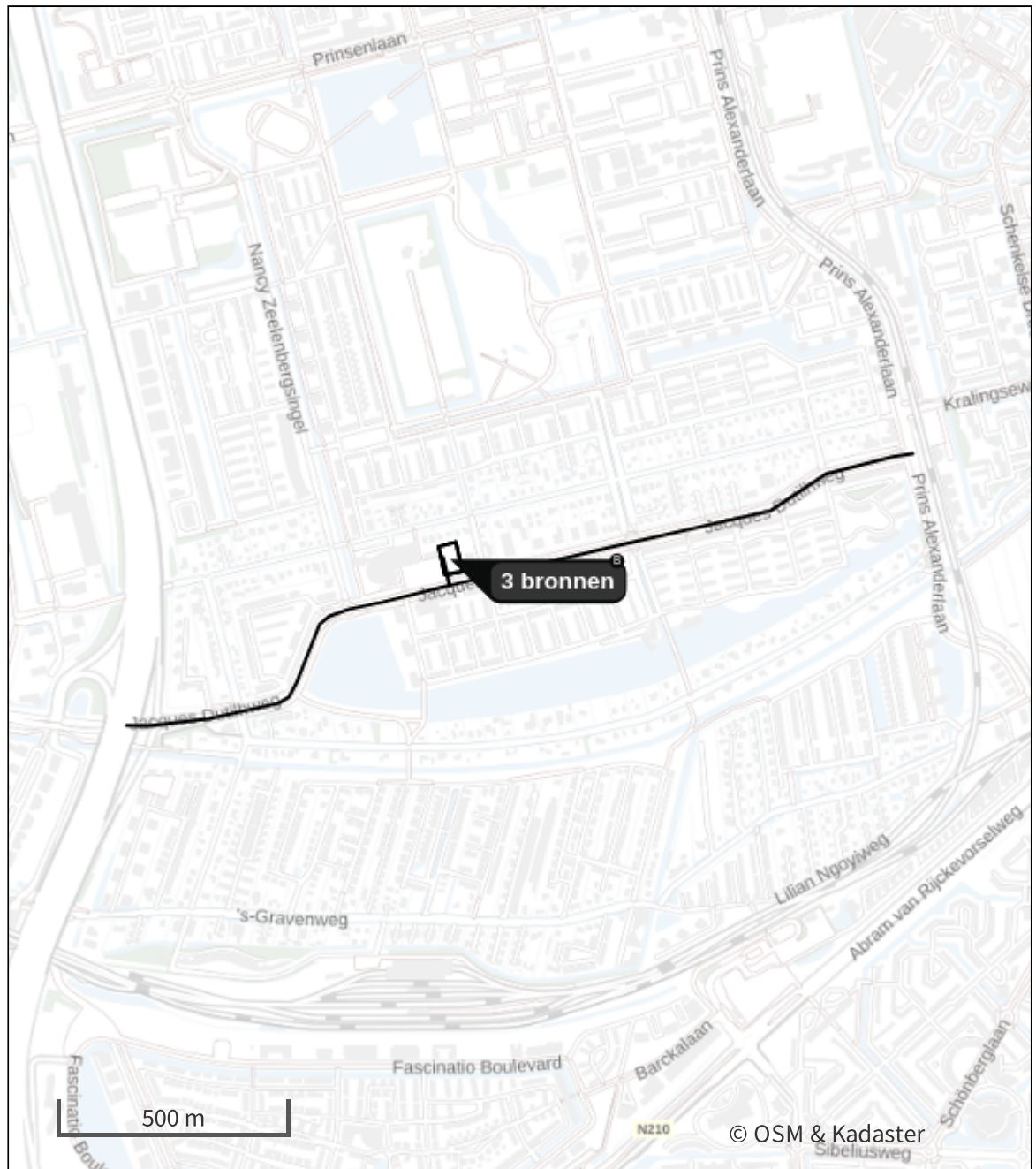
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		


Aanlegfase P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	7,1 kg/j	167,8 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien zware vrachtwagens	37,4 g/j	3,1 kg/j
5 Wonen en Werken Kantoren en winkels Plangebied	-	-
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:97805 Y:438210,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	1.139,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (west)	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:96993,09 Y:437927,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	909,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			167,8 kg/j	
Locatie	X:97315,49	NH ₃			7,1 kg/j	
	Y:438154,16					
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (sloop)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6253 l/j	320 u/j	375 l/j	NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Laadschop (sloop)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4690 l/j	240 u/j	281 l/j	NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3778 l/j	240 u/j	227 l/j	NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10856 l/j	400 u/j	651 l/j	NO _x	60,8 kg/j
					NH ₃	2,6 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3165 l/j	162 u/j	190 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	241 l/j			NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	749 l/j	120 u/j	45 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zware vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	37,4 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:97315,49 Y:438154,16				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>		
Locatie	X:97315,49 Y:438154,16	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2

AERIUS-berekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Jacques Dutilhweg,
- Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase Realisatie Lidl, Jacques Dutilhweg, Rotterdam
AERIUS-berekening van de gebruiksfase ten behoeve van de realisatie van de Lidl, aan de Jacques Dutilhweg te Rotterdam.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtNaFPA5ZcxL
11 juli 2024, 17:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	18,4 kg/j	543,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Wonen en Werken Kantoren en winkels LIDL	-	-
<div></div> Verkeersnetwerk	18,4 kg/j	543,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen P00298 Realisatie LIDL, Rotterdam, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	LIDL	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
Locatie	X:97315,49 Y:438154,16	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
		Spreiding	6 m
Oppervlakte	0,26 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	279,8 kg/j
Locatie	X:97816,07 Y:438212,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,8 kg/j
Lengte	1.125,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.535,6 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (west)	Links	Rechts	NO _x	263,5 kg/j
Locatie	X:96960,4 Y:437850,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,5 kg/j
Lengte	1.060,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.535,6 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>