



Akoestisch onderzoek bedrijfsactiviteiten Terover 24a te Alphen

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Postel 8
5711 ET SOMEREN

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Algemeen	5
2.1.1.	Richtwaarden.....	5
2.2.	Beoogde situatie.....	7
2.3.	Indirecte hinder	9
2.4.	Wijzigingen t.o.v. bestaande situatie	10
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	11
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen.....	12
4.1.	Representatieve bedrijfssituatie (rbs).....	12
4.1.1.	Omschrijving geluidbronnen.....	12
4.2.	Incidentele bedrijfssituaties (ibs-en).....	16
4.2.1.	Aanvoer aardappelen (ibs#4)	17
4.3.	Akoestische bronvermogens rbs en ibs-en.....	18
4.4.	Bedrijfsduren rbs en ibs-en	19
4.5.	Piekniveaus	20
4.6.	Indirecte hinder	21
4.7.	Modellering.....	22
5.	Rekenresultaten	23
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie (rbs).....	23
5.1.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)	23
5.1.2.	Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)	24
5.1.3.	Indirecte hinder	24
5.2.	Regelmatige afwijking rbs	25
5.2.1.	Maatregelen t.b.v. reductie geluidniveaus.....	26
5.3.	Incidentele bedrijfssituaties	29
6.	Conclusies en overwegingen.....	32
6.1.	RBS.....	32
6.1.1.	Regelmatige afwijking van de rbs (RA rbs).....	32
6.2.	Overweging.....	33



Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, stationaire bronnen (rbs/ ra rbs)
Figuur 4	:	Modelgegevens, mobiele bronnen (rbs/ ra rbs)
Figuur 5	:	Modelgegevens, piekbronnen (rbs/ ra rbs)
Figuur 6	:	Modelgegevens, indirecte hinder (rbs/ ra rbs)
Figuur 7	:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 8	:	Modelgegevens, bronnen ibs#1
Figuur 9	:	Modelgegevens, bronnen ibs#2
Figuur 10	:	Modelgegevens, bronnen ibs#3
Figuur 11	:	Modelgegevens, bronnen ibs#4
Bijlage I	:	Overzicht ventilatoren per gebouw
Bijlage II	:	Afleiding toerentalformule
Bijlage III	:	Modelgegevens, rbs/ ra rbs
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (rbs / ra rbs)
Bijlage V	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ (rbs/ ra rbs)
Bijlage VI	:	Rekenresultaten indirecte hinder (rbs/ ra rbs)
Bijlage VII	:	Modelgegevens, ibs#1 - 4
Bijlage VIII	:	Rekenresultaten ibs#1 ($L_{Ar,LT}$, $L_{A,max}$, indirecte hinder)
Bijlage IX	:	Rekenresultaten ibs#2 ($L_{Ar,LT}$, $L_{A,max}$, indirecte hinder)
Bijlage X	:	Rekenresultaten ibs#3 ($L_{Ar,LT}$, $L_{A,max}$, indirecte hinder)
Bijlage XI	:	Rekenresultaten ibs#4 ($L_{Ar,LT}$, $L_{A,max}$, indirecte hinder)



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf gelegen aan Terover 24a te Alphen.

De aanleiding van onderhavig onderzoek betreft een aanvraag revisievergunning.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- ❑ Het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- ❑ Het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties, voertuigen of activiteiten;
- ❑ Het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- ❑ Het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en/of referentiepunten;
- ❑ Het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- ❑ Het bepalen van de indirecte hinder van en naar de inrichting;
- ❑ Het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling;
- ❑ Het indien noodzakelijk adviseren van akoestische voorzieningen.



2. Wettelijk kader

Onderhavig onderzoek maakt deel uit van een aanvraag m.b.t. een revisievergunning (aangevraagd vóór 01-01-2024).

2.1. Algemeen

Het wettelijk kader van de omgeving wordt in eerste instantie gevormd door de normen zoals opgenomen in de richtwaarden uit tabel 2 van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (hierna: Handreiking) horende bij gebiedstypering 2 (landelijk gebied met veel agrarische activiteiten) met een bijbehorende grenswaarde van 45/45/35 dB(A).

Tabel 2: Gebiedstyperingen en mogelijke grenswaarden voor Industrielawaai in gemeentelijke nota Industrielawaai

Nr.	Omschrijving gebied	Grenswaarde L_{max} in dB(A)		
		dag	avond	nacht
1	Stille landelijke gebieden Gebieden voor extensieve recreatie	40	35	30
2	Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten	45	45	35
3	Stille woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
4	Rustige woonwijk in stad	50	45	40
5	Gemengde woonwijk, combinaties van wonen en lichte bedrijfsactiviteiten	55	45	40
6	Woonwijk nabij een drukke verkeersweg (auto en rail)	55	50	45
7	Woonwijk nabij gezoneerd industriegebied	55	50	45
8	Woonwijk in stadscentrum	55	55	45
9	In zone rond industrieterrein	zie Wgh: zone, MTG's*, hogere waarden		
10	Op industrieterrein (zie paragraaf 5.9)	<=65	<=60	<=55

2.1.1. Richtwaarden

Wanneer er **geen** sprake is van een gemeentelijk geluidsbeleid kunnen de richtwaarden (conform tabel 4) uit de Handreiking aangehouden worden voor woonbestemmingen op de beoordelingspunten in de woonomgeving zoals hieronder weergegeven:

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Let op: bovenstaande tabel met **richtwaarden** is slechts een voorbeeld waar gemeenten/vergunningverleners zich aan kunnen houden.

Rekening houdend met de **richtwaarden** behorende bij deze woonomgeving geldt dat uitgaande van een etmaalwaarde van 40 dB(A) er overal sprake zal zijn van een perceptie van omgevingsgeluid categorie 1: “Zeer stil”.

Met betrekking tot de etmaalwaarden 45 dB(A) en 50 dB(A) is sprake van een perceptie van omgevingsgeluid van respectievelijk categorie 2: “Stil” en categorie 3 “Rustig”.



Een richtwaarde is volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een wettelijke milieukwaliteitsnorm waarmee 'rekening' moet worden gehouden.

In de praktijk kunnen de richtwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de richtwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidbelasting worden toegelaten.

Bij de vergunningverlening voor bestaande inrichtingen kan voor het geluidaspect als volgt worden gehandeld:

Bij de vergunningverlening voor nieuwe inrichtingen kan voor het geluidaspect als volgt worden gehandeld:

- Bij de eerste toetsing worden de richtwaarden van tabel 4 gehanteerd;
- Overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces;
- Een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- *Als maximum niveau geldt de 'etmaalwaarde' van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.*

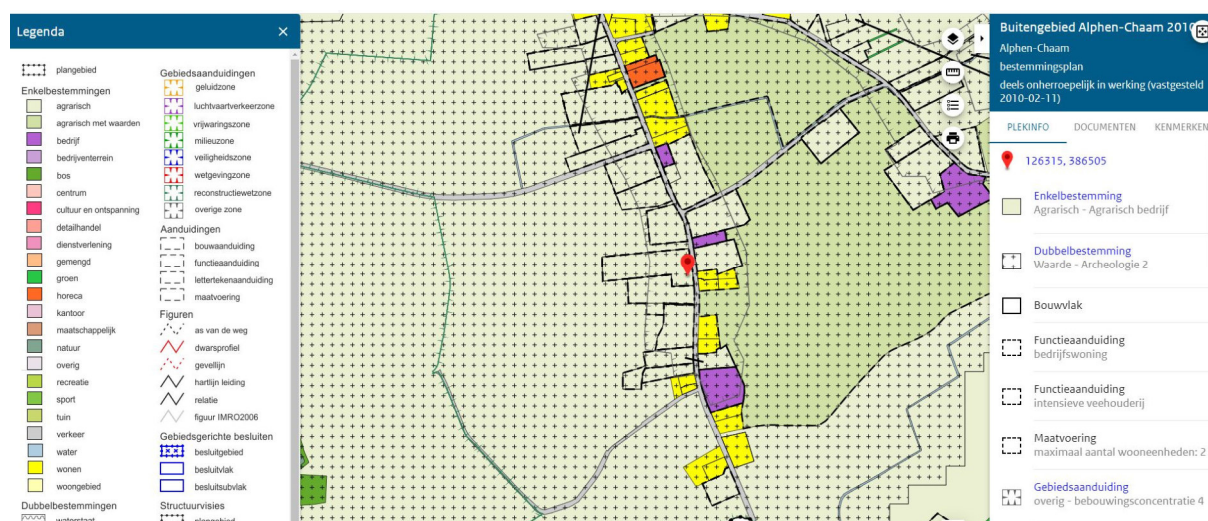
Voor bestaande inrichtingen geldt:

- Bij herziening van vergunningen worden de **richtwaarden** volgens van tabel 4 steeds opnieuw getoetst;
- Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- *Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum "etmaalwaarde" van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen;*
- Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de "etmaalwaarde" van 55 dB(A), dient bij de opstelling van vergunningvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd.



2.2. Beoogde situatie

De inrichting bevindt zich in het buitengebied van de gemeente Alphen-Chaam¹. Wanneer naar de omgeving gekeken wordt, dan is er in onderhavige onderzoek sprake van landelijk gebied waar in de directe omgeving veelal sprake is van agrarisch gebied en agrarische bedrijven (lichtgroen), wonen (geel), bedrijven (paars) en horeca (oranje), zie onderstaande figuur:



Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Figuur 2.2.1: beschouwing omliggende functies plangebied

De omgeving van de woningen gelegen aan de Terover is aan te merken als gemengd gebied²:

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Nabij de maatgevende woningen komen andere functies voor zoals bedrijven (paars), agrarische percelen (licht groen) en horeca (oranje). Tevens geldt dat lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied kan worden beschouwd, hetgeen in onderhavige situatie aan de orde is (zie ook figuur 2.2.1).

Gezien het bovenstaande kan worden gesteld dat inzake de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus een richtwaarde van 40 dB(A)-etmaalwaarde (zoals opgenomen in tabel 4) betreffende landelijk gebied **niet** als representatief kan worden aangemerkt.

Tevens blijkt uit de handreiking een 5 dB minder strenge eis voor bestaande inrichtingen ten opzichte van het maximale equivalent geluidniveau.

¹ Buitengebied Alphen-Chaam 2010, deels onherroepelijk in werking (vastgesteld 2010-02-11)

² Bron: VNG-Publicatie Bedrijfs- en milieuzonering



Aangezien er ter plaatse van het plangebied sprake is van een gemengd gebied en er sprake is van bestaande bebouwing zal in onderhavig onderzoek de situatie beoordeeld worden naar aanleiding van de minimale eis voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (landelijk gebied) inclusief de 5 dB minder strenge eis voor bestaande bebouwing, namelijk:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag, conform het vigerende wettelijk kader ter plaatse van alle geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur



2.3. Indirecte hinder

In het onderhavige onderzoek is de indirecte hinder bepaald en beoordeeld als streefwaarde conform de Schrikkelcirculaire:

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

Reikwijdte mobiele geluidsbronnen

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld personen-, bestel, vrachtwagen, etc.) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie.

Toepassing van dit criterium houdt voor verkeer van en naar inrichtingen in dat:

1. de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
2. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.
3. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.
4. de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
5. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere inrichtingen functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan.



2.4. Wijzigingen t.o.v. bestaande situatie

De wijzigingen die plaatsvinden m.b.t. de inrichting zijn hieronder vernoemd:

Het bedrijf aan de Terover 24a te Alphen beschikt over een vigerende vergunning van 28-01-2016, het gaat hier om een omgevingsvergunning milieu neutraal voor het houden van in totaal 2280 vleesvarkens. Op 01-05-2017 een omgevingsvergunning bouw afgegeven voor het bouwen van een aardappelloods.

Ten opzichte van deze vergunning vinden er een aantal veranderingen plaats zodat de stallen voldoen aan de regels van het Brabants beleid.

- Zo wordt de luchtwasser aangepast van 70% naar 90% ammoniakreductie, deze wijziging wordt uitgevoerd nadat een definitief besluit is genomen op deze aanvraag omgevingsvergunning milieu.
- Verder is de luchtwasser uitgevoerd met 7 secties, in de voorgaande vergunning is opgenomen dat de luchtwasser 9 secties heeft, echter is de luchtwasser niet met 9 secties gerealiseerd maar met 7.
- Er is een overkapping geplaatst aan stal 3, deze is reeds vergunningsvrij opgericht d.m.v. Artikel 2 lid 3 bijlage 2 van het Besluit omgevingsrecht.
- De aardappelloods is reeds nog niet opgenomen op de milieuvergunning enkel op de bouwvergunning. Er vinden geen veranderingen plaats in deze loods in de beoogde situatie. Op 27-02-2018 is deze loods gemeld middels een melding Activiteitenbesluit (zaaknummer 17030143)

Verder vinden er geen veranderingen plaats aan de stallen, in de vergunde situatie werden de dieren gehouden via het beter leven 1 ster keurmerk, in de beoogde situatie blijft dit hetzelfde.

Onderhavig onderzoek richt zich op bovengenoemde wijzigingen. Gezien het feit er sprake is van een revisievergunning en er sprake is van een verouderd model, kunnen objecten/ (en eventueel) activiteiten in het model (daar waar nodig) aangepast/ herzien zijn.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Het bedrijf is gelegen aan de Terover 24a te Alphen. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Terover 17 op ongeveer 23 meter van de inrichtingsgrens.

De directe omgeving is te beschrijven als buitengebied van gemeente Alphen-Chaam (zie paragraaf 2.2). Figuur 1 (zie bijlage) omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving.

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende voorzieningen te onderscheiden:

- ☐ gebouw 1 met machineberging, garage en bergingen overig , kantoor en hygiënesluis;
- ☐ gebouw 2 met daarin de machineberging en aardappelbewaarpplaats;
- ☐ gebouw 3 met daarin vleesvarkens;
- ☐ gebouw 4 met daarin vleesvarkens;
- ☐ 7 voersilo's.
- ☐ 1 spuiwatersilo;
- ☐ 1 dieseltank;
- ☐ 1 spuitplaats;
- ☐ 2 bedrijfswoningen.

De hoofdactiviteit van het bedrijf omvat het exploiteren van een varkensveehouderij. Daarnaast houdt het bedrijf zich bezig met akkerbouw.

Activiteiten kunnen gedurende 24 uur per dag plaatsvinden alsmede installaties gedurende 24 uur per dag in bedrijf zijn. In het volgende hoofdstuk wordt hier verder op ingegaan.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Representatieve bedrijfssituatie (rbs)

4.1.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen, ventilatoren:

- ❑ ventilatoren (3 x Fancom type 3692) aan de zuidzijde van gebouw 2. De ventilatoren zijn 4/1/1 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in bedrijf;
- ❑ uitlaat luchtwasser (7x Fancom 3480P) ten westen van gebouw 4.

In bijlage I is een overzicht opgenomen van de gehanteerde luchtwasser met inbegrip van vermogens, toerentallen, etc.. Tevens is een toelichting gegeven (zie bijlage II) van de bepaling van de correcties voor de gehanteerde ventilatiebehoefte.

In onderhavig onderzoek wordt rekening gehouden met een ventilatiebehoefte van 100% (behorende bij én vanaf een bepaalde buitentemperatuur) voor volledige bezetting in de dag- en avondperiode. Hierop wordt de toerentalreductie afgestemd, rekening houdend met het maximale benodigde ventilatiebehoefte. Het kan voorkomen dat er sprake is van warmere dagen (buitentemperatuur > 28 graden Celsius), echter zal hierbij het ventilatiedebiet³ nog steeds 100% procent zijn. Het enige gevolg is dat de temperatuur in de stal verder stijgt, hetgeen (akoestisch gezien) geen verdere nadelige effecten oplevert.

Stationaire bronnen, overig

- ❑ het vullen van de voedersilo's ten oosten (56 T) van gebouw 4. Maximaal 2 keer per week worden de voedersilo's gevuld gedurende 45 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- ❑ het vullen van de voedersilo's (24T) ten oosten van gebouw 3. Eenmaal per week worden de voedersilo's gevuld gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- ❑ het verpompen van spuiwater. Het spuiwater wordt verpompt gedurende 20 minuten per keer in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal;
- ❑ het verpompen van zuur. Het zuur wordt verpompt gedurende 20 minuten per keer in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal;
- ❑ het vullen van de dieseltank. Dit vindt plaats gedurende 20 minuten in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal in gebouw 1;
- ❑ de aanvoer van biggen. Dit vindt 1 maal per 2 weken plaats gedurende maximaal 30 minuten in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal. De biggen worden gelost ten noorden van gebouw 3;

³ Let op! Ventilatiebehoefte = niet hetzelfde als geïnstalleerde ventilatiecapaciteit. Er is veelal sprake van een overcapaciteit.



- ❑ De afvoer van vleesvarkens. Het verladen van varkens vindt 1 maal per 2 weken plaats gedurende 1 uur in de nachtperiode m.b.v. maximaal 1 vrachtwagen per etmaal. De vleesvarkens worden vanuit de nachtperiode verladen zodat de varkens tijd hebben om tot rust te komen in het slachthuis. Dit is noodzakelijk voor controles door de NVWA (Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit). Gezien de omstandigheden is het tijdstip van de afvoer van varkens gebonden aan de werktijden en regels omtrent de slachterijen. Er kan op twee verschillende plaatsen geladen worden, dit gebeurt echter nooit op hetzelfde etmaal tegelijk. In onderhavig onderzoek is de meest maatgevende locatie ingevoerd, namelijk: t.h.v. de centrale gang ten noorden van gebouw 3⁴. De afvoer van vleesvarkens is, conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, te beschouwen als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. In onderhavig onderzoek is voor de representatieve bedrijfssituatie de situatie berekend exclusief de afvoer van vleesvarkens in de nachtperiode;
- ❑ hogedrukspuit (4 kW) ten behoeve van het schoonspuiten van de varkenstransporten. Deze is per transport (enkel bij aanvoer) 10 minuten in bedrijf;
- ❑ het verladen (afvoer) van losgestorte aardappelen⁵. Dit vindt plaats gedurende 30 minuten per vrachtwagen in de dagperiode met behulp van een elektrisch aangedreven opschepmachine en een transportband. Maximaal 3 vrachtwagen bezoeken hiervoor de inrichting in de dagperiode. Het verladen van de vrachtwagens gebeurt in pandig in gebouw 2 waarbij de motoren van de vrachtwagens uit staan;
- ❑ het verladen van kadavers met een vrachtwagenkraan. Het verladen van kadavers vindt op afroep plaats in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagenkraan is 5 minuten per keer in bedrijf;
- ❑ De kadaverkoeling. Deze kan gedurende de gehele dag in werking zijn (worst case benadering);
- ❑ het tussentijds verpompen van drijfmest. Dit vindt maximaal 2 keer per week plaats met behulp van van 1 vrachtwagen in de dagperiode ter plaatse van de mixput ten oosten van gebouw 4. Het verpompen van mest vindt plaats gedurende maximaal 20 minuten per transport;
- ❑ het verladen van de afvalcontainer. Dit gebeurt maximaal 2x per maand in de dagperiode gedurende maximaal 2 minuten met behulp van 1 vrachtwagen in gebouw 1;
- ❑ het verladen van vrachtwagen overig⁶. Gedurende de dagperiode wordt 1 vrachtwagen⁷ verladen bij gebouw 1. Het verladen duurt maximaal 10 minuten per transport waarbij eventueel gebruik gemaakt wordt van een vrachtwagenkraan waarbij de motor van de vrachtwagen uitstaat.

⁴ Bij het verladen op deze locatie bevindt zich de vrachtwagencabine en trailer zich te allen tijde tussen de bron en de woningen aan in oostelijke richting. Als gevolg van hiervan is een indicatieve afscherming opgenomen.

⁵ Dit kan tevens gebeuren met behulp van kratten. Hierbij wordt de heftruck ingezet voor maximaal 20 minuten per transport. Echter de activiteiten m.b.t. de los gestorte aardappelen zijn akoestisch gezien maatgevend en zijn in dit onderzoek beschouwd.

⁶ Denk hierbij aan leveren van goederen/ middelen van derden t.b.v. de bedrijfsvoering, te weten: kleine partijen zakgoed op pallets, schoonmaakmiddelen, etc. Dit kan zowel handmatig gelost worden dan wel met een vrachtwagenkraan. In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van het laatste (worst case).

⁷ Dit kan tevens plaatsvinden m.b.v. een middelzwaar voertuig (bestelbus, kleine vrachtwagen). In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een zwaar motorvoertuig (worst case).



Mobiele bronnen

- ❑ zware motorvoertuigen die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silo's, het verladen van varkens⁸/biggen, het verpompen van zuur/spuiwater en de afvoer van mest;
- ❑ lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken.
- ❑ tractoren op voorterrein m.b.t. Akkerbouwactiviteiten. Twee tractoren worden ingezet om landbouwwerktuigen aan en af te koppelen. De tractoren worden ingezet op het voorterrein in de dagperiode op het buitenterrein van de inrichting.
- ❑ Overige activiteiten tractoren. De tractoren worden ingezet gedurende maximaal 15 minuten uur in de dagperiode ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten⁹ op het (overige) buitenterrein van de inrichting.

De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De afvoer van kadavers vindt 1 á 2 maal per week op afroep plaats gedurende 5 minuten met behulp van 1 vrachtwagen met vrachtwagenkraan. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijdt niet op de inrichting maar blijft op de openbare weg. De vrachtwagen is enkel relevant voor de bepaling van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting.

Binnen alle genoemde tijdsperioden vallen zowel de activiteiten alsmede de transportbewegingen. Dit houdt in dat als een activiteit in de dagperiode valt, dan vallen de desbetreffende transportbewegingen mede in diezelfde dagperiode (mits anders vermeld).

⁸ Ten behoeve van het laden van de vleesvarkens zal de vrachtwagen achteruitrijden via de noordelijke inrit richting het laad- en lospunt bij gebouw 4. Hierdoor zal de vrachtwagen zich tussen de maatgevende woningen en de bron bevinden. Daarom is er in onderhavig onderzoek een indicatieve afscherming (sch01) vanwege de vrachtwagen voor deze bron opgenomen.

⁹ Dit betreft o.a. het voeren / rijden van en naar sleufsilos en overige kleine (opruim)werkzaamheden zoals het verplaatsen van materiaal/ goederen binnen de inrichting.



In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages opgenomen horende bij de representatieve situatie.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, rbs

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (dubbel) ¹⁰ <i>Eigenaar, bezoekers overig</i>	6	4	-
Zware motorvoertuigen, route 1 (enkel) <i>Laden aardappelen, verpompen diesel, verladen container, laden/ lossen overig</i>	6	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2a (dubbel) <i>Totaal vullen silo's, afvoer mest, verladen biggen en verladen vleesvarkens, verpompen zuur en spuiwater</i>	12	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2b (dubbel) <i>vullen silo's</i>	2	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2c (dubbel) <i>Vullen silo's, verpompen mest</i>	4	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2d (dubbel) <i>Verpompen zuur, spuiwater</i>	4	-	-
Tractoren, route 1 (enkel) <i>Akkerbouwactiviteiten</i>	2	-	-

In tabel 4.1.2 zijn de aanvullende voertuigpassages opgenomen horende bij de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (voor zover deze afwijkt van de rbs).

Tabel 4.1.1 Extra voertuigpassages op het terrein van de inrichting, regelmatige afwijking rbs

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, route 2a (dubbel) <i>verladen vleesvarkens</i>	-	-	2

Niet relevante bronnen

De volgende bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- ☐ geluiduitstraling vanuit de stallen. Het geluidniveau wordt veroorzaakt voornamelijk door het rundvee zelf. Gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)) en de geringe bedrijfstijd;
- ☐ geluiduitstraling vanuit de overige gebouwen/ gebouwdelen (bergingen, kantoor en opslag), gezien de geringe binnenniveaus (<65 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijden en de opbouw van de gebouwen. Eventuele deuren zullen enkel in geopende stand staan bij het direct doorlaten van personen en materieel. Voor de rest van de tijd zullen deze gesloten zijn;
- ☐ het kortstondig testen van het noodstroomaggregaat. Gezien het incidenteel gebruik (dit vindt maximaal 1 maal per maand plaats in de dagperiode) en inpanidige opstelling.

¹⁰ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.



4.2. Incidentele bedrijfssituaties (ibs-en)

Afvoer drijfmest (Ibs #1)

Maximaal 7 dagen per jaar vindt er een piek in de afvoer van drijfmest plaats met behulp van maximaal 8 vrachtwagens in de dagperiode per dag. Per transport wordt gedurende 20 minuten mest verpompt. De reguliere afvoer van mest vanuit de representatieve situatie komt hierbij te vervallen. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.2.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen. Deze waarden komen (mits expliciet aangegeven) bovenop de voertuigpassages vanuit de rbs.

Tabel 4.2.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, ibs #1

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, route 3 (dubbel) <i>Afvoer drijfmest m.b.v. vrachtwagens</i>	16	-	-

Bijlage VII a omvat de modelgegevens van deze incidentele bedrijfssituatie.

Aanvoer bieten (Ibs #2)

Maximaal 1 dag per jaar worden bieten aangevoerd met behulp van maximaal 20 tractoren met kiepkar in de dagperiode. Per transport wordt gedurende 2 minuten bieten gestort. De reguliere afvoer van aardappelen vanuit de representatieve situatie komt hierbij te vervallen. De transportband zal 4 uur ingezet worden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.2.2 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen. Deze waarden komen (mits expliciet aangegeven) bovenop de voertuigpassages vanuit de rbs.

Tabel 4.2.2 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, ibs #2

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Tractoren, route 2 (enkel) <i>Aanvoer bieten m.b.v. tractoren</i>	20	-	-

Bijlage VII b omvat de modelgegevens van deze incidentele bedrijfssituatie.

Afvoer bieten (Ibs #3)

Maximaal 2 dagen per jaar worden bieten afgevoerd met behulp van maximaal 15 vrachtwagens per dag in de dagperiode. De bieten worden middels een elektrisch aangedreven opschepmachine en de transportband verladen gedurende in totaal 6 uur. De reguliere afvoer van aardappelen vanuit de representatieve situatie komt hierbij te vervallen. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.2.3 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen. Deze waarden komen (mits expliciet aangegeven) bovenop de voertuigpassages vanuit de rbs.

Tabel 4.2.3 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, ibs #3

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, route 4 (enkel) <i>Afvoer bieten m.b.v. vrachtwagens</i>	15	-	-

Bijlage VII c omvat de modelgegevens van deze incidentele bedrijfssituatie.



4.2.1. Aanvoer aardappelen (ibs#4)

De aanvoer van aardappelen vindt plaats met behulp van tractoren met kiepkar. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Tijdens de aanvoer wordt in een kortstondige periode van maximaal 2 dagen gebouw 2 geheel volgereden met aardappelen. Hierbij zullen per dag maximaal 20 tractoren met kiepkar de aardappelen aanvoeren. Het storten van de aardappelen duurt 2 minuten per vracht en vindt plaats in het noordelijke gedeelte van de loods. De aanvoer vindt geheel plaats in de dagperiode. Vanuit de kiepkar worden de aardappelen gestort in een mobiele stortbak, waarna de aardappelen d.m.v. een elektrisch aangedreven transportband het gebouw in worden getransporteerd (en vanaf de transportband gestort). De transportband zal 4 uur ingezet worden. De reguliere afvoer van aardappelen vanuit de representatieve situatie komt hierbij te vervallen.

In tabel 4.2.4 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen. Deze waarden komen (mits expliciet aangegeven) bovenop de voertuigpassages vanuit de rbs.

Tabel 4.2.4 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, ibs #4

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Tractoren, route 3 (enkel)	20	-	-
<i>Aanvoer aardappelen m.b.v. tractoren</i>			

Bijlage VII d omvat de modelgegevens van deze incidentele bedrijfssituatie.



4.3. Akoestische bronvermogens rbs en ibs-en

In tabel 4.3.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.3.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Ventilator Fancom 3692	83	Leveranciersgegevens ³ d.d. 05-2024
Ventilator Fancom 3480P	92	Leveranciersgegevens ³ d.d. 05-2024
Uitlaat luchtwasser (bronnaam: ulw01)	95	$= 92 + 10 \log(n) - 5$ ($n=7$; 5dB ⁵ is ΔL luchtwaspakket)
Zuigzijde Fancom 3692 (bronnaam: v01-03)	80	$= 83 - 3$ (3 is reductie zuigzijde ⁴)
Vullen silo's	105	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verpompen zuur, spuiwater	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verpompen diesel (inpandig) ⁶	87	96 - afstandsverzwakking 9 dB (1 meter vanaf de roldeur)
Verladen container (inpandig) ⁶	93	102 - afstandsverzwakking 9 dB (1 meter vanaf de roldeur)
Verladen vleesvarkens/biggen	95	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Kadaverkoeling	61	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Hogedrukreiniger (4kW)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijk materieel
Laden/ lossen vrachtwagenkraan	93	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Laden bieten/aardappels (inpandig) ⁶	84	93 (Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten) - afstandsverzwakking 9 dB (1 meter vanaf de roldeur)
Storten bieten/aardappels (inpandig) ⁶	89	98 (Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten) - afstandsverzwakking 9 dB (1 meter vanaf de roldeur)
Electrische transportband (inpandig) ⁶	81	90 (Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijk materieel) - afstandsverzwakking 9 dB (1 meter vanaf de roldeur)
Verpompen mest met vrachtwagen	100 ²	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten ²
Verpompen mest met tractor	105 ²	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten ²
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/uur	100 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/uur	103 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren 10 km/uur (rijden, manoeuvreren)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren 30 km/uur	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Conform artikel: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens een update na 10 jaar onderzoek", zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.

² Drijfmest heeft een hogere viscositeit dan een vloeistof (bijvoorbeeld diesel of melk). Hierdoor is dienovereenkomstig het nominale pompvermogen groter. Het hiermee verbandhoudende geluidvermogen is derhalve ook groter.

³ De waarden in bijlage I betreffen gemeten geluidrukniveaus op 7 meter afstand van de ventilatoren (waarden tussen haakjes). Het geluidvermogen van de ventilator is bepaald met behulp van methode II.2 (halve bol) uit de HMRI (VROM 1999) uitgaande van deze gemeten waarden conform leverancier.

⁴ De waarden in bijlage I betreffen de A-gewogen bronvermogen aan de uitlaatzijde van de axiaal-ventilatoren: L_{WA6} . Het bronvermogen aan de zuigzijde kan hieruit bepaald worden: $L_{WA5} = L_{WA6} - 3$ dB.

⁵ De "tussenschakeldemping" vanwege de luchtwasser bedraagt 5 dB(A) op basis van ervaringscijfers, voorhanden bij Greta Raadgevende Ingenieurs.

⁶ De activiteiten bevinden zich in het midden van gebouw 1 (zie vergunningstekening). In onderhavig onderzoek is van een conservatieve reductie uitgegaan op basis van een afstandverzwakking op 1 meter vanaf de open roldeur. Ditzelfde is gedaan m.b.t. de dieseltank, de container, elektrische transportband en het verladen/storten van aardappelen en bieten.



4.4. *Bedrijfsduren rbs en ibs-en*

De bedrijfsduren behorende bij de diverse bronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) en zijn gebaseerd op de omschreven ibs en rbs in de voorgaande hoofdstukken.

Voor de luchtwasser geldt dat deze gedurende de dag-, avond- en nachtperiode wordt afgetoerd, zie bijlage I. Het effect hiervan is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie behorende bij de luchtwasser. Bijlage II bevat de afleiding van de gehanteerde formule.



4.5. **Piekniveaus**

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de hoogste maximale piek als gevolg van een activiteit en/of voertuig. Het kan derhalve voorkomen dat andere bronnen niet genoemd zijn. Echter geldt dat de hoogste piekbron maatgevend is voor deze eventuele overige bronnen met een lager piekniveau (= worst case). Deze overige bronnen zitten derhalve reeds verdisconteerd in de meegenomen hoogste piekbronnen.

Het maximaal geluidsdrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het laden en lossen van biggen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
2. pieken vanwege het laden en lossen van vleesvarkens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 118 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
3. het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
4. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
5. activiteiten vanwege de tractoren. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
6. het verladen van containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
7. het verladen met vrachtwagenkraan. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
8. het sluiten van portieren. Uit uitgebreid onderzoek naar piekniveaus bij tankstations blijkt dat een gemiddeld bronvermogen aangehouden kan worden van 96 dB(A) waarbij de standaarddeviatie 3 dB(A) bedraagt. Dit kan gezien worden als een realistische maximale waarde aangezien in deze de deur met aanzienlijke snelheid dicht gegooid wordt hetgeen in de praktijk naar alle waarschijnlijkheid niet (zo vaak) zal voorkomen aangezien de bezoekers met eigen materieel komen en er in de regel met enige zorg met eigen materieel omgegaan wordt.

¹¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie 171 *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties* zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) en optrekken voorzijde 109 dB(A);
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Afblazen remlucht, opzij: 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Stationair/ stationair opzij: 96/93 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).



4.6. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald met behulp van het Geomilieu model. De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toegestane snelheid op de Terover bedraagt 60 km/uur. Echter wordt in de berekening, door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de inrichting dan wel kruising, een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden.

In onderhavig onderzoek wordt gezien de situatie ervan uitgegaan dat alle motorvoertuigen naar en vanuit de inrichting dezelfde zuidelijke route neemt. De inrichting kan via twee zijden benaderd worden. In onderhavig onderzoek wordt rekening gehouden met 50% verdeling in beide richtingen.



Bron: Google

Figuur 4.6.1 Directe omgeving t.b.v. indirecte hinder



4.7. Modellerings

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999).

Bijlage III en IV en de figuren 2 tot en met 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op de inrichting een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter. Voor de indirecte hinder is een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage III en IV zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenpakket

DGMR Geomilieu, versie 2022.4, is gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorerekend:

- situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (rbs en ra rbs);
- situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (rbs en ra rbs);
- situatie 3: Indirecte hinder (rbs en ra rbs);
- situatie 4: ibs#1 ($L_{Ar,LT} - L_{A,max}$ en indirecte hinder);
- situatie 5: ibs#2 ($L_{Ar,LT} - L_{A,max}$ en indirecte hinder);
- situatie 6: ibs#3 ($L_{Ar,LT} - L_{A,max}$ en indirecte hinder);
- situatie 7: ibs#4 ($L_{Ar,LT} - L_{A,max}$ en indirecte hinder).

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (erfverharding, wegen, etc.).

Keuze immissiepunten

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is, ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen voor de dagperiode een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.

Daarnaast is er een referentiepunt ingevoerd op 100 meter van de inrichtingsgrens.

Echter ter plaatse van de referentiepunten bevindt zich in de huidige situatie enkel landbouwgrond. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven. In onderhavig onderzoek is het referentiepunt enkel inzichtelijk gemaakt.



5. Rekenresultaten

5.1. Representatieve bedrijfssituatie (rbs)

5.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) opgenomen.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ in dB(A), rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Overschrijding richtwaarden		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01 A	T 17 (W)	1,5	40	23	14	--	--	--
01 B	T 17 (W)	5,0	43	25	17	--	--	--
02b A	T 15a (Z) doof	1,5	39	20	15	--	--	--
02b B	T 15a (Z)	5,0	41	23	19	--	--	--
03a A	T 15a (W) doof	1,5	39	19	15	--	--	--
03a B	T 15a (W) blind	5,0	41	22	18	--	--	--
04 A	T 19a (W)	1,5	39	26	22	--	--	--
04 B	T 19a (W)	5,0	40	29	25	--	--	--
05 A	T 19 (W)	1,5	39	29	26	--	--	--
05 B	T 19 (W)	5,0	41	32	29	--	--	--
06 A	T 26 (W)	1,5	25	19	15	--	--	--
06 B	T 26 (W)	5,0	28	20	17	--	--	--
07 A	T 26 (O)	1,5	32	24	21	--	--	--
07 B	T 26 (O)	5,0	34	26	23	--	--	--
08 A	T 22 (Z)	1,5	35	15	11	--	--	--
08 B	T 22 (Z)	5,0	43	19	15	--	--	--
09 A	T 22 (O)	1,5	30	7	-1	--	--	--
09 B	T 22 (O)	5,0	29	8	-2	--	--	--
10 A	T 15 (Z)	1,5	33	13	9	--	--	--
10 B	T 15 (Z)	5,0	34	15	11	--	--	--
11 A	T 15 (W)	1,5	32	12	7	--	--	--
11 B	T 15 (W)	5,0	34	15	10	--	--	--
ref01 A	100 m (W)	1,5	38	38	34	--	--	--
ref01 B	100 m (W)	5,0	41	40	36	--	--	--

* T = Terover, doof = sprake van gesloten gevel zonder te openen delen, blind = in deze geheel gesloten dakvlak en tussen de aanhalingstekens is de oriëntatie aangegeven

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, bedraagt de maximale geluidbelasting 40 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt overal voldaan aan de richtwaarden behorende bij landelijk gebied (conform tabel 4, zie hoofdstuk 2).

De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per bron voor maatgevende geluidgevoelige bestemmingen, zijn tevens opgenomen in bijlage IV a/b.



5.1.2. Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)

In tabel 5.1.2 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,max}$ opgenomen.

Tabel 5.1.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus			Overschrijdingen grenswaarden		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
01 A	T 17 (W)	1,5	70	57	--	--	--	--
01 B	T 17 (W)	5,0	74	59	--	--	--	--
02b A	T 15a (Z) doof	1,5	70	48	--	--	--	--
02b B	T 15a (Z)	5,0	70	50	--	--	--	--
03a A	T 15a (W) doof	1,5	70	47	--	--	--	--
03a B	T 15a (W) blind	5,0	68	49	--	--	--	--
04 A	T 19a (W)	1,5	69	57	--	--	--	--
04 B	T 19a (W)	5,0	69	58	--	--	--	--
05 A	T 19 (W)	1,5	66	53	--	--	--	--
05 B	T 19 (W)	5,0	67	56	--	--	--	--
06 A	T 26 (W)	1,5	54	39	--	--	--	--
06 B	T 26 (W)	5,0	60	43	--	--	--	--
07 A	T 26 (O)	1,5	60	45	--	--	--	--
07 B	T 26 (O)	5,0	62	48	--	--	--	--
08 A	T 22 (Z)	1,5	62	46	--	--	--	--
08 B	T 22 (Z)	5,0	67	49	--	--	--	--
09 A	T 22 (O)	1,5	58	40	--	--	--	--
09 B	T 22 (O)	5,0	62	42	--	--	--	--
10 A	T 15 (Z)	1,5	58	45	--	--	--	--
10 B	T 15 (Z)	5,0	60	46	--	--	--	--
11 A	T 15 (W)	1,5	57	44	--	--	--	--
11 B	T 15 (W)	5,0	60	46	--	--	--	--
ref 01 A	100 m (W)	1,5	55	25	--	--	--	--
ref 01 B	100 m (W)	5,0	57	31	--	--	--	--

* T = Terover, doof = sprake van gesloten gevel zonder te openen delen, blind = in deze geheel gesloten dakvlak en tussen de aanhalingstekens is de oriëntatie aangegeven

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt bij alle maatgevende geluidgevoelige bestemmingen overal voldaan aan de gestelde grenswaarden (zie hoofdstuk 2).

De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per bron voor maatgevende geluidgevoelige bestemmingen, zijn tevens opgenomen in bijlage V a/b.

5.1.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve overal gerespecteerd.

Bijlage VI a omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.



5.2. Regelmatige afwijking rbs

In de tabellen 5.2.1 en 5.2.2 zijn de rekenresultaten voor respectievelijk het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsdruk niveaus ($L_{A,max}$) opgenomen voor de regelmatige afwijking van de rbs. De modelgegevens (voor zover deze afwijken van de rbs) zijn opgenomen in bijlage III b. De rekenresultaten zijn respectievelijk opgenomen in bijlage IV c/d en bijlage V c/d.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ in dB(A), regelmatige afwijking rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Overschrijding richtwaarden		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01 A	T 17 (W)	1,5	40	23	26	--	--	--
01 B	T 17 (W)	5,0	43	25	28	--	--	--
02b A	T 15a (Z) doof	1,5	39	20	28	--	--	--
02b B	T 15a (Z)	5,0	41	23	30	--	--	--
03a A	T 15a (W) doof	1,5	39	19	28	--	--	--
03a B	T 15a (W) blind	5,0	41	22	29	--	--	--
04 A	T 19a (W)	1,5	39	26	25	--	--	--
04 B	T 19a (W)	5,0	40	29	28	--	--	--
05 A	T 19 (W)	1,5	39	29	26	--	--	--
05 B	T 19 (W)	5,0	41	32	29	--	--	--
06 A	T 26 (W)	1,5	25	19	16	--	--	--
06 B	T 26 (W)	5,0	28	20	18	--	--	--
07 A	T 26 (O)	1,5	32	24	21	--	--	--
07 B	T 26 (O)	5,0	34	26	23	--	--	--
08 A	T 22 (Z)	1,5	35	15	24	--	--	--
08 B	T 22 (Z)	5,0	43	19	32	--	--	2
09 A	T 22 (O)	1,5	30	7	19	--	--	--
09 B	T 22 (O)	5,0	29	8	19	--	--	--
10 A	T 15 (Z)	1,5	33	13	21	--	--	--
10 B	T 15 (Z)	5,0	34	15	22	--	--	--
11 A	T 15 (W)	1,5	32	12	19	--	--	--
11 B	T 15 (W)	5,0	34	15	21	--	--	--
ref01 A	100 m (W)	1,5	38	38	34	--	--	--
ref01 B	100 m (W)	5,0	41	40	37	--	--	--

* T = Terover, doof = sprake van gesloten gevel zonder te openen delen,

blind = in deze geheel gesloten dakvlak en tussen de aanhalingstekens is de oriëntatie aangegeven

Tabel 5.2.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), regelmatige afwijking rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluidsdruk niveaus			Overschrijdingen grenswaarden		
			Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00	Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
01 A	T 17 (W)	1,5	70	57	65	--	--	--
01 B	T 17 (W)	5,0	74	59	68	--	--	3
02b A	T 15a (Z) doof	1,5	70	48	70	--	--	--
02b B	T 15a (Z)	5,0	70	50	70	--	--	10
03a A	T 15a (W) doof	1,5	70	47	70	--	--	--
03a B	T 15a (W) blind	5,0	68	49	68	--	--	3
04 A	T 19a (W)	1,5	69	57	58	--	--	--
04 B	T 19a (W)	5,0	69	58	61	--	--	1
05 A	T 19 (W)	1,5	66	53	58	--	--	--
05 B	T 19 (W)	5,0	67	56	59	--	--	--
06 A	T 26 (W)	1,5	54	39	49	--	--	--
06 B	T 26 (W)	5,0	60	43	53	--	--	--
07 A	T 26 (O)	1,5	60	45	50	--	--	--
07 B	T 26 (O)	5,0	62	48	51	--	--	--
08 A	T 22 (Z)	1,5	62	46	62	--	--	--
08 B	T 22 (Z)	5,0	67	49	65	--	--	3
09 A	T 22 (O)	1,5	58	40	58	--	--	--
09 B	T 22 (O)	5,0	62	42	62	--	--	2
10 A	T 15 (Z)	1,5	58	45	58	--	--	--
10 B	T 15 (Z)	5,0	60	46	60	--	--	--
11 A	T 15 (W)	1,5	57	44	57	--	--	--
11 B	T 15 (W)	5,0	60	46	59	--	--	--
ref01 A	100 m (W)	1,5	55	25	48	--	--	--
ref01 B	100 m (W)	5,0	57	31	59	--	--	--

* T = Terover, doof = sprake van gesloten gevel zonder te openen delen,

blind = in deze geheel gesloten dakvlak en tussen de aanhalingstekens is de oriëntatie aangegeven

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve overal gerespecteerd.

Bijlage VI b omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.



5.2.1. Maatregelen t.b.v. reductie geluidniveaus

Wanneer in de deelbijdragen gekeken wordt dan worden alle overschrijdingen in de nacht veroorzaakt door het verladen van de vleesvarkens en de vrachtwagen hiervoor.

BBT

De vervoerder van de varkens is een externe partij. Bronmaatregelen (vrachtwagen) liggen daarom buiten de invloedssfeer van het bedrijf. Er mag vanuit gegaan worden dat het wagenpark van de externe transporteur bestaat uit modern materieel en voldoet aan de huidige stand der techniek, ook ten aanzien van de emissie van geluid. Derhalve zal de geluidemissie van het wagenpark enkel kunnen afnemen (ten opzichte van de huidig gebruikte geluidbelastingen) als gevolg van verbeterde ontwikkelingen/ technieken in de nabije toekomst. Verdere maatregelen worden derhalve niet noodzakelijk/ wenselijk geacht.

Noodzaak verladen varkens nachtperiode

Zoals eerder beschreven bij de stationaire bronnen (zie § 4.1) worden de varkens in de nachtperiode verladen. Dit is noodzakelijk voor controles door de NVWA (Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit). De varkens hebben zo de tijd om tot rust te komen in het slachthuis. Gezien de omstandigheden is het tijdstip van de afvoer van varkens gebonden aan de werktijden en regels omtrent de slachterijen. Daarnaast zal de hinder nihil zijn aangezien het maar één enkele vrachtwagen betreft.

Overdrachtsmaatregelen

Gezien de beoordelingshoogte en de ligging van desbetreffende woningen ten opzichte van de inrichting en de inrit van de inrichting is het stedenbouwkundig niet mogelijk en wenselijk tussen de rijlijn en de aangestraalde gevels (daar waar een overschrijding wordt geconstateerd) een scherm/ schermen te situeren zodanig dat de normstelling gerespecteerd wordt. Op indicatief financieel niveau kan gesteld worden dat de kosten betreffende het plaatsen van een dergelijk scherm niet in verhouding staat ten opzichte van het aantal woningen en de effectiviteit waarvoor de maatregel toegepast dient te worden.

Organisatorische maatregel

Er is in onderhavig onderzoek rekening gehouden met een maximaal bronvermogen van 109 dB(A) waarbij vol opgetrokken wordt door vrachtwagens (zie paragraaf 4.5). Dit is maatgevend bij het begin van de inrit en deze overschrijding zal enkel bij het verlaten van de inrichting kunnen optreden. Dit omdat bij het bezoeken van de inrichting de maatgevende woningen zich aan de zijkant dan wel achterzijde van de vrachtwagen bevindt (De geluidbelasting zal hier minimaal 8 dB lager door zijn, zie ook paragraaf 4.5).

Wanneer de chauffeur gevraagd wordt om rustig rijgedrag (dit betreft het met lagere toeren rijden¹²) te vertonen bij het verlaten van de inrichting zal een reductie van 5 dB ontstaan en kan er uitgegaan worden van een geluidbelasting van 104 dB(A).

In tabel 5.2.3 zijn de rekenresultaten opgenomen uitgaande van rustig rijgedrag in de nacht. Zie ook bijlage III c (modelgegevens) en bijlage V e (rekenresultaten).

¹² LET OP! Dit betreft niet langzamer rijden, dit betreft op een laag toerental doorrijden van de vrachtwagen.



Tabel 5.2.3 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), regelmatige afwijking rbs incl. rustig rijgedrag nacht

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus			Overschrijdingen grenswaarden		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
01 A	T 17 (W)	1,5	70	57	60	--	--	--
01 B	T 17 (W)	5,0	74	59	63	--	--	--
02b A	T 15a (Z) doof	1,5	70	48	65	--	--	--
02b B	T 15a (Z)	5,0	70	50	65	--	--	--
03a A	T 15a (W) doof	1,5	70	47	65	--	--	--
03a B	T 15a (W) blind	5,0	68	49	64	--	--	--
04 A	T 19a (W)	1,5	69	57	54	--	--	--
04 B	T 19a (W)	5,0	69	58	56	--	--	--
05 A	T 19 (W)	1,5	66	53	52	--	--	--
05 B	T 19 (W)	5,0	67	56	54	--	--	--
06 A	T 26 (W)	1,5	54	39	44	--	--	--
06 B	T 26 (W)	5,0	60	43	48	--	--	--
07 A	T 26 (O)	1,5	60	45	45	--	--	--
07 B	T 26 (O)	5,0	62	48	46	--	--	--
08 A	T 22 (Z)	1,5	62	46	57	--	--	--
08 B	T 22 (Z)	5,0	67	49	62	--	--	--
09 A	T 22 (O)	1,5	58	40	53	--	--	--
09 B	T 22 (O)	5,0	62	42	57	--	--	--
10 A	T 15 (Z)	1,5	58	45	53	--	--	--
10 B	T 15 (Z)	5,0	60	46	55	--	--	--
11 A	T 15 (W)	1,5	57	44	52	--	--	--
11 B	T 15 (W)	5,0	60	46	54	--	--	--
ref 01 A	100 m (W)	1,5	55	25	48	--	--	--
ref 01 B	100 m (W)	5,0	57	31	59	--	--	--

* T = Terover, doof = sprake van gesloten gevel zonder te openen delen en tussen de aanhalingstekens is de oriëntatie aangegeven

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (Handreiking) kan in de nachtperiode een maximaal geluiddrukkniveau vergund worden tot maximaal 65 dB(A), aangezien:

- Bron- en overdrachtsmaatregelen en/ of verdere technische en/of organisatorische maatregelen niet mogelijk/ wenselijk zijn;
- Er sprake is van een bestaande, vergunde en noodzakelijk activiteit;
- De frequentie gering is (het betreft 1 enkel voertuig);
- Het betreft hier piekniveaus (lage expositietijd, pieken treden slechts enkele seconden op);
- Wanneer rekening gehouden wordt met rustig rijgedrag (bij optrekken vanuit de inrichting) wordt deze maximale grenswaarde overal gerespecteerd.
- Conform de Handreiking dient een binnenniveau van 45 dB(A) in onderhavige situatie gegarandeerd te worden voor de piekniveaus in de nachtperiode. Het binnenniveau wordt te allen tijde gegarandeerd in de maatgevende woningen. De volgende passage gaat hier verder op in.

Garanderen binnenniveau

Een binnenniveau van 45 dB(A) kan ten allen tijde gegarandeerd worden. Voor onderhavige situatie dient de huidige gebouwschil de volgende minimale geluidwering te hebben:

Terover 15a:

- $(65 \text{ dB(A)} - 45 \text{ dB(A)}) = 20 \text{ dB(A)}$ te bedragen in de nachtperiode (zuidgevel).
- $(64 \text{ dB(A)} - 45 \text{ dB(A)}) = 19 \text{ dB(A)}$ te bedragen in de nachtperiode (westgevel).

Terover 17 (westgevel):

- $(63 \text{ dB(A)} - 45 \text{ dB(A)}) = 18 \text{ dB(A)}$ te bedragen in de nachtperiode.



Terover 22 (zuidgevel):

- $(62 \text{ dB(A)} - 45 \text{ dB(A)}) = 17 \text{ dB(A)}$ te bedragen in de nachtperiode.

Dergelijke waarden wordt doorgaans reeds behaald door toepassing van “normale” voorzieningen zonder geluiddempende maatregelen, zoals:

- een kierdichting van minimaal 20 dB(A) ¹³;
- enkele beglazing;
- klepraamventilatie.

Uit een visuele beoordeling zijn de woningen minimaal op een dergelijke wijze opgebouwd (zie figuur 5.1). Vanuit ervaringscijfers kan gesteld worden dat bij een desbetreffende gevelverdeling (twee kleinere ramen en de rest gesloten stenen muur) bij Terover 17 en 22, de eerder genoemde geluidweringen te allen tijde behaald worden.

Bij Terover 15a, ter hoogte van het beoordelingspunt (toetsingshoogte 5,0 meter), is aan de voorgevel (westgevel) sprake van een geheel gesloten dakvlak. Hetgeen bij een ongeïsoleerd pannendak op houten beschot (dan wel voorzien van pur/ps geïsoleerde dakplaten) een geluidisolatie heeft van $R_a = 27 \text{ dB(A)}$ ¹⁴.

Het binnenniveau wordt derhalve te allen tijde overal gerespecteerd.



Terover 17



Terover 15a



Terover 22

Figuur 5.1 maatgevende woningen

¹³ Bron: NPR5270, Geluidwering in gebouwen - Aanwijzingen voor de toepassing van het rekenvoorschrift voor de geluidwering van gevels op basis van NEN-EN 12354-3.

¹⁴ Conform Herziene Rekenmethode Geluidwering Gevel (VROM 1989)



5.3. Incidentele bedrijfssituaties

De gewijzigde en/ of aanvullende modelgegevens (bronnen) van alle incidentele bedrijfssituaties zijn opgenomen in bijlage VIII.

Ibs #1: Piek afvoer drijfmest

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de piek in de afvoer van drijfmest bedraagt het $L_{Ar,LT}$:

- maximaal 41 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter).

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de piek in de afvoer van drijfmest bedraagt de $L_{A,max}$:

- maximaal 69 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter).

De indirecte hinder bedraagt maximaal:

- 47 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter).

De avond- en de nachtperiode is voor de $L_{Ar,LT}$, de $L_{A,max}$ en de indirecte hinder ongewijzigd ten opzichte van de rbs. De overige maximale geluidrukniveaus zijn tevens ongewijzigd gebleven t.o.v. de rbs.

Bijlage VIII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het $L_{Ar,LT}$, het $L_{A,max}$ en de indirecte hinder.

Ibs #2: Aanvoer bieten

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de aanvoer van bieten bedraagt het $L_{Ar,LT}$:

- maximaal 44 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter).

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de aanvoer van bieten bedraagt de $L_{A,max}$:

- maximaal 70 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter).

De indirecte hinder bedraagt maximaal:

- 50 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter).

De avond- en de nachtperiode is voor de $L_{Ar,LT}$, de $L_{A,max}$ en de indirecte hinder ongewijzigd ten opzichte van de rbs. De overige maximale geluidrukniveaus zijn tevens ongewijzigd gebleven t.o.v. de rbs.

Bijlage IX omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het $L_{Ar,LT}$, het $L_{A,max}$ en de indirecte hinder.



Ibs #3: Afvoer bieten

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van bieten bedraagt het $L_{Ar,LT}$:

- maximaal 43 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter);

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van bieten bedraagt de $L_{A,max}$:

- maximaal 69 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter);

De indirecte hinder bedraagt maximaal:

- 48 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter).

De avond- en de nachtperiode is voor de $L_{Ar,LT}$, de $L_{A,max}$ en de indirecte hinder ongewijzigd ten opzichte van de rbs. De overige maximale geluidrukniveaus zijn ongewijzigd gebleven t.o.v. de rbs.

Bijlage X omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het $L_{Ar,LT}$, het $L_{A,max}$ en de indirecte hinder.

Ibs #4: Aanvoer van aardappelen

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de aanvoer van aardappelen bedraagt het $L_{Ar,LT}$:

- in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 44 dB(A);

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de aanvoer van aardappelen bedraagt de $L_{A,max}$:

- in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 70 dB(A);

De indirecte hinder bedraagt maximaal:

- 50 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter).

De avond- en de nachtperiode is voor de $L_{Ar,LT}$, de $L_{A,max}$ en de indirecte hinder ongewijzigd ten opzichte van de rbs. De overige maximale geluidrukniveaus zijn ongewijzigd gebleven t.o.v. de rbs.

Bijlage XI omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het $L_{Ar,LT}$, het $L_{A,max}$ en de indirecte hinder.



Resumé

Noodzaak piek afvoer mest

In tegenstelling tot eventuele reguliere afvoer, dit betreft veelal kleinere hoeveelheden, vindt (in het voorjaar en najaar) het uitrijden van de mest plaats in kortstondige campagnes met grote hoeveelheden tegelijk, zodra de landbouwgronden droog genoeg zijn om met zware machines te kunnen berijden. Omdat er ná de bemesting van de gronden ook nog andere agrarische werkzaamheden verricht moeten worden (denk hierbij aan bijvoorbeeld oogsten van aardappelen, maïs, graan of juist het zaai- en pootseizoen in het voorjaar) wordt mest in een zo kort mogelijk periode uitgereden over de landbouwgronden zodat de betreffende materieel weer ingezet kan worden voor de overige werkzaamheden. Het uitsluiten van deze activiteit in een deel van de dagperiode is daarom niet wenselijk (financiële/ organisatorische overwegingen).

BBT/ overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van de BBT en overdrachtsmaatregelen kan opgemerkt worden dat het toepassen van bronmaatregelen in onderhavige situatie niet wenselijk geacht wordt gezien het bedrijf ten tijde van de incidentele activiteiten in de ibs afhankelijk is van derden. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen worden niet wenselijk geacht vanwege de hoge kosten welke niet in overeenstemming zijn met het incidentele karakter van de activiteiten. In het algemeen geldt dat het wagenpark van de transporteur bestaat uit modern materieel en voldoet aan de huidige stand der techniek, ook ten aanzien van de emissie van geluid. Verdere maatregelen worden derhalve niet noodzakelijk geacht.

De hinder als gevolg van de ibs-en kan als nihil beschouwd worden aangezien:

- De frequentie dat deze situaties optreden (≤ 12 keer per jaar);
- Het betreft hier bestaande en noodzakelijke activiteiten;
- De grenswaarden van 45 dB(A) m.b.t. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau behorende bij gemengd gebied/ landelijk met veel agrarische activiteiten worden overal gerespecteerd;
- De grenswaarden m.b.t. de maximale geluiddrukkniveaus worden overal gerespecteerd.

Verder geldt dat:

- De activiteiten sterk afhankelijk zijn van de weergesteldheid;
- Bij de activiteiten is men afhankelijk van derden en de druk op de loonbedrijven en personeel is hoog in desbetreffende periodes;
- Het betreft hier grote hoeveelheden mest en producten t.b.v. akkerbouw welke in zo'n kort mogelijke tijd verwerkt worden om de hinder zo veel als mogelijk te beperken.



6. Conclusies en overwegingen

6.1. RBS

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In zowel de dag-, avond- en nachtperiode is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen alsmede de inrichtingen in de rbs zodanig dat de **richtwaarden** van 40 dB(A) etmaalwaarde (behorende bij landelijk gebied) overal wordt gerespecteerd, zie paragraaf 5.1.1.

Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)

Met betrekking tot het maximaal geluiddrukkniveau wordt bij alle maatgevende geluidgevoelige bestemmingen overal voldaan aan de gestelde grenswaarde, zie paragraaf 5.1.2.

Indirecte hinder

Met betrekking tot de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overal gerespecteerd, zie paragraaf 5.1.3.

6.1.1. *Regelmatische afwijking van de rbs (RA rbs)*

De afvoer van vleesvarkens in de nachtperiode is, conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, te beschouwen als een regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Bij de RA rbs is in de nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) sprake van:

- maximaal 32 dB(A) m.b.t. het $L_{A,r,LT}$;
- maximaal 70 dB(A) m.b.t. de $L_{A,max}$;
- maximaal 48 dB(A) m.b.t. de indirecte hinder

De hinder als gevolg van deze regelmatische afwijking zal nihil zijn, zie paragraaf 5.2.

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (Handreiking) kan in de nachtperiode een maximaal geluiddrukkniveau vergund worden tot maximaal 65 dB(A), aangezien:

- Bron- en overdrachtsmaatregelen en/ of verdere technische en/of organisatorische maatregelen niet mogelijk/ wenselijk zijn;
- Er sprake is van een bestaande, vergunde en noodzakelijke activiteit;
- Het betreft hier piekniveaus (lage expositietijd, pieken treden slechts enkele seconden op), welke veroorzaakt wordt door 1 enkel voertuig;
- Er dient rekening gehouden te worden met rustig rijgedrag (bij optrekken vanuit de inrichting). Hiermee wordt de maximale grenswaarde overal gerespecteerd.
- Een binnenniveau van 45 dB(A) (Conform de Handreiking) wordt in onderhavige situatie overal gegarandeerd.



6.2. Overweging

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven naar aanleiding van onderhavig onderzoek alle berekende waarden te vergunnen, gezien het feit dat:

- ☐ uit onderhavig onderzoek blijkt dat de algehele hinder vanwege de gehele inrichting (rbs en ibs-en) nihil zal zijn.
- ☐ bron- en overdrachtsmaatregelen en verdere technische en organisatorische maatregelen niet noodzakelijk/ wenselijk worden geacht.



Figuren

Figuur 1
Situatieschets

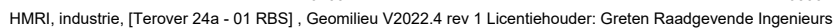


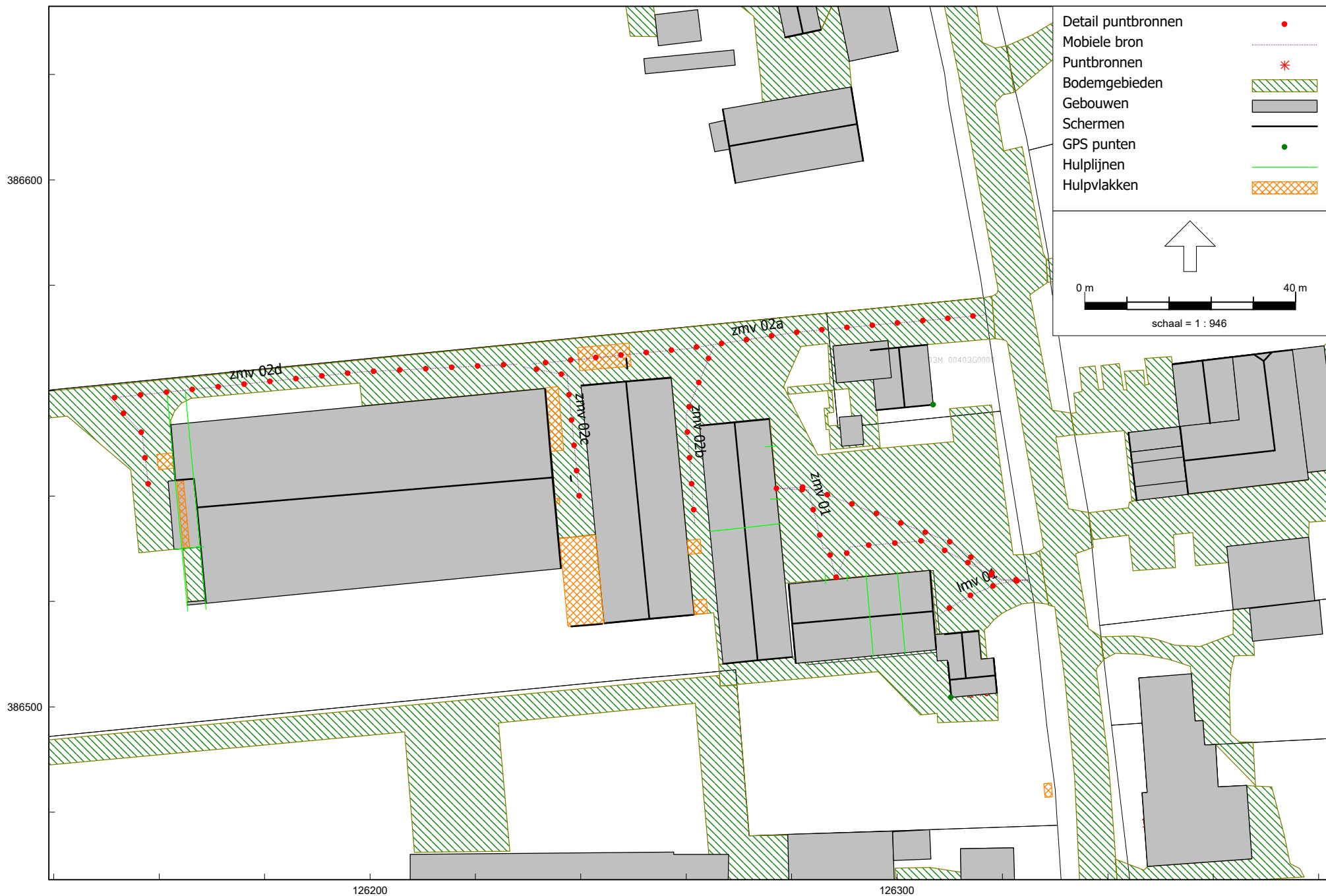
Figuur 2a

Modelgegevens, gebouwen



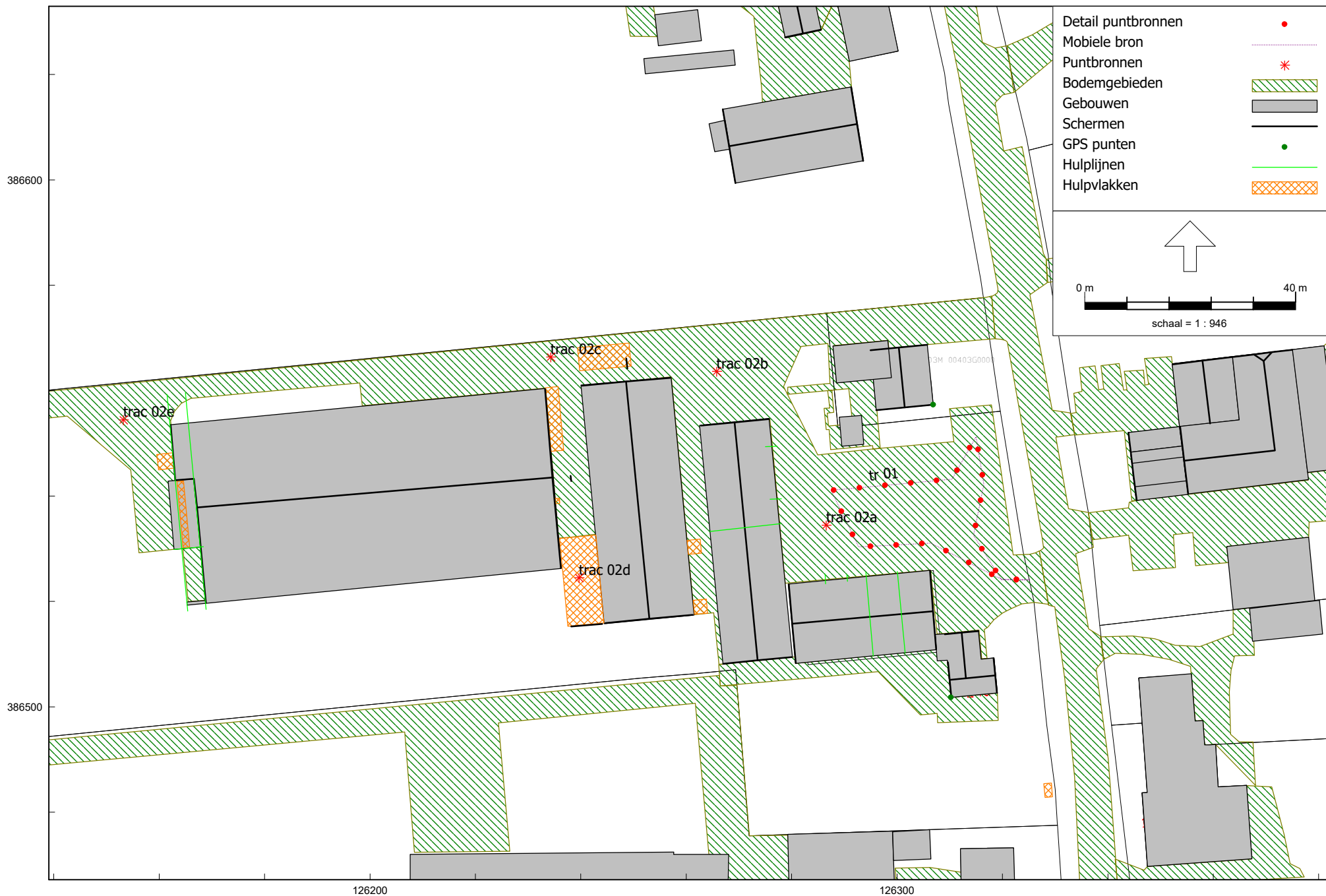
Modelgegevens, objecten overig (totaal)



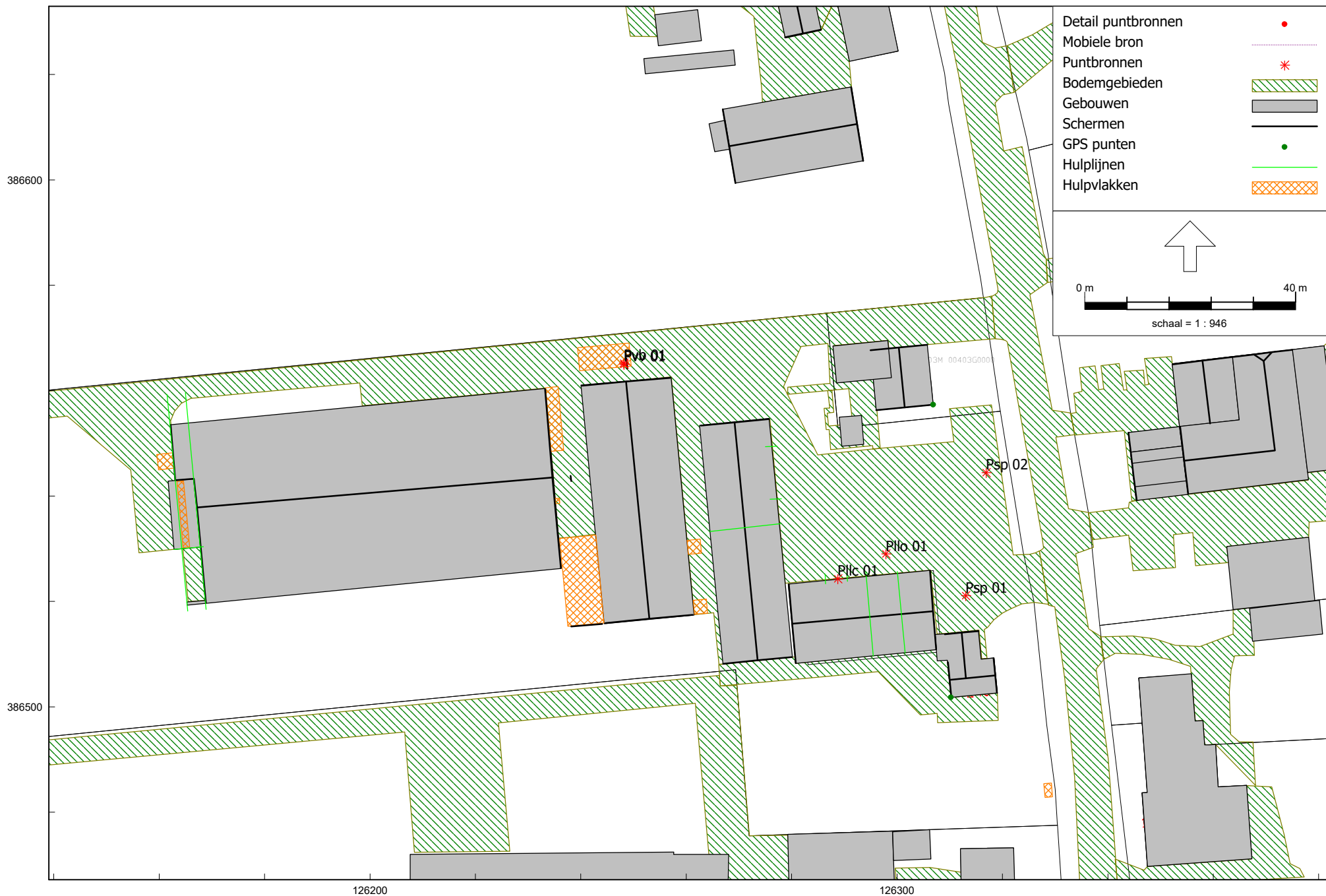


Modelgegevens, mobiele bronnen lmv en zmv (rbs)

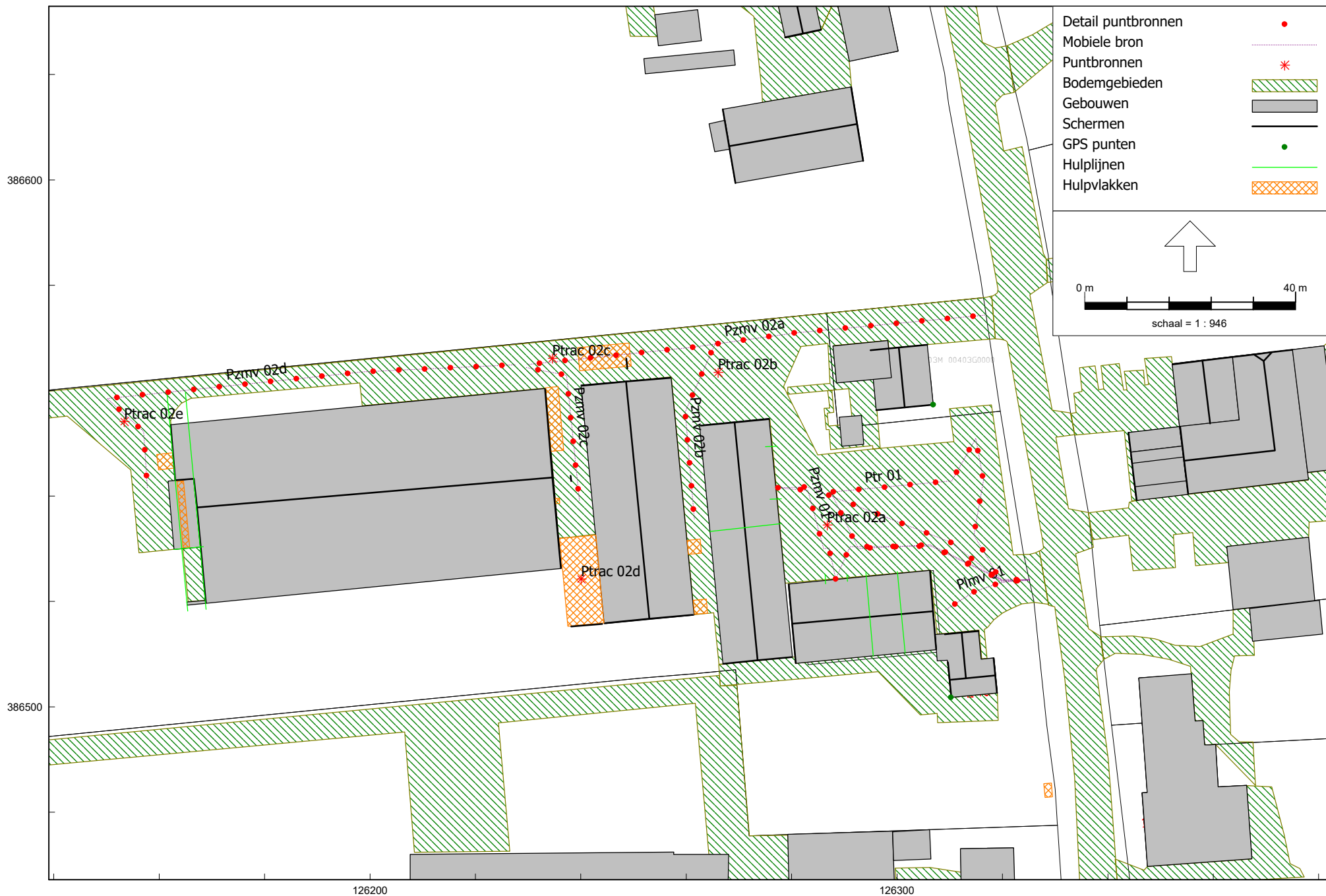
Figur 4 a



HMRI, industrie, [Terover 24a - 01 RBS] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Greten Raadgevende Ingenieurs



Figur 5 a
Modelgegevens, pick stationaire bronnen (tbs)



HMRI, industrie, [Terover 24a - 01 RBS] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Greten Raadgevende Ingenieurs

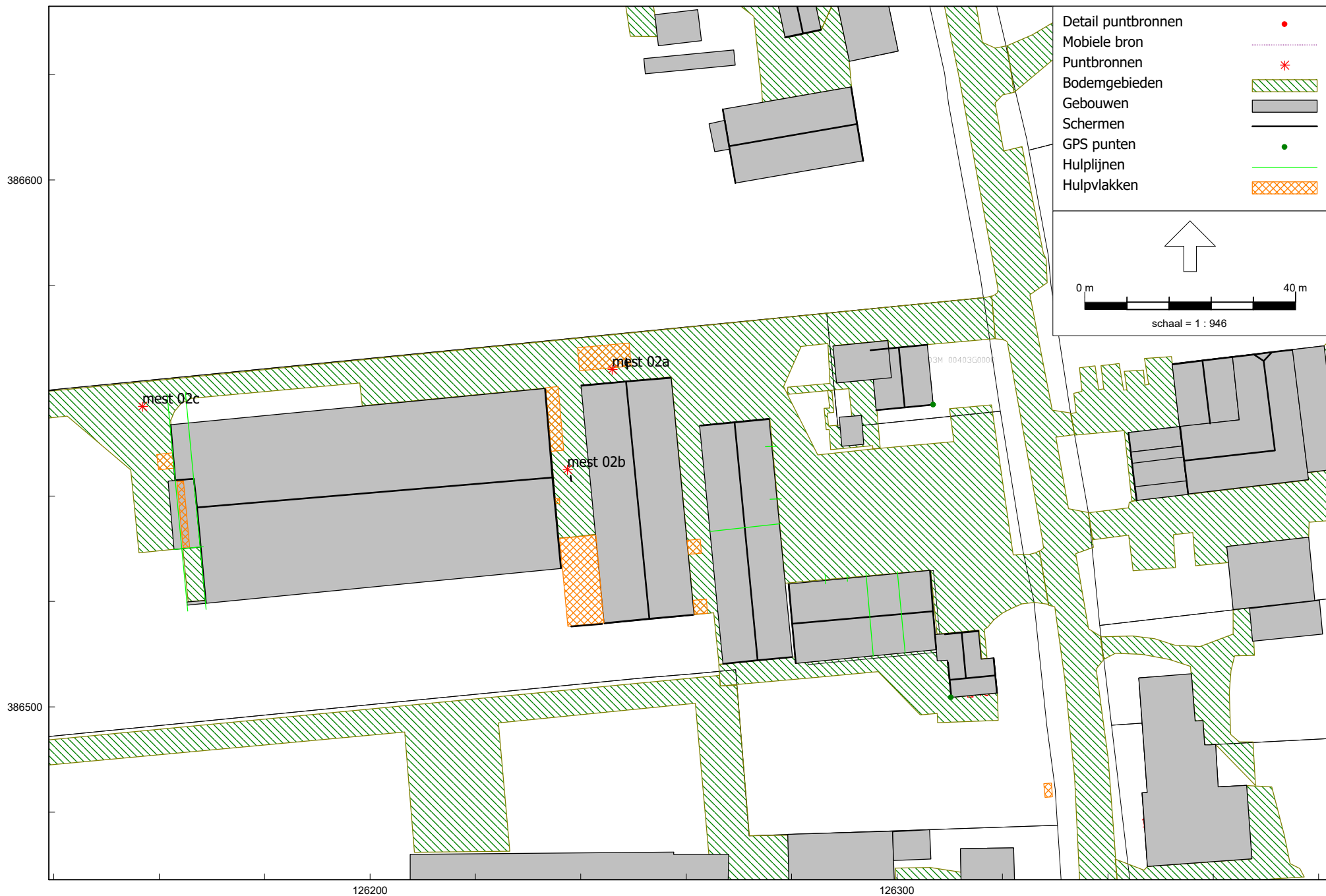
Figuur 6

Modelgegevens, indirecte hinder (rbs/ ra rbs)

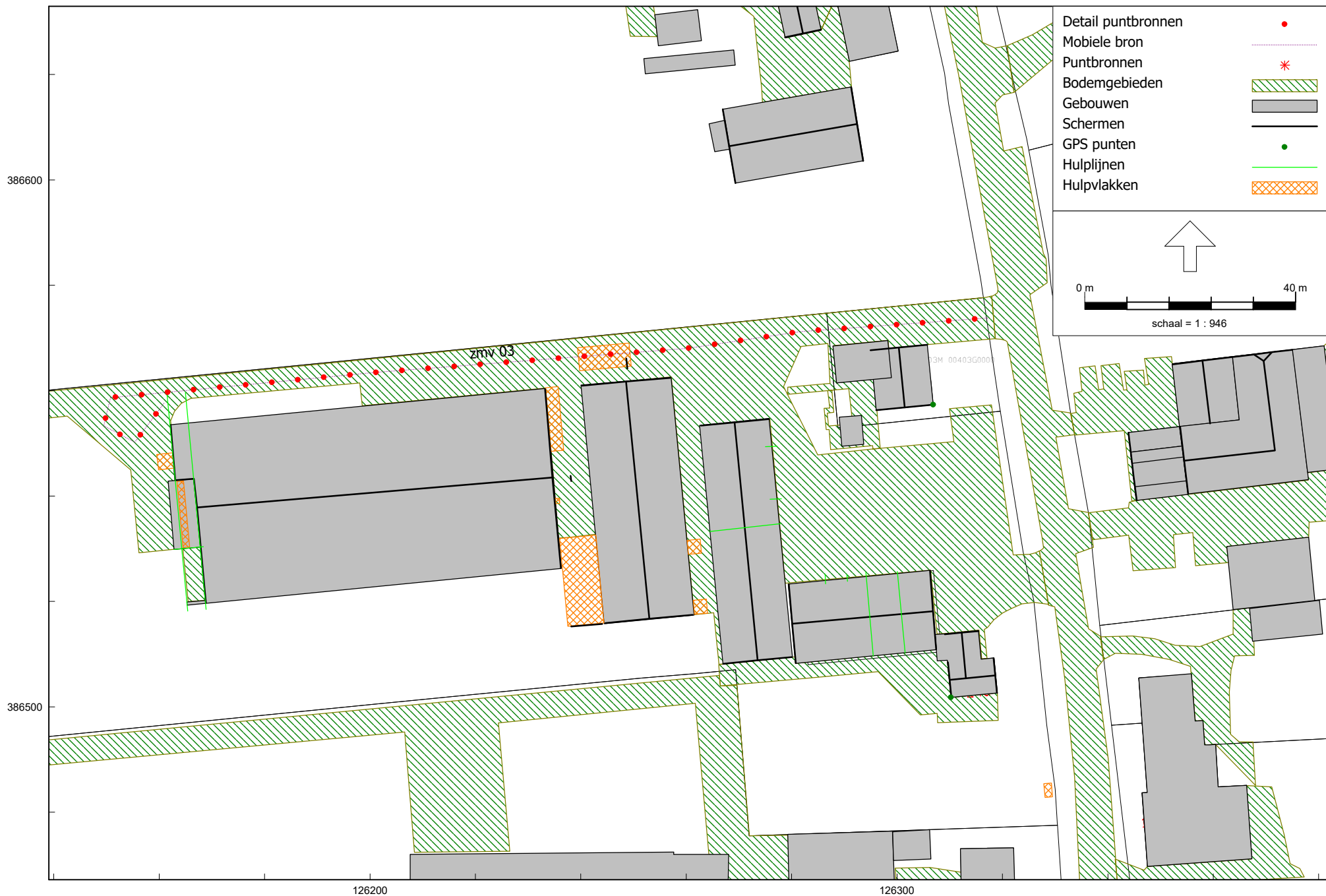




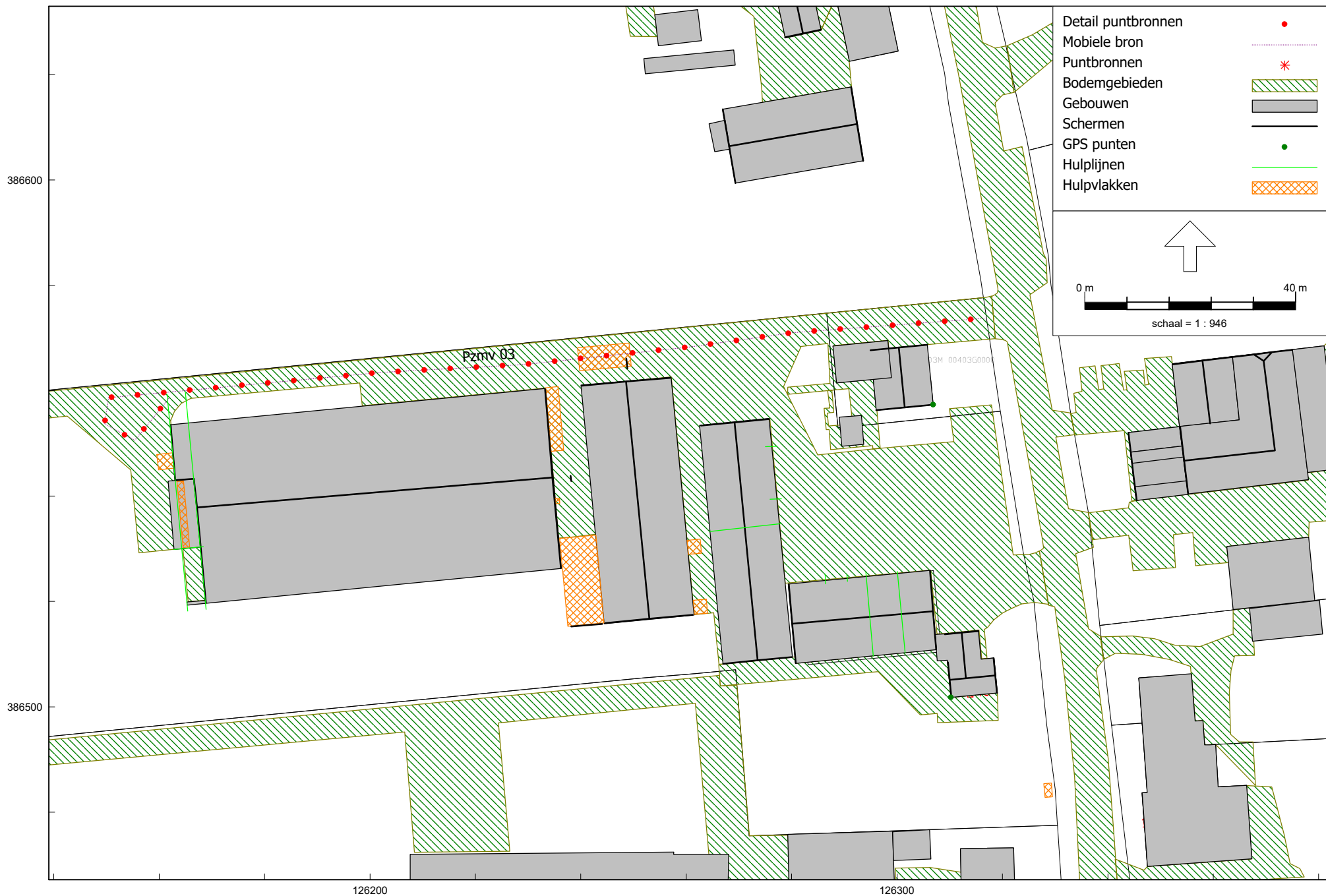
HMRI, industrie, [Terover 24a - 01 RBS] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Greten Raadgevende Ingenieurs



HMRI, industrie, [Terover 24a - 03 IBS#1 piek afvoer mest], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



HMRI, industrie, [Terover 24a - 03 IBS#1 piek afvoer mest] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

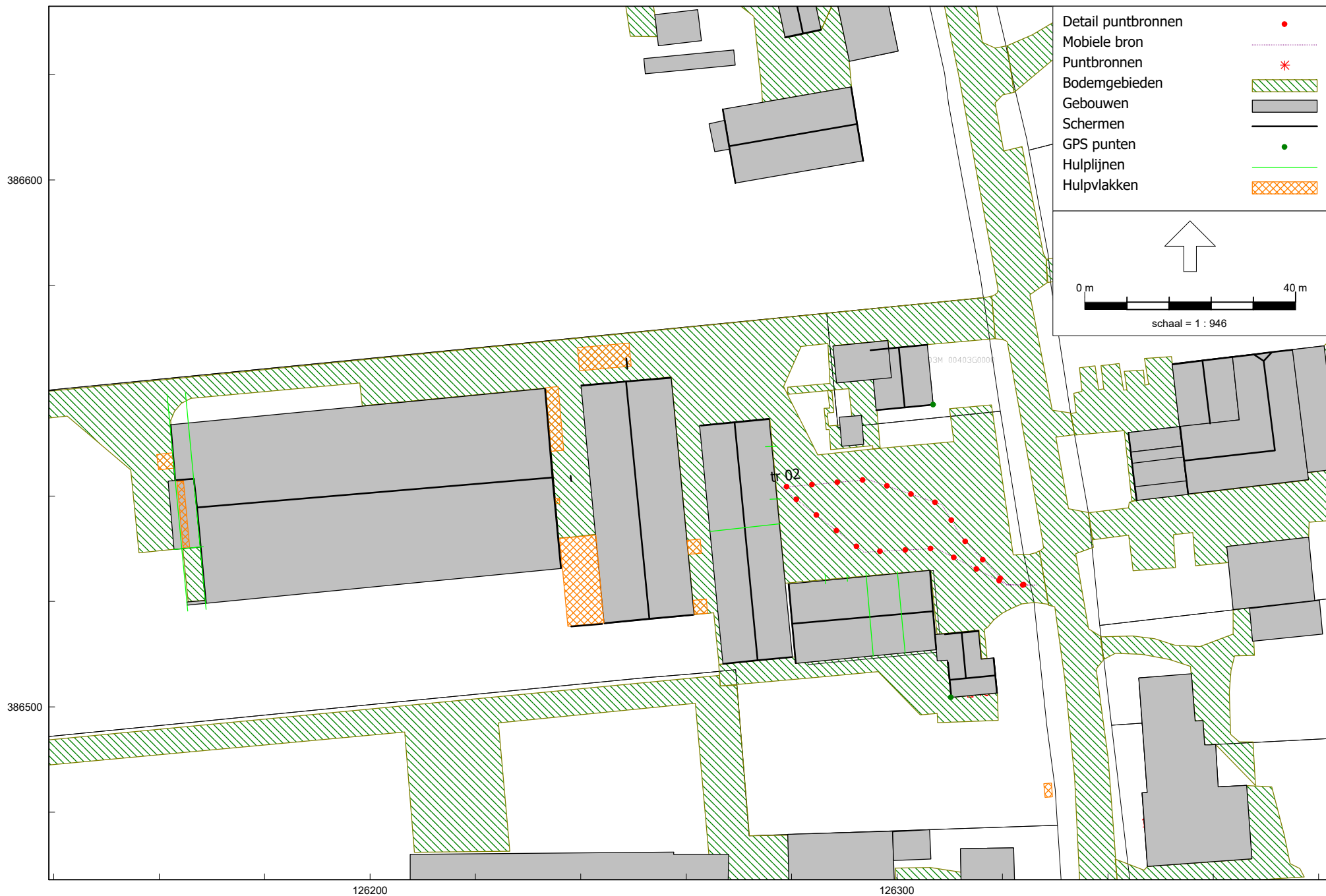


HMRI, industrie, [Terover 24a - 03 IBS#1 piek afvoer mest] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

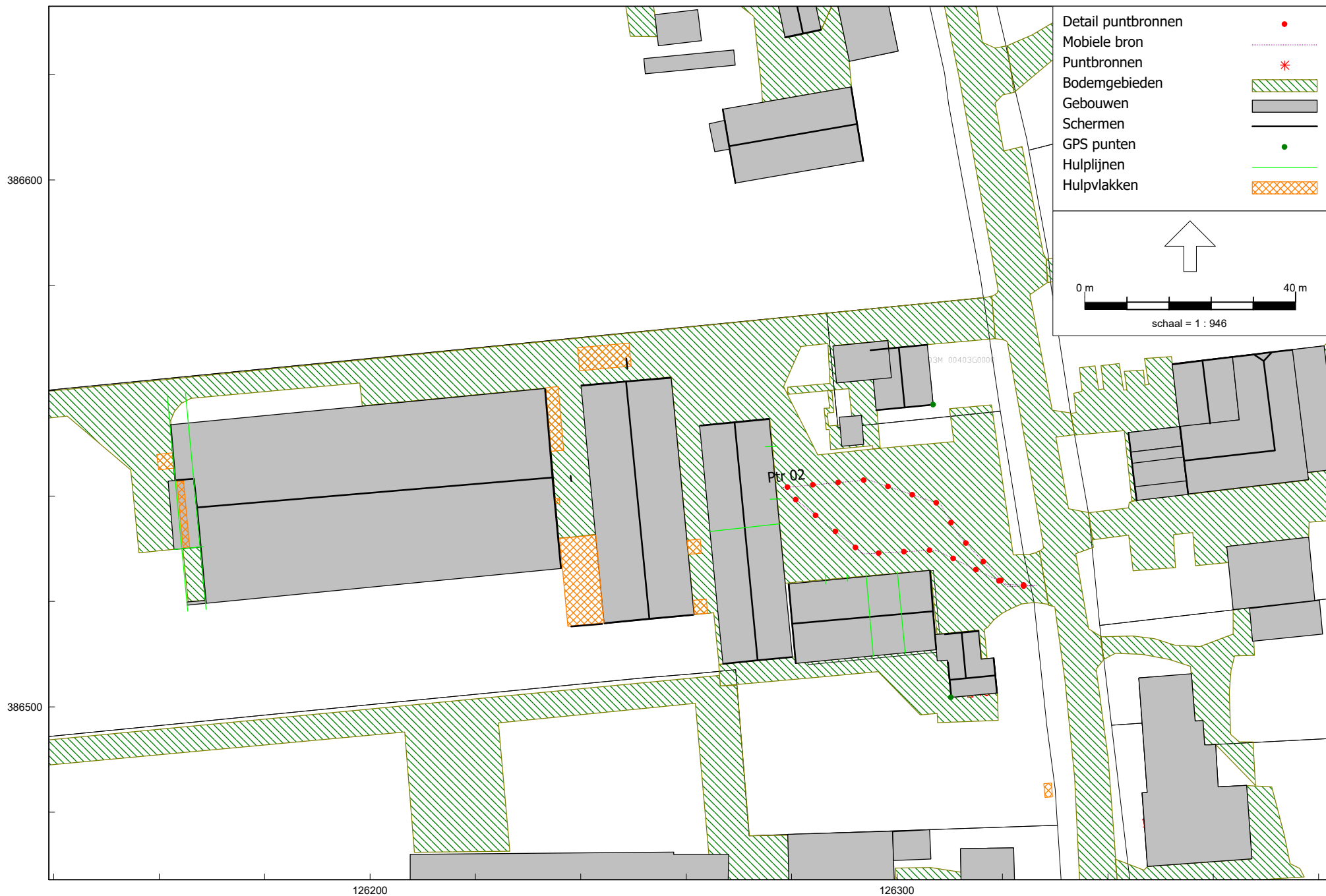




HMRI, industrie, [Terover 24a - 04 IBS#2 aanvoer bieten] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

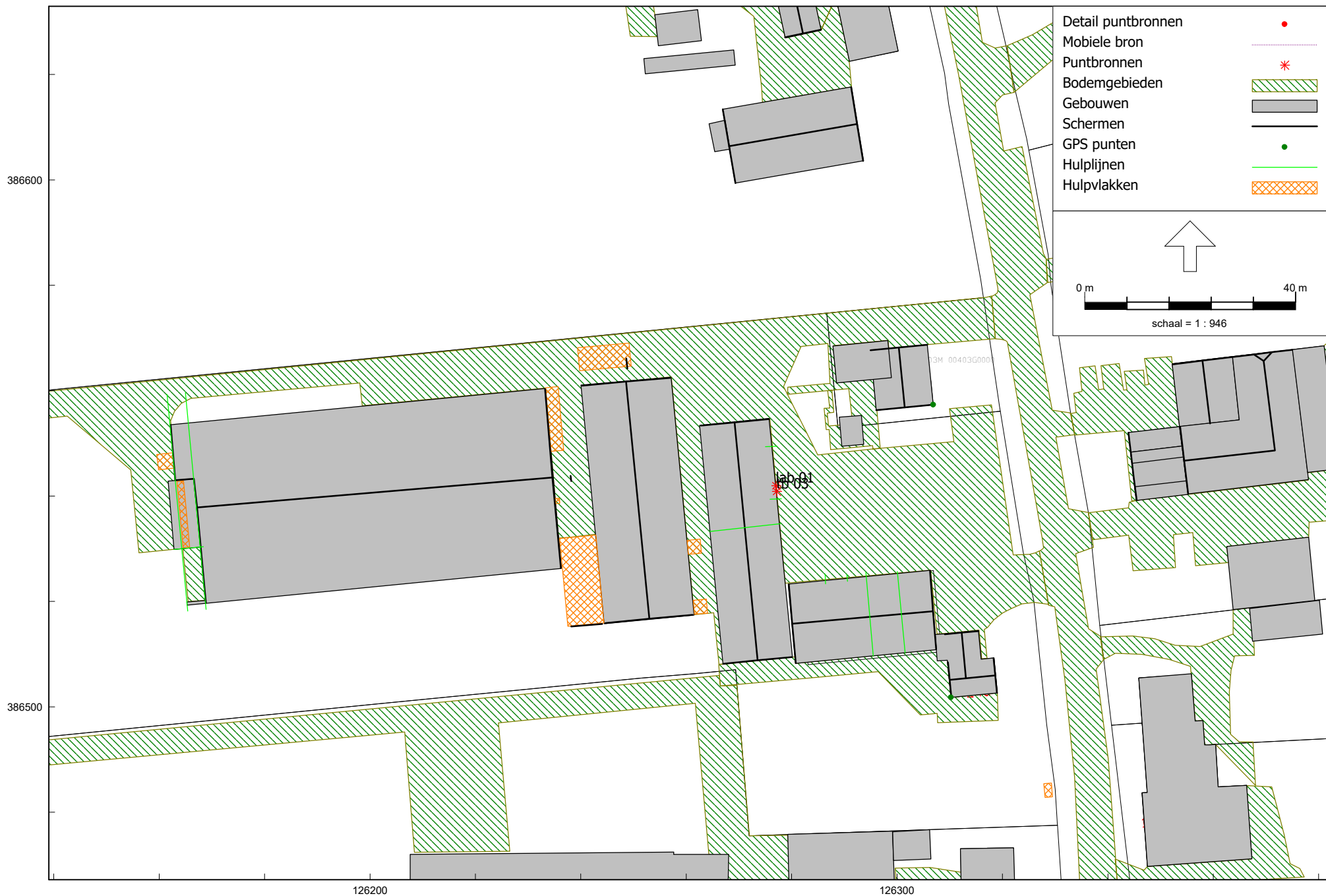


HMRI, industrie, [Terover 24a - 04 IBS#2 aanvoer bieten] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

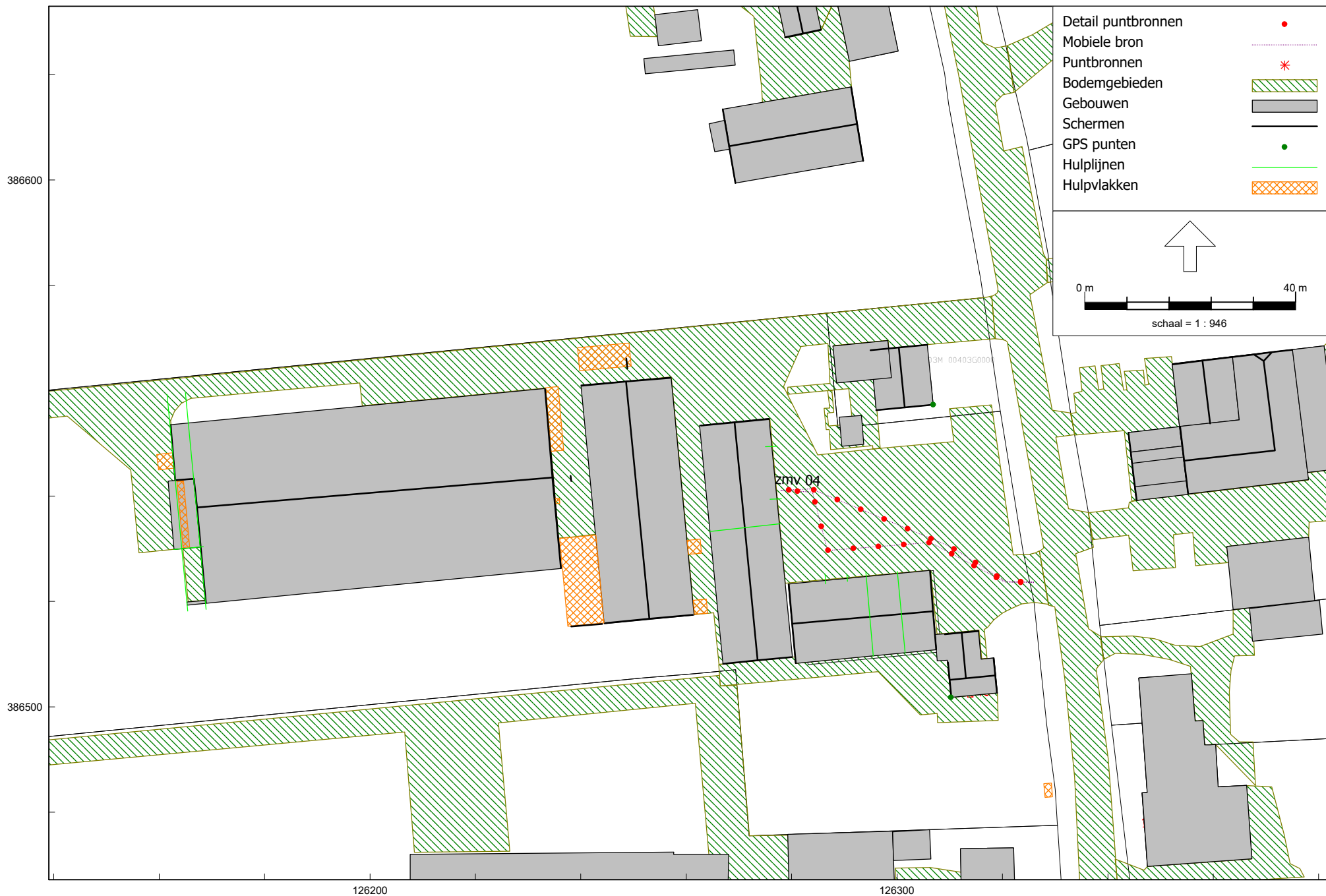


HMRI, industrie, [Terover 24a - 04 IBS#2 aanvoer bieten] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

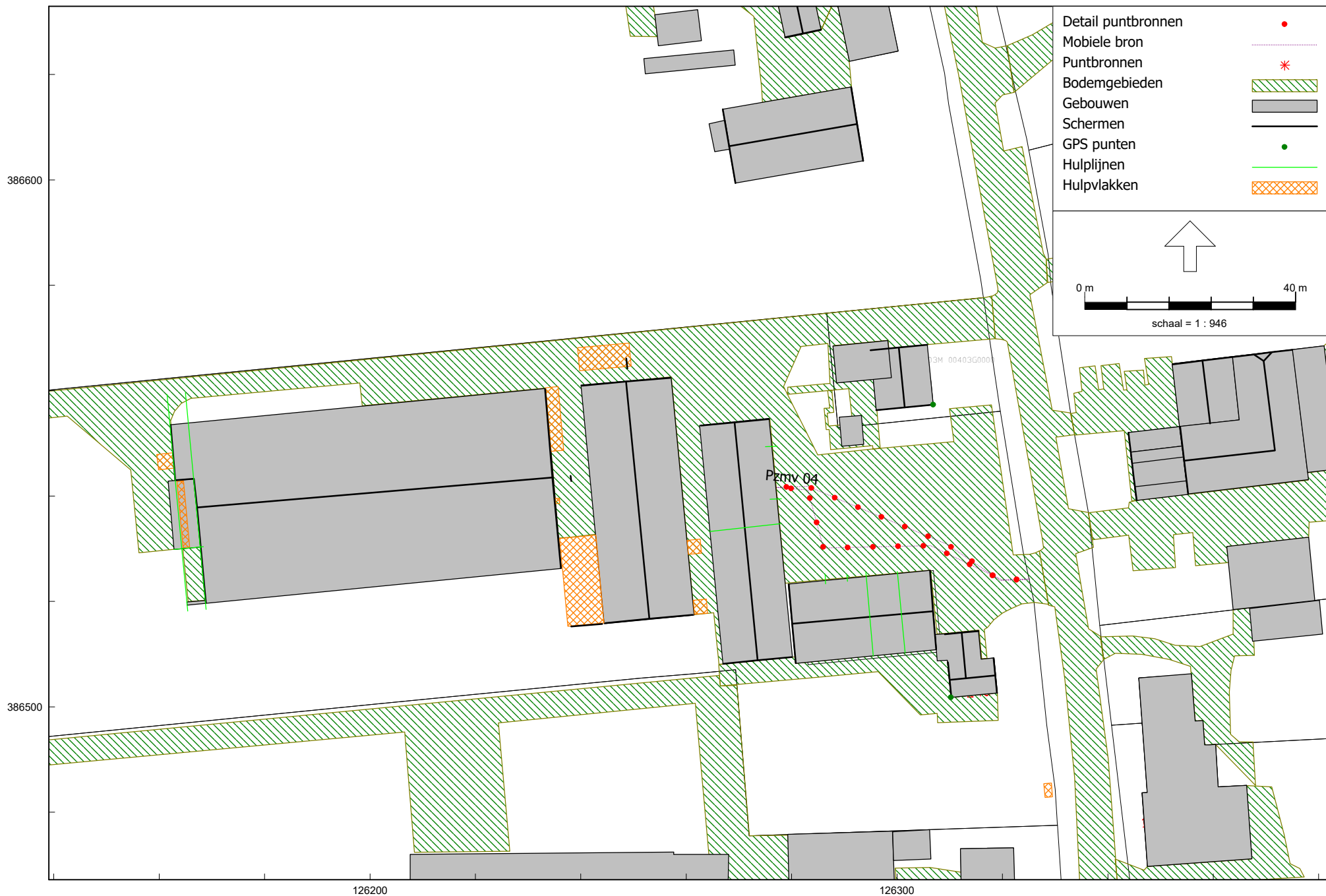




HMRI, industrie, [Terover 24a - 05 IBS#3 afvoer bieten] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



HMRI, industrie, [Terover 24a - 05 IBS#3 afvoer bieten] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

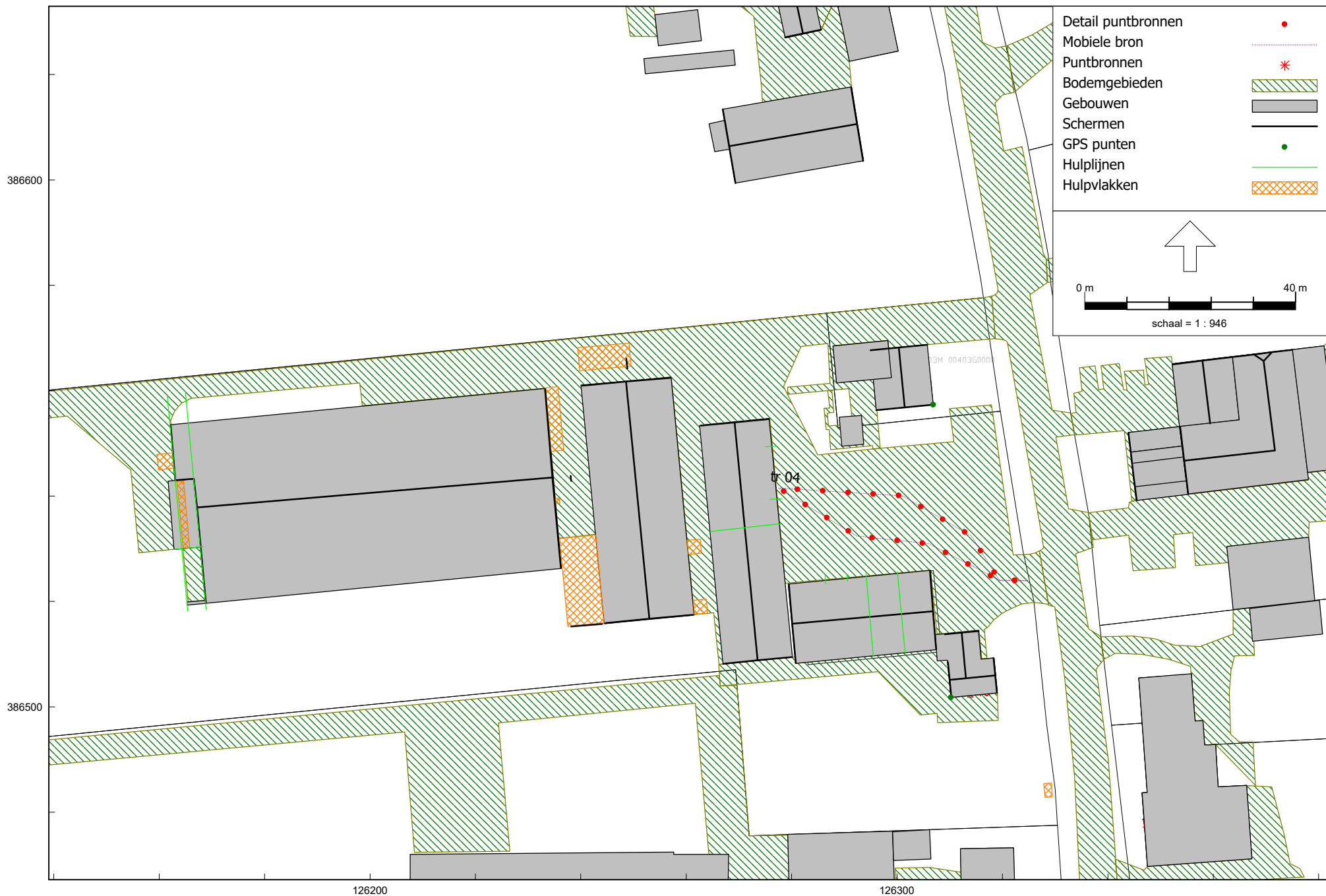


HMRI, industrie, [Terover 24a - 05 IBS#3 afvoer bieten] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Greten Raadgevende Ingenieurs





HMRI, industrie, [Terover 24a - 06 IBS#4 aanvoer aardappelen] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Figuur 11 b
Modelgegevens, mobiele bronnen (ibs#4)

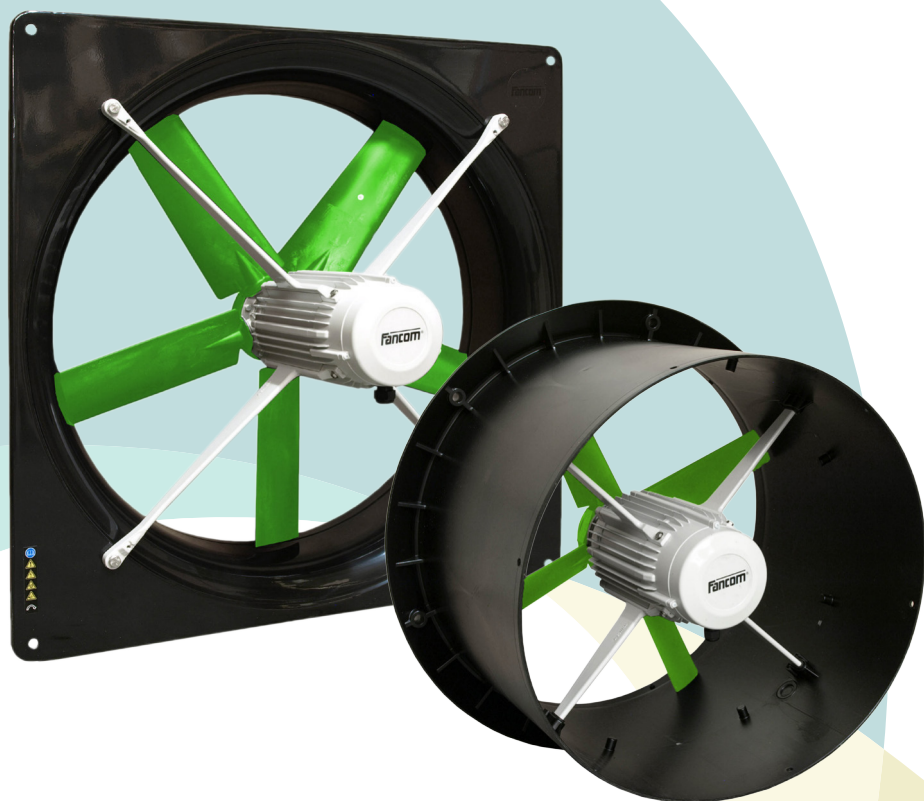
Figuur 11d

Modelgegevens, indirecte hinder (ibs#4)





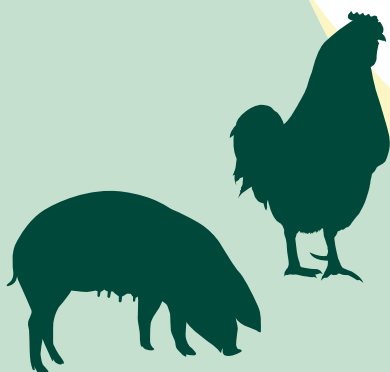
Bijlage I



STALVENTILATOREN

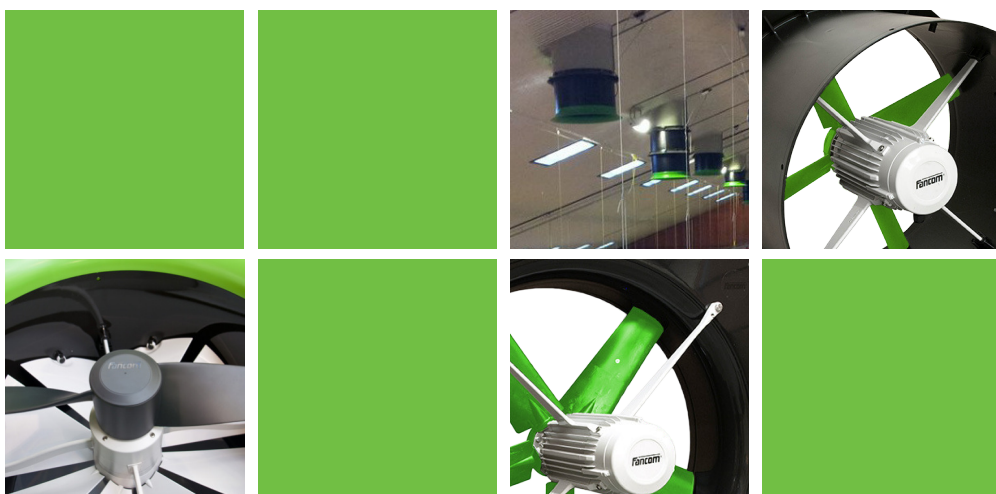
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Inorm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Lucht dichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

7 x ventilator diameter 800 mm merk FANCOM 3480P				
Stal 1+4	Aantal dieren max vent	Totaal	aantal vent	diameter capaciteit Totaal
	2576	60 154560	7	1,4 25000 175000
		Toerental (afgerond)		
Dag *	154560	90%		0
avond *	154560	90%		0
Nacht**	123648	75%		0
				175000

** In verband met de afname van de buitentemperatuur wordt het toerental gedurende de nachtperiode geleidelijk naar beneden bijgesteld (afkoelen). Voor een nacht na een warme zomerdag kan rekening worden gehouden met een afname van 20% van de ventilatiebehoefte.



Bijlage II



Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Cursus Akoestiek)

L_w : Geluidvermogeniveau (dB(A))
 q : volumestroom ventilator (m^3/h)
 p : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen L_w van een ventilator en de volumestroom q evenals de opvoerhoogte (druk) p .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$
$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule.
Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[(q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[p_1 * \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van $50 * \log(0,5) = 15$ dB(A).



Bijlage III

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 01 RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	01 RBS
Verantwoordelijke	pc5
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc5 op 10-8-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 4-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G00a	Terover 24a	126315,43	386514,48	0,00	3,00	45,77	103,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G01	gebouw 01	126279,34	386523,30	0,00	4,00	84,15	407,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G00b	Terover 24	126296,06	386556,28	0,00	3,00	44,58	124,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G00c	Terover 24	126288,54	386561,46	0,00	3,00	35,00	73,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G03	gebouw 3	126240,02	386561,07	0,00	2,20	125,15	778,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G02	gebouw 02	126266,97	386508,13	0,00	5,50	117,51	602,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G04	gebouw 4	126236,31	386526,25	0,00	2,77	218,56	2374,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g02	terover 22	126290,96	386622,51	0,00	7,00	43,87	117,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g03	stal	126266,90	386613,40	0,00	2,00	77,95	351,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g04	stal	126264,34	386610,62	0,00	2,00	16,99	16,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g07	stal	126276,80	386636,21	0,00	3,00	32,85	65,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g05	stal	126251,97	386623,03	0,00	3,30	40,14	50,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g06	stal	126262,17	386632,32	0,00	2,50	28,28	48,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g08a	stal	126272,00	386643,12	0,00	7,00	64,51	244,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g08b	stal	126267,74	386662,89	0,00	3,50	56,20	161,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g09	stal	126243,04	386674,54	0,00	3,00	98,77	590,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g10	terover 20	126234,69	386737,19	0,00	8,00	72,79	304,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g11	stal	126239,90	386691,94	0,00	8,00	76,56	336,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g12	stal	126144,74	386709,20	0,00	6,00	186,59	2079,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g13	stal	126191,42	386739,75	0,00	6,00	139,91	915,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g14	stal	126190,39	386735,17	0,00	3,00	10,82	7,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g15	terover 18	126219,46	386777,85	0,00	6,50	63,60	238,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g16	stal	126205,30	386786,99	0,00	4,00	262,60	1612,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g17	stal	126081,97	386849,88	0,00	6,50	118,10	813,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g18	stal	126134,76	386858,00	0,00	5,00	58,64	197,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g19	stal	126158,13	386851,43	0,00	4,00	63,07	220,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g20	terover 16	126187,17	386864,21	0,00	8,00	69,17	251,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g21	stal	126133,70	386885,24	0,00	5,00	89,17	402,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g22	stal	126119,60	386914,38	0,00	3,00	30,63	49,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g23a	terover 14	126171,12	386919,14	0,00	7,00	38,27	91,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g23b	terover 14	126164,81	386910,48	0,00	5,00	47,08	99,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g24	stal	126263,37	386833,89	0,00	7,00	91,01	479,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g25a	terover 11	126242,83	386814,63	0,00	10,00	40,13	100,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g25b	terover 11	126252,97	386823,31	0,00	3,00	15,72	14,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g26	stal	126245,77	386815,78	0,00	7,00	70,71	268,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g27	stal	126269,56	386854,65	0,00	5,00	118,31	764,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g28	terover 13	126288,33	386714,29	0,00	9,00	44,35	119,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g29	stal	126311,85	386708,02	0,00	9,00	80,67	366,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g30	stal	126318,21	386712,43	0,00	5,00	104,88	434,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g31	stal	126305,97	386738,05	0,00	3,50	60,40	195,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g32	stal	126294,89	386736,92	0,00	2,50	25,53	40,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g33	stal	126326,86	386718,45	0,00	7,00	57,16	188,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g34	terover 15	126313,47	386673,54	0,00	8,00	68,02	264,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g35	stal	126346,02	386687,16	0,00	4,00	61,33	207,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g36	stal	126365,43	386689,74	0,00	4,00	166,76	918,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g37	stal	126367,69	386632,66	0,00	3,50	123,43	774,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g38	stal	126331,52	386625,51	0,00	5,00	92,45	392,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g39a	terover 15a	126339,26	386587,48	0,00	2,50	78,07	209,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g40	stal	126365,18	386614,08	0,00	3,50	97,72	391,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g41	basin	126420,30	386575,42	0,00	3,00	53,71	228,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g42c	terover 17	126343,87	386552,04	0,00	2,50	27,09	36,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g43e	stal	126352,20	386565,11	0,00	2,50	47,00	137,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g44	stal	126388,05	386541,58	0,00	5,00	64,74	213,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g45	stal	126362,56	386530,43	0,00	5,00	55,32	188,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g46	stal	126367,43	386512,45	0,00	4,00	39,41	84,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g47	terover 19a en 19	126346,54	386496,34	0,00	8,50	111,34	533,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g48	terover 21	126345,91	386319,59	0,00	8,00	72,70	295,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g49	stal	126377,20	386335,90	0,00	4,00	46,09	123,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g50	terover 23	126354,06	386222,53	0,00	9,00	112,58	474,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g51	stal	126360,21	386195,96	0,00	9,00	83,26	428,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g52	stal	126391,53	386209,80	0,00	7,00	156,36	1426,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g53	stal	126365,09	386249,76	0,00	4,00	48,73	138,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g54a	terover 34	126324,28	386203,85	0,00	8,00	41,57	95,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g54b	terover 34	126317,54	386214,80	0,00	3,00	30,36	41,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g55	terover 32	126333,67	386217,75	0,00	7,50	70,99	263,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Ref1. 3l	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp
g56	terover 32a	126318,40	386266,34	0,00	9,00	143,98	340,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g57	stal	126270,89	386238,71	0,00	3,50	78,13	350,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g58	stal	126311,49	386219,70	0,00	4,00	54,46	133,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g59	terover 30	126315,06	386276,54	0,00	8,00	44,83	124,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g60	stal	126304,31	386284,94	0,00	8,00	86,77	312,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g61	stal	126265,13	386288,21	0,00	5,00	293,60	1847,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g62	stal	126247,99	386333,83	0,00	4,00	80,44	388,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g63	terover 28	126297,80	386326,18	0,00	8,00	95,62	476,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g64	basin	126243,00	386425,10	0,00	5,00	54,01	231,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g65	stal	126298,40	386441,51	0,00	4,00	112,99	422,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g66	stal	126267,74	386455,06	0,00	5,00	165,70	1296,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g67a	stal	126299,71	386460,08	0,00	8,00	72,62	326,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g67b	stal	126299,15	386476,28	0,00	4,00	25,10	38,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
LW 04	luchtwasser G 04	126167,80	386530,29	0,00	2,00	35,89	64,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g42a	terover 17	126344,32	386548,34	0,00	4,50	38,23	91,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g42a	terover 17	126344,56	386546,21	0,00	6,50	28,74	44,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g43d	stal	126353,61	386553,19	0,00	4,50	95,79	435,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g43f	stal	126377,88	386544,48	0,00	2,50	58,99	140,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 39b	Terover 15a	126345,82	386588,70	0,00	6,00	38,76	59,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G00d	Berging	126289,04	386554,96	0,00	2,50	19,47	23,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g68a	terover 26	126322,51	386458,76	0,00	7,00	64,33	230,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
g68b	gebouw derden	126312,31	386458,57	0,00	7,00	49,30	147,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
N00c	gevel west	126309,67	386508,43	126310,31	386501,80	3,00	3,00	6,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N00b	gevel O	126318,30	386509,26	126318,94	386502,63	3,00	3,00	6,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
N00a	nok	126309,99	386505,11	126318,62	386505,94	8,00	8,00	8,67	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N00d	nok	126312,25	386514,07	126313,08	386505,41	7,00	7,00	8,70	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N00f	gevel Noord	126309,05	386513,75	126315,44	386514,38	3,00	3,00	6,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
N01a	nok	126306,79	386518,11	126280,13	386515,75	7,00	7,00	26,77	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N01b	gevel west	126279,45	386523,23	126280,79	386508,26	4,00	4,00	15,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N01c	gevel oost	126306,27	386525,81	126307,40	386510,91	4,00	4,00	14,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
n01a	nok	126300,35	386568,18	126301,45	386556,81	7,00	7,00	11,42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n01b	gevel zuid	126306,86	386557,34	126296,06	386556,28	3,00	3,00	10,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
n01c	gevel noord	126305,75	386568,71	126294,95	386567,65	3,00	3,00	10,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N02c	gevel noord	126262,81	386553,35	126275,74	386554,63	5,50	5,50	12,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
N02b	gevel zuid	126267,03	386508,18	126280,08	386509,45	5,50	5,50	13,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N02a	nok	126273,53	386508,84	126269,18	386553,93	7,75	7,75	45,30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N03a	nok	126253,01	386516,76	126248,60	386561,63	5,50	5,50	45,09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N03c	gevel zuid	126244,68	386515,87	126261,22	386517,47	2,20	2,20	16,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N03b	gevel noord	126240,23	386560,92	126256,98	386562,44	2,20	2,20	16,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
n03a	nok	126268,14	386606,40	126292,41	386610,60	4,50	4,50	24,62	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n03c	gevel west	126266,94	386613,41	126269,34	386599,40	2,00	2,00	14,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n03b	gevel oost	126291,27	386617,61	126293,55	386603,60	2,00	2,00	14,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
n07a	nok	126280,23	386636,84	126282,17	386627,77	6,00	6,00	9,27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n07b	gevel noord	126276,82	386636,11	126283,62	386637,57	3,00	3,00	6,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
n07c	gevel zuid	126278,76	386627,04	126285,56	386628,50	3,00	3,00	6,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n09a	nok	126252,98	386676,56	126259,01	386648,43	7,00	7,00	28,77	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n09b	gevel noord	126243,06	386674,42	126262,89	386678,69	3,00	3,00	20,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
n09c	gevel zuid	126249,13	386646,29	126268,96	386650,57	3,00	3,00	20,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
N05a	nok	126234,62	386543,51	126167,22	386537,84	9,16	9,16	67,63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N05c	gevel oost	126233,23	386560,32	126236,22	386526,35	2,77	2,77	34,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
N05b	gevel west	126162,19	386553,48	126168,87	386519,73	2,77	2,77	37,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
sch01	indicatieve afscherming zmv	126238,05	386543,85	126238,19	386542,84	2,50	2,50	1,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
n 43a	nol g43d	126354,60	386546,71	126369,56	386565,51	9,00	9,00	34,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 43b	nok g43d	126367,76	386566,81	126371,08	386567,26	7,50	7,50	4,41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 43c	nok g43e	126359,39	386553,79	126357,97	386565,62	4,50	4,50	11,92	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 43d	zijgevel g43d	126355,25	386540,38	126353,71	386553,12	4,50	4,50	12,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
n 43e	zijgevel g43d/e	126352,30	386565,00	126375,00	386567,75	2,50	4,50	22,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
n 43	zijgevel g42a/b/c	126343,91	386552,02	126345,45	386539,23	2,50	4,50	12,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
n 39a	nok gb39a	126338,88	386589,73	126341,65	386590,29	4,50	4,50	2,82	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 39b	zijgevel gb39a	126339,27	386587,49	126338,45	386591,86	2,50	2,50	4,45	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 05a	zijwand G05	126244,07	386515,74	126238,17	386515,24	2,50	4,50	5,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch 01	indicatieve afscherming	126248,82	386564,18	126248,62	386566,11	3,00	3,00	1,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1.R 2k	Cp
N00c	0,80	0 dB
N00b	0,00	0 dB
N00a	0,20	2 dB
N00d	0,20	2 dB
N00f	0,00	0 dB
N01a	0,20	2 dB
N01b	0,80	0 dB
N01c	0,00	0 dB
n01a	0,20	2 dB
n01b	0,00	0 dB
n01c	0,80	0 dB
N02c	0,00	0 dB
N02b	0,80	0 dB
N02a	0,20	2 dB
N03a	0,20	2 dB
N03c	0,80	0 dB
N03b	0,00	0 dB
n03a	0,20	2 dB
n03c	0,80	0 dB
n03b	0,00	0 dB
n07a	0,20	2 dB
n07b	0,00	0 dB
n07c	0,80	0 dB
n09a	0,20	2 dB
n09b	0,00	0 dB
n09c	0,80	0 dB
N05a	0,20	2 dB
N05c	0,00	0 dB
N05b	0,80	0 dB
sch01	0,80	0 dB
n 43a	0,20	2 dB
n 43b	0,20	2 dB
n 43c	0,20	2 dB
n 43d	0,00	0 dB
n 43e	0,00	0 dB
n 43	0,80	0 dB
n 39a	0,20	2 dB
n 39b	0,20	2 dB
N 05a	0,80	0 dB
sch 01	0,80	0 dB

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlakt	Bf
BG01	terreinverharding	126164,41	386530,64	989,13	3907,01	0,00
BG02	terreinverharding	126280,72	386508,22	128,75	280,99	0,00
bg01	weg	126563,72	386838,93	1110,19	3300,36	0,00
bg02	weg	126299,12	386661,39	689,04	2234,99	0,00
bg03	weg	126338,57	386358,52	466,82	1841,14	0,00
bg04	weg	126218,71	386843,54	236,03	458,88	0,00
bg05	terreinverharding	126298,61	386656,40	292,59	1144,18	0,00
bg06	terreinverharding	126268,02	386709,33	325,41	1225,55	0,00
bg07	terreinverharding	126242,39	386778,67	128,20	297,45	0,00
bg08	terreinverharding	126141,94	386816,54	262,28	728,48	0,00
bg09	terreinverharding	126138,23	386824,76	558,49	2466,80	0,00
bg10	terreinverharding	126230,23	386835,23	35,89	54,21	0,00
bg11	terreinverharding	126241,85	386803,72	322,50	1198,74	0,00
bg12	terreinverharding	126294,55	386686,64	42,43	97,39	0,00
bg13	terreinverharding	126329,90	386690,15	108,91	382,61	0,00
bg14	terreinverharding	126330,07	386683,64	197,55	654,90	0,00
bg15	terreinverharding	126328,59	386580,53	183,47	617,03	0,00
bg16	terreinverharding	126335,10	386559,85	117,47	365,66	0,00
bg17	terreinverharding	126336,33	386536,83	382,57	1558,67	0,00
bg18	terreinverharding	126338,60	386513,29	125,52	254,03	0,00
bg19	terreinverharding	126341,38	386471,13	106,08	221,14	0,00
bg20	terreinverharding	126340,93	386296,07	368,11	3098,24	0,00
bg21	terreinverharding	126344,79	386236,39	617,15	1886,19	0,00
bg22	terreinverharding	126331,74	386247,06	218,31	715,44	0,00
bg23	terreinverharding	126337,79	386214,74	26,37	30,72	0,00
bg24	terreinverharding	126330,09	386262,42	132,87	319,09	0,00
bg25	terreinverharding	126328,44	386296,06	557,94	2074,01	0,00
bg26	terreinverharding	126328,24	386320,45	300,16	801,24	0,00
bg27	terreinverharding	126331,63	386436,53	826,86	3475,08	0,00
bg28	terreinverharding	126341,77	386206,81	558,49	837,35	0,00

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps 1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
lsp 01	locatie spuitplaats	0,00	0,00	Eigen waarde
lvs 01	locatie voersilo's	0,00	0,00	Eigen waarde
vs 02b	voersilo	0,00	0,00	Eigen waarde
lkk 01	locatie kadaverkoeling	0,00	0,00	Eigen waarde
lsp 01	locatie spuiwatertank	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 01	kadaveraanbiedplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 05	overkapping: gebouw 5	0,00	0,00	Relatief
vs 02a	voersilo	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 15	uitlaat luchtwasser	0,00	0,00	Relatief

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	126164,59	386536,49	0,00	2,80	0,00	67,60	76,60	83,60	88,60	90,60	89,60	86,60	0,00	95,47	7,0824	2,3608	1,8971	95,47
mest 01	laden mest met tankwagen	126238,06	386545,60	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	0,3328	--	--	100,20
vs 01	vullen silo's	126261,46	386540,75	0,00	1,00	56,10	65,90	83,90	88,60	91,10	97,90	99,50	99,90	96,70	105,02	0,2501	--	--	105,02
vs 02	vullen silo's	126238,18	386555,38	0,00	1,00	56,10	65,90	83,90	88,60	91,10	97,90	99,50	99,90	96,70	105,02	0,7502	--	--	105,02
vv 01	verladen biggen / varkens	126248,26	386565,03	0,00	1,00	54,80	25,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,5002	--	--	94,88
vd 01	verpompen diesel	126288,17	386524,25	0,00	1,00	41,60	58,30	64,60	68,90	78,80	83,20	81,10	74,00	59,00	86,54	0,2501	--	--	86,54
vsw 01	verpompen spuiwater	126157,73	386544,88	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	0,3328	--	--	95,54
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	126333,36	386484,71	0,00	1,00	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,0830	--	--	93,25
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	126244,14	386566,65	0,00	1,00	49,40	75,00	92,00	87,50	96,20	95,30	96,90	92,10	87,70	102,26	0,1672	--	--	102,26
kk 01	kadaverkoeling	126235,83	386539,07	0,00	1,00	30,10	35,40	49,70	52,00	56,80	55,20	52,50	47,70	41,50	61,20	12,0000	4,0000	8,0000	61,20
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	126273,68	386508,66	0,00	3,00	0,00	51,90	62,00	68,50	72,90	75,10	74,30	71,10	0,00	80,02	4,0011	1,0001	1,0002	80,02
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	126270,09	386508,38	0,00	3,00	0,00	51,90	62,00	68,50	72,90	75,10	74,30	71,10	0,00	80,02	4,0011	1,0001	1,0002	80,02
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	126277,31	386509,09	0,00	3,00	0,00	51,90	62,00	68,50	72,90	75,10	74,30	71,10	0,00	80,02	4,0011	1,0001	1,0002	80,02
vz 01	verpompen zuur	126157,45	386550,74	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	0,3328	--	--	95,54
laa 01	laden aardappelen	126277,04	386541,96	0,00	1,00	--	58,90	65,90	71,90	74,90	77,90	78,90	76,90	69,90	83,96	1,5003	--	--	83,96
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	126277,15	386540,86	0,00	1,00	--	55,90	62,90	68,90	71,90	74,90	75,90	73,90	66,90	80,96	1,5003	--	--	80,96
llc 01	Laden volle container	126288,63	386524,29	0,00	1,50	53,60	68,80	77,50	84,40	86,10	88,70	87,80	80,20	72,50	93,45	0,0330	--	--	93,45
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	126296,87	386530,04	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,1672	--	--	93,25
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	126286,54	386534,48	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,0500	--	--	102,55
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	126265,79	386563,68	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,0500	--	--	102,55
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	126234,28	386566,37	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,0500	--	--	102,55
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	126239,66	386524,49	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,0500	--	--	102,55
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	126153,20	386554,46	0,00	1,50	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,0500	--	--	102,55

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	0,00	1,00	119,25	24	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	6	--
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	0,00	1,00	86,43	18	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	12	--
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	0,00	1,00	34,54	7	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	2	--
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	0,00	1,00	33,73	7	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	2	--
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	0,00	1,00	98,78	20	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	4	--
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,00	0,50	18,68	4	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	6	4
tr 01	Tractor + kar	0,00	1,50	112,58	23	10	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	102,74	2	--

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
zmv 01	--
zmv 02a	--
zmv 02b	--
zmv 02c	--
zmv 02d	--
lmv 01	--
tr 01	--

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: maximaal geluidrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
Pvb 01	Piek verladen biggen	126248,17	386565,21	0,00	1,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	114,37	12,0000	--	--	114,37
Pvv 01	Piek verladen varkens	126248,18	386564,98	0,00	1,00	61,50	65,90	84,30	94,30	97,80	101,80	117,30	107,70	98,00	117,97	--	--	--	117,97
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	126313,05	386521,09	0,00	1,00	70,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	98,97	12,0000	4,0000	--	98,97
Psp 02	Piek sluiten portieren	126316,89	386544,44	0,00	1,00	70,75	78,75	86,45	90,35	88,85	93,25	94,65	86,55	74,25	98,97	12,0000	--	--	98,97
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	126286,77	386534,53	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,0000	--	--	109,30
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	126266,06	386563,48	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,0000	--	--	109,30
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	126234,62	386566,13	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,0000	--	--	109,30
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	126240,07	386524,25	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,0000	--	--	109,30
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	126153,36	386554,14	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,0000	--	--	109,30
Pllc 01	Piek laden volle container	126288,75	386524,30	0,00	1,50	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	12,0000	--	--	115,40
Pllc 01	Piek vrachtwagenkraan	126297,87	386529,04	0,00	1,50	52,90	52,00	71,20	77,70	89,60	96,00	98,70	93,80	83,30	101,76	12,0000	--	--	101,76

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: maximaal geluidrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,00	0,50	17,15	4	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	6	4
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	119,03	24	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	6	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	0,00	1,00	87,62	18	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	12	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	0,00	1,00	35,15	8	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	0,00	1,00	31,66	7	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	0,00	1,00	97,81	20	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	0,00	1,50	112,35	23	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	2	--

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: maximaal geluidrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Lwr Totaal
Plmv 01	--	94,97
Pzmv 01	--	108,98
Pzmv 02a	--	108,98
Pzmv 02b	--	108,98
Pzmv 02c	--	108,98
Pzmv 02d	--	108,98
Ptr 01	--	109,30

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
ihlmv 01	indirecte hinder lmv, 30 km/h, route 01	0,00	0,50	618,53	124	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	3	2
ihzmv01	Zware motorvoertuigen ih	0,00	1,00	587,65	118	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	103,34	25	--
ihtr01	tractoren (30 km/h) ih	0,00	1,50	642,92	129	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	2	--

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
ihlmv 01	--
ihzmv01	--
ihtr01	--

Model: 01 RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	T 17 (W)	126344,74	386543,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	T 22 (O)	126298,97	386630,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	T 22 (Z)	126298,14	386623,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	T 19a (W)	126345,95	386503,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	T 19 (W)	126346,57	386494,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03a	T 15a (W) doof	126338,79	386589,39	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	T 15 (W)	126317,74	386656,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	T 26 (W)	126310,48	386451,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	T 26 (O)	126322,70	386455,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	T 15 (Z)	126321,11	386652,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02b	T 15a (Z)	126343,82	386588,23	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
02b	T 15a (Z) doof	126340,65	386587,64	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03a	T 15a (W) blind	126340,81	386593,92	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 01	100 m (W)	126054,04	386523,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 02 RA RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	02 RA RBS
Verantwoordelijke	pc5
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc5 op 10-8-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 4-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar
verladen varkens nacht

Model: 02 RA RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: piek verladen vleesvarkens
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
Pvv 01	Piek verladen varkens	126248,18	386564,98	0,00	1,00	61,50	65,90	84,30	94,30	97,80	101,80	117,30	107,70	98,00	117,97	--	--	8,0000	117,97

Model: 02 RA RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: zmv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	0,00	1,00	119,42	24	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	6	--
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	0,00	1,00	86,59	18	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	12	--
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	0,00	1,00	34,54	7	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	2	--
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	0,00	1,00	33,73	7	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	2	--
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	0,00	1,00	98,78	20	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	4	--

Model: 02 RA RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: zmv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
zmv 01	--
zmv 02a	2
zmv 02b	--
zmv 02c	--
zmv 02d	--

Model: 02 RA RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: piek verladen vleesvarkens
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
Pvv 01	Piek verladen varkens	126248,18	386564,98	0,00	1,00	61,50	65,90	84,30	94,30	97,80	101,80	117,30	107,70	98,00	117,97	--	--	8,0000	117,97

Model: 02 RA RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: piek rijden zmv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	119,21	24	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	6	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	0,00	1,00	87,74	18	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	12	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	0,00	1,00	35,15	8	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	2	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	0,00	1,00	31,66	7	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	0,00	1,00	97,81	20	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--

Model: 02 RA RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: piek rijden zmv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Lwr Totaal
Pzmv 01	--	108,98
Pzmv 02a	2	108,98
Pzmv 02b	--	108,98
Pzmv 02c	--	108,98
Pzmv 02d	--	108,98

Model: 02 RA RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
ihlmv 01	indirecte hinder lmv, 30 km/h, route 01	0,00	0,50	618,53	124	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	3	2
ihzmv01	Zware motorvoertuigen ih	0,00	1,00	587,65	118	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	103,34	25	--
ihtr01	tractoren (30 km/h) ih	0,00	1,00	642,92	129	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	2	--

Model: 02 RA RBS
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
ihlmv 01	--
ihzmv01	2
ihtr01	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 02 RA RBS incl rustig rijgedrag

Model eigenschap	
Omschrijving	02 RA RBS incl rustig rijgedrag
Verantwoordelijke	pc5
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc5 op 10-8-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 4-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar
verladen varkens nacht

Model: 02 RA RBS incl rustig rijgedrag
Terover 24a - Alphen
Groep: piek rijden zmv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	119,21	24	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	108,98	6
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	0,00	1,00	87,74	18	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	108,98	12
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	0,00	1,00	35,15	8	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	108,98	2
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	0,00	1,00	31,66	7	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	108,98	4
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	0,00	1,00	97,81	20	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	108,98	4
Pzmv 02a	Piek rustig rijden zmv, route 2a nacht	0,00	1,00	87,74	18	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	103,98	--

Model: 02 RA RBS incl rustig rijgedrag
Terover 24a - Alphen
Groep: piek rijden zmv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)
Pzmv 01	--	--
Pzmv 02a	--	--
Pzmv 02b	--	--
Pzmv 02c	--	--
Pzmv 02d	--	--
Pzmv 02a	--	2



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel

Model: 01 RBS

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	40	23	14	40
01_B	T 17 (W)	5,00	43	25	17	43
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	39	20	15	39
02b_B	T 15a (Z)	5,00	41	23	19	41
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	39	19	15	39
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	41	22	18	41
04_A	T 19a (W)	1,50	39	26	22	39
04_B	T 19a (W)	5,00	40	29	25	40
05_A	T 19 (W)	1,50	39	29	26	39
05_B	T 19 (W)	5,00	41	32	29	41
06_A	T 26 (W)	1,50	25	19	15	25
06_B	T 26 (W)	5,00	28	20	17	28
07_A	T 26 (O)	1,50	32	24	21	32
07_B	T 26 (O)	5,00	34	26	23	34
08_A	T 22 (Z)	1,50	35	15	11	35
08_B	T 22 (Z)	5,00	43	19	15	43
09_A	T 22 (O)	1,50	30	7	-1	30
09_B	T 22 (O)	5,00	29	8	-2	29
10_A	T 15 (Z)	1,50	33	13	9	33
10_B	T 15 (Z)	5,00	34	15	11	34
11_A	T 15 (W)	1,50	32	12	7	32
11_B	T 15 (W)	5,00	34	15	10	34
ref 01_A	100 m (W)	1,50	38	38	34	44
ref 01_B	100 m (W)	5,00	41	40	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	40	23	14	40
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	34	--	--	34
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	33	--	--	33
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	28	--	--	28
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	28	--	--	28
laa 01	laden aardappelen	1,00	28	--	--	28
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	18	21	--	26
vd 01	verpompen diesel	1,00	25	--	--	25
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	24	--	--	24
vs 02	vullen silo's	1,00	24	--	--	24
llc 01	Laden volle container	1,50	23	--	--	23
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	23	--	--	23
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	22	--	--	22
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	14	13	10	20
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	19	--	--	19
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	9	19
vs 01	vullen silo's	1,00	18	--	--	18
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	18	--	--	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	6	5	2	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	9	--	--	9
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	4	--	--	4
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	3	--	--	3
vz 01	verpompen zuur	1,00	1	--	--	1
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	T 17 (W)	5,00	43	25	17	43
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	36	--	--	36
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	35	--	--	35
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	32	--	--	32
laa 01	laden aardappelen	1,00	31	--	--	31
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	31	--	--	31
vd 01	verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	20	23	--	28
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	26	--	--	26
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	26	--	--	26
llc 01	Laden volle container	1,50	26	--	--	26
vs 02	vullen silo's	1,00	25	--	--	25
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	25	--	--	25
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
vs 01	vullen silo's	1,00	21	--	--	21
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	20	--	--	20
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	9	8	5	15
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	13	--	--	13
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	11	--	--	11
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	5	--	--	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0
vz 01	verpompen zuur	1,00	0	--	--	0

Rapport: Resultatentabel

Model: 01 RBS

LArq bij Bron voor toetspunt: 02b_A - T 15a (2) doof

Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_A	T 15a (2) doof	1,50	39	20	15	39
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	34	--	--	34
vs 02	vullen silo's	1,00	30	--	--	30
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	29	--	--	29
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	28	--	--	28
tr 01	Tractor + kar	1,50	27	--	--	27
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	26	--	--	26
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	23	--	--	23
laa 01	laden aardappelen	1,00	22	--	--	22
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
vd 01	verpompen diesel	1,00	21	--	--	21
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	13	13	9	19
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
vs 01	vullen silo's	1,00	19	--	--	19
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	19	--	--	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	8	18
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	10	13	--	18
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	18	--	--	18
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	16	--	--	16
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	10	8	5	15
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	11	--	--	11
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	7	--	--	7
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
vz 01	verpompen zuur	1,00	7	--	--	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02b_B - T 15a (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_B	T 15a (Z)	5,00	41	23	19	41
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	35	--	--	35
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	31	--	--	31
vs 02	vullen silo's	1,00	31	--	--	31
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	31	--	--	31
tr 01	Tractor + kar	1,50	29	--	--	29
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	25	--	--	25
laa 01	laden aardappelen	1,00	24	--	--	24
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
vd 01	verpompen diesel	1,00	24	--	--	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	16	13	23
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	23	--	--	23
llc 01	Laden volle container	1,50	22	--	--	22
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	21	--	--	21
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	12	15	--	20
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	20	--	--	20
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vs 01	vullen silo's	1,00	20	--	--	20
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	19	--	--	19
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	18	--	--	18
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	17	--	--	17
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	15	--	--	15
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	12	--	--	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
vz 01	verpompen zuur	1,00	8	--	--	8
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - T 19 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	T 19 (W)	1,50	39	29	26	39
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	37	--	--	37
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	26	25	22	32
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	26	25	22	32
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	30	--	--	30
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	23	22	19	29
tr 01	Tractor + kar	1,50	28	--	--	28
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	25	--	--	25
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	14	17	--	22
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	22	--	--	22
vs 02	vullen silo's	1,00	21	--	--	21
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	16	--	--	16
vs 01	vullen silo's	1,00	16	--	--	16
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	16	--	--	16
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	15	--	--	15
ulv 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	9	9	5	15
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	14	--	--	14
laa 01	laden aardappelen	1,00	14	--	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
llc 01	Laden volle container	1,50	9	--	--	9
vd 01	verpompen diesel	1,00	8	--	--	8
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	7	--	--	7
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	7	--	--	7
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	6	--	--	6
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	1	--	--	1
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	1	--	--	1
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	-2	--	--	-2
vz 01	verpompen zuur	1,00	-4	--	--	-4
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	-7	--	--	-7

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - T 19 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	T 19 (W)	5,00	41	32	29	41
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	37	--	--	37
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	29	28	25	35
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	29	27	24	34
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	27	26	23	33
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	32	--	--	32
tr 01	Tractor + kar	1,50	31	--	--	31
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	28	--	--	28
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	27	--	--	27
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	17	20	--	25
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	24	--	--	24
vs 02	vullen silo's	1,00	22	--	--	22
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	14	14	10	20
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	19	--	--	19
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	18	--	--	18
vs 01	vullen silo's	1,00	18	--	--	18
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
laa 01	laden aardappelen	1,00	18	--	--	18
vd 01	verpompen diesel	1,00	17	--	--	17
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	17	--	--	17
llc 01	Laden volle container	1,50	15	--	--	15
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	9	--	--	9
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	9	--	--	9
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	9	--	--	9
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	8	--	--	8
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-6	-6	-6	4
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	2	--	--	2
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	-1	--	--	-1
vz 01	verpompen zuur	1,00	-3	--	--	-3
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	-5	--	--	-5

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - T 26 (O)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	T 26 (O)	1,50	32	24	21	32
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	30	--	--	30
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	20	19	16	26
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	20	19	16	26
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	20	18	15	25
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	21	--	--	21
tr 01	Tractor + kar	1,50	20	--	--	20
vs 02	vullen silo's	1,00	16	--	--	16
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	6	9	--	14
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	14	--	--	14
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	11	--	--	11
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	11	--	--	11
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
vs 01	vullen silo's	1,00	10	--	--	10
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	8	--	--	8
laa 01	laden aardappelen	1,00	7	--	--	7
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	5	--	--	5
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	3	--	--	3
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	2	--	--	2
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	1	--	--	1
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	-5	-5	-9	1
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-10	-10	-10	0
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	0	--	--	0
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	-1	--	--	-1
vz 01	verpompen zuur	1,00	-1	--	--	-1
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	-2	--	--	-2
vd 01	verpompen diesel	1,00	-6	--	--	-6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	-6	--	--	-6
llc 01	Laden volle container	1,50	-7	--	--	-7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	-18	--	--	-18

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - T 26 (O)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	T 26 (O)	5,00	34	26	23	34
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	31	--	--	31
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	22	21	18	28
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	22	21	18	28
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	22	21	18	28
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	24	--	--	24
tr 01	Tractor + kar	1,50	23	--	--	23
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	9	12	--	17
vs 02	vullen silo's	1,00	17	--	--	17
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	17	--	--	17
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	16	--	--	16
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	13	--	--	13
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	12	--	--	12
vs 01	vullen silo's	1,00	11	--	--	11
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	10	--	--	10
laa 01	laden aardappelen	1,00	10	--	--	10
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	5	--	--	5
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	4	--	--	4
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	-3	-3	-7	3
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	3	--	--	3
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	2	--	--	2
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	1	--	--	1
vz 01	verpompen zuur	1,00	0	--	--	0
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	-1	--	--	-1
vd 01	verpompen diesel	1,00	-4	--	--	-4
llc 01	Laden volle container	1,50	-5	--	--	-5
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	-5	--	--	-5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	-17	--	--	-17

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	T 22 (Z)	1,50	35	15	11	35
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	29	--	--	29
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	27	--	--	27
vs 02	vullen silo's	1,00	26	--	--	26
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	23	--	--	23
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	22	--	--	22
tr 01	Tractor + kar	1,50	21	--	--	21
laa 01	laden aardappelen	1,00	21	--	--	21
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	13	13	9	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	17	--	--	17
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	17	--	--	17
vd 01	verpompen diesel	1,00	15	--	--	15
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	15	--	--	15
vs 01	vullen silo's	1,00	14	--	--	14
llc 01	Laden volle container	1,50	14	--	--	14
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	5	8	--	13
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	12	--	--	12
vz 01	verpompen zuur	1,00	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	0	-1	-4	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	6	--	--	6
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	T 22 (Z)	5,00	43	19	15	43
vs 02	vullen silo's	1,00	39	--	--	39
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	35	--	--	35
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	33	--	--	33
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	30	--	--	30
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	28	--	--	28
vs 01	vullen silo's	1,00	27	--	--	27
laa 01	laden aardappelen	1,00	27	--	--	27
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	26	--	--	26
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	25	--	--	25
tr 01	Tractor + kar	1,50	25	--	--	25
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	22	--	--	22
vd 01	verpompen diesel	1,00	22	--	--	22
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	15	15	11	21
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	19	--	--	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	11	8	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	10	7	17
vz 01	verpompen zuur	1,00	16	--	--	16
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	16	--	--	16
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	8	11	--	16
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	14	--	--	14
kk 01	kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	13	--	--	13
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	5	3	0	10
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	4	--	--	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	40	23	25	40
01_B	T 17 (W)	5,00	43	25	28	43
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	39	20	28	39
02b_B	T 15a (Z)	5,00	41	23	30	41
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	39	19	28	39
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	41	22	29	41
04_A	T 19a (W)	1,50	39	26	25	39
04_B	T 19a (W)	5,00	40	29	28	40
05_A	T 19 (W)	1,50	39	29	26	39
05_B	T 19 (W)	5,00	41	32	29	41
06_A	T 26 (W)	1,50	25	19	16	26
06_B	T 26 (W)	5,00	28	20	18	28
07_A	T 26 (O)	1,50	32	24	21	32
07_B	T 26 (O)	5,00	34	26	23	34
08_A	T 22 (Z)	1,50	35	15	24	35
08_B	T 22 (Z)	5,00	43	19	32	43
09_A	T 22 (O)	1,50	30	7	19	30
09_B	T 22 (O)	5,00	29	8	19	29
10_A	T 15 (Z)	1,50	33	13	21	33
10_B	T 15 (Z)	5,00	34	15	22	34
11_A	T 15 (W)	1,50	32	12	19	32
11_B	T 15 (W)	5,00	34	15	21	34
ref 01_A	100 m (W)	1,50	38	38	34	44
ref 01_B	100 m (W)	5,00	41	40	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	40	23	25	40
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	34	--	--	34
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	33	--	--	33
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	28	--	--	28
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	28	--	22	32
laa 01	laden aardappelen	1,00	28	--	--	28
vd 01	verpompen diesel	1,00	25	--	--	25
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	24	--	--	24
vs 02	vullen silo's	1,00	24	--	--	24
llc 01	Laden volle container	1,50	23	--	--	23
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	23	--	--	23
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	22	--	--	22
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	19	--	--	19
vs 01	vullen silo's	1,00	18	--	--	18
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	18	21	--	26
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	18	--	22	32
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	14	13	10	20
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	9	19
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	9	--	--	9
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	6	5	2	12
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	4	--	--	4
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	3	--	--	3
vz 01	verpompen zuur	1,00	1	--	--	1
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	T 17 (W)	5,00	43	25	28	43
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	36	--	--	36
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	35	--	--	35
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	32	--	--	32
laa 01	laden aardappelen	1,00	31	--	--	31
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	31	--	25	35
vd 01	verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	26	--	--	26
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	26	--	--	26
llc 01	Laden volle container	1,50	26	--	--	26
vs 02	vullen silo's	1,00	25	--	--	25
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	25	--	--	25
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
vs 01	vullen silo's	1,00	21	--	--	21
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	20	23	--	28
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	20	--	25	35
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	14	14	10	20
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	13	--	--	13
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	11	--	--	11
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	9	8	5	15
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	5	--	--	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0
vz 01	verpompen zuur	1,00	0	--	--	0
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02b_A - T 15a (Z) doof
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	39	20	28	39
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	34	--	28	38
vs 02	vullen silo's	1,00	30	--	--	30
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	29	--	--	29
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	28	--	--	28
tr 01	Tractor + kar	1,50	27	--	--	27
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	26	--	--	26
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	23	--	--	23
laa 01	laden aardappelen	1,00	22	--	--	22
vd 01	verpompen diesel	1,00	21	--	--	21
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
vs 01	vullen silo's	1,00	19	--	--	19
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	19	--	--	19
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	18	--	--	18
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	16	--	--	16
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	8	18
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	18	28
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	11	--	--	11
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	10	13	--	18
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	10	8	5	15
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	7	--	--	7
vz 01	verpompen zuur	1,00	7	--	--	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	1	--	--	1
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02b_B - T 15a (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_B	T 15a (Z)	5,00	41	23	30	41
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	35	--	29	39
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	31	--	--	31
vs 02	vullen silo's	1,00	31	--	--	31
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	31	--	--	31
tr 01	Tractor + kar	1,50	29	--	--	29
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	25	--	--	25
laa 01	laden aardappelen	1,00	24	--	--	24
vd 01	verpompen diesel	1,00	24	--	--	24
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	23	--	--	23
llc 01	Laden volle container	1,50	22	--	--	22
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	21	--	--	21
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	20	--	--	20
vs 01	vullen silo's	1,00	20	--	--	20
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	19	--	--	19
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	18	--	--	18
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	16	13	23
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	17	--	--	17
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	15	--	20	30
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	14	14	10	20
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	12	15	--	20
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	12	--	--	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
vz 01	verpompen zuur	1,00	8	--	--	8
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - T 19 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	T 19 (W)	1,50	39	29	26	39
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	37	--	--	37
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	30	--	--	30
tr 01	Tractor + kar	1,50	28	--	--	28
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	26	25	22	32
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	26	25	22	32
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	25	--	--	25
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	23	22	19	29
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	22	--	16	26
vs 02	vullen silo's	1,00	21	--	--	21
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	16	--	--	16
vs 01	vullen silo's	1,00	16	--	--	16
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	16	--	--	16
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	15	--	--	15
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	14	17	--	22
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	14	--	--	14
laa 01	laden aardappelen	1,00	14	--	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	9	9	5	15
llc 01	Laden volle container	1,50	9	--	--	9
vd 01	verpompen diesel	1,00	8	--	--	8
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	7	--	12	22
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	7	--	--	7
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	6	--	--	6
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	1	--	--	1
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	1	--	--	1
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	-2	--	--	-2
vz 01	verpompen zuur	1,00	-4	--	--	-4
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	-7	--	--	-7

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - T 19 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	T 19 (W)	5,00	41	32	29	41
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	37	--	--	37
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	32	--	--	32
tr 01	Tractor + kar	1,50	31	--	--	31
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	29	28	25	35
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	29	27	24	34
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	28	--	--	28
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	27	26	23	33
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	27	--	--	27
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	24	--	18	28
vs 02	vullen silo's	1,00	22	--	--	22
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	19	--	--	19
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	18	--	--	18
vs 01	vullen silo's	1,00	18	--	--	18
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
laa 01	laden aardappelen	1,00	18	--	--	18
vd 01	verpompen diesel	1,00	17	--	--	17
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	17	20	--	25
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	17	--	--	17
llc 01	Laden volle container	1,50	15	--	--	15
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	9	--	14	24
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	9	--	--	9
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	9	--	--	9
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	8	--	--	8
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	2	--	--	2
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	-1	--	--	-1
vz 01	verpompen zuur	1,00	-3	--	--	-3
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	-5	--	--	-5
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-6	-6	-6	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - T 26 (O)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	T 26 (O)	1,50	32	24	21	32
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	30	--	--	30
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	21	--	--	21
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	20	19	16	26
tr 01	Tractor + kar	1,50	20	--	--	20
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	20	19	16	26
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	20	18	15	25
vs 02	vullen silo's	1,00	16	--	--	16
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	14	--	8	18
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	11	--	--	11
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	11	--	--	11
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
vs 01	vullen silo's	1,00	10	--	--	10
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	8	--	--	8
laa 01	laden aardappelen	1,00	7	--	--	7
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	6	9	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	5	--	--	5
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	3	--	--	3
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	2	--	--	2
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	1	--	6	16
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	0	--	--	0
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	-1	--	--	-1
vz 01	verpompen zuur	1,00	-1	--	--	-1
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	-2	--	--	-2
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	-5	-5	-9	1
vd 01	verpompen diesel	1,00	-6	--	--	-6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	-6	--	--	-6
llc 01	Laden volle container	1,50	-7	--	--	-7
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-10	-10	-10	0
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	-18	--	--	-18

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - T 26 (O)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	T 26 (O)	5,00	34	26	23	34
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	31	--	--	31
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	24	--	--	24
tr 01	Tractor + kar	1,50	23	--	--	23
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	22	21	18	28
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	22	21	18	28
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	22	21	18	28
vs 02	vullen silo's	1,00	17	--	--	17
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	17	--	--	17
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	16	--	10	20
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	13	--	--	13
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	12	--	--	12
vs 01	vullen silo's	1,00	11	--	--	11
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	10	--	--	10
laa 01	laden aardappelen	1,00	10	--	--	10
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	9	12	--	17
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	5	--	--	5
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	4	--	--	4
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	3	--	--	3
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	2	--	7	17
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	1	--	--	1
vz 01	verpompen zuur	1,00	0	--	--	0
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	-1	--	--	-1
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	-3	-3	-7	3
vd 01	verpompen diesel	1,00	-4	--	--	-4
llc 01	Laden volle container	1,50	-5	--	--	-5
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	-5	--	--	-5
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	-17	--	--	-17

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	T 22 (Z)	1,50	35	15	24	35
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	29	--	23	33
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	27	--	--	27
vs 02	vullen silo's	1,00	26	--	--	26
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	23	--	--	23
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	22	--	--	22
tr 01	Tractor + kar	1,50	21	--	--	21
laa 01	laden aardappelen	1,00	21	--	--	21
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	17	--	--	17
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	17	--	--	17
vd 01	verpompen diesel	1,00	15	--	--	15
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	15	--	--	15
vs 01	vullen silo's	1,00	14	--	--	14
llc 01	Laden volle container	1,50	14	--	--	14
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	18	28
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	13	13	9	19
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	12	--	--	12
vz 01	verpompen zuur	1,00	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	6	--	--	6
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	5	8	--	13
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	0	-1	-4	6
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	T 22 (Z)	5,00	43	19	32	43
vs 02	vullen silo's	1,00	39	--	--	39
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	35	--	--	35
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	33	--	27	37
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	30	--	--	30
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	28	--	--	28
vs 01	vullen silo's	1,00	27	--	--	27
laa 01	laden aardappelen	1,00	27	--	--	27
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	26	--	--	26
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	25	--	30	40
tr 01	Tractor + kar	1,50	25	--	--	25
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	22	--	--	22
vd 01	verpompen diesel	1,00	22	--	--	22
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	19	--	--	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
vz 01	verpompen zuur	1,00	16	--	--	16
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	16	--	--	16
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	15	15	11	21
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	14	--	--	14
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	13	--	--	13
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	11	8	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	10	7	17
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	8	11	--	16
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	5	3	0	10
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	4	--	--	4
kk 01	kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	70	57	--
01_B	T 17 (W)	5,00	74	59	--
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	70	48	--
02b_B	T 15a (Z)	5,00	70	50	--
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	70	47	--
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	68	49	--
04_A	T 19a (W)	1,50	69	57	--
04_B	T 19a (W)	5,00	69	58	--
05_A	T 19 (W)	1,50	66	53	--
05_B	T 19 (W)	5,00	67	56	--
06_A	T 26 (W)	1,50	54	39	--
06_B	T 26 (W)	5,00	60	43	--
07_A	T 26 (O)	1,50	60	45	--
07_B	T 26 (O)	5,00	62	48	--
08_A	T 22 (Z)	1,50	62	46	--
08_B	T 22 (Z)	5,00	67	49	--
09_A	T 22 (O)	1,50	58	40	--
09_B	T 22 (O)	5,00	62	42	--
10_A	T 15 (Z)	1,50	58	45	--
10_B	T 15 (Z)	5,00	60	46	--
11_A	T 15 (W)	1,50	57	44	--
11_B	T 15 (W)	5,00	60	46	--
ref 01_A	100 m (W)	1,50	55	25	--
ref 01_B	100 m (W)	5,00	57	31	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - T 17 (W)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	70	57	--
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	70	--	--
P1r 01	Piek rijden tractor	1,50	70	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	69	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	65	--	--
P1rac 02a	piek tractor (overig)	1,50	63	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	59	--	--
P1rac 02b	piek tractor (overig)	1,50	59	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	58	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	57	57	--
Pl1o 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	57	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	55	55	--
P1rac 02c	piek tractor (overig)	1,50	49	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	49	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	49	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	48	--	--
P1rac 02d	piek tractor (overig)	1,50	41	--	--
P1rac 02e	piek tractor (overig)	1,50	35	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71	61	19

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - T 17 (W)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	T 17 (W)	5,00	74	59	--
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	74	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	70	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	70	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	68	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	66	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	61	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	61	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	59	--	--
Pl1o 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	59	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	59	59	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	56	56	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	53	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	51	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	50	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	50	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	43	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	36	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74	61	23

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
01 RBS
02b_A - T 15a (Z) doof
maximaal geluidrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	70	48	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	70	--	--
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	66	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	63	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	61	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	60	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	60	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	59	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	57	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	54	--	--
Pl1o 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	54	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	53	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	51	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	50	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	48	48	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	47	47	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	46	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	38	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70	60	21

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02b_B - T 15a (Z)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02b_B	T 15a (Z)	5,00	70	50	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	70	--	--
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	70	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	65	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	64	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	62	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	62	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	61	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	58	--	--
Pl1o 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	56	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	55	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	55	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	54	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	51	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	50	50	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	50	50	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	47	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	39	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70	59	23

Rapport:Resultatentabel
Model:01 RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt:05_A - T 19 (W)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	T 19 (W)	1,50	66	53	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	66	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	65	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	57	--	--
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	56	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	55	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	55	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	53	53	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	51	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	51	51	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	50	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	42	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	41	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	40	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	40	--	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	39	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	38	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	32	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	75	65	31

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - T 19 (W)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	T 19 (W)	5,00	67	56	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	67	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	67	--	--
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	62	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	59	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	58	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	57	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	56	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	56	56	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	53	53	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	53	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	44	--	--
Fvb 01	Piek verladen biggen	1,00	42	--	--
Pllc 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	42	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	41	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	40	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	40	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	37	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75	64	34

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
01 RBS
07_A - T 26 (O)
maximaal geluidrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	T 26 (O)	1,50	60	45	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	60	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	59	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	50	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	50	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	45	45	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	44	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	44	44	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	42	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	41	--	--
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	40	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	38	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	37	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	37	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	36	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	34	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	31	--	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72	61	25

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - T 26 (O)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	T 26 (O)	5,00	62	48	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	62	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	62	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	52	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	51	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	48	48	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	47	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	47	47	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	47	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	44	--	--
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	43	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	39	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	38	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	37	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	37	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	35	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	32	--	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	31	--	--
Pvv 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72	61	27

Rapport:Resultatentabel

Model:01 RBS

LAmaz bij Bron voor toetspunt:08 A - T 22 (Z)

Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	T 22 (Z)	1,50	62	46	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	62	--	--
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	60	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	58	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	57	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	55	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	55	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	54	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	52	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	52	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	52	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	47	--	--
Fvb 01	Piek verladen biggen	1,00	47	--	--
Fsp 01	Piek sluiten portieren	1,00	47	--	--
Fsp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	46	46	--
Fllc 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	44	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	43	43	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	40	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	72	61	15

Rapport:Resultatentabel
Model:01 RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt:08 B - T 22 (Z)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	T 22 (Z)	5,00	67	49	--
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	67	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	65	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	63	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	62	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	62	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	61	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	61	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	60	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	58	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	58	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	57	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	50	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	50	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	49	49	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	47	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	44	44	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	43	--	--
Pvv 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72	61	18

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	70	57	65
01_B	T 17 (W)	5,00	74	59	68
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	70	48	70
02b_B	T 15a (Z)	5,00	70	50	70
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	70	47	70
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	68	49	68
04_A	T 19a (W)	1,50	69	57	59
04_B	T 19a (W)	5,00	69	58	61
05_A	T 19 (W)	1,50	66	53	57
05_B	T 19 (W)	5,00	67	56	59
06_A	T 26 (W)	1,50	54	39	50
06_B	T 26 (W)	5,00	60	43	53
07_A	T 26 (O)	1,50	60	45	50
07_B	T 26 (O)	5,00	62	48	51
08_A	T 22 (Z)	1,50	62	46	62
08_B	T 22 (Z)	5,00	67	49	65
09_A	T 22 (O)	1,50	58	40	58
09_B	T 22 (O)	5,00	62	42	62
10_A	T 15 (Z)	1,50	58	45	58
10_B	T 15 (Z)	5,00	60	46	60
11_A	T 15 (W)	1,50	57	44	57
11_B	T 15 (W)	5,00	60	46	59
ref 01_A	100 m (W)	1,50	55	25	48
ref 01_B	100 m (W)	5,00	57	31	59

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - T 17 (W)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	70	57	65
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	70	--	--
P1r 01	Piek rijden tractor	1,50	70	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	69	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	65	--	65
P1rac 02a	piek tractor (overig)	1,50	63	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	59	--	--
P1rac 02b	piek tractor (overig)	1,50	59	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	58	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	57	57	--
P1lo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	57	--	--
P1mv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	55	55	--
P1rac 02c	piek tractor (overig)	1,50	49	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	49	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	49	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	48	--	--
P1rac 02d	piek tractor (overig)	1,50	41	--	--
P1rac 02e	piek tractor (overig)	1,50	35	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	54
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71	61	68

Rapport:Resultatentabel

Model:02 RA RBS

LAmaz bij Bron voor toetspunt:01_B - T 17 (W)

Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	T 17 (W)	5,00	74	59	68
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	74	--	--
P1r 01	Piek rijden tractor	1,50	70	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	70	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	68	--	68
P1rac 02a	piek tractor (overig)	1,50	66	--	--
P1rac 02b	piek tractor (overig)	1,50	61	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	61	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	59	--	--
P1lo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	59	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	59	59	--
P1mv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	56	56	--
P1rac 02c	piek tractor (overig)	1,50	53	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	51	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	50	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	50	--	--
P1rac 02d	piek tractor (overig)	1,50	43	--	--
P1rac 02e	piek tractor (overig)	1,50	36	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	56
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	74	61	68

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
02 RA RBS
02b_A - T 15a (Z) doof
maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	70	48	70
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	70	--	70
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	66	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	63	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	61	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	60	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	60	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	59	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	57	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	54	--	--
Pl1o 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	54	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	53	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	51	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	50	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	48	48	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	47	47	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	46	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	38	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	49
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	70	60	70

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02b_B - T 15a (Z)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02b_B	T 15a (Z)	5,00	70	50	70
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	70	--	70
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	70	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	65	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	64	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	62	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	62	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	61	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	58	--	--
Pl1o 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	56	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	55	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	55	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	54	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	51	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	50	50	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	50	50	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	47	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	39	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	50
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70	59	70

Rapport:Resultatentabel
Model:02 RA RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt:05 A - T 19 (W)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	T 19 (W)	1,50	66	53	57
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	66	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	65	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	57	--	57
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	56	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	55	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	55	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	53	53	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	51	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	51	51	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	50	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	42	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	41	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	40	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	40	--	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	39	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	38	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	32	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	44
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	75	65	72

Rapport:Resultatentabel
Model:02 RA RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt:05_B - T 19 (W)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	T 19 (W)	5,00	67	56	59
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	67	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	67	--	--
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	62	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	59	--	59
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	58	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	57	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	56	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	56	56	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	53	53	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	53	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	44	--	--
Fvb 01	Piek verladen biggen	1,00	42	--	--
Pllc 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	42	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	41	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	40	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	40	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	37	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	45
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75	64	72

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - T 26 (O)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	T 26 (O)	1,50	60	45	50
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	60	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	59	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	50	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	50	--	50
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	45	45	--
Fsp 01	Piek sluiten portieren	1,00	44	--	--
Fsp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	44	44	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	42	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	41	--	--
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	40	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	38	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	37	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	37	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	36	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	34	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	31	--	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	38
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72	61	69

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - T 26 (O)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	T 26 (O)	5,00	62	48	51
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	62	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	62	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	52	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	51	--	51
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	48	48	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	47	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	47	47	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	47	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	44	--	--
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	43	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	39	--	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	38	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	37	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	37	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	35	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	32	--	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	31	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	39
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72	61	69

Rapport:Resultatentabel
Model:02 RA RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt:08 A - T 22 (Z)
Groep: maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	T 22 (Z)	1,50	62	46	62
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	62	--	62
Pl1c 01	Piek laden volle container	1,50	60	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	58	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	57	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	55	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	55	--	--
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	54	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	52	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	52	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	52	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	47	--	--
Fvb 01	Piek verladen biggen	1,00	47	--	--
Fsp 01	Piek sluiten portieren	1,00	47	--	--
Fsp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	46	46	--
Fllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	44	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	43	43	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	40	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	51
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72	61	68

Rapport:Resultatentabel

Model:02 RA RBS

LAmaz bij Bron voor toetspunt:08 B - T 22 (Z)

Groep:maXimaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	T 22 (Z)	5,00	67	49	65
Pllc 01	Piek laden volle container	1,50	67	--	--
Pzmv 02a	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2a	1,00	65	--	65
Ptrac 02b	piek tractor (overig)	1,50	63	--	--
Pzmv 02b	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2b	1,00	62	--	--
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	1,00	62	--	--
Ptrac 02a	piek tractor (overig)	1,50	61	--	--
Ptr 01	Piek rijden tractor	1,50	61	--	--
Ptrac 02c	piek tractor (overig)	1,50	60	--	--
Pzmv 02d	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2d	1,00	58	--	--
Pvb 01	Piek verladen biggen	1,00	58	--	--
Pzmv 02c	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2c	1,00	57	--	--
Ptrac 02e	piek tractor (overig)	1,50	50	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren	1,00	50	--	--
Psp 01	Piek sluiten portieren lmv	1,00	49	49	--
Ptrac 02d	piek tractor (overig)	1,50	47	--	--
Plmv 01	Piek lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	44	44	--
Pllo 01	Piek vrachtwagenkraan	1,50	43	--	--
Pvy 01	Piek verladen varkens	1,00	--	--	62
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	71	61	68

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS incl rustig rijgedrag
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	69	--	60
01_B	T 17 (W)	5,00	70	--	63
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	70	--	65
02b_B	T 15a (Z)	5,00	70	--	65
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	70	--	65
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	68	--	64
04_A	T 19a (W)	1,50	68	--	53
04_B	T 19a (W)	5,00	69	--	56
05_A	T 19 (W)	1,50	65	--	52
05_B	T 19 (W)	5,00	67	--	54
06_A	T 26 (W)	1,50	54	--	44
06_B	T 26 (W)	5,00	58	--	48
07_A	T 26 (O)	1,50	59	--	45
07_B	T 26 (O)	5,00	62	--	46
08_A	T 22 (Z)	1,50	62	--	57
08_B	T 22 (Z)	5,00	65	--	60
09_A	T 22 (O)	1,50	58	--	53
09_B	T 22 (O)	5,00	62	--	57
10_A	T 15 (Z)	1,50	58	--	53
10_B	T 15 (Z)	5,00	60	--	55
11_A	T 15 (W)	1,50	57	--	52
11_B	T 15 (W)	5,00	59	--	54
ref 01_A	100 m (W)	1,50	55	--	38
ref 01_B	100 m (W)	5,00	57	--	46



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: 01 RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	44	30	--	44
01_B	T 17 (W)	5,00	45	31	--	45
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	41	27	--	41
02b_B	T 15a (Z)	5,00	41	27	--	41
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	43	29	--	43
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	43	29	--	43
04_A	T 19a (W)	1,50	46	32	--	46
04_B	T 19a (W)	5,00	46	32	--	46
05_A	T 19 (W)	1,50	46	32	--	46
05_B	T 19 (W)	5,00	46	32	--	46
06_A	T 26 (W)	1,50	28	13	--	28
06_B	T 26 (W)	5,00	29	15	--	29
07_A	T 26 (O)	1,50	44	30	--	44
07_B	T 26 (O)	5,00	45	30	--	45
08_A	T 22 (Z)	1,50	42	27	--	42
08_B	T 22 (Z)	5,00	42	28	--	42
09_A	T 22 (O)	1,50	45	31	--	45
09_B	T 22 (O)	5,00	45	31	--	45
10_A	T 15 (Z)	1,50	42	28	--	42
10_B	T 15 (Z)	5,00	42	28	--	42
11_A	T 15 (W)	1,50	45	31	--	45
11_B	T 15 (W)	5,00	46	32	--	46
ref 01_A	100 m (W)	1,50	20	5	--	20
ref 01_B	100 m (W)	5,00	22	7	--	22

Rapport: Resultatentabel
Model: 02 RA RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	44	30	34	44
01_B	T 17 (W)	5,00	45	31	35	45
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	41	27	31	41
02b_B	T 15a (Z)	5,00	41	27	31	41
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	43	29	33	43
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	43	29	33	43
04_A	T 19a (W)	1,50	46	32	36	46
04_B	T 19a (W)	5,00	46	32	36	46
05_A	T 19 (W)	1,50	46	32	36	46
05_B	T 19 (W)	5,00	46	32	36	46
06_A	T 26 (W)	1,50	28	13	18	28
06_B	T 26 (W)	5,00	29	15	19	29
07_A	T 26 (O)	1,50	44	30	34	44
07_B	T 26 (O)	5,00	44	30	35	45
08_A	T 22 (Z)	1,50	42	27	32	42
08_B	T 22 (Z)	5,00	42	28	32	42
09_A	T 22 (O)	1,50	45	31	35	45
09_B	T 22 (O)	5,00	45	31	35	45
10_A	T 15 (Z)	1,50	42	28	32	42
10_B	T 15 (Z)	5,00	42	28	32	42
11_A	T 15 (W)	1,50	45	31	36	46
11_B	T 15 (W)	5,00	46	32	36	46
ref 01_A	100 m (W)	1,50	20	5	10	20
ref 01_B	100 m (W)	5,00	22	7	12	22



Bijlage VII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 03 IBS#1

Model eigenschap	
Omschrijving	03 IBS#1
Verantwoordelijke	pc5
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc5 op 10-8-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 4-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
Terover 24a - Alphen
Groep: IBS#1 - piek afvoer drijfmest
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr Totaal
mest 02a	laden mest met tankwagen	126245,94	386564,00	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	0,6656	--	--	100,20
mest 02b	laden mest met tankwagen	126237,47	386545,05	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	1,0004	--	--	100,20
mest 02c	laden mest met tankwagen	126156,85	386557,01	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	1,0004	--	--	100,20

Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
Terover 24a - Alphen
Groep: IBS#1 - piek afvoer drijfmest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 3)	0,00	1,00	188,56	38	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	16	--

Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
Terover 24a - Alphen
Groep: IBS#1 - piek afvoer drijfmest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
zmv 03	--

Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
Terover 24a - Alphen
Groep: piek IBS#1 - piek afvoer mest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Pzmv 03	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	188,52	38	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	16	--	--

Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
Terover 24a - Alphen
Groep: piek IBS#1 - piek afvoer mest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Pzmv 03		108,98

Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
ihlmv 01	indirecte hinder lmv, 30 km/h, route 01	0,00	0,50	618,53	124	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	3	2	--
ihzmv01	Zware motorvoertuigen ih	0,00	1,00	587,65	118	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	24	--	--
ihtr01	tractoren (30 km/h) ih	0,00	1,50	642,92	129	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	2	--	--
ihzmv02	Zware motorvoertuigen ih	0,00	1,00	587,65	118	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	8	--	--

Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
ihlmv 01	96,11
ihzmv01	103,34
ihtr01	105,98
ihzmv02	103,34

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten

Model eigenschap	
Omschrijving	04 IBS#2 aanvoer bieten
Verantwoordelijke	pc5
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc5 op 10-8-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 4-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: ibs#2 Aanvoer bieten
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr Totaal
stb 01	storten bieten	126277,04	386541,96	0,00	1,00	--	63,90	70,90	76,90	79,90	82,90	83,90	81,90	74,90	88,96	0,6656	--	--	88,96
tb 02	transportband tbv storten bieten	126277,15	386540,86	0,00	1,00	--	55,90	62,90	68,90	71,90	74,90	75,90	73,90	66,90	80,96	4,0011	--	--	80,96

Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: ibs#2 Aanvoer bieten
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
tr 02	Tractor + kar	0,00	1,50	110,98	23	10	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	102,74	20	--	--

Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: piek ibs#2 storten bieten
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr Totaal
Ptr 02	Piek rijden tractor	0,00	1,50	111,36	23	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	20	--	--	109,30

Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
ihlmv 01	indirecte hinder lmv, 30 km/h, route 01	0,00	0,50	618,53	124	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	3	2	--
ihzmv01	Zware motorvoertuigen ih	0,00	1,00	587,65	118	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	22	--	--
ihtr01	tractoren (30 km/h) ih	0,00	1,50	642,92	129	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	2	--	--
ihtr02	tractoren (30 km/h) ih	0,00	1,50	642,92	129	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	20	--	--

Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
ihlmv 01	96,11
ihzmv01	103,34
ihtr01	105,98
ihtr02	105,98

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten

Model eigenschap	
Omschrijving	05 IBS#3 afvoer bieten
Verantwoordelijke	pc5
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc5 op 10-8-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 4-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: ibs#3 afvoer bieten
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr Totaal
lab 01	laden bieten	126277,04	386541,96	0,00	1,00	--	58,90	65,90	71,90	74,90	77,90	78,90	76,90	69,90	83,96	6,0004	--	--	83,96
tb 03	transportband tbv laden bieten	126277,15	386540,86	0,00	1,00	--	55,90	62,90	68,90	71,90	74,90	75,90	73,90	66,90	80,96	6,0004	--	--	80,96

Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: ibs#3 afvoer bieten
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
zmv 04	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 4)	0,00	1,00	110,64	23	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	15	--

Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: ibs#3 afvoer bieten
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
zmv 04	--

Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: piek IBS#3 afvoer bieten
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Pzmv 04	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 4	0,00	1,00	110,34	23	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	15	--	--

Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: piek IBS#3 afvoer bieten
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Pzmv 04		108,98

Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
ihlmv 01	indirecte hinder lmv, 30 km/h, route 01	0,00	0,50	618,53	124	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	3	2
ihzmv01	Zware motorvoertuigen ih	0,00	1,00	587,65	118	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	103,34	22	--
ihtr01	tractoren (30 km/h) ih	0,00	1,50	642,92	129	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	2	--
ihzmv02	Zware motorvoertuigen ih	0,00	1,00	587,65	118	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	103,34	16	--

Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
ihlmv 01	--
ihzmv01	--
ihtr01	--
ihzmv02	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen

Model eigenschap	
Omschrijving	06 IBS#4 aanvoer aardappelen
Verantwoordelijke	pc5
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc5 op 10-8-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 4-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
Terover 24a - Alphen
Groep: IBS#4 aanvoer aardappelen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
sta 01	storten aardappelen	126277,04	386541,96	0,00	1,00	--	63,90	70,90	76,90	79,90	82,90	83,90	81,90	74,90	88,96	1,5003	--	--	88,96
tb 01	transportband tbv aanvoer aardappelen	126277,15	386540,86	0,00	1,00	--	55,90	62,90	68,90	71,90	74,90	75,90	73,90	66,90	80,96	4,0011	--	--	80,96

Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
Terover 24a - Alphen
Groep: IBS#4 aanvoer aardappelen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
tr 04	Tractor + kar	0,00	1,50	105,54	22	10	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	102,74	20	--	--

Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
Terover 24a - Alphen
Groep: piek IBS#4 aanvoer aardappelen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr Totaal
Ptr 04	Piek rijden tractor	0,00	1,50	106,40	22	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	20	--	--	109,30

Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
ihlmv 01	indirecte hinder lmv, 30 km/h, route 01	0,00	0,50	618,53	124	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	3	2
ihzmv01	Zware motorvoertuigen ih	0,00	1,00	587,65	118	30	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34	103,34	22	--
ihtr01	tractoren (30 km/h) ih	0,00	1,50	642,92	129	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	2	--
ihtr03	tractoren (30 km/h) ih	0,00	1,50	642,92	129	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	20	--

Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
Terover 24a - Alphen
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
ihlmv 01	--
ihzmv01	--
ihtr01	--
ihtr03	--



Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	40	23	14	40
01_B	T 17 (W)	5,00	43	25	17	43
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	40	19	15	40
02b_B	T 15a (Z)	5,00	42	23	19	42
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	41	19	15	41
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	43	22	18	43
04_A	T 19a (W)	1,50	38	26	22	38
04_B	T 19a (W)	5,00	40	29	25	40
05_A	T 19 (W)	1,50	39	29	26	39
05_B	T 19 (W)	5,00	40	32	29	40
06_A	T 26 (W)	1,50	26	19	15	26
06_B	T 26 (W)	5,00	28	20	17	28
07_A	T 26 (O)	1,50	32	24	21	32
07_B	T 26 (O)	5,00	34	26	23	34
08_A	T 22 (Z)	1,50	37	15	11	37
08_B	T 22 (Z)	5,00	45	19	15	45
09_A	T 22 (O)	1,50	32	7	-1	32
09_B	T 22 (O)	5,00	31	8	-2	31
10_A	T 15 (Z)	1,50	35	13	9	35
10_B	T 15 (Z)	5,00	36	15	11	36
11_A	T 15 (W)	1,50	34	12	7	34
11_B	T 15 (W)	5,00	36	15	10	36
ref 01_A	100 m (W)	1,50	39	38	34	44
ref 01_B	100 m (W)	5,00	42	40	36	46

Rapport: Resultatentabel
Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	40	23	14	40
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	33	--	--	33
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 3)	1,00	30	--	--	30
mest 02a	laden mest met tankwagen	1,00	30	--	--	30
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	28	--	--	28
laa 01	laden aardappelen	1,00	28	--	--	28
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	27	--	--	27
mest 02b	laden mest met tankwagen	1,00	25	--	--	25
vd 01	verpompen diesel	1,00	25	--	--	25
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	24	--	--	24
vs 02	vullen silo's	1,00	24	--	--	24
llc 01	Laden volle container	1,50	23	--	--	23
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	23	--	--	23
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	22	--	--	22
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	19	--	--	19
vs 01	vullen silo's	1,00	18	--	--	18
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	18	21	--	26
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	18	--	--	18
mest 02c	laden mest met tankwagen	1,00	17	--	--	17
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	14	13	10	20
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	9	19
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	9	--	--	9
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	6	5	2	12
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	4	--	--	4
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	3	--	--	3
vz 01	verpompen zuur	1,00	1	--	--	1
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	T 17 (W)	5,00	43	25	17	43
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	35	--	--	35
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 3)	1,00	32	--	--	32
mest 02a	laden mest met tankwagen	1,00	32	--	--	32
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	32	--	--	32
laa 01	laden aardappelen	1,00	31	--	--	31
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	30	--	--	30
vd 01	verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
mest 02b	laden mest met tankwagen	1,00	27	--	--	27
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	26	--	--	26
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	26	--	--	26
llc 01	Laden volle container	1,50	26	--	--	26
vs 02	vullen silo's	1,00	25	--	--	25
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	25	--	--	25
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
mest 02c	laden mest met tankwagen	1,00	22	--	--	22
vs 01	vullen silo's	1,00	21	--	--	21
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	20	23	--	28
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	20	--	--	20
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	14	14	10	20
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	13	--	--	13
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	11	--	--	11
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	9	8	5	15
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	5	--	--	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0
vz 01	verpompen zuur	1,00	0	--	--	0
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9

Rapport: Resultatentabel
Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	T 22 (Z)	1,50	37	15	11	37
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 3)	1,00	30	--	--	30
mest 02a	laden mest met tankwagen	1,00	29	--	--	29
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	28	--	--	28
mest 02c	laden mest met tankwagen	1,00	27	--	--	27
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	27	--	--	27
vs 02	vullen silo's	1,00	26	--	--	26
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
mest 02b	laden mest met tankwagen	1,00	24	--	--	24
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	22	--	--	22
tr 01	Tractor + kar	1,50	21	--	--	21
laa 01	laden aardappelen	1,00	21	--	--	21
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	17	--	--	17
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	17	--	--	17
vd 01	verpompen diesel	1,00	15	--	--	15
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	15	--	--	15
vs 01	vullen silo's	1,00	14	--	--	14
llc 01	Laden volle container	1,50	13	--	--	13
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	12	--	--	12
vz 01	verpompen zuur	1,00	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	6	--	--	6
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	5	8	--	13
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	0	-1	-4	6
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	T 22 (Z)	5,00	45	19	15	45
vs 02	vullen silo's	1,00	39	--	--	39
mest 02a	laden mest met tankwagen	1,00	38	--	--	38
zmv 03	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 3)	1,00	35	--	--	35
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	35	--	--	35
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	32	--	--	32
mest 02c	laden mest met tankwagen	1,00	31	--	--	31
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
mest 02b	laden mest met tankwagen	1,00	31	--	--	31
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	30	--	--	30
vs 01	vullen silo's	1,00	27	--	--	27
laa 01	laden aardappelen	1,00	27	--	--	27
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	25	--	--	25
tr 01	Tractor + kar	1,50	25	--	--	25
tb 01	transportband tbv laden aardappelen	1,00	22	--	--	22
vd 01	verpompen diesel	1,00	22	--	--	22
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	19	--	--	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
vz 01	verpompen zuur	1,00	16	--	--	16
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	16	--	--	16
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	15	15	11	21
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	14	--	--	14
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	13	--	--	13
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	11	8	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	10	7	17
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	8	11	--	16
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	5	3	0	10
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	4	--	--	4
kk 01	kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13

Rapport: Resultatentabel
Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek IBS#1 - piek afvoer mest

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	65	--	--
01_B	T 17 (W)	5,00	68	--	--
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	68	--	--
02b_B	T 15a (Z)	5,00	68	--	--
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	69	--	--
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	68	--	--
04_A	T 19a (W)	1,50	59	--	--
04_B	T 19a (W)	5,00	61	--	--
05_A	T 19 (W)	1,50	58	--	--
05_B	T 19 (W)	5,00	59	--	--
06_A	T 26 (W)	1,50	50	--	--
06_B	T 26 (W)	5,00	53	--	--
07_A	T 26 (O)	1,50	50	--	--
07_B	T 26 (O)	5,00	51	--	--
08_A	T 22 (Z)	1,50	62	--	--
08_B	T 22 (Z)	5,00	65	--	--
09_A	T 22 (O)	1,50	58	--	--
09_B	T 22 (O)	5,00	62	--	--
10_A	T 15 (Z)	1,50	58	--	--
10_B	T 15 (Z)	5,00	60	--	--
11_A	T 15 (W)	1,50	57	--	--
11_B	T 15 (W)	5,00	59	--	--
ref 01_A	100 m (W)	1,50	55	--	--
ref 01_B	100 m (W)	5,00	57	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 03 IBS#1 piek afvoer mest
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	45	30	--	45
01_B	T 17 (W)	5,00	46	31	--	46
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	41	26	--	41
02b_B	T 15a (Z)	5,00	41	26	--	41
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	44	29	--	44
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	44	29	--	44
04_A	T 19a (W)	1,50	47	32	--	47
04_B	T 19a (W)	5,00	47	32	--	47
05_A	T 19 (W)	1,50	47	32	--	47
05_B	T 19 (W)	5,00	47	32	--	47
06_A	T 26 (W)	1,50	29	13	--	29
06_B	T 26 (W)	5,00	30	15	--	30
07_A	T 26 (O)	1,50	45	30	--	45
07_B	T 26 (O)	5,00	45	30	--	45
08_A	T 22 (Z)	1,50	42	27	--	42
08_B	T 22 (Z)	5,00	43	28	--	43
09_A	T 22 (O)	1,50	46	31	--	46
09_B	T 22 (O)	5,00	46	31	--	46
10_A	T 15 (Z)	1,50	43	28	--	43
10_B	T 15 (Z)	5,00	43	28	--	43
11_A	T 15 (W)	1,50	46	31	--	46
11_B	T 15 (W)	5,00	47	32	--	47
ref 01_A	100 m (W)	1,50	21	5	--	21
ref 01_B	100 m (W)	5,00	23	7	--	23



Bijlage IX

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	44	23	14	44
01_B	T 17 (W)	5,00	46	25	17	46
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	41	20	15	41
02b_B	T 15a (Z)	5,00	43	23	19	43
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	40	19	15	40
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	42	22	18	42
04_A	T 19a (W)	1,50	42	26	22	42
04_B	T 19a (W)	5,00	44	29	25	44
05_A	T 19 (W)	1,50	41	29	26	41
05_B	T 19 (W)	5,00	43	32	29	43
06_A	T 26 (W)	1,50	27	19	15	27
06_B	T 26 (W)	5,00	31	20	17	31
07_A	T 26 (O)	1,50	34	24	21	34
07_B	T 26 (O)	5,00	36	26	23	36
08_A	T 22 (Z)	1,50	36	15	11	36
08_B	T 22 (Z)	5,00	44	19	15	44
09_A	T 22 (O)	1,50	32	7	-1	32
09_B	T 22 (O)	5,00	31	8	-2	31
10_A	T 15 (Z)	1,50	34	13	9	34
10_B	T 15 (Z)	5,00	36	15	11	36
11_A	T 15 (W)	1,50	33	12	7	33
11_B	T 15 (W)	5,00	36	15	10	36
ref 01_A	100 m (W)	1,50	38	38	34	44
ref 01_B	100 m (W)	5,00	41	40	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	44	23	14	44
tr 02	Tractor + kar	1,50	42	--	--	42
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	33	--	--	33
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	31	--	--	31
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
stb 01	storten bieten	1,00	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	28	--	--	28
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	28	--	--	28
tb 02	transportband tbv storten bieten	1,00	26	--	--	26
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	18	21	--	26
vd 01	verpompen diesel	1,00	25	--	--	25
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	24	--	--	24
vs 02	vullen silo's	1,00	24	--	--	24
llc 01	Laden volle container	1,50	23	--	--	23
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	23	--	--	23
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	14	13	10	20
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	19	--	--	19
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	9	19
vs 01	vullen silo's	1,00	18	--	--	18
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	18	--	--	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	6	5	2	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	9	--	--	9
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	4	--	--	4
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	3	--	--	3
vz 01	verpompen zuur	1,00	1	--	--	1
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	T 17 (W)	5,00	46	25	17	46
tr 02	Tractor + kar	1,50	44	--	--	44
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	35	--	--	35
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	33	--	--	33
stb 01	storten bieten	1,00	33	--	--	33
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	32	--	--	32
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	31	--	--	31
tb 02	transportband tbv storten bieten	1,00	30	--	--	30
vd 01	verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	20	23	--	28
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	26	--	--	26
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	26	--	--	26
llc 01	Laden volle container	1,50	26	--	--	26
vs 02	vullen silo's	1,00	25	--	--	25
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
vs 01	vullen silo's	1,00	21	--	--	21
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	20	--	--	20
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	9	8	5	15
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	13	--	--	13
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	11	--	--	11
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	5	--	--	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0
vz 01	verpompen zuur	1,00	0	--	--	0

Rapport:Resultatentabel

Model:04 IBS#2 aanvoer bieten

LArq bij Bron voor toetspunt:02b_A - T 15a (2) doof

Groep:langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Groepsreductie:Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_A	T 15a (2) doof	1,50	41	20	15	41
tr 02	Tractor + kar	1,50	36	--	--	36
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	34	--	--	34
vs 02	vullen silo's	1,00	30	--	--	30
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	29	--	--	29
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	26	--	--	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	25	--	--	25
stb 01	storten bieten	1,00	23	--	--	23
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	23	--	--	23
tb 02	transportband tbv storten bieten	1,00	23	--	--	23
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
vd 01	verpompen diesel	1,00	21	--	--	21
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
ulv 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	13	13	9	19
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
vs 01	vullen silo's	1,00	19	--	--	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	8	18
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	10	13	--	18
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	18	--	--	18
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	16	--	--	16
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	10	8	5	15
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	11	--	--	11
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	7	--	--	7
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
vz 01	verpompen zuur	1,00	7	--	--	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	1	--	--	1

Rapport:Resultatentabel

Model:04 IBS#2 aanvoer bieten

LArq bij Bron voor toetspunt:02b_B - T 15a (2)

Groep:langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Groepsreductie:Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_B	T 15a (2)	5,00	43	23	19	43
tr 02	Tractor + kar	1,50	38	--	--	38
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	35	--	--	35
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	31	--	--	31
vs 02	vullen silo's	1,00	31	--	--	31
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	28	--	--	28
stb 01	storten bieten	1,00	26	--	--	26
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	25	--	--	25
tb 02	transportband tbv storten bieten	1,00	25	--	--	25
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
vd 01	verpompen diesel	1,00	24	--	--	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	16	13	23
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	23	--	--	23
llo 01	Laden volle container	1,50	22	--	--	22
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	21	--	--	21
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	12	15	--	20
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vs 01	vullen silo's	1,00	20	--	--	20
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	19	--	--	19
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	18	--	--	18
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	17	--	--	17
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	15	--	--	15
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	12	--	--	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
vz 01	verpompen zuur	1,00	8	--	--	8
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2

Rapport:Resultatentabel

Model:04 IBS#2 aanvoer bieten

LArq bij Bron voor toetspunt:08_A - T 22 (2)

Groep:langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Groepsreductie:Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	T 22 (2)	1,50	36	15	11	36
tr 02	Tractor + kar	1,50	31	--	--	31
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	29	--	--	29
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	27	--	--	27
vs 02	vullen silo's	1,00	26	--	--	26
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
stb 01	storten bieten	1,00	23	--	--	23
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	22	--	--	22
tb 01	transportband tbv storten bieten	1,00	21	--	--	21
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	13	13	9	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	17	--	--	17
vd 01	verpompen diesel	1,00	15	--	--	15
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	15	--	--	15
vs 01	vullen silo's	1,00	14	--	--	14
llc 01	Laden volle container	1,50	14	--	--	14
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	5	8	--	13
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	12	--	--	12
vz 01	verpompen zuur	1,00	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	0	-1	-4	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	6	--	--	6
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2

Rapport:Resultatentabel

Model:04 IBS#2 aanvoer bieten

LArq bij Bron voor toetspunt:08_B - T 22 (Z)

Groep:langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Groepsreductie:Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	T 22 (Z)	5,00	44	19	15	44
vs 02	vullen silo's	1,00	39	--	--	39
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	35	--	--	35
tr 02	Tractor + kar	1,50	35	--	--	35
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	33	--	--	33
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	30	--	--	30
stb 01	storten bieten	1,00	29	--	--	29
vs 01	vullen silo's	1,00	27	--	--	27
tb 02	transportband tbv storten bieten	1,00	26	--	--	26
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	26	--	--	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	25	--	--	25
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	25	--	--	25
vd 01	verpompen diesel	1,00	22	--	--	22
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	15	15	11	21
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
l1c 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	19	--	--	19
l1o 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	11	8	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	10	7	17
vz 01	verpompen zuur	1,00	16	--	--	16
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	16	--	--	16
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	8	11	--	16
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	14	--	--	14
kk 01	kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	13	--	--	13
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	5	3	0	10
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	4	--	--	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek ibs#2 storten bieten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	70	--	--
01_B	T 17 (W)	5,00	70	--	--
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	61	--	--
02b_B	T 15a (Z)	5,00	64	--	--
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	61	--	--
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	64	--	--
04_A	T 19a (W)	1,50	70	--	--
04_B	T 19a (W)	5,00	70	--	--
05_A	T 19 (W)	1,50	67	--	--
05_B	T 19 (W)	5,00	68	--	--
06_A	T 26 (W)	1,50	55	--	--
06_B	T 26 (W)	5,00	60	--	--
07_A	T 26 (O)	1,50	60	--	--
07_B	T 26 (O)	5,00	62	--	--
08_A	T 22 (Z)	1,50	58	--	--
08_B	T 22 (Z)	5,00	62	--	--
09_A	T 22 (O)	1,50	54	--	--
09_B	T 22 (O)	5,00	56	--	--
10_A	T 15 (Z)	1,50	55	--	--
10_B	T 15 (Z)	5,00	57	--	--
11_A	T 15 (W)	1,50	55	--	--
11_B	T 15 (W)	5,00	57	--	--
ref 01_A	100 m (W)	1,50	36	--	--
ref 01_B	100 m (W)	5,00	42	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 04 IBS#2 aanvoer bieten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	48	30	--	48
01_B	T 17 (W)	5,00	48	31	--	48
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	45	27	--	45
02b_B	T 15a (Z)	5,00	44	27	--	44
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	47	29	--	47
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	47	29	--	47
04_A	T 19a (W)	1,50	50	32	--	50
04_B	T 19a (W)	5,00	50	32	--	50
05_A	T 19 (W)	1,50	50	32	--	50
05_B	T 19 (W)	5,00	50	32	--	50
06_A	T 26 (W)	1,50	32	13	--	32
06_B	T 26 (W)	5,00	33	15	--	33
07_A	T 26 (O)	1,50	48	30	--	48
07_B	T 26 (O)	5,00	48	30	--	48
08_A	T 22 (Z)	1,50	45	27	--	45
08_B	T 22 (Z)	5,00	46	28	--	46
09_A	T 22 (O)	1,50	49	31	--	49
09_B	T 22 (O)	5,00	49	31	--	49
10_A	T 15 (Z)	1,50	46	28	--	46
10_B	T 15 (Z)	5,00	46	28	--	46
11_A	T 15 (W)	1,50	49	31	--	49
11_B	T 15 (W)	5,00	49	32	--	49
ref 01_A	100 m (W)	1,50	24	5	--	24
ref 01_B	100 m (W)	5,00	26	7	--	26



Bijlage X

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	43	23	14	43
01_B	T 17 (W)	5,00	45	25	17	45
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	40	20	15	40
02b_B	T 15a (Z)	5,00	42	23	19	42
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	40	19	15	40
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	42	22	18	42
04_A	T 19a (W)	1,50	41	26	22	41
04_B	T 19a (W)	5,00	43	29	25	43
05_A	T 19 (W)	1,50	40	29	26	40
05_B	T 19 (W)	5,00	42	32	29	42
06_A	T 26 (W)	1,50	26	19	15	26
06_B	T 26 (W)	5,00	29	20	17	29
07_A	T 26 (O)	1,50	33	24	21	33
07_B	T 26 (O)	5,00	35	26	23	35
08_A	T 22 (Z)	1,50	36	15	11	36
08_B	T 22 (Z)	5,00	44	19	15	44
09_A	T 22 (O)	1,50	31	7	-1	31
09_B	T 22 (O)	5,00	30	8	-2	30
10_A	T 15 (Z)	1,50	34	13	9	34
10_B	T 15 (Z)	5,00	36	15	11	36
11_A	T 15 (W)	1,50	33	12	7	33
11_B	T 15 (W)	5,00	36	15	10	36
ref 01_A	100 m (W)	1,50	38	38	34	44
ref 01_B	100 m (W)	5,00	41	40	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:05 IBS#3 afvoer bieten

LArq bij Bron voor toetspunt:01_A - T 17 (W)

Groep:langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Groepsreductie:Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	43	23	14	43
zmv 04	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 4)	1,00	38	--	--	38
lab 01	laden bieten	1,00	34	--	--	34
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	33	--	--	33
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	31	--	--	31
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	28	--	--	28
tb 03	transportband tbv laden bieten	1,00	28	--	--	28
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	28	--	--	28
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	18	21	--	26
vd 01	verpompen diesel	1,00	25	--	--	25
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	24	--	--	24
vs 02	vullen silo's	1,00	24	--	--	24
llc 01	Laden volle container	1,50	23	--	--	23
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	23	--	--	23
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	14	13	10	20
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	19	--	--	19
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	9	19
vs 01	vullen silo's	1,00	18	--	--	18
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	18	--	--	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	6	5	2	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	9	--	--	9
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	4	--	--	4
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	3	--	--	3
vz 01	verpompen zuur	1,00	1	--	--	1
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	T 17 (W)	5,00	45	25	17	45
zmv 04	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 4)	1,00	40	--	--	40
lab 01	laden bieten	1,00	37	--	--	37
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	35	--	--	35
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	33	--	--	33
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	32	--	--	32
tb 03	transportband tbv laden bieten	1,00	31	--	--	31
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	31	--	--	31
vd 01	verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	20	23	--	28
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	26	--	--	26
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	26	--	--	26
llc 01	Laden volle container	1,50	26	--	--	26
vs 02	vullen silo's	1,00	25	--	--	25
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
vs 01	vullen silo's	1,00	21	--	--	21
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	20	--	--	20
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	9	8	5	15
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	13	--	--	13
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	11	--	--	11
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	5	--	--	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0
vz 01	verpompen zuur	1,00	0	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02b_A - T 15a (2) doof
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_A	T 15a (2) doof	1,50	40	20	15	40
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	34	--	--	34
zmv 04	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 4)	1,00	32	--	--	32
vs 02	vullen silo's	1,00	30	--	--	30
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	29	--	--	29
lab 01	laden bieten	1,00	28	--	--	28
tr 01	Tractor + kar	1,50	27	--	--	27
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	26	--	--	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	25	--	--	25
tb 03	transportband tbv laden bieten	1,00	25	--	--	25
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	23	--	--	23
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
vd 01	verpompen diesel	1,00	21	--	--	21
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	13	13	9	19
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
vs 01	vullen silo's	1,00	19	--	--	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	8	18
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	10	13	--	18
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	18	--	--	18
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	16	--	--	16
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	10	8	5	15
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	11	--	--	11
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	7	--	--	7
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
vz 01	verpompen zuur	1,00	7	--	--	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02b_B - T 15a (2)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_B	T 15a (2)	5,00	42	23	19	42
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	35	--	--	35
zmv 04	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 4)	1,00	35	--	--	35
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	31	--	--	31
vs 02	vullen silo's	1,00	31	--	--	31
lab 01	laden bieten	1,00	30	--	--	30
tr 01	Tractor + kar	1,50	29	--	--	29
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	28	--	--	28
tb 03	transportband tbv laden bieten	1,00	26	--	--	26
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	25	--	--	25
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
vd 01	verpompen diesel	1,00	24	--	--	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	16	13	23
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	23	--	--	23
l1c 01	Laden volle container	1,50	22	--	--	22
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	21	--	--	21
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	12	15	--	20
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vs 01	vullen silo's	1,00	20	--	--	20
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	19	--	--	19
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	18	--	--	18
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	17	--	--	17
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	15	--	--	15
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	12	--	--	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
vz 01	verpompen zuur	1,00	8	--	--	8
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	T 22 (Z)	1,50	36	15	11	36
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	29	--	--	29
lab 01	laden bieten	1,00	27	--	--	27
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	27	--	--	27
zmv 04	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 4)	1,00	27	--	--	27
vs 02	vullen silo's	1,00	26	--	--	26
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
tb 03	transportband tbv laden bieten	1,00	23	--	--	23
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	22	--	--	22
tr 01	Tractor + kar	1,50	21	--	--	21
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	17	--	--	17
vd 01	verpompen diesel	1,00	15	--	--	15
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	15	--	--	15
vs 01	vullen silo's	1,00	14	--	--	14
llc 01	Laden volle container	1,50	14	--	--	14
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	5	8	--	13
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	12	--	--	12
vz 01	verpompen zuur	1,00	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	0	-1	-4	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	6	--	--	6
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	T 22 (Z)	5,00	44	19	15	44
vs 02	vullen silo's	1,00	39	--	--	39
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	35	--	--	35
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	33	--	--	33
lab 01	laden bieten	1,00	33	--	--	33
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
zmv 04	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 4)	1,00	31	--	--	31
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	30	--	--	30
tb 03	transportband tbv laden bieten	1,00	28	--	--	28
vs 01	vullen silo's	1,00	27	--	--	27
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	26	--	--	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	25	--	--	25
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	25	--	--	25
tr 01	Tractor + kar	1,50	25	--	--	25
vd 01	verpompen diesel	1,00	22	--	--	22
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	15	15	11	21
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	19	--	--	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	11	8	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	10	7	17
vz 01	verpompen zuur	1,00	16	--	--	16
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	16	--	--	16
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	8	11	--	16
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	14	--	--	14
kk 01	kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	13	--	--	13
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	5	3	0	10
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	4	--	--	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek IBS#3 afvoer bieten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	69	--	--
01_B	T 17 (W)	5,00	70	--	--
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	61	--	--
02b_B	T 15a (Z)	5,00	64	--	--
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	61	--	--
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	63	--	--
04_A	T 19a (W)	1,50	68	--	--
04_B	T 19a (W)	5,00	69	--	--
05_A	T 19 (W)	1,50	65	--	--
05_B	T 19 (W)	5,00	67	--	--
06_A	T 26 (W)	1,50	54	--	--
06_B	T 26 (W)	5,00	58	--	--
07_A	T 26 (O)	1,50	59	--	--
07_B	T 26 (O)	5,00	62	--	--
08_A	T 22 (Z)	1,50	57	--	--
08_B	T 22 (Z)	5,00	62	--	--
09_A	T 22 (O)	1,50	54	--	--
09_B	T 22 (O)	5,00	56	--	--
10_A	T 15 (Z)	1,50	55	--	--
10_B	T 15 (Z)	5,00	56	--	--
11_A	T 15 (W)	1,50	55	--	--
11_B	T 15 (W)	5,00	57	--	--
ref 01_A	100 m (W)	1,50	38	--	--
ref 01_B	100 m (W)	5,00	43	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 05 IBS#3 afvoer bieten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	46	30	--	46
01_B	T 17 (W)	5,00	46	31	--	46
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	43	27	--	43
02b_B	T 15a (Z)	5,00	42	27	--	42
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	45	29	--	45
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	45	29	--	45
04_A	T 19a (W)	1,50	47	32	--	47
04_B	T 19a (W)	5,00	48	32	--	48
05_A	T 19 (W)	1,50	48	32	--	48
05_B	T 19 (W)	5,00	48	32	--	48
06_A	T 26 (W)	1,50	29	13	--	29
06_B	T 26 (W)	5,00	31	15	--	31
07_A	T 26 (O)	1,50	46	30	--	46
07_B	T 26 (O)	5,00	46	30	--	46
08_A	T 22 (Z)	1,50	43	27	--	43
08_B	T 22 (Z)	5,00	44	28	--	44
09_A	T 22 (O)	1,50	47	31	--	47
09_B	T 22 (O)	5,00	47	31	--	47
10_A	T 15 (Z)	1,50	44	28	--	44
10_B	T 15 (Z)	5,00	44	28	--	44
11_A	T 15 (W)	1,50	47	31	--	47
11_B	T 15 (W)	5,00	47	32	--	47
ref 01_A	100 m (W)	1,50	22	5	--	22
ref 01_B	100 m (W)	5,00	23	7	--	23



Bijlage XI

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	44	23	14	44
01_B	T 17 (W)	5,00	46	25	17	46
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	41	20	15	41
02b_B	T 15a (Z)	5,00	43	23	19	43
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	41	19	15	41
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	42	22	18	42
04_A	T 19a (W)	1,50	42	26	22	42
04_B	T 19a (W)	5,00	44	29	25	44
05_A	T 19 (W)	1,50	41	29	26	41
05_B	T 19 (W)	5,00	43	32	29	43
06_A	T 26 (W)	1,50	27	19	15	27
06_B	T 26 (W)	5,00	31	20	17	31
07_A	T 26 (O)	1,50	34	24	21	34
07_B	T 26 (O)	5,00	36	26	23	36
08_A	T 22 (Z)	1,50	37	15	11	37
08_B	T 22 (Z)	5,00	44	19	15	44
09_A	T 22 (O)	1,50	32	7	-1	32
09_B	T 22 (O)	5,00	32	8	-2	32
10_A	T 15 (Z)	1,50	34	13	9	34
10_B	T 15 (Z)	5,00	36	15	11	36
11_A	T 15 (W)	1,50	34	12	7	34
11_B	T 15 (W)	5,00	36	15	10	36
ref 01_A	100 m (W)	1,50	38	38	34	44
ref 01_B	100 m (W)	5,00	41	40	36	46

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	44	23	14	44
tr 04	Tractor + kar	1,50	42	--	--	42
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
sta 01	storten aardappelen	1,00	33	--	--	33
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	33	--	--	33
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	31	--	--	31
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	28	--	--	28
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	28	--	--	28
tb 01	transportband tbv aanvoer aardappelen	1,00	26	--	--	26
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	18	21	--	26
vd 01	verpompen diesel	1,00	25	--	--	25
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	24	--	--	24
vs 02	vullen silo's	1,00	24	--	--	24
llc 01	Laden volle container	1,50	23	--	--	23
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	23	--	--	23
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	14	13	10	20
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	19	--	--	19
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	9	19
vs 01	vullen silo's	1,00	18	--	--	18
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	18	--	--	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	6	5	2	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	9	--	--	9
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	4	--	--	4
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	3	--	--	3
vz 01	verpompen zuur	1,00	1	--	--	1
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - T 17 (W)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	T 17 (W)	5,00	46	25	17	46
tr 04	Tractor + kar	1,50	43	--	--	43
sta 01	storten aardappelen	1,00	36	--	--	36
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	35	--	--	35
tr 01	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	33	--	--	33
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	32	--	--	32
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	31	--	--	31
tb 01	transportband tbv aanvoer aardappelen	1,00	30	--	--	30
vd 01	verpompen diesel	1,00	28	--	--	28
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	20	23	--	28
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	26	--	--	26
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	26	--	--	26
llc 01	Laden volle container	1,50	26	--	--	26
vs 02	vullen silo's	1,00	25	--	--	25
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
vs 01	vullen silo's	1,00	21	--	--	21
ulw 01	uitlaat luchtwasser gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	20	--	--	20
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	9	8	5	15
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	13	--	--	13
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	11	--	--	11
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	6	--	--	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	5	--	--	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	0	--	--	0
vz 01	verpompen zuur	1,00	0	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02b_A - T 15a (2) doof
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_A	T 15a (2) doof	1,50	41	20	15	41
tr 04	Tractor + kar	1,50	36	--	--	36
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	34	--	--	34
vs 02	vullen silo's	1,00	30	--	--	30
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	29	--	--	29
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	29	--	--	29
sta 01	storten aardappelen	1,00	27	--	--	27
tr 01	Tractor + kar	1,50	27	--	--	27
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	26	--	--	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	25	--	--	25
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	23	--	--	23
tb 01	transportband tbv aanvoer aardappelen	1,00	23	--	--	23
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	16	15	12	22
vd 01	verpompen diesel	1,00	21	--	--	21
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
llo 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
vs 01	vullen silo's	1,00	19	--	--	19
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	13	12	8	18
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	10	13	--	18
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	18	--	--	18
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	16	--	--	16
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	10	8	5	15
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	14	--	--	14
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	11	--	--	11
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	7	--	--	7
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
vz 01	verpompen zuur	1,00	7	--	--	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	1	--	--	1

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02b_B - T 15a (2)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02b_B	T 15a (2)	5,00	43	23	19	43
tr 04	Tractor + kar	1,50	38	--	--	38
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	35	--	--	35
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	31	--	--	31
vs 02	vullen silo's	1,00	31	--	--	31
sta 01	storten aardappelen	1,00	29	--	--	29
tr 01	Tractor + kar	1,50	29	--	--	29
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	29	--	--	29
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	28	--	--	28
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	25	--	--	25
tb 01	transportband tbv aanvoer aardappelen	1,00	25	--	--	25
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
vd 01	verpompen diesel	1,00	24	--	--	24
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	17	14	24
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	18	16	13	23
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	23	--	--	23
l1c 01	Laden volle container	1,50	22	--	--	22
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	21	--	--	21
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	12	15	--	20
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	14	14	10	20
vs 01	vullen silo's	1,00	20	--	--	20
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	19	--	--	19
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	18	--	--	18
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	17	--	--	17
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	15	--	--	15
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	12	--	--	12
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
vz 01	verpompen zuur	1,00	8	--	--	8
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	T 22 (Z)	1,50	37	15	11	37
tr 04	Tractor + kar	1,50	31	--	--	31
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	29	--	--	29
hd 01	schoonsputten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	27	--	--	27
vs 02	vullen silo's	1,00	26	--	--	26
sta 01	storten aardappelen	1,00	26	--	--	26
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	24	--	--	24
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	22	--	--	22
tr 01	Tractor + kar	1,50	21	--	--	21
tb 01	transportband tbv aanvoer aardappelen	1,00	21	--	--	21
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	20	--	--	20
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	19	--	--	19
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	13	13	9	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	17	--	--	17
vd 01	verpompen diesel	1,00	15	--	--	15
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	15	--	--	15
vs 01	vullen silo's	1,00	14	--	--	14
llc 01	Laden volle container	1,50	14	--	--	14
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	5	8	--	13
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	13	--	--	13
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	7	6	3	13
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	12	--	--	12
vz 01	verpompen zuur	1,00	10	--	--	10
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	10	--	--	10
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	8	--	--	8
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	0	-1	-4	6
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	6	--	--	6
kk 01	kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	2	--	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - T 22 (Z)
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	T 22 (Z)	5,00	44	19	15	44
vs 02	vullen silo's	1,00	39	--	--	39
hd 01	schoonspuiten voertuigen met hogedruk (4 kW)	1,00	35	--	--	35
tr 04	Tractor + kar	1,50	34	--	--	34
zmv 02a	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2a)	1,00	33	--	--	33
trac 02b	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	32	--	--	32
sta 01	storten aardappelen	1,00	32	--	--	32
trac 02a	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	31	--	--	31
trac 02c	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	30	--	--	30
vs 01	vullen silo's	1,00	27	--	--	27
tb 01	transportband tbv aanvoer aardappelen	1,00	26	--	--	26
mest 01	laden mest met tankwagen	1,00	26	--	--	26
zmv 01	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 1)	1,00	25	--	--	25
vv 01	verladen biggen / varkens	1,00	25	--	--	25
tr 01	Tractor + kar	1,50	25	--	--	25
vd 01	verpompen diesel	1,00	22	--	--	22
ulw 01	uitlaat luchtwater gebouw 4	2,80	15	15	11	21
zmv 02d	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2d)	1,00	21	--	--	21
trac 02e	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	20	--	--	20
llc 01	Laden volle container	1,50	19	--	--	19
zmv 02b	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2b)	1,00	19	--	--	19
llo 01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,50	18	--	--	18
v 02	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	11	8	18
v 03	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	12	10	7	17
vz 01	verpompen zuur	1,00	16	--	--	16
trac 02d	Tractor rijden manoevreren overig	1,50	16	--	--	16
lmv 01	lmv, 10 km/h, dubbel, route 01	0,50	8	11	--	16
zmv 02c	Zware motorvoertuigen (10 km/h, route 2c)	1,00	14	--	--	14
kk 01	kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13
ka 01	laden kadavers vrachtwagenkraan	1,00	13	--	--	13
v 01	ventilatoren tbv droging / koeling aardappels	3,00	5	3	0	10
vsw 01	verpompen spuiwater	1,00	4	--	--	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek IBS#4 aanvoer aardappelen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	T 17 (W)	1,50	70	--	--
01_B	T 17 (W)	5,00	70	--	--
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	61	--	--
02b_B	T 15a (Z)	5,00	64	--	--
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	61	--	--
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	64	--	--
04_A	T 19a (W)	1,50	69	--	--
04_B	T 19a (W)	5,00	69	--	--
05_A	T 19 (W)	1,50	66	--	--
05_B	T 19 (W)	5,00	67	--	--
06_A	T 26 (W)	1,50	54	--	--
06_B	T 26 (W)	5,00	60	--	--
07_A	T 26 (O)	1,50	60	--	--
07_B	T 26 (O)	5,00	62	--	--
08_A	T 22 (Z)	1,50	58	--	--
08_B	T 22 (Z)	5,00	62	--	--
09_A	T 22 (O)	1,50	54	--	--
09_B	T 22 (O)	5,00	56	--	--
10_A	T 15 (Z)	1,50	55	--	--
10_B	T 15 (Z)	5,00	57	--	--
11_A	T 15 (W)	1,50	55	--	--
11_B	T 15 (W)	5,00	57	--	--
ref 01_A	100 m (W)	1,50	37	--	--
ref 01_B	100 m (W)	5,00	43	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 06 IBS#4 aanvoer aardappelen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	T 17 (W)	1,50	48	30	--	48
01_B	T 17 (W)	5,00	48	31	--	48
02b_A	T 15a (Z) doof	1,50	45	27	--	45
02b_B	T 15a (Z)	5,00	44	27	--	44
03a_A	T 15a (W) doof	1,50	47	29	--	47
03a_B	T 15a (W) blind	5,00	47	29	--	47
04_A	T 19a (W)	1,50	49	32	--	49
04_B	T 19a (W)	5,00	50	32	--	50
05_A	T 19 (W)	1,50	50	32	--	50
05_B	T 19 (W)	5,00	50	32	--	50
06_A	T 26 (W)	1,50	32	13	--	32
06_B	T 26 (W)	5,00	33	15	--	33
07_A	T 26 (O)	1,50	48	30	--	48
07_B	T 26 (O)	5,00	48	30	--	48
08_A	T 22 (Z)	1,50	45	27	--	45
08_B	T 22 (Z)	5,00	45	28	--	45
09_A	T 22 (O)	1,50	49	31	--	49
09_B	T 22 (O)	5,00	49	31	--	49
10_A	T 15 (Z)	1,50	46	28	--	46
10_B	T 15 (Z)	5,00	46	28	--	46
11_A	T 15 (W)	1,50	49	31	--	49
11_B	T 15 (W)	5,00	49	32	--	49
ref 01_A	100 m (W)	1,50	24	5	--	24
ref 01_B	100 m (W)	5,00	26	7	--	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen