



Projectberekening 2025 voor de RMA

AERIUS kenmerk RsTUydVTJwPV
18 maart 2025

Gebruik AERIUS-berekeningen – Recycling Maatschappij Almelo B.V. (RMA)

Eind 2022 hebben wij voor het eerst AERIUS-berekeningen uitgevoerd voor onze vestiging Recycling Maatschappij Almelo B.V. Destijds vonden er veel wijzigingen plaats binnen het programma AERIUS. Uiteindelijk hebben wij in maart 2023 een definitieve berekening kunnen indienen.

In juli 2024 hebben wij deze berekening herzien. Dit was noodzakelijk omdat wij op basis van de berekening van maart 2023 geen gebruik meer mochten maken van een trekker om ons terrein nat te houden. In de praktijk bleek dit niet werkbaar. Daarom hebben wij in juli 2024 een nieuwe berekening ingediend.

In Juli 2024 hadden wij de nieuwste versie van AERIUS gebruikt voor een nieuwe indiening. De update versie van oktober was toen nog niet uitgebracht. Deze herberekening werd echter afgekeurd, omdat wij blijkbaar een verouderde versie hadden gebruikt in juli. We hadden de update versie van oktober moeten gebruiken. Wij hopen dan ook dat gedurende de wettelijke beoordelingstermijn geen nieuwe wijziging in het AERIUS-model plaatsvindt, zodat ook niet deze versie afgekeurd zal worden ivm een update.

Ook proberen wij transparanter de ongewijzigde situatie van de RMA te verwoorden.

De activiteiten van RMA bestaan onder andere uit het inzamelen, opbulken, sorteren, bewerken en afvoeren van bouw- en sloopafvalstoffen en steenachtig bedrijfsafval afkomstig van bedrijven en particulieren. De grondstof en/of afvalstromen zijn in de vergunningaanvraag nader aangegeven. Op de onderstaande afbeelding is de indeling van het bedrijf schematisch weergegeven.





Activiteitengegevens

- Ontvangen (Inwegen) van puin
- Breken van puin tot granulaat (bouwstof)
- Mengen van betonmengsels
- Afvoeren (uitwegen) van Granulaat en betonmengsels.

De hoofdactiviteiten welke binnen de inrichting worden uitgevoerd bestaan uit het inzamelen van puin, opbulken van puin en granulaten, bewerken en afvoeren van een bouwstoffen / granulaten en beton. De afvalstoffen worden door de ontdoener/aanbieder en externe transporteurs getransporteerd naar de inrichting. De granulaten en beton worden door een externe transporteur getransporteerd naar het werk.

Na aankomst en acceptatie van een partij op het bedrijfsterrein van Recycling Maatschappij Almelo B.V. worden de partijen in het juiste depot gelost, waarna het puin een bewerking ondergaat in de puinbreekinstallatie.

De breekinstallatie bestaat uit diverse modules (zoals aanvoerbanden, sorteerbanden, voorbreker/ prikker, breker, zeef, wasser, stortkokers), die afhankelijk van de soort en hoeveelheid puin achter en naast elkaar geschakeld kunnen worden. Deze installatie wordt door groene stroom (Pure Energie) aangedreven.

RMA heeft verder de beschikking over een menginstallatie. Ten behoeve van de weg- en waterbouw levert de menginstallatie cementgeboden producten. Het cement is aanwezig in een silo. Het cement wordt per as aangeleverd en wordt via een gesloten systeem de silo ingeblazen. De vultrechters worden met behulp van de laadschop gevuld. Via de opvoerband bereikt het te mengen product de menger. Hier wordt het cement aan de granulaten toegevoegd. Via de menger verlaat het gereede product de menginstallatie en wordt in de gereedstaande zand/containerwagen gestort. Ook deze installatie wordt door groene stroom (Pure Energie) aangedreven.

De aan te vragen doorzet is 250.000 ton. Behalve verkeersbewegingen van en naar de inrichting leiden ook werkzaamheden op het terrein tot relevante emissies (mobiele werktuigen). Dit zijn met name de verbrandingsprocessen bij motoren van voertuigen en mobiele werktuigen die stikstofdioxiden (NOx) naar de lucht emitteren.

Deze mobiele werktuigen zijn: permanent de shovel Volvo L150 H, af en toe een mobiele kraan / vergruizer van verschillende bedrijven en de trekker voor het bewateren van het terrein.

Emissiefactoren

Welke bronnen zijn gebruikt

✓ Shovel Volvo L150H.

RMA werkt met een Shovel Volvo L150 H met 220 kW uit het jaar 2019, die voldoet aan de emissienormen STAGE V (Shovel Stage V = 75-560 kW diesel met AdBlue). Het dieselverbruik is circa 13 liter per uur. RMA gaat uit dat de shovel in de aangevraagde situatie gemiddeld 8 uur per dag, 235 dagen per jaar wordt ingezet (2233 uur). Deze trekker zal getankt worden met de diesel HVO 100 (Hydrotreated Vegetable Oil). Dit zal een verlaging van de NOx opleveren. Deze verlaging kan niet worden meegenomen in de AERIUS berekening.

Bij gebruik van HVO100 in een Stage V-motor met AdBlue kun je rekenen op:

Gemiddeld 10–20% minder NOx-uitstoot

In sommige gevallen zelfs tot 25%, afhankelijk van belasting en gebruiksomstandigheden.

Bronvermeldingen:

- ❖ TNO (2020): Reductie van NOx bij HVO100 in Stage V-machines gemiddeld rond 15–20%.
- ❖ OEM-tests (bijv. Volvo CE, Caterpillar): NOx-besparingen tot 25% bij off-road toepassingen met SCR.

✓ Mobiele kraan / vergruizer.

RMA kan met een mobiele kraan van 100 kW uit het jaar 2018, die voldoet aan de emissienormen STAGE IV werken, maar ook met mobiele kranen die schoner zijn. Dit is afhankelijk van wanneer welke leverancier kan komen met zijn mobiele kraan. Het dieselverbruik van deze kraan uit 2018 is circa 12 liter per uur. RMA ging ervan uit dat de kraan in de aangevraagde situatie gemiddeld 1 uur per dag, 235 dagen per jaar wordt ingezet (235 uur). Dit was nog in 2023. Nu hebben wij gerekend met Stage IIb en 455 uur per jaar ipv 235.

✓ Trekker voor bewatering.

Doordat in het vorige AERIUS berekening blijkbaar geen trekker meer mochten inzetten hebben wij deze verkocht. Wij zijn van plan om een nieuwere trekker te kopen met een lagere NOx uitstoot. Deze trekker zal getankt worden met de diesel HVO 100 (Hydrotreated Vegetable Oil). Dit zal een verlaging van de NOx opleveren. Deze verlaging kan niet worden meegenomen in de AERIUS berekening.

Bij gebruik van HVO100 in een stage IIb = 75-560 kW met adblue kun je rekenen op:

Gemiddeld 10–20% minder NOx-uitstoot

In sommige gevallen zelfs tot 25%, afhankelijk van belasting en gebruiksomstandigheden.

Bronvermeldingen:

- ❖ TNO (2020): Reductie van NOx bij HVO100 in Stage V-machines gemiddeld rond 15–20%.
- ❖ OEM-tests (bijv. Volvo CE, Caterpillar): NOx-besparingen tot 25% bij off-road toepassingen met SCR.

De berekening juli 2024 en maart 2025 hebben wij naast elkaar gelegd.

De verschillen tussen 2024 en 2025 zijn:

- Emissie NH₃ is met 1,1 gestegen 2024 (8.3 kg/j) tov 2025 (9.4 kg/j)
- Emissie NO_x is met 98.6 gedaald 2024 (250.6 kg/j) tov 2025 (152.0 kg/j)

Hoe zijn wij aan deze verschillen gekomen.

Voor de uitvoering van de jaar werkzaamheden op onze vestiging Recycling Maatschappij Almelo B.V. hebben we het volgende materieel, diesel HVO 100 en Adbleu nodig:

- Shovel Stage V = 75-560 kW diesel met AdBleu met een verbruik van 13 liter per uur. De shovel heeft 2.088 draai uren per jaar en verbruikt dan ook 27.144 liter diesel per jaar en 1.900 liter AdBleu. De shovel wordt gebruikt om de breker en de vrachtwagens te vullen. De diesel die de shovel gebruikt is een HVO 100. Deze emissie voordeel kunnen wij niet meenemen in de berekening van de AERIUS.
- Kraan om te vergruizen en te prikken stage IIIb = 75-560 kW diesel ja met een verbruik van 11 liter per uur. De kraan zal 455 uur per jaar voor ons gaan vergruizen. Het meeste puin wordt al verkleind aan geleverd en hoeft niet vergruisd te worden. Met 455 uur verbruikt de kraan 5.005 liter diesel en 200 liter AdBleu. Deze mobile kraan wordt af en toe ingehuurd om de grote stukken puin te verkleinen, zodat het in de breker past. Aangezien wij verschillende bedrijven voor ons laten vergruizen, hebben wij de slechtste kraan uitgekozen die bij ons komt. Er zal vaker een stage V komen dan een stage IIIB. Ook dit is zeer moeilijk mee te nemen de de berekening van de AERIUS.
- De trekker (minimaal stage IIIb = 75-560 kW) met sproeier hebben wij weer toegevoegd, zodat wij het terrein weer kunnen besproeien om stof overlast te voorkomen. De trekker is minimaal een stage-IIIB met een verbruik van 4550l/j, draaiuren van 913u/j en een adbleu verbruik van 182l/j. De diesel die de trekker gebruikt is een HVO 100. Deze emissie voordeel kunnen wij niet meenemen in de berekening van de AERIUS.
- Er is geen CV die op gas is. Alle andere apparaten worden met groene stroom aangedreven. Hierbij is te denken aan de breekinstallatie en de menginstallatie.

Machine	Motor	Diesel	Uren	AdBleu	NO _x kg/j	NH ₃ kg/j
2025 Shovel	Stage V	27144 l/j	2088 u/j	1900 l/j	32.2	6.5
2024 Shovel	Stage V	27144 l/j	2088 u/j	1900 l/j	32.2	6.5
2023 Shovel	Stage V	25380 l/j	1880 u/j	1523l/j	146.4	6.1
2025 Kraan	Stage IIIb	5005 l/j	683 u/j	200 l/j	36.5	1.2
2024 Kraan	Stage IIIb	5005 l/j	683 u/j	200 l/j	36.5	1.2
2023 Kraan	Stage IV	2585 l/j	235 u/j	155 l/j	15.2	0.6
2025 Trekker	Stage IIIb	4550 l/j	913 u/j	182 l/j	34.6	1.1
2024 Trekker	Stage I	4550 l/j	913 u/j		141.1	34.1
2023 Trekker	nvt	nvt	nvt			

2025	Totaal machines				103.3	8.8
2024	Totaal machines				209.8	41.8
2023	Totaal machines				161.5	6.7

De adbleu is door ons op 7% ingevoerd. In 2023 heeft het bedrijf dit voor de zekerheid op 6% gezet, zodat hij hier geen opmerkingen over zou krijgen. Uit onze administratie is gebleken dat wij dichterbij de 7% zaten dan de 6%. Ook gebruiken wij diesel HVO 100, welke je niet kunt meenemen in de AERIUS berekening. Door het gebruik van HVO 100 is dit ook al een vermindering van de NO_x uitstoot. Dit is ook de reden dat wij het zeer plausibel vonden om naar 7% te gaan ipv 6%.

Om de aantal meters van het transport gelijk te krijgen zoals het berekend is in 2023 en 2024 is bijna niet mogelijk met de AERIUS berekening. Om de juiste afstand in te voeren gaat het om millimeters in de berekening van het programma. Hierdoor verschillend de afstanden minimaal.

Transport naar de locatie is van de stoplichten naar de weegbrug gemeten.

Transport op de locatie is van de weegbrug tot bijna in het midden van het terrein gemeten.

Deze afstanden zijn ca. blijkbaar ook in 2023 genomen.

Totaal transportverkeer naar de locatie		NO _x	NO ₂	NH ₃	kg/j
2025	Vrachtwagens / Personenwagens (288.32 m)	35.2	8.80	0.4	
2024	Vrachtwagens / Personenwagens (288.47 m)	29.0	8.20	0.4	
2023	Vrachtwagens / Personenwagens (303.45 m)	55.3	13.0	1.9	

Totaal transportverkeer op de locatie		NO _x	NO ₂	NH ₃	kg/j
2025	Vrachtwagens / Personenwagens (92.55 m)	13.5	3.3	0.1	
2024	Vrachtwagens / Personenwagens (28.76 m)	11.8	3.2	0.1	
2023	Vrachtwagens / Personenwagens (92.30 m)	21.2	5.5	0.2	

Totaal transport naar en op locatie		NO _x	NO ₂	NH ₃	kg/j
2024	Totaal transport	48.7	12.1	0.5	
2024	Totaal transport	40.8	11.40	0.5	
2023	Totaal transport	76.5	18.5	2.1	

Bij het maken van de berekening 2024 en 2025 is gebleken dat in de berekening 2023 onjuistheden zijn opgenomen. Bij de berekening 2023 is rekening gehouden met vrachtwagens op de weegbrug. Deze handeling betrof het wegen van de vrachtwagens en de beweging over het terrein met het laden en lossen. Daarnaast zijn dezelfde vrachtwagens ook afzonderlijk meegenomen als beweging over het terrein. Dit zijn dubbele berekeningen. Dit is door ons gecorrigeerd in de berekening van juli 2024 en in de huidige berekening van 2025.

We blijven onder de norm van 0.01 en hiermee geeft de berekening aan dat wij mogen werken met de shovel, kraan en trekker met de desbetreffende uren en stage per jaar.

Hierbij treft u onze ingediende AERIUS-berekening aan. Wij verzoeken u vriendelijk om deze zo spoedig mogelijk in behandeling te nemen en te reageren vóórdat er een nieuwe versie van het AERIUS-model beschikbaar komt.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
inrichtingslocatie

RMA
Steenweg 6,
7604 PX Almelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RMA 2025 herberekening
Hernieuwde berekening. Hopelijk komt er in dit 1/2 jaar geen update, anders zou deze berekening ook weer niet geldig zijn.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsTUydVTJwPV
18 maart 2025, 15:44
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

RMA 2025 herberekening - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	9,4 kg/j	152,0 kg/j

Resultaten

RMA 2025 herberekening - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



RMA 2025 herberekening (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

1 Mobiele werktuigen | Landbouw | Bron 1 Schovel

Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

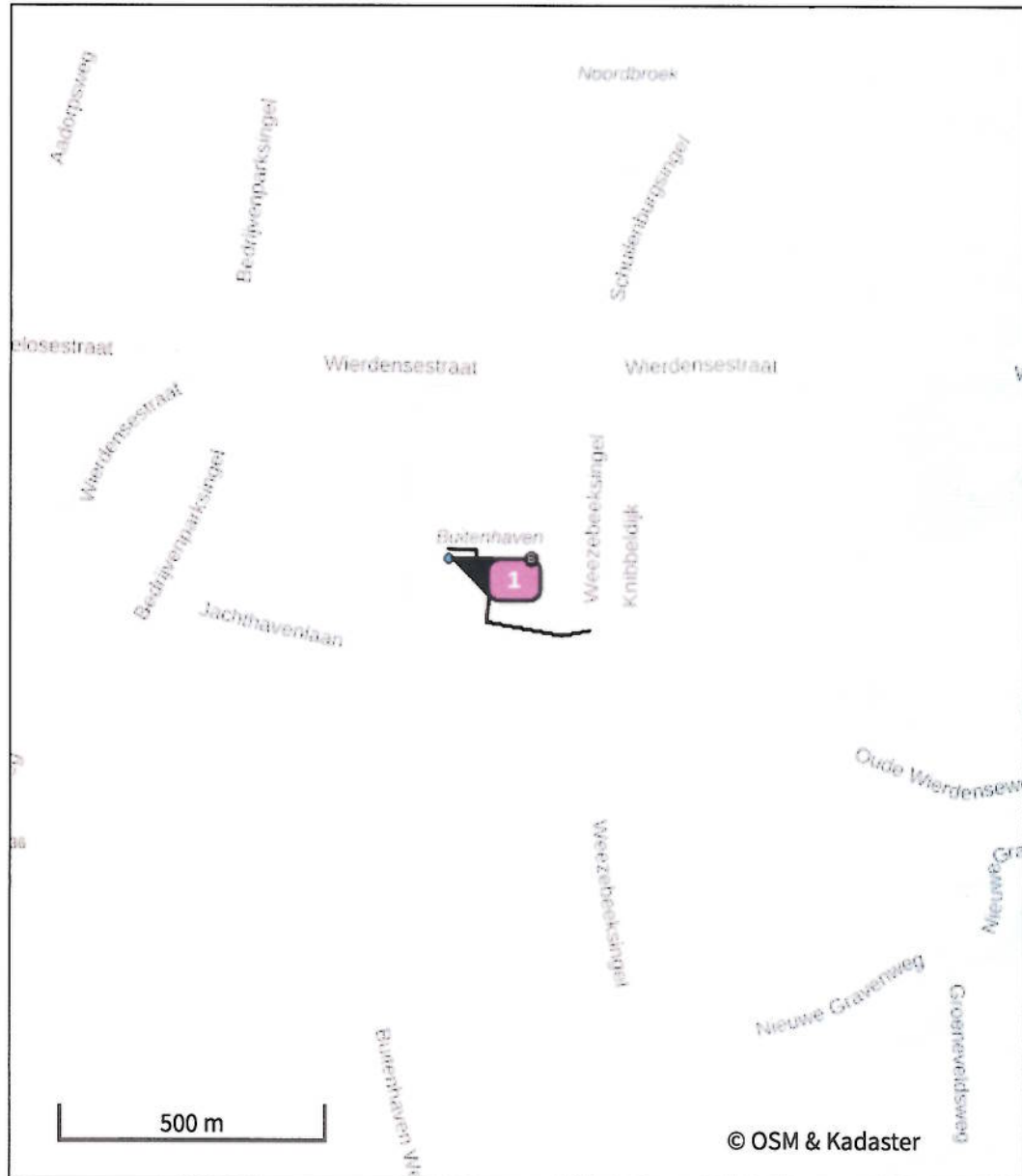
8,8 kg/j

103,3 kg/j

0,6 kg/j

48,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "RMA 2025 herberekening" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Wierdense Veld (6 km)	X:233182 Y:487809	-
2	Wierdense Veld H7120 (6 km)	X:233182 Y:487843	-
3	Wierdense Veld H4030 (7 km)	X:232829 Y:489179	-
4	Wierdense Veld H7110A (7 km)	X:232417 Y:488866	-
5	Wierdense Veld H6230dka (8 km)	X:231662 Y:488777	-
6	Borkeld (10 km)	X:233150 Y:477744	-
7	Borkeld H4030 (10 km)	X:232606 Y:477867	-
8	Borkeld H5130 (10 km)	X:232884 Y:477487	-
9	Borkeld H3160 (12 km)	X:231402 Y:476890	-
10	Borkeld H7150 (12 km)	X:231631 Y:476478	-
11	Borkeld H4010A (12 km)	X:230740 Y:477046	-
12	Borkeld H6230vka (12 km)	X:231175 Y:475934	-
13	Borkeld H2310 (12 km)	X:230215 Y:476783	-
14	Borkeld H2330 (13 km)	X:230426 Y:476453	-
15	Borkeld H9190 (13 km)	X:230203 Y:476104	-
16	Engbertsdijkvenen & Engbertsdijkvenen H7120 (10 km)	X:241489 Y:495776	-
17	Engbertsdijkvenen H7110A (14 km)	X:241885 Y:499807	-
18	Engbertsdijkvenen H4030 (15 km)	X:241416 Y:500087	-
19	Sallandse Heuvelrug (10 km)	X:228670 Y:483926	-
20	Sallandse Heuvelrug H4030 (11 km)	X:228527 Y:483668	-
21	Sallandse Heuvelrug H5130 (11 km)	X:228445 Y:483668	-
22	Sallandse Heuvelrug H4010A (11 km)	X:227745 Y:484205	-
23	Sallandse Heuvelrug H7150 (11 km)	X:227744 Y:484200	-
24	Sallandse Heuvelrug H3160 (11 km)	X:227737 Y:484204	-
25	Sallandse Heuvelrug H6230 (11 km)	X:227560 Y:484117	-
26	Sallandse Heuvelrug H9999:42 (16 km)	X:223249 Y:483465	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Sallandse Heuvelrug H7110B (16 km)	X:222987 Y:484131	-
28	Springendal & Dal van de Mosbeek & Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (16 km)	X:253004 Y:493518	-
29	Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (16 km)	X:253306 Y:493315	-
30	Springendal & Dal van de Mosbeek H9190 (16 km)	X:253282 Y:493498	-
31	Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 & Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (16 km)	X:253674 Y:492942	-
32	Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 (16 km)	X:253714 Y:492916	-
33	Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A (17 km)	X:254586 Y:493133	-
34	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (17 km)	X:254435 Y:493450	-
35	Springendal & Dal van de Mosbeek H91D0 (17 km)	X:254540 Y:493283	-
36	Springendal & Dal van de Mosbeek H6230 (18 km)	X:254011 Y:495264	-
37	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (18 km)	X:254272 Y:495004	-
38	Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (18 km)	X:254297 Y:495043	-
39	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (18 km)	X:253154 Y:497263	-
40	Springendal & Dal van de Mosbeek H9160A (18 km)	X:255399 Y:494348	-
41	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (19 km)	X:254543 Y:496469	-
42	Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (19 km)	X:254561 Y:496511	-
43	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230 (19 km)	X:254599 Y:496666	-
44	Springendal & Dal van de Mosbeek Lg01 (19 km)	X:256292 Y:494894	-
45	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (20 km)	X:254648 Y:497757	-
46	Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (20 km)	X:255711 Y:496421	-
47	Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (21 km)	X:257777 Y:494944	-
48	Vecht- en Beneden-Reggegebied (16 km)	X:229810 Y:499025	-
49	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH3150baz (16 km)	X:229726 Y:499151	-
50	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6120 (16 km)	X:226764 Y:496687	-
51	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6230 (17 km)	X:229589 Y:499733	-
52	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (17 km)	X:229561 Y:499724	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7150 (17 km)	X:229570 Y:499747	-
54	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (17 km)	X:229595 Y:499833	-
55	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (17 km)	X:228616 Y:499224	-
56	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (17 km)	X:231859 Y:501185	-
57	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (17 km)	X:231910 Y:501209	-
58	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (17 km)	X:231742 Y:501176	-
59	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7120 (17 km)	X:232791 Y:501641	-
60	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg08 (17 km)	X:228218 Y:499024	-
61	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (17 km)	X:228590 Y:499684	-
62	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3130 (17 km)	X:229635 Y:500526	-
63	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3160 (18 km)	X:229105 Y:500232	-
64	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH9120 (18 km)	X:228040 Y:499514	-
65	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH7120ah (18 km)	X:233848 Y:502636	-
66	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3150baz (18 km)	X:234404 Y:503490	-
67	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91E0C (18 km)	X:234408 Y:503505	-
68	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4010A (19 km)	X:231965 Y:502916	-
69	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg02 (19 km)	X:231079 Y:502623	-
70	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2310 (19 km)	X:228485 Y:501348	-
71	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (19 km)	X:223555 Y:496694	-
72	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4030 (19 km)	X:228404 Y:501434	-
73	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9999:39 (19 km)	X:230723 Y:502960	-
74	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (19 km)	X:224235 Y:497976	-
75	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (19 km)	X:222964 Y:496371	-
76	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7140A (21 km)	X:227850 Y:503460	-
77	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH91E0C (21 km)	X:228437 Y:504257	-
78	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91F0 (21 km)	X:227040 Y:503506	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Lemselermaten (17 km)	X:255864 Y:485283	-
80	Lemselermaten H91E0C (17 km)	X:255901 Y:485168	-
81	Lemselermaten H4010A & Lemselermaten H4030 (17 km)	X:256077 Y:485183	-
82	Lemselermaten H7150 (17 km)	X:256091 Y:485162	-
83	Lemselermaten ZGH6410 (17 km)	X:256214 Y:485086	-
84	Lemselermaten H6410 & Lemselermaten H7230 (17 km)	X:256326 Y:485265	-
85	Lemselermaten Lg05 (17 km)	X:256387 Y:485305	-
86	Lemselermaten H6230vka (17 km)	X:256460 Y:485188	-
87	Lonnekermeer (17 km)	X:254259 Y:477475	-
88	Lonnekermeer H9190 (17 km)	X:254294 Y:477248	-
89	Lonnekermeer H3130 (17 km)	X:254476 Y:477517	-
90	Lonnekermeer H4030 (18 km)	X:255280 Y:477992	-
91	Lonnekermeer H4010A (18 km)	X:255334 Y:477939	-
92	Lonnekermeer H3160 (18 km)	X:255482 Y:477828	-
93	Lonnekermeer H6410 (18 km)	X:255515 Y:477472	-
94	Lonnekermeer H7150 (18 km)	X:255557 Y:477271	-
95	Lonnekermeer H6230vka (19 km)	X:255704 Y:477459	-
96	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek & Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9160A (18 km)	X:256732 Y:489034	-
97	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4030 (18 km)	X:257097 Y:488900	-
98	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H91E0C (20 km)	X:258452 Y:488421	-
99	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H6410 (20 km)	X:258712 Y:488555	-
100	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4010A (20 km)	X:258827 Y:488687	-
101	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H7150 (20 km)	X:258849 Y:488720	-
102	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H3130 (20 km)	X:258944 Y:489562	-
103	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9120 (22 km)	X:260669 Y:489319	-
104	Boetelerveld (19 km)	X:219902 Y:486608	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Boetelerveld H4010A (19 km)	X:219839 Y:486408	-
106	Boetelerveld H3130 (19 km)	X:219766 Y:486255	-
107	Boetelerveld H7150 (19 km)	X:219738 Y:486514	-
108	Boetelerveld H5130 (19 km)	X:219650 Y:486053	-
109	Boetelerveld H6410 (20 km)	X:219477 Y:486779	-
110	Boetelerveld H6230 (20 km)	X:219333 Y:486310	-
111	Boetelerveld ZGH3130 (20 km)	X:218587 Y:486975	-
112	Hügelgräberheide Halle-Hesingen (20 km)	X:256051 Y:496760	-
113	Itterbecker Heide (21 km)	X:249614 Y:503559	-
114	Landgoederen Oldenzaal (22 km)	X:261288 Y:483249	-
115	Landgoederen Oldenzaal H9120 (22 km)	X:261347 Y:482808	-
116	Landgoederen Oldenzaal H91E0C (23 km)	X:261479 Y:482915	-
117	Landgoederen Oldenzaal H9160A (23 km)	X:261468 Y:482742	-
118	Landgoederen Oldenzaal H4030 (23 km)	X:261850 Y:482966	-
119	Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (23 km)	X:261963 Y:484183	-
120	Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (23 km)	X:262304 Y:483127	-
121	Landgoederen Oldenzaal H4010A (24 km)	X:262218 Y:480673	-
122	Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (24 km)	X:262453 Y:479761	-
123	Buurserzand & Haaksbergerveen (24 km)	X:250291 Y:464875	-
124	Buurserzand & Haaksbergerveen H7150 & Buurserzand & Haaksbergerveen H4010A (24 km)	X:250077 Y:464519	-
125	Buurserzand & Haaksbergerveen H3130 (24 km)	X:250040 Y:464474	-
126	Buurserzand & Haaksbergerveen H3160 (24 km)	X:250430 Y:464671	-
127	Buurserzand & Haaksbergerveen H4030 (24 km)	X:249434 Y:464125	-
128	Buurserzand & Haaksbergerveen H9190 (24 km)	X:251062 Y:464755	-
129	Buurserzand & Haaksbergerveen H91E0C (24 km)	X:252486 Y:465546	-
130	Buurserzand & Haaksbergerveen H2310 (24 km)	X:252285 Y:465380	-



Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
131	Buurserzand & Haaksbergerveen H6410 (24 km)	X:251380 Y:464712	-
132	Buurserzand & Haaksbergerveen H5130 (24 km)	X:251416 Y:464709	-
133	Buurserzand & Haaksbergerveen H6230 (24 km)	X:251484 Y:464640	-
134	Buurserzand & Haaksbergerveen H7230 (24 km)	X:251473 Y:464605	-
135	Buurserzand & Haaksbergerveen H2330 (24 km)	X:252277 Y:465036	-

RMA 2025 herberekening, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 1 Schovel	NO _x	103,3 kg/j			
Locatie	X:239032,09 Y:485693,77	NH ₃	8,8 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Bron 1 Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27144 l/j	2088 u/j	1900 l/j	NO _x	32,2 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j
vergruizen / prikken mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5005 l/j	683 u/j	200 l/j	NO _x	36,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
trekker ivm sproeien	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4550 l/j	913 u/j	182 l/j	NO _x	34,6 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	13,5 kg/j	
Locatie	X:239076,17 Y:485708,61	Type scherm	-	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	92,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,7 /etmaal			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,5 /etmaal			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer / weg	Links	Rechts	NO _x	35,2 kg/j	
Locatie	X:239159,85 Y:485565,41	Type scherm	-	-	NO ₂	8,8 kg/j
Lengte	288,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,7 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,5 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



AERIUS kenmerk Projectberekening: RsTUydVTJwPV

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

RMA

Steenweg 6,
7604 PX Almelo

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

RMA 2025 herberekening

RsTUydVTJwPV

18 maart 2025, 15:44

Totale emissie

RMA 2025 herberekening - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

9,4 kg/j

Emissie NO_x

152,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "RMA 2025 herberekening"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	5