

NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU DIJKVERSTERKING BLERICK - GROOT BOLLER



Datum: 29 november 2024

Kenmerk (SP):

Versienummer: 100%

Status: Definitief

In opdracht van



**waterschap
limburg**



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
Samenvatting	3
1. Inleiding.....	4
1.1. Aanleiding	4
1.2. Toelichting dijk Blerick – Groot Boller.....	4
1.3. Projectscope en oplossingsrichtingen.....	5
1.4. Participatieproces	5
1.5. Milieueffectrapportage.....	5
1.6. Leeswijzer.....	6
2. Gebiedsbeschrijving	7
2.1. Beschrijving van het bestaande dijkentraject.....	7
2.2. Beschrijving van de omgeving.....	9
3. Ontwikkelingen in de omgeving.....	12
3.1. Autonome ontwikkelingen.....	12
3.2. Raakvlakprojecten.....	13
3.3. Meekoppelkansen.....	14
3.4. Visiedocumenten	14
4. Oplossingsrichtingen.....	16
4.1. Oplossingsrichting 1 Industrierrein Groot Boller binnendijs	17
4.2. Oplossingsrichting 2 Industrierrein Groot Boller buitendijs	17
5. Werkwijze beoordeling	19
5.1. Proces.....	19
5.2. MER-beoordelingskader	19
6. Betrokken partijen en verantwoordelijkheden	22
7. Vervolgproces	24
7.1. Planproces.....	24
7.2. Omgevingsproces.....	27
7.3. Terinzagelegging	28
Bijlage 1 Afkortingen en begrippen	30



Colofon

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor Dijkversterking Blerick - Groot Boller is opgesteld in opdracht van Waterschap Limburg.



Samenvatting

Waarom dijkversterking Blerick - Groot Boller?

De aanleiding voor het dijkversterkingsproject Blerick - Groot Boller is de waterveiligheidsopgave voor het industrieterrein Groot Boller en het omliggende gebied, gelegen in de gemeente Venlo. De dijk voldoet niet meer aan de geldende waterveiligheidseisen, doordat deze is afgekeurd op hoogte. Het gaat om een primaire kering van circa 1230 meter lang, bestaande uit een groene kering (1100 meter) en een constructie (130 meter).

De aanpak van het project Blerick - Groot Boller

Het project Blerick - Groot Boller zit momenteel in de verkenningsfase. In de verkenningsfase wordt de opgave verkent en worden oplossingsrichtingen voorgesteld om weer aan de waterveiligheidsopgave te voldoen. In dit project is de belangrijkste opgave te onderzoeken hoe de huidige dijk kan worden versterkt, met daarbij de te maken keuze of industrieterrein Groot Boller binnendijs blijft liggen of onder nader te bepalen condities en voorwaarden buitendijs komt te liggen. In samenwerking met de omgeving worden deze oplossingsrichtingen uitgewerkt, waarna een voorkeursalternatief wordt gekozen. Daarmee komt de verkenningsfase tot een einde. Daarna volgt de planuitwerkingsfase, waarin het voorkeursalternatief in detail wordt uitgewerkt en uiteindelijk met een projectbesluit ruimtelijk wordt vastgelegd. De laatste fase van het project is de realisatiefase.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau is onderdeel van de verkenning en de eerste stap in de mer-procedure. In de mer-procedure worden de oplossingsrichtingen uitgewerkt. Deze NRD beschrijft de reikwijdte en het detailniveau van het project-MER, waarin de oplossingsrichtingen verder worden uitgewerkt. De reikwijdte beschrijft de aanpak voor de vervolprocedure, welke oplossingsrichtingen er worden onderzocht en welke milieu- en omgevingsthema's in beeld worden gebracht. Het detailniveau betreft de diepgang en methode van de vervolprocedure. Deze notitie is mede bedoeld om betrokkenen vooraf te informeren en de mogelijkheid te geven te reageren op de voorgestelde werkwijze.

Reactie geven

U kunt reageren op deze Notitie Reikwijdte Detailniveau. Dit kan schriftelijk of mondeling bij het inspraakmoment voor de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Als u reageert, horen we graag of de voorgestelde oplossingsrichtingen juist en volledig zijn en of het detailniveau, van onder andere het beoordelingskader, volstaat om zorgvuldig de afweging tussen de oplossingsrichtingen te maken. Misschien wordt uw belang wel geraakt door het voorgenomen plan of besluit. Met uw reactie kunt u dat laten weten. Ook als u positief bent over een voorgenomen plan of besluit, horen we dat graag. Ook kunt u aangeven graag betrokken te willen blijven in het vervolgproces. Alle reacties worden zorgvuldig gelezen. U krijgt uitleg over waarom uw inspraakreactie wel of geen aanleiding geeft tot aanpassingen in de voorgestelde oplossingsrichtingen die worden onderzocht in het project-MER. Als u vragen heeft gesteld in uw reactie, krijgt u daar antwoord op.



1. Inleiding

1.1. Aanleiding

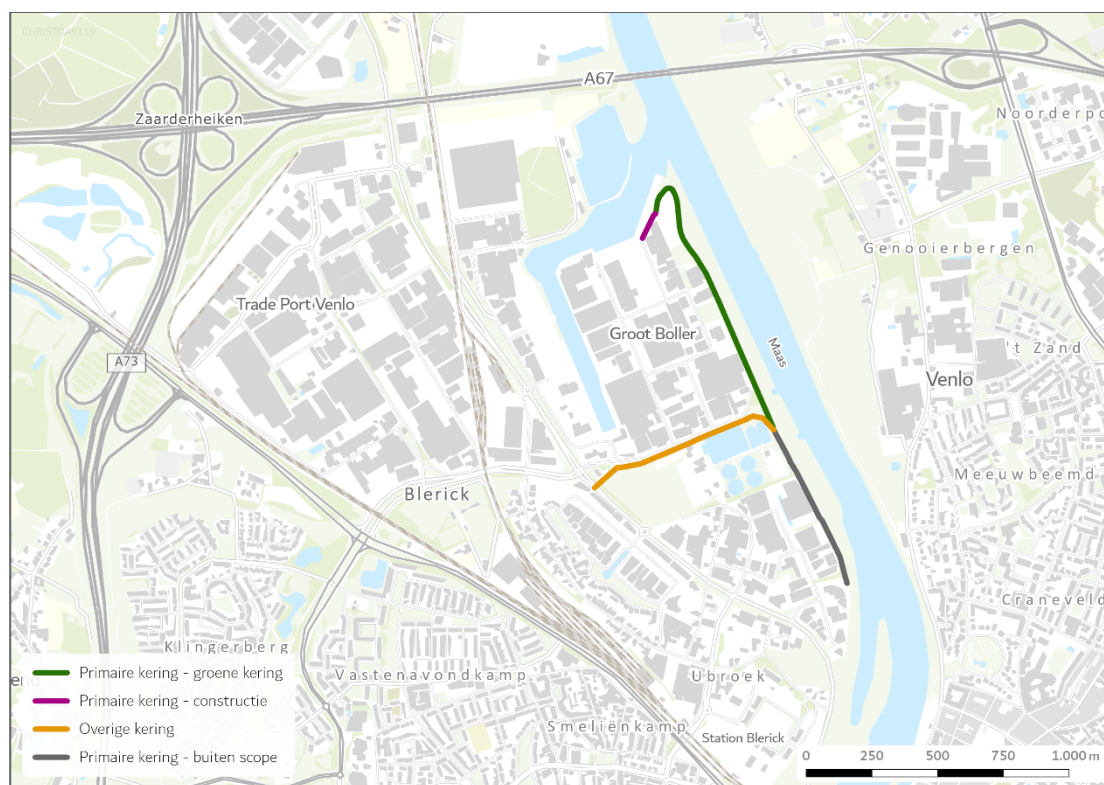
De bestaande dijk Blerick - Groot Boller voldoet niet aan de geldende waterveiligheidseisen, en moet worden versterkt. De dijk moet in 2050 weer voldoen aan de wettelijke waterveiligheidsnorm volgens de Omgevingswet (overstromingskans 1:1000 per jaar), zodat deze het achterland beschermt tegen overstromingen.

1.2. Toelichting dijk Blerick – Groot Boller

De dijk Blerick - Groot Boller ligt in de gemeente Venlo, provincie Limburg. De dijk ligt aan de westoever van de Maas en is een primaire kering. De ligging van de dijk is in Figuur 1-1 weergegeven. Van noord naar zuid bestaat de kering uit een harde constructie van circa 100 meter (paarse lijn) en een kering die is opgebouwd uit grond (groene lijn). Ten zuiden van de Groot Bollerweg loopt de primaire kering door, maar dat stuk dijk hoort niet bij de scope van dit project.

Haaks op de primaire kering, langs de Groot Bollerweg, ligt een overige kering, aangegeven met een oranje lijn in Figuur 1-1. De primaire- en overige kering lopen langs industrieterrein Groot Boller, onderdeel van Trade Port Noord Venlo.

De keringen liggen in het gebied tussen de Maas, de A67, de A73 en de Eindhovenseweg. Deze NRD focust op de primaire- en overige kering en industriegebied Groot Boller.



Figuur 1-1 Overzicht van dijktraject Blerick - Groot Boller



1.3. Projectscope en oplossingsrichtingen

De primaire doelstelling is de waterveiligheidsopgave. De belangrijkste te maken keuze om aan de waterveiligheidsopgave te voldoen is bepalen welke dijk versterkt gaat worden. Hiervoor worden twee oplossingsrichtingen voorgesteld.

De eerste oplossing richt zich op de bestaande primaire dijk welke wordt versterkt en waarbij het industrieterrein Groot Boller binnendijs blijft liggen. Een tweede oplossing is dat de overige kering wordt versterkt en het industrieterrein Groot Boller buitendijs komt te liggen, eventueel aangevuld met maatwerkkeringen. Bij beide oplossingen kan sprake zijn van nieuwe aansluitingen van de dijk op voldoende hoge grond.

Bijbehorende opgaven voor het behalen van deze doelstelling zijn de hoogte en stabiliteit van de primaire- of overige kering (afhankelijk van de gekozen oplossingsrichting). Mogelijk is er ook een pipingopgave. Daarnaast moet er onderzocht worden of achterloopsheid bij de opgave behoort. Dit is het stromen van water achter of langs de bestaande waterkeringen bij hoge waterstanden.

De secundaire doelstelling is het creëren van draagvlak voor de dijkversterking. Het doel is om dijkversterking Blerick - Groot Boller in samenwerking met de omgeving uit te voeren en daarbij rekening te houden met de diverse ontwikkelingen in het havengebied. Indien dit bij de nadere uitwerking mogelijk blijkt kan worden onderzocht om deze ontwikkelingen gelijktijdig met de dijkversterking te realiseren.

1.4. Participatieproces

Bij het bedenken, uitwerken en implementeren van de oplossingsrichtingen wil Waterschap Limburg de omgeving zo goed mogelijk betrekken. Dit wordt gedaan op verschillende manieren.

Allereerst wordt de omgeving geïnformeerd via de publicatie van besluitvormingsdocumenten, achtereenvolgens: [de kennisgeving voornemen en participatie](#), de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (dit document), en de Nota Voorkeursalternatief. De kennisgeving voornemen en participatie is gepubliceerd op 16 september 2024¹. Daarnaast wordt de omgeving via nieuwsbrieven en de [website](#) geïnformeerd.

Tijdens de perioden dat deze documenten ter inzage liggen, kan iedereen hierop reageren. Ook organiseert Waterschap Limburg inloopbijeenkomsten tijdens de inzageperioden. Hierdoor kan iedereen in deze periode schriftelijk of mondeling input leveren voor het project en de te maken keuzes in de oplossingsrichting voor de dijkversterking Blerick- Groot Boller. Ook kunt u dan aangeven dat u tijdens de verdere uitwerking van het project betrokken wil worden.

1.5. Milieueffectrapportage

De besluitvormingsdocumenten, zoals beschreven in paragraaf 1.4, zijn onderdeel van de mer-procedure. Het project dijkversterking Blerick - Groot Boller doorloopt deze procedure, omdat het aanpassen van een primaire waterkering onder de Omgevingswet mer-beoordelingsplichtig is, op grond van categorie K4 in Bijlage V bij het omgevingsbesluit (zie Tabel 1-1). De mer-beoordelingsplicht houdt in dat vastgesteld moet worden of er significant nadelige milieueffecten kunnen optreden door het project. Als aanzienlijke nadelige milieueffecten niet uit te sluiten zijn, moet de mer-procedure worden doorlopen.

¹ [Waterschapsblad 2024, 19411 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)



Notitie Reikwijdte en Detailniveau Dijkversterking Blerick - Groot Boller

Binnen het project dijkversterking Blerick - Groot Boller zijn aanzienlijke nadelige milieueffecten niet uit te sluiten. Daarom wordt voor dit project de mer-procedure doorlopen en wordt een milieueffectrapport (project-MER) opgesteld. Hierin worden de relevante (milieu)effecten van het project op de omgeving op een objectieve manier beoordeeld met als doel om het milieubelang een volwaardige plek te geven in de besluitvorming. Daarmee heeft het inzetten van de mer-procedure als voordeel dat het een objectieve werkwijze is waarin ook de karakteristieke gebiedskenmerken en het participatieproces worden meegenomen. De procedurestappen zijn verder toegelicht in hoofdstuk 7.

Tabel 1-1 Wettelijk kader mer-procedure

Nr.	Projecten	Gevalen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de wet	Gevalen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet)	Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit
K4	Werken voor kanalisering en werken ter bescherming van overstromingen	Niet van toepassing	Aanleg, wijzigingen of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een wateractiviteit of de goedkeuring van gedeputeerde staten op grond van artikel 16.72 van de wet

1.6. Leeswijzer

Dit document, de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), is opgesteld om u te informeren over het project Blerick - Groot Boller. Eerst wordt de context van het project beschreven aan de hand van een beschrijving van het gebied (hoofdstuk 2) en de ontwikkelingen in het gebied (hoofdstuk 3). Daarna worden de voorgestelde oplossingsrichtingen om de projectdoelstellingen van dijkversterking Blerick - Groot Boller te halen beschreven (hoofdstuk 4).

Daarna wordt de vervolgprocedure beschreven van de mer-procedure. Deze NRD is namelijk onderdeel van de verkenningsfase en de start van de mer-procedure. In de mer-procedure worden de oplossingsrichtingen uitgewerkt. Dit document beschrijft de reikwijdte en het detailniveau voor de uitwerking van de oplossingsrichtingen aan de hand van het proces en het beoordelingskader (hoofdstuk 5). Ook worden de betrokken partijen in het (vervolg van het) project beschreven (hoofdstuk 6).

Als laatste wordt het vervolgproces beschreven van de besluitvormingsdocumenten en het omgevingsproces (hoofdstuk 7). Hierin staat ook beschreven hoe u een reactie kan geven op deze NRD en hoe u betrokken kan worden in het vervolgproces.

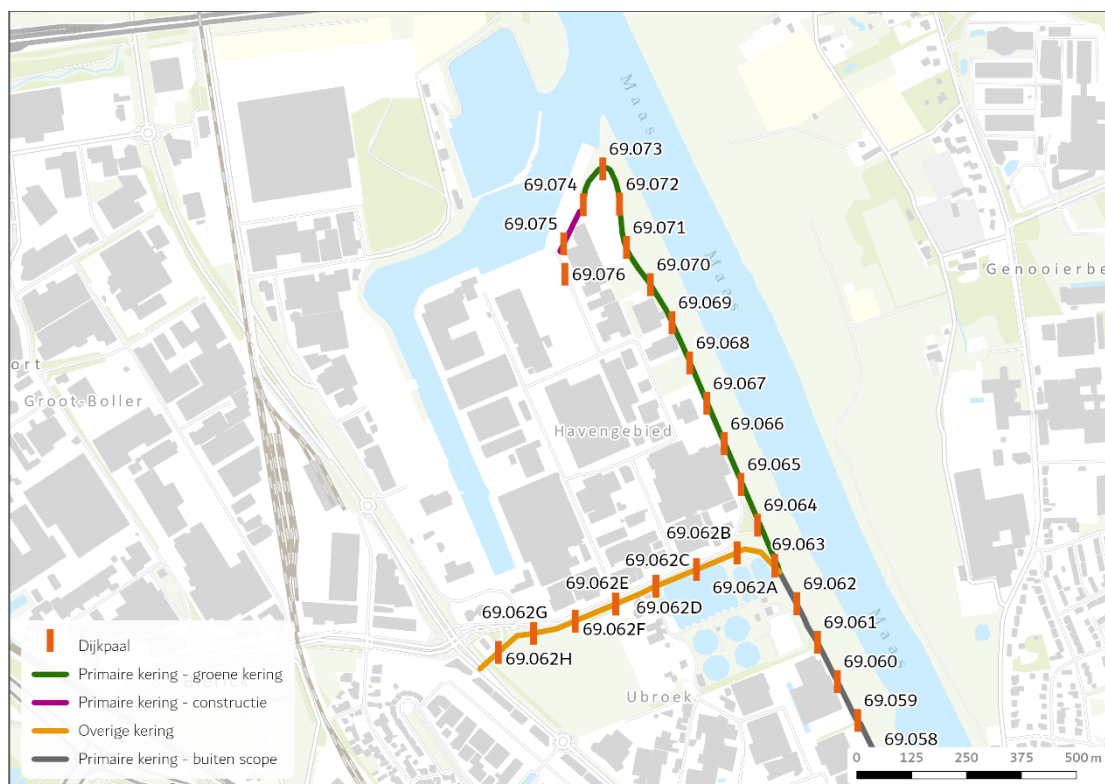


2. Gebiedsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt in paragraaf 2.1 een beschrijving gegeven van de primaire kering en de overige kering. In paragraaf 2.2 worden de actuele omgevingswaarden beschreven

2.1. Beschrijving van het bestaande dijkentraject

In Figuur 2-1 is de ligging van de primaire waterkering (groene en paarse lijn) en de overige kering (oranje lijn) weergegeven. Deze worden hieronder beschreven. De primaire kering ten zuiden van dijkpaal 69.063 wordt verder niet meer beschreven, omdat deze buiten de scope van dit project valt.



Figuur 2-1 Primaire en overige kering Blerick – Groot Boller

Primaire kering Blerick – Groot Boller

Het deel van de primaire kering Blerick - Groot Boller, dat tot de scope behoort van deze dijkversterkingsopgave, ligt aan de westoever van de Maas in de gemeente Venlo, en is ongeveer 1230 meter lang. De dijk ligt in het noordelijkste deel van dijkkring 69 Blerick, en ligt tussen de dijkpalen 69.063 en 69.076 (Figuur 2-1).

Groene kering

Tussen dijkpaal 69.063 en dijkpaal 69.074 bestaat de primaire kering uit een grondlichaam met grasbekleding (Figuur 2-2). Deze groene kering is in Figuur 2-1 met een groene lijn aangegeven. De kruinhoogte is 18 à 18,2 m+NAP.





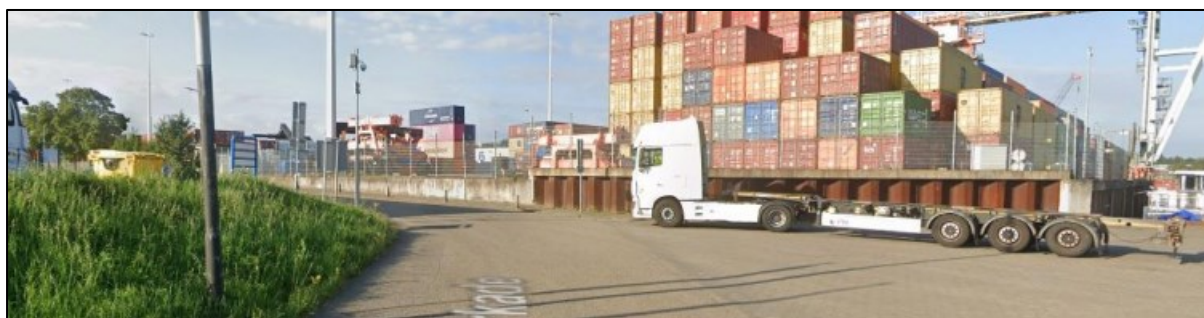
Figuur 2-2 Primaire groene kering: grondlichaam met grasbekleding

Constructie

Vanaf dijkpaal 69.074 gaat de dijk van het grondlichaam over in een constructie (zie Figuur 2-1, paarse lijn). De constructie bestaat uit een talud met keermuur in de kruin tussen dijkpaal 69.074 en 69.075 (Figuur 2-3) en een keermuur tussen dijkpaal 69.075 en 69.076 (Figuur 2-4). Deze keermuur ligt bij de weg Ankerkade. De weg Ankerkade is ook de toegangsweg naar de loswal.



Figuur 2-3 Primaire kering bij loswal: talud met keermuur in de kruin



Figuur 2-4 Primaire kering bij weg Ankerkade: keermuur

Overige kering Groot-Bollerweg

Net ten zuiden van de Groot-Bollerweg en ten noorden van Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Venlo ligt een overige kering (dijkpaal 69.062 B t/m H). Deze is in Figuur 2-1 weergegeven met een oranje lijn.



Notitie Reikwijdte en Detailniveau Dijkversterking Blerick - Groot Boller

De overige kering Groot-Bollerweg bestaat uit een Cutter Soil Mix wand (CSM-wand), met aan beide kanten een grasberm die lichtelijk afloopt (Figuur 2-5). CSM is een techniek voor ondergrondse muren, waarbij grond met cement wordt gemengd om het grondwater tegen te houden. De kruinhoogte is circa 18,6 à 19,0 m+NAP.



Figuur 2-5 Aanzicht overige kering (links) en Groot Bollerseweg (rechts)

2.2. Beschrijving van de omgeving

Industrieterrein Groot Boller

Het industrieterrein Groot Boller ligt ten westen van de primaire dijk. Het industrieterrein is onderdeel van Trade Port Noord Venlo. Dit is één van de grootste industrieterreinen in Venlo. Het is een logistieke hotspot voor container- en bulkoverslag, doordat het industrieterrein goed bereikbaar is via het water, de rails en de weg.



Figuur 2-6 Aanzicht van de insteekhaven Blerick – Groot Boller



Notitie Reikwijdte en Detailniveau Dijkversterking Blerick - Groot Boller

Het industrieterrein Groot Boller heeft deels watergebonden activiteiten, waaronder een bargeterminal. Hier kunnen boten aanleggen om goederen te laden en lossen. Door de watergebonden activiteiten is de verbinding met de Maas cruciaal. Figuur 2-6 geeft een aanzicht van de insteekhaven weer.

Infrastructuur

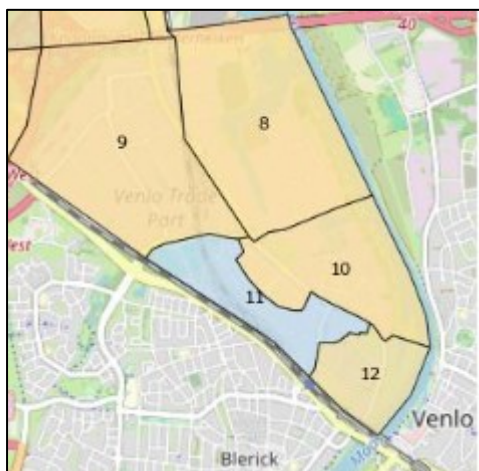
Er is veel belangrijke infrastructuur aanwezig. Aan de zuidkant van het industrieterrein Groot Boller ligt de Groot-Bollerweg. Aan de westkant van het industrieterrein ligt de Parlevinkerkweg. Daarachter liggen doorgaande wegen zoals de Venrayseweg en de Eindhovenseweg. Ook liggen de snelwegen A67 (noordkant) en A73 (westkant) in de omgeving.

Naast wegen, liggen ook de spoorlijn Venlo - Venray en station Blerick nabij industriegebied Blerick - Groot Boller.

Langs de Groot Bollerweg en de RWZI, waar de overige kering ligt, liggen diverse kabels en leidingen.

Inwoners

In de directe omgeving van industrieterrein Blerick - Groot Boller liggen vijf buurten, namelijk Havengebied, Groot Boller, Ubroek, Horsterweg en Kazerneterrein (Figuur 2-7). In totaal wonen hier 700 inwoners. Hiervan wonen 660 inwoners in de buurten Horsterweg en Kazerneterrein, gelegen tussen de Venrayseweg, Groot-Bollerweg en Eindhovenseweg. De andere 40 mensen wonen verspreid over de andere buurten. Op het Kazerneterrein wordt een nieuwe stadswijk ontwikkeld, dit zal substantiële gevolgen hebben voor het aantal inwoners in het gebied.



Figuur 2-7 Buurten in Venlo (8 = Havengebied, 9 = Groot Boller, 10 = Ubroek, 11 = Horsterweg en 12 = Kazerneterrein)

Natuur

Naast industrieterrein Groot Boller en woningen liggen er ook verschillende stukjes natuur in de omgeving van industriegebied Blerick - Groot Boller. Aan de Maaszijde van de primaire groene kering ligt grond die onderdeel is van Natuurnetwerk Nederland (NNN). Hier staan twee rijen bomen. In het provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) zijn de Maas, een strook groen en de rivierduin ten noorden van het industrieterrein en ten zuiden van de A67 aangewezen als onderdeel van de



Notitie Reikwijdte en Detailniveau Dijkversterking Blerick - Groot Boller

Groenblauwe mantel. Het beleid richt zich op het behouden van landschappelijke kernkwaliteiten en deze te beheren, te ontwikkelen en te beleven.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Maasduinen. Deze ligt hemelsbreed circa 5 kilometer van industrieterrein Blerick - Groot Boller.

Archeologie en Cultuurhistorie

De archeologische verwachtingswaarde is over het algemeen laag of middelhoog. Grofweg geldt: hoe dicht bij de Maas, hoe hoger de archeologische verwachtingswaarde. Er is een grote kans op archeologische vindplaatsen waar het bedrijventerrein Groot Boller op een dryas-terras ligt. Dit is een landvorm die wordt gevormd door smeltwater van gletsjers en kan helpen bij het beter begrijpen van waar gletsjers in het verleden hebben gestroomd en hoe het Nederlandse landschap is veranderd door de werking van ijs en water.

Er liggen geen monumenten in de omgeving van industrieterrein Blerick - Groot Boller.

Bodem

In de omgeving van industrieterrein Blerick - Groot Boller komen geen voormalige stortplaatsen voor. Verder zijn er, afgezien van de diffuse verontreiniging langs de Maas, geen bijzonderheden ten aanzien van bodemkwaliteit.



3. Ontwikkelingen in de omgeving

In de directe omgeving van de dijk Blerick-Groot Boller spelen andere projecten of ontwikkelingen die mogelijk impact hebben op het project Blerick - Groot Boller. Voor deze NRD wordt onderscheid gemaakt in vier categorieën ontwikkelingen:

1. Autonome ontwikkeling.
2. Raakvlakproject.
3. Meekoppelkans.
4. Visiedocumenten.

Deze worden achtereenvolgens in de volgende paragrafen toegelicht.

3.1. Autonome ontwikkelingen.

Autonome ontwikkelingen zijn ontwikkelingen die onafhankelijk (autonoom) van het project Blerick - Groot Boller, op basis van vastgesteld beleid of een definitieve vergunning of besluit, worden uitgevoerd.

Om de milieueffecten van het project Blerick - Groot Boller in beeld te brengen, worden de te ontwikkelen oplossingsrichtingen voor de opgaven in het MER vergeleken met de referentiesituatie. De referentiesituatie is de situatie van het gebied waarin het project wordt uitgevoerd op termijn, zonder de maatregelen die voor het project Blerick-Groot Boller uitgevoerd worden.

De referentiesituatie voor het bepalen van de effecten is de huidige situatie, inclusief de autonome ontwikkelingen. Wanneer er een ontwikkeling in het gebied is, waarover nog geen definitieve besluitvorming heeft plaatsgevonden dan wordt deze ontwikkeling opgenomen als raakvlakproject.

Tabel 3-1 Overzicht van de autonome ontwikkelingen project Blerick-Groot Boller

Autonome ontwikkelingen	
Gebiedsontwikkeling Vierwaarden	Gebiedsontwikkeling waarin hoogwaterveiligheid, rivierverruiming en gebiedsontwikkelingen samen komen. De rivierverruimingsmaatregelen van Vierwaarden resulteren in een te behalen waterstandsverlaging, waarbij het te behalen effect doorwerkt in de waterveiligheidsopgave van Blerick – Groot Boller.
Uitbreiding Bargeterminal	De bestaande containerterminal en loskaden op het industriegebied Groot Boller wordt uitgebreid. De nieuw in te richten loskade (hoogte +18,50m NAP) is van invloed op de uitwerking van de oplossingsrichting.
Verplaatsing jachthaven WSV de Maas Venlo en scouting	Voor de ontwikkeling van de industriehaven (Noord) moet de jachthaven verplaats worden. Geografisch ligt de jachthaven buiten de scope van het project Blerick - Groot Boller, zodat er geen direct raakvlak speelt. De verwachting is dat deze met 5 à 10 jaar verplaatst wordt naar de Oostzijde van de Maas, ten zuiden van de A67.
Kazernekwartier	Ten noorden van het industrieterrein Groot Boller wordt het Kazernekwartier ontwikkeld tot nieuwe woonwijk. De ontwikkeling van het Kazernekwartier houdt rekening met de nieuwe kadehoogte (t.h.v. Venrayseweg). Maatregelen elders hebben wellicht invloed op deze kadehoogte. Vooralsnog geen fysiek raakvlak met project Blerick – Groot Boller.



3.2. Raakvlakprojecten

Er zijn projecten in ontwikkeling in de omgeving van het project Blerick-Groot Boller, die impact kunnen hebben op de uitwerking van de oplossingsrichtingen. Dit worden raakvlakprojecten genoemd. Op de volgende manieren kan een raakvlakproject impact hebben op het project Blerick - Groot Boller:

- Een raakvlakproject kan leiden tot een concrete meekoppelkans.
- Raakvlakprojecten resulteren in risico's of cumulatie van effecten voor project Blerick - Groot Boller, die zoveel mogelijk moeten worden gemitigeerd (voorkomen of beperkt).
- Onder nadere voorwaarden kan een integrale ontwerpaanpak worden gehanteerd, waarbij samen met het raakvlakproject de doelen in één ontwerp worden behaald.
- Een deel van de opgave of uitvoering van project Blerick - Groot Boller wordt overgeheveld naar het raakvlakproject, of vice versa.

Waterschap Limburg zoekt in de verkenningsfase contact met de initiatiefnemers van de raakvlakprojecten, zodat mogelijke kansen of risico's door een raakvlakproject tijdig benut of gemitigeerd worden. Om waar mogelijk rekening te houden met een raakvlak is belangrijk dat er concreet zicht bestaat op de realisatie van het raakvlak en dat de daarvoor te doorlopen planologische procedure door het van toepassing zijnde bevoegd gezag tijdig en in afstemming met het dijkversterkingsproject wordt doorlopen.

Tabel 3-2 Overzicht van de raakvlakprojecten dijkversterking Blerick-Groot Boller

Raakvlak	
Revitalisering bestaand havengebied (zuidoever)	Het is een ambitie van de gemeente Venlo (vastgelegd in de Havenvisie) om in en om de bestaande haven (Zuidoever) de watergebonden bedrijvigheid te vergroten. Deze ambitie is als project opgenomen in het Realisatiepact Knooppunt Venlo dat tijdens het BO MIRT Goederenvervoercorridors is afgesloten tussen Rijk, provincie Limburg en de gemeente Venlo. Mogelijkheden om het haven gebied (functioneel) te vernatten worden wellicht beïnvloed door de wijze waarop het havengebied wel/niet beschermd zal worden voor hoogwater. Wat gemeente betreft mag keuze voor bescherming geen negatieve consequenties hebben voor deze ambitie.
Ontwikkeling havengebied (noordoever)	Het is de ambitie van de gemeente Venlo om de Noordoever te ontwikkelen als industriehaven die zich richt op circulariteit en duurzame energie. Om de Noordoever te kunnen ontwikkelen is een goede toegang tot het havengebied noodzakelijk. Keuzes inzake HWBP Groot Boller mogen dit niet negatief beïnvloeden. Wijze van bescherming van Zuidoever verder geen direct raakvlak omdat Noordoever zeer waarschijnlijk op hoge grond ontwikkeld kan worden. Wel is demping van bestaand water nodig om kades te kunnen realiseren, waarvoor compensatie nodig is. Bevindt zich in de onderzoeksfase (o.a. NRD en m.e.r.) start in Q3 2024.
Aanpassing entree havengebied	De ingang van de industriehaven moet aangepast worden om categorie 5b schepen beter te faciliteren en onveilige situaties te voorkomen. In de huidige situatie kunnen grote schepen niet goed de haven in- en uitvaren. Het komt voor dat schepen achteruit de Maas op moeten om de haven te verlaten. Het verbreden van de ingang biedt mogelijkheden voor schepen om in de haven te



Raakvlak	
	keren. Het afgraven van de aanwezige golfbreker biedt tevens mogelijkheden om compensatie toe te passen. In overleg met gemeente Venlo nader te onderzoeken of sprake is van een concrete meekoppelkans met project Blerick – Groot Boller.
Pioneers: realisatie voorzieningen walstroom en vuilwaterinname en drinkwatervoorziening	Ter verduurzaming van de haven worden diverse voorzieningen gerealiseerd. Voorzieningen komen veelal op en in de kades. Deze techniek dient hoogwatervrij aangelegd te worden op of direct achter de waterkering. In het vervolgtraject wordt met gemeente Venlo nader onderzocht of sprake is van een concreet raakvlak met project Blerick – Groot Boller.
Verhuur van openbare laad/ loswal aan nieuwe partij in haven	Een deel van de openbare loskade van de gemeente Venlo gaat verhuurd worden aan een nieuwe stakeholder. Dit kan mogelijk van invloed zijn op inrichting en gebruik van de loskade.
Ontzanding Raayeind	Ten noorden van de A67 wordt een CVI aangelegd. Vooralsnog lijkt er geen directe fysieke relatie met het project Blerick – Groot Boller.

3.3. Meekoppelkansen

In het de omgeving van industrieterrein Blerick – Groot Boller zijn er tot slot ontwikkelingen of initiatieven die mogelijk gekoppeld kunnen worden aan de dijkversterkingsopgave. Voor een meekoppelkans geldt dat op verzoek van de initiatiefnemer, voor zover mogelijk, rekening kan worden gehouden met het meekoppelen daarvan, waarbij over de meerkosten voor het meekoppelen van het initiatief met de initiatiefnemer concrete afspraken worden gemaakt. Meekoppelkansen kunnen zowel autonome ontwikkeling, raakvlakproject of andere initiatieven zijn.

Tabel 3-3 Overzicht van de meekoppelkansen project Blerick-Groot Boller

Meekoppelkansen	
Calamiteiten route Zuidoever	Betreft een extra aanrijdroute voor hulpdiensten t.b.v. calamiteiten Zuidoever. Om de Zuidoever te kunnen doorontwikkelen is (eis vanuit Veiligheidsregio) een extra aan- en afrijdroute voor hulpdiensten nodig. Er loopt momenteel een onderzoek om deze (tijdelijk) te realiseren op de huidige nooddijk. In overleg met gemeente Venlo dient met dit initiatief rekening gehouden te worden bij de planvorming van project Blerick – Groot Boller.

3.4. Visiedocumenten

Minder concreet en vaak ook realisatie op langere termijn zijn visiedocumenten. De gemeente Venlo heeft meerdere visiedocumenten opgesteld die (deels) gaan over industriegebied Blerick - Groot Boller en/of de omgeving hiervan. Het belangrijkste visiedocument betreft de eind 2020 vastgestelde Havenvisie Venlo, waarin een toekomstvisie wordt geschetst voor het gehele havengebied. Bij het vervolgtraject voor dijkversterking Blerick - Groot Boller is het van belang om, waar mogelijk, rekening te houden met de opgestelde en vastgestelde visies.

Met de initiatiefnemer (gemeente Venlo) van deze visies wordt tijdens de verkenning contact gezocht, zodat mogelijke kansen of risico's door een visie tijdig benut of gemitigeerd worden.



Tabel 3-4 Overzicht van de vastgestelde visiedocumenten gemeente Venlo

Visiedocumenten	
Havenvisie Venlo 2020	<p>Havenvisie 2020 (gemeente Venlo, 2020²) . De belangrijkste benoemde uitgangspunten in deze visie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uitdiepen haven en aanpassing entree havengebied voor toegankelijkheid Vb schepen; • Revitalisering bestaand havengebied (zuidoever); • Ontwikkeling noordoever als industriehaven; • Realiseren tweede toegang op de Maas aan de zuidzijde van industriegebied Groot Boller; • Opwaarderen weginfra rondom de haven. <p>De hier benoemde uitgangspunten kunnen als autonome ontwikkeling, raakvlak of meekoppelkans een relatie krijgen met project Blerick – Groot Boller.</p>
Beleidsanalyse & effecten jachthaven Venlo (gemeente Venlo, 2020)	<p>De verplaatsing jachthaven en scouting is noodzakelijk om verdere ontwikkeling van de noordelijke industriehaven mogelijk te maken. Verwachting is dat deze met 5 à 10 jaar verplaatst wordt naar de Oostzijde van de Maas, ten zuiden van de A67. Deze ontwikkeling is momenteel ondergebracht in de scope van project Vierwaarden en lijkt vooralsnog geen raakvlak te vormen met project Blerick – Groot Boller.</p>

² Havenvisie Venlo 2020, Gemeente Venlo, 2020. <https://gemeenteraad.venlo.nl/Documenten/051bijl-Havenvisie-Venlo-2020.pdf>.



4. Oplossingsrichtingen

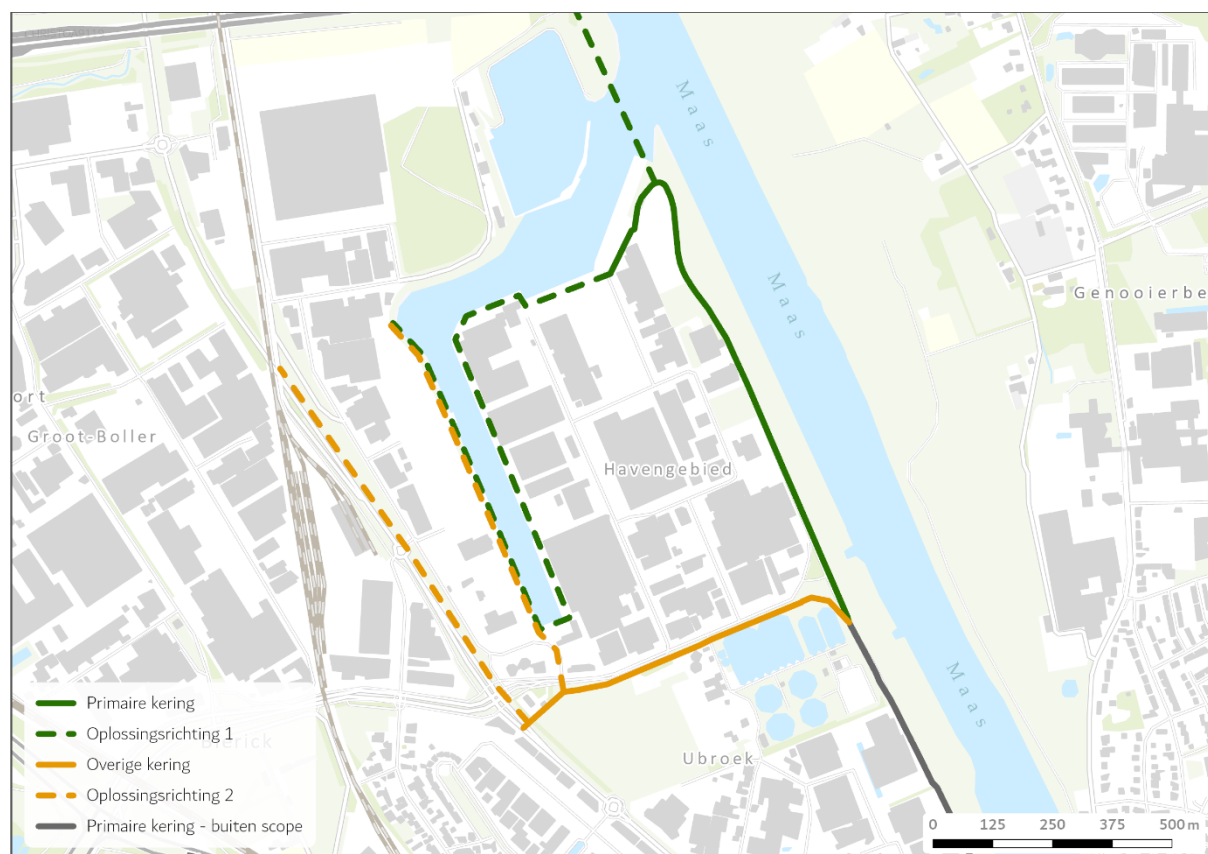
Bij de ontwikkeling van de oplossingsrichtingen voor de dijkversterking Blerick-Groot Boller is gekeken naar de belangrijkste omgevingsfactoren en ontwikkelingen in het gebied, zoals beschreven in hoofdstuk 2 en hoofdstuk 3.

Op basis hiervan worden twee oplossingsrichtingen verkend om de dijk Blerick - Groot Boller in de toekomst aan de waterveiligheidsnorm te laten voldoen.

Bij de eerste oplossingsrichting versterken we de bestaande primaire kering en blijft industrieterrein Groot Boller binnendijs liggen. Deze oplossingsrichting noemen we “Industrieterrein Groot Boller Binnendijs” en is in Figuur 4-1 weergegeven met een groene (stippel)lijn.

De andere oplossingsrichting is het opwaarderen van de overige kering tot primaire kering, waarmee industrieterrein Groot Boller buitendijs komt te liggen, mogelijk aangevuld met lokaal maatwerk. Bij deze keuze speelt ook de overweging om watergebonden activiteiten in principe buitendijs te positioneren. Deze oplossingsrichting noemen we “Industrieterrein Groot Boller Buitendijs” en is in Figuur 4-1 met een oranje (stippel)lijn weergegeven.

Beide oplossingsrichtingen zijn beschreven in onderstaande hoofdstukken en worden in het vervolgproces verder uitgewerkt. Hier kunt u ook in meedenken. In beide gevallen geldt dat voor de uitwerking van de oplossingsrichtingen ook het gebied rondom Groot Boller wordt meegenomen. Op die manier wordt de impact van watergangen, laagtes in het landschap, lopende ontwikkelingen (zoals in hoofdstuk 3 beschreven) en andere aspecten die van invloed kunnen zijn meegenomen.



Figuur 4-1 Oplossingsrichtingen Blerick – Groot Boller



4.1. Oplossingsrichting 1 Industrierrein Groot Boller binnendijks

Het uitgangspunt van oplossingsrichting 1 is het ophogen en versterken van de huidige primaire kering, waarmee industrierrein Groot Boller binnendijks blijft liggen, zie de groene lijn in Figuur 4-1. Het ophogen van de bestaande primaire kering kan met grond of door het aanbrengen van een constructieve wand, zoals een L-wand of een damwand. De primaire kering ligt dicht tegen industrierrein Blerick - Groot Boller aan, waardoor mogelijk maatwerk nodig is. De voorkeur van het waterschap is om de dijk met een grondoplossing op te hogen.

Daarbij is er mogelijk ook een pipingopgave. Afhankelijk van de grootte van deze opgave moet er een kleibekleding of pipingscherm aangebracht worden. Ter plaatse van de bestaande constructies, loswal en kadeconstructie, zal deze oplossing eveneens overwogen moeten worden. Dit wordt nader uitgewerkt in het vervolgtraject.

Aansluiting hoge gronden

Daarnaast moet de huidige primaire kering waarschijnlijk verlengd worden om aan te sluiten op de hoge gronden. Hiervoor liggen twee mogelijkheden voor de hand. Dit is in Figuur 4-1 aangegeven met groene stippellijnen. Een mogelijkheid is het verlengen van de kering langs het haventerrein. Een andere mogelijkheid is het verlengen van de kering over het water aan de hand van een keersluis.

4.2. Oplossingsrichting 2 Industrierrein Groot Boller buitendijks

Het uitgangspunt van oplossingsrichting 2 is het versterken en verlengen van de overige kering langs de Groot Bollerweg, zie de oranje lijn in Figuur 4-1. De overige kering moet opgewaardeerd worden tot een primaire kering, terwijl de bestaande primaire kering wordt afgewaardeerd. Hiermee komt het industrierrein Groot Boller buitendijks te liggen.

Het opwaarderen van de overige kering kan in de vorm van een grondlichaam aan de zuidzijde van de Groot Bollerweg. Als hier geen ruimte voor is, is het ook mogelijk om de Groot Bollerweg op te hogen en dat deze als kering gaat functioneren. Het is wellicht ook een optie om de overige kering constructief aan te passen tot primaire kering. Dit wordt nader uitgewerkt in het vervolgtraject.

Aansluiting hoge gronden

Deze kering moet verlengd worden om aan te sluiten op de hoge gronden. Hiervoor liggen twee mogelijkheden voor de hand. Dit is in Figuur 4-1 aangegeven met oranje stippellijnen. Beide mogelijkheden lopen van de kruising van de Parlevinkerweg en de Groot Bollerweg tot het punt waar de grond voldoende hoogte heeft om zelf het water te keren.



Notitie Reikwijdte en Detailniveau Dijkversterking Blerick - Groot Boller

De eerste mogelijkheid is om een kering aan te leggen langs de bocht van de Parlevinkerweg tot aan de westelijke kade van de haven. De westelijke kade wordt vervolgens versterkt tot een primaire kering.

De andere mogelijkheid is het aansluiten op de Venrayseweg, richting het noorden. Hier is voldoende ruimte voor een dijk, omdat er enkel een lage dijk aangelegd moet worden waarvoor geen kruinbreedte benodigd is. Ter plaatse van het kruispunt tussen de Groot Bollerweg en de Venrayseweg is maatwerk nodig om de dijken op elkaar aan te sluiten. Dit kan in de vorm van bijvoorbeeld een keerwand of coupure. Dit wordt in het vervolgtraject nader uitgewerkt in overeenstemming met het geldende beleid van Waterschap Limburg.



5. Werkwijze beoordeling

5.1. Proces

In de verkenningsfase, wordt het eerste deel van de milieueffectrapportage opgesteld (MER-fase 1). Hierin worden de relevante (milieu)effecten van de oplossingsrichtingen voor de dijkversterking op een objectieve manier beoordeeld. Hiervoor is een beoordelingskader opgesteld (Tabel 5-2).

Met het beoordelingskader bepalen we de kansrijkheid van de oplossingsrichtingen. Op basis van de (milieu)effecten wordt één oplossingsrichting gekozen, genaamd het voorkeursalternatief. Deze wordt vastgelegd in de Nota Voorkeursalternatief. Met deze nota wordt de verkenning afgesloten en start de planuitwerkingsfase. In die vervolgfase (planuitwerkingsfase) wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt. De inpassingsvarianten (in ontwerp of uitvoering) worden opnieuw beoordeeld op basis van hetzelfde beoordelingskader. De relevante (milieu)effecten van de inpassingsvarianten worden vervolgens opgenomen in het MER-fase 2. Dit proces is verder uitgewerkt in paragraaf 7.1.

Kwalitatief of kwantitatief

Afhankelijk van het aspect en de fase van het project vinden beoordelingen op verschillende detailniveaus plaats. Dit kan zowel kwalitatief als kwantitatief. Over het algemeen neemt het detailniveau gaandeweg het project toe. Hierdoor wordt de beoordeling van de oplossingsrichtingen in de verkenningsfase voornamelijk kwalitatief gedaan en in de planuitwerkingsfase voornamelijk kwantitatief.

Kwalitatief houdt in dat de effecten op basis van deskundigheid wordt beschreven. Bij een kwantitatieve beoordeling worden effecten in getallen en berekeningen uitgedrukt. Een kwalitatieve beoordeling wordt toegepast wanneer:

- Dit van voldoende detailniveau is voor de besluitvorming.
- Een effect niet kwantitatief is uit te drukken (bijv. de kwaliteit van het landschap).

Zowel voor een kwalitatieve als een kwantitatieve beoordeling wordt de beoordeling omgezet naar een 5-punts beoordelingsschaal (Tabel 5-1).

Tabel 5-1 Beoordelingsschaal op basis van 5 puntenschaal, onderdeel van het beoordelingskader

Beoordeling	Effect op referentiesituatie
++	Er is sprake van een zeer positief effect
+	Er is sprake van een positief effect
0	Er is sprake van geen of een verwaarloosbaar effect
-	Er is sprake van een negatief effect
--	Er is sprake van een zeer negatief effect

5.2. MER-beoordelingskader

Het MER-beoordelingskader wordt in de verkenningsfase gebruikt om de kansrijkheid van de oplossingsrichtingen te beoordelen. In onderstaande tabel staat per thema en aspect beschreven wat de aanpak voor de beoordeling is, en wat de wijze van beoordeling is (Tabel 5-2). De tabel



Notitie Reikwijdte en Detailniveau Dijkversterking Blerick - Groot Boller

bestaat uit hoofdthema's, met daarbij horende aspecten. Elk aspect wordt afzonderlijk onderzocht en beoordeeld tijdens het ontwerpproces.

Tabel 5-2 Beoordelingskader dijkversterking Blerick – Groot Boller

Thema	Aspect	Aanpak beoordeling	Wijze van beoordelen in de verkenning
Doelbereik			
Waterveiligheid	Norm hoogwater-veiligheid	Voldoen aan de norm voor hoogwaterveiligheid (Omgevingswet). Dit is inclusief het aansluiten op hoge grond	Kwantitatief voor de eindsituatie
Draagvlak	Bestuurlijk draagvlak	Duiding van de mate van bestuurlijk draagvlak voor een oplossingsrichting.	Kwalitatief voor de eindsituatie
	Draagvlak in de omgeving	Duiding van de mate van draagvlak in de omgeving voor een oplossingsrichting.	Kwalitatief voor de eindsituatie
Haalbaarheid			
Realiseerbaarheid	Kabels en leidingen	Analyse van de te verleggen of aan te passen kabels en leidingen, met een beoordeling van de gevolgen daarvan voor de planning en complexiteit van de realisatie	Kwalitatief voor de aanlegfase.
	Grondposities	Mate waarin de benodigde gronden (zowel permanent als tijdelijk) beschikbaar zijn	Kwalitatieve beoordeling voor de eindsituatie.
	Technische haalbaarheid	Beoordeling van de technische maakbaarheid en technische complexiteit	Kwalitatief voor de aanlegfase.
	Ontplobbare oorlogsresten	Mate waarin de (mogelijke) aanwezigheid van ontplobbare oorlogsresten effect heeft op de uitvoering	Kwalitatief
Beheer en toekomstvastheid	Normale omstandigheden	Het benodigde beheer, onderhoud en inspectie praktisch uitvoerbaar is en of er extra en/of complexer beheer, onderhoud en inspectie nodig is, zowel qua organisatie, techniek als qua financiën	Kwalitatief voor de eindsituatie.
	Beheer bij hoogwater	Het operationeel beheer (inclusief inspectie) bij hoogwater. De praktische uitvoerbaarheid en of er extra inspanningen nodig zijn, zowel qua organisatie, techniek als qua financiën	Kwalitatief voor de eindsituatie.
	Mate van uitbreidbaarheid en aanpasbaarheid van de dijk.	Mate waarin er mogelijkheden zijn voor uitbreidbaarheid, en aanpassen van het gebied in bij toekomst.	Kwalitatief voor de eindsituatie.
Kosten en financierbaarheid	Investeringskosten	Kostenraming van de eenmalige investeringskosten (in miljoenen euro's) op basis van de SSK-systematiek, waarin alle kosten inclusief het verleggen van kabels en leidingen, de aan- en afvoer van grond en mogelijke schades zijn meegenomen. Voor de SSK wordt de werkwijze volgens de MIRT-systematiek gehanteerd.	Kwalitatief voor aanlegfase
	Levensduurkosten	Combinatie van investeringskosten, beheer- en onderhoudskosten en vervangingskosten.	Kwalitatief voor aanlegfase en eindsituatie
Milieueffecten			
Rivierbeheer	Aanzanding/erosie	Beoordeling van wijzigingen in rivierkundige morfologie, indien nodig aangevuld met rivierkundige modelberekeningen	Kwalitatief voor de eindsituatie
	Dwarsstroming op de Maas	Het optreden van dwarsstromingen op de Maas (met mogelijke gevolgen voor de scheepvaart), indien nodig aangevuld met rivierkundige modelberekeningen	Kwalitatief voor de eindsituatie



Notitie Reikwijdte en Detailniveau Dijkversterking Blerick - Groot Boller

Thema	Aspect	Aanpak beoordeling	Wijze van beoordelen in de verkenning
	Invloed op waterstand	Beoordeling van de impact op de waterstand (opstuwing of waterstanddaling)	Kwalitatief voor de eindsituatie
Bodem	Bodemkwaliteit	Kwalitatieve beoordeling van de milieu hygiënische bodemkwaliteit op basis van historische bureauonderzoek.	Kwalitatief voor de eindsituatie
	Grondbalans	Beoordeling van de aan- en afvoer van grond (in m ³) op basis van het grondstromenplan en of deze in balans zijn (netto geen transport van grond).	Kwalitatief (ordegrootte m ³) voor de aanlegfase
Water	Oppervlakte-watersysteem	Beoordeling van kansen en risico's voor het oppervlaktewatersysteem.	Kwalitatief voor de eindsituatie
	Grondwater	Effecten (voor grondwater kwantiteit en kwaliteit) op grondwaterafhankelijke functies en veranderingen in grondwaterstand en/of kwelstromen.	Kwalitatief voor de eindsituatie
Leefomgeving	Verkeer	Effecten op bereikbaarheid door afsluiting van wegen.	Kwalitatief voor de aanleg- en eindsituatie.
	Bedrijven	Kansen voor bedrijven en effecten op bestaande bedrijven.	Kwalitatief voor de eindsituatie
	Geluid en trillingen	Effecten van geluid en/of trillingen op hiervoor gevoelige functies tijdens de aanleg werkzaamheden.	Kwalitatief voor de aanlegfase
Cultuurhistorie en archeologie	Historische geografie	Mate waarin het bestaande cultuurlandschap en andere cultuurhistorische en aardkundige waarden intact blijven op basis van bureauonderzoek	Kwalitatief voor de eindsituatie
	Archeologie	Mate waarin bekende of verwachte archeologische waarden intact blijven, indien nodig aangevuld met booronderzoek en/of aanvullende onderzoeken.	Kwalitatief voor de aanlegfase
Natuur	Natura 2000-gebieden	Effecten op Natura 2000-gebieden in de omgeving. De mate waarin kenmerken en waarden van gebieden intact blijven en of significante gevolgen voor instandhoudingsdoelstellingen met zekerheid kunnen worden uitgesloten, op basis van aanvullende onderzoeken en modelberekeningen (o.a. stikstof).	Kwalitatief (verstoring tijdens aanlegfase) voor de aanlegfase en de eindsituatie.
	Natuurnetwerk Nederland	Effecten op het Natuurnetwerk Nederland. De mate waarin kenmerken en waarden van gebieden intact blijven en of significante gevolgen voor instandhoudingsdoelstellingen met zekerheid kunnen worden uitgesloten.	Kwantitatief (effecten op of wijzigingen in ordegrootte areaal) en kwalitatief (verlies wezenlijke waarden en kenmerken en verstoring tijdens aanlegfase).
Natuur	Beschermde soorten	Of leefgebieden (als rust-, foerageer- en voortplantingsgebieden) van beschermde soorten intact blijven en verbodsbepalingen uit Omgevingswet niet worden overtreden.	Kwalitatief voor de aanlegfase en de eindsituatie.
Ruimtelijke kwaliteit	Ruimtelijke kwaliteitskader	In samenhang beschouwen van de inrichtingsprincipes: Volg de hiërarchie; Neem het DNA als leidraad; Herstel het systeem; Ontwerp vanzelfsprekende dijken; en versterk de belevingswaarde.	Kwalitatief voor de eindsituatie



6. Betrokken partijen en verantwoordelijkheden

In dit hoofdstuk worden de betrokken partijen en hun verantwoordelijkheden binnen dit project beschreven. Dit zijn achtereenvolgens het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), waterschap Limburg, de provincie Limburg, de gemeente Venlo en de Directoraat-generaal Water en Bodem (DGWB).

Hoogwaterbeschermingsprogramma

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) is een alliantie van de 21 waterschappen en Rijkswaterstaat. Om overstromingen in Nederland te voorkomen, versterkt de alliantie de komende dertig jaar in heel Nederland 1.500 kilometer aan dijken en 400 sluizen en gemalen.

De verantwoordelijkheden van het hoogwaterbeschermingsprogramma zijn:

- Subsidieverstrekker van het HWBP. Het HWBP beoordeelt het ontwerp op Sober- en Doelmatigheid en financiert tot 90% van de kosten voor de dijkversterking.
- Vertegenwoordiger van het landelijk HWBP-programma.
- Toetser van Plannen van aanpak.

Waterschap Limburg

Waterschap Limburg is betrokken als dijkbeheerder, initiatiefnemer en opdrachtgever van het project Blerick - Groot Boller. Het waterschap Limburg stelt het voorkeursalternatief en vervolgens het Projectbesluit vast, met bijbehorende onderbouwende stukken.

Daarbij is het waterschap Limburg ook verantwoordelijk voor het beheer van de dijk Blerick-Groot Boller na oplevering.

De verantwoordelijkheden vanuit het waterschap Limburg zijn:

- Initiatiefnemer van de dijkversterking Blerick-Groot Boller.
- Financier voor de hoogwaterveiligheidsopgave. Het waterschap financiert minimaal 10% van de kosten voor de dijkversterking Blerick-Groot Boller. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) financiert tot 90% van de dijkversterkingskosten.
- Bevoegd gezag voor het vaststellen van het projectbesluit (Dagelijks Bestuur)
- Beheerder van de primaire waterkering, verantwoordelijk voor het opstellen van beheereisen aan het ontwerp en het beheren van de kering na uitvoering.

Provincie Limburg

De provincie Limburg heeft een rol als gebiedsregisseur en is nauw betrokken vanwege de ruimtelijke relevantie en/of hun rol als bevoegd gezag of hun leidende rol in een gecoördineerde (vergunningen) procedure.

De verantwoordelijkheden van de provincie Limburg zijn:

- Bevoegd gezag voor de goedkeuring van het projectbesluit (Gedeputeerde Staten).
- Uitvoerder van de provinciale coördinatie op vergunningen.
- Bevoegd gezag voor de mer-procedure en het daarbij horende project-MER.



Gemeente Venlo

De gemeente Venlo, waarbinnen de dijkversterking Blerick-Groot Boller plaatsvindt, is betrokken op grond van hun eigen bevoegdheid. Voorbeelden hiervan zijn de rol als vergunningverlener vanuit de Omgevingswet, maar ook als wegbeheerder of vanuit de zorgplicht voor grondwater.

De verantwoordelijkheden van de gemeente Venlo zijn:

- Vertegenwoordiger van het algemeen belang van de gemeente Venlo.
- Vertegenwoordiger van bewoners en lokale ondernemers en organisaties.
- Mogelijke initiatiefnemer van regionale ontwikkelingen .

Directoraat-generaal Water en Bodem (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat)

Het Directoraat-generaal Water en Bodem (DGWB) ontwikkelt beleid op het gebied van waterbeleid en waterveiligheid, klimaatadaptatie, waterprojecten in specifieke gebieden, en water en bodem. Uiteindelijk dient de DGWB in te stemmen met het nieuwe dijktracé.

De verantwoordelijkheden van de DGWB zijn:

- Maker van landelijk beleid rondom de bescherming van watergebonden havenbedrijven.
- Goedkeuren oplossingsrichting: nieuwe dijktracé Blerick-Groot Boller.



7. Vervolgproces

In dit hoofdstuk wordt het vervolgproces voor de dijkversterking Blerick - Groot Boller beschreven voor zowel het planproces (paragraaf 7.1) en het omgevingsproces (paragraaf 7.2). Ook wordt de terinzagelegging van en het inspraakproces op dit NRD beschreven (paragraaf 7.3).

7.1. Planproces

Figuur 7-1 geeft een overzicht van het te doorlopen planproces voor het project Dijkversterking Blerick - Groot Boller. In onderstaande paragrafen staat het proces per fase stap voor stap toegelicht.

7.1.1. Verkenningfase

Stap 1: Kennisgeving (NRD)

De verkenningfase van de projectprocedure is gestart met de kennisgeving van het voornemen, om voor de dijkversterking Blerick-Groot Boller een projectbesluit en milieueffectrapport op te stellen. De 'Kennisgeving voornemen en participatie voor de verkenning dijkverbetering Blerick - Groot Boller' is reeds eerder gepubliceerd op 16 september 2024. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) wordt in januari 2025 gepubliceerd en in dit geval benut als kennisgeving aan het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten van Limburg) voor de NRD.

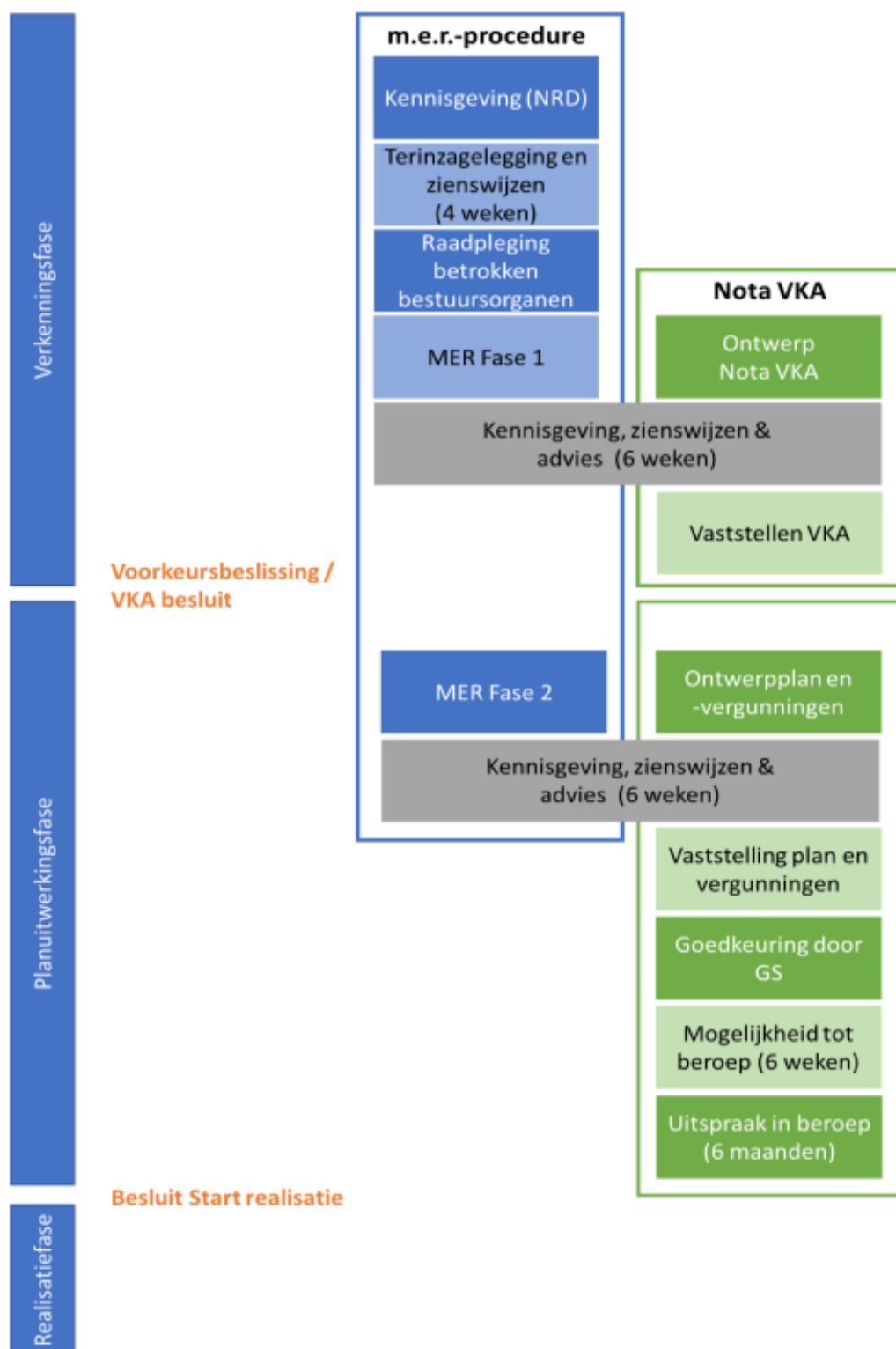
In de Kennisgeving voornemen en participatie wordt voor het eerst de aanleiding, opgave, de procedure en het participatieproces, de planning en de mogelijkheid voor indienen van zienswijzen voor het project Dijkversterking Blerick - Groot Boller beschreven. Hierin is ook vermeld dat Waterschap Limburg geen formele voorkeursbeslissing neemt in het kader van de projectprocedure voor het projectbesluit.

Deze NRD is een vervolg op de kennisgeving voornemen en participatie. In deze NRD worden de onderwerpen uit de Kennisgeving voornemen en participatie verder uitgewerkt en worden oplossingsrichtingen voor de dijkversterking voorgesteld en wordt beschreven hoe de bijkomende (milieu)effecten van de oplossingsrichtingen worden onderzocht. Dit wordt gedaan door de reikwijdte en het detailniveau voor de uitwerking van de oplossingsrichtingen en de bijbehorende onderzoeken in het project-MER te beschrijven, zoals omschreven in hoofdstuk 5.

Stap 2: Terinzagelegging en zienswijzen, en raadpleging betrokken bestuursorganen

Na ontvangst van de NRD stelt het bevoegd gezag de adviseurs en de bestuursorganen die bij de voorbereiding van het voornemen worden betrokken in de gelegenheid te adviseren over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER. De bekendmaking vindt plaats op www.overheid.nl (Provinciaal Blad) en op de [website van Blerick-Groot Boller](#).





Figuur 7-1 Overzicht van het te doorlopen Planproces voor het project Dijkversterking Blerick - Groot Boller



Aansluitend krijgt eenieder de gelegenheid zienswijzen in te dienen over de reikwijdte, het detailniveau en de voorgestelde aanpak van het project-MER tijdens de terinzagelegging (6 weken). Dit proces wordt toegelicht in paragraaf 7.3. Ook wordt de onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna Commissie mer) om advies gevraagd over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER. Het bevoegd gezag brengt ten slotte een advies uit over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER.

Stap 3: MER Fase 1 en Ontwerp Nota VKA

Op basis van de zienswijzen en de gegeven adviezen wordt het MER Fase 1 opgesteld. Het MER Fase 1 richt zich op de beoordeling van de oplossingsrichtingen voor de versterkingsopgave in de verkenningsfase. Dit wordt gedaan door de (milieu)effecten van de oplossingsrichtingen op de leefomgeving in kaart te brengen en deze objectief te beoordelen, volgens de reikwijdte en detailniveau zoals beschreven in deze NRD. Hiervoor worden de (milieu)effecten van de oplossingsrichtingen objectief onderzocht en beoordeeld. Op basis hiervan wordt één oplossingsrichting gekozen, genaamd het ontwerp-voorkeursalternatief. Deze wordt opgenomen in de ontwerp Nota Voorkeursalternatief (Ontwerp Nota VKA).

Stap 4: Kennisgeving, zienswijzen & advies Commissie mer

Hierna worden de ontwerp Nota VKA en MER Fase 1 voor 6 weken ter inzage gelegd, als onderdeel van de openbare kennisgeving. Tijdens de terinzagelegging heeft eenieder de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Het MER Fase 1 wordt ook voorgelegd aan de Commissie mer om te toetsen of deze voldoende informatie bevat om een zorgvuldige afweging te kunnen maken over het voorkeursalternatief.

Stap 5: Keuze voorkeursalternatief

De Nota VKA wordt ter vaststelling aan het Dagelijks Bestuur van Waterschap Limburg voorgelegd. Met inachtneming van zienswijzen en het advies van de Commissie mer, stelt het waterschap het voorkeursalternatief vast. Hiermee eindigt de verkenningsfase en start de planuitwerkingsfase.

7.1.2. Planuitwerking

Stap 6: MER Fase 2 en ontwerpplan en vergunningen

In MER fase 2 wordt het voorkeursalternatief, mogelijk op basis van verschillende varianten, verder uitgewerkt en ingepast in de omgeving. Deze inpassingsvarianten worden beoordeeld op milieueffecten, dezelfde als voor MER Fase 1 zoals beschreven in paragraaf 5.2. Deze beoordeling is een onderbouwing voor de keuze van een uiteindelijke variant, de uitvoeringsvariant. Deze wordt vastgelegd in het ontwerp-Projectbesluit.

Daarnaast worden in deze fase van het project ook de ontwerp-uitvoeringsbesluiten voorbereid. Dat zijn ontwerp-omgevingsvergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van het projectbesluit. Gelijktijdig wordt ook een ontwerpbesluit 'Wijziging werkingsgebieden' door het Waterschap vastgesteld. In dit ontwerpbesluit wordt aangegeven waar de regelgeving van het waterschap van toepassing is. Door de werkzaamheden die worden beschreven in het projectbesluit wijzigt het ruimtebeslag van de waterkering en daarmee ook de daaraan gekoppelde werkingsgebieden.



Stap 7: Kennisgeving, zienswijzen & advies Commissie mer

Het ontwerp-projectbesluit, met MER Fase 2 als bijlage, de ontwerp-uitvoeringsbesluiten en het ontwerpbesluit 'Wijziging werkingsgebieden' worden gezamenlijk ter inzage gelegd, als onderdeel van de openbare kennisgeving. Tijdens de terinzagelegging heeft eenieder de mogelijkheid om een zienswijzen in te dienen. Deze kunnen leiden tot aanpassingen aan projectbesluit en/of het MER Fase 2. Ook de overige ter inzage gelegde ontwerpbesluiten staan open voor zienswijzen. Het MER Fase 2 wordt ook voorgelegd aan de Commissie mer.

Stap 8: Vaststelling plan en vergunningen en goedkeuring door Gedupeerde Staten

De ingebrachte zienswijzen en adviezen op het ontwerp projectbesluit en het MER Fase 2 worden meegenomen en waar mogelijk verwerkt in het definitieve projectbesluit. Het projectbesluit wordt door het Dagelijks Bestuur van Waterschap Limburg vastgesteld, waarna de Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg, bij akkoord, een goedkeuringsbesluit neemt.

Stap 9: Mogelijkheid tot beroep en uitspraak in beroep

Na de bekendmaking bestaat er de mogelijkheid om beroep aan te tekenen tegen het goedkeuringsbesluit van de Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg en het projectbesluit. Dit beroep kan aangetekend worden bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het besluit 'Wijziging werkingsgebieden' zelf is niet vatbaar voor beroep.

Als deze stappen succesvol worden doorlopen, is het Projectbesluit onherroepelijk. Daarmee eindigt de planuitwerkingsfase. Dan is ook het ruimtelijk ontwerp van de dijk bekend, waarmee een aannemer gezocht kan worden voor de verdere uitwerking en uitvoering van werkzaamheden in de realisatie.

7.1.3. Realisatie

In de realisatiefase wordt het ontwerp geoptimaliseerd. De aannemer vraagt, indien nodig, na optimalisatie van het ontwerp voor de dijk vergunningen voor de uitvoeringsbesluiten aan, en verzorgt de overige wettelijk benodigde meldingen. Hierna kan begonnen worden met de realisatie van dijkversterking Blerick - Groot Boller.

7.2. Omgevingsproces

Bij het maken, uitwerken en implementeren van de oplossingsrichtingen van dijkversterking Blerick - Groot Boller wil waterschap Limburg de omgeving zo goed mogelijk betrekken. Het waterschap wil de omgeving graag informeren en het waterschap wil graag input ophalen voor dijkversterking Blerick - Groot Boller. Daarom wil het waterschap de omgeving tijdig de mogelijkheid bieden om op de plannen en oplossingsrichtingen te reageren of om kennis, ideeën en concrete wensen of oplossingsrichtingen in te brengen. Hierover wil het waterschap het gesprek aangaan en naar de omgeving terug te koppelen hoe de input in het project is verwerkt, waar de omgeving weer op kan reageren. De omgeving wordt ook betrokken in het afwegingsproces van de oplossingsrichtingen, met als uiteindelijke doel om te komen tot één breed gedragen oplossingsrichting, het voorkeursalternatief.

De omgeving wordt op verschillende manieren betrokken. Allereerst wordt de omgeving via nieuwsbrieven en de [website](#) geïnformeerd over de voortgang en belangrijke momenten van het project. Daarnaast wordt iedereen geïnformeerd via de publicatie van besluitvormingsdocumenten.



Dit zijn de volgende documenten in de verkenningsfase:

- Kennisgeving Voornemen (start verkenning) & Participatieplan (gepubliceerd op 16 september 2024).
- Publicatie Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD).
- Publicatie en ter visie Project MER fase 1 en ontwerp voorkeursalternatief (O-VKA).
- Vaststelling voorkeursalternatief (VKA).

Tijdens de publicatie van de NRD organiseert het waterschap een inloopavond waarbij de omgeving wordt uitgenodigd om in gesprek te gaan met het waterschap over de oplossingsrichtingen. Ook tijdens de terinzagelegging van het (ontwerp-)Projectbesluit wordt een inloopavond georganiseerd, waarop de omgeving opnieuw wordt geïnformeerd en in gesprek kan gaan met het waterschap.

Tijdens gesprekken met het waterschap Limburg of via andere contactmomenten kunnen er afspraken worden gemaakt over uw rol in het vervolgtraject. Zo kunt u bijvoorbeeld aangeven graag mee te willen denken over de oplossingsrichtingen en hierover in gesprek te willen blijven.

Op de NRD, en later in de procedure voor het te nemen Projectbesluit, kan eenieder een zienswijze indienen. Hoe dit in zijn werk gaat is te lezen in paragraaf 7.3.

7.3. Terinzagelegging

Als u wilt inspreken op dit NRD, kunt u een inspraakreactie indienen. Bij de inspraak op het NRD horen we graag uit de omgeving of het spectrum aan oplossingsrichtingen dat we verder willen onderzoeken juist en volledig is. En of het beoordelingskader concreet is. Als dat niet het geval is, vernemen we dat graag via een inspraakreactie. Ook als u positief bent over de inhoud van dit NRD, horen we dat graag.

Als u een oplossing wil aandragen die niet in de NRD is benoemd, moet deze wel voldoen aan een aantal voorwaarden. Oplossingen dienen binnen de geografische scope van het gebied te liggen en een bijdrage te leveren aan het oplossen van de dijkversterkingsopgave van het gehele achterliggende gebied. Daarnaast moeten ze sober en doelmatig zijn. Dat wil zeggen uitvoerbaar, beheerbaar, kosteneffectief, een gemeenschappelijk doel dienen en geen afbreuk doen aan de ruimtelijke kwaliteit en de waarden in het gebied. De aangedragen oplossingen worden beoordeeld door het waterschap Limburg. Als de aangedragen oplossingen voldoen aan de voorwaarden, worden ze toegevoegd aan de alternatieven in MER Fase 1. Hierin worden de alternatieven verder uitgewerkt en beoordeeld.

Alle reacties worden zorgvuldig gelezen en er wordt gekeken welke belangen en feiten relevant zijn voor de NRD. U krijgt uitleg over waarom uw inspraakreactie wel of geen aanleiding geeft tot het aanpassen van de te doorlopen mer-procedure. Als u vragen heeft gesteld in uw reactie, krijgt u daar antwoord op. Dit gebeurt via de zogenoemde Nota van Antwoord. U krijgt hierover bericht per e-mail of post.

Ter inzage locaties

- Deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau ligt gedurende de periode van 10 januari t/m 20 februari 2025 ter inzage.



Notitie Reikwijdte en Detailniveau Dijkversterking Blerick - Groot Boller

- Een digitale versie van de notitie vindt u op de website www.overheid.nl en op de webpagina van het project: [website van Blerick-Groot Boller](#)
- Daarnaast is een analoog exemplaar op afspraak in te zien op de volgende locaties:
 - Waterschap Limburg, Maria Theresialaan 99 (6043 CX) Roermond
 - Gemeente Venlo, Hanzeplaats 1 (5912 AT) Venlo
 - Provincie Limburg, Limburglaan 10 (6229 GA) Maastricht

U kunt hiervoor een afspraak maken door een e-mail met uw contactgegevens te sturen naar: dijkversterking@waterschaplimburg.nl. De omgevingsmanager van het project neemt dan zo spoedig mogelijk contact met u op.

Reageren

U kunt reageren op de volgende manieren:

- Mondeling: Voor het noteren van uw mondelinge zienswijze kunt u tijdens kantooruren een afspraak maken via het telefoonnummer van Waterschap Limburg (088 – 899 01 00).
- Per post: Waterschap Limburg, t.a.v. project Blerick – Groot Boller, postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Nota van Antwoord

Het waterschap Limburg geeft een reactie op de ingediende reacties. Dit doet het waterschap in een reactienota, na afloop van de 6 weken dat de NRD ter inzage heeft gelegen.



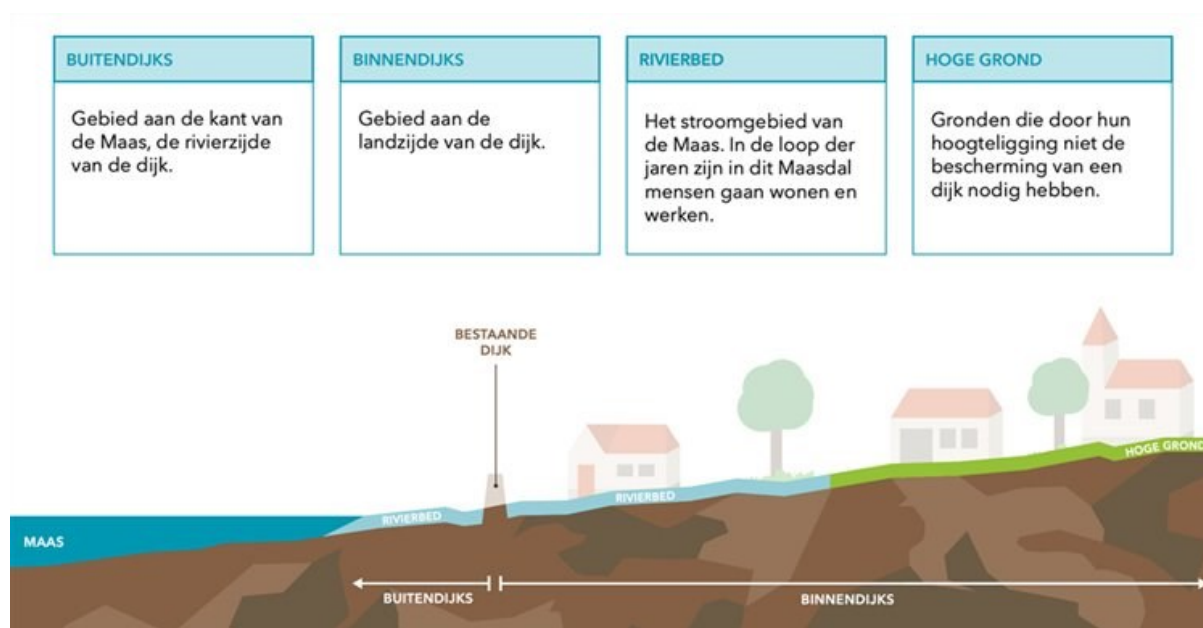
Bijlage 1 Afkortingen en begrippen

Afkorting/ begrip	Definitie
Achterloopsheid	De stroming van water bij hoge waterstanden achter of langs de bestaande waterkeringen. De waterkering sluit aan op hoge gronden, maar bij extreem hoge waterstanden kan het water via deze hoge gronden alsnog achter de waterkering stromen. Hierdoor kan meer onwenselijke wateroverlast ontstaan.
Archeologie	Wetenschap van oude historie op grond van bodemvondsten en opgravingen.
Aspect	Aspecten zijn de onderwerpen die binnen een milieuthema worden onderzocht. Elk aspect wordt afzonderlijk onderzocht en beoordeelt tijdens het ontwerpproces
Autonome ontwikkeling	Een op zichzelf staande en onafhankelijke ontwikkeling (geen onderdeel van de voorgenomen activiteit) die, op basis van vastgesteld beleid of een definitieve vergunning, in de toekomst wordt uitgevoerd.
Bevoegd gezag	Overheidsorgaan dat bevoegd is een besluit te nemen over de voorgenomen activiteit van de initiatiefnemer, en de mer-procedure organiseert.
Binnendijks	Gebied aan de landzijde van de dijk-
Buitendijks	Gebied aan de kant van de Maas, de rivierzijde van de dijk.
Commissie mer	Onafhankelijke commissie die het bevoegd gezag adviseert over de inhoud van het MER en de beoordeling van de kwaliteit van het MER.
Cultuurhistorie	Geschiedenis van de ontwikkelingsgang der beschaving.
Hoge gronden	De hoog gelegen grond die niet overstroomt bij hoogwater.
Hoogwaterbescherming sprogramma (HWBP)	Alliantie van 21 waterschappen en Rijkswaterstaat die samenwerkt om de belangrijkste waterkeringen van Nederland te versterken en te onderhouden. Het doel is om waterveiligheid van Nederland te waarborgen. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is daarnaast subsidieverstrekker van het HWBP.
Infrastructuur	Het geheel aan wegen, vaarwegen, spoorlijnen, kabels, leidingen, etc. waarlangs iets of iemand wordt verplaatst.
Initiatiefnemer	Een natuurlijk persoon, dan wel privaat- of publiekrechtelijk rechtspersoon (een particulier, bedrijf, instelling of overheidsorgaan), die een bepaalde activiteit wil ondernemen en daarover een besluit vraagt.
Kennisgeving voornemen en participatie	De verkenningsfase van de projectprocedure start met de publicatie van de 'Kennisgeving voornemen en participatie. Hierin wordt de context van het project beschreven, waaronder de aanleiding, het gebied en de opgave. Ook wordt ingegaan op het participatieproces en de planning.
Kruin	Het hoogste punt van de dijk.
Kwalitatieve beoordeling	Beoordeling op basis van deskundigheid (expert judgement), in plaats van cijfers en berekeningen.
Landschap	De waarneembare ruimtelijke verschijningsvorm van het aardoppervlak, die wordt bepaald door de onderlinge samenhang en wederzijdse beïnvloeding van de factoren reliëf, bodem, water, klimaat, flora en fauna en ook door de wisselwerking met de mens.
Milieueffectrapport (MER)	Openbaar document waarin de voorgenomen activiteit en de redelijkerwijs in beschouwing te nemen oplossingsrichtingen en de te verwachten gevolgen op het milieu in hun onderlinge samenhang worden beschreven en beoordeeld. Het MER wordt opgesteld ten behoeve van een of meer plannen of besluiten die over de betreffende activiteit genomen moeten worden.



Afkorting/ begrip	Definitie
Milieueffectrapportage (mer)	De wettelijk geregelde procedure van milieueffectrapportage.
Natuurnetwerk Nederland (NNN)	Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.
Notitie Reikwijdte en Detailniveau	In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) beschrijft het bevoegd gezag de scope van het MER en de aanpak van de milieubeoordeling.
Omgevingswet	De Omgevingswet gaat over de ruimte waarin mensen wonen, werken en ontspannen.
Oplossingsrichting	Een andere manier dan de voorgenomen activiteit om (in aanvaardbare mate) tegemoet te komen aan de doelstelling(en). Het Omgevingsbesluit schrijft voor, dat in een MER oplossingsrichtingen moeten worden beschouwd, die redelijkerwijs in de besluitvorming een rol kunnen spelen.
Overige waterkering	Dit zijn alle keringen die wel op de legger zijn opgenomen, maar niet als primaire of regionale kering zijn aangewezen.
Overstromingskans	De kans op verlies van waterkerend vermogen, waardoor het door het dijktraject beschermde gebied overstroomt op een manier waarop en in een mate waarin dat leidt tot dodelijke slachtoffers of substantiële economische schade. De kans op overstromen en de gevolgen van een overstroming zijn als omgevingswaarde in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) vastgelegd.
Piping	De stroming van water via een zandlaag onder een dijk door. Het water komt achter de dijk weer omhoog. Hierdoor kan een wel ontstaan. Na verloop van tijd kan het water zand meevoeren en begint er een kanaal (pipe) onder de dijk te ontstaan. Dit leidt tot een proces van terugschrijdende erosie (groeien van de pipes). De dijk verliest hierdoor stabiliteit.
Primaire waterkering	Een Primaire waterkering is een dijk die veiligheid biedt tegen overstromingen van rivieren, de Noordzee en de Waddenzee.
Referentiesituatie	De referentiesituatie gaat uit van de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen. Deze situatie dient als referentiekader voor de effectbeschrijving van de oplossingsrichtingen in het MER.
Talud	De schuin aflopende zijden aan de binnen- en buitenkant van een dijk
Voorkeursalternatief (VKA)	Het voorkeursalternatief is gekozen uit verschillende oplossingsrichtingen. Hierbij is een afweging gemaakt op basis van de diverse milieuaspecten.
Voornemen	Datgene, wat de initiatiefnemer voornemens is uit te voeren. Dit is een beschrijving van de activiteit, inclusief de wijze waarop de activiteit zal worden uitgevoerd en de oplossingsrichtingen die redelijkerwijs daarvoor in beschouwing worden genomen.
Waterkering	Een verhoging in het landschap om het achterliggende gebied te beschermen tegen overstroming.
Waterveiligheid	Beschermingsniveau tegen (grootschalige) overstromingen vanuit zee, rivieren en meren.
Waterveiligheidsnorm	Voor alle primaire waterkeringen zijn normen opgesteld. Deze normen zijn gebaseerd op de kans op overstromen én de gevolgen van een overstroming. Ze zijn als omgevingswaarden in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) vastgelegd.





Figuur 1 Begrippen waterkering