

**Notitie 08651-56135-03v3**  
**Zuideinde 83 Westzaan;**  
**onderzoek stikstofdepositie ontwikkeling 14 woningen**

Bezoekadres:  
De Waal 18  
5684 PH Best  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505  
E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)  
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562  
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
15 mei 2024	08651-56135-03v3	R. Schoonbrood/LCr

## 1 Inleiding

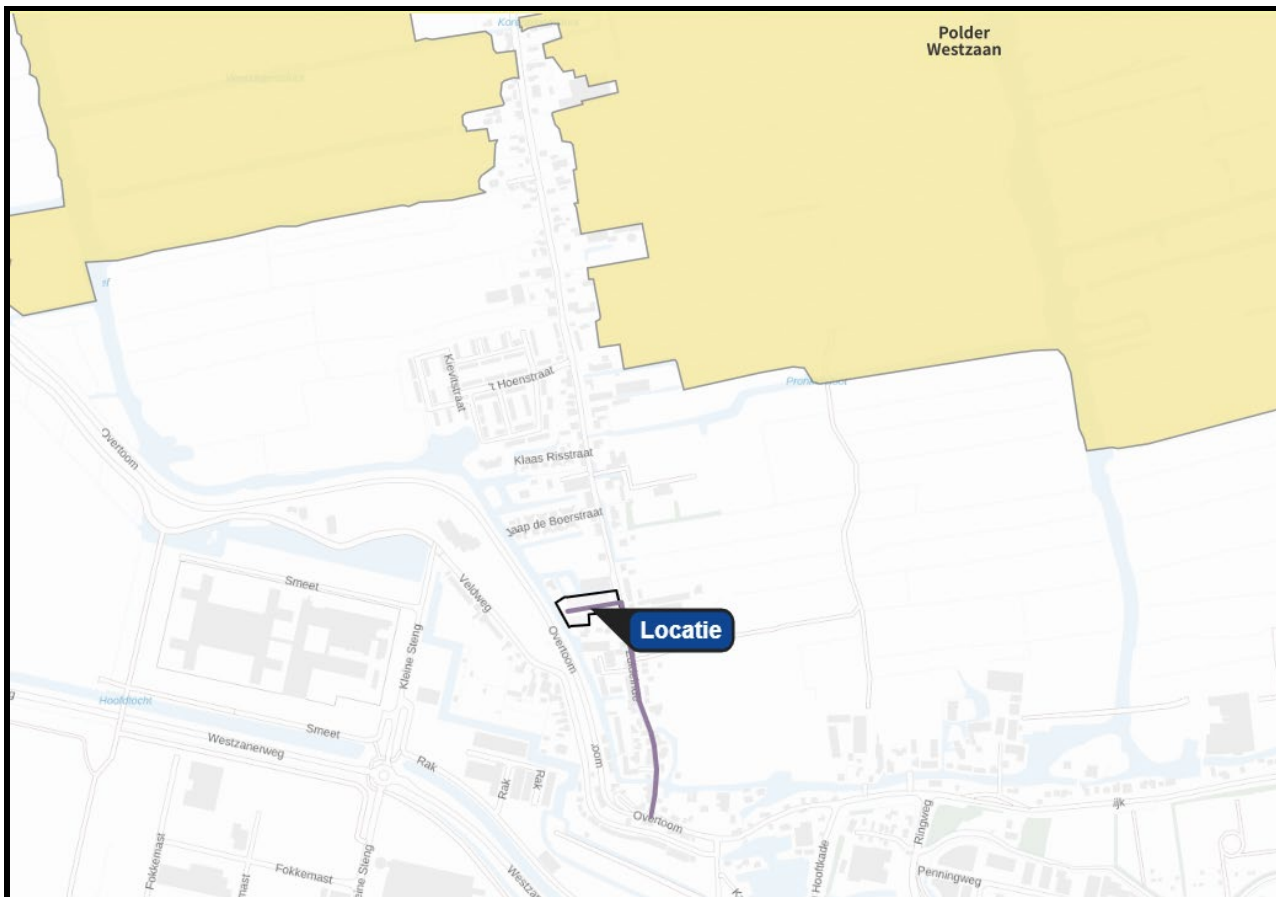
In opdracht van KPO Planontwikkeling heeft Cauberg Huygen B.V een stikstofdepositie-onderzoek verricht ten behoeve van de realisatiefase en de gebruiksfase van het woningbouwplan aan Zuideinde 83 te Westzaan. Het plan omvat de ontwikkeling van 14 woningen.

Om de bouw van deze woningen mogelijk te maken dient de thans aanwezige bebouwing (2 loodsen en een kantoorgedeelte) te worden gesloopt. In een eerdere modellering is de sloopfase wel meegenomen doch niet tekstueel als zodanig in de rapportage benoemd. Dit wordt in voorliggende rapportage hersteld. De Aerius Calculator modellering is getalsmatig niet gewijzigd, doch de depositieberekeningen zijn wel opnieuw uitgevoerd met de thans beschikbare versie van het rekenprogramma.

In onderstaande figuren zijn de planlocatie en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1: Projectlocatie aan Zuideinde



Figuur 1.2: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden, Aeries Calculator 2021

Nog niet uitgesloten is dat de ontwikkeling (vanwege neerslag van stikstof op de bodem) geen significante effecten kan hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. In voorliggende notitie wordt de onderbouwing geleverd voor de gehanteerde stikstofvracht en worden de rekenresultaten gepresenteerd en besproken.

## 2 Onderzoeksopzet

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt Aeries Calculator gebruikt. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie. In de berekeningen zal inzichtelijk worden gemaakt wat de depositiebijdrage is gedurende 12 maanden. Bij gelijkblijvende deposities en verkeersbewegingen is dit het jaar waarin de vergunning wordt verleend.

### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Algemeen

Voor de realisatiefase (bouwfase woningen en voorafgaande sloop van bestaande bebouwing) is een opgave gedaan van de bedrijfsduur van het in te zetten materieel. Hiervoor zijn de uitgangspunten gehanteerd op basis van gegevens uit vergelijkbaar reeds uitgevoerd onderzoek.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens voor een Aerius Calculatormodel. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leiden deze fasen niet tot een toename van de depositie, zodat voor de bouw en gebruik geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

#### 3.2 Realisatiefase (sloop en bouw)

Voor de sloop en bouw is uitgegaan van een periode van 12 maanden (worst case scenario). Voor het project is onderstaande inzet van bouw materieel en verkeersaantrekkende werking voorzien. Per bron zijn de invoergegevens van Aerius weergegeven.

##### **Verkeersaantrekkende werking**

Tijdens de realisatiefase fase is een verkeersaantrekkende werking verwacht, waarbij het verkeer van en naar de bouwplaats rijdt:

- 1.840 lichte motorvoertuigbewegingen;
- 2.300 zware motorvoertuigbewegingen.

##### **Materieel inzet**

Tijdens de realisatiefase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet. Er wordt uitgegaan van diesel aangedreven materieel, Stage IV. In tabel 3.1 zijn de mobiele werktuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik. Per plangebied zijn de totale inzeturen en bijbehorend brandstofverbruik naar rato (aantal woningen) verdeeld.

De inzet van de mobiele kraan (rij 1) gedurende 80 uren voorafgaande aan het heiwerk betreft inzet van de mobiele kraan voor sloopwerk en bouwrijp maken van terrein.

Tabel 3.1: Materieel inzet (sloop en bouw)

Inzet voertuigen	Stage	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur (uur)	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Mobiele kraan (sloop en bouwrijp )	IV	100	80	804	56
Heistelling	IV	130	24	310	21
Kraanauto	IV	130	3	39	2
Mobiele kraan	IV	100	40	402	28
Tractor + kieper	V	130	40	516	36
Betonmixer	IV	300	8	233	16
Vloerenauto	IV	130	16	207	14
Mobiele kraan	IV	100	40	402	28

### 3.3 Stikstofemissies gebruiksfase

De verschillende onderdelen van het plan worden niet voorzien van installaties voor het verstoken van brandstoffen. Met het vrijkomen van uitlaatgassen vanuit verbrandingsmotoren van verkeer in de gebruiksfase van de mogelijk gemaakte nieuwe invulling, treedt wel emissie op van stikstof naar de omgevingslucht.

Als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing zijn de verkeersaspecten van het plan in kaart gebracht. Navolgend wordt dit integraal weergegeven.

Om de verkeersaantrekkende werking te berekenen wordt gebruik gemaakt van de kencijfers uit de CROW-publicatie 381 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". De voorgenomen ontwikkeling kan onderverdeeld worden in 'koop – vrijstaand' en 'koop – tussen/hoek'. De woningen type AO-01 en AO-05 vallen onder 'koop – vrijstaand', waarvoor het kencijfer voor de verkeersgeneratie minimaal 7,8 en maximaal 8,6 per woning bedraagt. De totale verkeersgeneratie voor dat type woningen bedraagt zodoende minimaal 15,6 (7,8 x 2) en maximaal **17,2** (8,6 x 2) per etmaal. De woningen type AO-02, AO-03 en AO-04 vallen onder 'koop – tussen/hoek', waarvoor het kencijfer voor de verkeersgeneratie minimaal 7,0 en maximaal 7,8 per woning bedraagt. De totale verkeersgeneratie voor dat type woningen bedraagt zodoende minimaal 84 (12 x 7) en maximaal **93,6** (12 x 7,8) per etmaal.

Op basis van bovenstaande uiteenzetting per functie, bedraagt de verkeersgeneratie maximaal 111 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

De verkeersaantrekkende werking van het plan is in Aeries Calculator gemodelleerd middels een lijnbron, gekwalificeerd als sector "wegverkeer" type binnenweg, waaraan voormelde etmaalintensiteit is toegekend.

Tabel 3.2: Verkeersgeneratie

Omschrijving	Hoeveelheid	Verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop, vrijstaand	2	8,6 per woning	17,2 per etmaal
Koop, huis, tussen/hoek	12	7,8 per woning	93,6 per etmaal
Totaal			111 per etmaal

### 3.4 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het project beperkt tot het kruispunt Overtoom en Zuideinde. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van de 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius 2022'. *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer van het plangebied zal voornamelijk vanaf het kruispunt Overtoom en Zuideinde afkomstig zijn. Vanaf het kruispunt Overtoom en Zuideinde rijdt het verkeer via Zuideinde naar de inrichtingslocatie. Het verkeer ten gevolge van het plangebied op het kruispunt Overtoom en Zuideinde is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming plangebied is aan te merken.

## 4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten voor de realisatiefase (sloop en bouw) is Aerius Calculatormodel opgesteld en is de stikstofdepositie berekend. Het rekenbestand, kenmerk S5muHkxVs9VY (15 mei 2024) is toegevoegd als bijlage I en is tevens als separaat pdf-bestand aangeleverd.

Met voormelde uitgangspunten voor de gebruiksfase is Aerius Calculatormodel opgesteld en is de stikstofdepositie berekend. Het rekenbestand, kenmerk RUGp247rya2o (15 mei 2024) is toegevoegd als bijlage II en is tevens als separaat pdf-bestand aangeleverd.

Uit de berekeningen blijkt dat in de realisatiefase en gebruiksfase nergens sprake is van een depositietoename groter dan 0,00 mol/ha/ja.

## 5 Conclusie

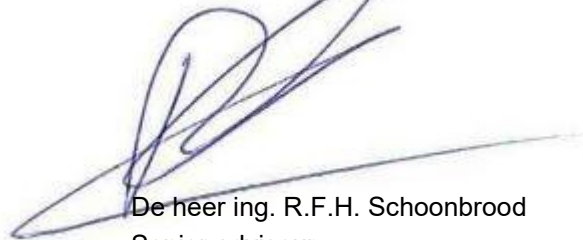
In opdracht van KPO Planontwikkeling heeft Cauberg Huygen B.V een stikstofdepositie-onderzoek verricht ten behoeve van de realisatiefase en de gebruiksfase van het woningbouwplan aan Zuideinde 83 te Westzaan. Het plan omvat de ontwikkeling van 14 woningen. Om de bouw van deze woningen mogelijk te maken dient de thans aanwezige bebouwing te worden gesloopt.

Er is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat in de realisatiefase en gebruiksfase nergens sprake is van een depositietoename groter dan 0,00 mol/ha/ja.

Het aspect 'stikstofdepositie' behoeft verder geen aandacht en is niet belemmerend voor de beoogde ontwikkeling.

Cauberg Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R.F.H. Schoonbrood', written over a horizontal line.

De heer ing. R.F.H. Schoonbrood  
Senior adviseur

**Bijlage(n)**

Bijlage I	Rekenbestand realisatiefase (sloop en bouw)
Bijlage II	Rekenbestand gebruiksfase

Bijlage I      Rekenbestand realisatiefase (sloop en bouw)

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*





Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

KPO Planontwikkeling BV  
Zuideinde 83,  
1551 EC Wesrzaan

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

14 woningen Westzaan  
Realisatiefase (sloop en bouw)

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5muHkxVs9VY  
15 mei 2024, 10:18  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase (sloop en bouw) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,8 kg/j	9,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase (sloop en bouw) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

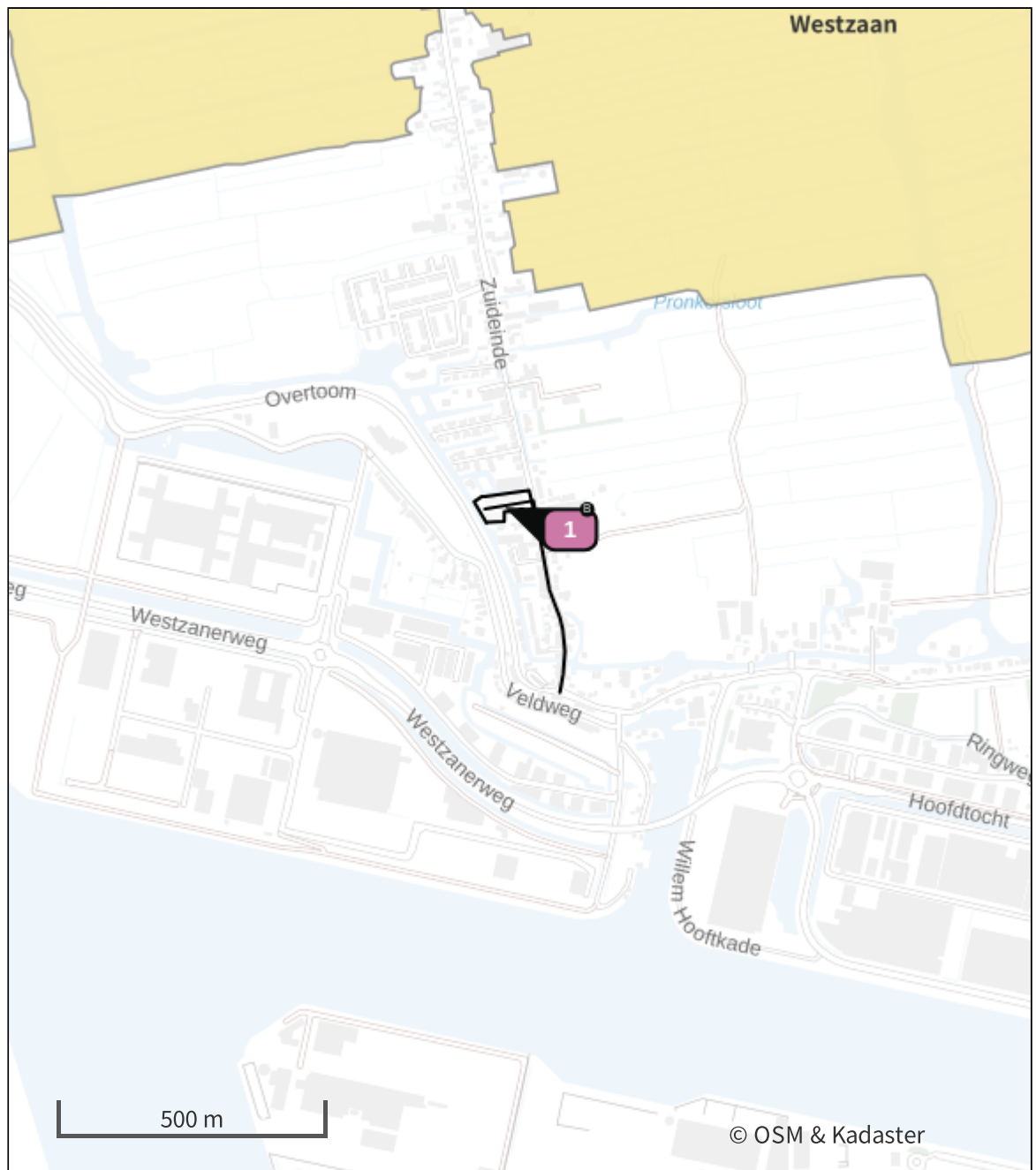
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		









Realisatiefase (sloop en bouw) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Realisatiefase (sloop en bouw)	0,7 kg/j	4,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	88,5 g/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase (sloop en bouw)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Realisatiefase (sloop en bouw), Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase (sloop en bouw)	NO <sub>x</sub>	4,9 kg/j
Locatie	X:113682,31 Y:494196,35	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan (sloopwerk + bouwrijp maken)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	804 l/j	80 u/j	56 l/j	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	310 l/j	24 u/j	21 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	74,4 g/j
Kraanauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j	3 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,4 g/j
Mobiele kraan (grondwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	28 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	96,5 g/j
Tractor + kieper	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	516 l/j	40 u/j	36 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j	8 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	55,9 g/j
Vloerenauto	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	16 u/j	14 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	49,7 g/j
Mobiele kraan (grondwerk terreininrichting)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	28 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	96,5 g/j

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,5 kg/j
Locatie	X:113761,23 Y:494070,25	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j
Lengte	464,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 88,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.840,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage II      Rekenbestand gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*





Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

KPO Planontwikkeling BV  
Zuideinde 83,  
1551 EC Wesrzaan

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

14 woningen Westzaan  
Gebruiksfase 14 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUGp247rya2o  
15 mei 2024, 10:18  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,2 kg/j	4,9 kg/j

Resultaten

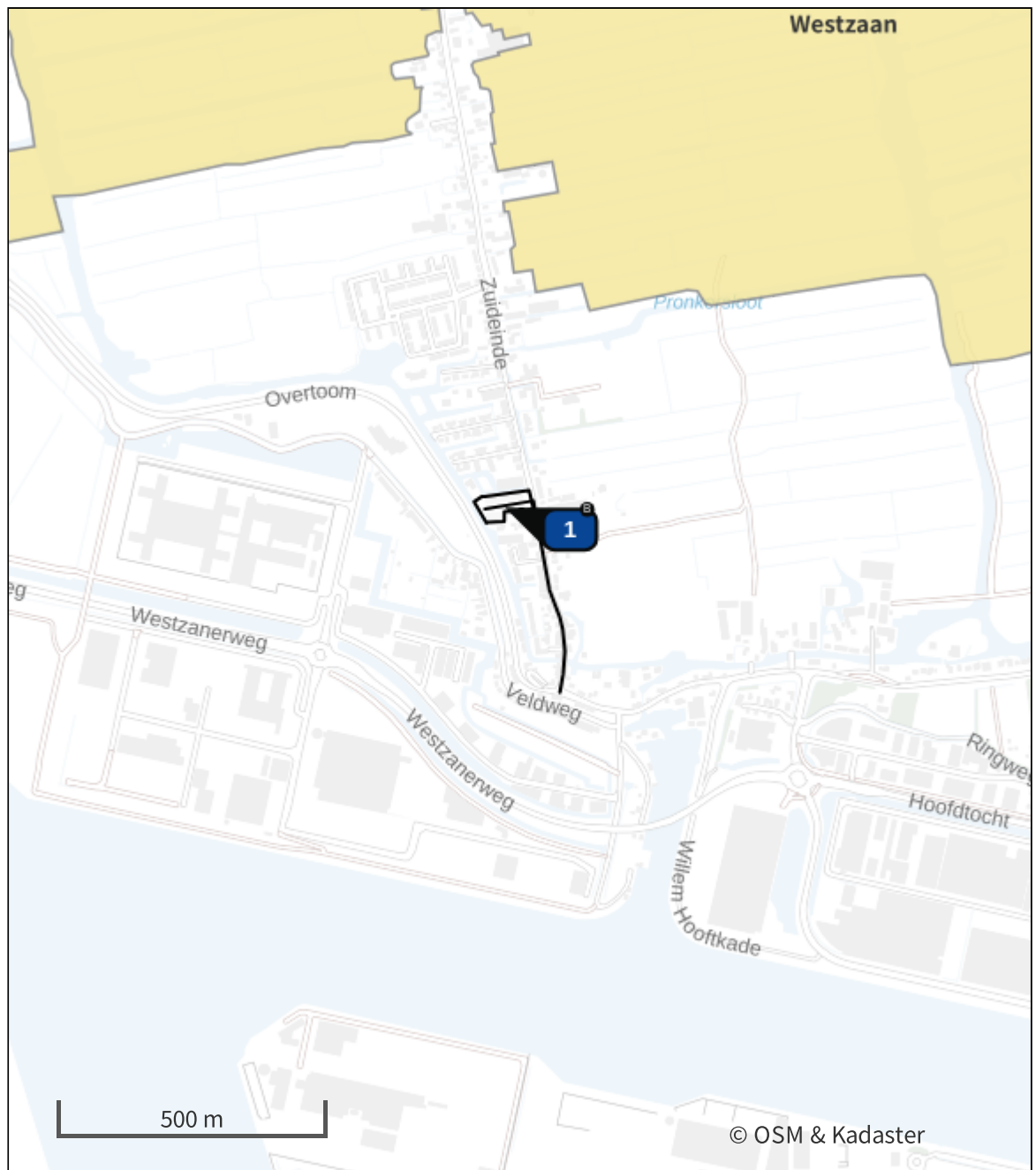
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		





Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Anders...   Anders...   Locatie	-	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

## 1 Anders... | Anders...

Naam	Locatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:113682,31	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:494196,35	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,41 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links Rechts	NO <sub>x</sub>	4,9 kg/j
Locatie	X:113761,23 Y:494070,25	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	464,94 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>