



## Notitie

Bedrijf : Rexel Materials BV  
Project : 8642  
Referentienr. : ATB/24.396/31604/AD  
Datum : 26 november 2024  
Auteur :   
Tweede lezer :   
Onderwerp : Toetsing Natura 2000

---

In Nederland liggen ruim 160 Natura 2000-gebieden, deze maken deel uit van een Europees netwerk van natuurgebieden. De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Europese Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. Deze richtlijnen zijn instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen en zijn geïmplementeerd in de Nederlandse Omgevingswet.

Wanneer een project directe of indirecte effecten veroorzaakt op Natura 2000-gebieden is sprake van een Natura 2000-activiteit en is men verplicht een Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit aan te vragen. Directe effecten kunnen effecten als gevolg van bijvoorbeeld licht- of geluidemissies zijn. Indirecte effecten zijn over het algemeen effecten als gevolg van stikstofdepositie. Rexel Materials is niet gelegen in een Natura 2000-gebied en grenst ook niet aan een Natura 2000-gebied. Enkel het indirecte effect van stikstofdepositie is daarom relevant.

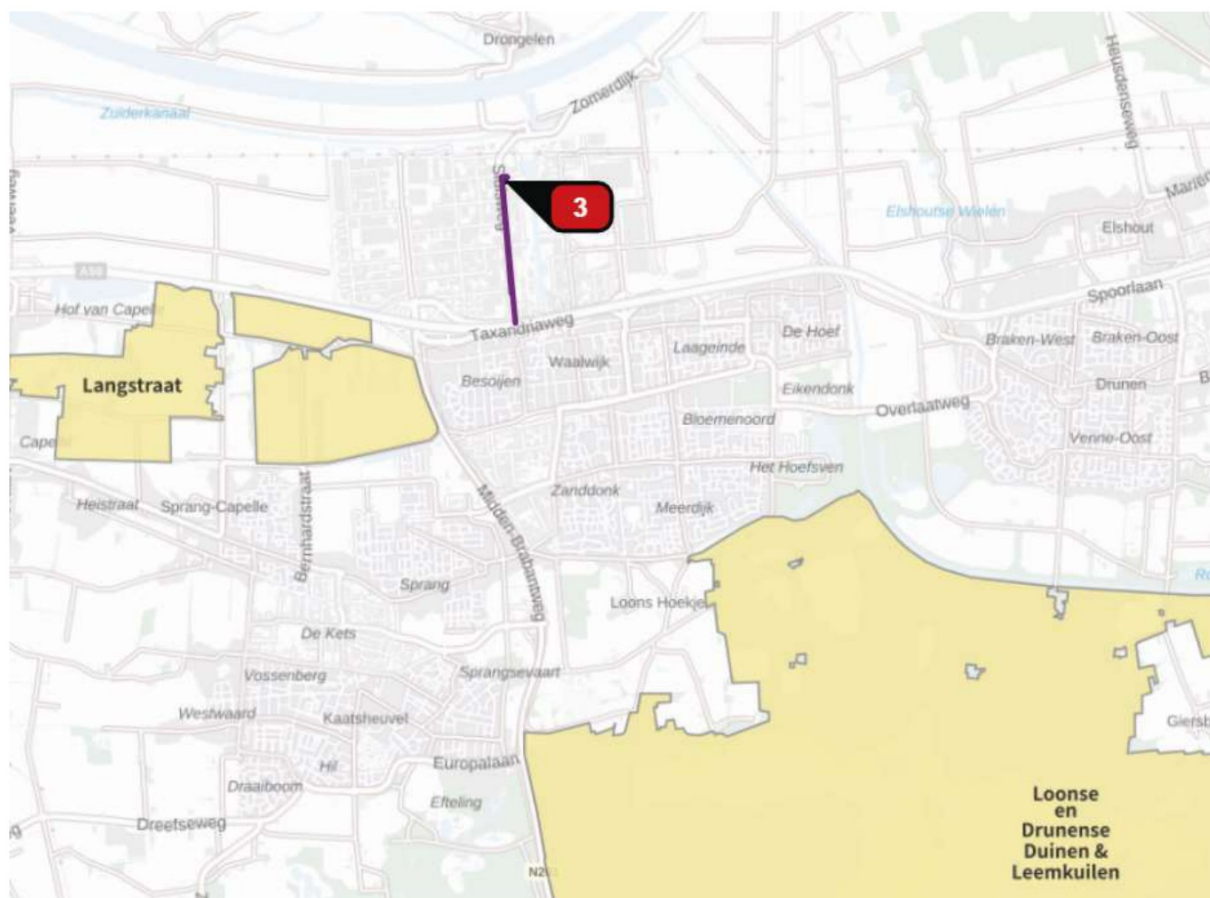
Met het rekenmodel AERIUS Calculator 2024 wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect van 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

## Ligging

Rexel Materials is voornemens zich te vestigen aan de Gantelstraat 2 te Waalwijk. Binnen een straal van 25 kilometer van de projectlocatie liggen diverse Natura 2000-gebieden.

De ligging van de projectlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde gebieden is weergegeven in onderstaand afbeelding.



Afbeelding 1: Ligging Rexel Materials t.o.v. Natura 2000-gebieden

## Uitgangspunten AERIUS-berekening

Om met AERIUS Calculator te berekenen of er als gevolg van beoogde activiteiten stikstofdepositie plaatsvindt in Natura 2000-gebieden, moeten de emissiebronnen welke verantwoordelijk zijn voor de emissie van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) gemodelleerd worden.

Alle bronnen met een stikstofemissie ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{NH}_3$ ), die gebruikt worden tijdens de bedrijfsactiviteiten van Rexel Materials zijn meegenomen in de modellering. Hieronder worden deze bronnen één voor één toegelicht in dezelfde volgorde als dat ze in AERIUS Calculator zijn berekend.

### Bron 1: Vrachtverkeer

Goederen worden aangevoerd en afgevoerd met behulp van vrachtwagens, welke laden en lossen in de laaddocks. Per dag worden 6 vrachtwagens geladen of gelost. Ter plaatse van de laaddocks kunnen ook bestelwagens goederen komen laden of lossen. In de modellering wordt rekening gehouden met 5 bestelauto's per dag.

Per bezoekend voertuig worden twee bewegingen gemodelleerd door middel van een lijnbron, waarover de voertuigen zich in beide richtingen kunnen bewegen. In verband met het manoeuvreren van de voertuigen zijn de bewegingen gemodelleerd als "binnen bebouwde kom stagnerend", rekening houdend met een stagnatiefactor van 40%.

### Bron 2: Personenauto's

Per dag wordt de locatie bezocht door 37 personenauto's, deze parkeren aan de westzijde van de bebouwing. Per bezoekend voertuig worden twee bewegingen gemodelleerd door middel van een

lijnbron, waarover de voertuigen zich in beide richtingen kunnen bewegen. Deze bewegingen gemodelleerd als “binnen bebouwde kom stagnerend”, rekening houdend met een stagnatiefactor van 10%.

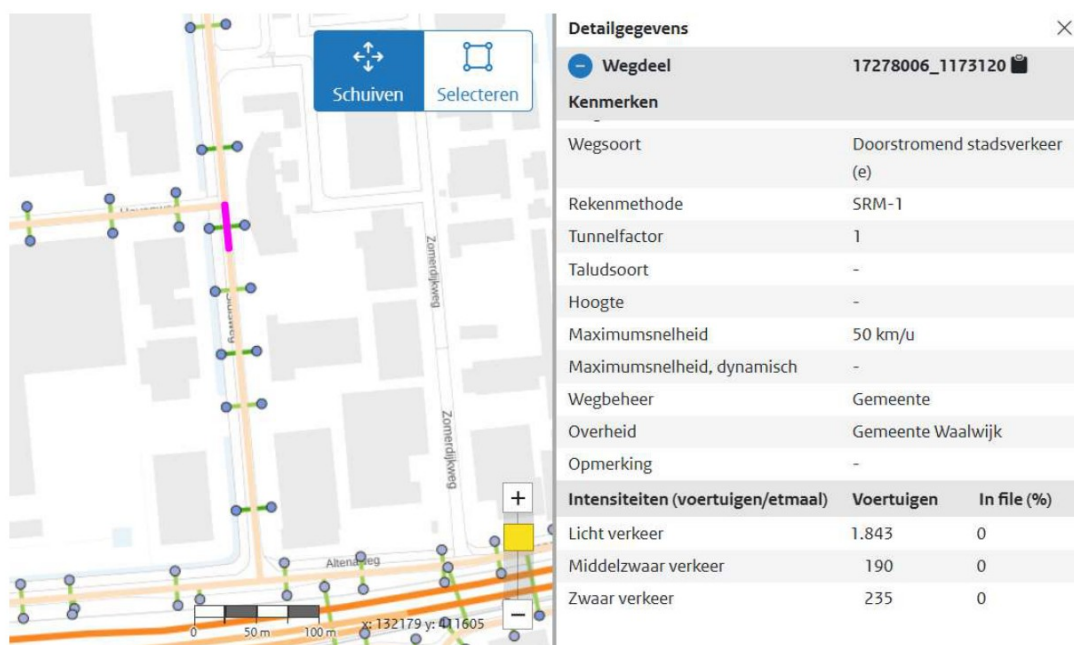
### Bron 3: Koude start personenauto's

Voor 35 personenauto's geldt dat deze langer dan 2 uur aanwezig zijn. Wanneer deze vertrekken zal daarom sprake zijn van een koude start. De emissies als gevolg van de koude start zijn gemodelleerd als vlakbron ter plaatse van het parkeerterrein.

### Bron 4: Wegverkeer licht

Per dag wordt de locatie bezocht door 37 personenauto's en 5 bestelauto's, in totaal 42 lichte voertuigen. Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron waarover de voertuigen zich in beide richtingen bewegen, per voertuig is rekening gehouden met twee bewegingen. Voertuigbewegingen dienen gemodelleerd te worden tot daar waar deze nog enkele procenten bedragen van het reeds aanwezige wegverkeer.

De 42 lichte voertuigen veroorzaken 84 voertuigbewegingen per dag. Uit de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) blijkt dat op de Sluisweg, ten zuiden van de kruising met de Havenweg, per dag 1.843 personenauto's rijden (zie onderstaande afbeelding). Op dit punt bedragen de lichte voertuigbewegingen van en naar Rexel Materials slechts enkele procenten van het reeds aanwezige wegverkeer.



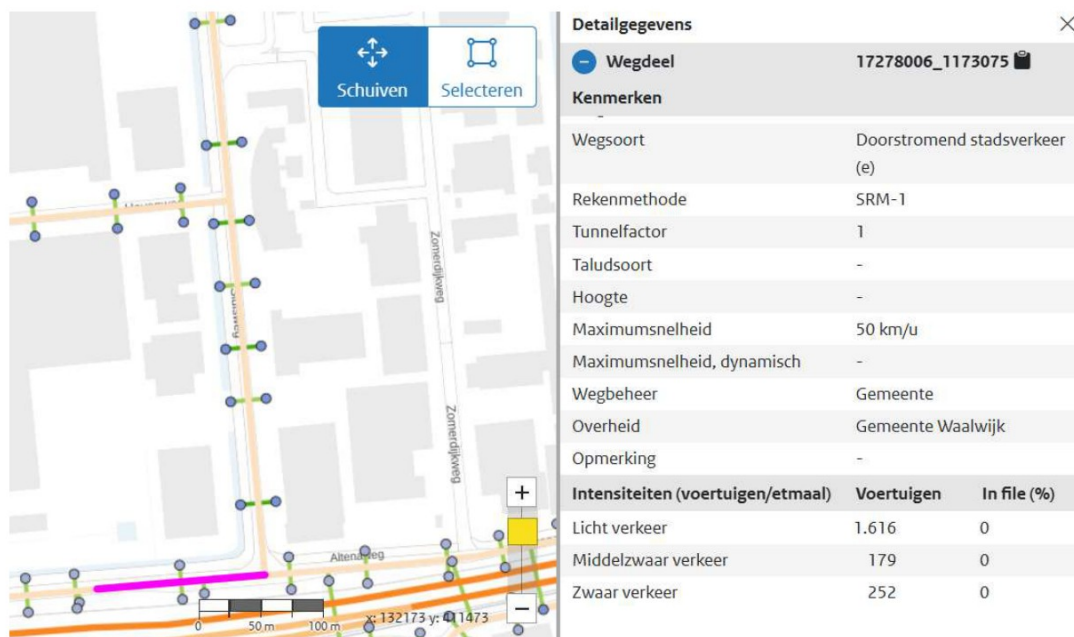
Afbeelding 2: Wegverkeer Sluisweg (bron: CIMLK)

### Bron 5: Wegverkeer zwaar

Per dag wordt de locatie bezocht door 6 vrachtwagens. Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron waarover de voertuigen zich in beide richtingen bewegen, per voertuig is rekening gehouden met twee bewegingen. Voertuigbewegingen dienen gemodelleerd te worden tot daar waar deze nog enkele procenten bedragen van het reeds aanwezige wegverkeer.

De 6 vrachtwagens veroorzaken 12 voertuigbewegingen per dag. Uit de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) blijkt dat op de Altenaweg per dag 252 zware voertuigen rijden (zie onderstaande afbeelding). Op dit punt bedragen de vrachtwagenbewegingen van en naar Rexel Materials slechts enkele procenten van het reeds aanwezige wegverkeer.





Afbeelding 3: Wegverkeer Altenaweg (Bron: CIMLK)

## Resultaten en conclusie

Met behulp van AERIUS Calculator 2024 is een berekening opgesteld waaruit blijkt dat Rexel Materials in de beoogde situatie géén stikstofdepositie veroorzaakt op omliggende Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Van een Natura 2000-activiteit is daarom geen sprake.

## Bijlagen:

1. AERIUS-berekening beoogde situatie, kenmerk: RpzU1S8GK53L
2. AERIUS extra beoordeling beoogde situatie, kenmerk: RpzU1S8GK53L