



## Notitie

Bedrijf : Rexel Materials BV  
 Project : 8642  
 Referentienr. : ATB/24.397/31604/AD  
 Datum : 26 november 2024  
 Auteur :   
 Tweede lezer :   
 Onderwerp : Toetsing Luchtkwaliteit d.m.v. NIBM-tool

Activiteiten die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit hoeven niet afzonderlijk te worden getoetst aan de omgevingswaarden voor luchtkwaliteit, dit staat beschreven in artikel 5.53 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Van NIBM is sprake wanneer activiteiten leiden tot een verhoging van de kalenderjaargemiddelde concentratie in de buitenlucht van zowel stikstofdioxide als PM<sub>10</sub> van 1,2 µg/m<sup>3</sup> of minder.

Een hulpmiddel om te beoordelen of een ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentratie van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in de buitenlucht is de NIBM-tool, beschikbaar gesteld door het Informatiepunt Leefomgeving. De NIBM-tool berekent of een toename van verkeersbewegingen een in betekenende mate bijdrage oplevert. Daarbij wordt uitgegaan van extra voertuigbewegingen per etmaal (weekdaggemiddelde) en een percentage van deze extra bewegingen die bestaan uit middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Rexel Materials BV is voornemens zich te vestigen aan de Gantelstraat 2 te Waalwijk. In de beoogde situatie wordt de inrichting per dag bezocht door 6 vrachtwagens, 5 bestelauto's en 37 personenauto's. In totaal is er sprake van 96 voertuigbewegingen per werkdag, waarvan 12,5% vrachtwagens zijn.

In de NIBM-tool is er van uitgegaan dat alle voertuigbewegingen in de beoogde situatie gelden als een uitbreiding. De NIBM-tool is ingevuld met 96 voertuigbewegingen en een aandeel van 12,5% voor vrachtverkeer, een screenshot van de tool is hieronder in figuur 1 opgenomen.

### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023

|                                                                                              |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Jaar van planrealisatie                                                                      | 2025  |
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                        |       |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                                 | 96    |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                        | 12,5% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                              |       |
| NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>                                                         | 0,18  |
| PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>                                                        | 0,02  |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                   | 1,2   |
| <b>Conclusie</b>                                                                             |       |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate;<br>geen nader onderzoek nodig |       |

Figuur 1 NIBM-tool Rexel Materials BV

Zoals blijkt uit de NIBM-tool leveren de voertuigbewegingen in de beoogde situatie een maximale bijdrage van 0,18 NO<sub>2</sub> µg/m<sup>3</sup> op. Daarmee wordt de grens voor "Niet In Betekenende Mate" van maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup> niet overschreden. Aangenomen kan worden dat de bijdrage van de 96 voertuigbewegingen, waarvan 12 vrachtwagenbewegingen, op jaarbasis gelden als "Niet In Betekenende Mate".