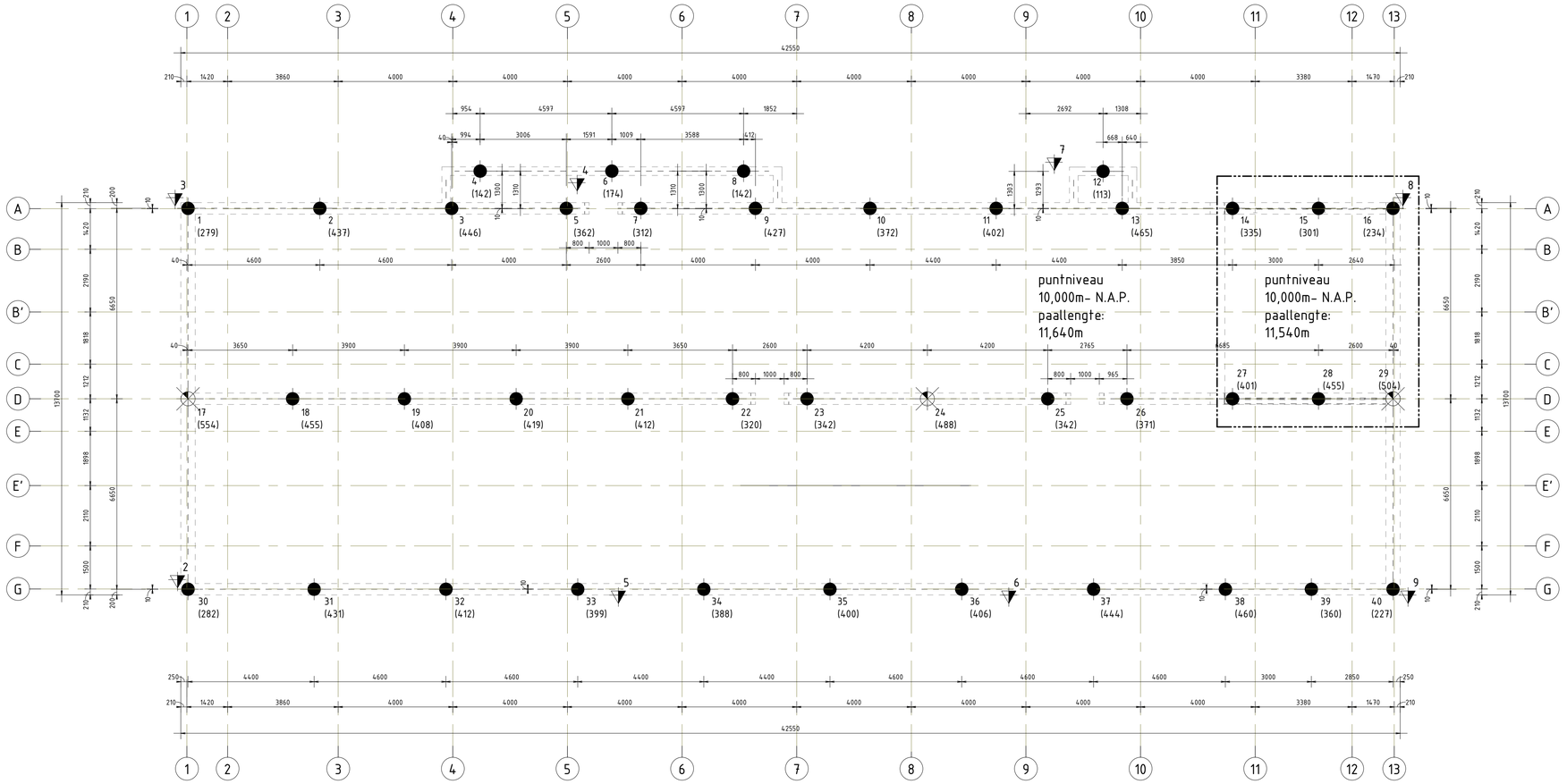
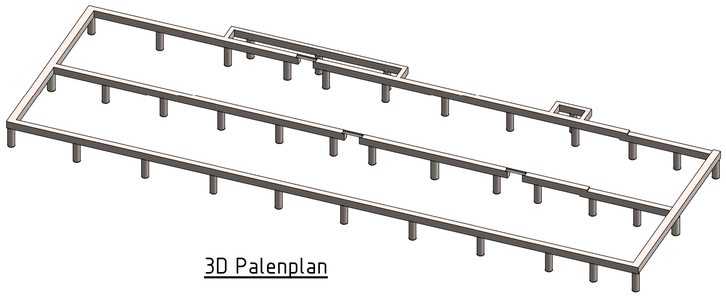


Palenplan

1 : 100



3D Palenplan

Peil = 0 = 2,50m +NAP (let op aanname)

Buisschroefpalen

Maximaal toelaatbare paalbelasting conform het bijbehorend geotechnisch advies

PEIL = 0 = bovenkant afgewerkte begane grondvloer

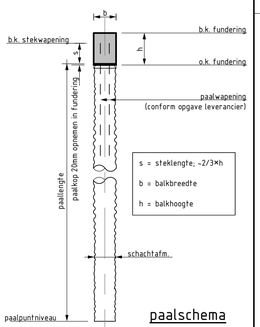
PEIL = 2.500 m + N.A.P.
Onderkant fundering = -0.880 m PEIL / -0.980 m Peil

Sonderingen vlgs. rapport : Geosonda
Opdrachtnr. : 2200640-F2 d.d. 29-04-2022

Boorwerk uitvoeren onder deskundig toezicht

Paalafwijkingen dienen voor het plaatsen van de funderingskist te worden ingemeten
Paalafwijkingen op tijd doorgeven aan Kelfkens Engineering B.V.

Boorstaten en rapportage akoestisch doormeten palen na goedkeuring van de constructeur indienen bij bouwtoezicht van de betreffende gemeente



paalschema

paalrenvooi Buisschroefpalen

type paal	aantal	afstortniveau tov Peil	P.P.N. tov NAP	steklengte	paallengte
funderingspaal ø450mm					
	5	-0.960 m	-10.000 m	320 mm	11.540 m
	32	-0.860 m	-10.000 m	320 mm	11.640 m
funderingspaal ø500mm					
	1	-0.960 m	-10.000 m	320 mm	11.540 m
	2	-0.860 m	-10.000 m	320 mm	11.640 m

40

wijz.	datum	omschrijving
3		
2		
1		
0	20-06-2023	constructie verwerkt

project : Nieuwbouw McDonald's restaurant McDrive te Vlissingen
opdrachtgever : McDonald's Nederland B.V. - Postbus 403 - 3500 AK Utrecht
architect : De Bont Groep - Postbus 9306 - 4801 LH Breda

get.: I. Neijs
dat.: 20-06-2023
sch.: 1 : 100
afm: 804x420
gew: ing. D.N.D. Kelfkens

onderdeel: PALENPLAN
werknr.: W-23532
tek.nr.: BC-01

KELFKENS ENGINEERING

Kelfkens Engineering B.V.
Ambachtsstraat 1f
3371 XA Hardinxveld-Giessendam
T (0184) 61 66 12
E info@kelfkensbv.nl
W www.kelfkensbv.nl

P:\2023\23532\Tekenwerk\Tekenwerk\RVT\W-23532 BC.rvt