

00.1 Project en documentgegevens

project

omschrijving **Standaardberekening luifelspanen McDonald's restaurants**
plaats **Nederland**
werknummer **W-23531**
onderdeel **Berekening staalconstructie**
ber.code **SB-01**

kelfkens engineering

constructeur ing. D.N.D. (Dennis) Kelfkens
e-mail d.kelfkens@kelfkensbv.nl
tekenaar -
e-mail -

opdrachtgever

naam **McDonald's Nederland B.V.**
contactpersoon dhr. S. (Stefan) van der Voort
postadres Postbus 403
postcode + plaats 3500 AK Utrecht
telefoon 020-2254000
www mcdonalds.nl

architect

naam **De Bont Groep**
contactpersoon dhr. F. (Frank) van Oostrom
postadres St. Ignatiusstraat 255
postcode + plaats 4817 KK Breda
telefoon 076-5229009
e-mail info@debontgroep.nl

rapporthistorie

revisie	datum	status	opmerkingen
0	04-05-23	voorlopig	-
1	25-05-23	definitief	-
2	20-07-23	definitief	10mm wijziging in spantje verwerkt

Kelfkens Engineering B.V.

Ambachtsstraat 1f
3371 XA Hardinxveld-Giessendam
t 0184-616 612
e info@kelfkensbv.nl
w www.kelfkensbv.nl
KvK 24415732

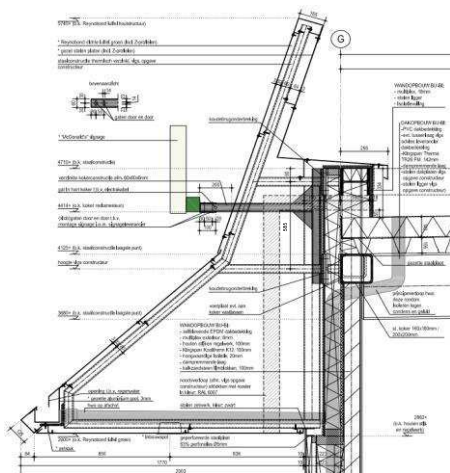
1.00 Algemeen

1.01 omschrijving van het project

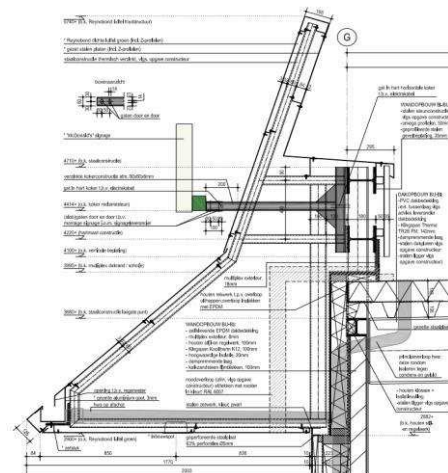
Het project betreft een standaardberekening voor de luifelconstructies van een McDonalds restaurant. Deze berekening is geldig voor het type luifel FullFolded welke in twee varianten wordt toegepast. In dit document worden de luifelpantjes en achterliggende bevestigingsregels gedimensioneerd. Detailberekeningen van deze constructies dient men, o.b.v. van dit document te laten opstellen door de staalverancier welke eveneens de bijbehorende werkplaatstekeningen vervaardigd.

1.02 deze berekening is gebaseerd op onderstaande gegevens van derden

Vormtekeningen luifelpantjen opgesteld door De Bont Groep B.V.



boven: FullFolded 1.00 (bij verhoogd dak)



boven: FullFolded 2.00

1.03 toegepaste normbladen

grondslagen van het constructief ontwerp
belastingen op constructies
betonconstructies
staalconstructies
staal-betonconstructies
houtconstructies
metselwerkconstructies
geotechnisch ontwerp

NEN-EN 1990 (nl)	Eurocode 0
NEN-EN 1991 (nl)	Eurocode 1
NEN-EN 1992 (nl)	Eurocode 2
NEN-EN 1993 (nl)	Eurocode 3
NEN-EN 1994 (nl)	Eurocode 4
NEN-EN 1995 (nl)	Eurocode 5
NEN-EN 1996 (nl)	Eurocode 6
NEN-EN 1997 (nl)	Eurocode 7

1.04 veiligheid belastingen op bouwconstructies

gevolgklasse (consequence class)

CC2

Middelmatige gevolgen ten aanzien van het verlies van mensenlevens, en/of aanzienlijke economische of sociale gevolgen of gevolgen voor de omgeving.

bijv. woongebouwen, kantoorgebouwen, openbare gebouwen, industriegebouwen (3 verdiepingen of hoger)

betrouwbaarheidsklasse (reliability class)

RC2

correctiefactor K_{Fi} voor de fundamentele combinaties 6.10a en 6.10b (ULS)

1,00

betrouwbaarheidsklasse RC2, betrouwbaarheidsindex $\beta_a=3,80$

ontwerplevensduurklasse

3

50 jr : gebouwen en andere gewone constructies

50 jr

correctiefactor veranderlijke (vloer)belastingen i.v.m. ontwerplevensduur

Ψ_0	0,00	0,25	0,40	0,50	0,70	1,00
$1 + [(1-\Psi_0)/9 * \ln(t/t_0)]$	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

(geldt niet voor sneeuw-, wind- en thermische belastingen)

correctiefactor sneeuwbelastingen (NEN-EN 1991-1-3 bijlage D)

1,00

combinatiefactoren

ULS (Ultimate Limit State - uiterste grenstoestand)				
combinatie	γ_G - permanente bel.		γ_Q - veranderlijke bel.	γ_A - buitengewone bel.
	normaal	gunstig		
A : stabiliteit (EQU)	1,10	0,90	1,50	-
B : sterkte (STR/GEO)	1,35	0,90	1,50	-
C : sterkte (STR/GEO)	1,00	1,00	1,30	-
ALS (Accidental Limit State - buitengewone belastingcombinatie)				
buitengewoon	1,00	1,00	1,00	1,00
SLS (Service Limit State - bruikbaarheidsgrenstoestand)				
karacteristiek (onomk.)	1,00	1,00	1,00	-
frequent (omk.)	1,00	1,00	1,00	-
quasi-blijvend (lang term.)	1,00	1,00	1,00	-

Conform NEN-EN 1990 (2011) + NB (2011) geldt:

Het statisch evenwicht (EQU, zie 6.4.1) van bouwconstructies behoort te zijn getoetst met gebruikmaking van de rekenwaarden van de belastingen uit tabel A1.2(A).

Ontwerp en berekening van constructieve elementen (STR, zie 6.4.1), waarbij geen geotechnische belastingen betrokken zijn, behoort te zijn getoetst met gebruikmaking van de rekenwaarden van de belastingen uit tabel A1.2(B).

Ontwerp en berekening van constructieve elementen (funderingen op staal, palen, kelderwanden enz.) (STR) waarbij geotechnische belastingen en de weerstand van de grond betrokken zijn (GEO, zie 6.4.1), behoort te zijn getoetst conform benadering 3 : Het toepassen van de rekenwaarden uit tabel A1.2(C) voor de geo-technische belastingen en het gelijktijdig toepassen van de partiele factoren uit tabel A1.2(B) voor de andere belastingen op/uit de constructie.

ULS (Ultimate Limit State - uiterste grenstoestand)

fundamentele combinaties

A : stabiliteit (EQU)	$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$
C : sterkte (STR/GEO)	
(6.10)	
(6.10a)	$\sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} \psi_{0,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$
B : sterkte (STR/GEO) (*)	
(6.10b)	
	$\sum_{j \geq 1} \xi \gamma_{G,j} G_{k,j} + \gamma_P P + \gamma_{Q,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$

(*) Afhankelijk van de gehanteerde gevolgklasse (CC) worden de fundamentele combinaties 6.10a en 6.10b vermenigvuldigd met correctiefactor K_{FI} (pag. 1.01) = **1,00**

(*) Reductiefactor voor de permanente belastingen $\xi = 1,20/1,35 = \mathbf{0,89}$

SLS (Service Limit State - bruikbaarheidsgrenstoestand)

karacteristiek (onomk.)	$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{0,i} Q_{k,i}$
(6.14)	
frequent (omk.)	
(6.15)	$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \psi_{1,1} Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$
quasi-blijvend (lang)	
(6.16)	
	$\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} Q_{k,i}$

voor langetermijn effecten als krimp/kruip

Combinatieformules ULS / SLS na verwerken correctiefactor K_{FI} :
CC2
ULS (Ultimate Limit State - uiterste grenstoestand)

combinatie	γ_G - permanente bel.		γ_Q - veranderlijke bel. 1		γ_Q - veranderlijke bel. n	
	normaal	gunstig			Σ	
6.10 stabiliteit (EQU)	1,1 / 0,9	* G_k	1,50	* Q_k	1,50	* $\Psi_o \cdot Q_k$
6.10a sterkte (STR/GEO)	1,35 / 0,9	* G_k	1,50	* $\Psi_o \cdot Q_k$	1,50	* $\Psi_o \cdot Q_k$
6.10b sterkte (STR/GEO)	1,2 / 0,9	* G_k	1,50	* Q_k	1,50	* $\Psi_o \cdot Q_k$
6.10 geotechnisch (STR/GEO)	1,00	* G_k	1,30	* Q_k	1,30	* $\Psi_o \cdot Q_k$

SLS (Service Limit State - bruikbaarheidsgrenstoestand)

6.14 karakteristiek (onomk.)	1,00	* G_k	1,00	* Q_k	1,00	* $\Psi_o \cdot Q_k$
6.15 frequent (omk.)	1,00	* G_k	1,00	* $\Psi_1 \cdot Q_k$	1,00	* $\Psi_2 \cdot Q_k$
6.16 quasi-blijvend (lang term.)	1,00	* G_k	-		1,00	* $\Psi_2 \cdot Q_k$

(tabel niet voor buitengewone belastingen en verbouw projecten)

1.05 berekeningssupervisie en inspectie tijdens de uitvoering

Er zijn drie mogelijke niveaus van supervisie van ontwerp en berekening (DSL-design supervision level) conform NEN-EN 1990 welke mogen zijn gekoppeld aan de betrouwbaarheidsklasse die is geselecteerd of gekozen in overeenstemming met de belangrijkheid van de constructie en overeenkomstig de nationale eisen of die van de opdrachtgever en ingevoerd via geschikte kwaliteitsbeheersmaatregelen.

betrouwbaarheidsklasse (reliability class)
RC2

Controle door andere personen dan die oorspronkelijk verantwoordelijk waren en volgens de werkwijze van de organisatie.

DSL2

Er zijn drie mogelijke niveaus van inspectie (ISL-inspection levels) conform NEN-EN 1990 welke mogen zijn gekoppeld aan de kwaliteitsbeheersklassen die zijn gekozen en ingevoerd via geschikte kwaliteitsbeheersmaatregelen. Inspectieniveaus bepalen de onderwerpen waartoe de inspectie van producten en de uitvoering van bouwwerken zich behoort uit te strekken, met inbegrip van de omvang van de inspectie. De regels zullen daarom tussen het ene en het andere constructiemateriaal verschillend zijn en behoren te zijn opgenomen in de desbetreffende uitvoeringsnormen.

betrouwbaarheidsklasse (reliability class)
RC2

Normale inspectie: Inspectie volgens de werkwijze van de organisatie

ISL2
1.06 door derden te verzorgen berekeningen en tekeningen ¹⁾

alle prefab en in het werk gevormde palen
alle prefab en semi-prefab(bijv. breedplaat) vloeren
gevel dilataties in het binnen- en buitenmetselwerk
systeemplaten (zoals hoeklijnen/murfor/prefab beton) in het buitenspouwblad
systeemplaten (zoals stalen/prefab beton) in binnenwanden/spouwbladen
prefab betonconstructies
doorvalbeveiligingen op balkons/galerijen
stalen trappen en bijbehorende constructies
werkplaattekeningen en detailberekeningen staalconstructies/lijmhoutconstructies
grondonderzoeken en grondmechanische adviezen
sandwich gevelelementen incl. benodigd hulpstaal
stalen dakplaten
prefab houtconstructies / kappen

¹⁾ Het door derden vervaardigd reken- en tekenwerk dient voor een controle te worden aangeleverd. De controle en beoordeling betreffen de constructieve uitgangspunten, de toegepaste berekeningswijze, en het (aselect) steekproefsgewijs beoordelen van de uitwerking. Maatvoering wordt niet gecontroleerd. De controle wordt uitgevoerd conform art. B.A.T.6.5 RVOI 2001. Dit artikel is in te zien op <http://www.kelfkensbv.nl>

1.09 minimale materiaalkwaliteiten

betonconstructies

beton	in het werk gestort	C20/25
	prefab	C35/45
betonstaal	staven	B500
	netten	B500

staalconstructies

constructiestaal	walsprofielen	NEN-EN 10025	S235
	kokers/buizen	NEN-EN 10025	S275
	windverbanden (profiel)	NEN-EN 10025	S235
verbindingen	bouten (gerolde draad)		8.8
	ankerbouten (gerolde draad)		4.6
	hoeklassen		5

houtconstructies

constructiehout (balken/kolommen etc.)	C24
beschot	C18
lijmhout	GL24

metsewerkconstructies

kalkzandsteen	steenkwaliteit	CS12
	lijmmortel	12,5 N/mm ²
baksteen	steenkwaliteit	CS12
	metselmortel	M10
porotherm	steenkwaliteit	PL20
	lijmmortel	12,5 N/mm ²

1.10 bouwfysische eisen

geluid

De eisen met betrekking tot lucht- en contactgeluidisolatie zijn als aangegeven in het Bouwbesluit. Hierbij wordt verwezen naar bouwkundige stukken en eventueel bouwfysisch adviesrapport van de bouwfysisch adviseur. In het ontwerp van de constructies zijn geen bijzondere voorzieningen voor deze onderdelen meegenomen. Alle door ons bureau aangegeven constructieve onderdelen dienen, om genoemde redenen, door derden te worden getoetst aan de geldende normen.

temperatuur, isolatie en/of vocht

De eisen met betrekking tot temperatuur, isolatie en/of vocht zijn als aangegeven in het Bouwbesluit. Hierbij wordt verwezen naar bouwkundige stukken en eventueel bouwfysisch adviesrapport van de bouwfysisch adviseur. In het ontwerp van de constructies zijn geen bijzondere voorzieningen voor deze onderdelen meegenomen. Alle door ons bureau aangegeven constructieve onderdelen dienen, om genoemde redenen, door derden te worden getoetst aan de geldende normen.

1.11 belasting ten gevolge van temperatuurverschillen

Belasting van de constructieve draagstructuur ten gevolge van temperatuurverschillen (waaronder brand) van de omgeving treedt voor dit project niet op tijdens de gebruiksfase (ontwerplevensduur) of is van ondergeschikte orde.

Deze thermische belasting wordt als niet relevant, dus als zijnde 'niet van toepassing' beschouwd. Opgemerkt moet worden, dat bij buiten de thermische schil stekende bouwdelen wel rekening moet zijn gehouden met de eventuele gevolgen van thermische belasting.

1.12 explosiebelastingen

In het ontwerp wordt geen rekening gehouden met een explosiebelasting.

1.13 regenwaterbelasting

Uitgangspunt is dat er ter plaatse van platte daken in voldoende mate noodoverstorten of noodafvoeren worden gerealiseerd waardoor regenwaterbelasting en het eventuele effect van wateraccumulatie niet op kunnen treden. Aangenomen mag worden dat er gemiddeld niet meer dan 50mm water op het dak mag staan.

1.14 bouwfase belastingen

Niet meegenomen zijn 'tijdelijke ontwerpsituaties' (zoals b.v. bouwfase). Op basis van de aangegeven belastingen zal de deelconstructeur van de aannemer voor de 'tijdelijke ontwerpsituaties' een gedetailleerde uitwerking in berekeningen en tekeningen dienen te verzorgen (b.v. stabiliteit in montagefase, belasting t.g.v. opperen op vloeren en eventuele belastingen uit hijskranen op vloeren).€

1.15 verankeringen en verbindingen

Alle verankeringen (stekken, instortankers, boorankers, lijmanekers, isokorven etc.) en verbindingen (bouten, lassen etc.) worden, tenzij anders overeengekomen, bepaald door de betreffende leverancier.€
Door de leverancier is aan te tonen dat het anker geschikt is ten aanzien van de toepassing voor deze specifieke situatie middels een sterkte- en vervormingsberekening. De berekening is inclusief de randvoorwaarden zoals, ondergrond, randafstanden, onderlinge afstanden, tevens een opgave van de eventueel benodigde bijlegwapening en/of andere benodigdheden.

1.16 aannames in de berekening en op tekening

Alle in de berekening en op tekening vermelde uitgangspunten en aannames dienen door opdrachtgever, architect en/of aannemer te worden gecontroleerd. Afwijkingen dient men z.s.m. te melden aan ons bureau.

Kelfkens Engineering B.V. is niet verantwoordelijk voor tussentijdse wijzigingen en/of afwijkingen t.o.v. van de berekening(en) en tekening(en), waarvan ons bureau niet op de hoogte is gesteld.

Niet meegenomen zijn de 'tijdelijke ontwerpsituatie' (zoals b.v. bouwfase) en de 'aardbeving ontwerpsituatie'. De laatst genoemde wordt als niet relevant, dus als zijnde 'niet van toepassing' beschouwd. Op basis van de aangegeven belastingen zal de deelconstructeur van de aannemer voor de 'tijdelijke ontwerpsituatie' de gedetailleerde uitwerking in berekeningen en tekeningen dienen te verzorgen (b.v. stabiliteit in montagefase).

1.17 toegepaste rekensoftware

MatrixFrame	5.50
MatrixTools	5.50
VNK Statica	5.00
Hilti PROFIS engineering	
Office 365 : Excel / Word	

1.18 geldigheid

De gegevens in dit rapport prevaleren boven een eventueel eerder uitgegeven constructief uitgangspuntenrapport.

© Kelfkens Engineering B.V.

Niets uit dit document mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Kelfkens Engineering B.V., noch mag het zonder toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Kelfkens Engineering B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Kelfkens Engineering B.V. geleverde document. Alle opdrachten worden, tenzij anders overeengekomen, uitsluitend aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de algemene leverings- en betalingsvoorwaarden van Kelfkens Engineering B.V. Deze voorwaarden zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Rotterdam en zijn in te zien op <http://www.kelfkensbv.nl>

2.00 Belastingen

2.01 permanente belastingen

Met betrekking tot de belastingen geldt dat naast de in dit hoofdstuk vermelde belastingen, het gestelde in NEN-EN1990 (Eurocode 0 met Nationale Bijlage) en NEN-EN1991 (Eurocode 1 met Nationale bijlage) als minimumeis onverkort van kracht blijft.

luifel

e.g. bekleding/plafond

0,15 kN/m²

p_{g,k} = 0,15 kN/m²

2.02 veranderlijke belastingen

Met betrekking tot de belastingen geldt dat naast de in dit hoofdstuk vermelde belastingen, het gestelde in NEN-EN1990 (Eurocode 0 met Nationale Bijlage) en NEN-EN1991 (Eurocode 1 met Nationale bijlage) als minimumeis onverkort van kracht blijft.

hellend dak

klasse

helling $\alpha >$

20,00°

H -daken $15^\circ \geq \alpha \leq 20^\circ$

algemeen

op max. 10m² (waarbij L_{max}=5,00m¹)

op max. 1,00m¹

op max. 50x50mm¹

p_{q,k} = -2,00 kN/m²

q_{q,k} = 2,00 kN/m¹

F_{q,k} = 1,50 kN

wind

Ψ₀ Ψ₁ Ψ₂

0,00 0,20 0,00

q_{p(z)} = 0,71 kN/m²

sneeuw

Ψ₀ Ψ₁ Ψ₂

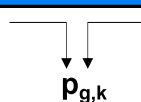
0,00 0,20 0,00

s = 0,56 kN/m²

toelichting notatie belastingen

In tegenstelling tot de NEN-EN (Eurocode) worden belastingen in deze berekening op de volgende wijze aangeduid:

notatie :
p = vlaklast (m²)
q = lijnlast (m¹)
F = puntlast
M = moment



notatie :
g = permanente belasting
q = veranderlijke belasting
k = karakteristieke waarde

toelichting Ψ-factoren

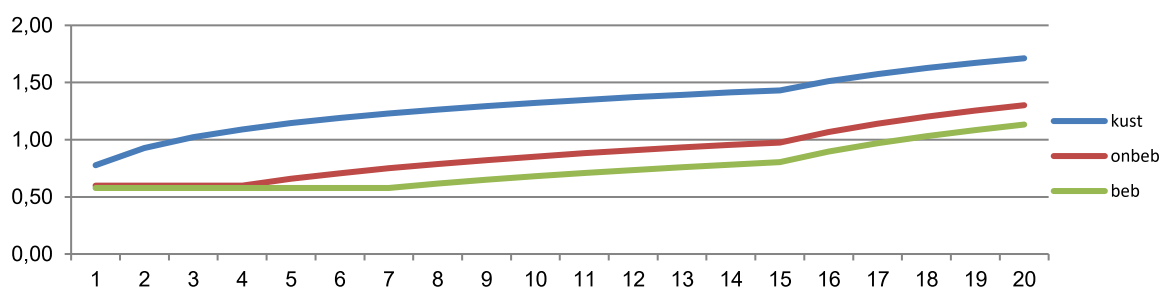
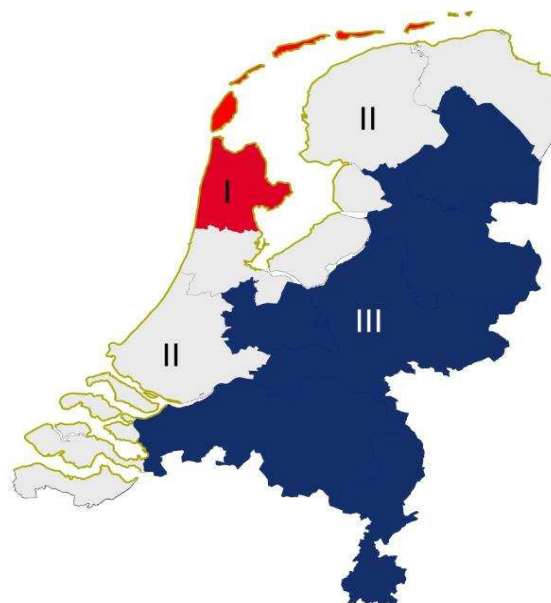
Ψ ₀	Ψ ₁	Ψ ₂
factor voor de <u>combinatiewaarde</u> van een veranderlijke bel.	factor voor de <u>frequente waarde</u> van een veranderlijke bel.	factor voor de <u>quasi-blijvende waarde</u> van een veranderlijke bel.
"Er is een gereduceerde kans op het tegelijkertijd voorkomen van twee of meer belastingen."	"Deze waarde wordt gedurende een kort tijdsbestek overschreden (1xper dag, 1% van de ontwerplevensduur)."	"Deze waarde mag gedurende een aanzienlijk tijdsbestek worden overschreden (50% vd ontwerplevensduur)."
		krimp/kruip effecten

berekening extreme stuwdruk

r	referentieperiode	50	jr.
gebied	windgebied (zie onderstaande kaart)	II	-
terrein	terreincategorie	onbebouwd	
z	hoogte boven het terrein	6,00	m ¹
C _{dir}	windrichtingsfactor	1	-
C _{season}	seizoensfactor (evt kleiner bij uitvoeringsconstructies)	1	-
V _{b,0}	fundamentele waarde basiswindsnelheid	27,00	m/s
K	vormparameter conform tabel 2 NB	0,234	-
C _{prob}	waarschijnlijkheidsfactor (afh. van K en n)	1,00	-
V _b	basiswindsnelheid	27,00	m/s
Z ₀	ruwheidslengte volgens tabel 4.1	0,200	m ¹
Z _{min}	de minimale hoogte vastgesteld in tabel 4.1 EC 1	4,000	m ¹
k _r	terreinfactor	0,21	-
c _r (z)	ruwheidsfactor	0,712	-
k _l	turbulentiefactor	1,00	-
c ₀ (z)	orografiefactor (1 wanneer gemiddelde terrein helling < 3°)	1,00	-
I _v (z)	turbulentie-intensiteit	0,294	-
V _m (z)	gemiddelde windsnelheid	19,226	m/s
ρ	dichtheid van de lucht	1,25	kg/m ³
c _e (z)	blootstellingsfactor	1,55	-
q _b	basis stuwdruk	0,46	kN/m ²
q _p (z)	extreme stuwdruk op hoogte z	0,71	kN/m²

gebied II

hoogte	kustgebied	onbebouwd	bebouwd
1	0,78	0,60	0,58
2	0,93	0,60	0,58
3	1,02	0,60	0,58
4	1,09	0,60	0,58
5	1,14	0,66	0,58
6	1,19	0,71	0,58
7	1,23	0,75	0,58
8	1,26	0,79	0,62
9	1,29	0,82	0,65
10	1,32	0,85	0,68
11	1,35	0,88	0,71
12	1,37	0,91	0,73
13	1,39	0,93	0,76
14	1,41	0,95	0,78
15	1,43	0,98	0,80
20	1,51	1,07	0,90
25	1,57	1,14	0,97
30	1,63	1,20	1,03
35	1,67	1,25	1,09
40	1,71	1,30	1,13

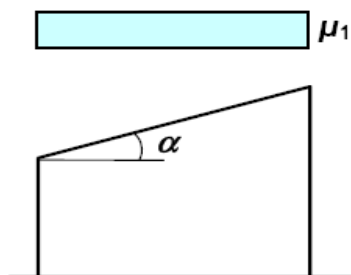


sneeuwbelasting platte daken en eenzijdig hellende daken
NEN-EN 1991-1-3 art. 5.3.2

α	hellingshoek dakvlak	43,00	gr.
n	referentieperiode	50,00	jr.
s_k	karakteristieke waarde van de sneeuwbelasting op de grond ($\psi_0=0$; $\psi_1=0,20$; $\psi_2=0$)	0,70	kN/m ²
γ	soortelijke massa sneeuw in Nederland	2,00	kN/m ³
C_e	blootstellingscoëfficiënt	1,00	-
C_t	warmtecoëfficiënt	1,00	-

sneeuwbelastingvormcoëfficiënten art. 5.3.2 NEN-EN 1991-1-3
dakhoek
 $0^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ$
 $30^\circ < \alpha < 60^\circ$
 $\alpha \geq 60^\circ$
vormfactor
 $\mu_1 = 0,80$
 $\mu_1 = 0,80 * ((60-\alpha)/30)$
 $\mu_1 = 0$

P_n	1 / n (waarbij $n \geq 5$, zie opm. onder)	0,02	-
V	variatiecoëfficiënt	0,80	-



$$s_n = s_k \left\{ \frac{1 - V \frac{\sqrt{6}}{\pi} [\ln(-\ln(1 - P_n)) + 0,57222]}{(1 + 2,5923 V)} \right\}$$

opm.

Bij de berekening van P_n geldt een ondergrens van 5jr.

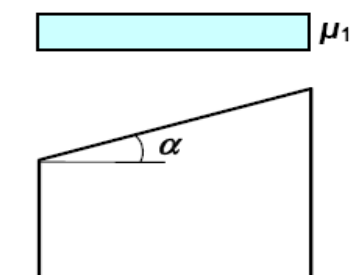
ψ_n	reductiefactor referentieperiode (term tussen accolades)	1,00	-
μ_i	sneeuwbelastingvormcoëfficiënt	0,45	-
s	sneeuwbelasting op het dak: $\mu_i * C_e * C_t * s_k * \psi_n$	0,32	kN/m ²

sneeuwbelasting platte daken en eenzijdig hellende daken
NEN-EN 1991-1-3 art. 5.3.2

α	hellingshoek dakvlak	73,00	gr.
n	referentieperiode	50,00	jr.
s_k	karakteristieke waarde van de sneeuwbelasting op de grond ($\psi_0=0$; $\psi_1=0,20$; $\psi_2=0$)	0,70	kN/m ²
γ	soortelijke massa sneeuw in Nederland	2,00	kN/m ³
C_e	blootstellingscoëfficiënt	1,00	-
C_t	warmtecoëfficiënt	1,00	-

sneeuwbelastingvormcoëfficiënten art. 5.3.2 NEN-EN 1991-1-3
dakhoek
 $0^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ$
 $30^\circ < \alpha < 60^\circ$
 $\alpha \geq 60^\circ$
vormfactor
 $\mu_1 = 0,80$
 $\mu_1 = 0,80 * ((60-\alpha)/30)$
 $\mu_1 = 0$

P_n	1 / n (waarbij $n \geq 5$, zie opm. onder)	0,02	-
V	variatiecoëfficiënt	0,80	-



$$s_n = s_k \left\{ \frac{1 - V \frac{\sqrt{6}}{\pi} [\ln(-\ln(1 - P_n)) + 0,57222]}{(1 + 2,5923 V)} \right\}$$

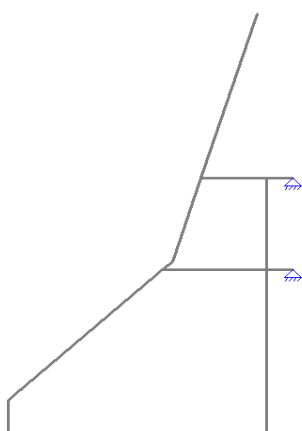
opm.

Bij de berekening van P_n geldt een ondergrens van 5jr.

ψ_n	reductiefactor referentieperiode (term tussen accolades)	1,00	-
μ_i	sneeuwbelastingsvormcoëfficiënt	0,00	-
s	sneeuwbelasting op het dak: $\mu_i * C_e * C_t * s_k * \psi_n$	0,00	kN/m²

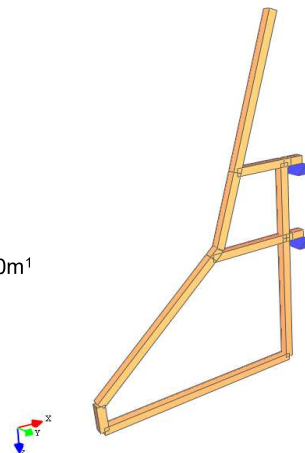
3.00 Luifelspanen type FullFolded 1.00 (hoog dak)

3.01 dimensionering staalconstructie luifelspant



profilering luifelspant:
KK60.60.6 (S275)

spanen h.o.h. max. ~2,00m¹



plaats onderste achterregel t.o.v. hart dakligger

0,15 m¹

hefboomsarm t.b.v. aansluiting achterregels

0,60 m¹

h.o.h. luifelspanen

2,00 m¹

<u>druk</u>	winddruk	C_{pe} [D]	1,00 -
	windzuiging	C_{pe} [E] (bovenste deel luifel)	-0,50 -
<u>zuiging 0</u>	windzuiging	C_{pe} [E]	-0,50 -
	winddruk	C_{pe} [D] (bovenste deel luifel)	1,00 -
<u>zuiging 90</u>	windzuiging	C_{pe} [B]	-1,10 -
<u>luifel</u>	opwaarts	C_{pe}	1,30 -
	neerwaarts	C_{pe}	-0,70 -
<u>sneeuw</u>	sneeuwfactor	μ_i ($\alpha=43$)	0,45 -
	sneeuwfactor	μ_i ($\alpha=73$)	0,00 -
<u>water</u>	maximale waterstand in goot, B=150mm		0,10 m ¹

belastingen op rekenmodel luifelspant

<u>permanent</u>	permanente belasting (hellend+plafond)	0,30 kN/m ¹
<u>druk</u>	winddruk [D+E]	2,12 kN/m ¹
	winddruk [D]	1,41 kN/m ¹
<u>zuiging 0</u>	windzuiging [E+D]	2,12 kN/m ¹
	windzuiging [E]	0,71 kN/m ¹
<u>zuiging 90</u>	windzuiging [B]	1,55 kN/m ¹
<u>luifel</u>	opwaarts	1,84 kN/m ¹
	neerwaarts	0,99 kN/m ¹
<u>sneeuw</u>	sneeuwfactor μ_i ($\alpha=43$)	0,63 kN/m ¹
<u>water</u>	water in goot	0,30 kN
<u>algemeen</u>	geconcentreerde belasting	1,50 kN

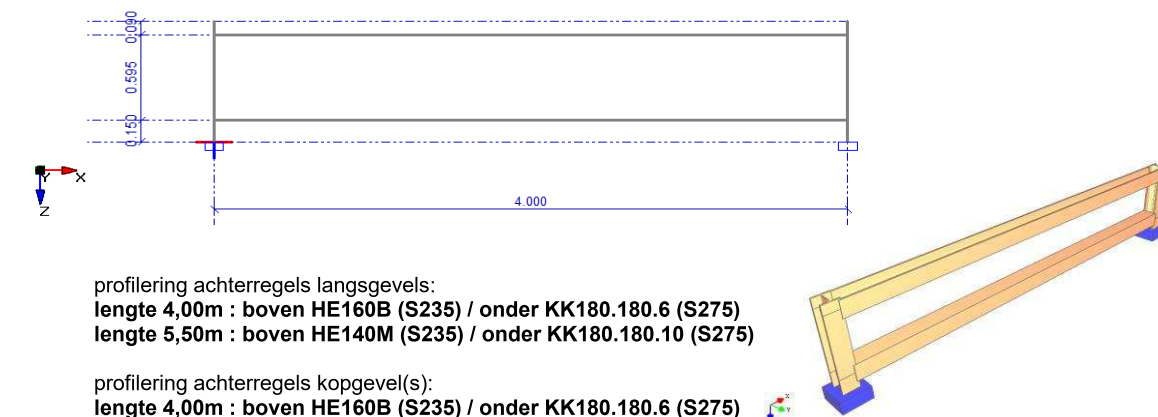
oplegreacties per spant

		Bi.C.1	Bi.C.2/3	Bi.C.4/5	Bi.C.6/7	
	oplegging	R_{Ed}	$F_{q,k}$	$F_{druk,k}$	$F_{zuig0,k}$	$F_{F,k}$
1. (hoog)	hor.	10,13 kN	2,98 kN	2,68 kN	-2,73 kN	-6,24 kN
	vert.	-3,73 kN	-0,94 kN	-1,73 kN	1,92 kN	2,55 kN
2. (laag)	hor.	-14,53 kN	-2,98 kN	-7,30 kN	6,18 kN	10,49 kN
	vert.	-4,81 kN	-1,33 kN	-2,15 kN	2,47 kN	2,62 kN
totaal	hor.	-4,40 kN	0,00 kN	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	vert.	-8,54 kN	-2,27 kN	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

oplegreacties per m¹ t.b.v. dimensionering overige staalconstructies

		q_{Ed}	$q_{q,k}$	$q_{druk,k}$	$q_{zuig0,k}$	$q_{zuig90,k}$	$q_{F,k}$
R	q_{hor}	-2,20 kN/m	0,00 kN/m	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	q_{vert}	-4,27 kN/m	-1,14 kN/m	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	M_{tov} dakligger	2,68 kNm/m	0,89 kNm/m	0,45 kNm/m	-0,55 kNm/m	-1,54 kNm/m	1,30 kNm/m

3.02 dimensionering stalen achterregels bij toepassing van een verhoogd dak



oplegging		q_{Ed}	$q_{q,k}$	$q_{druk,k}$	$q_{zuig0,k}$	$q_{zuig90,k}$	$q_{F,k}$
1. (hoog)	hor.	-5,07 kN/m	-1,49 kN/m	-1,34 kN/m	1,37 kN/m	3,12 kN/m	-2,19 kN/m
	vert.	1,87 kN/m	0,47 kN/m	0,87 kN/m	-0,96 kN/m	-1,28 kN/m	0,59 kN/m
2. (laag)	hor.	7,27 kN/m	1,49 kN/m	3,65 kN/m	-3,09 kN/m	-5,25 kN/m	2,19 kN/m
	vert.	2,41 kN/m	0,67 kN/m	1,08 kN/m	-1,24 kN/m	-1,31 kN/m	0,16 kN/m

(let op, wind is maatgevende waarde uit meerdere bel.gevallen!)

achterregels langsgevels

Omdat de onderste achterregel eveneens deel uitmaakt van de hoofddraagconstructie van de restaurants wordt er eveneens een belasting t.g.v. winddruk en windzuiging op de regel aangebracht. Eveneens wordt er een drukkracht vanuit de windligger in het dakvlak meegerekend.

belastingen	n_1	n_2	ψ	$p_{g,k}$	$p_{q,k}$	G_k	Q_k
$q_{1,v}$ dak (toev)	0,50	1,00	1,00	0,50	0,00	0,25	0,00
dakopstand~	1,00	1,00	1,00	0,30	0,00	0,30	0,00
totaal						0,55	0,00
$q_{1,h}$ winddruk	2,00	0,80	1,00	0,00	0,71	0,00	1,14
windzuiging	2,00	1,20	1,00	0,00	0,71	0,00	1,70
over/onderdruk	2,00	0,30	1,00	0,00	0,71	0,00	0,43
totaal						0,00	3,27
F_1 winddruk (A~7,00x3,00)	21,00	0,80	1,00	0,00	0,71	0,00	11,93
windzuiging (idem)	21,00	0,50	1,00	0,00	0,71	0,00	7,46
wrijv. dak (A~7,00x50,00)	350,00	0,04	1,00	0,00	0,71	0,00	9,94
totaal						0,00	29,32

achterregels met een maximale lengte van 4,00m¹

reactie op verbindingen (globale assen)

kolom-regel 1. (hoog)	$V_{Ed,y}$	= (hor.)	10,03 kN	$\delta_{g,h}$	=	1,60 mm
	$V_{Ed,z}$	= (vert.)	4,76 kN	$\delta_{g,v}$	=	1,10 mm
	$M_{Ed,x}$	= (torsie)	0,34 kNm	$\delta_{max,h}$	=	3,20 mm
				$\delta_{max,v}$	=	2,00 mm

kolom-regel 2. (laag)	$V_{Ed,y}$	= (hor.)	19,06 kN	$\delta_{g,h}$	=	1,20 mm
	$V_{Ed,z}$	= (vert.)	7,25 kN	$\delta_{g,v}$	=	1,20 mm
	$N_{x,d}$	= (trek)	43,98 kN	$\delta_{max,h}$	=	5,20 mm
	$M_{Ed,x}$	= (torsie)	0,44 kNm	$\delta_{max,v}$	=	2,10 mm

kolom-kolom	(basis is onderste tabel par. 3.01)	$V_{Ed,z,max}$	=	9,00 kN
	(t.b.v. verbindingen belastingen zowel	$N_{Ed,x,max}$	=	17,00 kN
	positief als negatief beschouwen)	$M_{Ed,y,max}$	=	11,00 kNm

toepassen: achterregel boven : HE160B (S235) / achterregel onder : KK180.180.6 (S275)
 (zie bijlagen voor berekening)

achterregels met een maximale lengte van 5,50m¹
reactie op verbindingen

				<u>vervormingen</u>	
kolom-regel 1. (hoog)	$V_{y,d}$	= (hor.)	13,79 kN	$\delta_{g,h}$	= 5,50 mm
	$V_{z,d}$	= (vert.)	7,22 kN	$\delta_{g,v}$	= 2,80 mm
	$M_{x,d}$	= (torsie)	0,46 kNm	$\delta_{max,h}$	= 9,80 mm
				$\delta_{max,v}$	= 5,10 mm
kolom-regel 2. (laag)	$V_{y,d}$	=	26,21 kN	$\delta_{g,h}$	= 2,90 mm
	$V_{z,d}$	=	10,25 kN	$\delta_{g,v}$	= 3,40 mm
	$N_{x,d}$	= (trek)	43,98 kN	$\delta_{max,h}$	= 12,90 mm
	$M_{x,d}$	=	0,61 kNm	$\delta_{max,v}$	= 5,50 mm
kolom-kolom	(basis is onderste tabel par. 3.01)			$V_{Ed,z,max}$	= 12,00 kN
	(t.b.v. verbindingen belastingen zowel positief als negatief beschouwen)			$N_{Ed,x,max}$	= 23,00 kN
				$M_{Ed,y,max}$	= 15,00 kNm

toepassen: achterregel boven : HE140M (S235) / achterregel onder : KK180.180.10 (S275)
(zie bijlagen voor berekening)

achterregels kopgevel(s)

Omdat de onderste achterregel eveneens deel uitmaakt van de hoofddraagconstructie van de restaurants wordt er eveneens een belasting t.g.v. winddruk en windzuiging op de regel aangebracht. Eveneens wordt er een drukkracht vanuit de windligger in het dakvlak meegerekend.

<u>belastingen</u>		n_1	n_2	ψ	$p_{q,k}$	$p_{q,k}$	G_k	Q_k
$q_{1,v}$	dak	0,50	5,50	1,00	0,50	1,00	1,38	2,75
	dakopstand~	1,00	1,00	1,00	0,30	0,00	0,30	0,00
	totaal						1,68	2,75
$q_{1,h}$	winddruk	2,00	0,80	1,00	0,00	0,71	0,00	1,14
	windzuiging	2,00	1,20	1,00	0,00	0,71	0,00	1,70
	over/onderdruk	2,00	0,30	1,00	0,00	0,71	0,00	0,43
	totaal						0,00	3,27
F_1	winddruk (A~25,00x4,00)	100,00	0,80	1,00	0,00	0,71	0,00	56,80
	windzuiging (idem)	100,00	0,50	1,00	0,00	0,71	0,00	35,50
	wrijv. dak (A~7,00x50,00)	350,00	0,04	1,00	0,00	0,71	0,00	9,94
	totaal						0,00	102,24

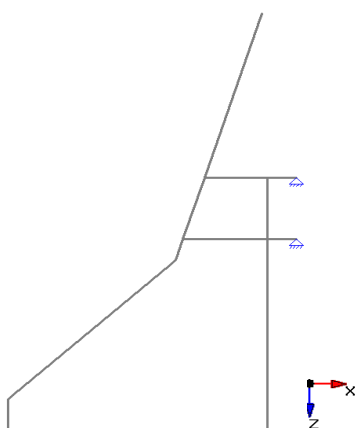
achterregels met een maximale lengte van 4,00m¹
reactie op verbindingen (globale assen)

				<u>vervormingen</u>	
kolom-regel 1. (hoog)	$V_{Ed,y}$	= (hor.)	10,15 kN	$\delta_{g,h}$	= 1,60 mm
	$V_{Ed,z}$	= (vert.)	4,76 kN	$\delta_{g,v}$	= 1,10 mm
	$M_{Ed,x}$	= (torsie)	0,34 kNm	$\delta_{max,h}$	= 3,20 mm
				$\delta_{max,v}$	= 2,00 mm
kolom-regel 2. (laag)	$V_{Ed,y}$	= (hor.)	19,24 kN	$\delta_{g,h}$	= 1,20 mm
	$V_{Ed,z}$	= (vert.)	14,71 kN	$\delta_{g,v}$	= 2,10 mm
	$N_{x,d}$	= (trek)	43,98 kN	$\delta_{max,h}$	= 5,20 mm
	$M_{Ed,x}$	= (torsie)	0,44 kNm	$\delta_{max,v}$	= 4,20 mm
kolom-kolom	(basis is onderste tabel par. 3.01)			$V_{Ed,z,max}$	= 22,00 kN
	(t.b.v. verbindingen belastingen zowel positief als negatief beschouwen)			$N_{Ed,x,max}$	= 34,00 kN
				$M_{Ed,y,max}$	= 13,00 kNm

toepassen: achterregel boven : HE160B (S235) / achterregel onder : KK180.180.6 (S275)
(zie bijlagen voor berekening)

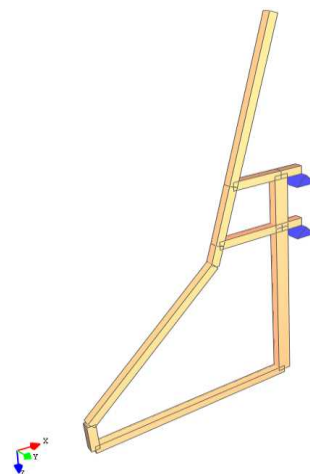
4.00 Luifelspanten type FullFolded 2.00 (laag dak)

4.01 dimensionering staalconstructie luifelspant



profilering luifelspant:
KK60.60.6 (S275) +
KK100.60.6 (S275)

spanten h.o.h. max. ~2,00m¹



plaats onderste achterregel t.o.v. hart dakligger

0,76 m¹

hefboomsarm t.b.v. aansluiting achterregels

0,40 m¹

h.o.h. luifelspanten

2,00 m¹

<u>druk</u>	winddruk	C _{pe} [D]	1,00 -
	windzuiging	C _{pe} [E] (bovenste deel luifel)	-0,50 -
<u>zuiging 0</u>	windzuiging	C _{pe} [E]	-0,50 -
	winddruk	C _{pe} [D] (bovenste deel luifel)	1,00 -
<u>zuiging 90</u>	windzuiging	C _{pe} [B]	-1,10 -
<u>luifel</u>	opwaarts	C _{pe}	1,30 -
	neerwaarts	C _{pe}	-0,70 -
<u>sneeuw</u>	sneeuwfactor	μ _i (α=43)	0,45 -
	sneeuwfactor	μ _i (α=73)	0,00 -
<u>water</u>	maximale waterstand in goot, B=150mm		0,10 m ¹

belastingen op rekenmodel luifelspant

<u>permanent</u>	permanente belasting (hellend+plafond)	0,30 kN/m ¹
<u>druk</u>	winddruk [D+E]	2,12 kN/m ¹
	winddruk [D]	1,41 kN/m ¹
<u>zuiging 0</u>	windzuiging [E+D]	2,12 kN/m ¹
	windzuiging [E]	0,71 kN/m ¹
<u>zuiging 90</u>	windzuiging [B]	1,55 kN/m ¹
<u>luifel</u>	opwaarts	1,84 kN/m ¹
	neerwaarts	0,99 kN/m ¹
<u>sneeuw</u>	sneeuwfactor μ _i (α=43)	0,63 kN/m ¹
<u>water</u>	water in goot	0,30 kN
<u>algemeen</u>	geconcentreerde belasting	1,50 kN

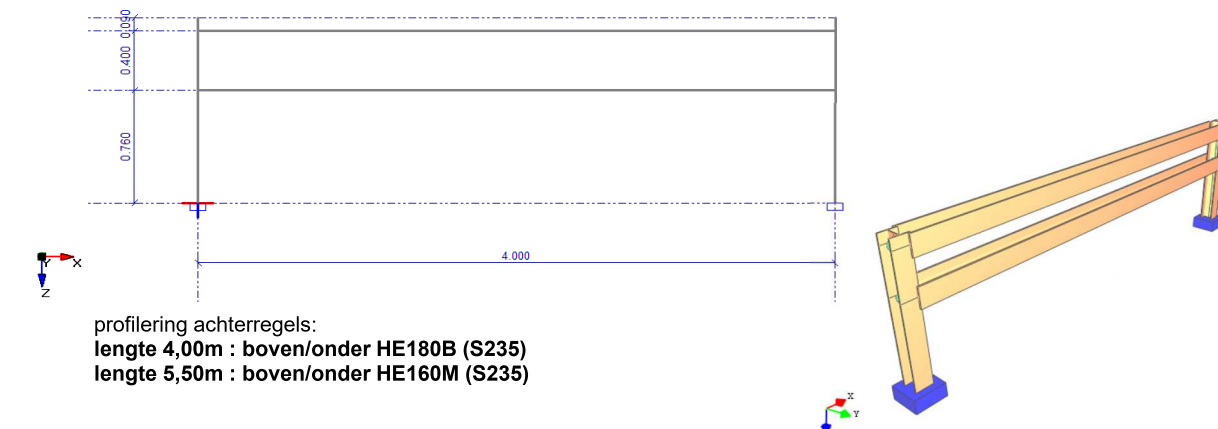
oplegreacties per spant

oplegreacties per spant			Bi.C.1	Bi.C.2/3	Bi.C.4/5	Bi.C.6/7		
oplegging		R _{Ed}	F _{q,k}	F _{druk,k}	F _{zuig0,k}	F _{zuig90,k}	F _{F,k}	
1. (hoog)	hor.	14,76 kN	4,37 kN	5,04 kN	-5,44 kN	-10,92 kN	6,34 kN	(1,16 m)
	vert.	-6,59 kN	-1,55 kN	-3,15 kN	3,32 kN	4,44 kN	-1,93 kN	
2. (laag)	hor.	-21,08 kN	-4,37 kN	-10,56 kN	8,89 kN	15,17 kN	-6,34 kN	(0,76 m)
	vert.	-2,04 kN	-0,81 kN	-0,71 kN	1,04 kN	0,70 kN	0,43 kN	
totaal	hor.	-6,32 kN	0,00 kN	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
	vert.	-8,63 kN	-2,36 kN	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

oplegreacties per m¹ t.b.v. dimensionering overige staalconstructies

		q _{Ed}	q _{q,k}	q _{druk,k}	q _{zuig0,k}	q _{zuig90,k}	q _{F,k}
R	q _{hor}	-3,16 kN/m	0,00 kN/m	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	q _{vert}	-4,32 kN/m	-1,18 kN/m	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	M _{lov dakligger}	0,54 kNm/m	0,87 kNm/m	-1,10 kNm/m	0,23 kNm/m	-0,56 kNm/m	1,27 kNm/m

4.02 dimensionering stalen achterregels bij toepassing van een laag dak



profilering achterregels:
lengte 4,00m : boven/onder HE180B (S235)
lengte 5,50m : boven/onder HE160M (S235)

oplegging		q_{Ed}	$q_{q,k}$	$q_{druk,k}$	$q_{zuig0,k}$	$q_{zuig90,k}$	$q_{f,k}$
1. (hoog)	hor.	-7,38 kN/m	-2,19 kN/m	-2,52 kN/m	2,72 kN/m	5,46 kN/m	-3,17 kN/m
	vert.	3,30 kN/m	0,78 kN/m	1,58 kN/m	-1,66 kN/m	-2,22 kN/m	0,97 kN/m
2. (laag)	hor.	10,54 kN/m	2,19 kN/m	5,28 kN/m	-4,45 kN/m	-7,59 kN/m	3,17 kN/m
	vert.	1,02 kN/m	0,41 kN/m	0,36 kN/m	-0,52 kN/m	-0,35 kN/m	-0,22 kN/m

(let op, wind is maatgevende waarde uit meerdere bel.gevallen!)

achterregels met een maximale lengte van 4,00m¹

reactie op verbindingen (globale assen)

kolom-regel 1. (hoog)	$V_{Ed,y}$	= (hor.)	21,10 kN	$\delta_{g,h}$	=	1,50 mm
	$V_{Ed,z}$	= (vert.)	14,77 kN	$\delta_{g,v}$	=	1,50 mm
	$M_{Ed,x}$	= (torsie)	0,59 kNm	$\delta_{max,h}$	=	3,40 mm
				$\delta_{max,v}$	=	2,60 mm
kolom-regel 2. (laag)	$V_{Ed,y}$	= (hor.)	21,10 kN	$\delta_{g,h}$	=	1,10 mm
	$V_{Ed,z}$	= (vert.)	3,30 kN	$\delta_{g,v}$	=	0,60 mm
	$M_{Ed,x}$	= (torsie)	0,19 kNm	$\delta_{max,h}$	=	1,50 mm
				$\delta_{max,v}$	=	2,90 mm
kolom-kolom	(basis is onderste tabel par. 4.01)			$V_{Ed,z,max}$	=	12,64 kN
				$N_{Ed,x,max}$	=	17,26 kN
				$M_{Ed,y,max}$	=	2,16 kNm

toepassen: achterregel boven/onder : HE180B (S235)
(zie bijlagen voor berekening)

achterregels met een maximale lengte van 5,50m¹

reactie op verbindingen

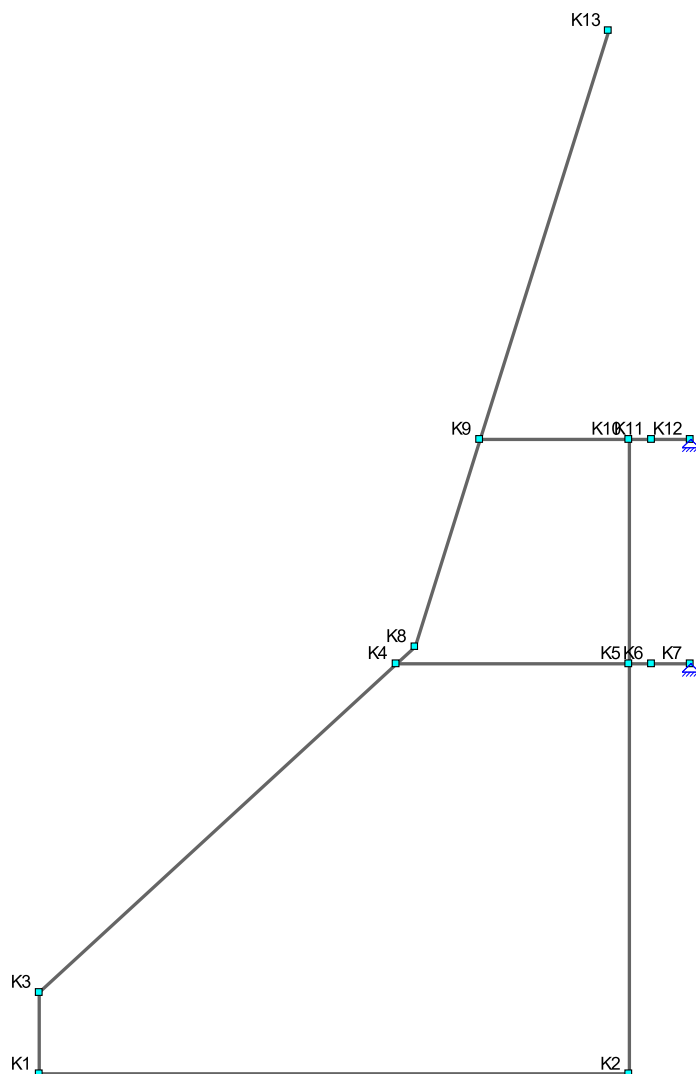
kolom-regel 1. (hoog)	$V_{y,d}$	= (hor.)	20,31 kN	$\delta_{g,h}$	=	5,00 mm
	$V_{z,d}$	= (vert.)	11,61 kN	$\delta_{g,v}$	=	3,20 mm
	$M_{x,d}$	= (torsie)	0,82 kNm	$\delta_{max,h}$	=	10,00 mm
				$\delta_{max,v}$	=	6,10 mm
kolom-regel 2. (laag)	$V_{y,d}$	= (hor.)	29,02 kN	$\delta_{g,h}$	=	3,80 mm
	$V_{z,d}$	= (vert.)	5,36 kN	$\delta_{g,v}$	=	2,10 mm
	$M_{x,d}$	= (torsie)	0,26 kNm	$\delta_{max,h}$	=	5,00 mm
				$\delta_{max,v}$	=	8,00 mm
kolom-kolom	(basis is onderste tabel par. 4.01)			$V_{Ed,z,max}$	=	17,38 kN
				$N_{Ed,x,max}$	=	23,73 kN
				$M_{Ed,y,max}$	=	2,98 kNm

toepassen: achterregel boven/onder : HE200B (S235)
(zie bijlagen voor berekening)

B.1 Bijlage : computer in- en uitvoer

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

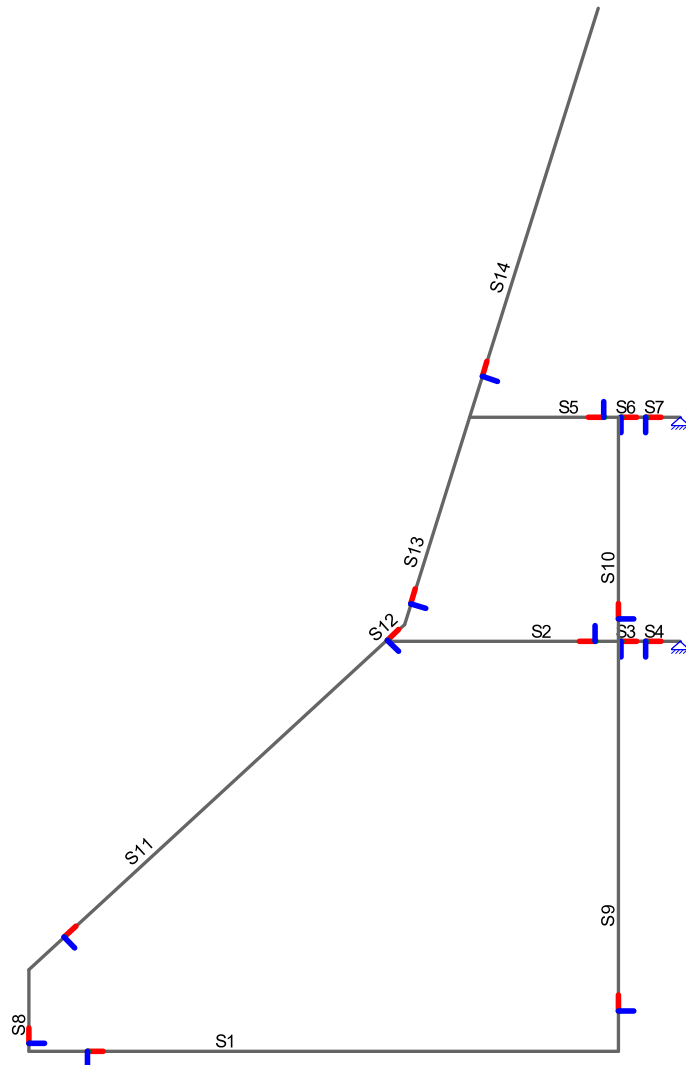
AFB. KNOPEN



3.01 FullFolded 1.00

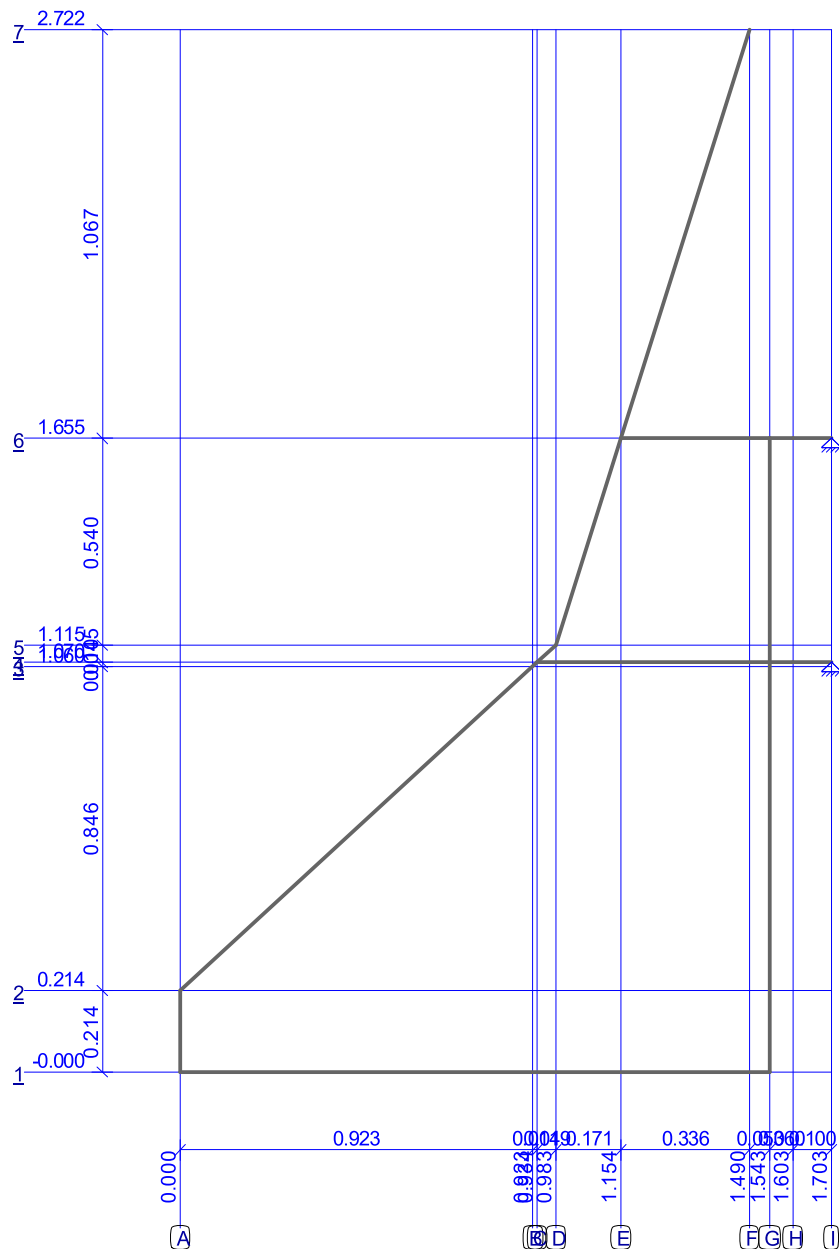
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. STAVEN



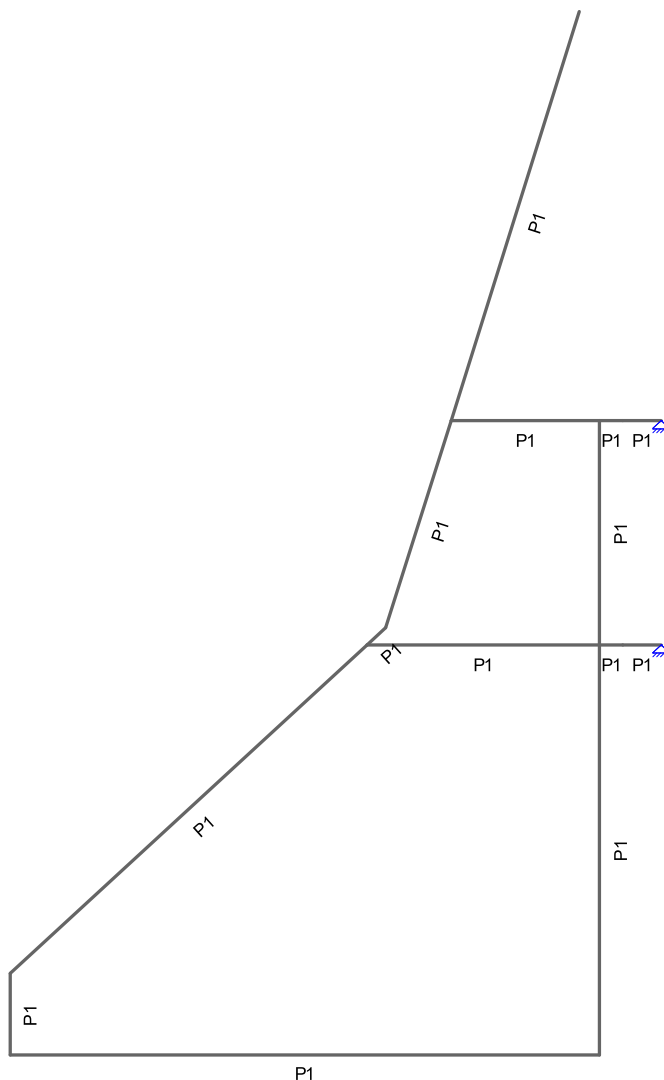
3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanen McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. MAATVOERING



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. PROFIELEN



CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	13	14	2	1	10	42

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	KK60/6	1.2033e-03	5.6065e-07	S275H(EN10219-1)	0,0
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S275H(EN10219-1)	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

OPLEGGINGEN

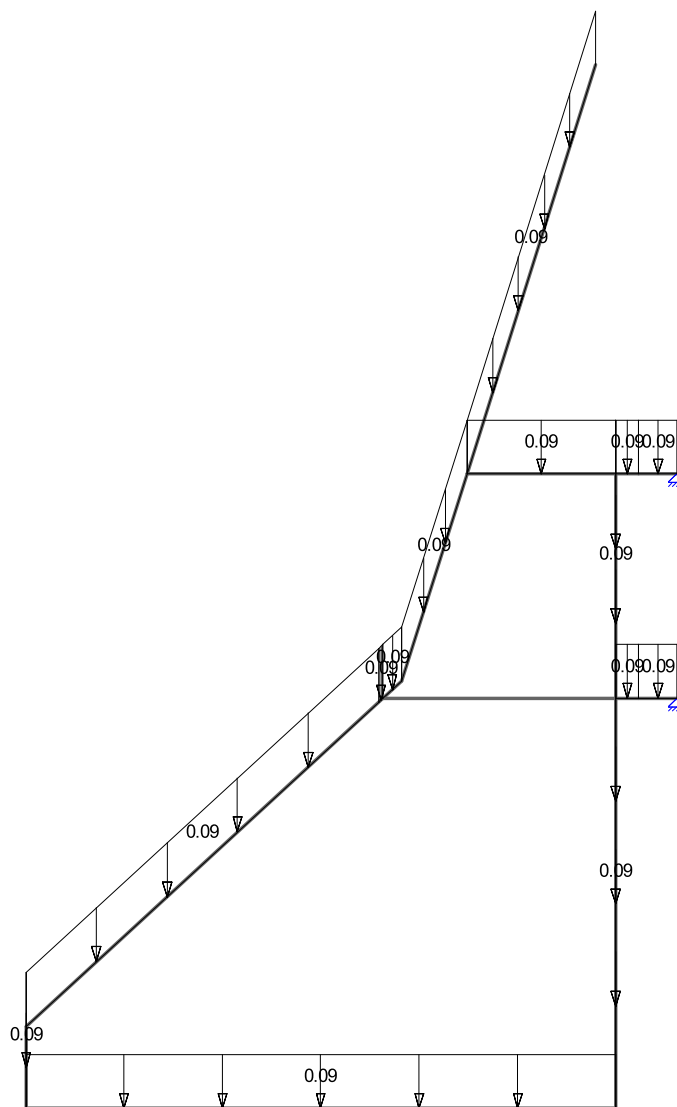
Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K7	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O2	K12	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

STAVEN

Staat	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	1,543	0,000	1,543 P1	0,000 - L(1,543)
S2	K5	K4	1,543	-1,070	0,934	-1,070	0,609 P1	0,000 - L(0,609)
S3	K5	K6	1,543	-1,070	1,603	-1,070	0,060 P1	0,000 - L(0,060)
S4	K6	K7	1,603	-1,070	1,703	-1,070	0,100 P1	0,000 - L(0,100)
S5	K10	K9	1,543	-1,655	1,154	-1,655	0,389 P1	0,000 - L(0,389)
S6	K10	K11	1,543	-1,655	1,603	-1,655	0,060 P1	0,000 - L(0,060)
S7	K11	K12	1,603	-1,655	1,703	-1,655	0,100 P1	0,000 - L(0,100)
S8	K1	K3	0,000	0,000	0,000	-0,214	0,214 P1	0,000 - L(0,214)
S9	K2	K5	1,543	0,000	1,543	-1,070	1,070 P1	0,000 - L(1,070)
S10	K5	K10	1,543	-1,070	1,543	-1,655	0,585 P1	0,000 - L(0,585)
S11	K3	K4	0,000	-0,214	0,934	-1,070	1,267 P1	0,000 - L(1,267)
S12	K4	K8	0,934	-1,070	0,983	-1,115	0,067 P1	0,000 - L(0,067)
S13	K8	K9	0,983	-1,115	1,154	-1,655	0,566 P1	0,000 - L(0,566)
S14	K9	K13	1,154	-1,655	1,490	-2,722	1,119 P1	0,000 - L(1,119)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

B.G.1: PB PERMANENT EG STAAL



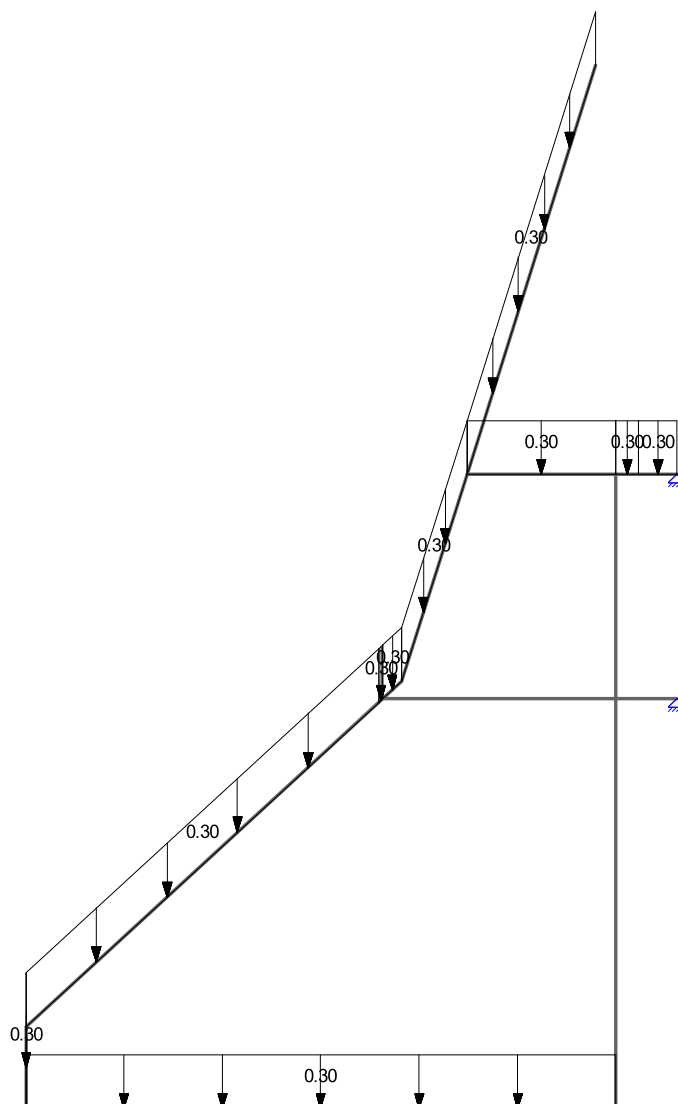
B.G.1: PB PERMANENT EG STAAL

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Permanent eg staal					
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,543(L)	Z" S1
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,060(L)	Z" S3,S6
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,100(L)	Z" S4,S7
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,389(L)	Z" S5
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,214(L)	Z" S8
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,070(L)	Z" S9
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,585(L)	Z" S10
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,252	Z" S11

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Permanent eg staal					
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,566(L)	Z" S13
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,119(L)	Z" S14
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	1,252	1,267	Z" S11
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,067(L)	Z" S12
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 0,67	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

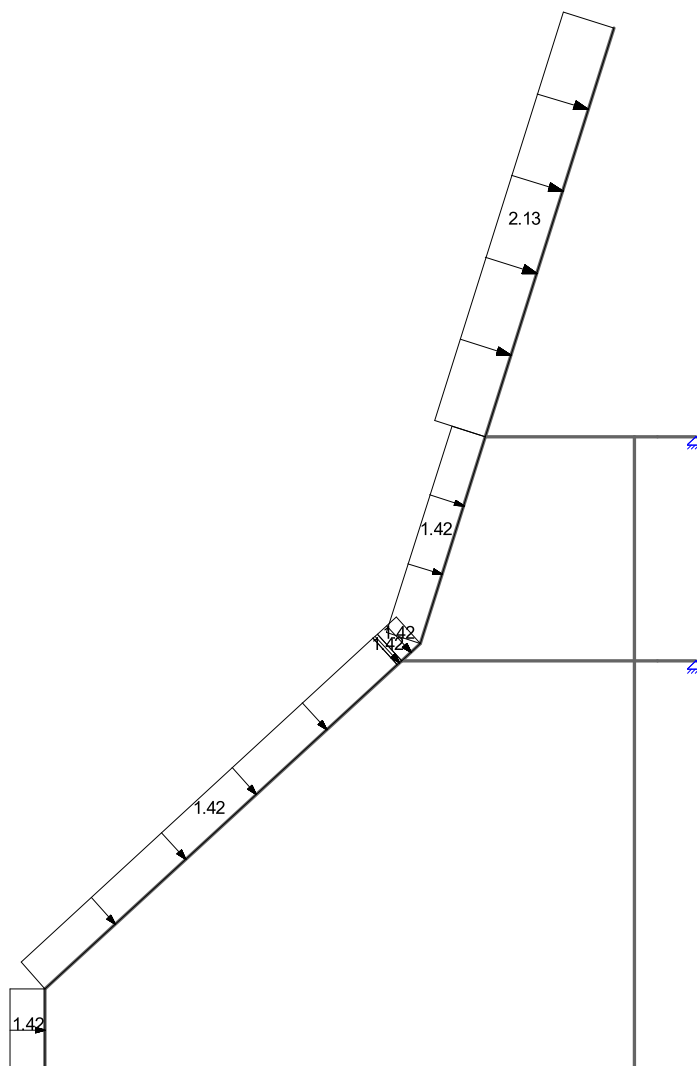
B.G.2: PB PERMANENT OVERIG



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

B.G.2: PB PERMANENT OVERIG

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: pb Permanent overig					
q	0,30	0,30	0,000	1,543(L)	Z" S1,S5-S8,S12-S14
q	0,30	0,30	0,000	1,252	Z" S11
q	0,30	0,30	1,252	1,267	Z" S11
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 1,60	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

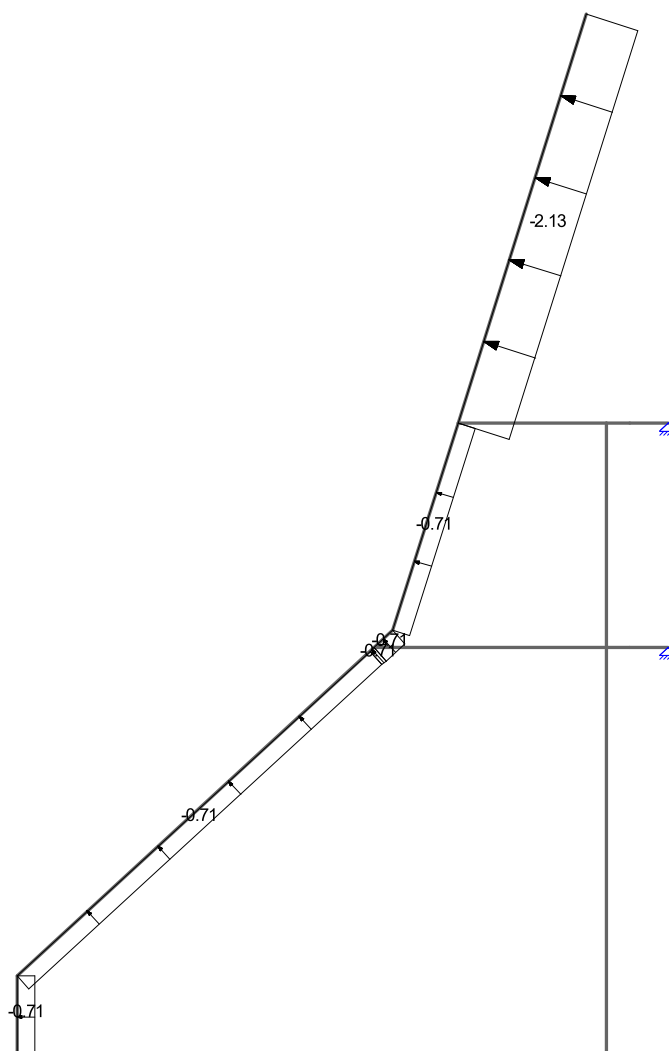
B.G.3: VB WINDDRUK

B.G.3: VB WINDDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: vb Winddruk					
q	1,42	1,42	0,000	0,214(L)	Z' S8,S12-S13

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: vb Winddruk					
q	1,42	1,42	0,000	1,252	Z' S11
q	2,13	2,13	0,000	1,119(L)	Z' S14
q	1,42	1,42	1,252	1,267	Z' S11
Som lasten	X: 4,62	kN Z: 2,35	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.4: VB WINDZUIGING 0



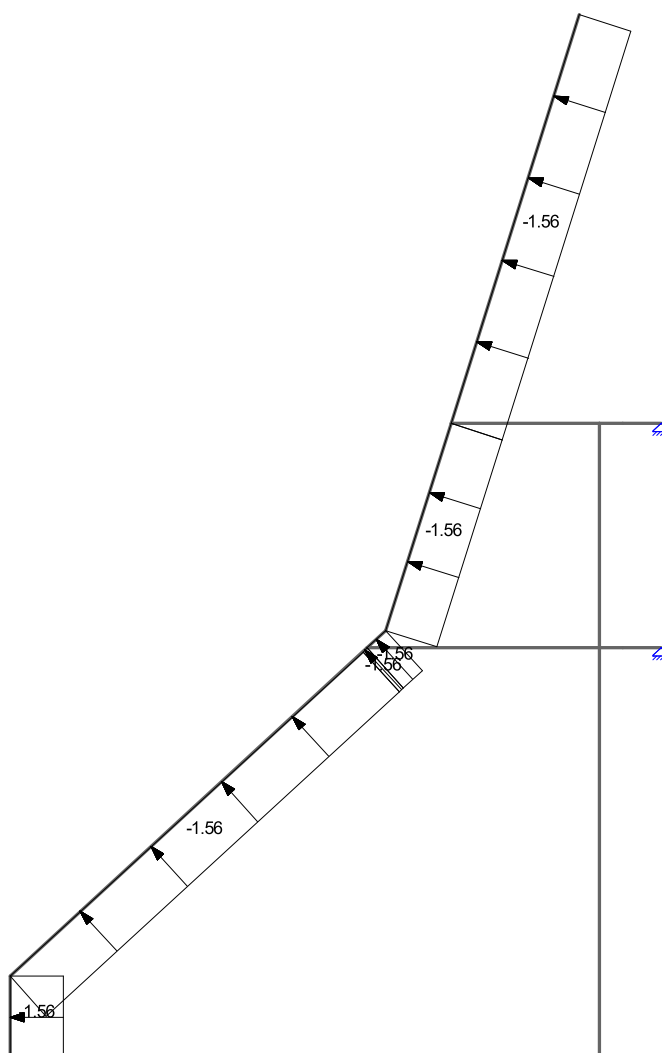
B.G.4: VB WINDZUIGING 0

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: vb Windzuiging 0					
q	-0,71	-0,71	0,000	0,214(L)	Z' S8,S12-S13
q	-0,71	-0,71	0,000	1,252	Z' S11
q	-2,13	-2,13	0,000	1,119(L)	Z' S14

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: vb Windzuiging 0					
q	-0,71	-0,71	1,252	1,267	Z' S11
Som lasten	X: -3,45	kN Z: -1,54	kN		
-	-	-	m	m	- -

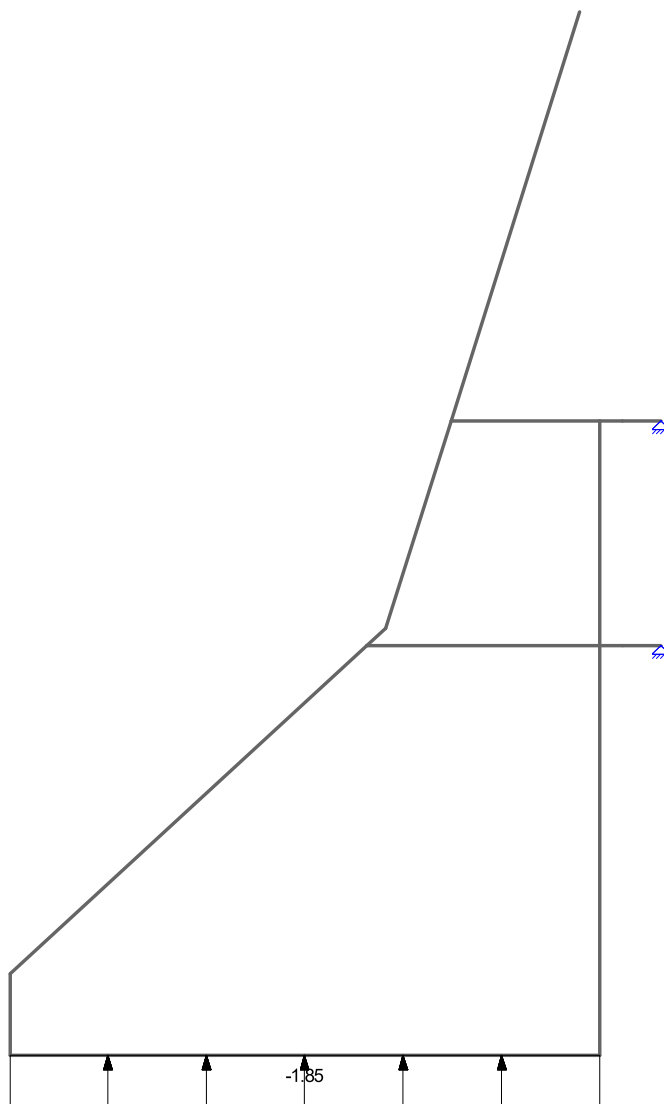
B.G.5: VB WINDZUIGING 90



B.G.5: VB WINDZUIGING 90					
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: vb Windzuiging 90					
q	-1,56	-1,56	0,000	0,214(L)	Z' S8,S12-S14
q	-1,56	-1,56	0,000	1,252	Z' S11
q	-1,56	-1,56	1,252	1,267	Z' S11
Som lasten	X: -4,25	kN Z: -2,32	kN		
-	-	-	m	m	- -

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

B.G.6: VB LUIFEL OPWAARTS

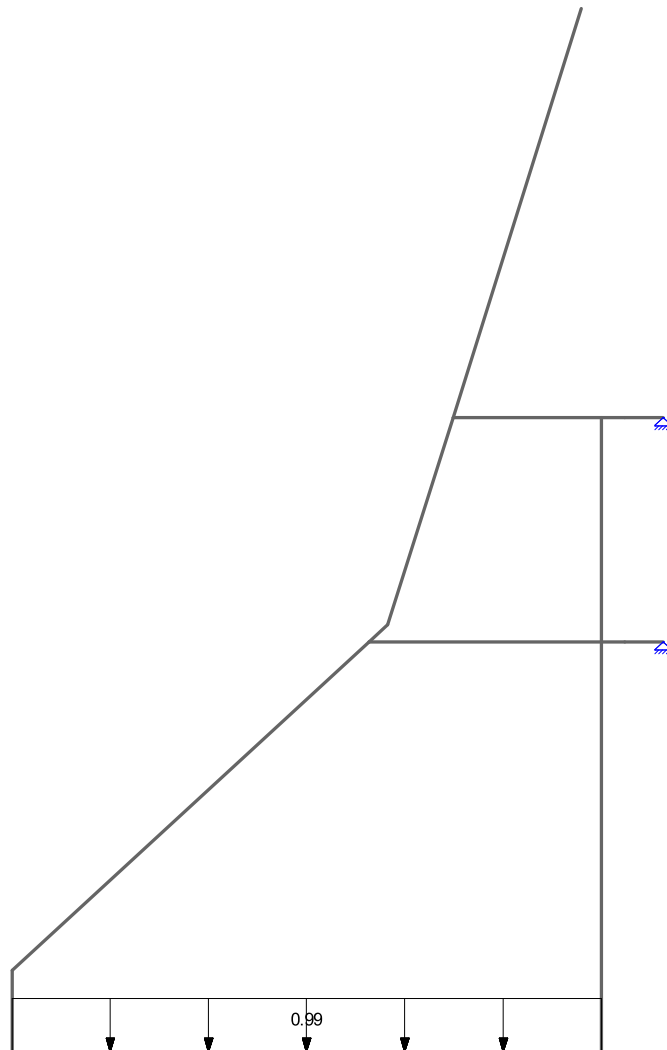


B.G.6: VB LUIFEL OPWAARTS

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: vb Luifel opwaarts					
q	-1,85	-1,85	0,000	1,543(L)	Z' S1
Som lasten	X: 0,00	kN Z: -2,85	kN		
-	-	-	m	m	- -

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanen McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

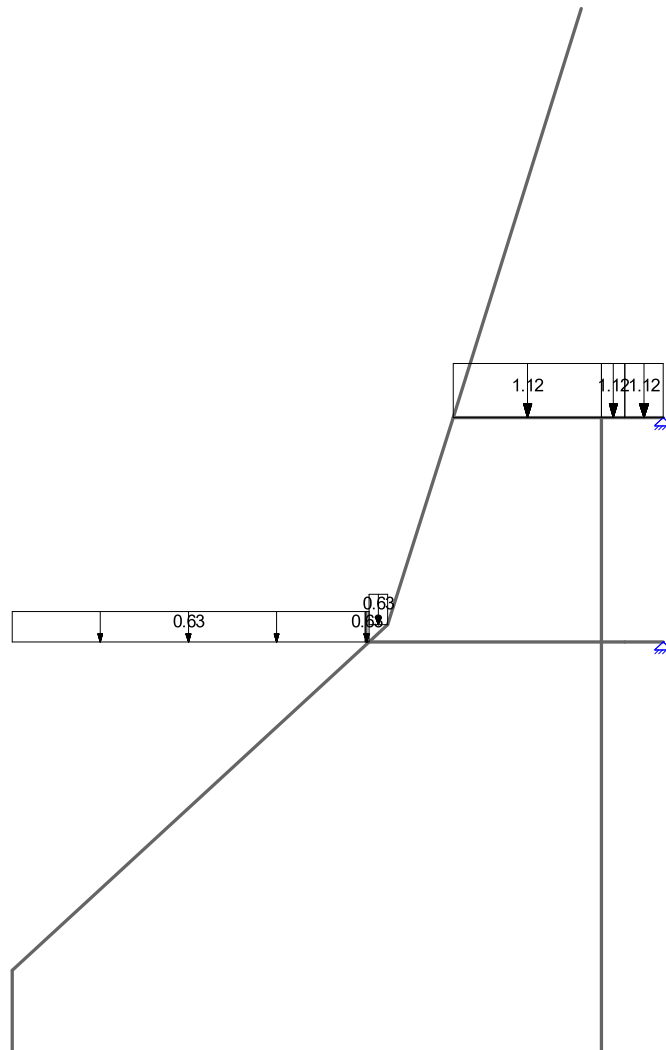
B.G.7: VB LUIFEL NEERWAARTS



B.G.7: VB LUIFEL NEERWAARTS

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: vb Luifel neerwaarts					
q	0,99	0,99	0,000	1,543(L)	Z' S1
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 1,53	kN	m	--
-	-	-	m	m	--

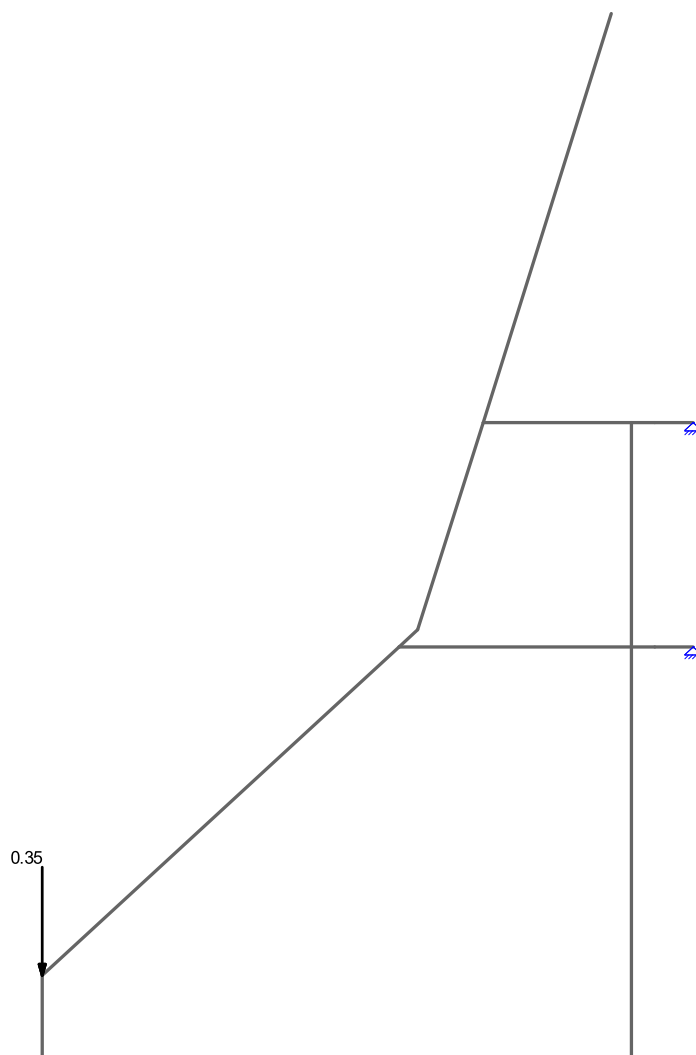
3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanen McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

B.G.8: VB SNEEUWBELASTING

B.G.8: VB SNEEUWBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: vb Sneeuwbelasting					
q	0,63	0,63	0,000	0,923	Z S11
q	1,12	1,12	0,000	0,389(L)	Z S5-S7
q	0,63	0,63	0,923	0,934	Z S11
q	0,63	0,63	0,000	0,049(L)	Z S12
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 1,23	kN		
-	-	-	m	m	- -

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

B.G.9: VB REGENWATERBELASTING

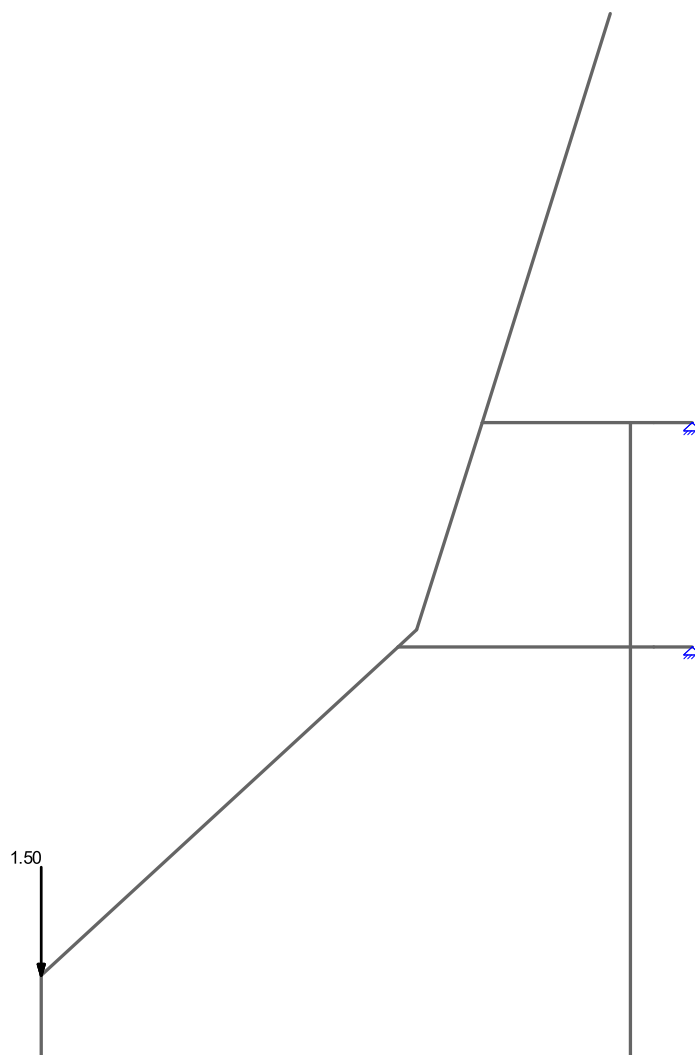


B.G.9: VB REGENWATERBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: vb Regenwaterbelasting					
N	0,35				Z K3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 0,35	kN		
-	-	-	m	m	- -

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

B.G.10: VB GECONCENTREERDE VERANDERLIJKE BELASTING



B.G.10: VB GECONCENTREERDE VERANDERLIJKE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: vb Geconcentreerde veranderlijke belasting					
N	1,50				Z K3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 1,50	kN	m	--
-	-	-	m	m	--

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

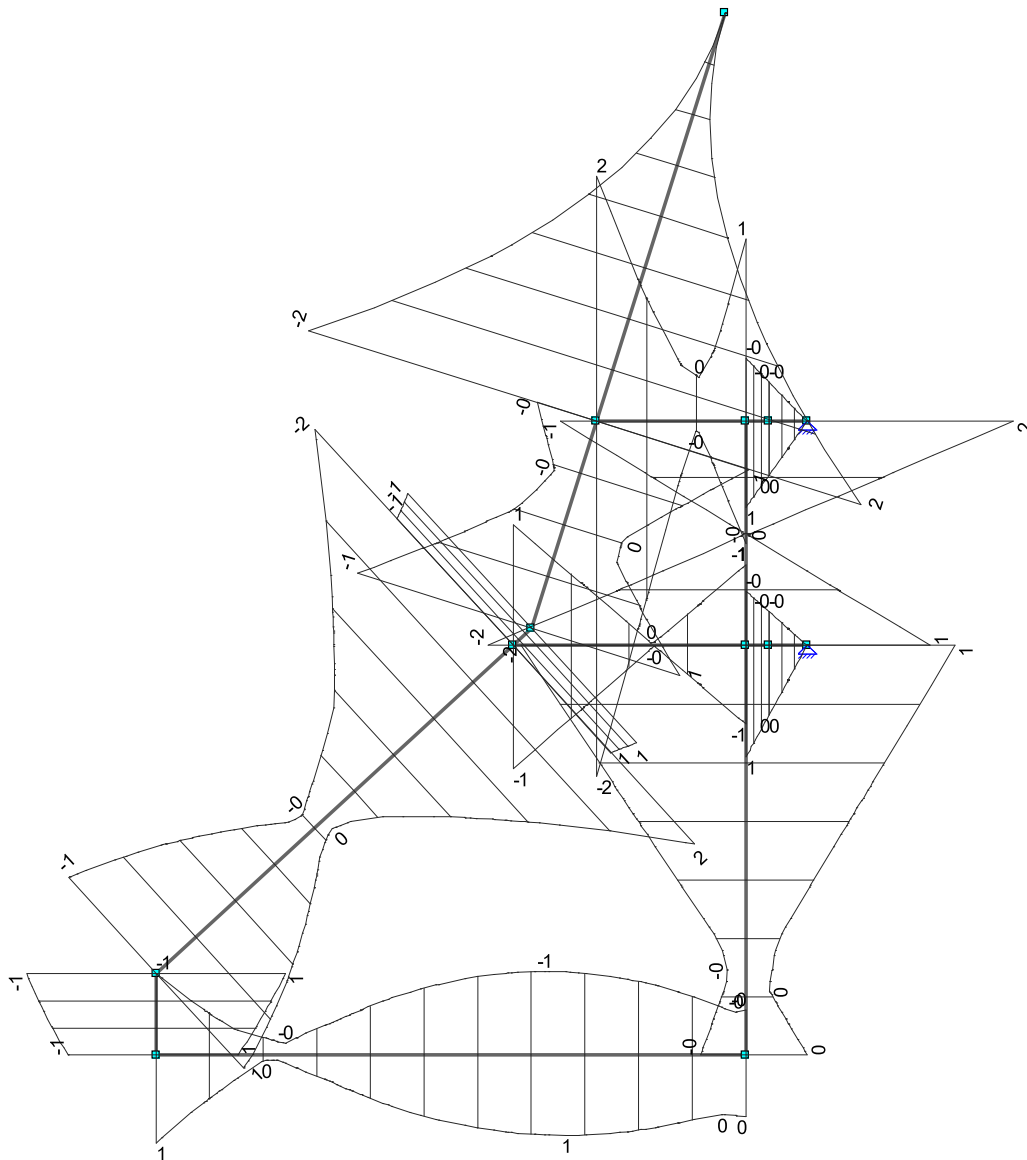
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	pb Permanent eg staal	1.20	1.20	1.20	0.90	1.20	1.20	1.20	1.20
B.G.2	pb Permanent overig	1.20	1.20	1.20	0.90	1.20	1.20	1.20	1.20
B.G.3	vb Winddruk	1.50	-	-	-	-	1.50	-	-
B.G.4	vb Windzuiging 0	-	1.50	-	-	-	-	1.50	-
B.G.5	vb Windzuiging 90	-	-	1.50	-	-	-	-	1.50

Staal	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vz Minus	Vz Plus	My Minus	My Plus
S1	-1.77	1.59	-0,33	0,30	-2.34	2.10	-0.58	0.61
S2	-6.56	6.19	-0,85	1,95	-2.30	2.26	-0.85	0.84
S3	-14.53	12.15	-1,13	4,14	-4.80	2.36	-0.38	0.77
S4	-14.53	12.15	-1,13	4,14	-4.81	2.36	-0.24	0.48
S5	-2.39	5.72	-0,59	1,40	-9.61	6.60	-2.45	1.69
S6	-5.78	10.13	-0,52	1,04	-3.69	2.77	-0.44	0.59
S7	-5.78	10.13	-0,52	1,04	-3.73	2.75	-0.27	0.37
S8	-2.34	2.20	-2,06	0,15	-1.59	1.77	-0.90	0.90
S9	-1.60	1.34	-0,01	0,09	-1.77	1.59	-1.55	1.44
S10	-6.02	3.64	-1,29	0,07	-4.36	6.20	-1.78	1.85
S11	-2.32	3.72	-0,15	0,23	-3.87	3.43	-2.02	1.86
S12	-8.03	9.25	-3,10	0,24	-1.35	2.28	-1.26	1.07
S13	-7.48	8.91	-0,66	1,91	-3.06	3.72	-1.26	1.10
S14	-0.57	0.00	-0,38	0,00	-3.42	3.73	-2.09	1.91
-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

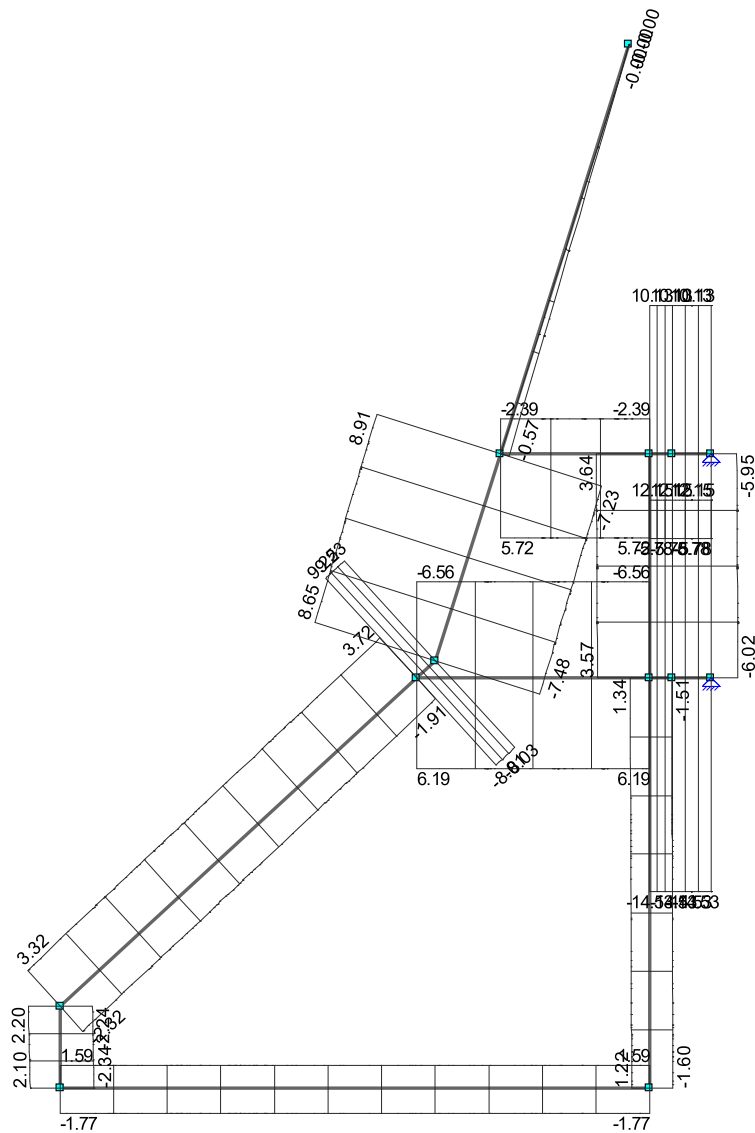
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

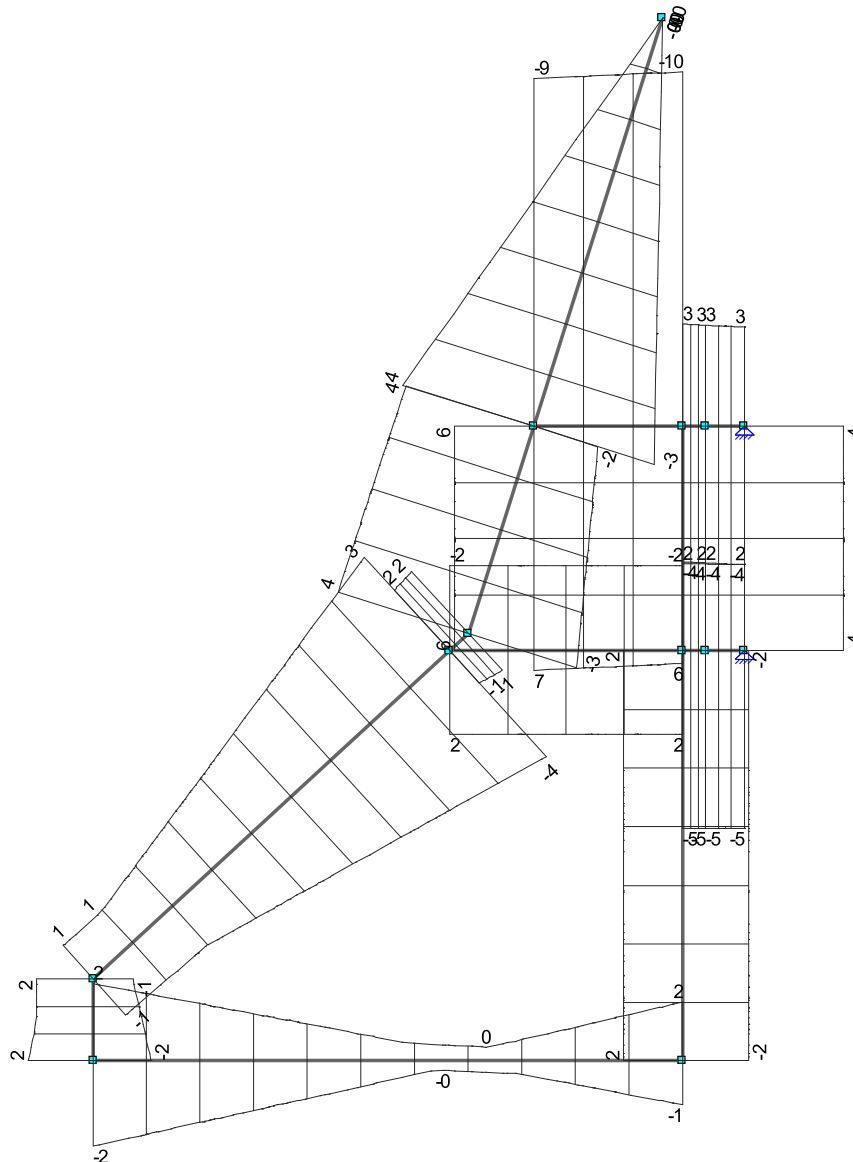
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

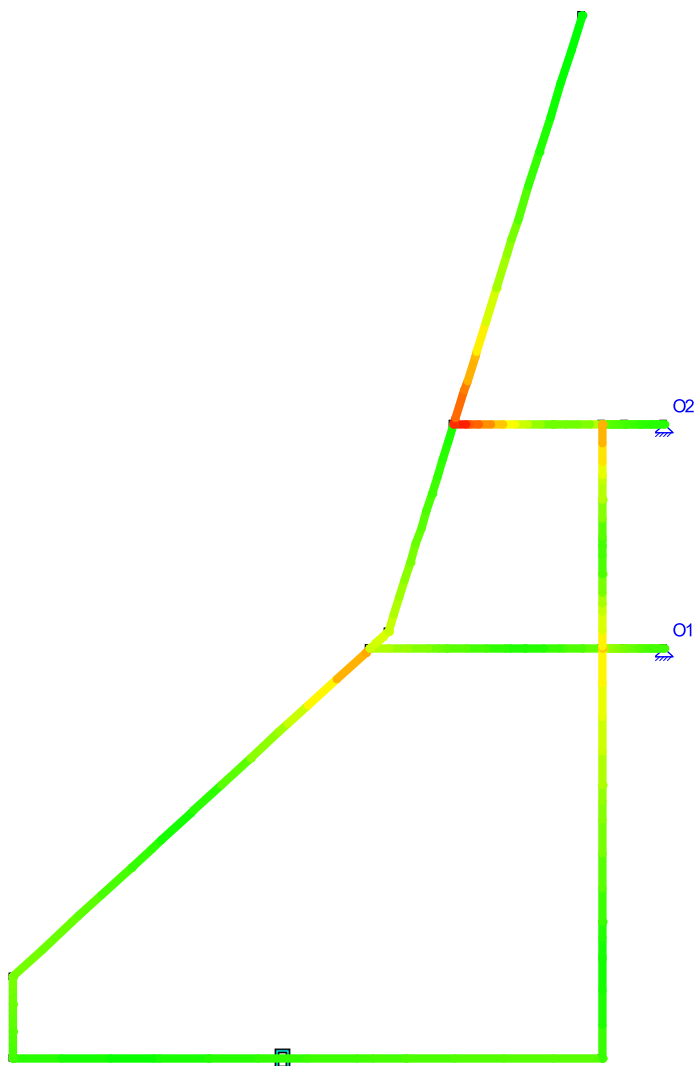
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanen McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.1 SPANNINGEN [SIGMAHH]

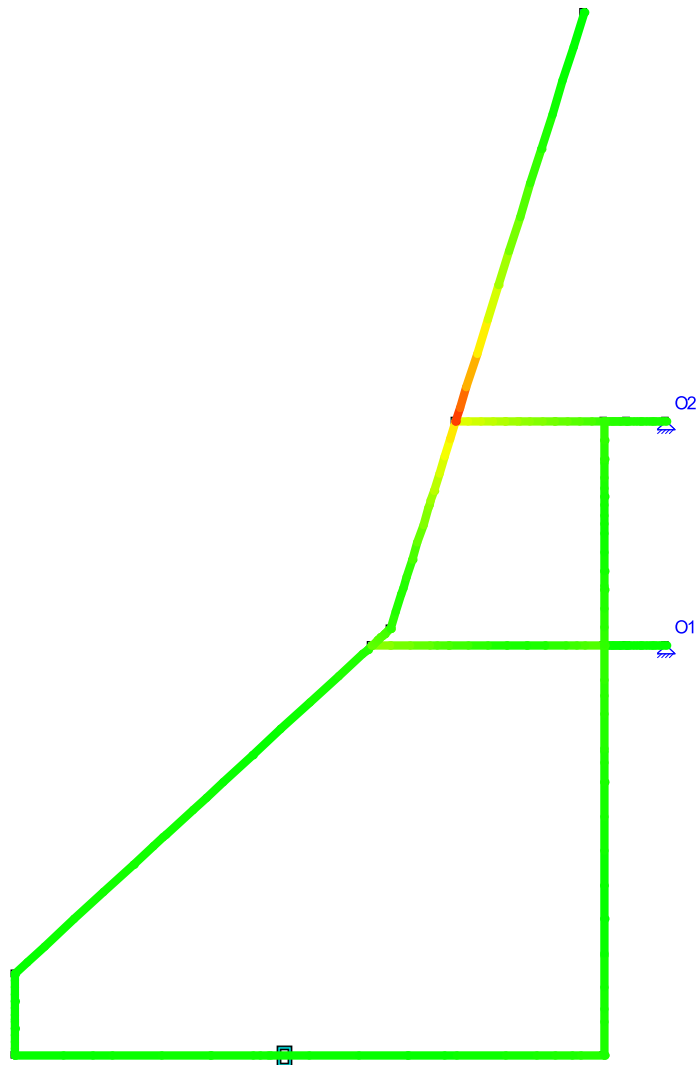
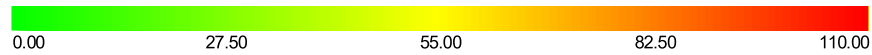
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.2 SPANNINGEN [SIGMAHH]

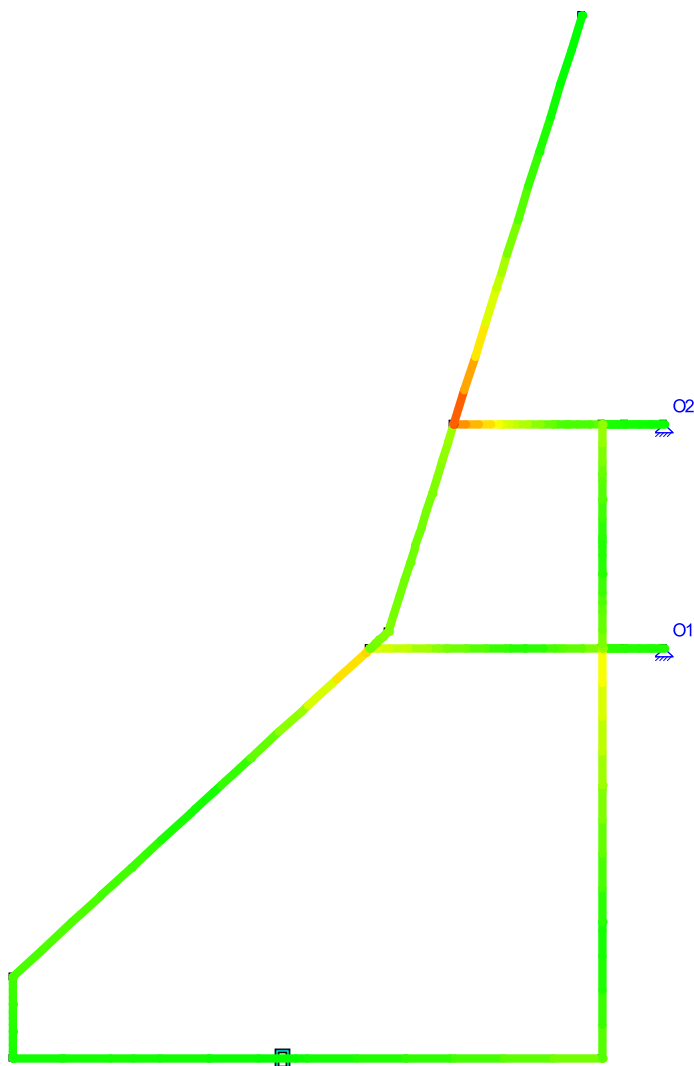
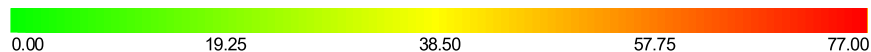
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanen McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.3 SPANNINGEN [SIGMAHH]

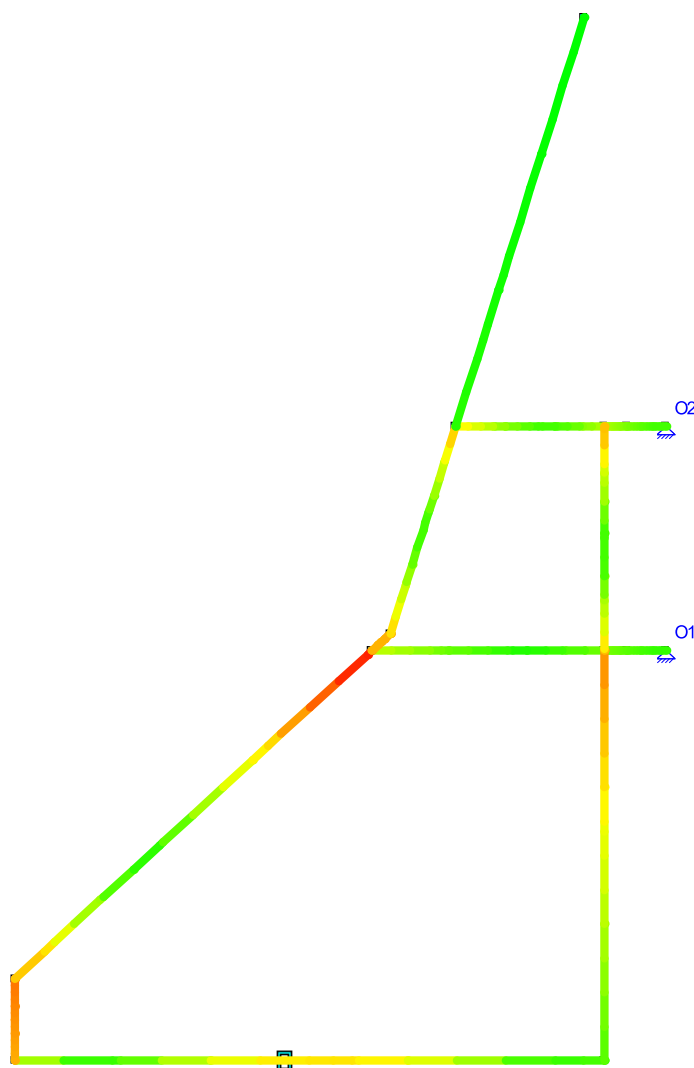
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.4 SPANNINGEN [SIGMAHH]

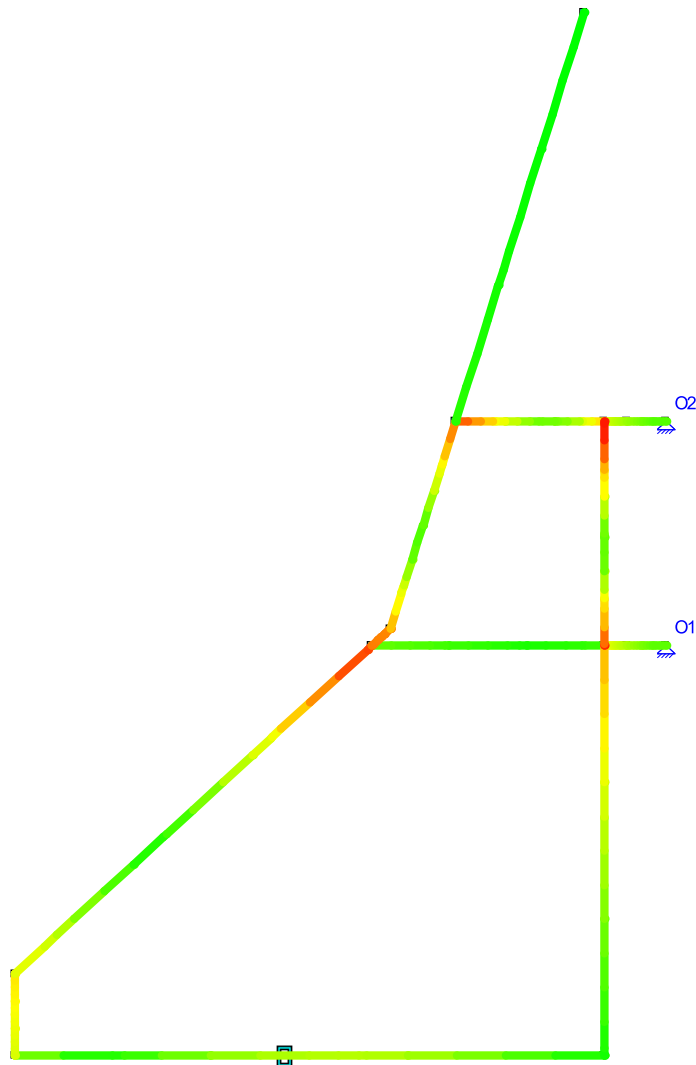
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.5 SPANNINGEN [SIGMAHH]

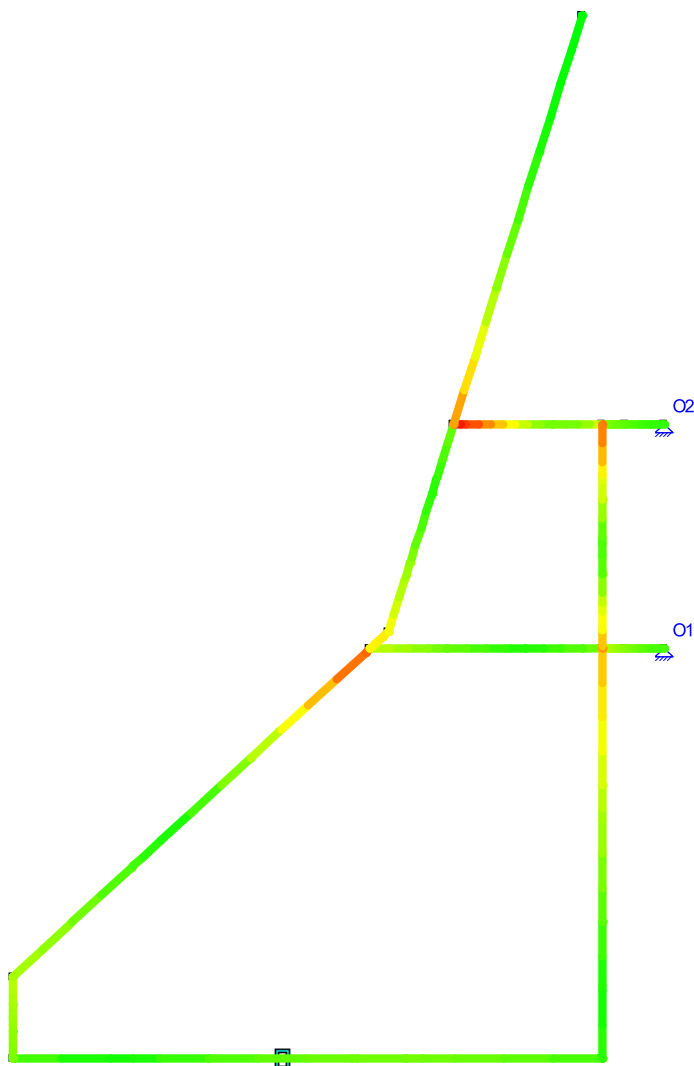
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanen McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.6 SPANNINGEN [SIGMAHH]

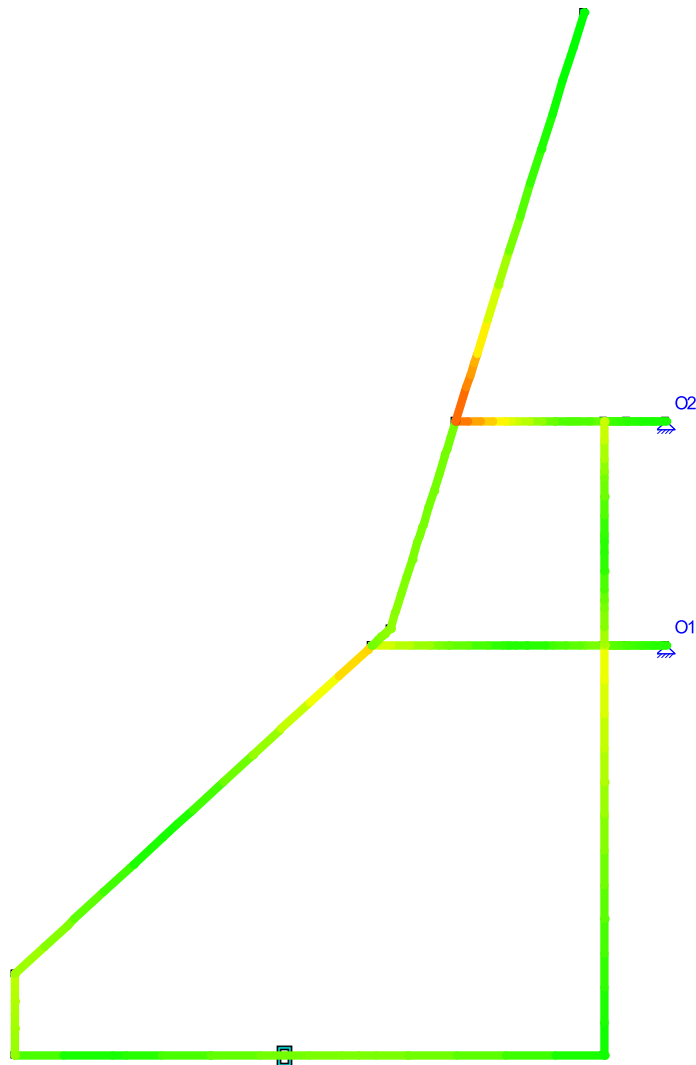
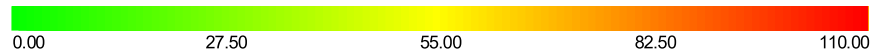
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.7 SPANNINGEN [SIGMAHH]

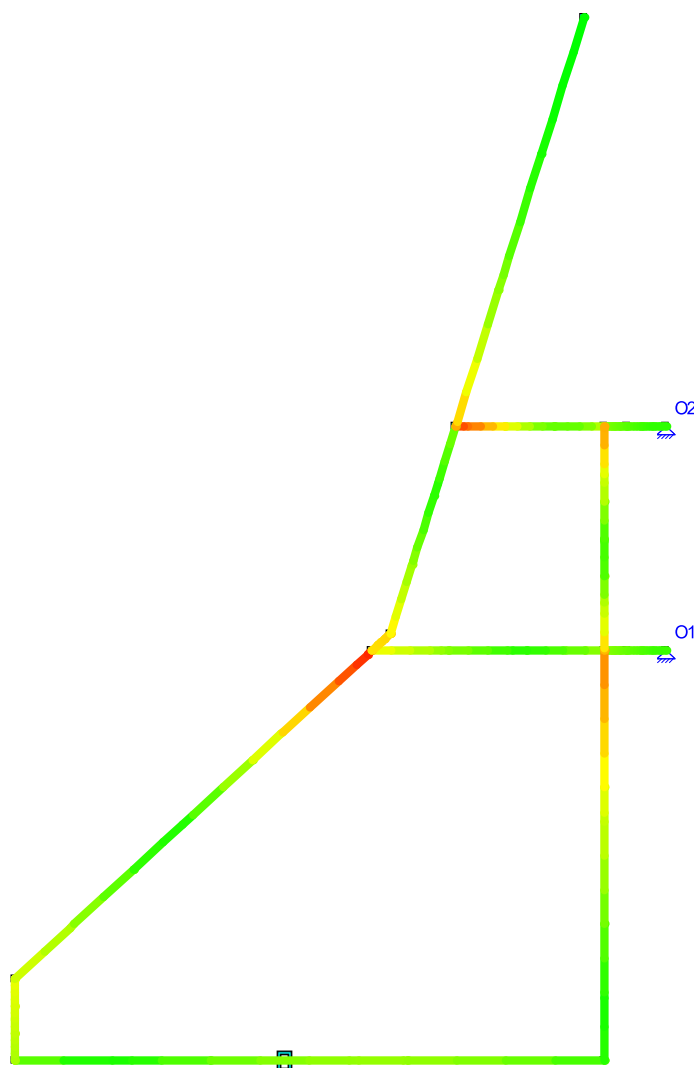
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.8 SPANNINGEN [SIGMAHH]

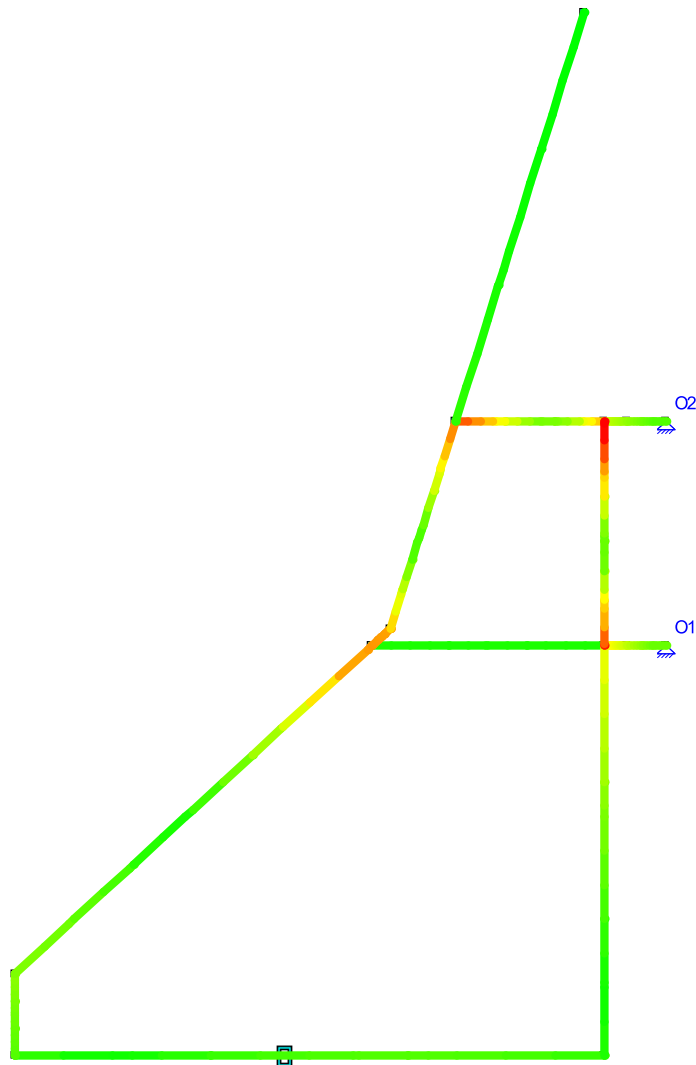
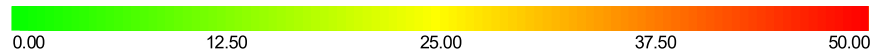
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.9 SPANNINGEN [SIGMAHH]

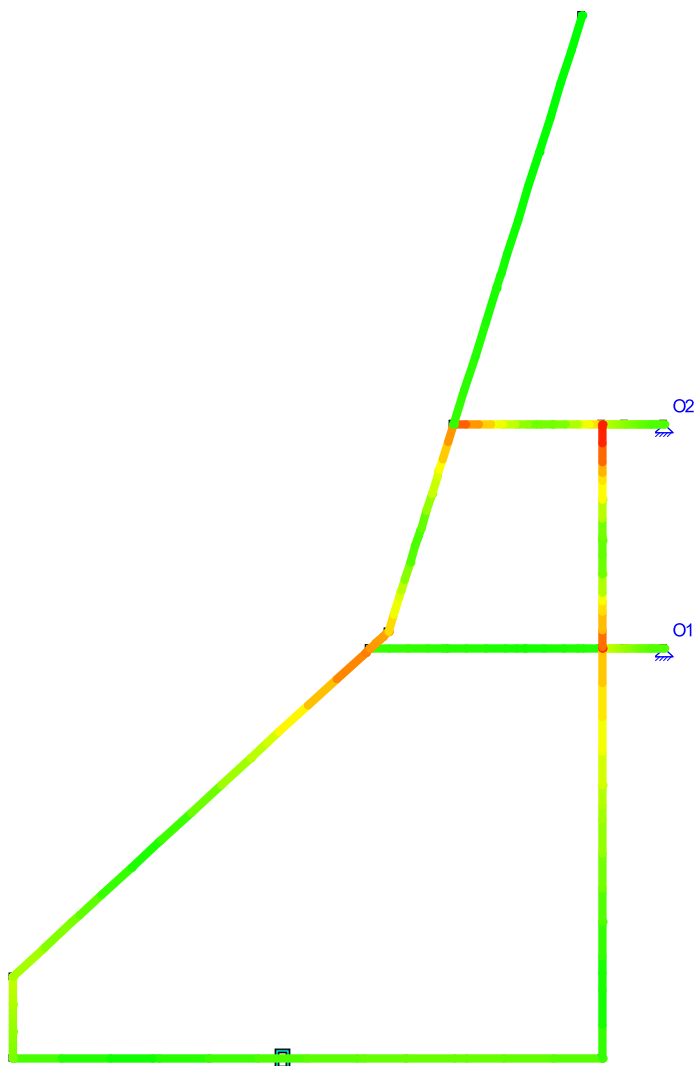
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.10 SPANNINGEN [SIGMAHH]

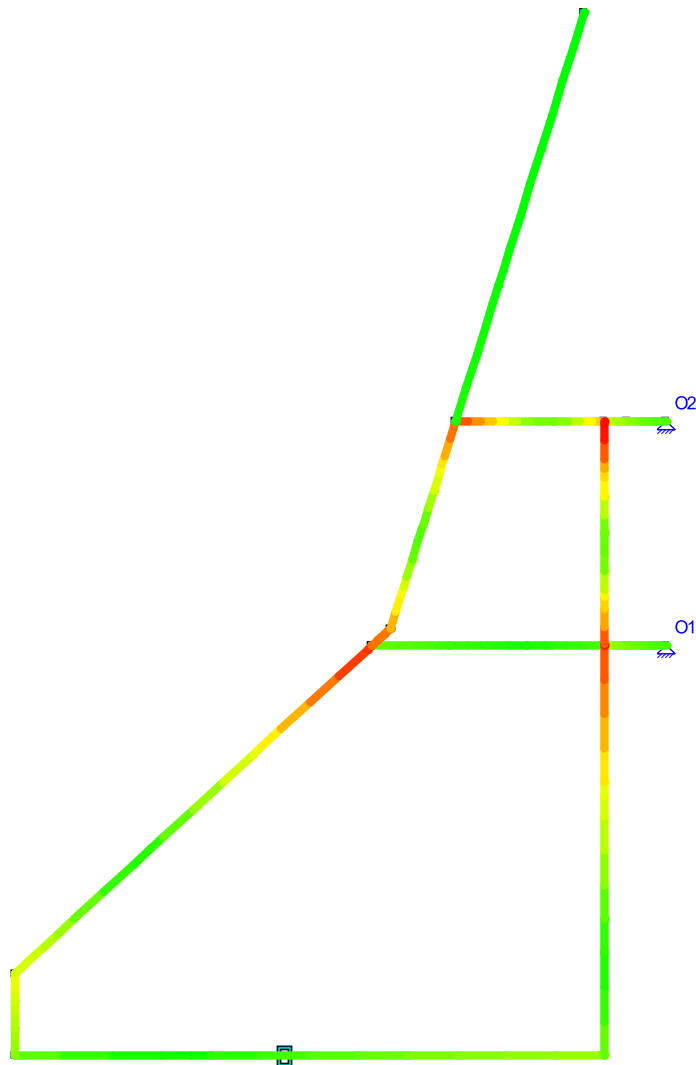
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.11 SPANNINGEN [SIGMAHH]

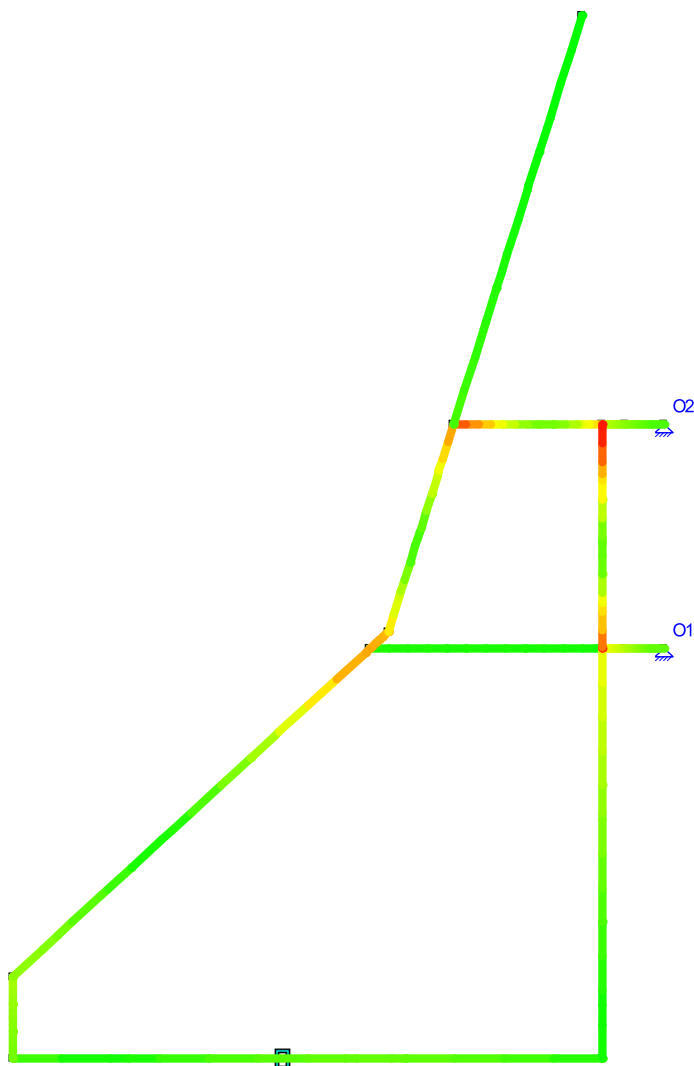
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.12 SPANNINGEN [SIGMAHH]

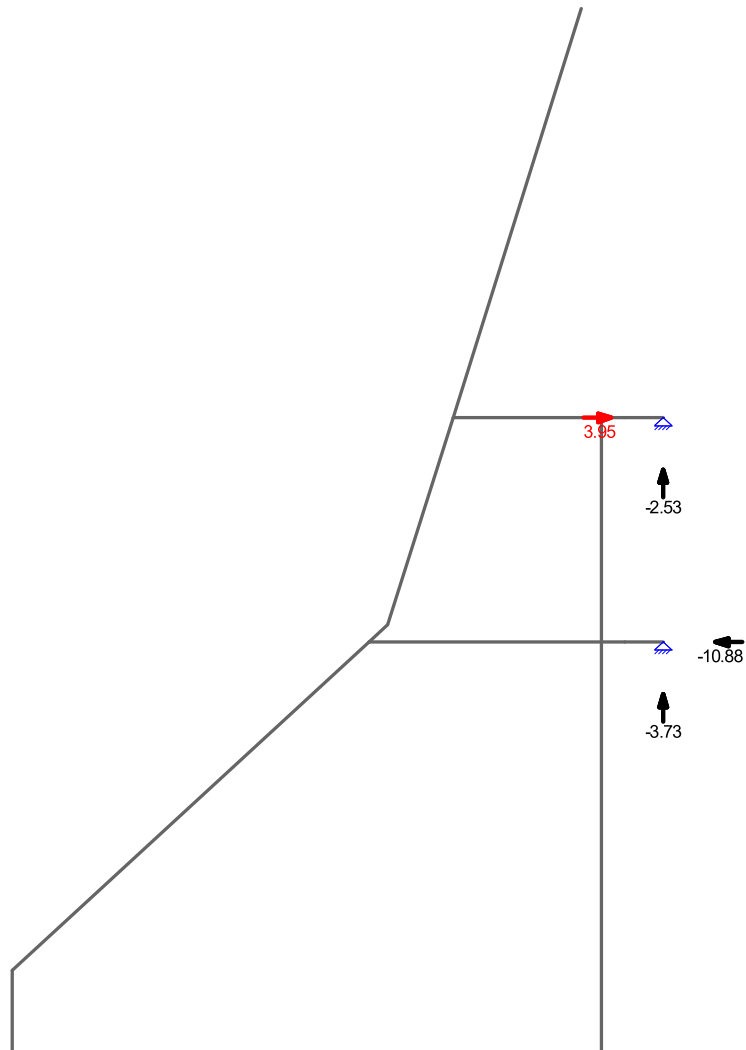
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.1 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

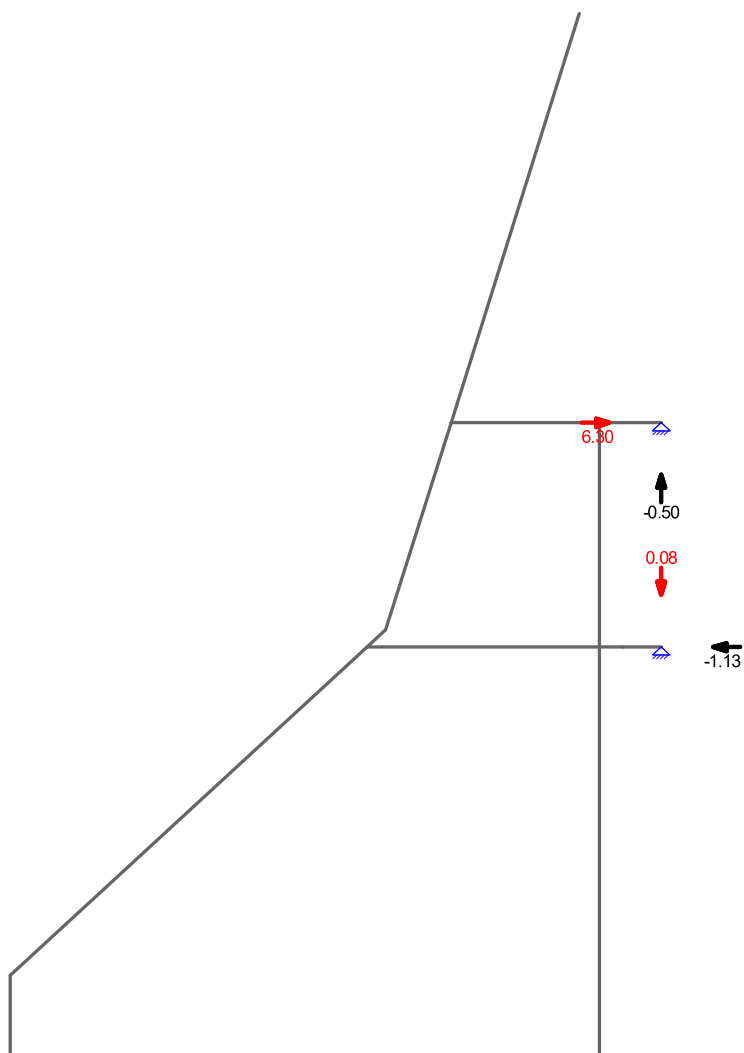


3.01 FullFolded 1.00

Projectnaam	Standaardberekening luifelspanen McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.2 OPLEGREACTIES

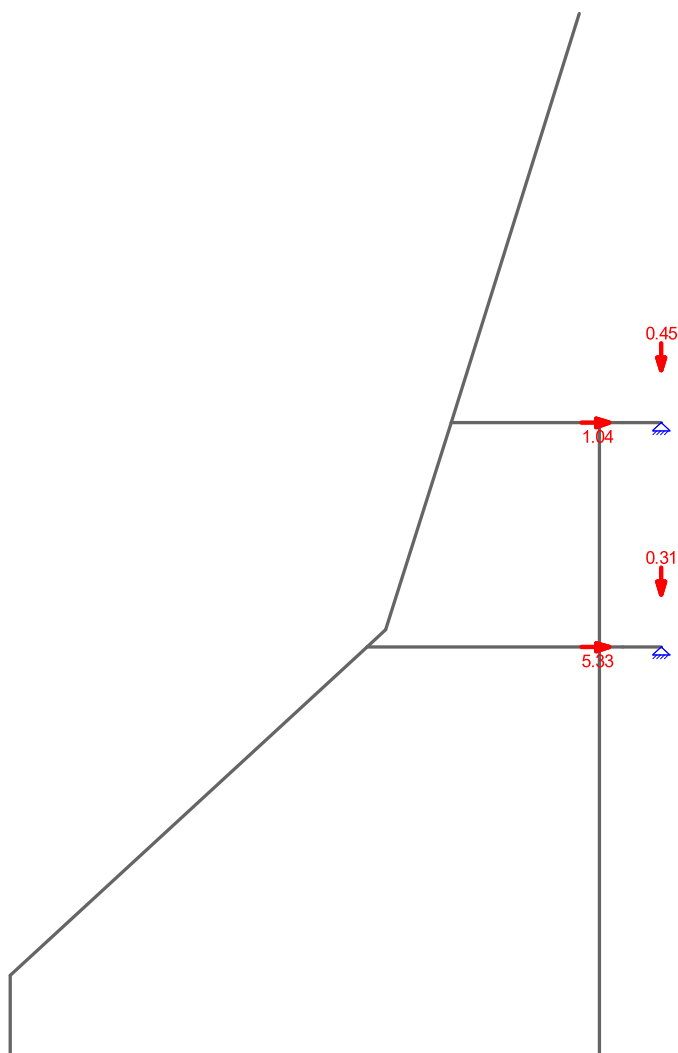
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.3 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

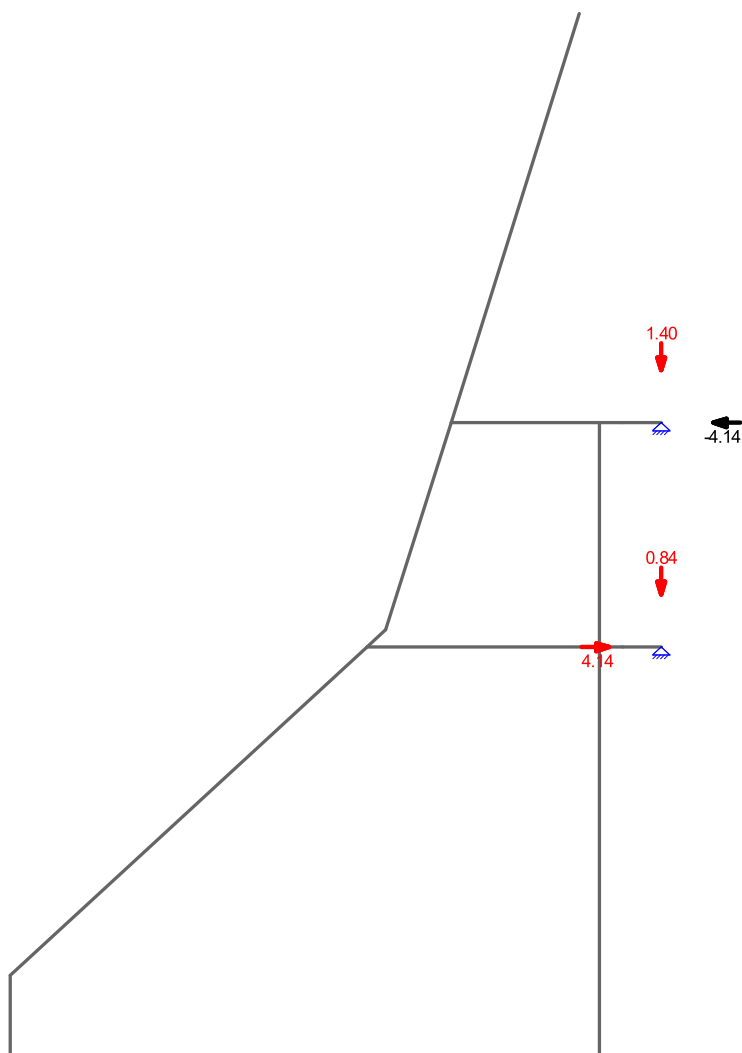


3.01 FullFolded 1.00

Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.4 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

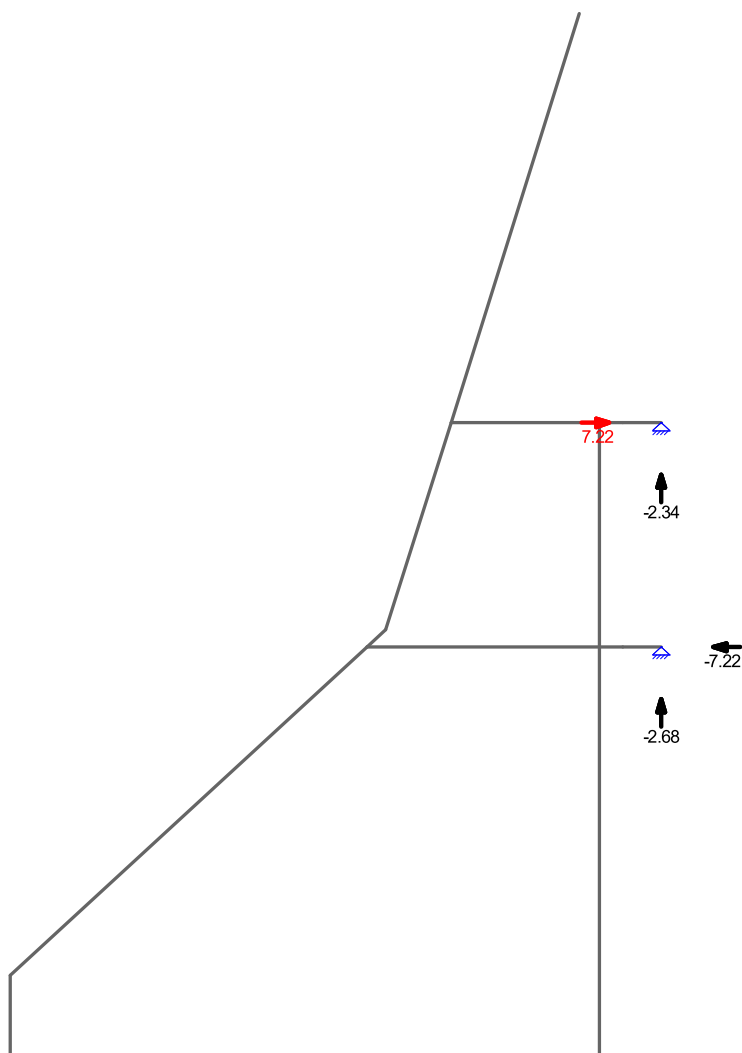


3.01 FullFolded 1.00

Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.5 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

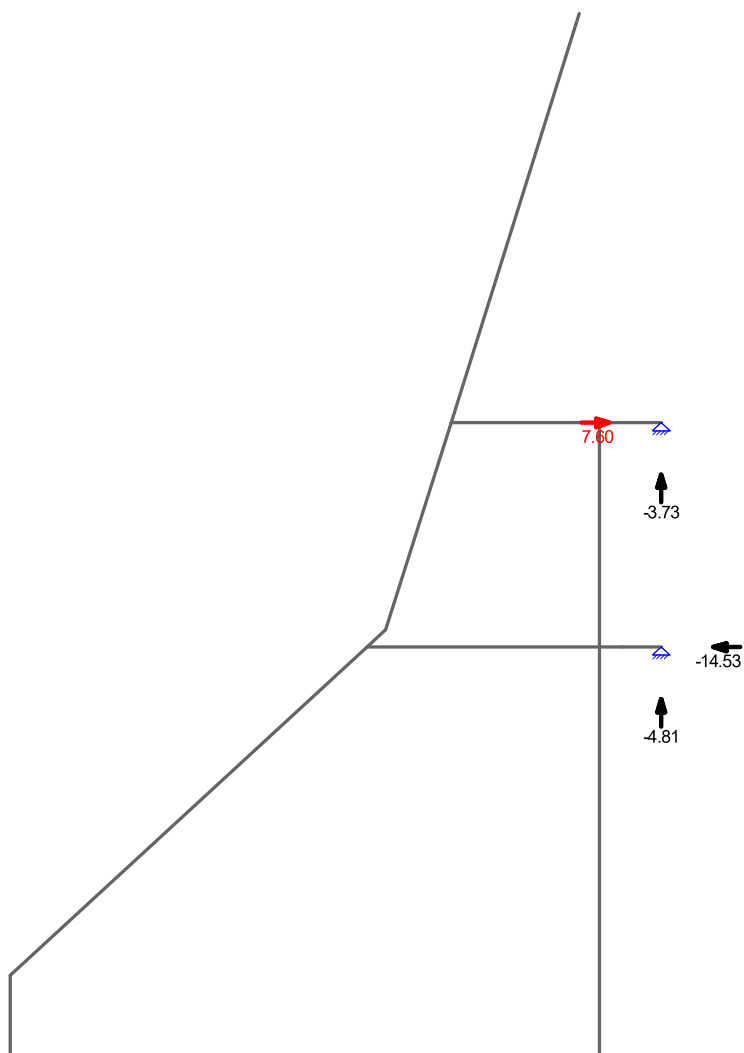


3.01 FullFolded 1.00

Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.6 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

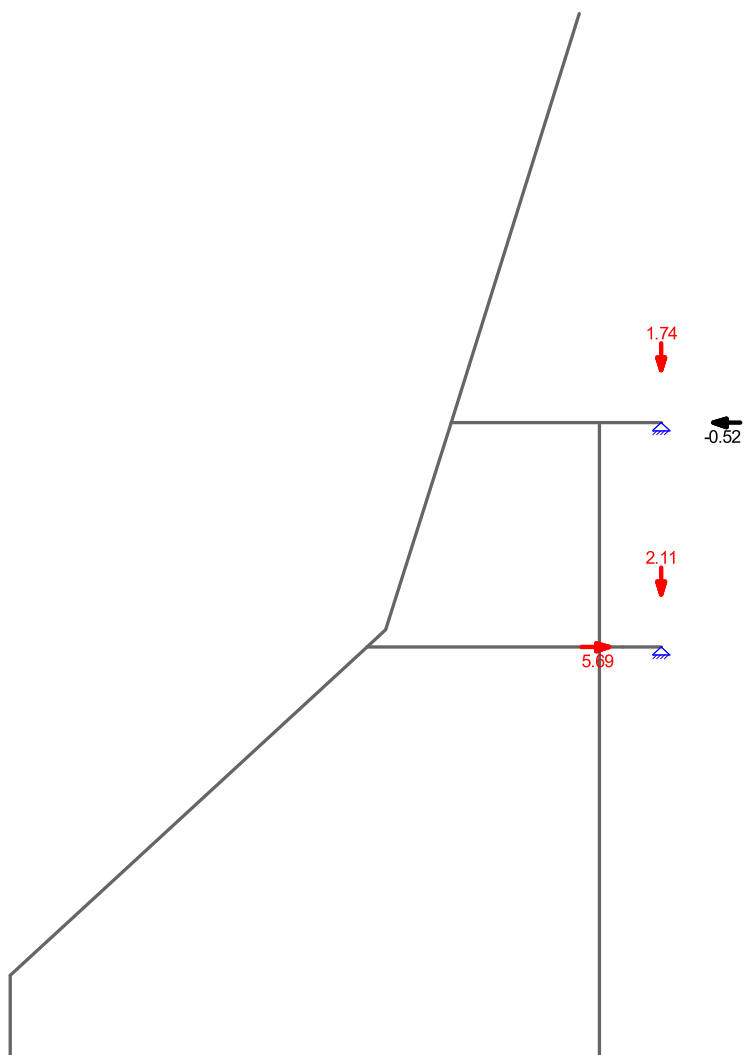


3.01 FullFolded 1.00

Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.7 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

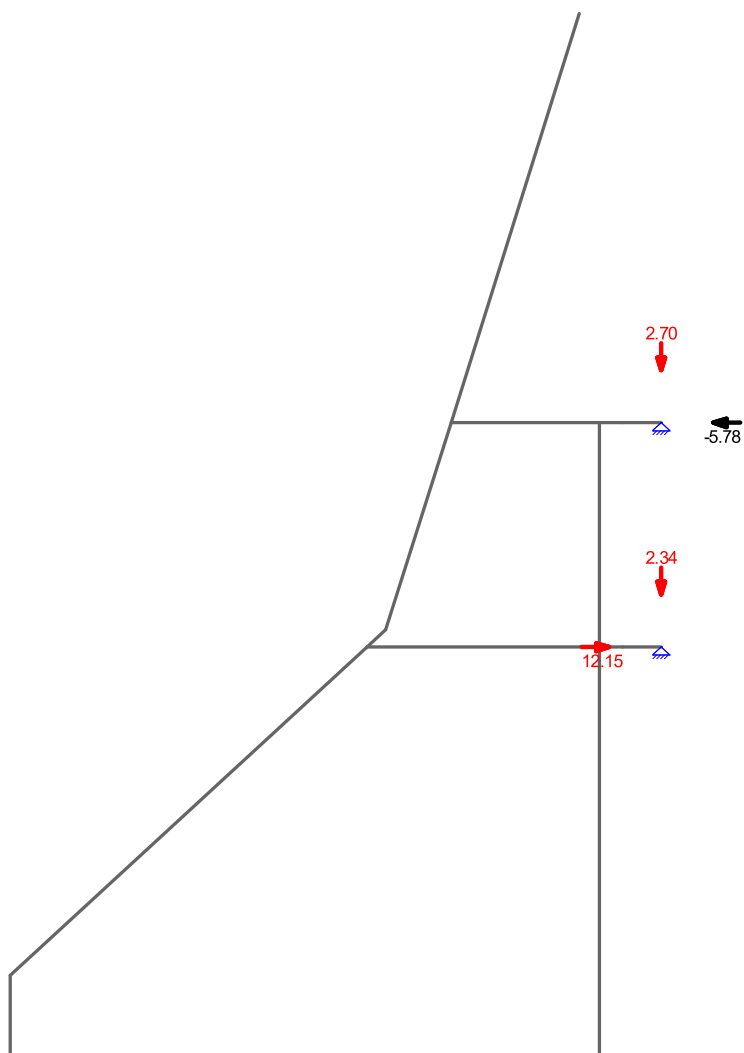


3.01 FullFolded 1.00

Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.8 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

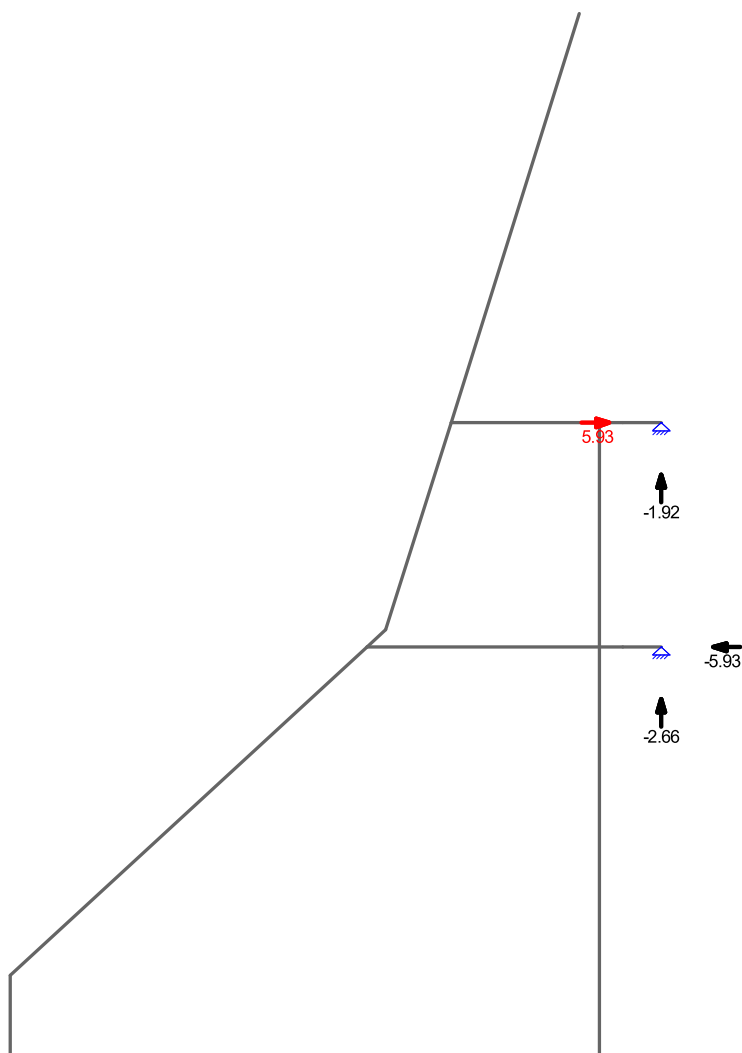


3.01 FullFolded 1.00

Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.9 OPLEGREACTIES

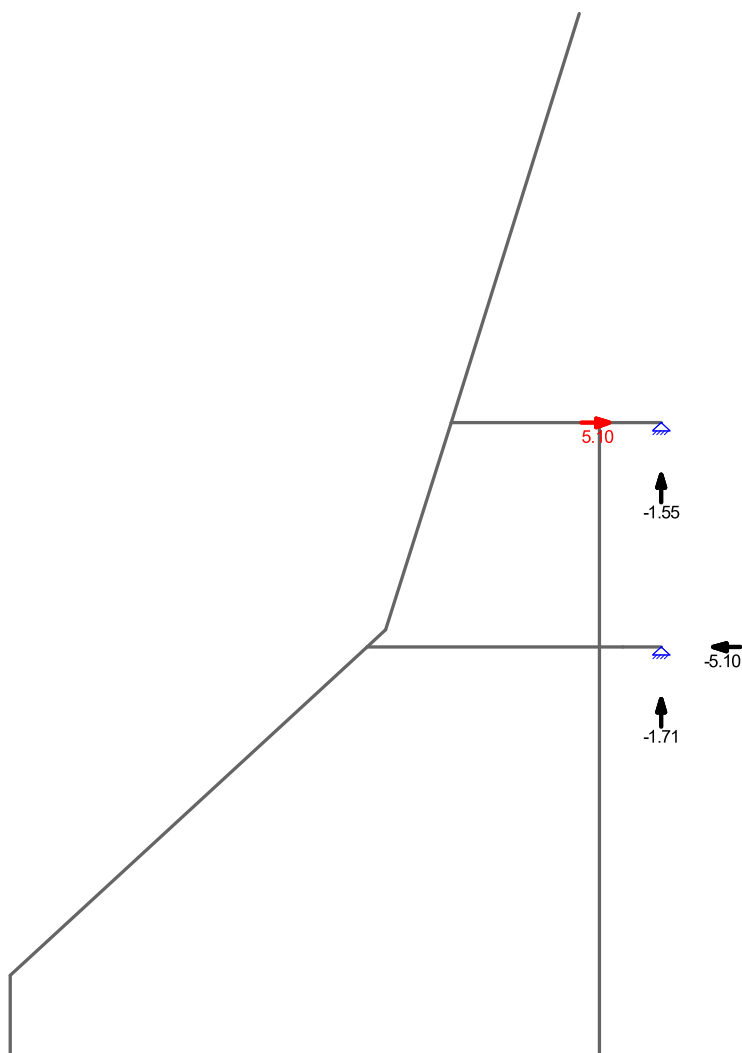
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.10 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

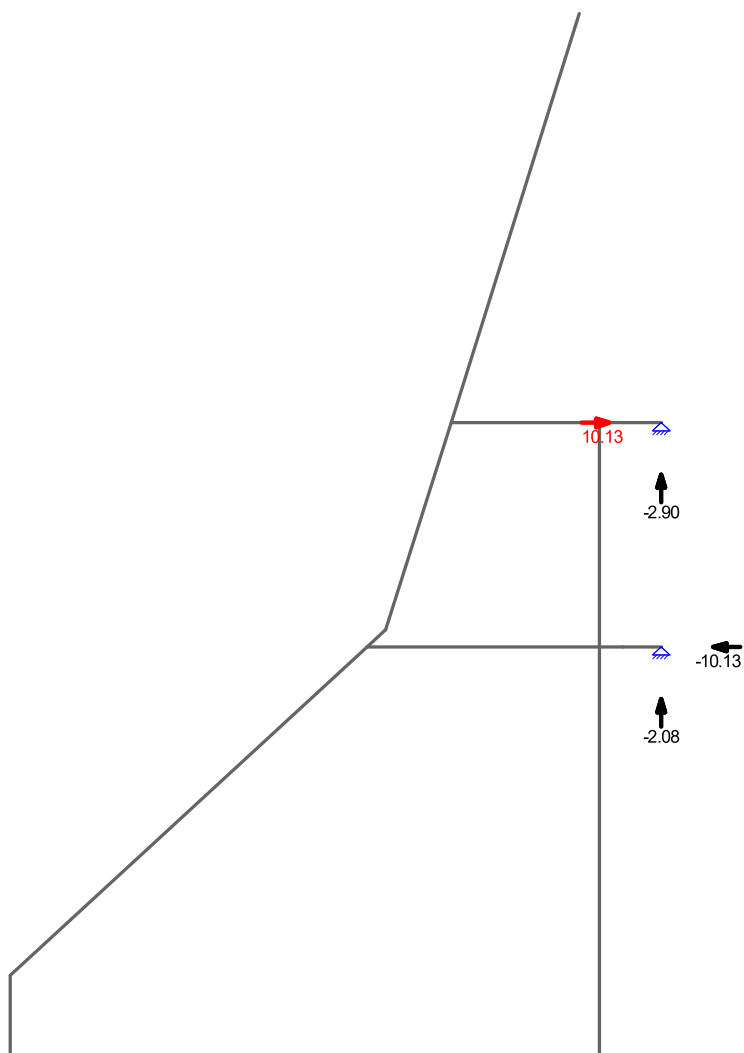


3.01 FullFolded 1.00

Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.11 OPLEGREACTIES

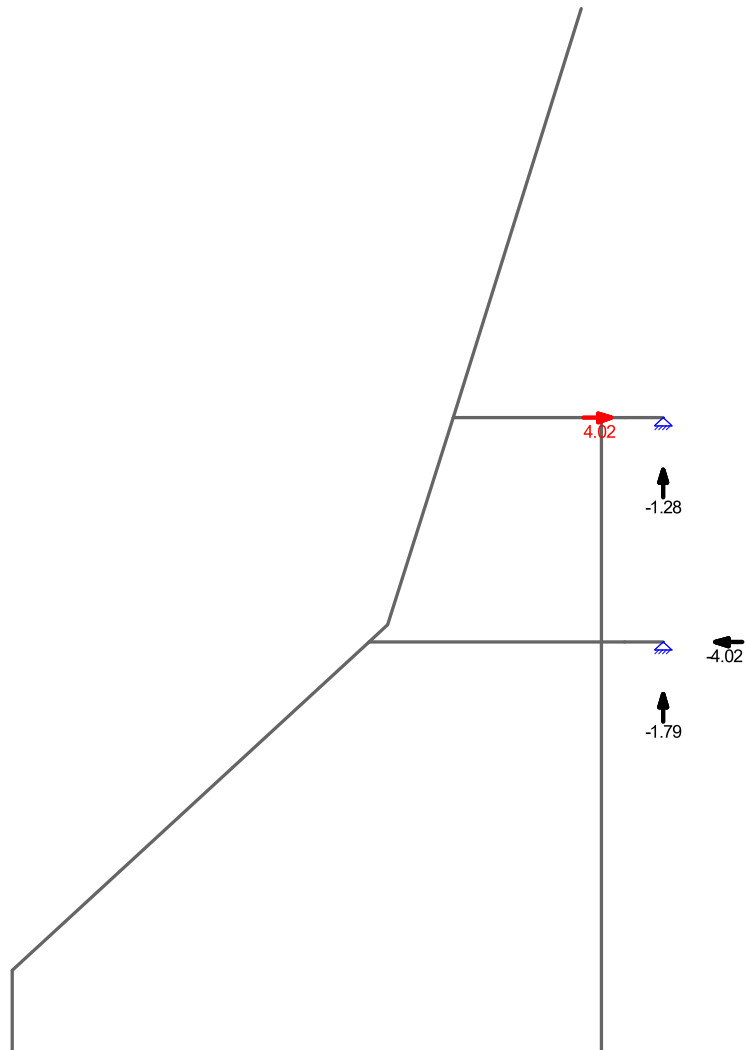
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. FU.C.12 OPLEGREACTIES

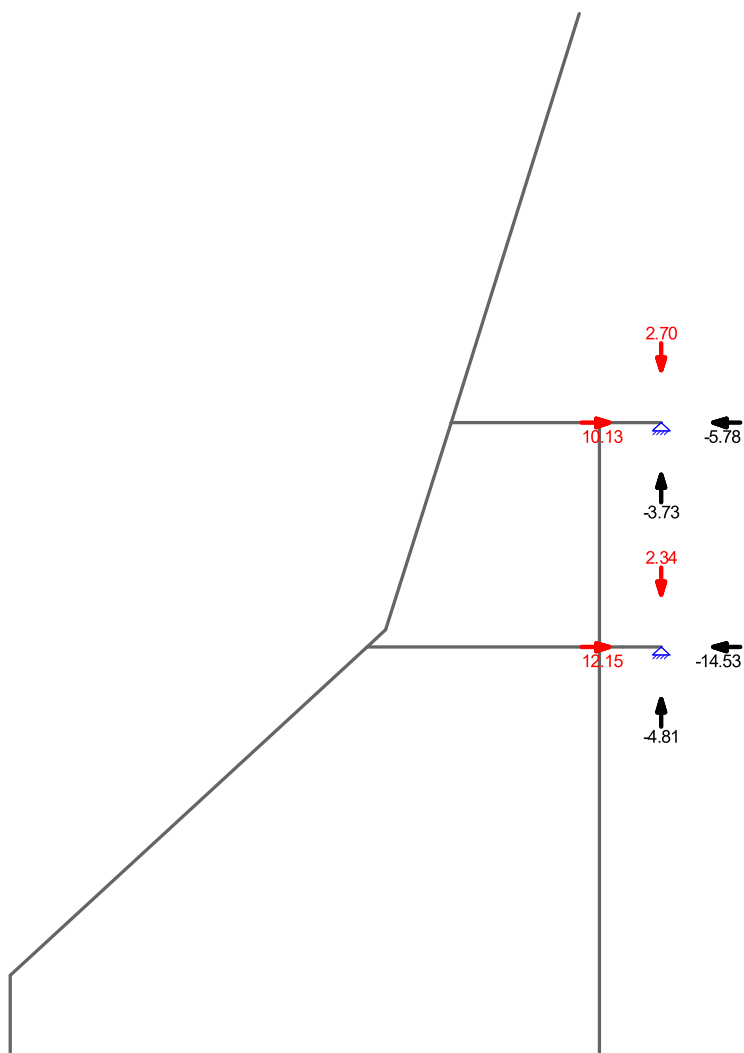
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

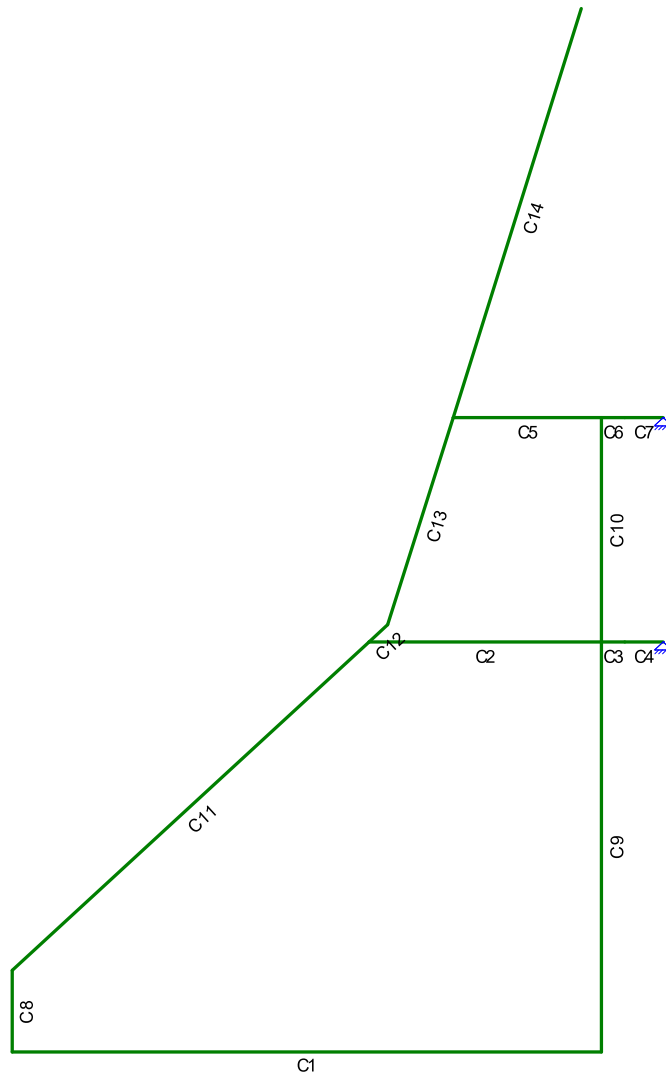
AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

AFB. STAALDEFINITIE



UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-1.543)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,09
C1-V1 (0.000-1.543)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C1-V1 (0.000-1.543)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C1-V1 (0.000-1.543)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,08
C1-V1 (0.000-1.543)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C1-V1 (0.000-1.543)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,13
C2-V1 (0.000-0.609)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,13
C2-V1 (0.000-0.609)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C2-V1 (0.000-0.609)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C2-V1 (0.000-0.609)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,07
C2-V1 (0.000-0.609)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C2-V1 (0.000-0.609)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.8	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,02
C3-V1 (0.000-0.060)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,12
C3-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C3-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C3-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C3-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,14
C3-V1 (0.000-0.060)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-0.060)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,01
C4-V1 (0.000-0.100)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,07
C4-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C4-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C4-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C4-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C4-V1 (0.000-0.100)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C4-V1 (0.000-0.100)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,00
C5-V1 (0.000-0.389)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,38
C5-V1 (0.000-0.389)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C5-V1 (0.000-0.389)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C5-V1 (0.000-0.389)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C5-V1 (0.000-0.389)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-0.389)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,05
C6-V1 (0.000-0.060)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,09
C6-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C6-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C6-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C6-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,07
C6-V1 (0.000-0.060)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C6-V1 (0.000-0.060)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,01
C7-V1 (0.000-0.100)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,06
C7-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C7-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C7-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C7-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,04
C7-V1 (0.000-0.100)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-0.100)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,00
C8-V1 (0.000-0.214)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,14
C8-V1 (0.000-0.214)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C8-V1 (0.000-0.214)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C8-V1 (0.000-0.214)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C8-V1 (0.000-0.214)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C8-V1 (0.000-0.214)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-0.214)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.8	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,03
C9-V1 (0.000-1.070)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,24
C9-V1 (0.000-1.070)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-1.070)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-1.070)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-1.070)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,12
C9-V1 (0.000-1.070)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-1.070)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.8	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,14
C10-V1 (0.000-0.585)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,28
C10-V1 (0.000-0.585)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C10-V1 (0.000-0.585)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C10-V1 (0.000-0.585)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C10-V1 (0.000-0.585)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C10-V1 (0.000-0.585)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-0.585)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,03
C11-V1 (0.000-1.267)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,31

3.01 FullFolded 1.00			
Projectnaam	Standaardberekening luifelspanten McDonald's restaurants te Nederland	Projectnummer	W-23531
Omschrijving	FullFolded 1.00	Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00.mxf		

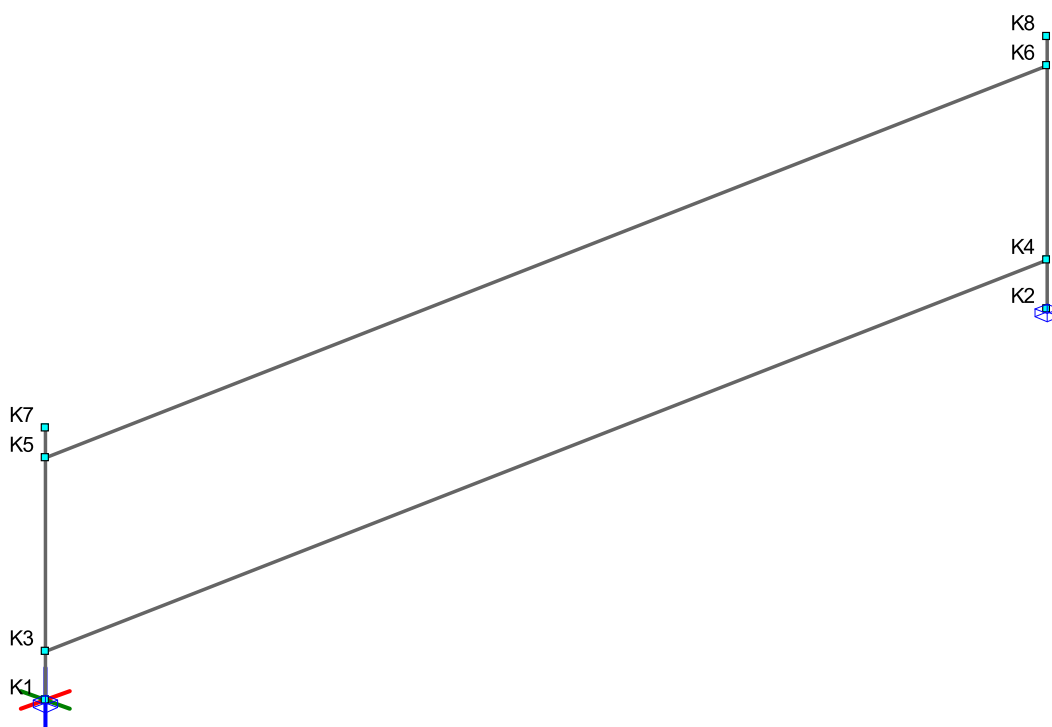
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C11-V1 (0.000-1.267)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C11-V1 (0.000-1.267)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C11-V1 (0.000-1.267)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,12
C11-V1 (0.000-1.267)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C11-V1 (0.000-1.267)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.8	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,11
C12-V1 (0.000-0.067)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,19
C12-V1 (0.000-0.067)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C12-V1 (0.000-0.067)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C12-V1 (0.000-0.067)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,18
C12-V1 (0.000-0.067)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C12-V1 (0.000-0.067)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.8	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,02
C13-V1 (0.000-0.566)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,19
C13-V1 (0.000-0.566)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C13-V1 (0.000-0.566)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C13-V1 (0.000-0.566)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C13-V1 (0.000-0.566)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C13-V1 (0.000-0.566)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,14
C14-V1 (0.000-1.119)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,32
C14-V1 (0.000-1.119)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C14-V1 (0.000-1.119)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C14-V1 (0.000-1.119)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C14-V1 (0.000-1.119)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C14-V1 (0.000-1.119)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,43

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-1.543)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.8	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,13
C2-V1 (0.000-0.609)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,13
C3-V1 (0.000-0.060)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,14
C4-V1 (0.000-0.100)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C5-V1 (0.000-0.389)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,38
C6-V1 (0.000-0.060)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,09
C7-V1 (0.000-0.100)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,06
C8-V1 (0.000-0.214)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,14
C9-V1 (0.000-1.070)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,24
C10-V1 (0.000-0.585)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,28
C11-V1 (0.000-1.267)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,31
C12-V1 (0.000-0.067)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,19
C13-V1 (0.000-0.566)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,19
C14-V1 (0.000-1.119)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,43

3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

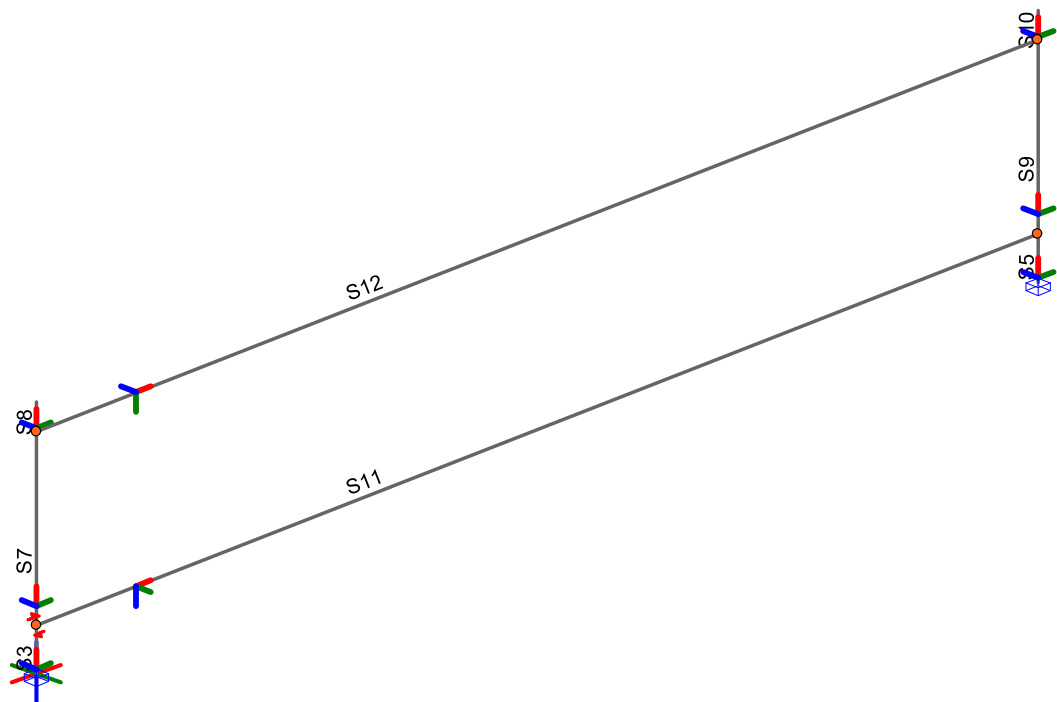
AFB. KNOPEN



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)

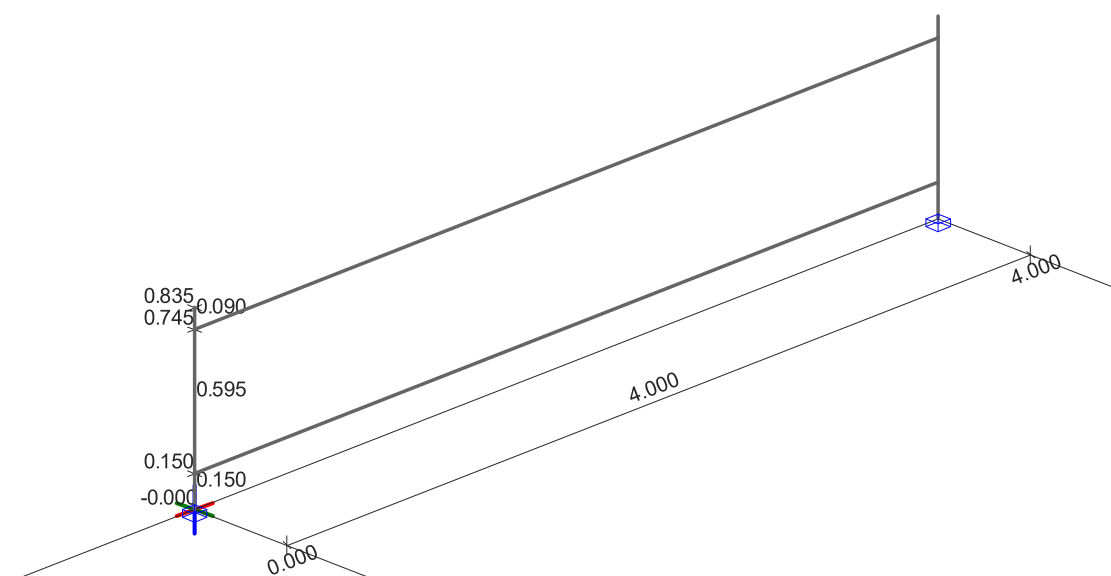
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. STAVEN



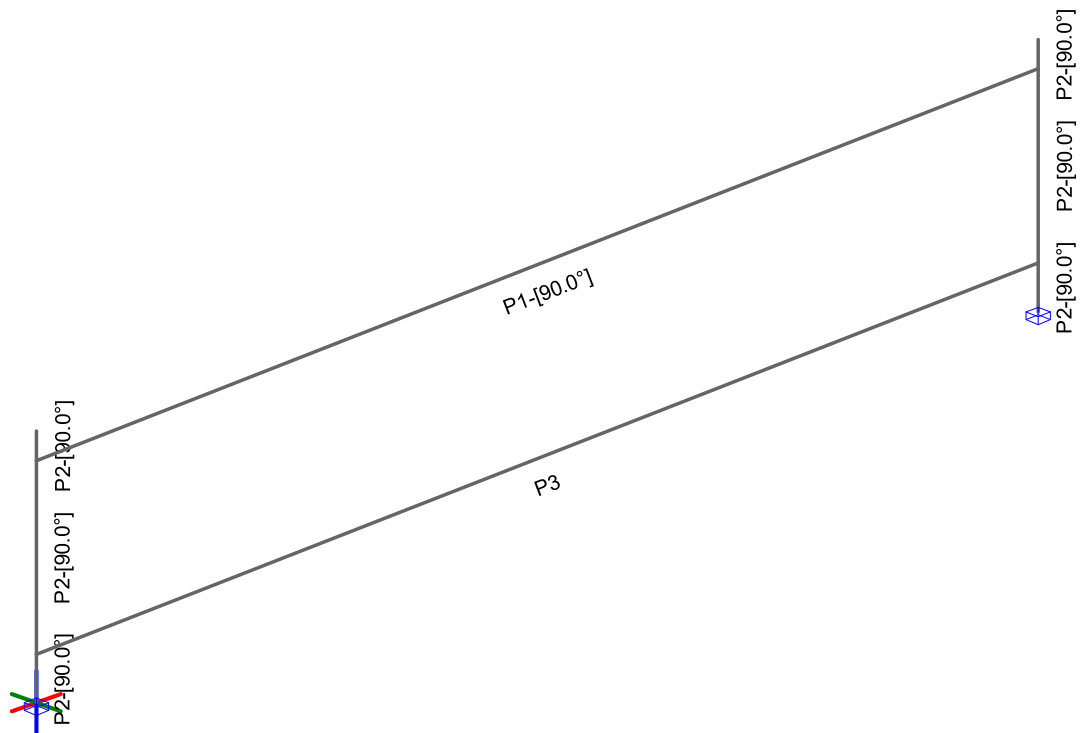
3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. MAATVOERING



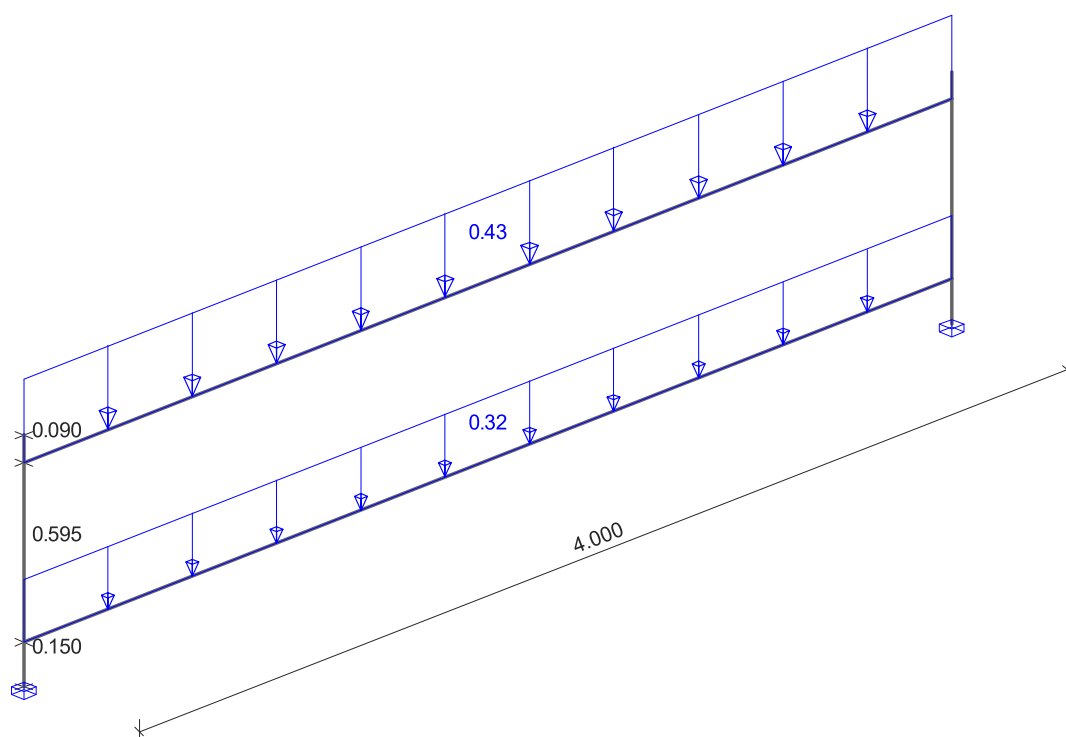
3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. PROFIELEN



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT



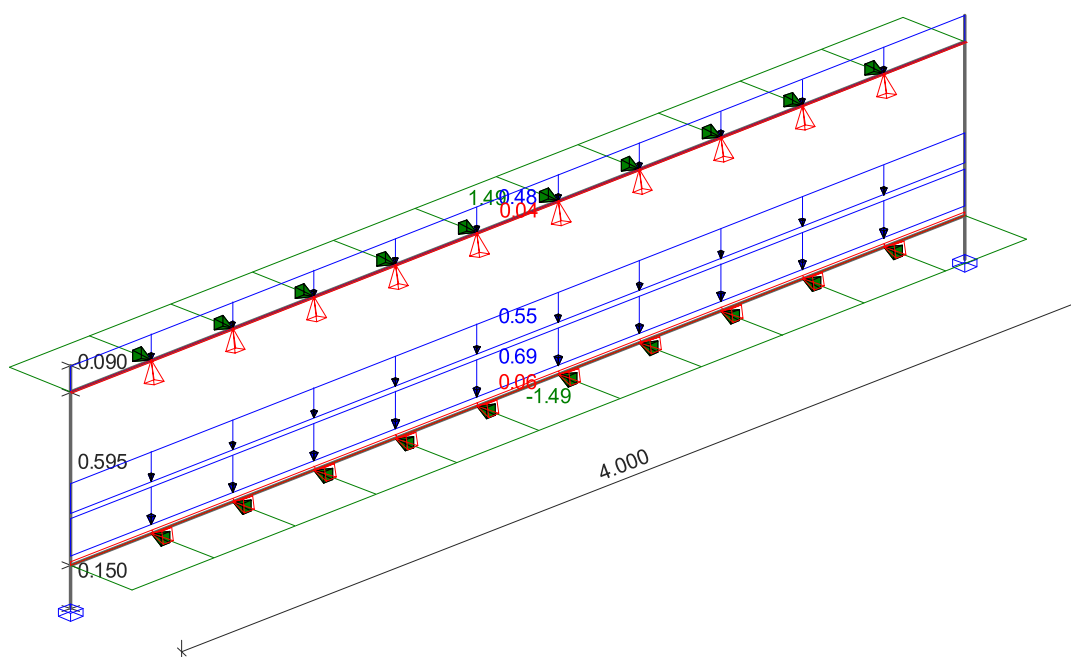
3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Eigen gewicht					
qG	0,43 (1.00x)	0,43 (1.00x)	0,000	4,000(L)	Z" S12
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	4,000(L)	Z" S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 2,99	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING



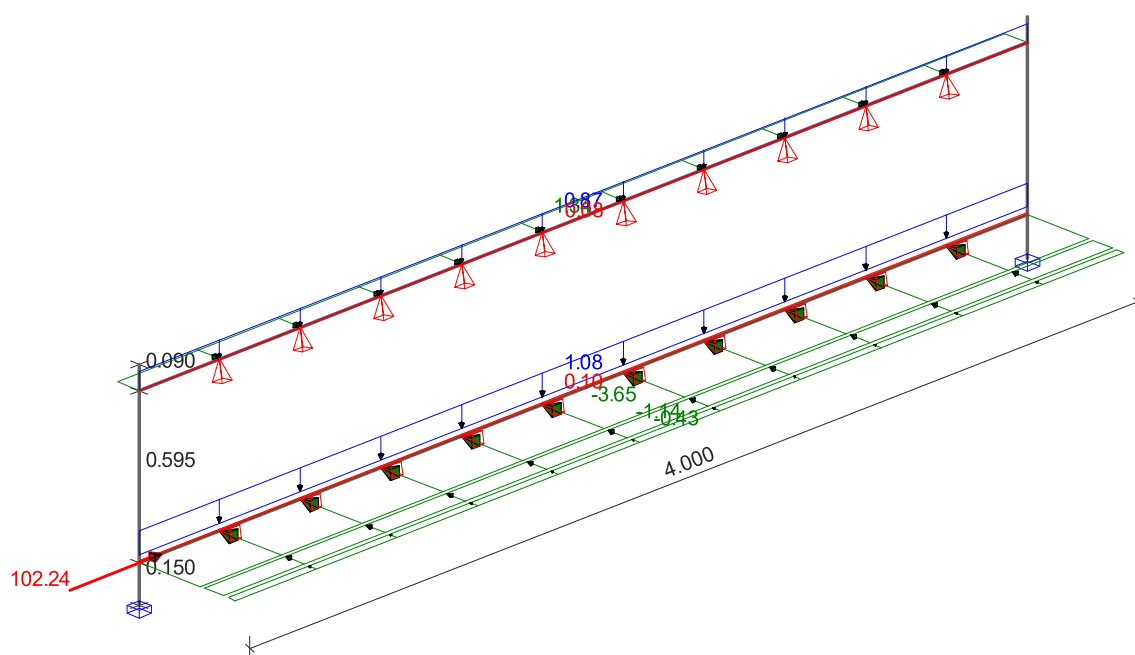
3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: pb Bekleding					
q	1,49	1,49	0,000	4,000(L)	Y S12
q	0,48	0,48	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-1,49	-1,49	0,000	4,000(L)	Y S11
q	0,69	0,69	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,04	0,04	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,06	0,06	0,000	4,000(L)	Xr' S11
q	0,55	0,55	0,000	4,000(L)	Z S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 6,88	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK



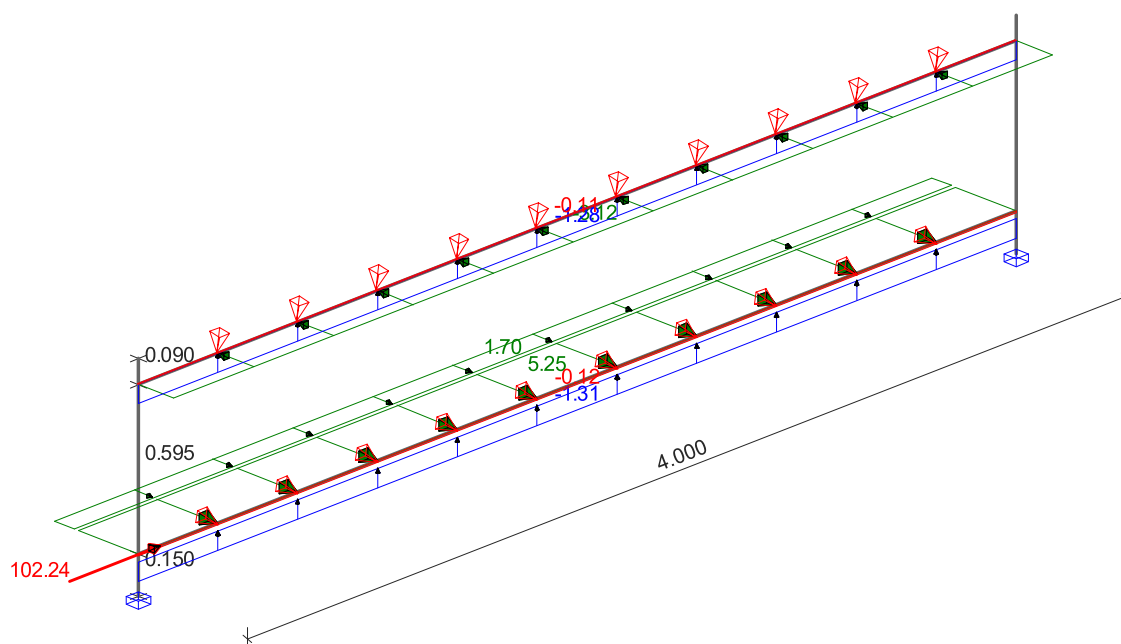
3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: vb Winddruk					
q	1,34	1,34	0,000	4,000(L)	Y S12
q	0,87	0,87	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-3,65	-3,65	0,000	4,000(L)	Y S11
q	1,08	1,08	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,08	0,08	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,10	0,10	0,000	4,000(L)	Xr' S11
q	-1,14	-1,14	0,000	4,000(L)	Y S11
q	-0,43	-0,43	0,000	4,000(L)	Y S11
F	102,24		0,100		X' S11
Som lasten	X: 102,24	kN Y: -15,52	kN Z: 7,80	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING



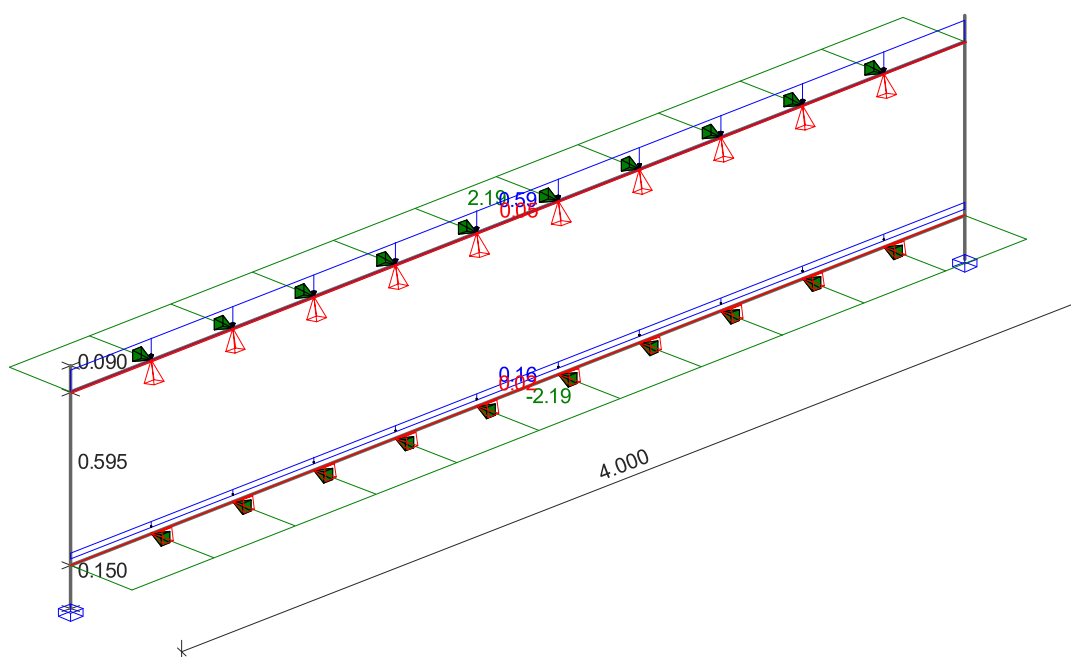
3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: vb Windzuiging					
q	-3,12	-3,12	0,000	4,000(L)	Y S12
q	-1,28	-1,28	0,000	4,000(L)	Z S12
q	5,25	5,25	0,000	4,000(L)	Y S11
q	-1,31	-1,31	0,000	4,000(L)	Z S11
q	-0,11	-0,11	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	-0,12	-0,12	0,000	4,000(L)	Xr' S11
q	1,70	1,70	0,000	4,000(L)	Y S11
F	102,24		0,100		X' S11
Som lasten	X: 102,24	kN Y: 15,32	kN Z: -10,36	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: vb Geconc.bel.					
q	2,19	2,19	0,000	4,000(L)	Y S12
q	0,59	0,59	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-2,19	-2,19	0,000	4,000(L)	Y S11
q	0,16	0,16	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,05	0,05	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,02	0,02	0,000	4,000(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 3,00	kN	
-	-	-	m	m	- -

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.35	0.90
B.G.2	pb Bekleding	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.50	1.50	-	-	-	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	-	1.50	1.50	-	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-	-	-	1.50	1.50

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.00	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	1.00
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-

FREQUENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fr.C.(w1)	Fr.C.1	Fr.C.2
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	0.20	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	0.20
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-

QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-
B.G.4	vb Windzuiging	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

ANALYSE INSTELLINGEN
Algemeen

Toets integriteit constructie: <Ja>

Minimum aantal interne sneden: <10>

Iteratie methode: <Automatisch>

UGT analysemethode: <NL analyse>

GGT analysemethode: <NL analyse>

FU.C. OMHULLENDE

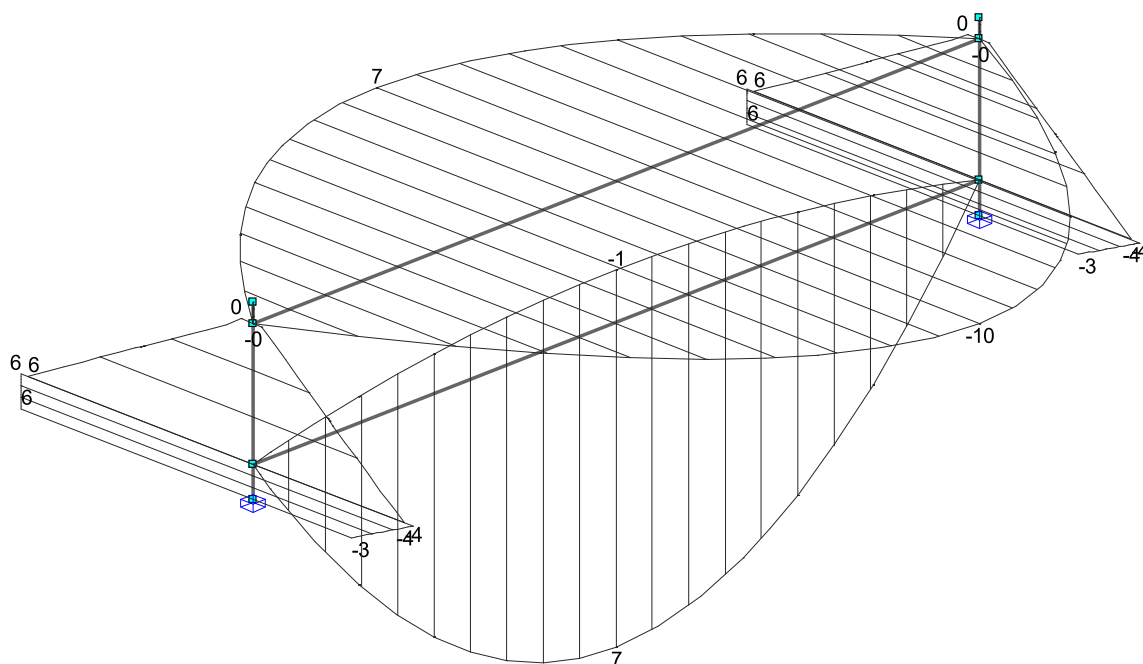
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S3	-11.78	3.33	-4,44	1,84	0.00	4.29	-11.49	11.64	0.00	0.00	-4.49	6.50	-3.19	0.00
S5	-11.78	3.33	-4,44	1,84	0.00	149.07	-11.49	11.64	0.00	0.00	-4.49	6.50	-19.81	2.55

3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)														
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds						Projectnummer			W-12089				
Omschrijving							Constructeur			ing. D.N.D. Kelfkens				
Opdrachtgever	McDonalds						Eenheden			m, kN, kNm				
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf													
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S7	-4.79	2.21	-1,63	1,66	0.00	4.29	-10.15	6.68	0.00	0.00	-4.24	6.30	-2.55	0.00
S8	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S9	-4.79	2.21	-1,63	1,66	-4.29	0.00	-10.15	6.68	0.00	0.00	-4.24	6.30	0.00	2.55
S10	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S11	-153.36	0.00	-153,36	0,00	-19.24	19.24	-6.99	6.99	-0.44	0.44	-1.12	6.99	-19.24	18.17
S12	0.00	4.29	0,00	4,29	-4.79	4.79	-10.15	10.15	-0.34	0.34	-10.15	6.68	-2.21	4.79
-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm

3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

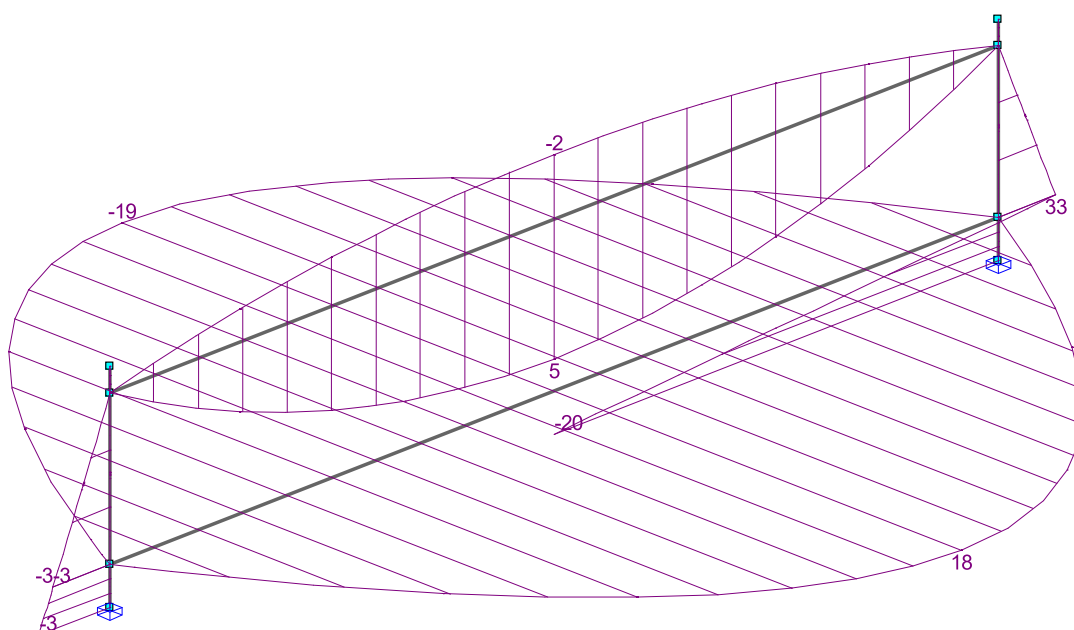
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MZ) OMHULLENDE

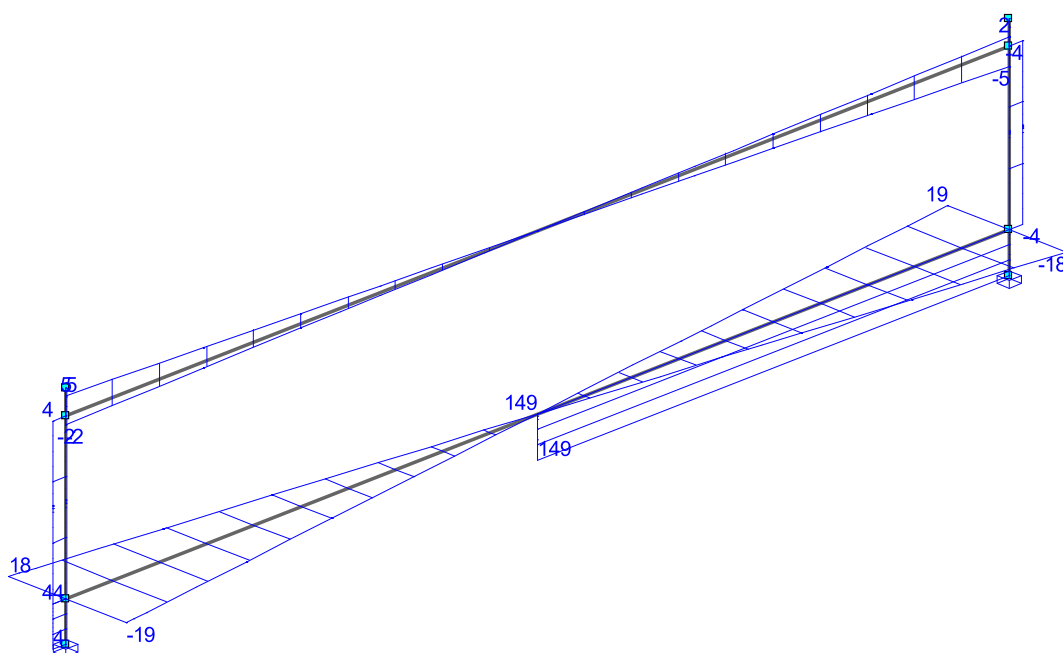
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

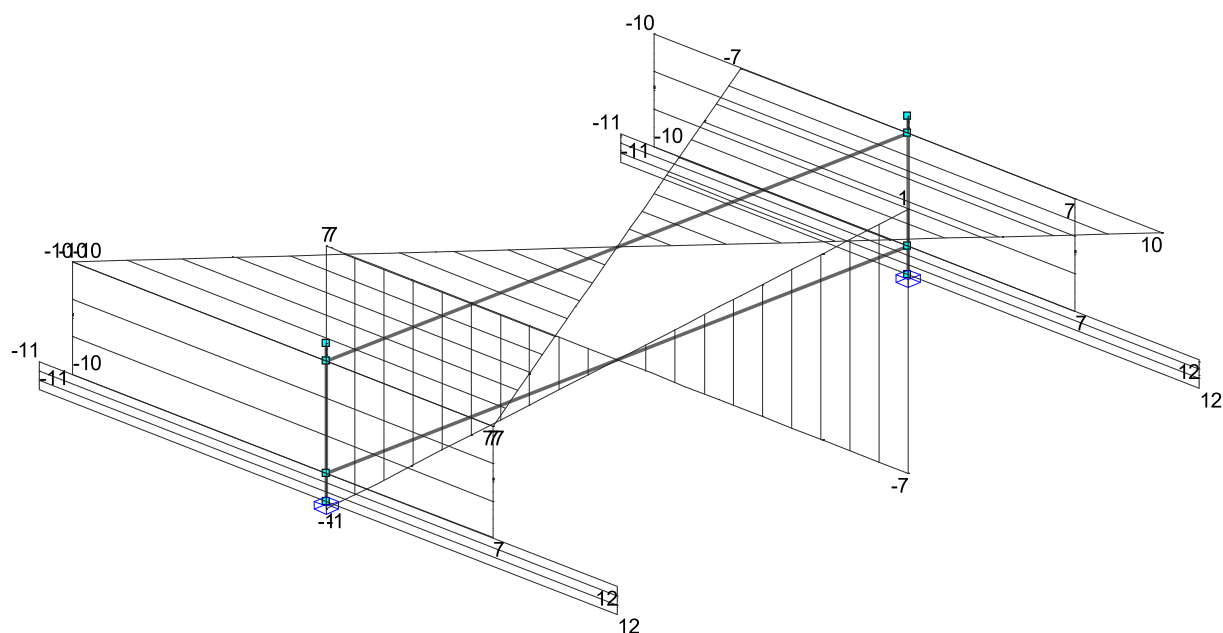


3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

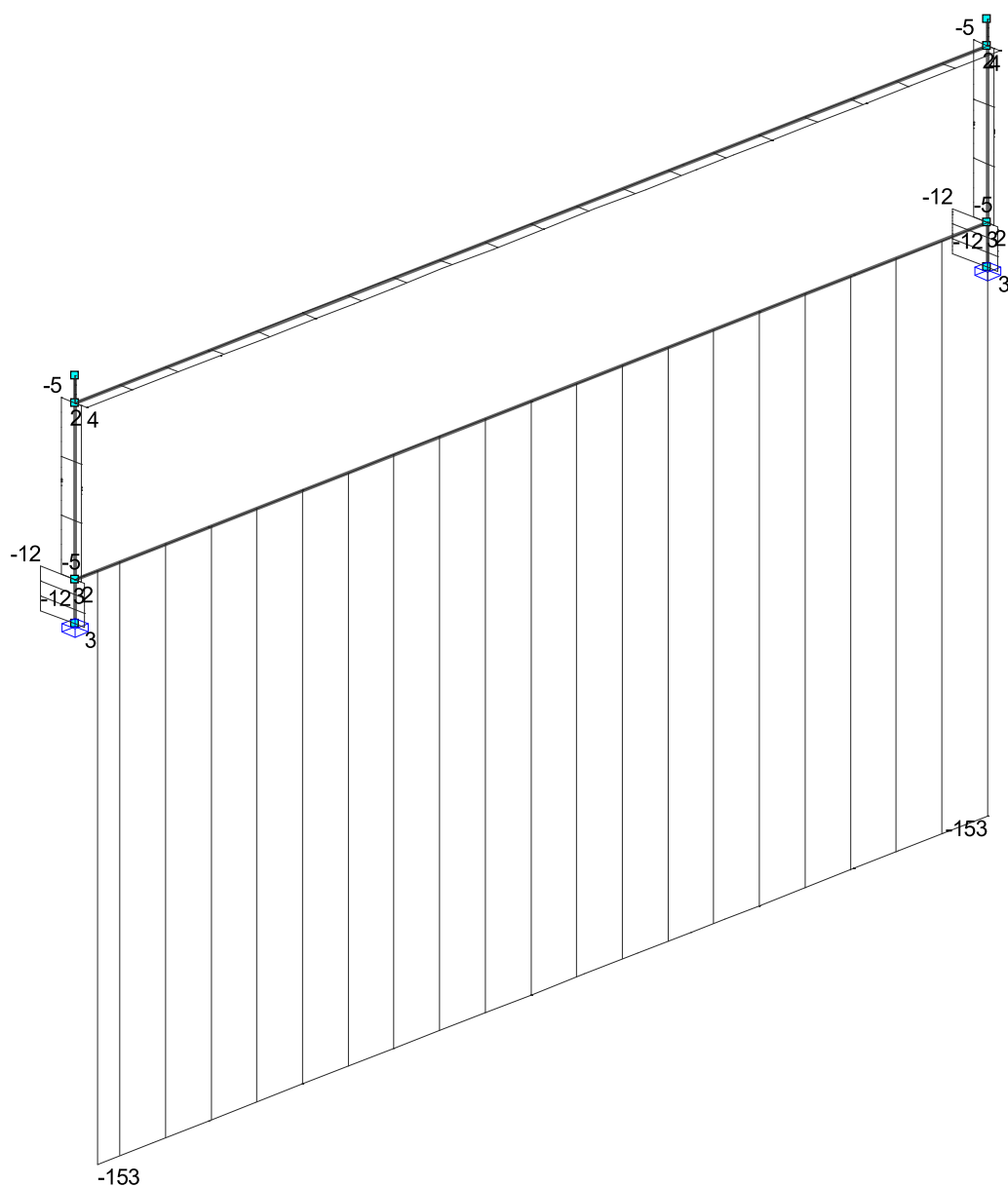
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

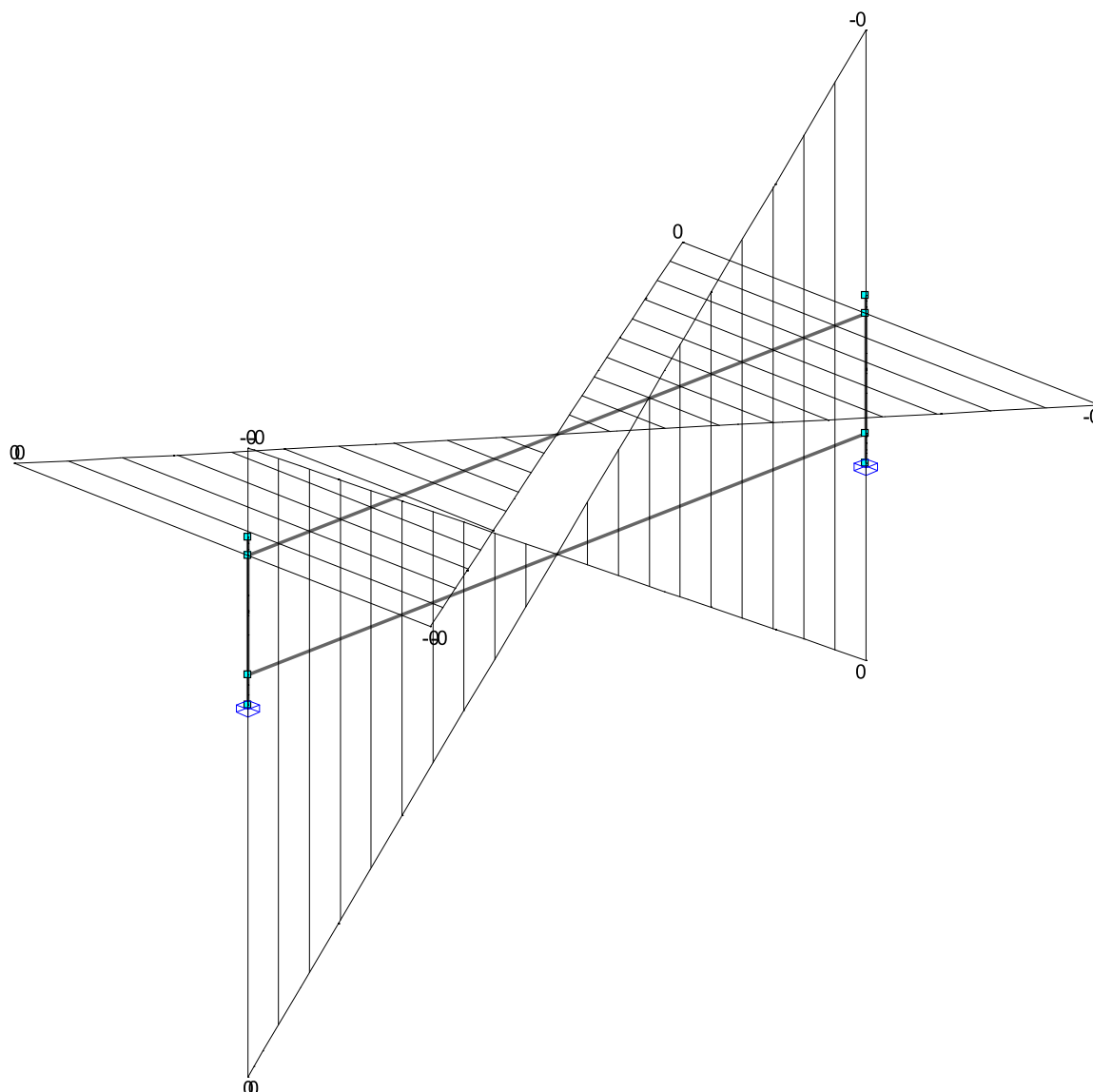
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. TORSIEMOMENTEN OMHULLENDE

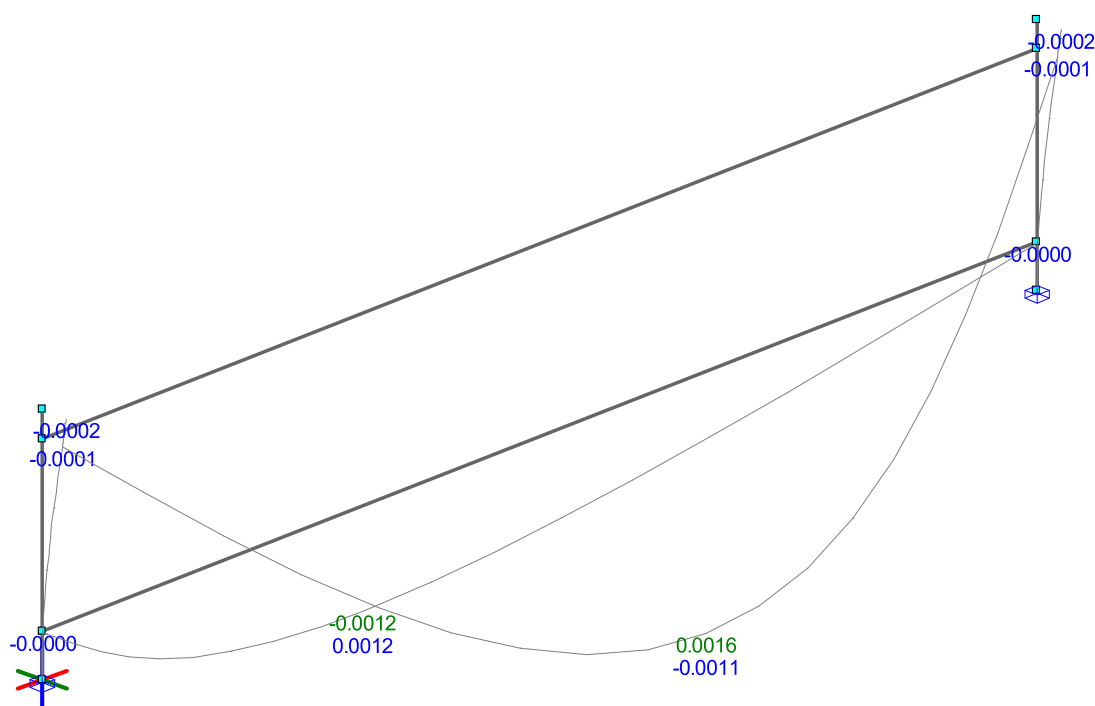
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN

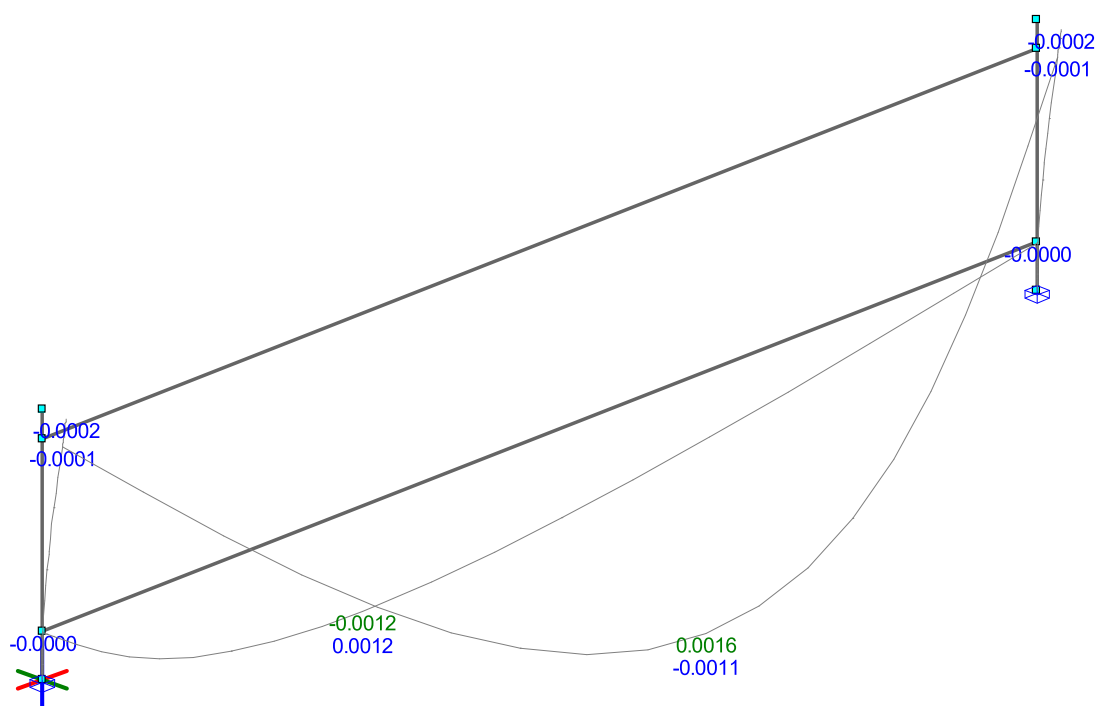
Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. KA.C.1 VERPLAATSINGEN

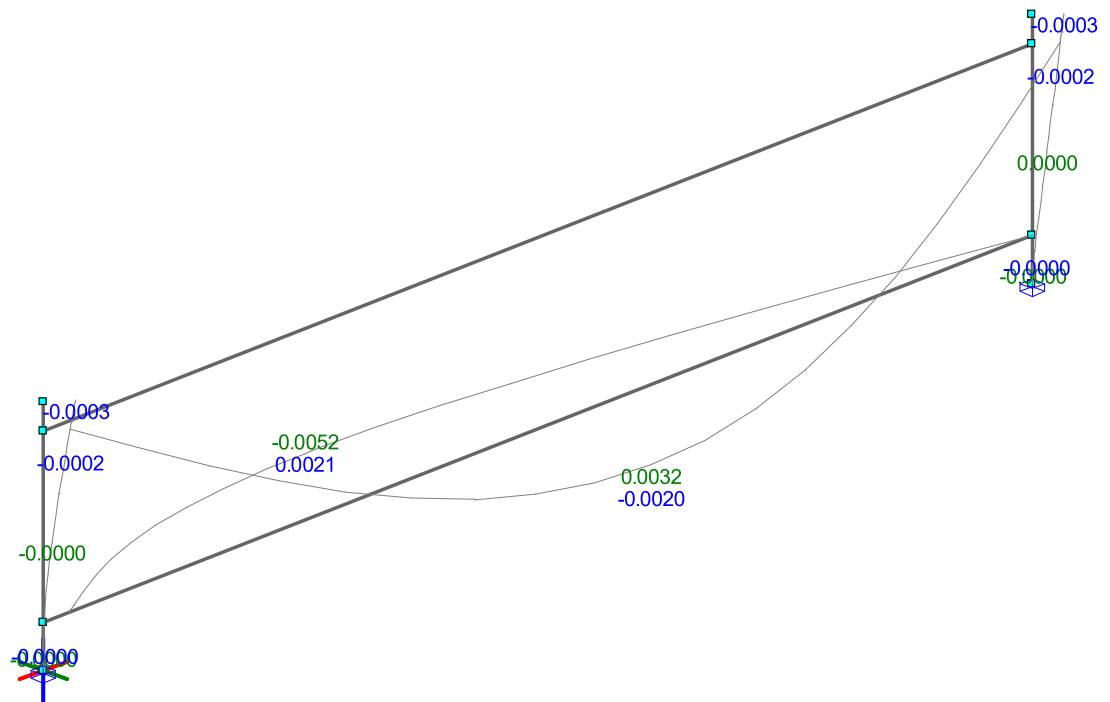
Karakteristiek Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. KA.C.2 VERPLAATSINGEN

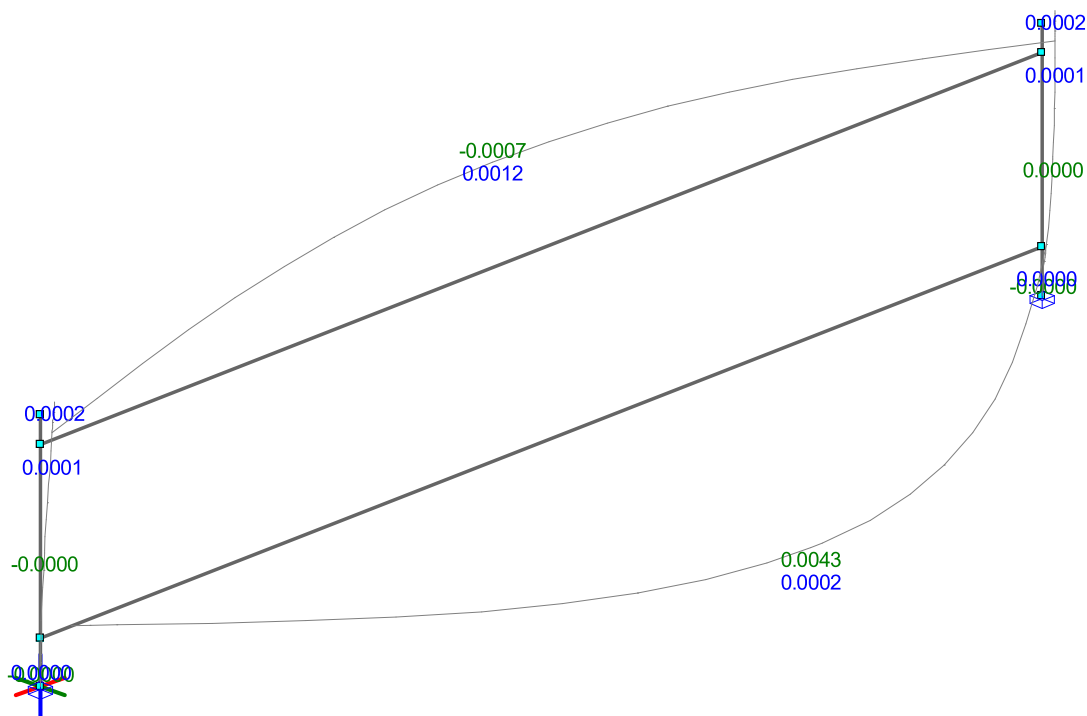
Karakteristiek Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. KA.C.3 VERPLAATSINGEN

Karakteristiek Belastingscombinaties

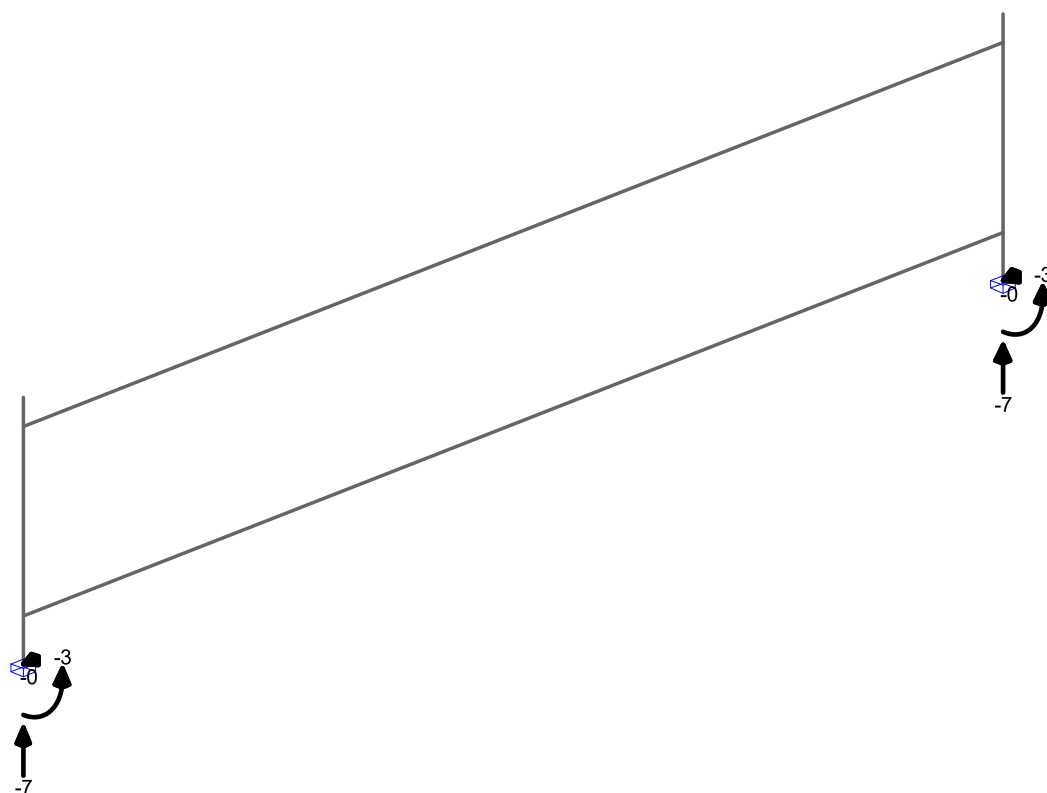


3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.1 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

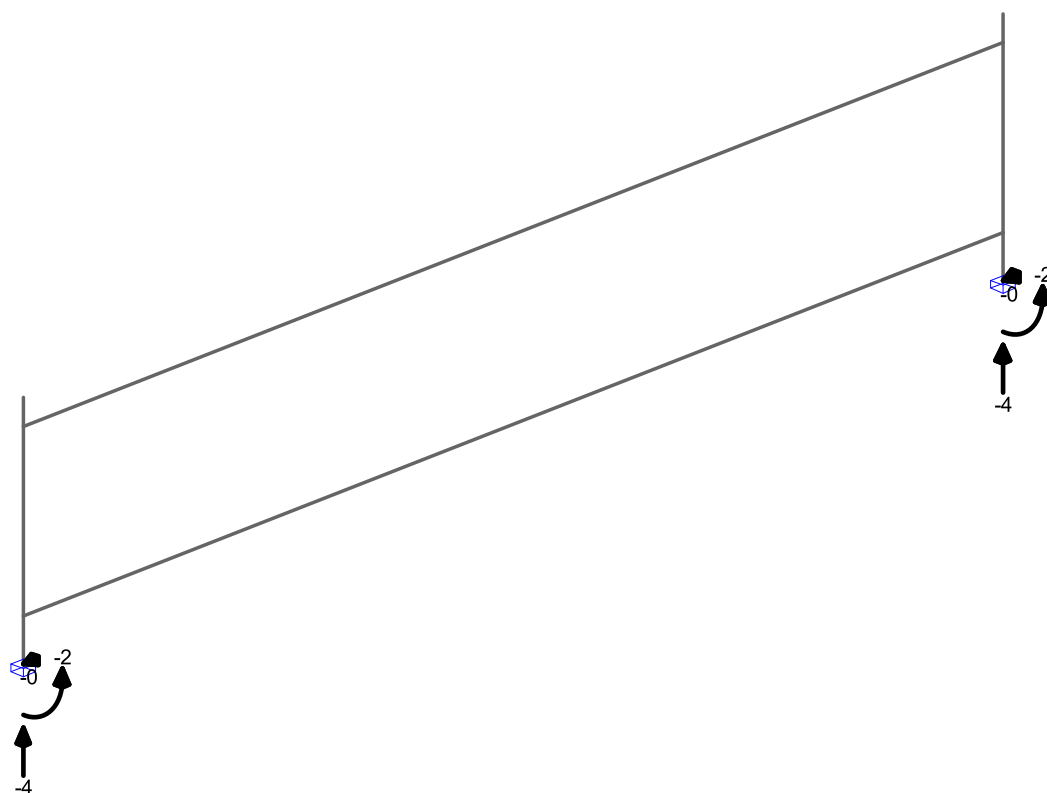


3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.2 OPLEGREACTIES

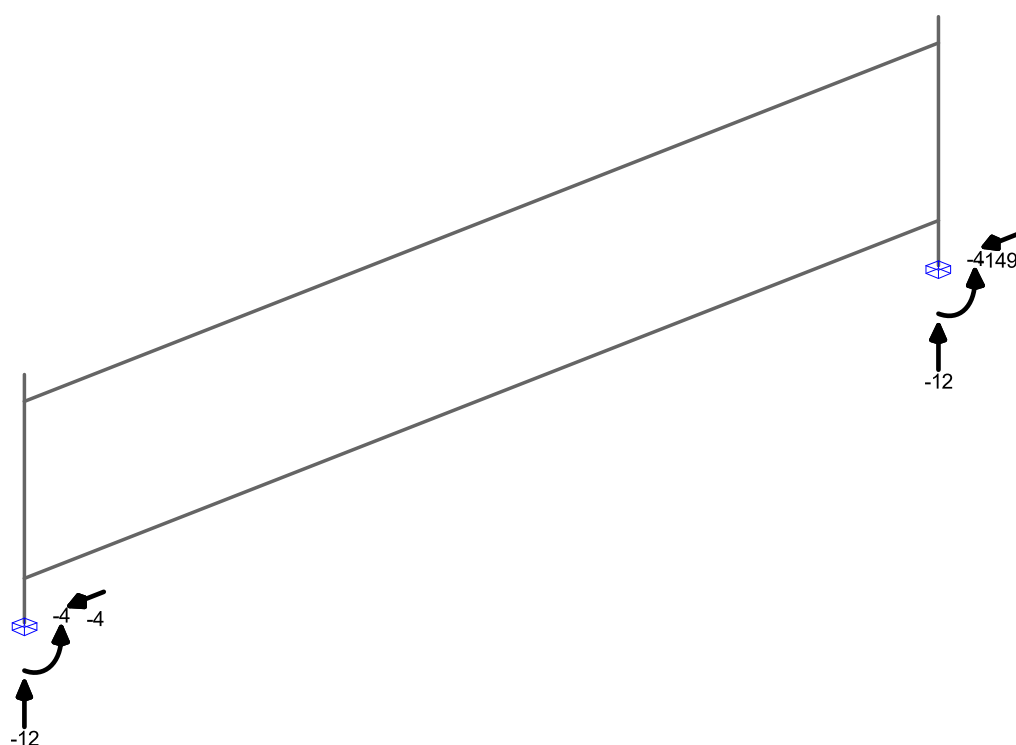
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.3 OPLEGREACTIES

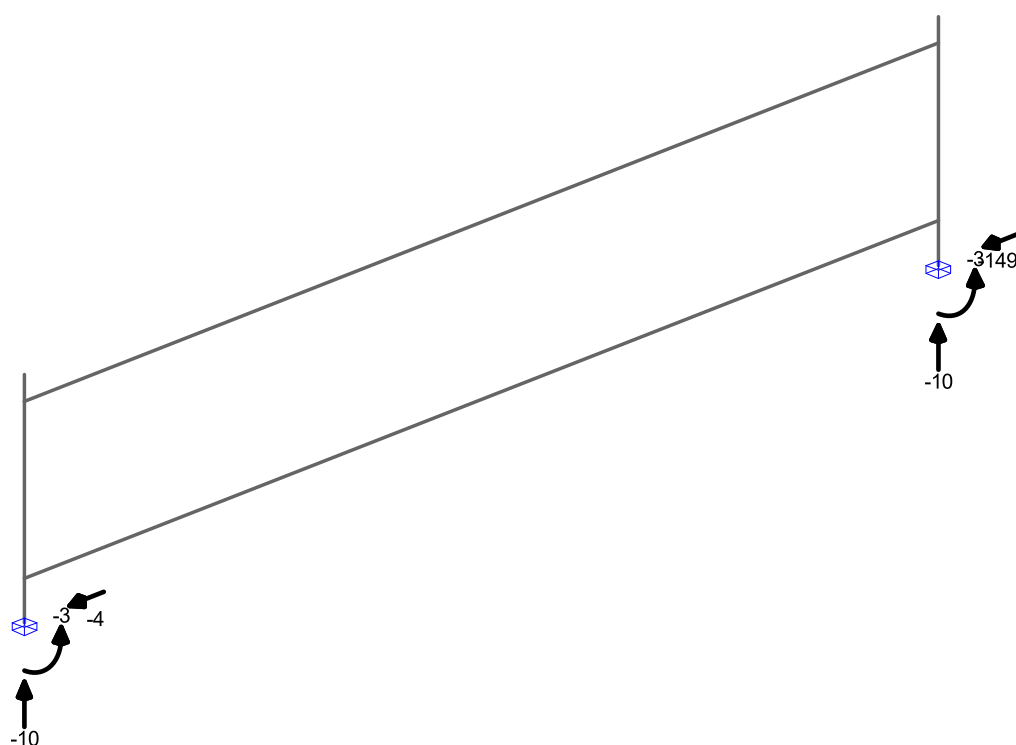
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.4 OPLEGREACTIES

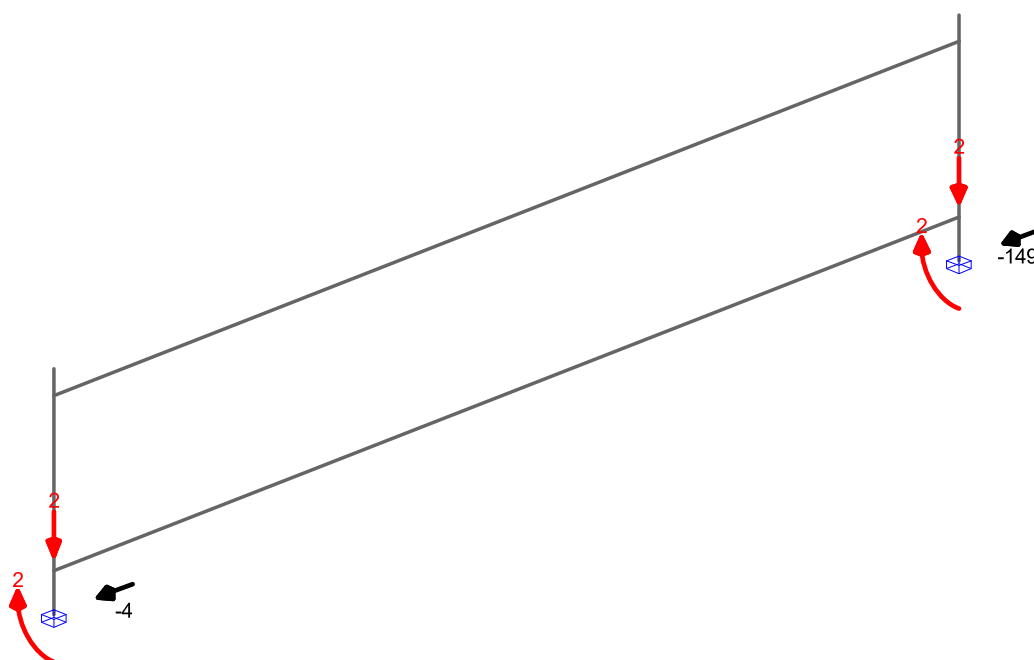
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.5 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

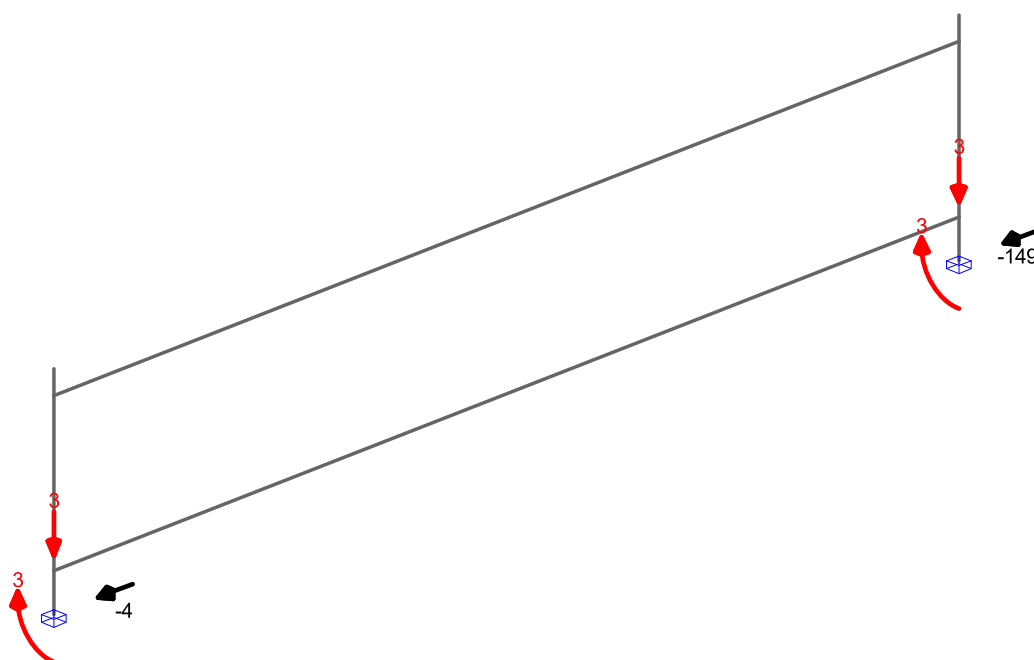


3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.6 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

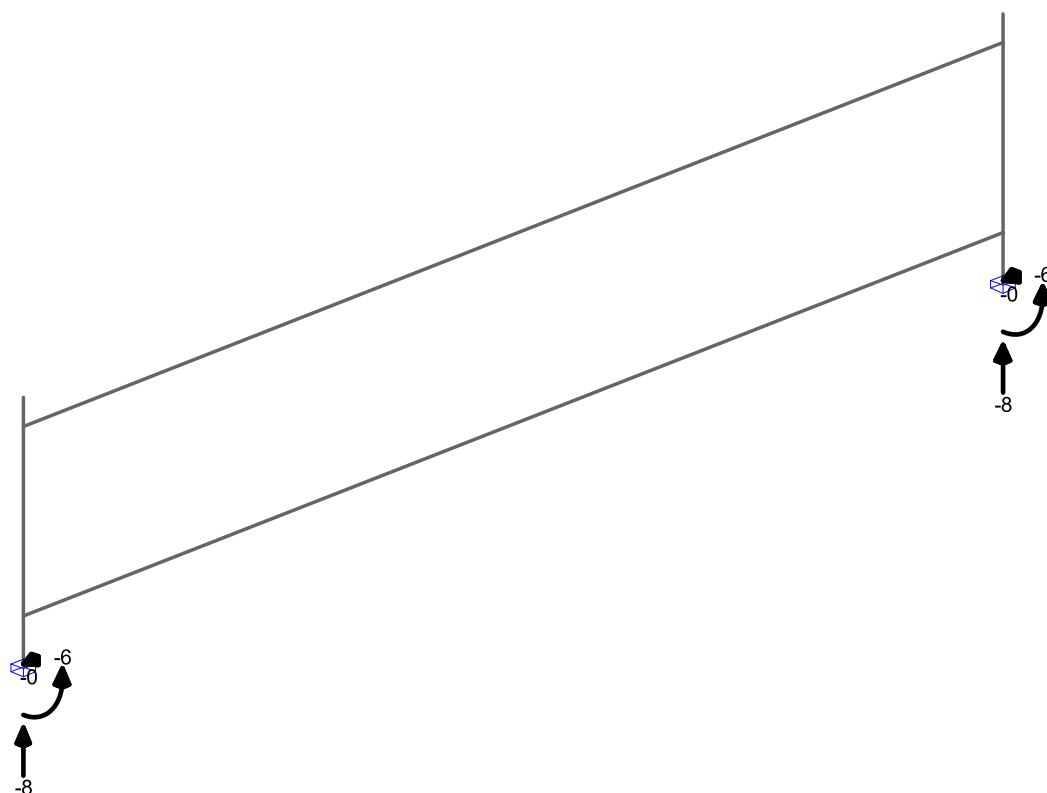


3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.7 OPLEGREACTIES

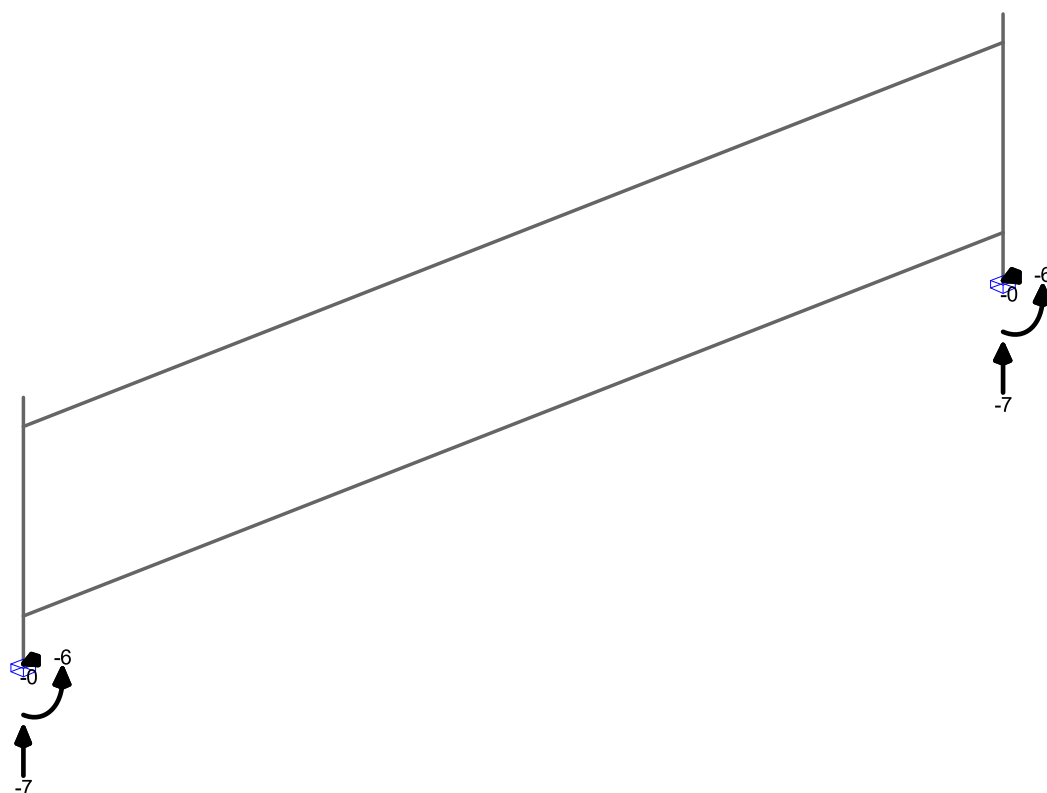
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.8 OPLEGREACTIES

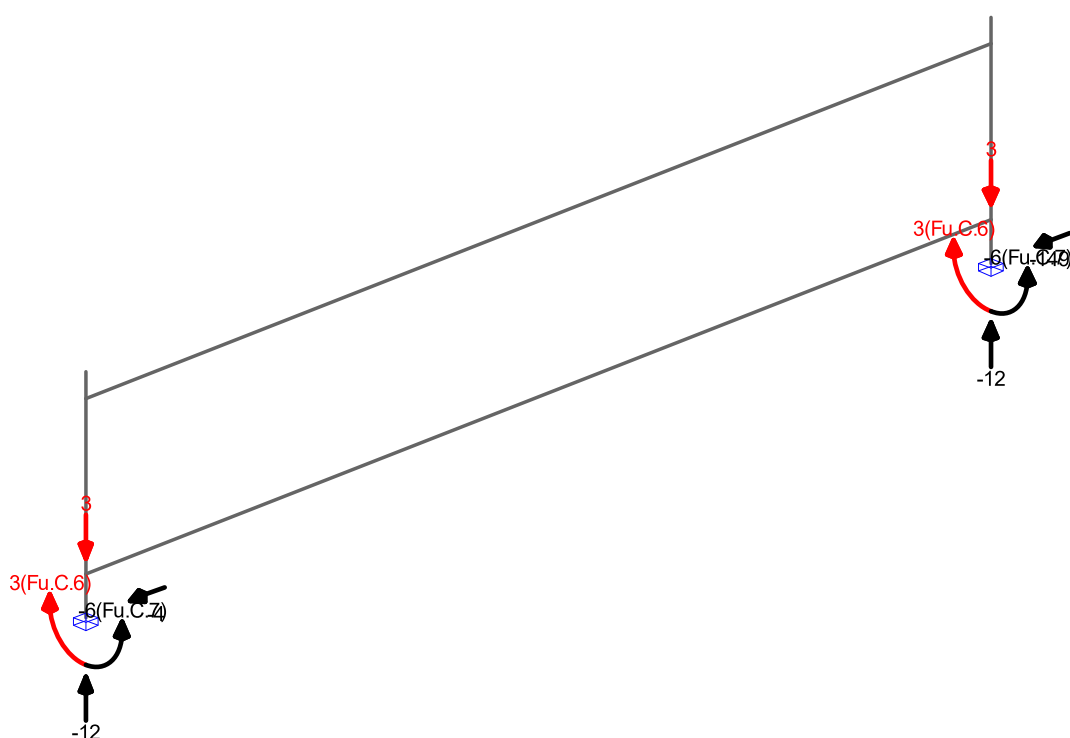
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

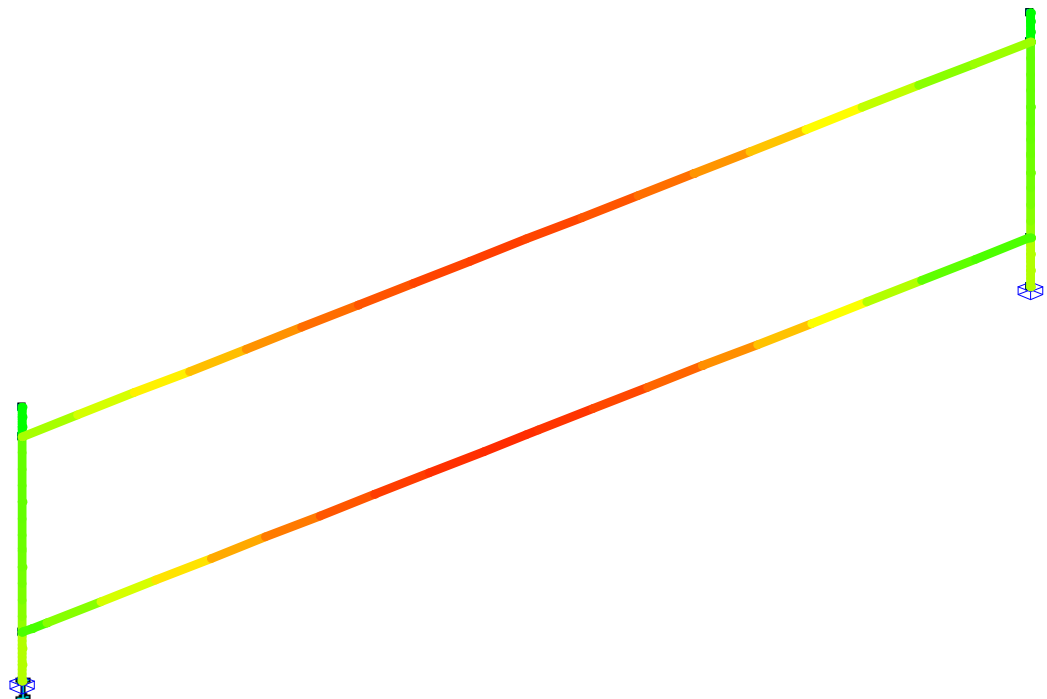


3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.1 SPANNINGEN [SIGMAHH]

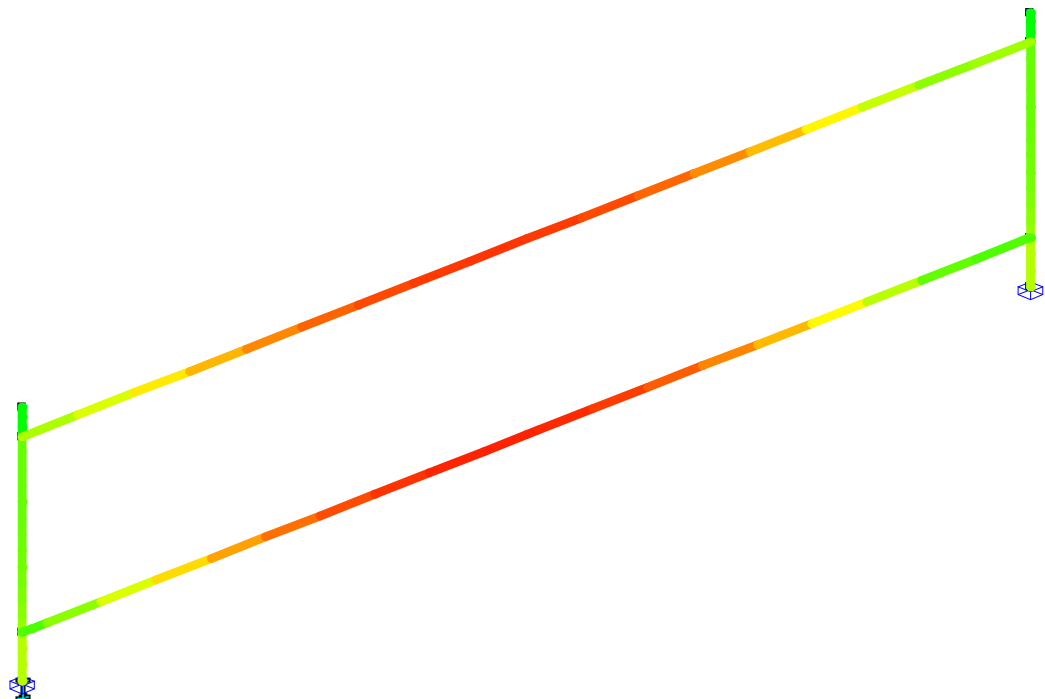
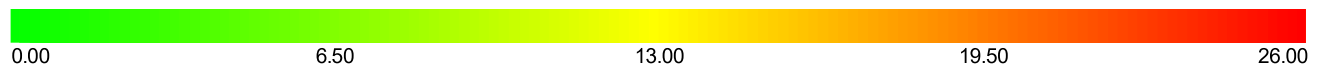
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.2 SPANNINGEN [SIGMAHH]

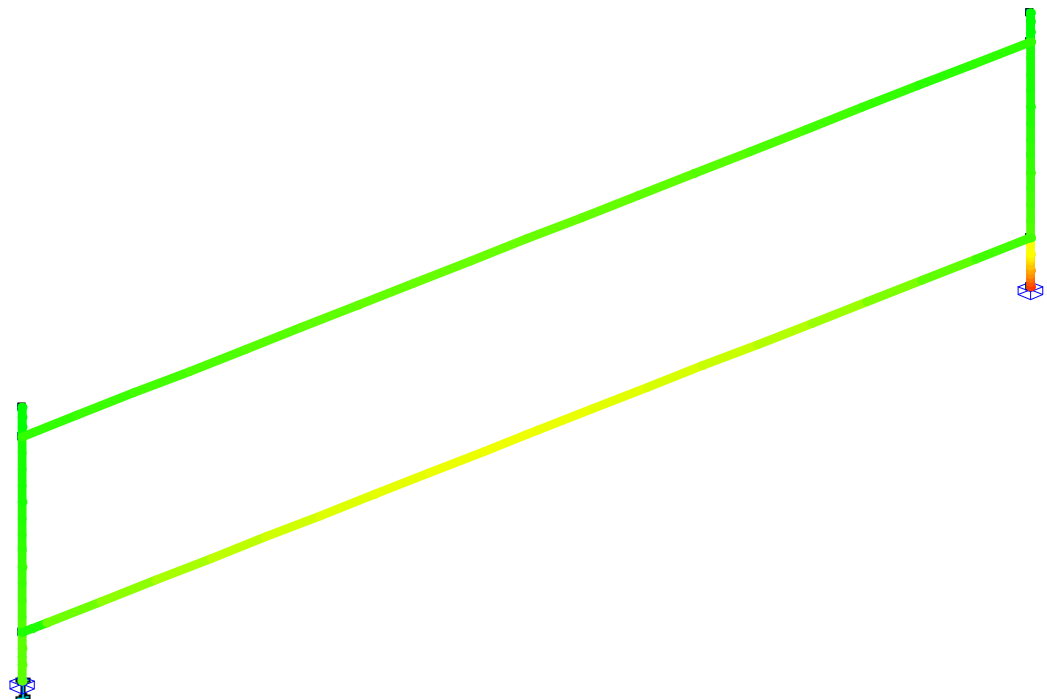
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.3 SPANNINGEN |SIGMAHH|

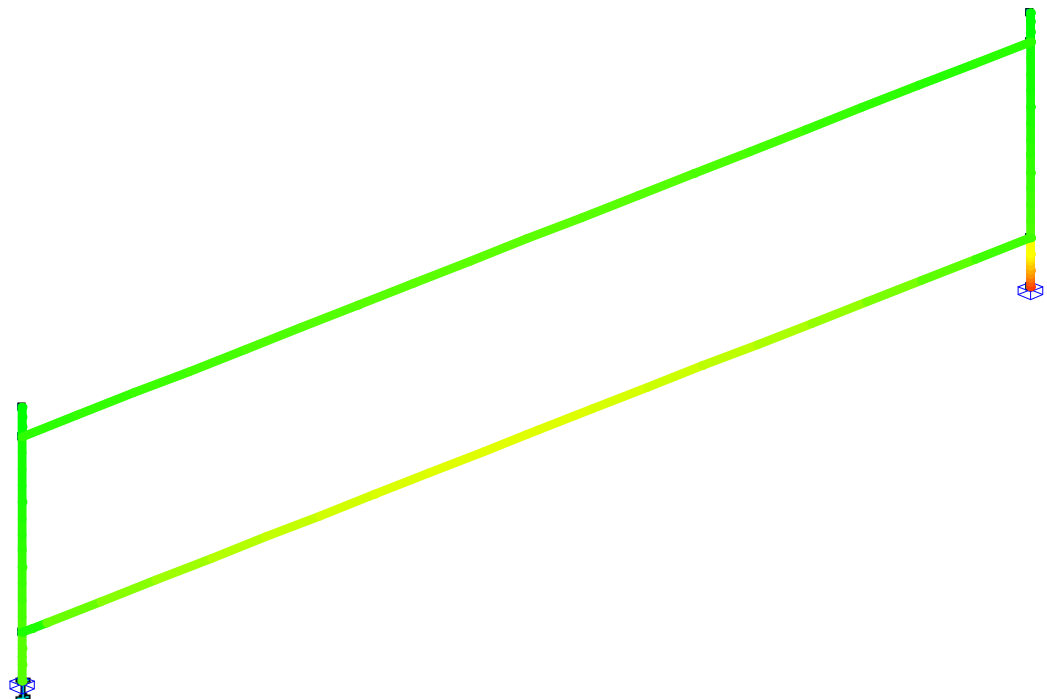
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.4 SPANNINGEN [SIGMAHH]

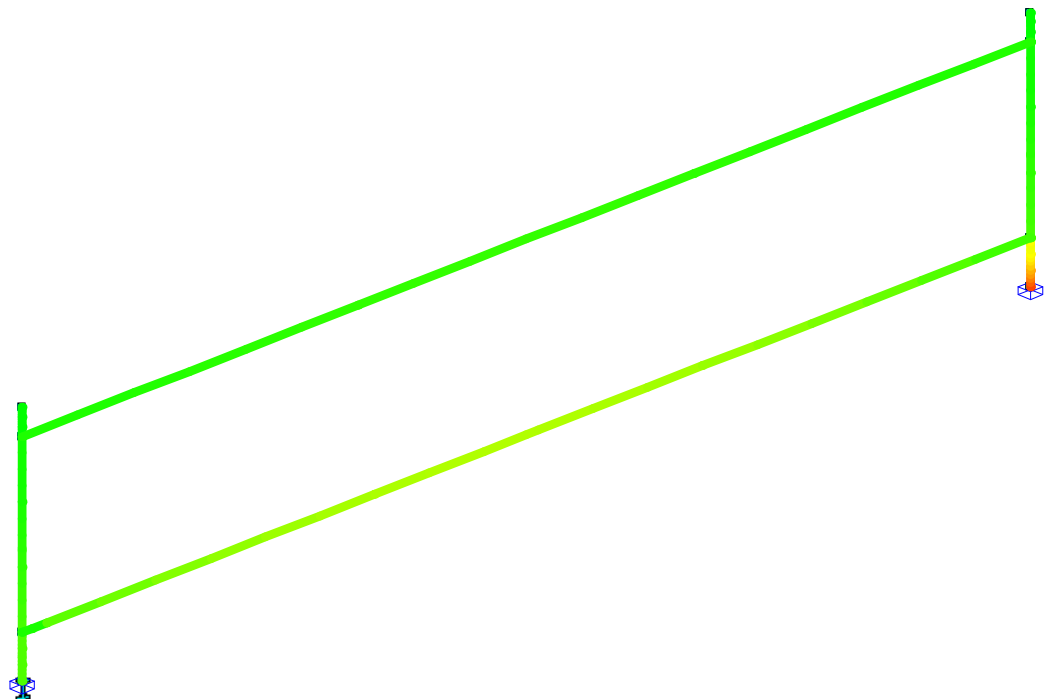
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.5 SPANNINGEN [SIGMAHH]

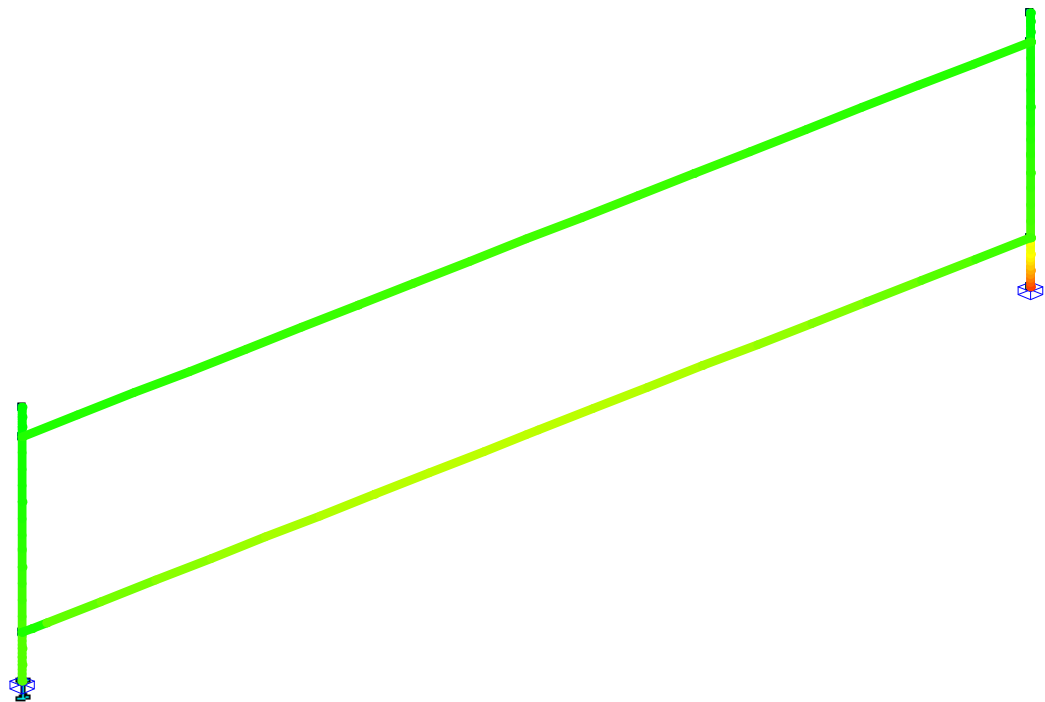
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.6 SPANNINGEN [SIGMAHH]

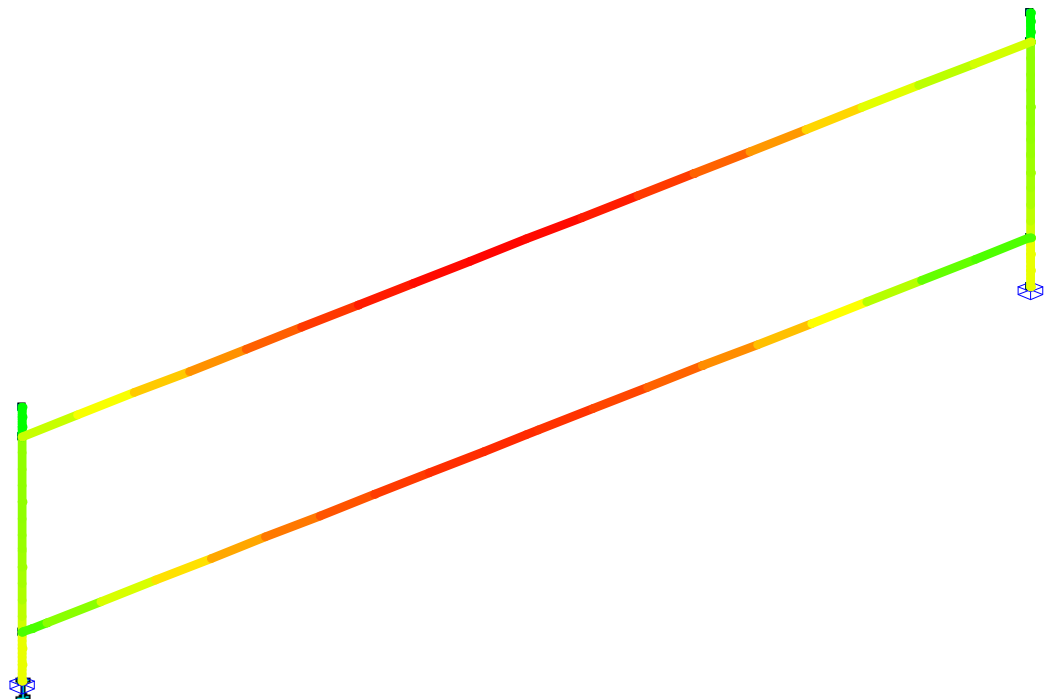
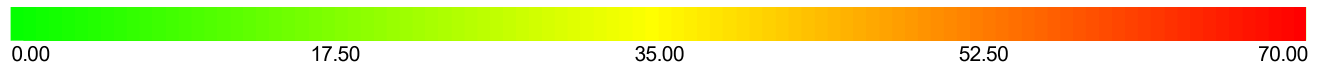
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.7 SPANNINGEN [SIGMAHH]

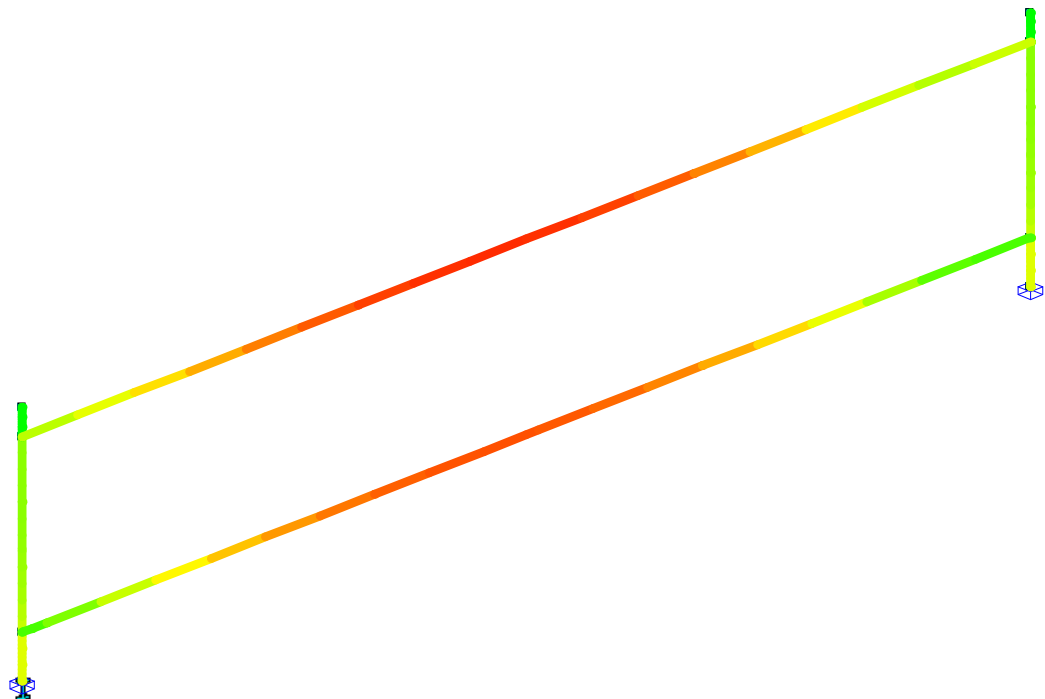
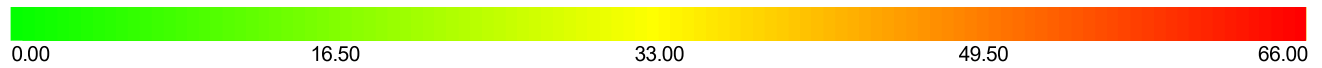
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

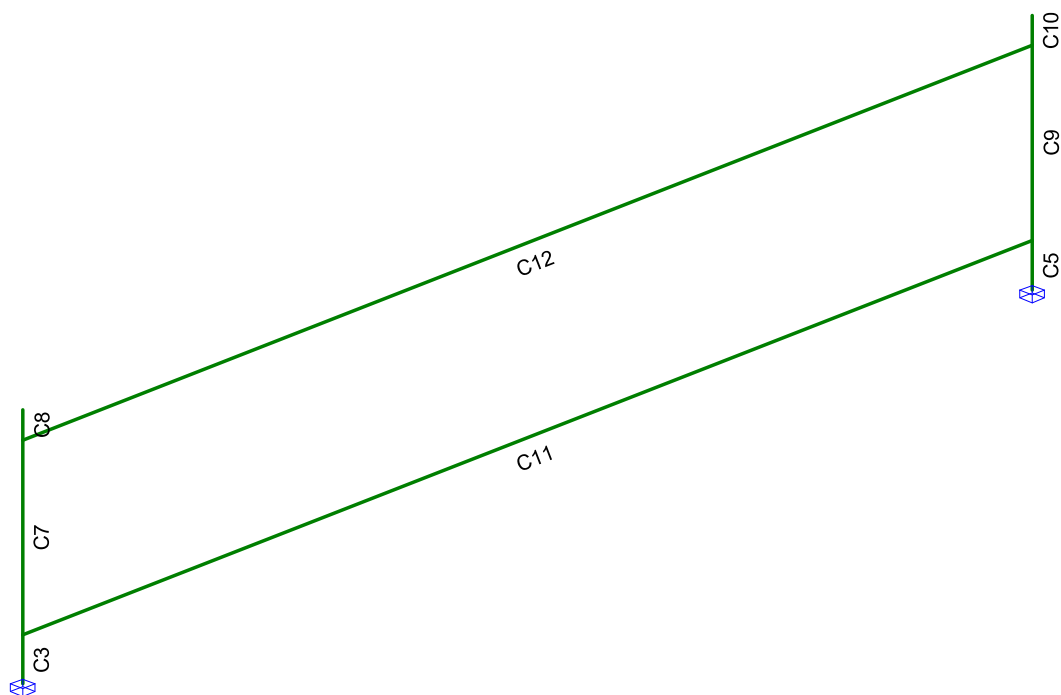
AFB. FU.C.8 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

AFB. STAALDEFINITIE



3.02 achterregels 4,00m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm-langsgevels.mxf		

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,11
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C3-V1 (0.000-0.150)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-0.150)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,04
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,45
C5-V1 (0.000-0.150)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,11
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,12
C7-V1 (0.000-0.595)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,21
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,11
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,12
C9-V1 (0.000-0.595)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,14
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,53
C11-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,18
C11-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,18
C11-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,51
C11-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,08
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,26
C12-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,14
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,10

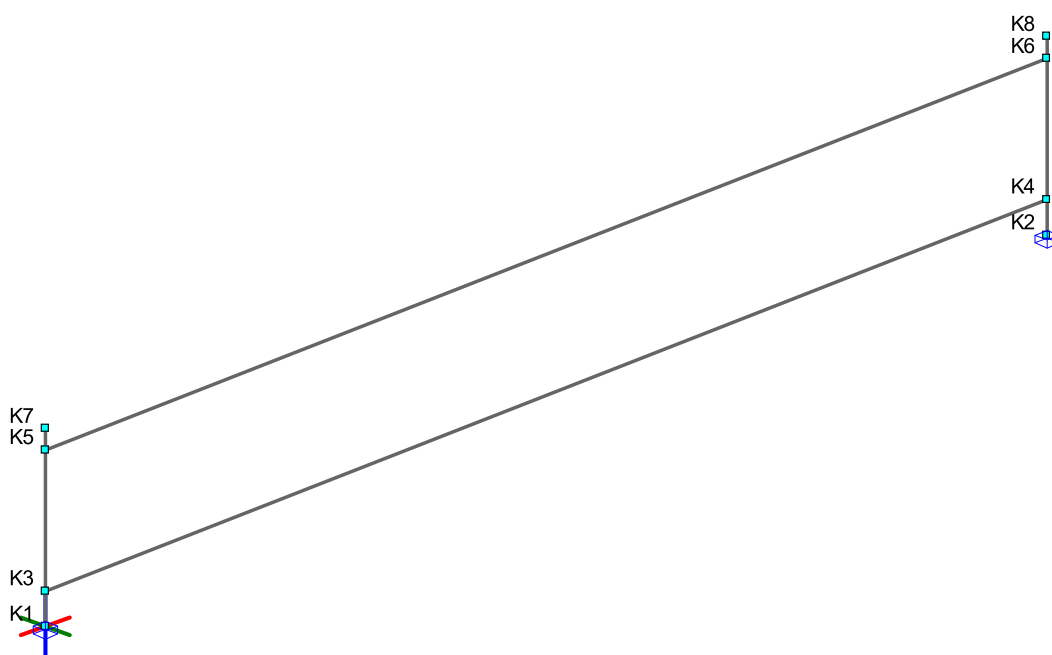
EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,21
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,14
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,53
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,26

3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)

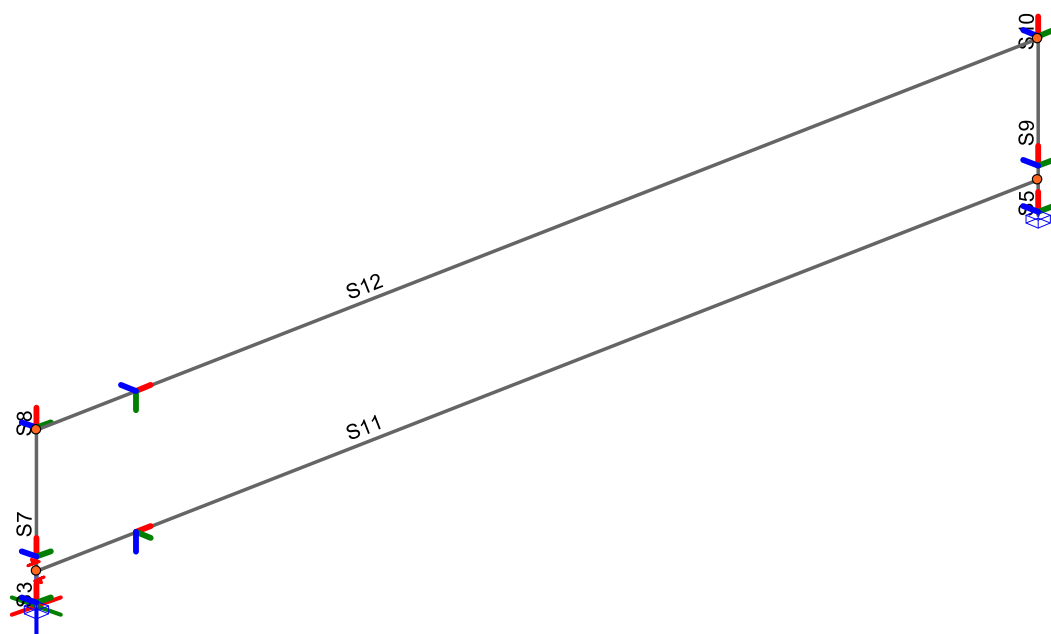
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. KNOPEN



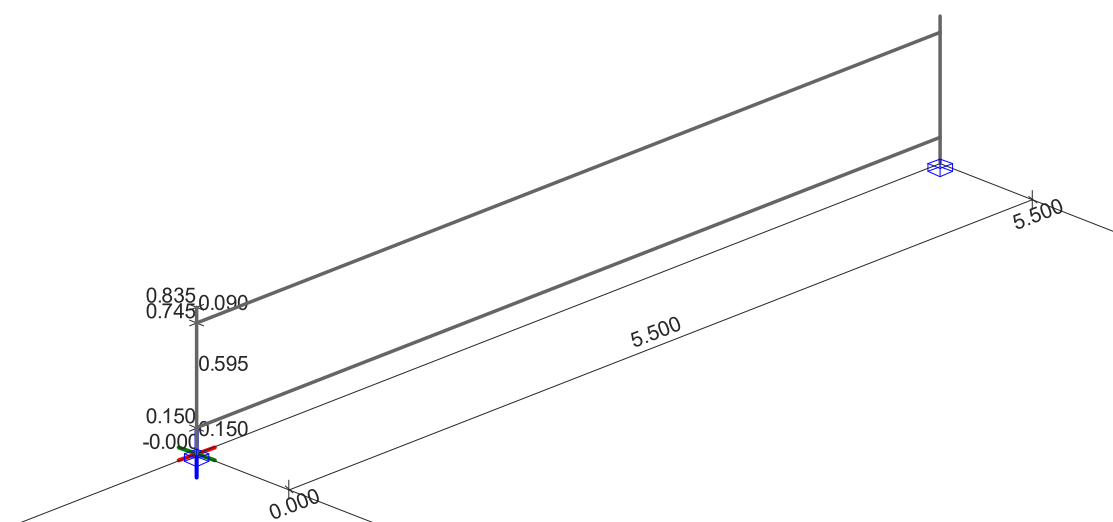
3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luiifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. STAVEN



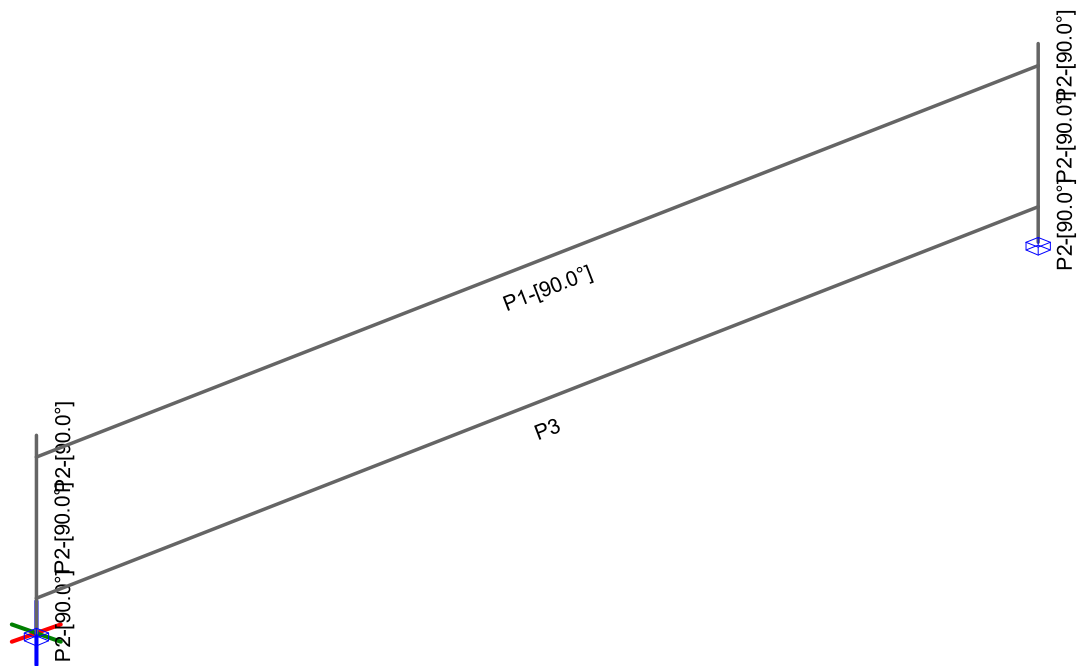
3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. MAATVOERING



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. PROFIELEN



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
3D-Raamwerk	8	8	2	3	5	17

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	It	Iy	Iz Materiaal	Hoek
P1	HE140M	8.0556e-03	1.2001e-06	3.2914e-05	1.1443e-05 S235	90,0
P2	HE140B	4.2956e-03	2.0059e-07	1.5092e-05	5.4967e-06 S235	90,0
P3	KK180/180/10	6.3708e-03	4.9130e-05	2.9445e-05	2.9445e-05 S275H(EN10219-1)	0,0
-	-	m2	m4	m4	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaalnaam	Poison	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	0.30	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
S275H(EN10219-1)	0.30	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	X	Y	Z	Xr	Yr	Zr	HoekXr	HoekYr	HoekZr
O1	K1	0,000	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	0	0	0
O2	K2	0,000	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	0	0	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kN/m	kNm/rad	kNm/rad	kNm/rad	°	°	°

SCHARNIEREN

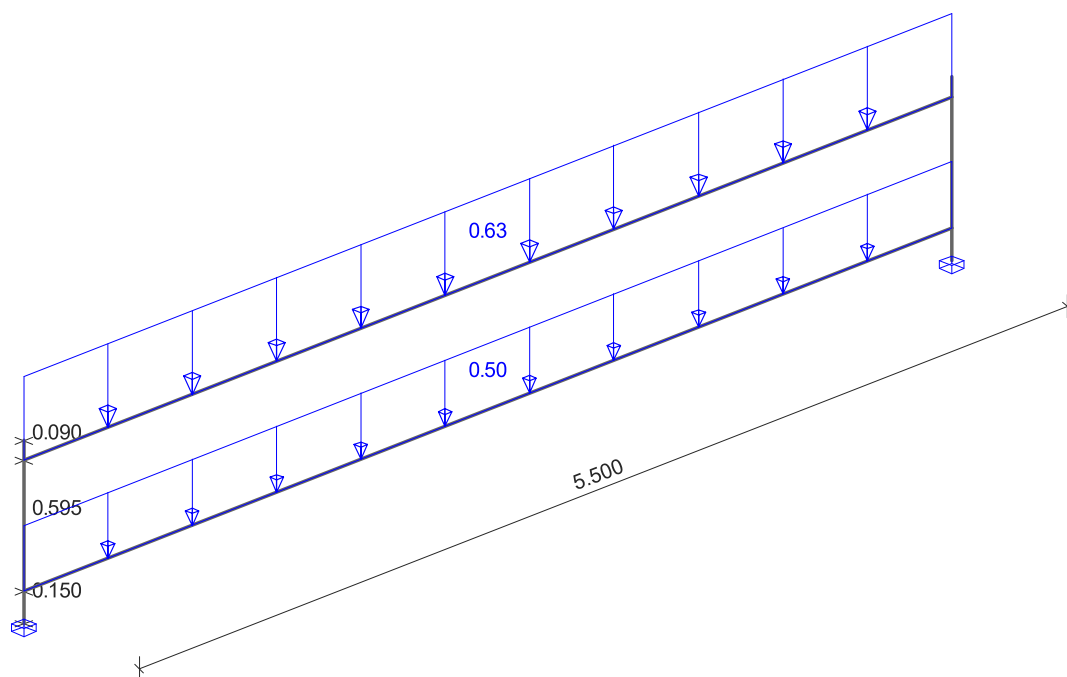
Staaft	Positie	Oplegg.	X	Y	Z	Xr	Yr	Zr
S10	0,000 A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
	L(0,090) A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
S11	0,000 A3		Vrij	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij
	L(5,500) A2		Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij
S12	0,000 A2		Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij
	L(5,500) A2		Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij	Vrij
S3	0,000 A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
	L(0,150) A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
S5	0,000 A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
	L(0,150) A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
S7	0,000 A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
	L(0,595) A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
S8	0,000 A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
	L(0,090) A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
S9	0,000 A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
	L(0,595) A1		Vast	Vast	Vast	Vast	Vast	Vast
-	m -		kN/m	kN/m	kN/m	kNm/rad	kNm/rad	kNm/rad

STAVEN

Staaft	Knoop B	Knoop E	X-B	Y-B	Z-B	X-E	Y-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S3	K1	K3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,150	0,150 P2	0,000 - L(0,150)
S5	K2	K4	5,500	0,000	0,000	5,500	0,000	-0,150	0,150 P2	0,000 - L(0,150)
S7	K3	K5	0,000	0,000	-0,150	0,000	0,000	-0,745	0,595 P2	0,000 - L(0,595)
S8	K5	K7	0,000	0,000	-0,745	0,000	0,000	-0,835	0,090 P2	0,000 - L(0,090)
S9	K4	K6	5,500	0,000	-0,150	5,500	0,000	-0,745	0,595 P2	0,000 - L(0,595)
S10	K6	K8	5,500	0,000	-0,745	5,500	0,000	-0,835	0,090 P2	0,000 - L(0,090)
S11	K3	K4	0,000	0,000	-0,150	5,500	0,000	-0,150	5,500 P3	0,000 - L(5,500)
S12	K5	K6	0,000	0,000	-0,745	5,500	0,000	-0,745	5,500 P1	0,000 - L(5,500)
-	-	-	m	m	m	m	m	m	m -	-

3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Eigen gewicht					
qG	0,63 (1.00x)	0,63 (1.00x)	0,000	5,500(L)	Z" S12
qG	0,50 (1.00x)	0,50 (1.00x)	0,000	5,500(L)	Z" S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 6,23	kN	
-	-	-	m	m	- -

B.G.2: PB BEKLEDING

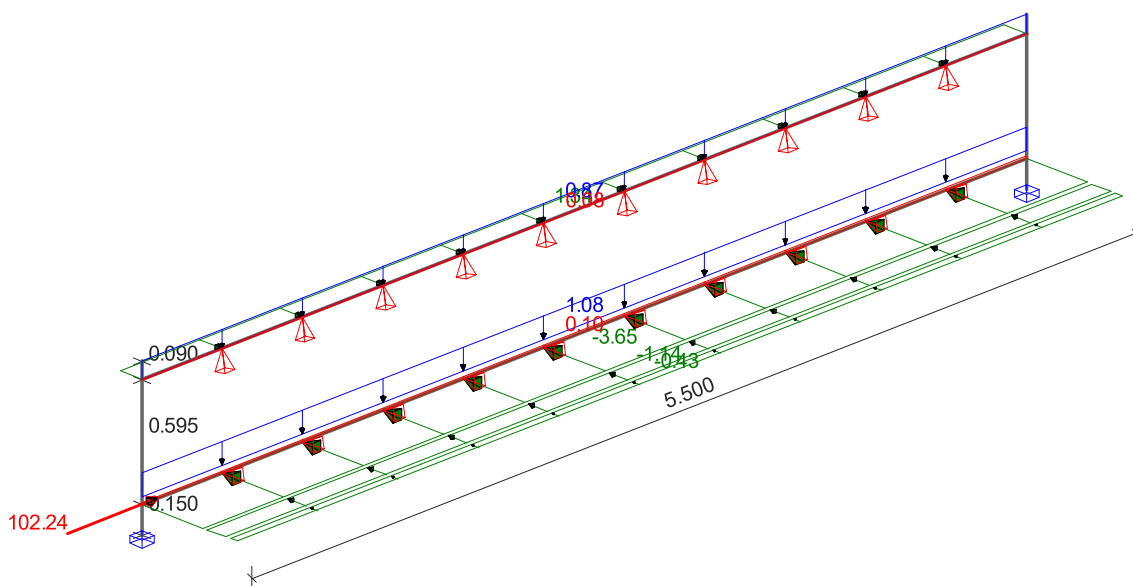
3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: pb Bekleding					
q	1,49	1,49	0,000	5,500(L)	Y S12
q	0,47	0,47	0,000	5,500(L)	Z S12
q	-1,49	-1,49	0,000	5,500(L)	Y S11
q	0,67	0,67	0,000	5,500(L)	Z S11
q	0,04	0,04	0,000	5,500(L)	Xr' S12
q	0,06	0,06	0,000	5,500(L)	Xr' S11
q	0,55	0,55	0,000	5,500(L)	Z S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 9,29	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK



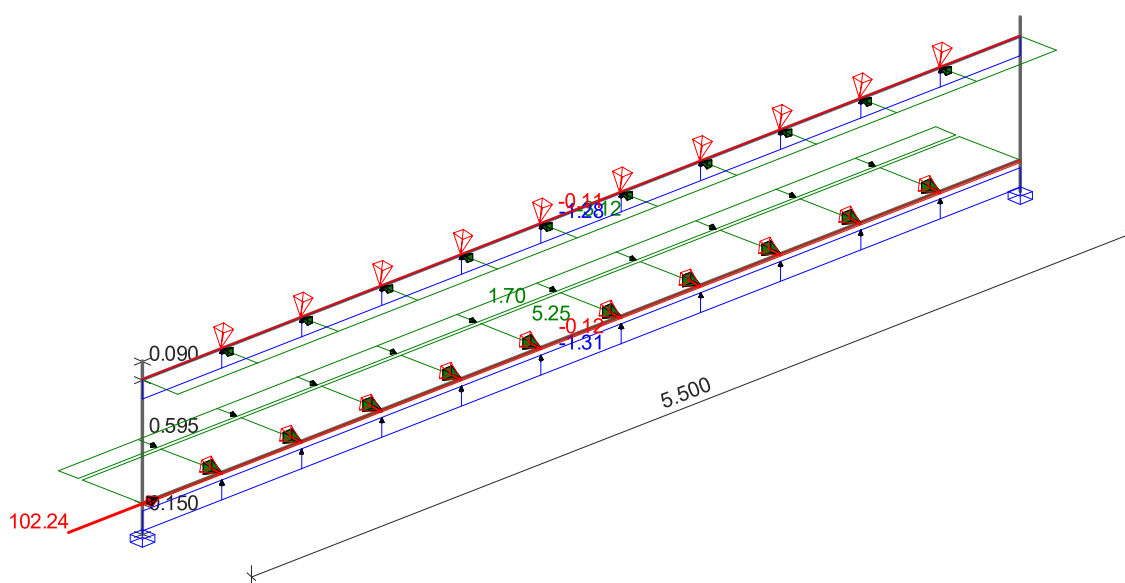
3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: vb Winddruk					
q	1,34	1,34	0,000	5,500(L)	Y S12
q	0,87	0,87	0,000	5,500(L)	Z S12
q	-3,65	-3,65	0,000	5,500(L)	Y S11
q	1,08	1,08	0,000	5,500(L)	Z S11
q	0,08	0,08	0,000	5,500(L)	Xr' S12
q	0,10	0,10	0,000	5,500(L)	Xr' S11
q	-1,14	-1,14	0,000	5,500(L)	Y S11
q	-0,43	-0,43	0,000	5,500(L)	Y S11
F	102,24		0,100		X' S11
Som lasten	X: 102,24	kN Y: -21,34	kN Z: 10,72	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING



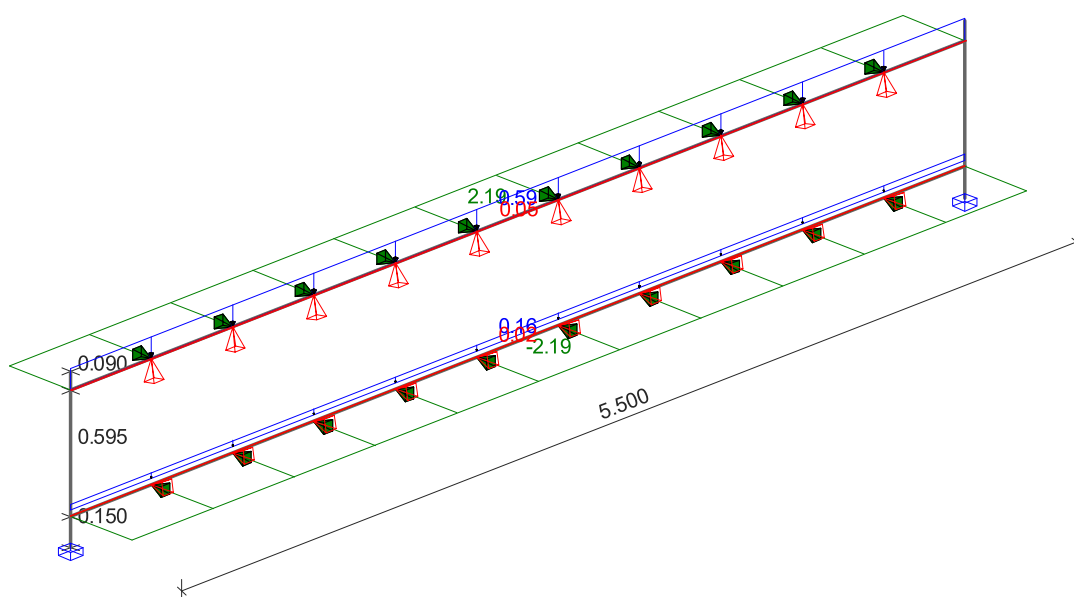
3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: vb Windzuiging					
q	-3,12	-3,12	0,000	5,500(L)	Y S12
q	-1,28	-1,28	0,000	5,500(L)	Z S12
q	5,25	5,25	0,000	5,500(L)	Y S11
q	-1,31	-1,31	0,000	5,500(L)	Z S11
q	-0,11	-0,11	0,000	5,500(L)	Xr' S12
q	-0,12	-0,12	0,000	5,500(L)	Xr' S11
q	1,70	1,70	0,000	5,500(L)	Y S11
F	102,24		0,100		X' S11
Som lasten	X: 102,24	kN Y: 21,06	kN Z: -14,24	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: vb Geconc.bel.					
q	2,19	2,19	0,00	5,500(L)	Y S12
q	0,59	0,59	0,00	5,500(L)	Z S12
q	-2,19	-2,19	0,00	5,500(L)	Y S11
q	0,16	0,16	0,00	5,500(L)	Z S11
q	0,05	0,05	0,00	5,500(L)	Xr' S12
q	0,02	0,02	0,00	5,500(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 4,12	kN	
-	-	-	m	m	- -

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.35	0.90
B.G.2	pb Bekleding	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.50	1.50	-	-	-	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	-	1.50	1.50	-	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-	-	-	1.50	1.50

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.00	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	1.00
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-

FREQUENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fr.C.(w1)	Fr.C.1	Fr.C.2
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	0.20	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	0.20
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-

QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-
B.G.4	vb Windzuiging	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

ANALYSE INSTELLINGEN
Algemeen

Toets integriteit constructie: <Ja>

Minimum aantal interne sneden: <10>

Iteratie methode: <Automatisch>

UGT analysemethode: <NL analyse>

GGT analysemethode: <NL analyse>

FU.C. OMHULLENDE

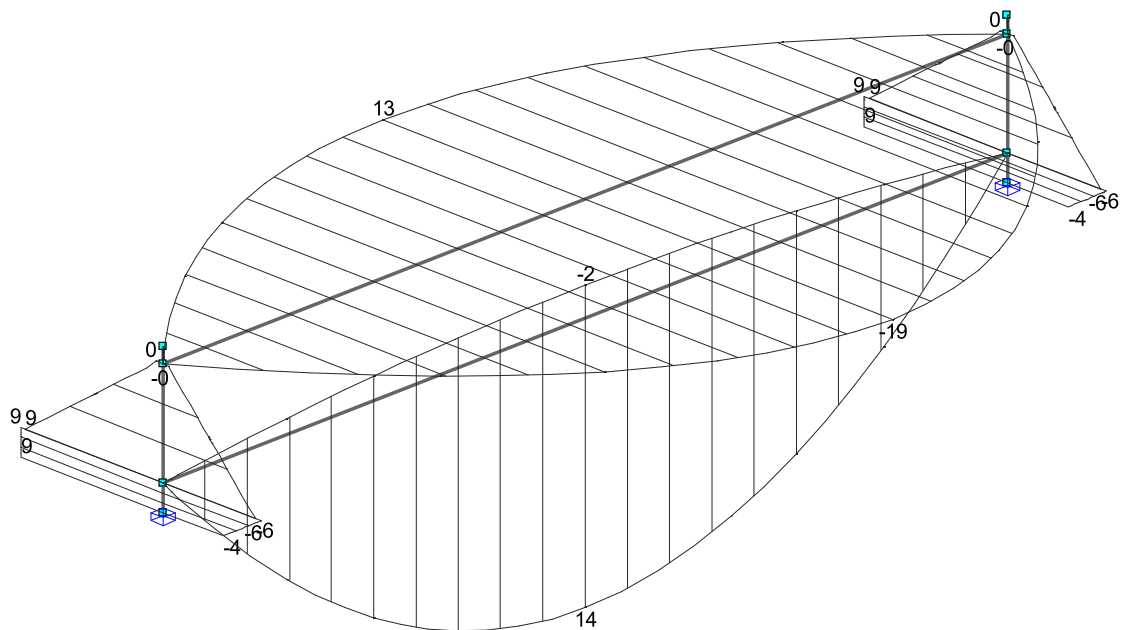
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S3	-17.37	3.70	-6.99	1.36	0.00	4.29	-15.80	16.01	0.00	0.00	-6.17	8.93	-3.20	0.00
S5	-17.37	3.70	-6.99	1.36	0.00	149.07	-15.80	16.01	0.00	0.00	-6.17	8.93	-19.81	2.55

3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)														
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds						Projectnummer			W-12089				
Omschrijving							Constructeur			ing. D.N.D. Kelfkens				
Opdrachtgever	McDonalds						Eenheden			m, kN, kNm				
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf													
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S7	-7.23	2.55	-2,73	1,64	0.00	4.29	-13.96	9.18	0.00	0.00	-5.82	8.66	-2.55	0.00
S8	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S9	-7.23	2.55	-2,73	1,64	-4.29	0.00	-13.96	9.18	0.00	0.00	-5.82	8.66	0.00	2.55
S10	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S11	-153.36	0.00	-153,36	0,00	-26.46	26.46	-10.14	10.14	-0.61	0.61	-1.58	13.94	-36.38	34.35
S12	0.00	4.29	0,00	4,29	-7.23	7.23	-13.96	13.96	-0.46	0.46	-19.19	12.63	-3.51	9.94
-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm

3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

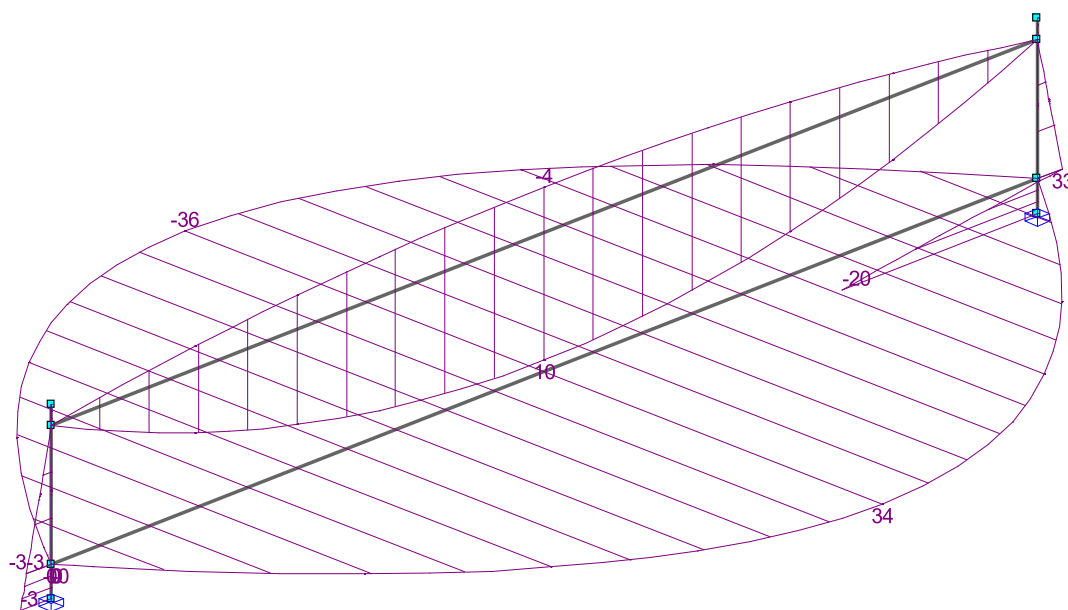
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. F.U.C. MOMENTEN (MZ) OMHULLENDE

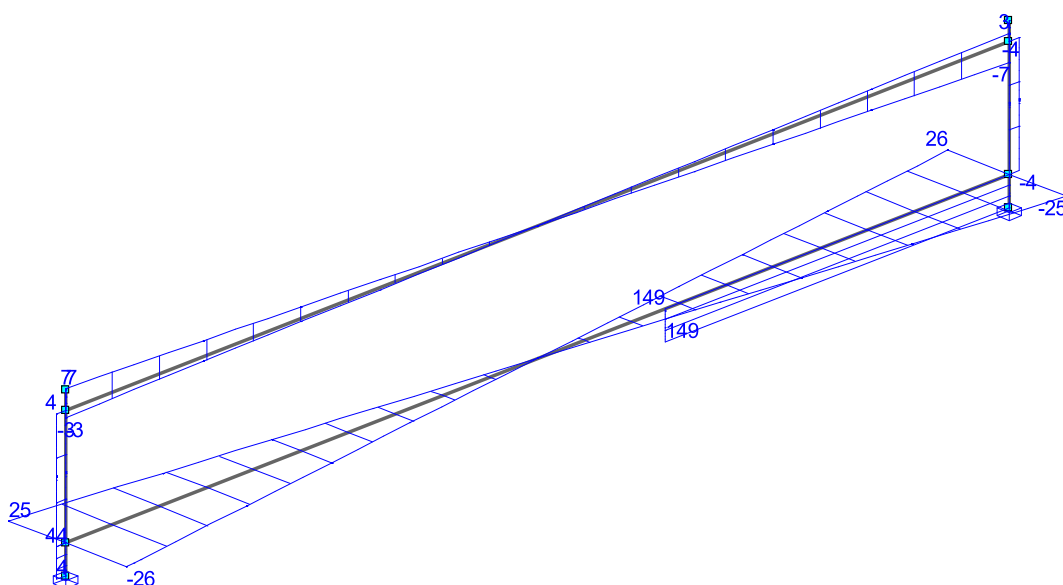
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

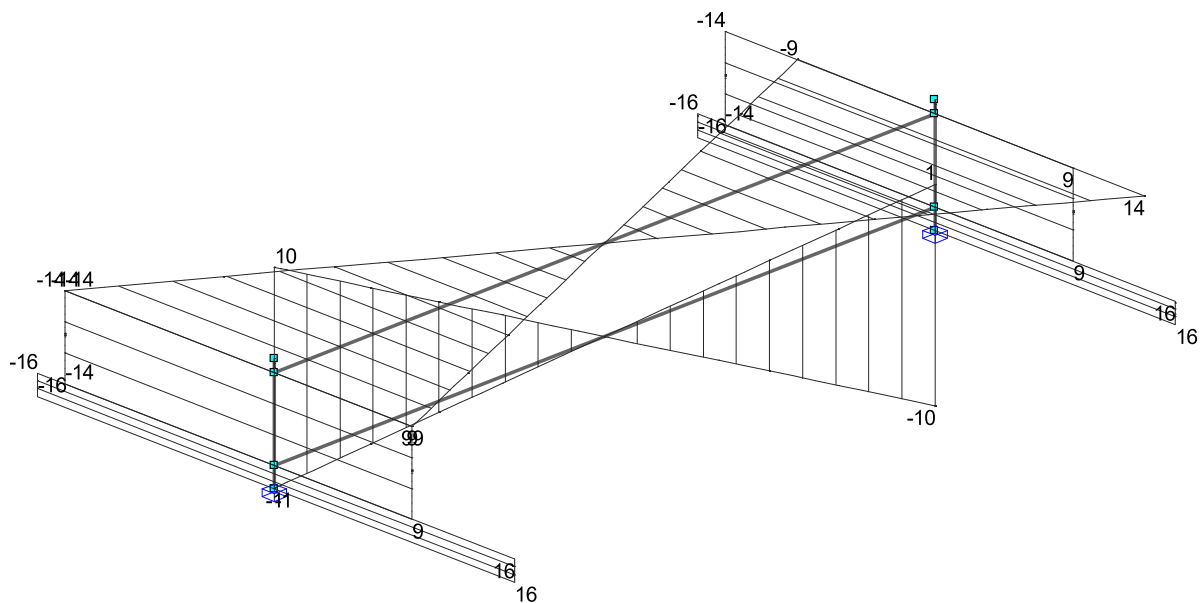


3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

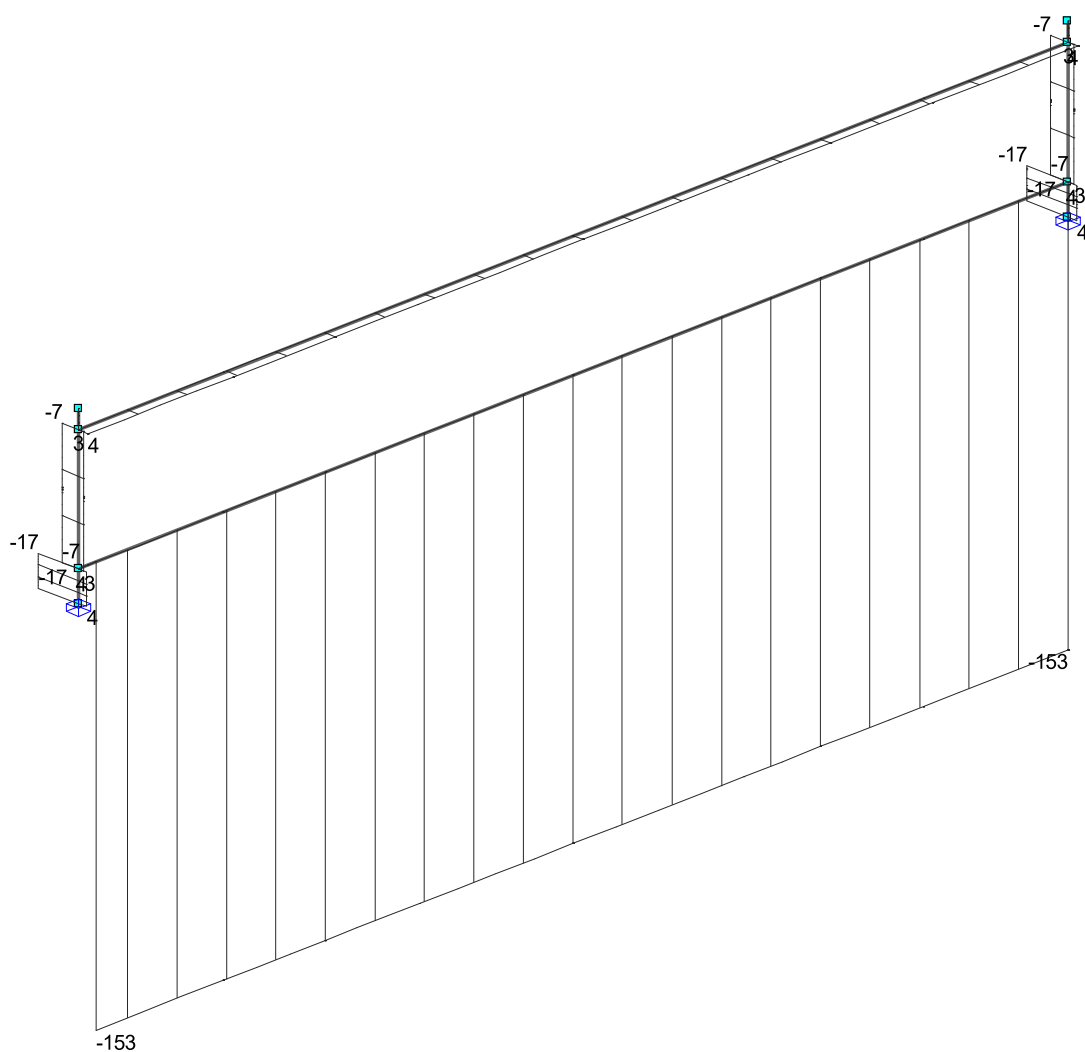
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. F.U.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

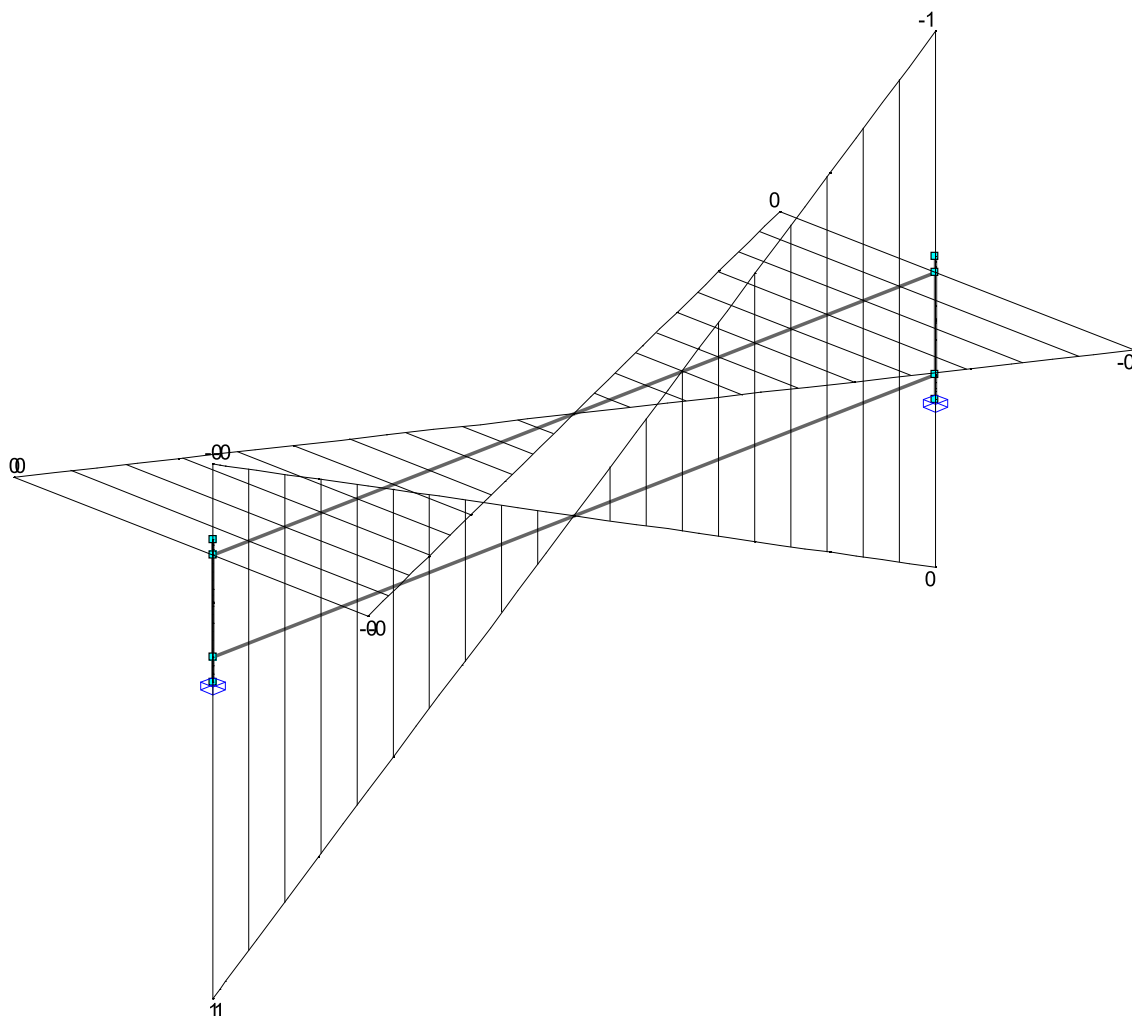
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. TORSIEMOMENTEN OMHULLENDE

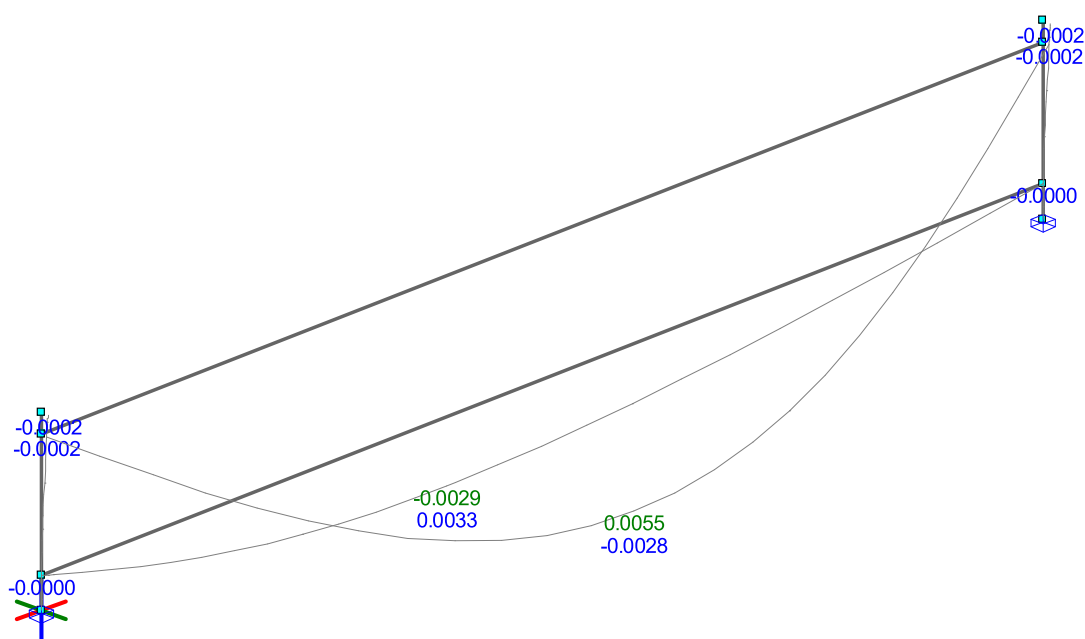
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN

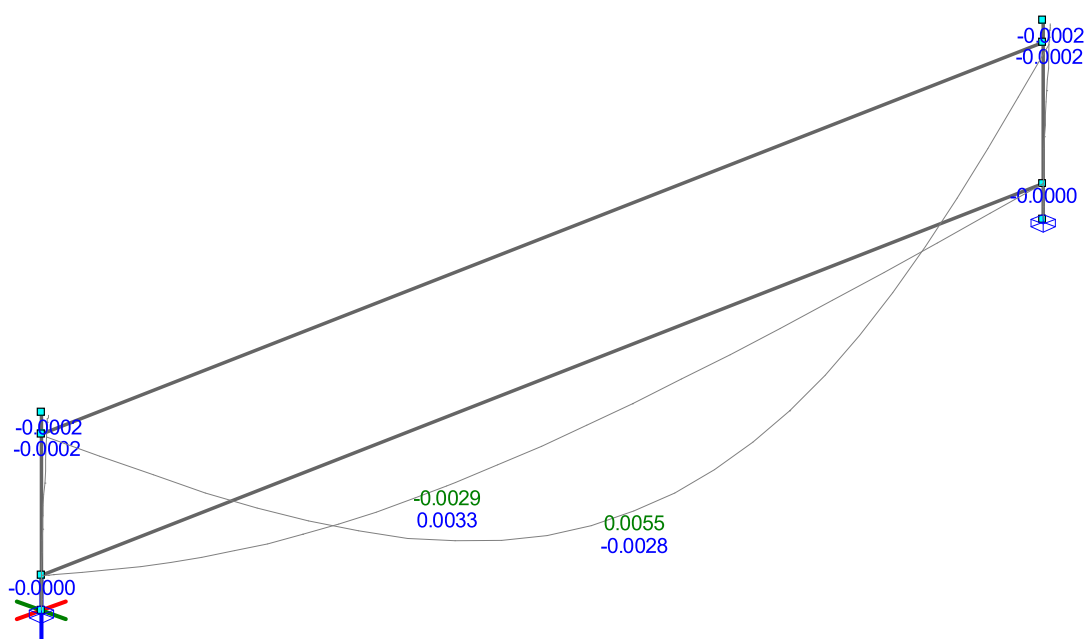
Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. KA.C.1 VERPLAATSINGEN

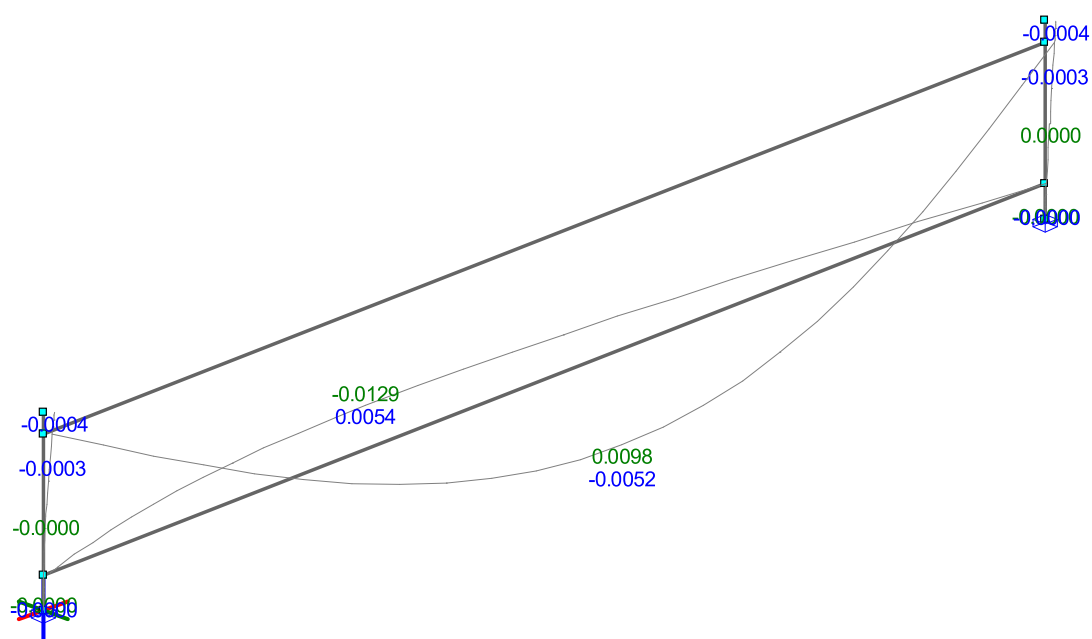
Karakteristiek Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. KA.C.2 VERPLAATSINGEN

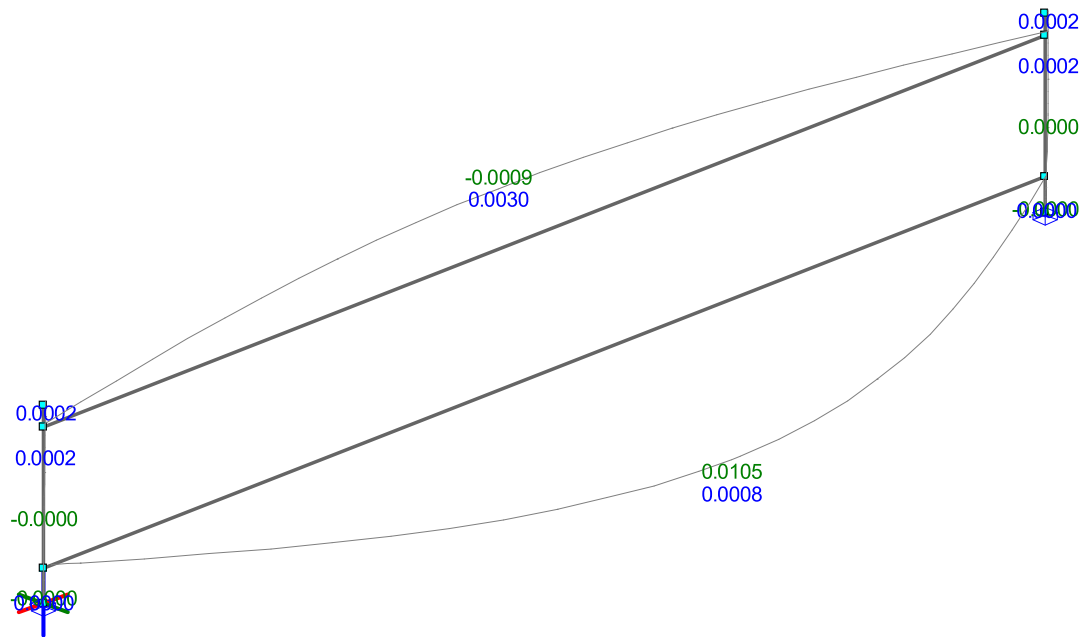
Karakteristiek Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. KA.C.3 VERPLAATSINGEN

Karakteristiek Belastingscombinaties

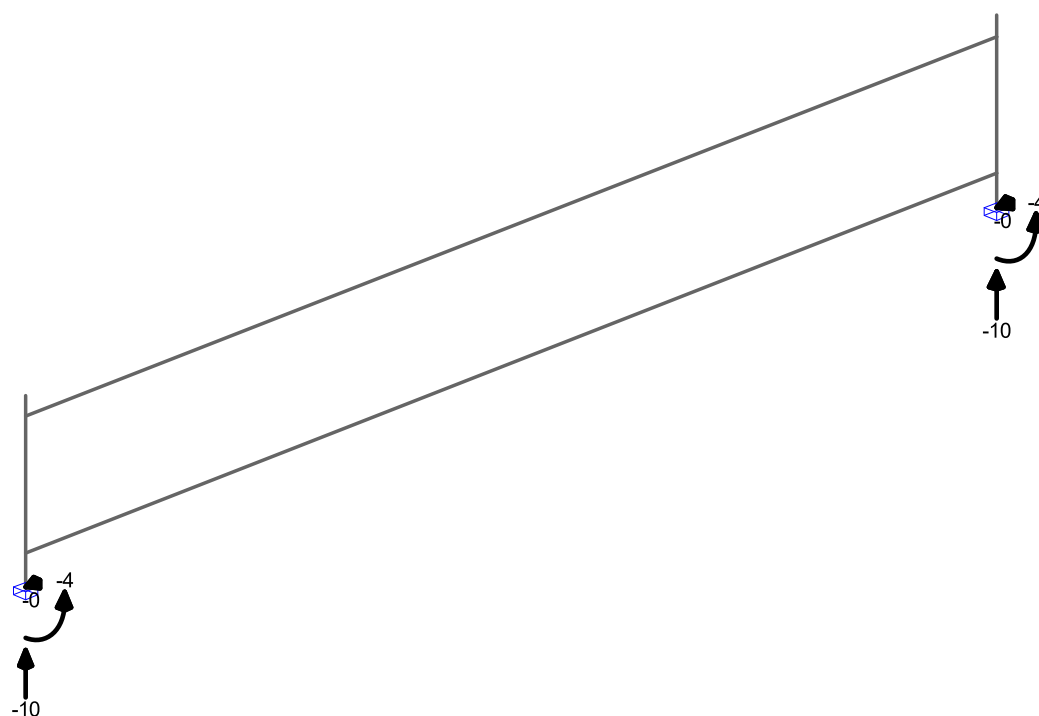


3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.1 OPLEGREACTIES

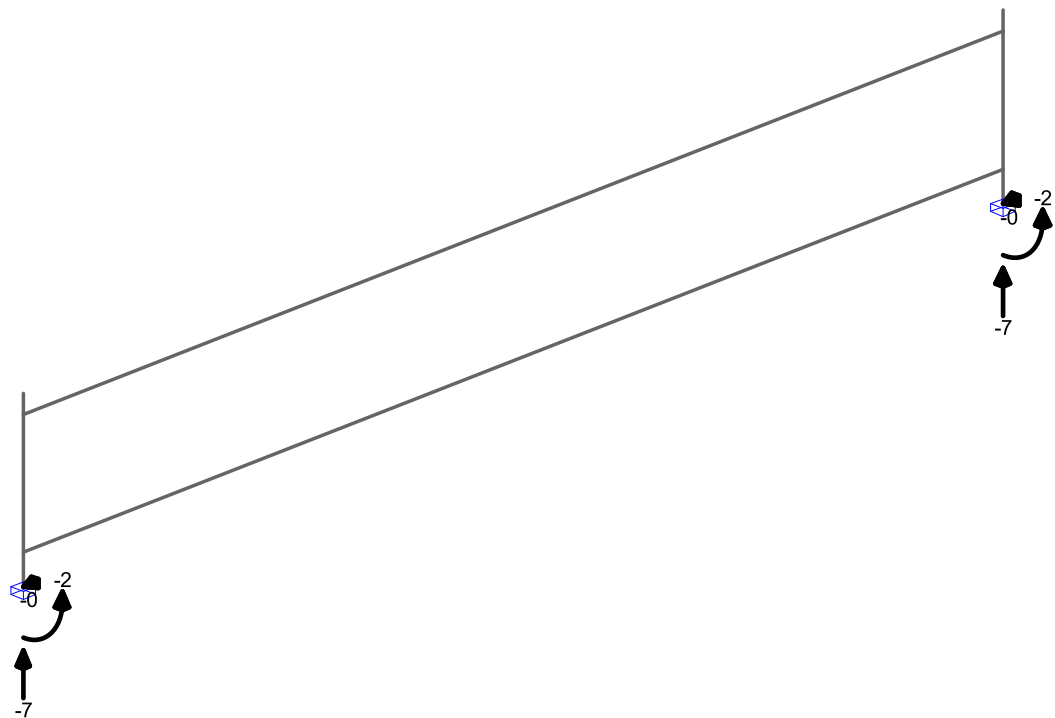
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.2 OPLEGREACTIES

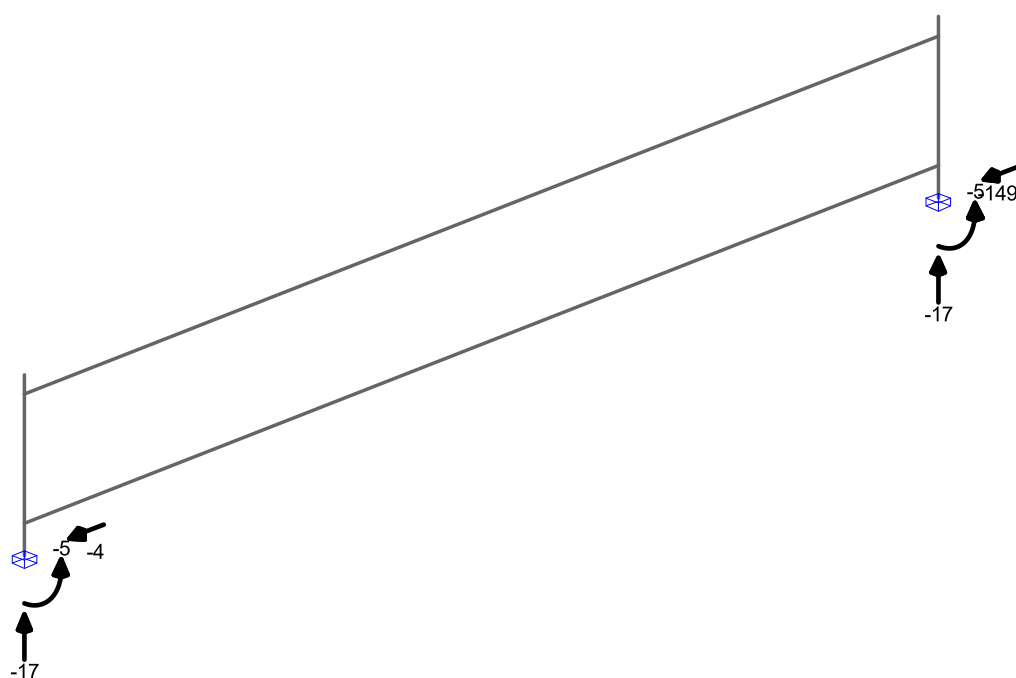
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.3 OPLEGREACTIES

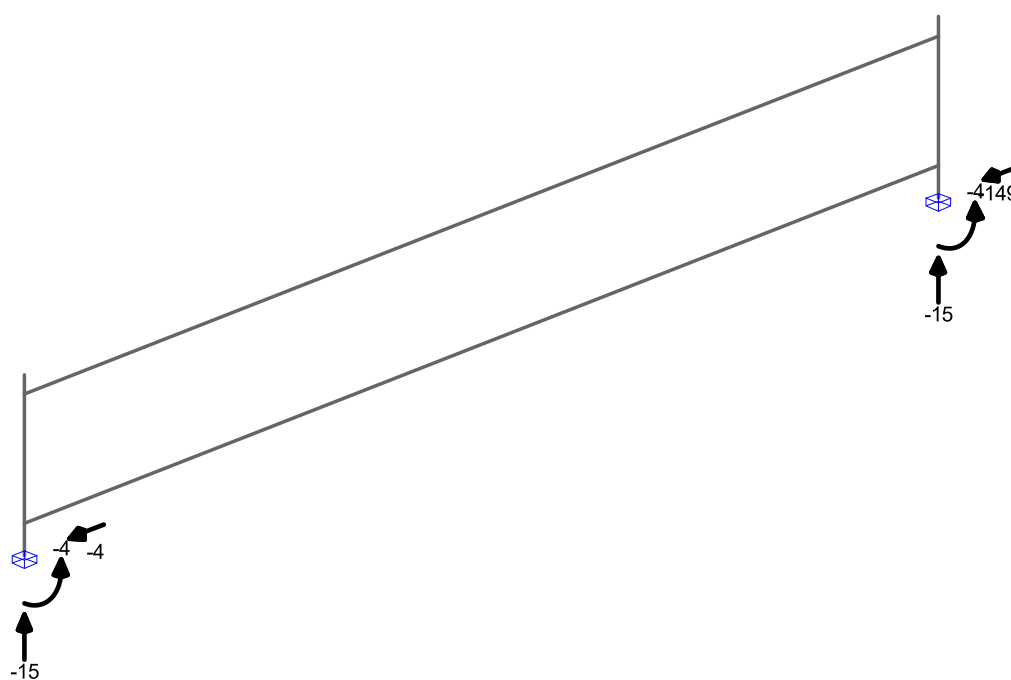
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.4 OPLEGREACTIES

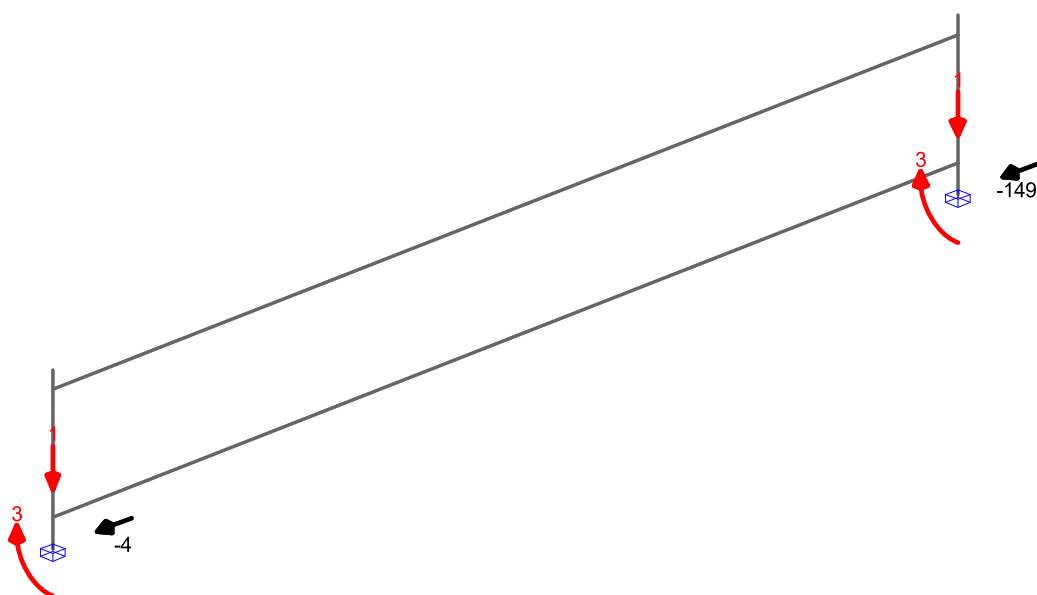
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.5 OPLEGREACTIES

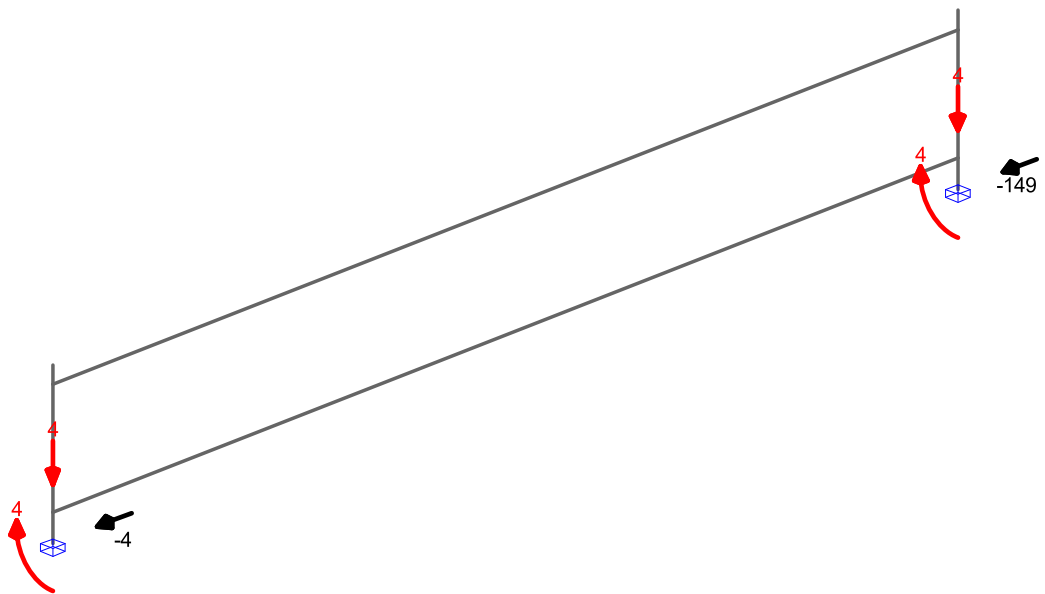
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.6 OPLEGREACTIES

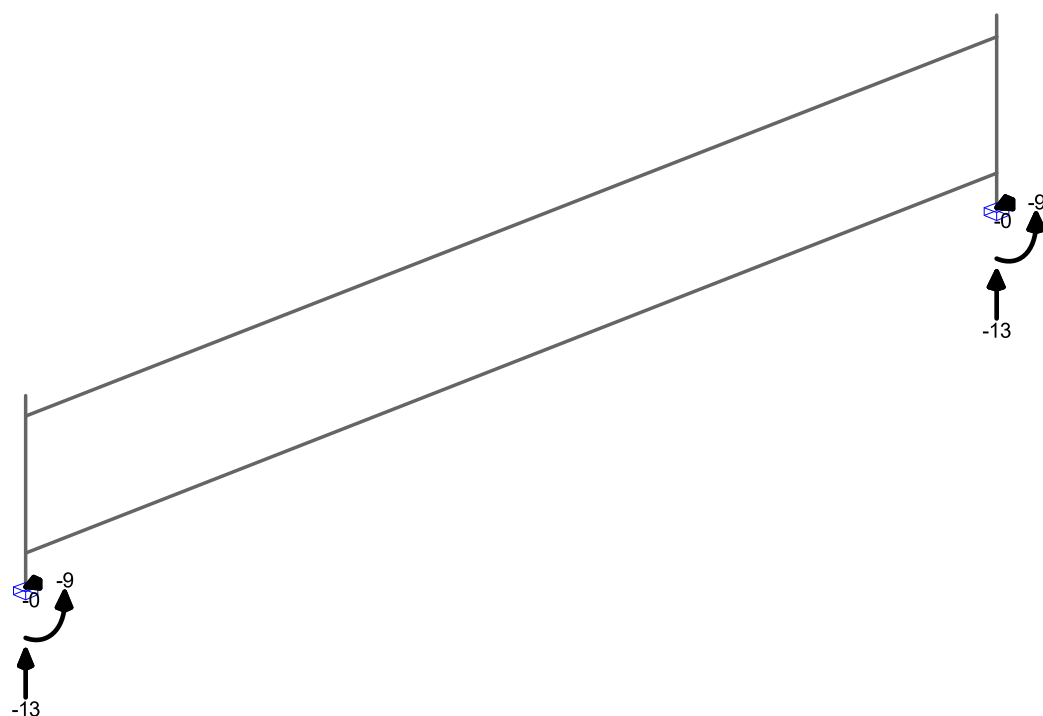
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.7 OPLEGREACTIES

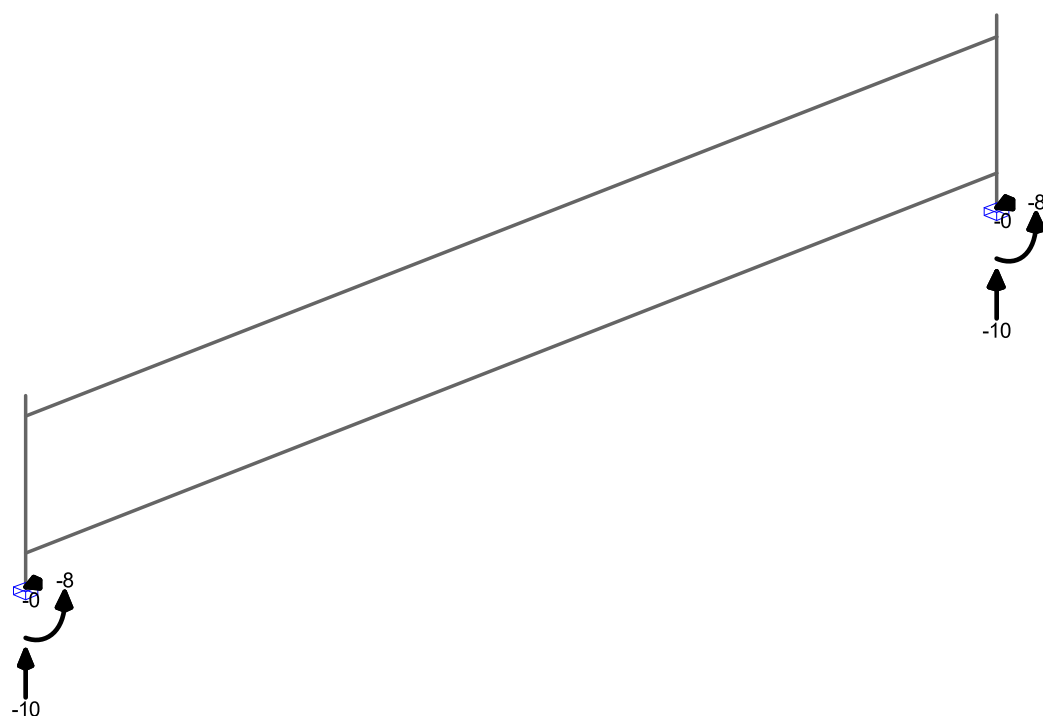
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.8 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

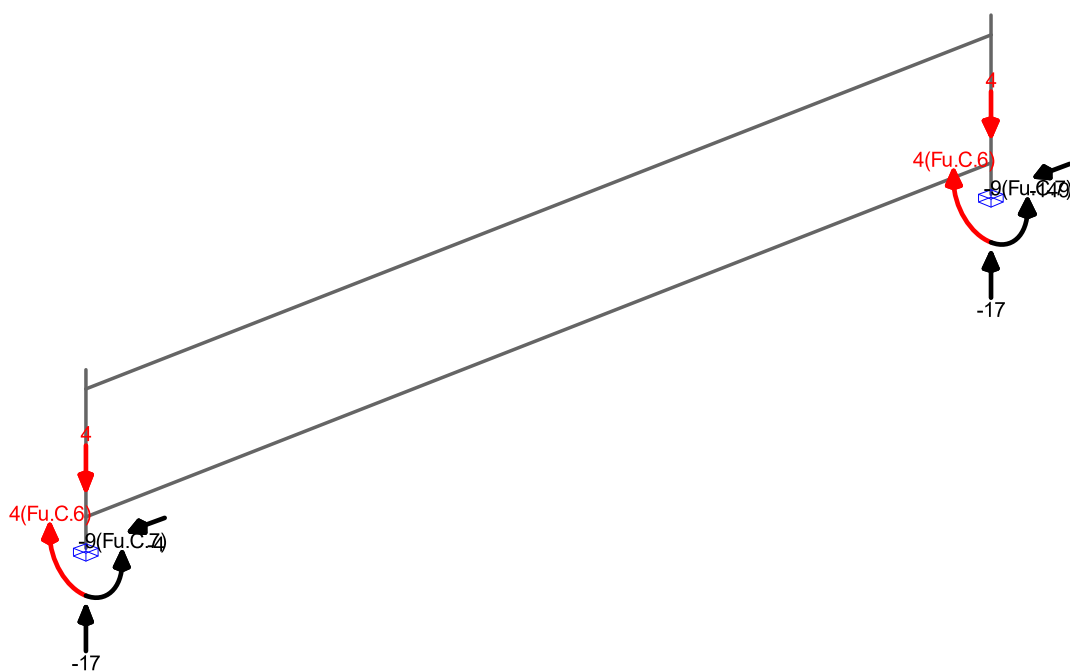


3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

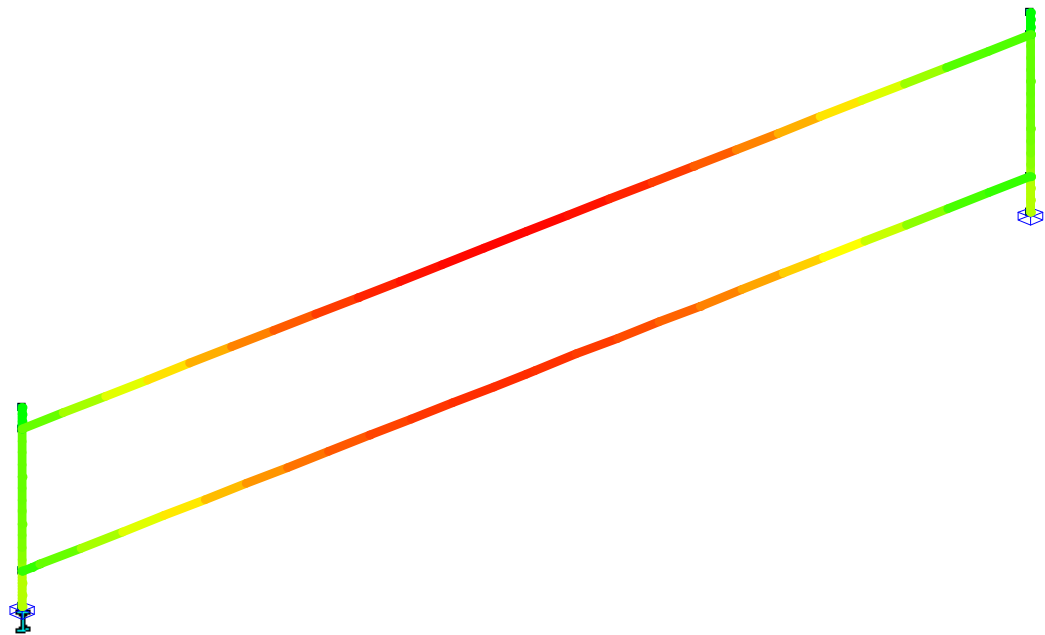
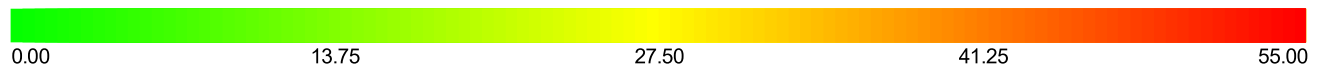
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.1 SPANNINGEN [SIGMAHH]

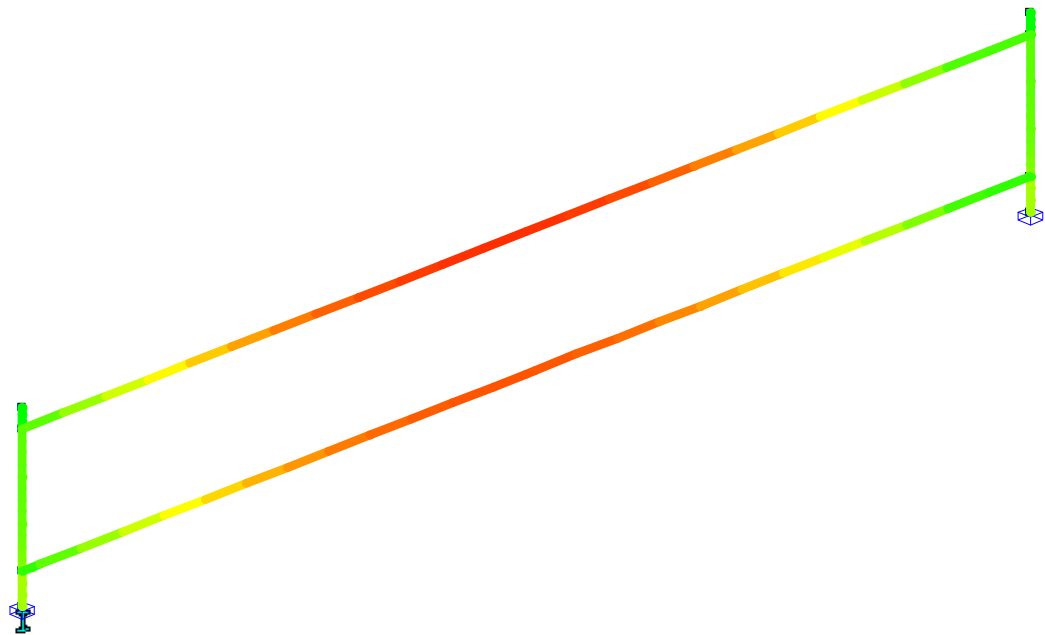
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.2 SPANNINGEN [SIGMAHH]

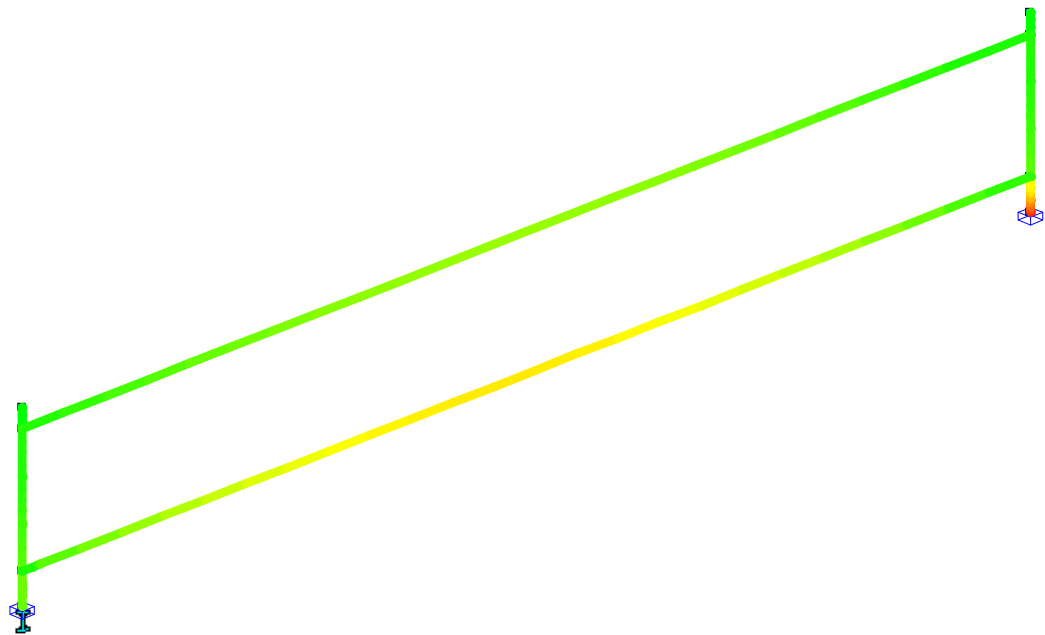
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.3 SPANNINGEN [SIGMAHH]

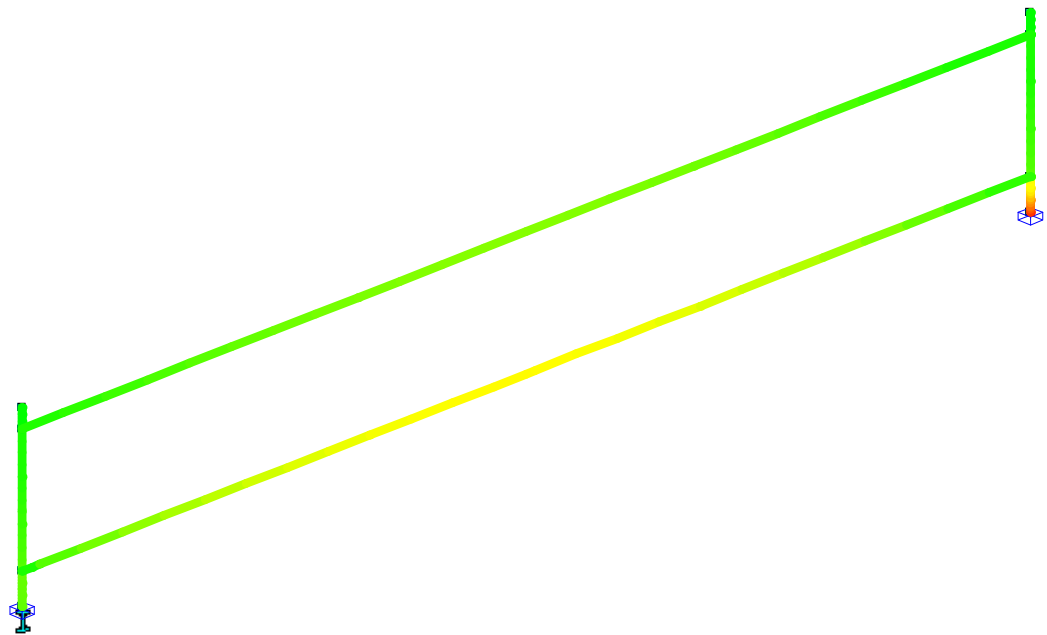
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.4 SPANNINGEN [SIGMAHH]

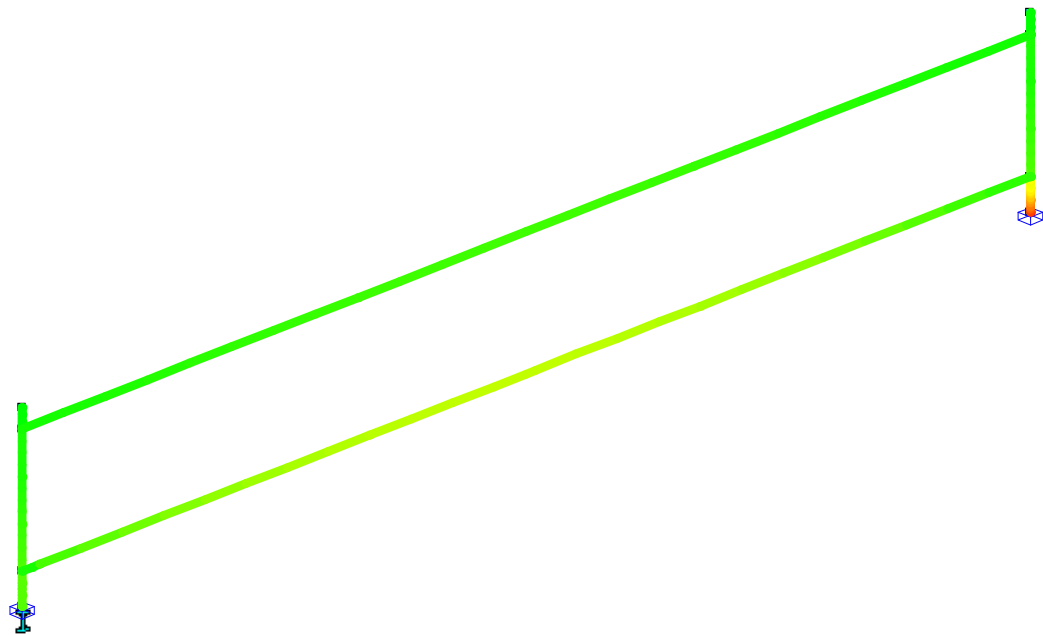
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.5 SPANNINGEN [SIGMAHH]

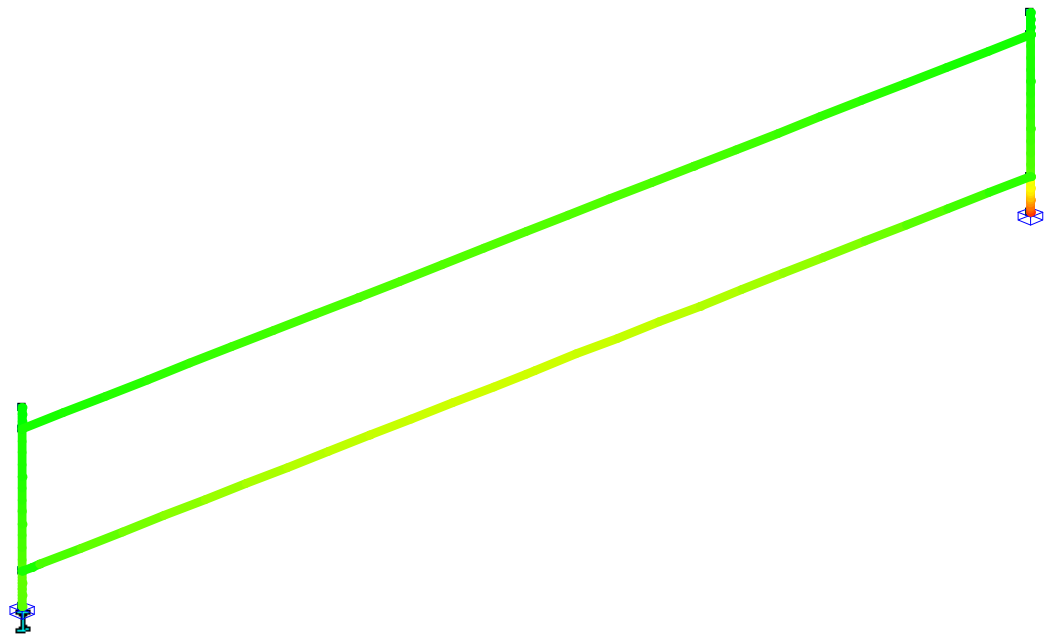
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.6 SPANNINGEN [SIGMAHH]

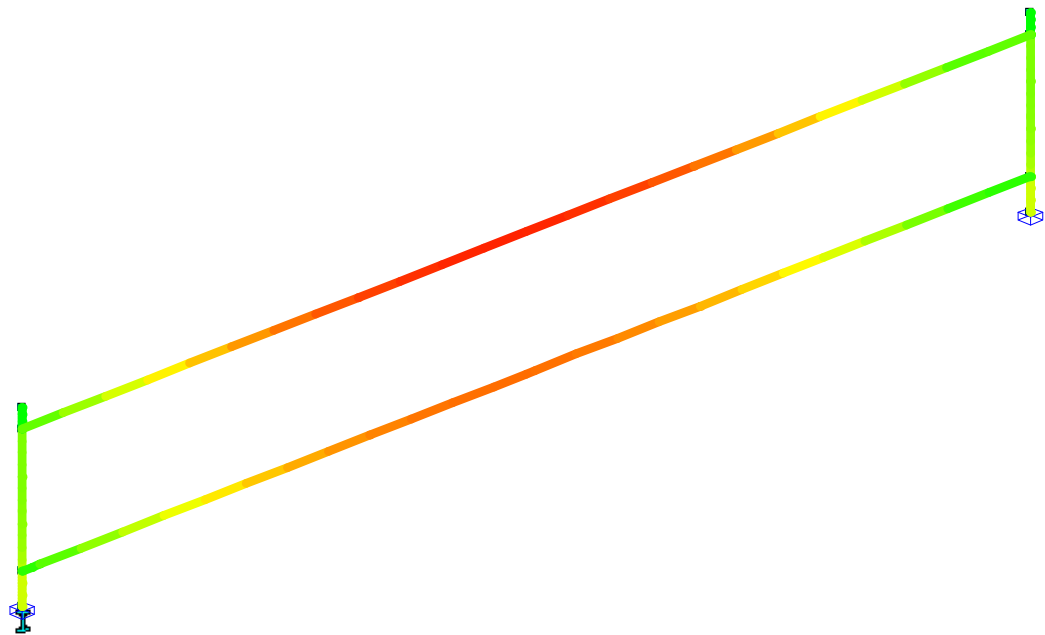
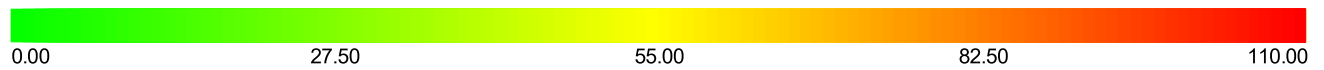
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. FU.C.7 SPANNINGEN [SIGMAHH]

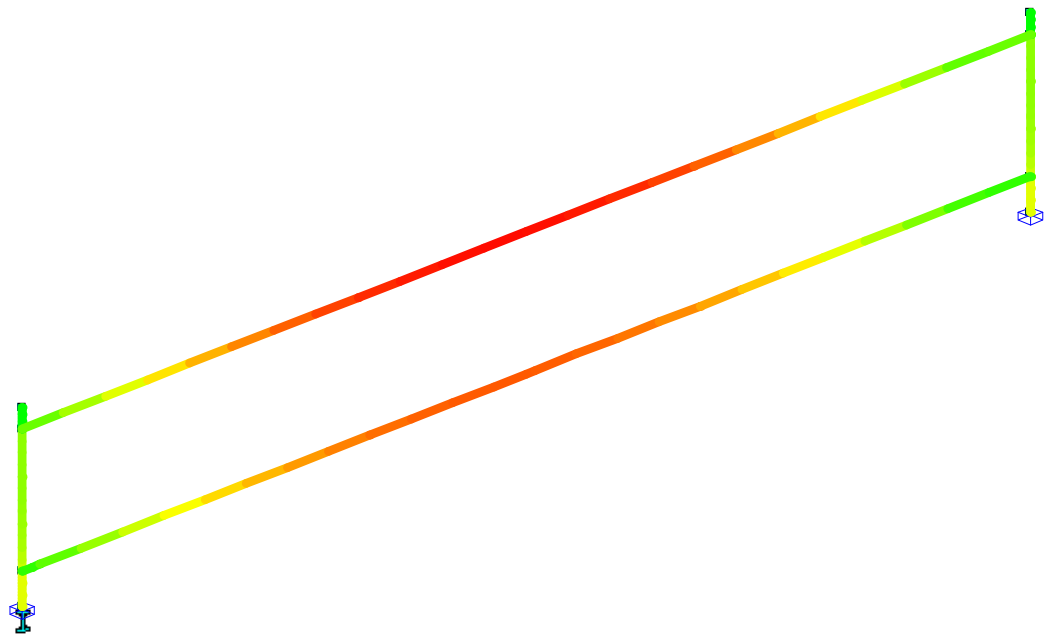
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

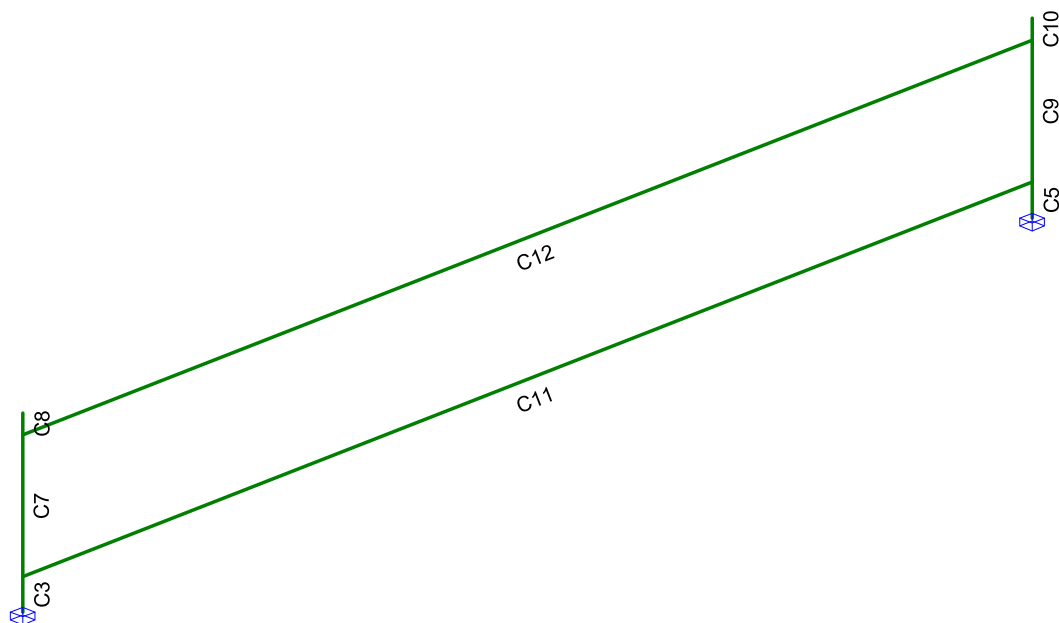
AFB. FU.C.8 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

AFB. STAALDEFINITIE



3.02 achterregels 5,50m (langsgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 5500mm-langsgevels.mxf		

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,15
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,20
C3-V1 (0.000-0.150)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-0.150)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,04
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,48
C5-V1 (0.000-0.150)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,15
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,15
C7-V1 (0.000-0.595)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,21
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,15
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,15
C9-V1 (0.000-0.595)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,21
C11-V1 (0.000-5.500)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,63
C11-V1 (0.000-5.500)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,15
C11-V1 (0.000-5.500)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,15
C11-V1 (0.000-5.500)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,58
C11-V1 (0.000-5.500)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C11-V1 (0.000-5.500)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,15
C12-V1 (0.000-5.500)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,40
C12-V1 (0.000-5.500)	Kiptoetsing	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,19
C12-V1 (0.000-5.500)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,25

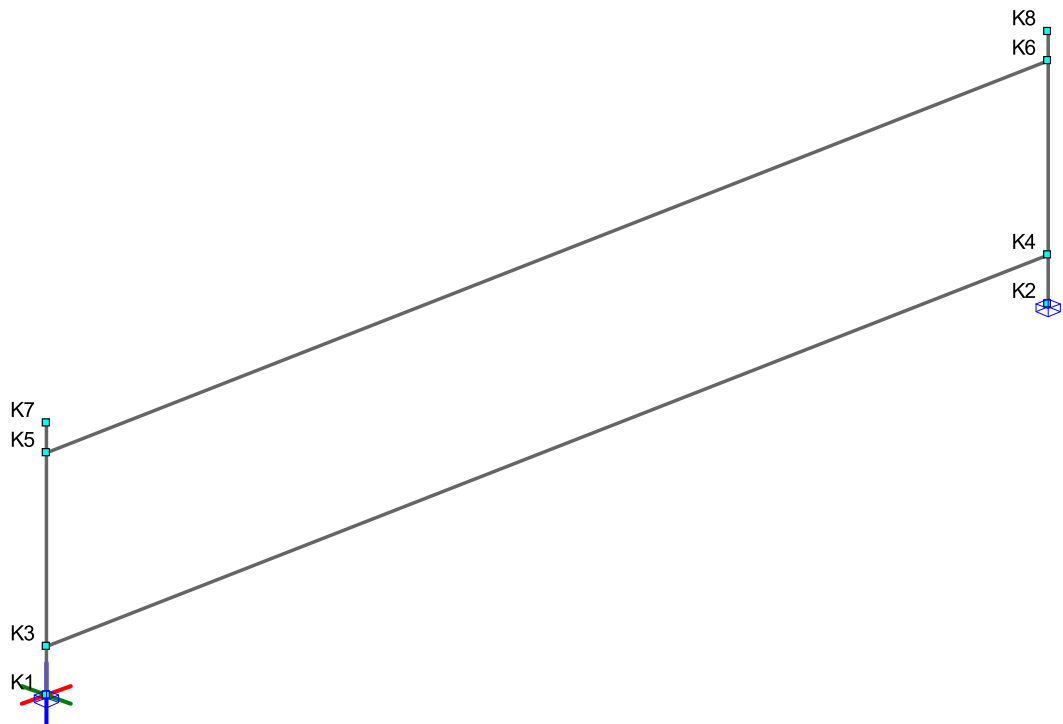
EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,20
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,21
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,21
C11-V1 (0.000-5.500)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,63
C12-V1 (0.000-5.500)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,40

3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

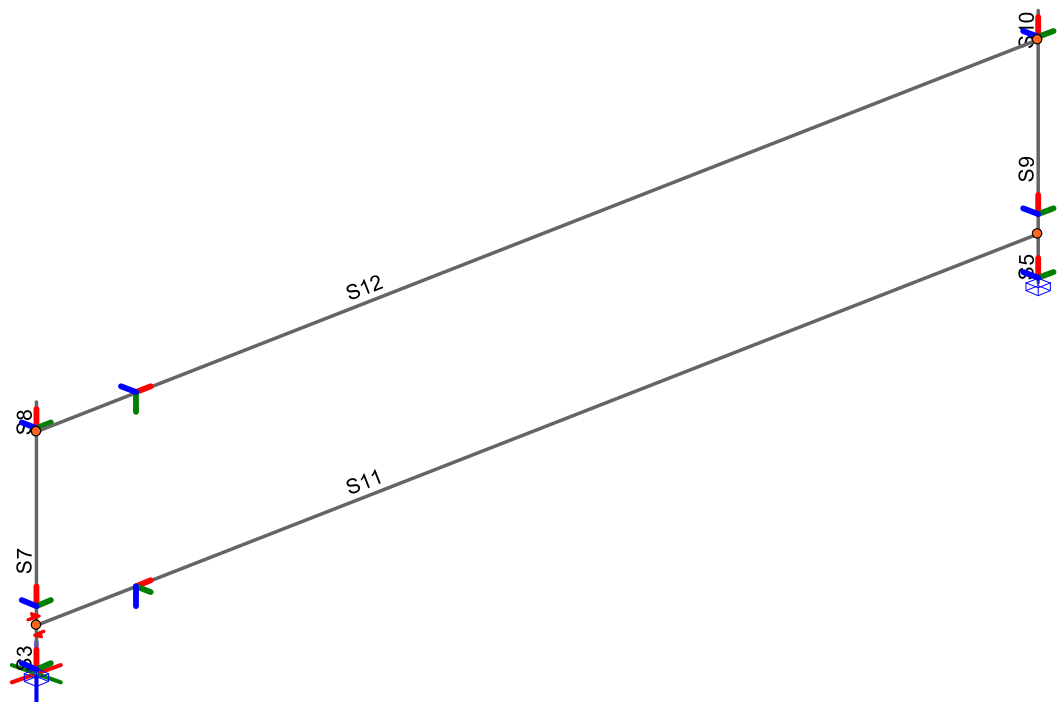
AFB. KNOPEN



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

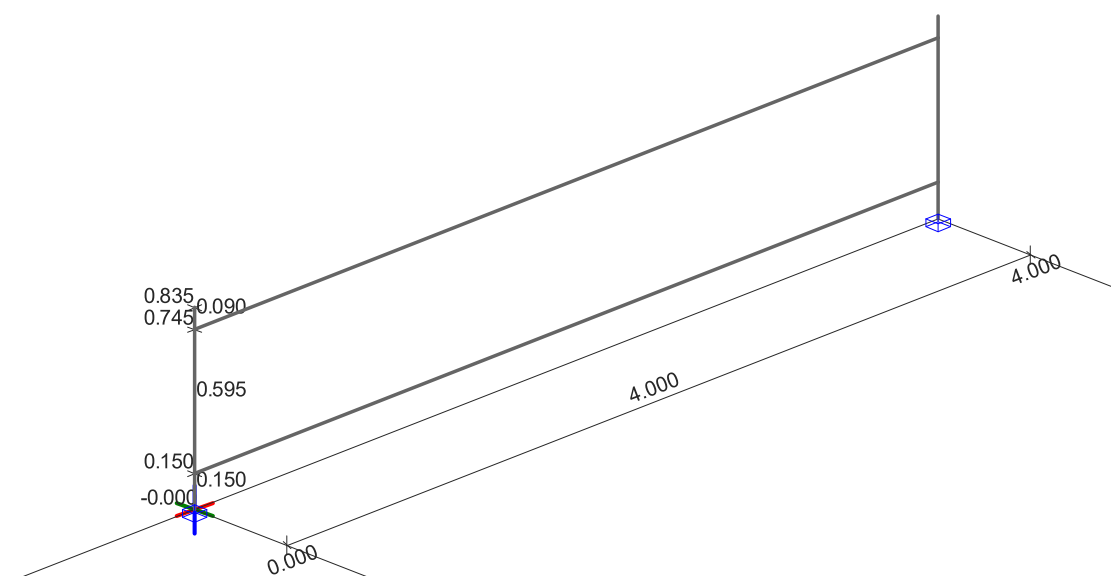
AFB. STAVEN



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

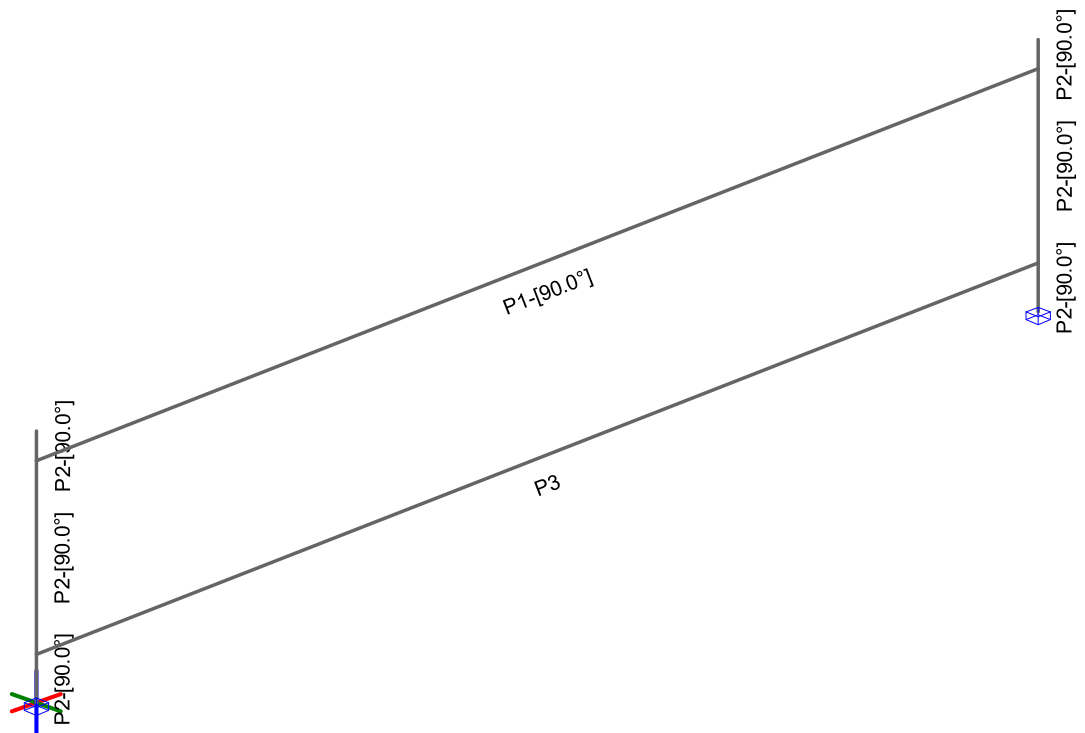
AFB. MAATVOERING



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

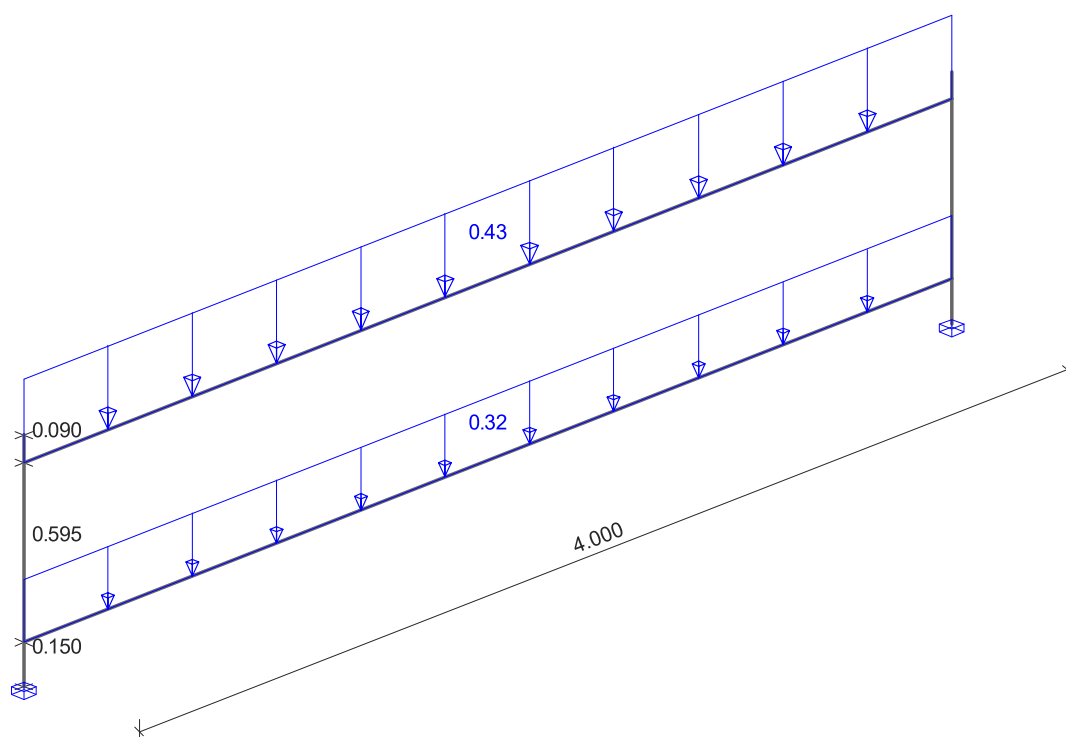
AFB. PROFIELEN



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

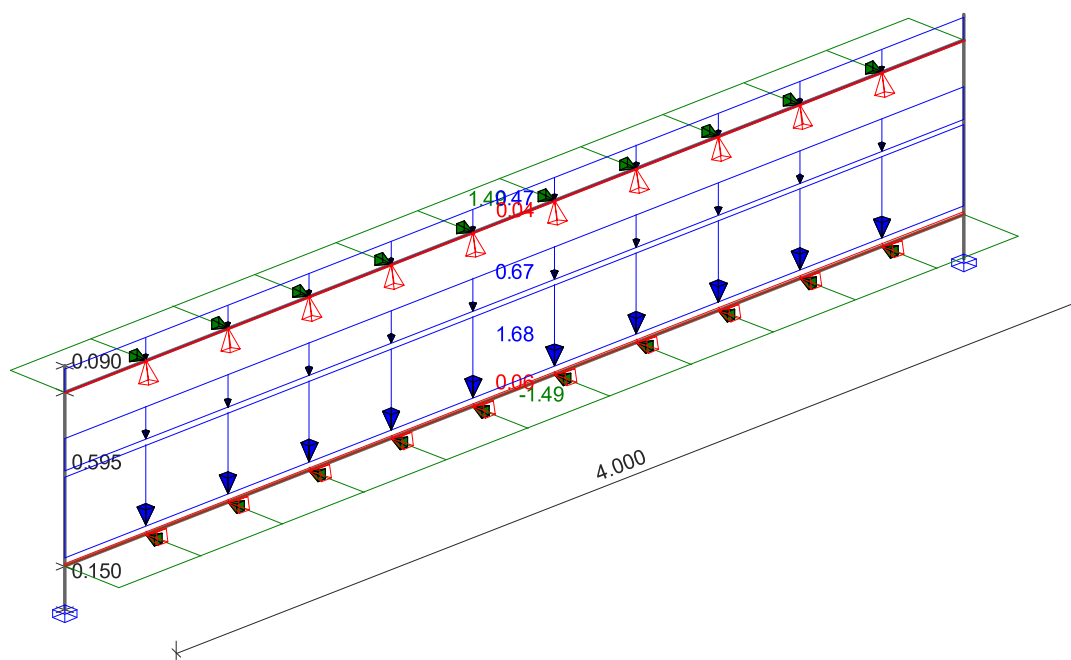
B.G.1: PB EIGEN GEWICHT

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Eigen gewicht					
qG	0,43 (1.00x)	0,43 (1.00x)	0,000	4,000(L)	Z" S12
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	4,000(L)	Z" S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 2,99	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING

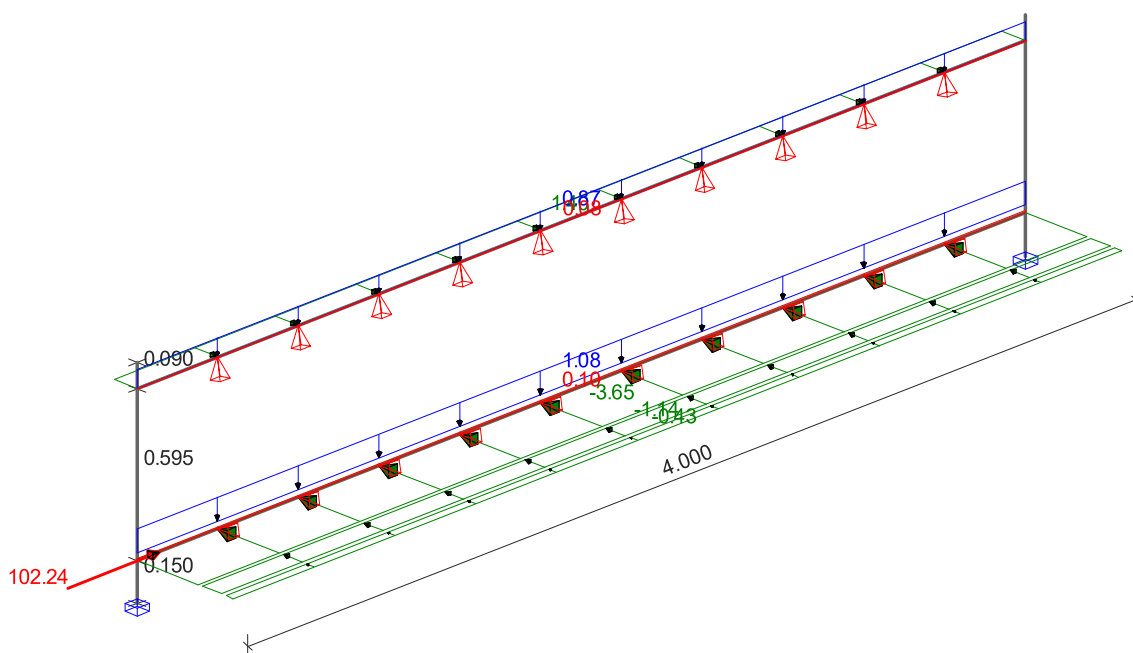


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: pb Bekleding					
q	1,49	1,49	0,000	4,000(L)	Y S12
q	0,47	0,47	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-1,49	-1,49	0,000	4,000(L)	Y S11
q	0,67	0,67	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,04	0,04	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,06	0,06	0,000	4,000(L)	Xr' S11
q	1,68	1,68	0,000	4,000(L)	Z S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 11,28	kN	
-	-	-	m	m	- -

B.G.3: VB WINDDRUK



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

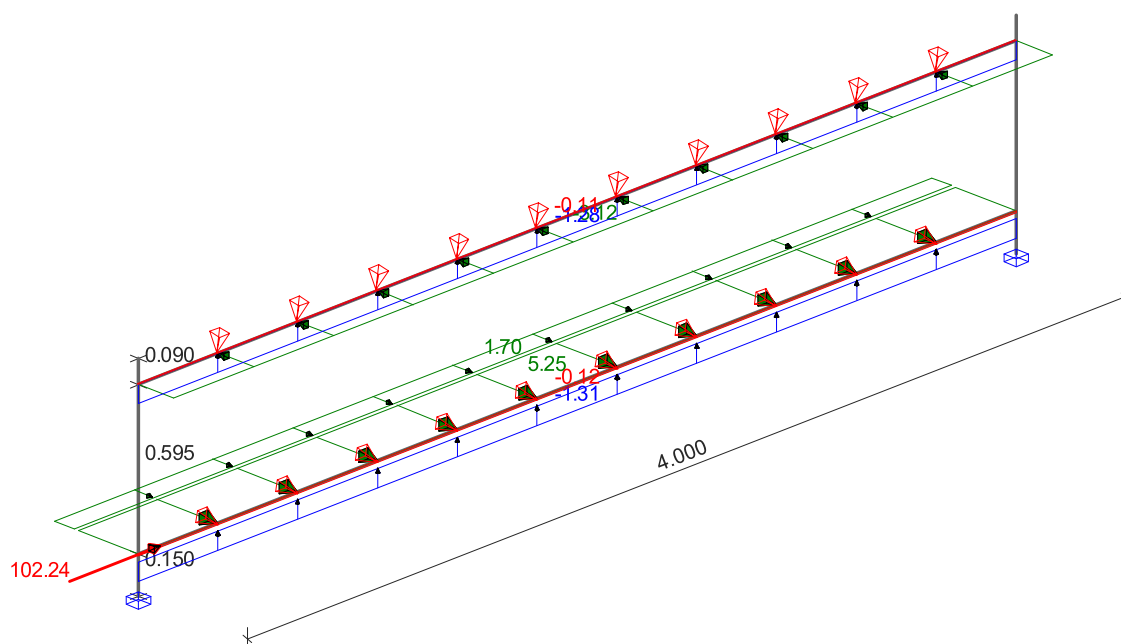
B.G.3: VB WINDDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: vb Winddruk					
q	1,40	1,40	0,000	4,000(L)	Y S12
q	0,87	0,87	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-3,65	-3,65	0,000	4,000(L)	Y S11
q	1,08	1,08	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,08	0,08	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,10	0,10	0,000	4,000(L)	Xr' S11
q	-1,14	-1,14	0,000	4,000(L)	Y S11
q	-0,43	-0,43	0,000	4,000(L)	Y S11
F	102,24		0,100		X' S11
Som lasten	X: 102,24	kN Y: -15,28	kN Z: 7,80	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

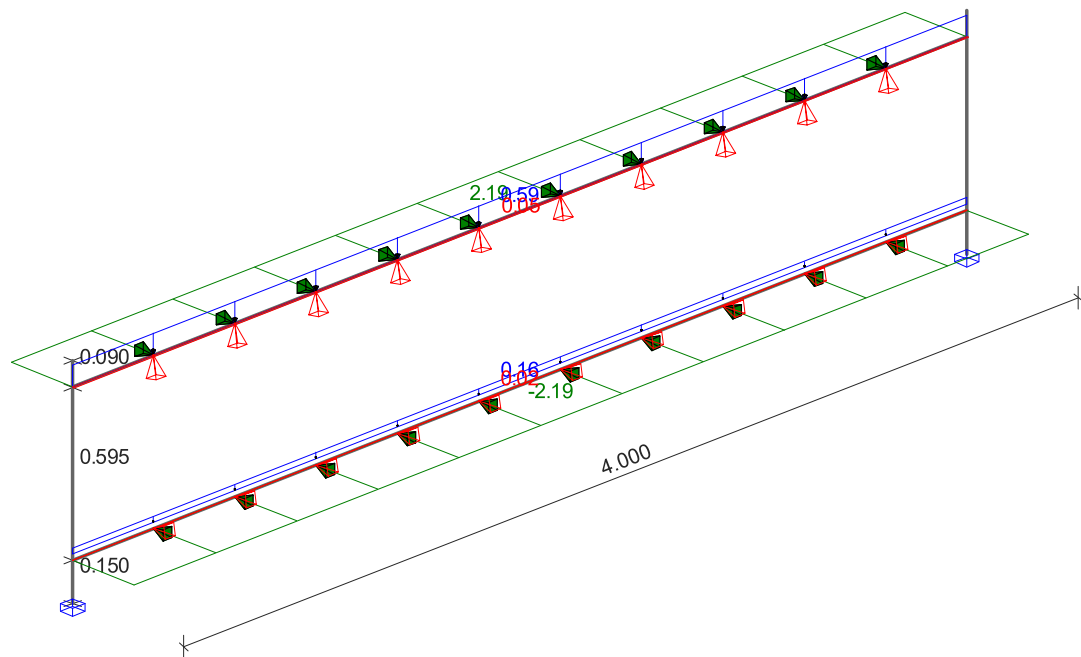
B.G.4: VB WINDZUIGING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: vb Windzuiging					
q	-3,12	-3,12	0,000	4,000(L)	Y S12
q	-1,28	-1,28	0,000	4,000(L)	Z S12
q	5,25	5,25	0,000	4,000(L)	Y S11
q	-1,31	-1,31	0,000	4,000(L)	Z S11
q	-0,11	-0,11	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	-0,12	-0,12	0,000	4,000(L)	Xr' S11
q	1,70	1,70	0,000	4,000(L)	Y S11
F	102,24		0,100		X' S11
Som lasten	X: 102,24	kN Y: 15,32	kN Z: -10,36	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

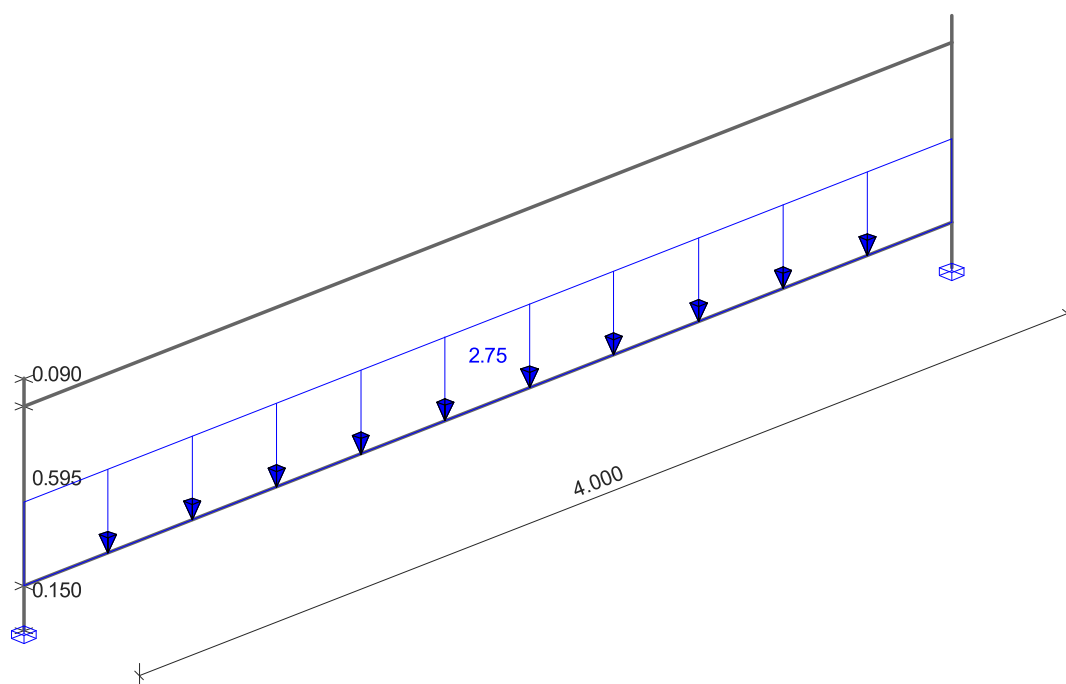
B.G.5: VB GECONC.BEL.

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: vb Geconc.bel.					
q	2,19	2,19	0,000	4,000(L)	Y S12
q	0,59	0,59	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-2,19	-2,19	0,000	4,000(L)	Y S11
q	0,16	0,16	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,05	0,05	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,02	0,02	0,000	4,000(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 3,00	kN	
-	-	-	m	m	- -

3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

B.G.6: VB DAK



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

B.G.6: VB DAK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: vb Dak					
q	2,75	2,75	0,000	4,000(L)	Z S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 11,00	kN	
-	-	-	m	m	- -

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.35	0.90
B.G.2	pb Bekleding	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.50	1.50	-	-	-	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	-	1.50	1.50	-	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-	-	-	1.50	1.50
B.G.6	vb Dak	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9							
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.20							
B.G.2	pb Bekleding	1.20							
B.G.3	vb Winddruk	-							
B.G.4	vb Windzuiging	-							
B.G.5	vb Geconc.bel.	-							
B.G.6	vb Dak	1.50							

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.00	-	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	1.00	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-	-
B.G.6	vb Dak	-	-	-	-	1.00

FREQUENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fr.C.(w1)	Fr.C.1	Fr.C.2
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	0.20	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	0.20
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-
B.G.6	vb Dak	-	-	-

QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-
B.G.4	vb Windzuiging	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-
B.G.6	vb Dak	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

ANALYSE INSTELLINGEN
Algemeen

Toets integriteit constructie: <Ja>

Minimum aantal interne sneden: <10>

Iteratie methode: <Automatisch>

UGT analysemethode: <NL analyse>

GGT analysemethode: <NL analyse>

3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

FU.C. OMHULLENDE

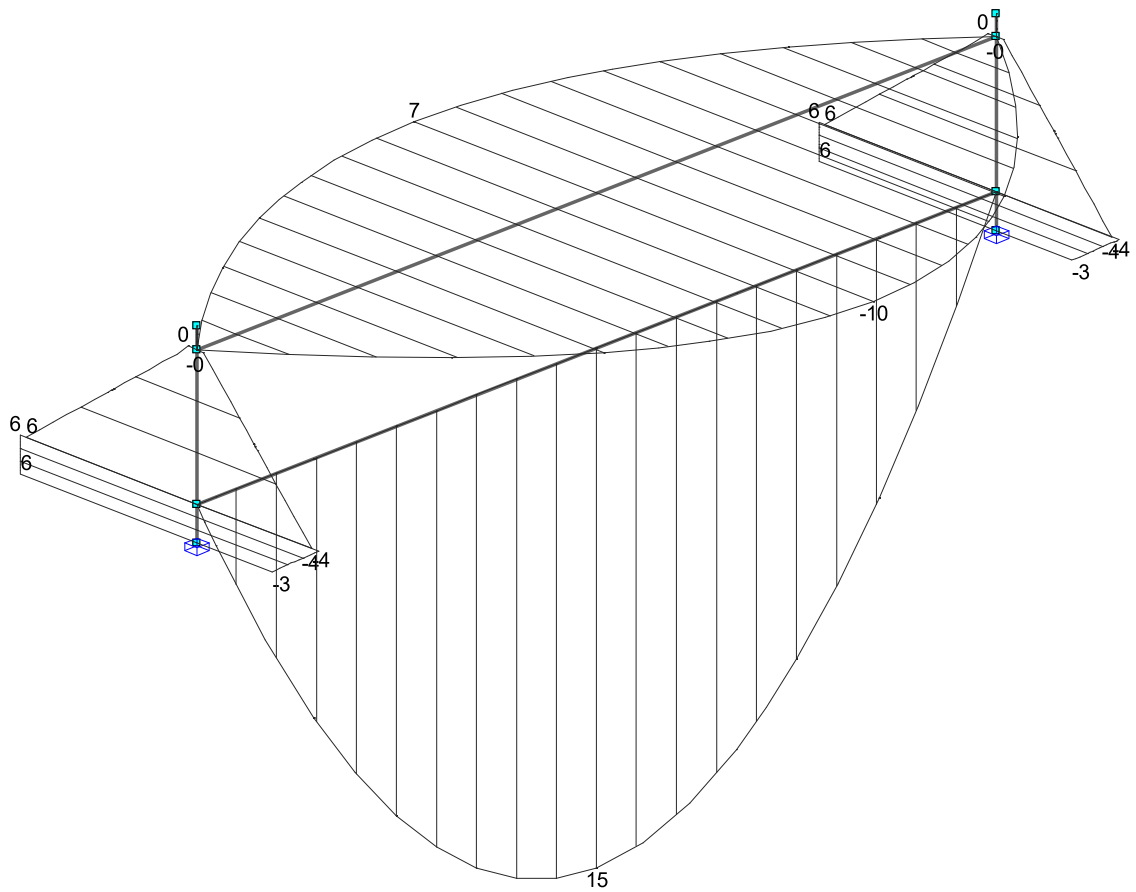
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S3	-16.81	1.35	-0,80	1,35	0.00	4.29	-11.49	11.46	0.00	0.00	-4.49	6.50	-3.19	0.00
S5	-16.81	1.35	-0,80	1,35	0.00	149.07	-11.49	11.46	0.00	0.00	-4.49	6.50	-19.81	2.55
S7	-4.76	2.23	-1,61	1,69	0.00	4.29	-10.15	6.68	0.00	0.00	-4.24	6.30	-2.55	0.00
S8	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S9	-4.76	2.23	-1,61	1,69	-4.29	0.00	-10.15	6.68	0.00	0.00	-4.24	6.30	0.00	2.55
S10	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S11	-153.36	0.00	-153,36	0,00	-19.24	19.24	-14.66	14.66	-0.44	0.44	0.00	14.66	-19.24	18.17
S12	0.00	4.29	0,00	4,29	-4.76	4.76	-10.15	10.15	-0.34	0.34	-10.15	6.68	-2.23	4.76
-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm

3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

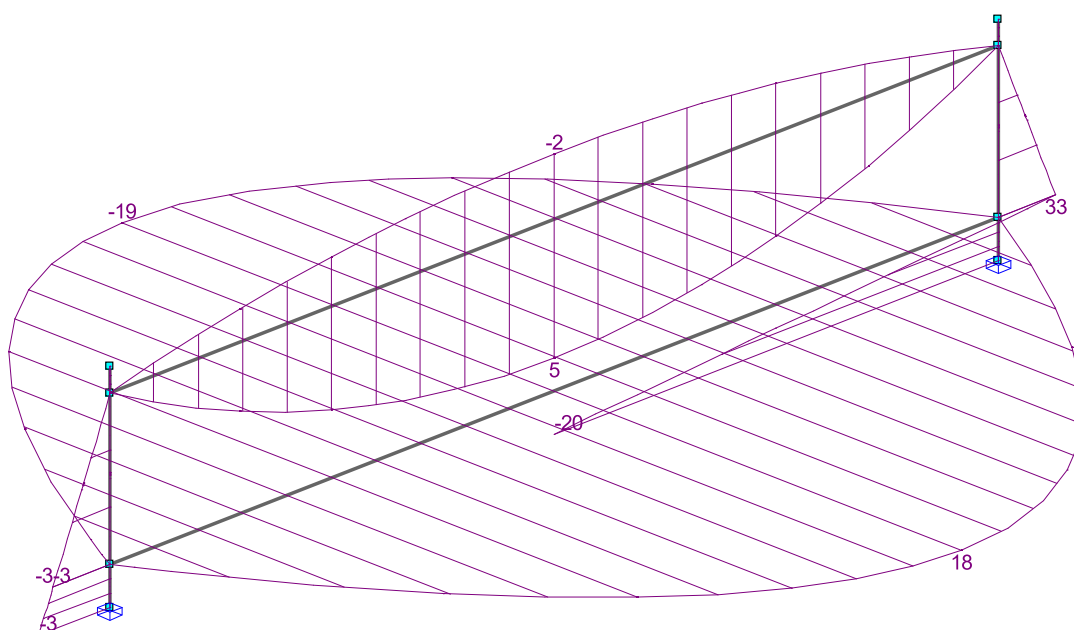


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

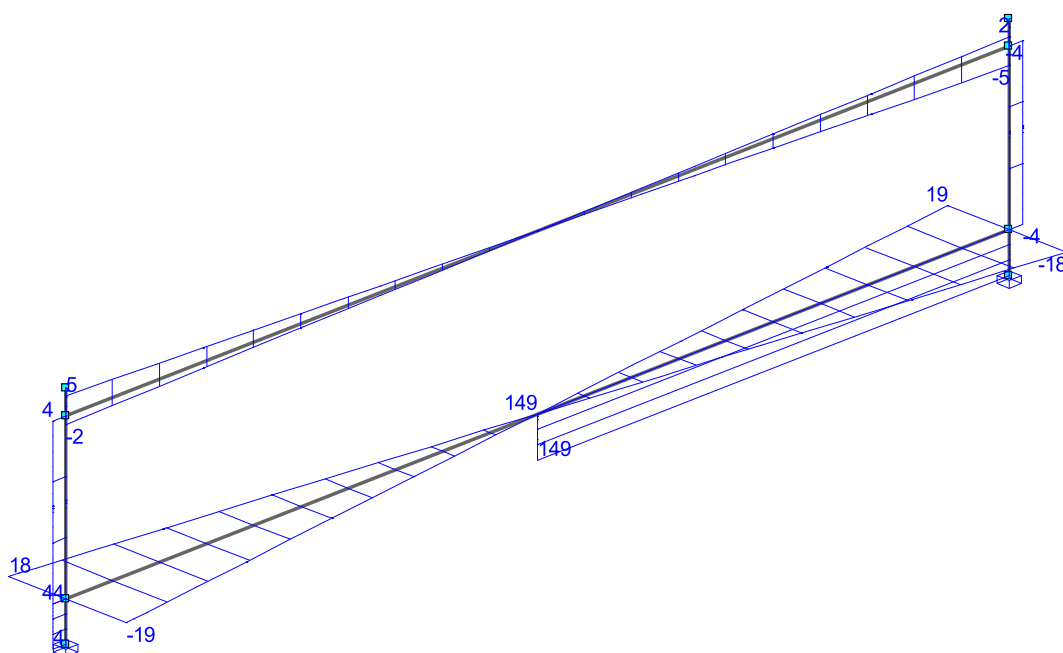


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

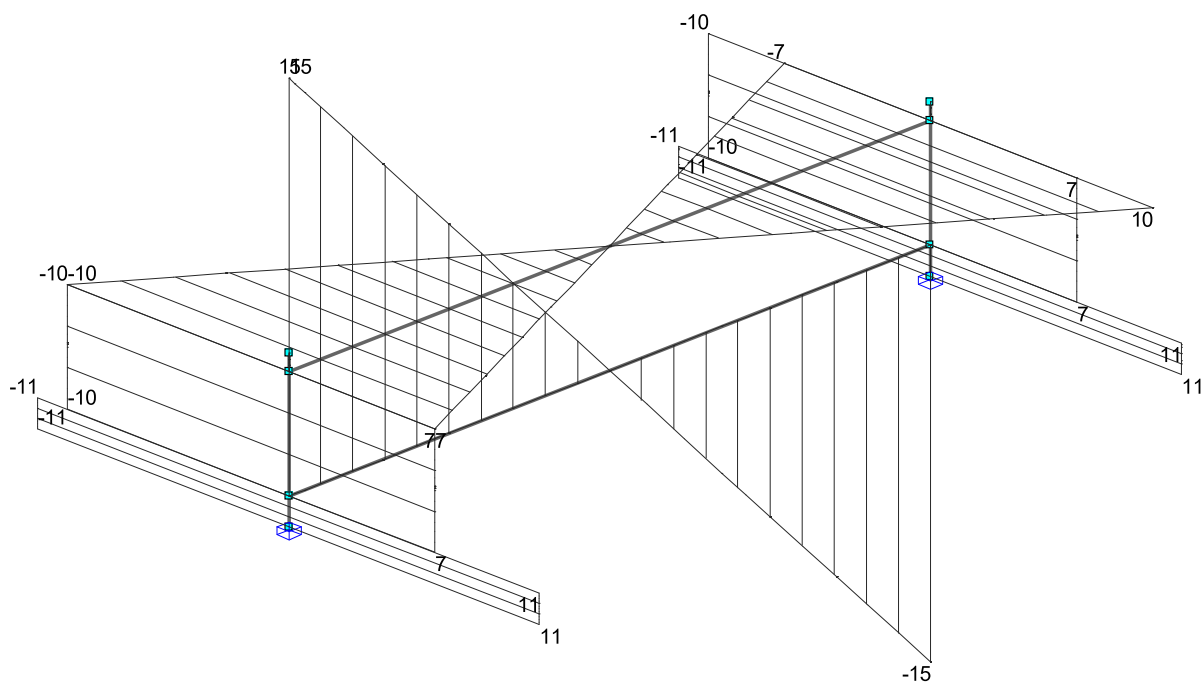


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

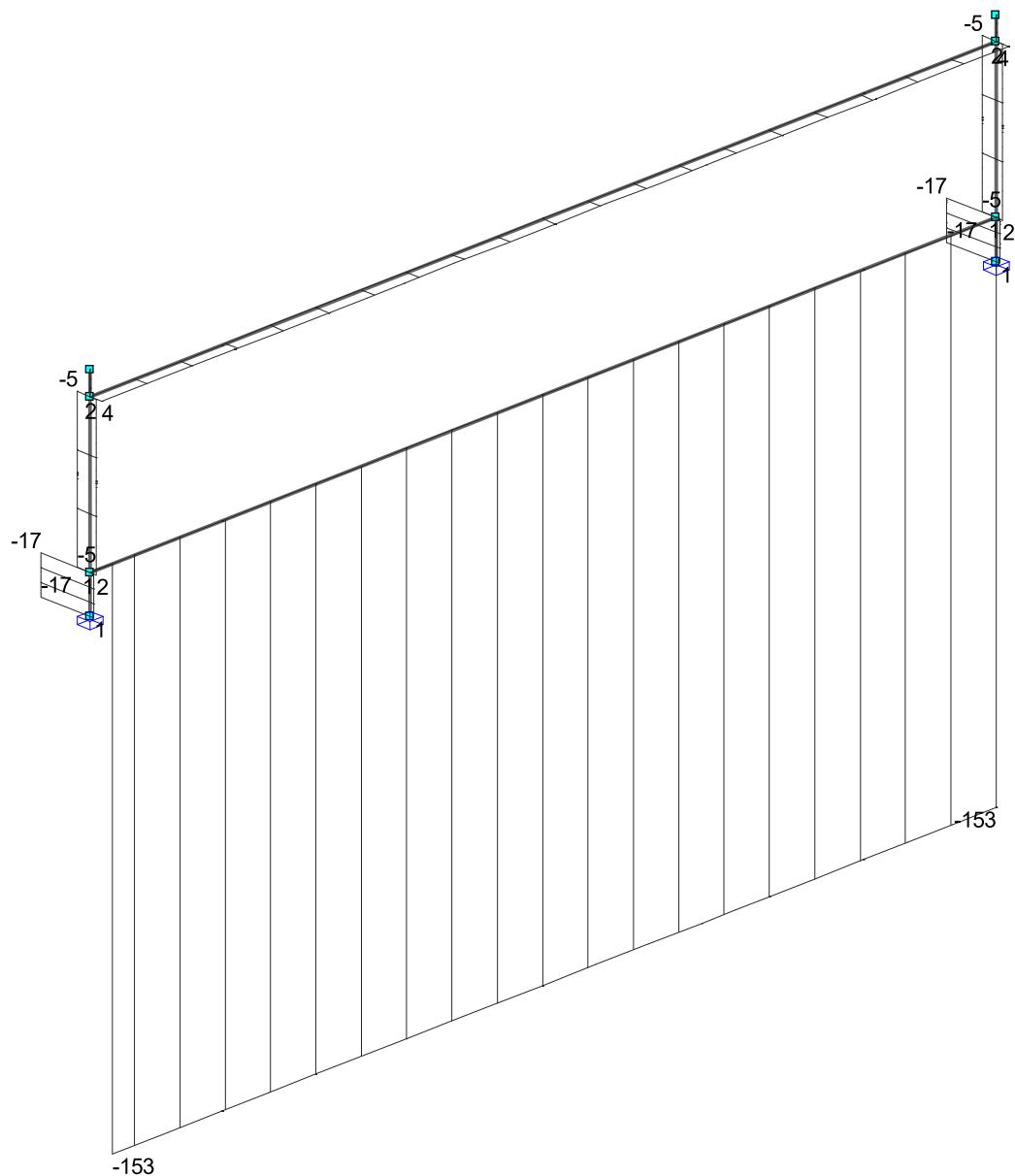


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

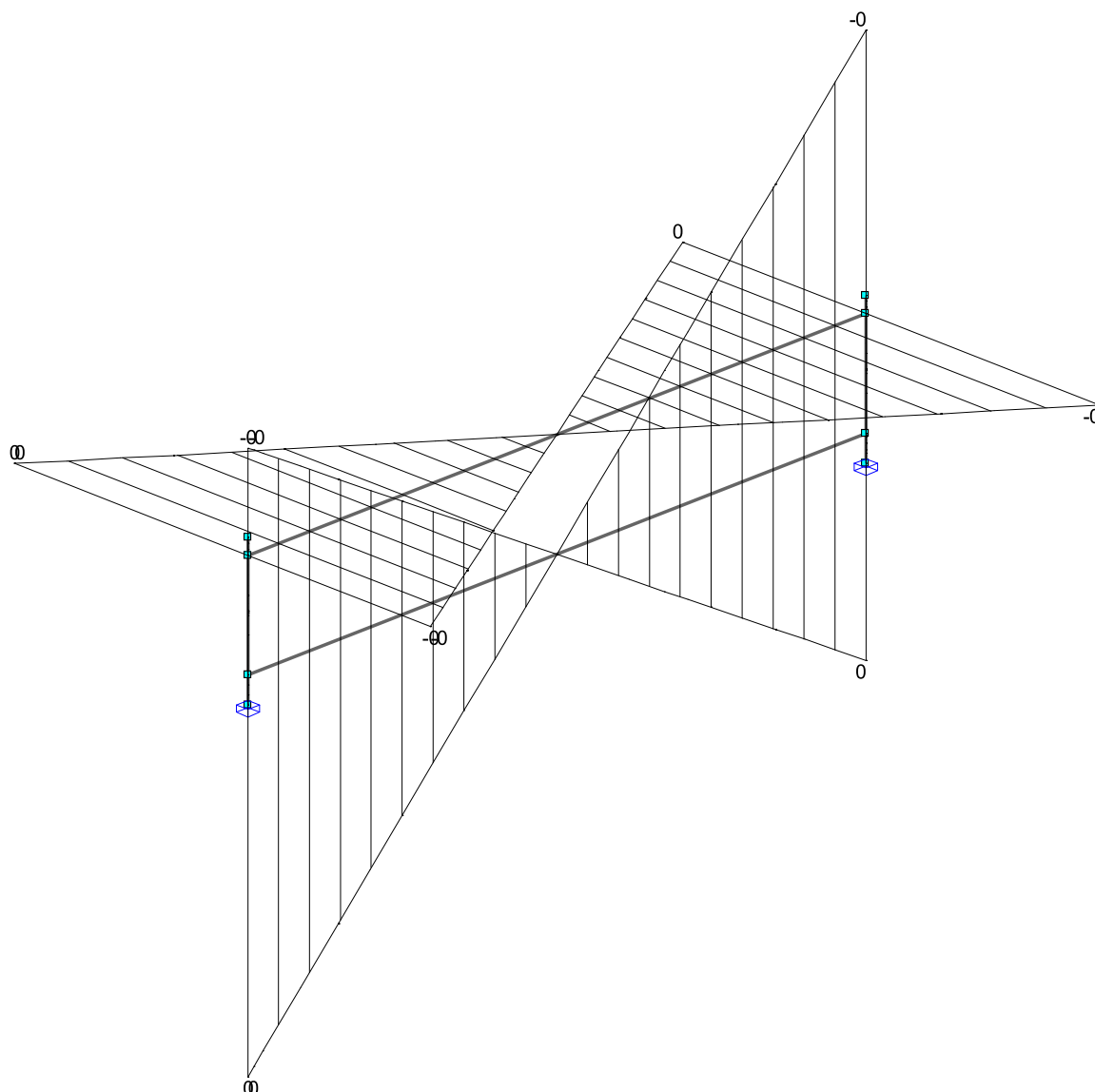


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C. TORSIEMOMENTEN OMHULLENDE

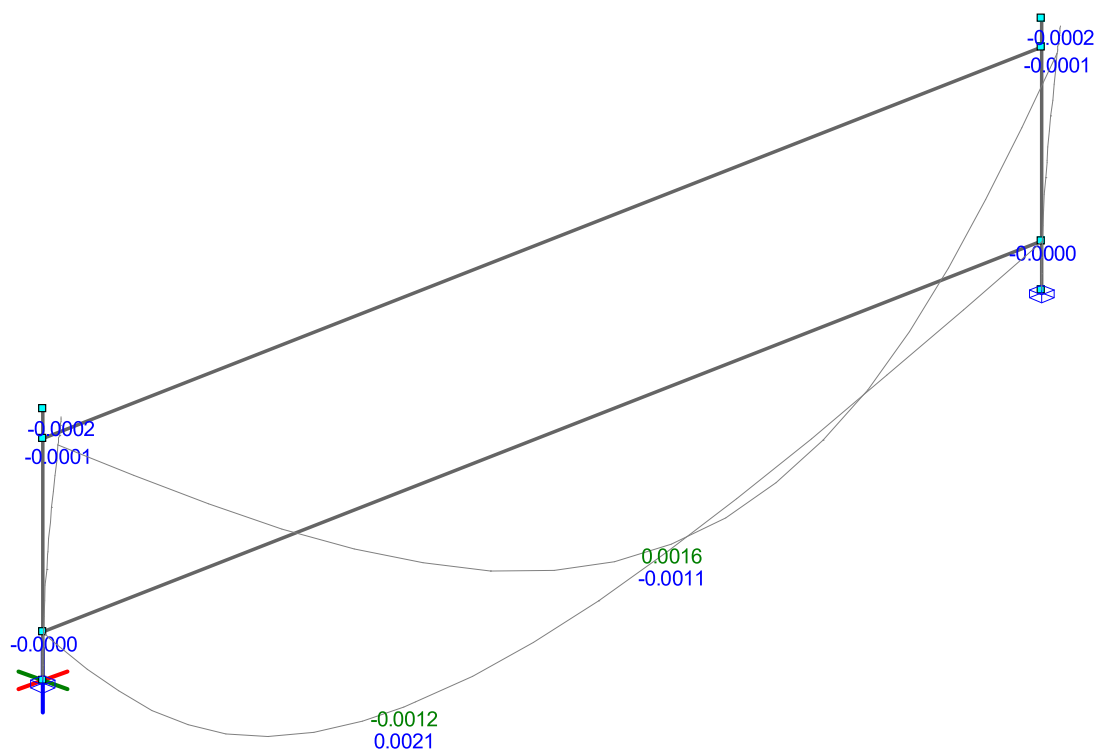
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN

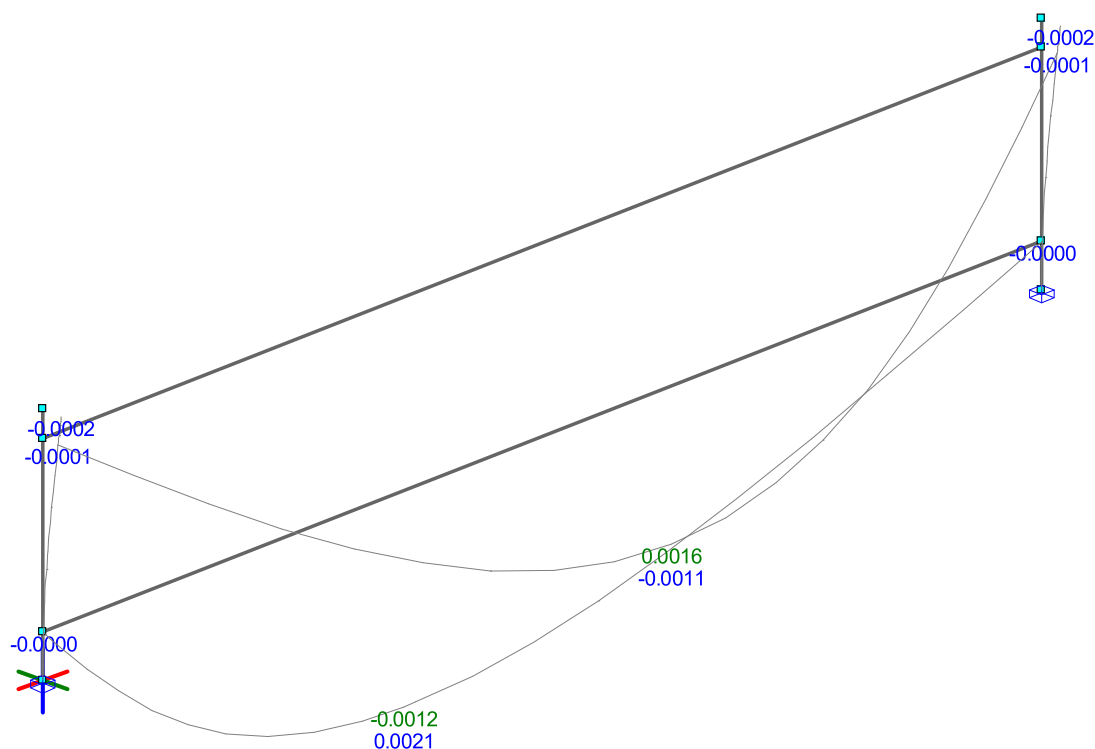
Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. KA.C.1 VERPLAATSINGEN

Karakteristiek Belastingscombinaties

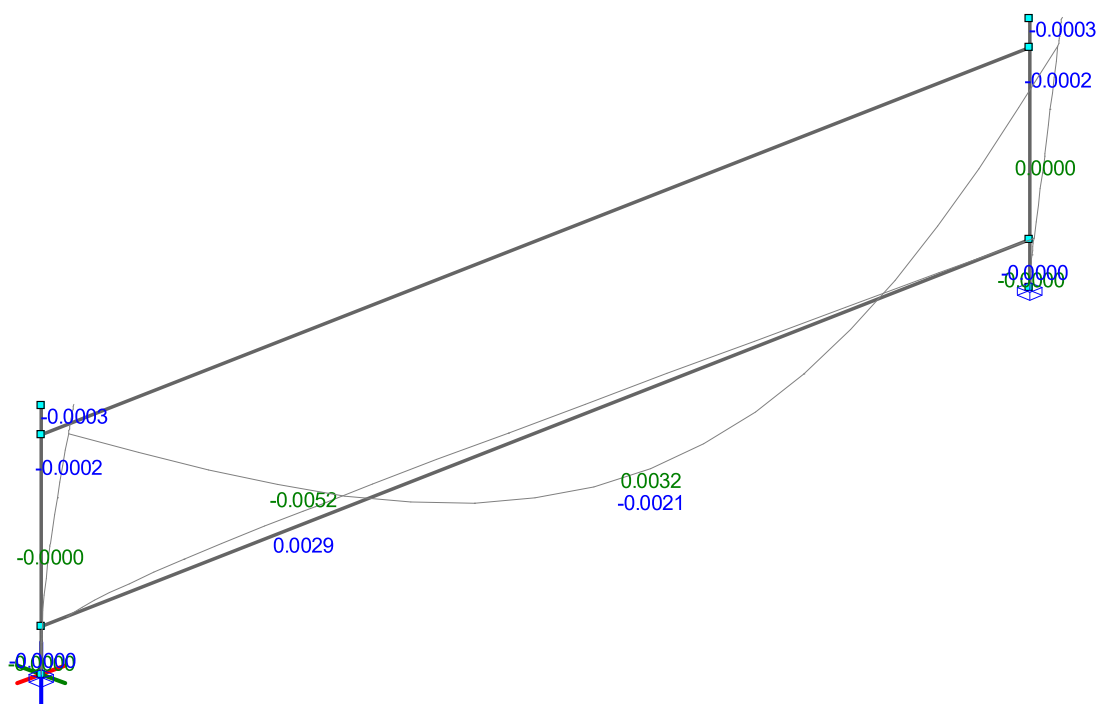


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. KA.C.2 VERPLAATSINGEN

Karakteristiek Belastingscombinaties

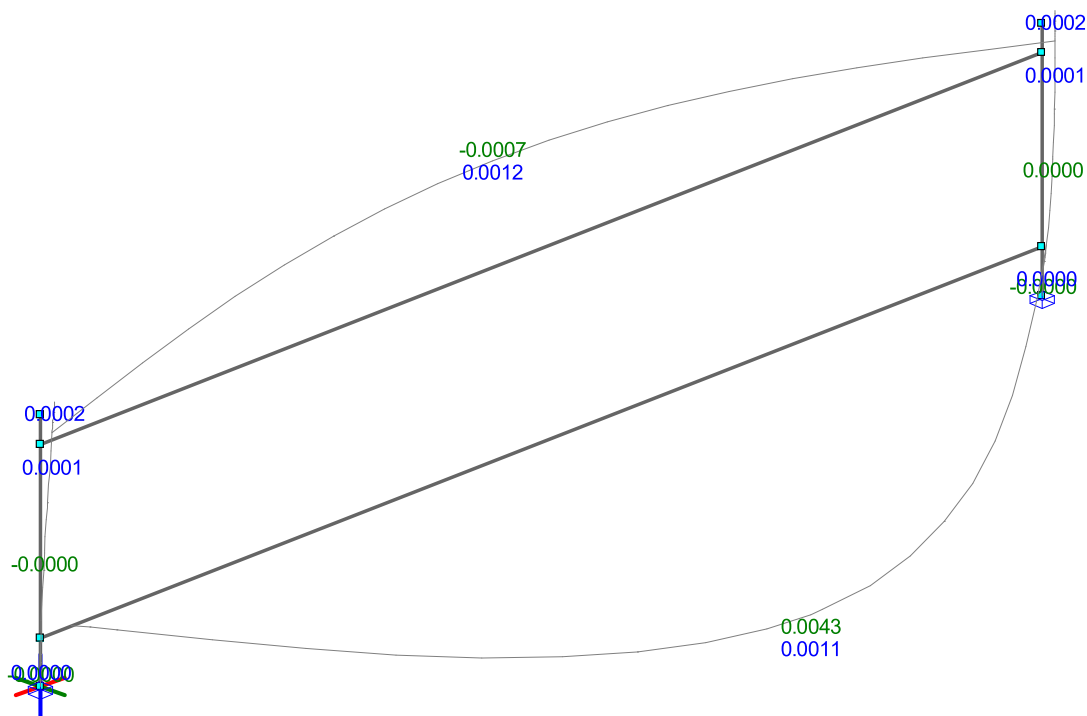


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. KA.C.3 VERPLAATSINGEN

Karakteristiek Belastingscombinaties

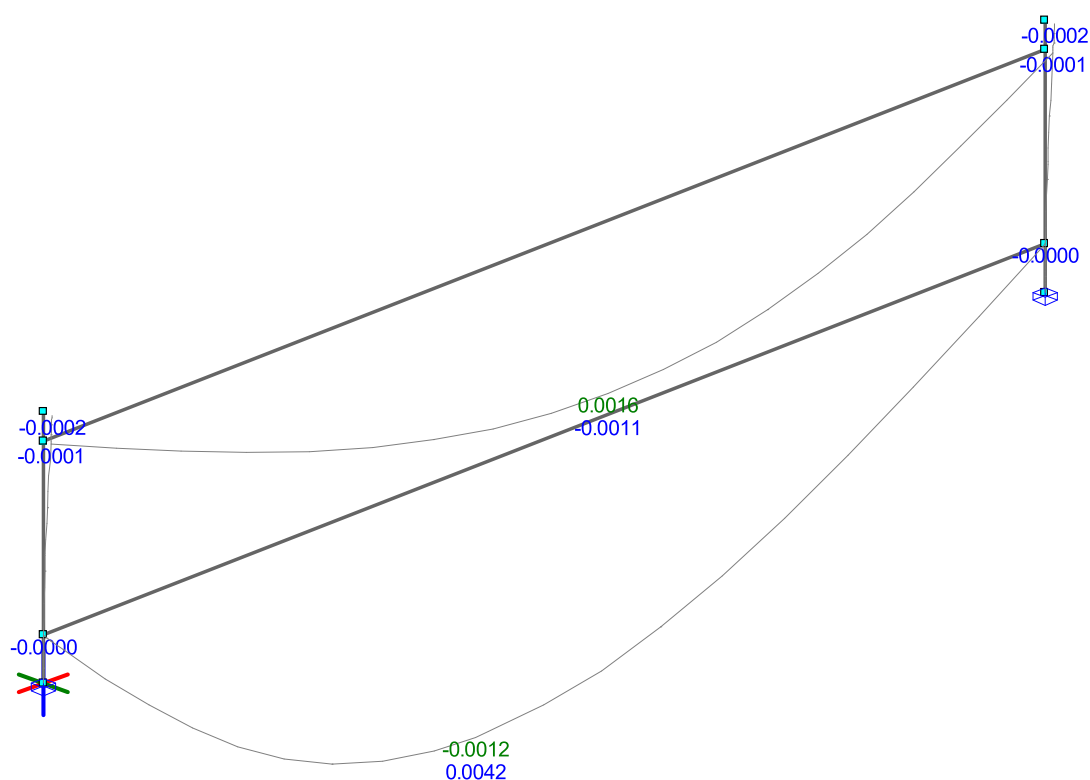


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. KA.C.4 VERPLAATSINGEN

Karakteristiek Belastingscombinaties

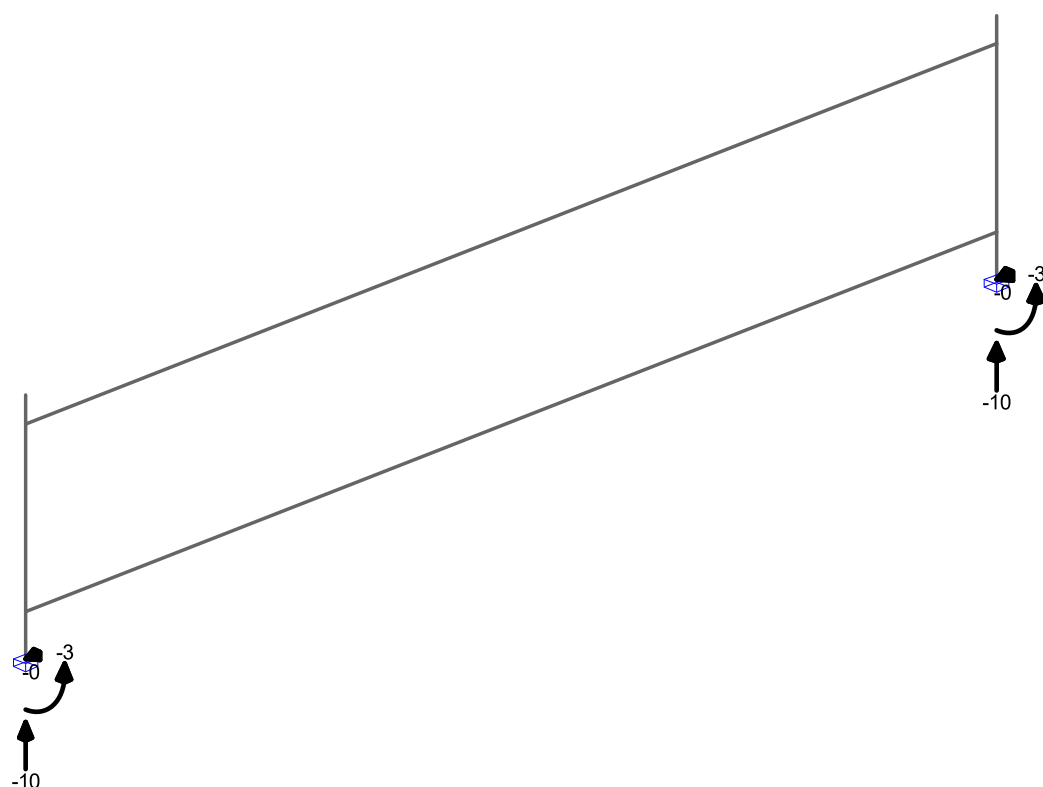


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.1 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

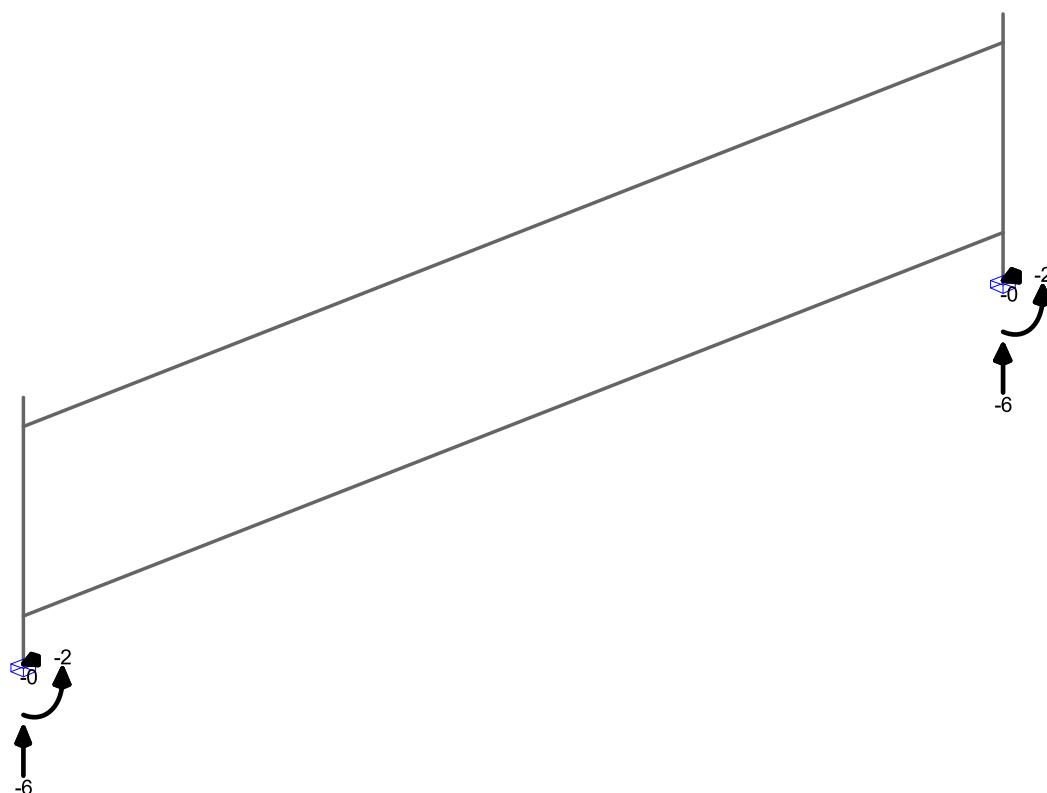


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.2 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

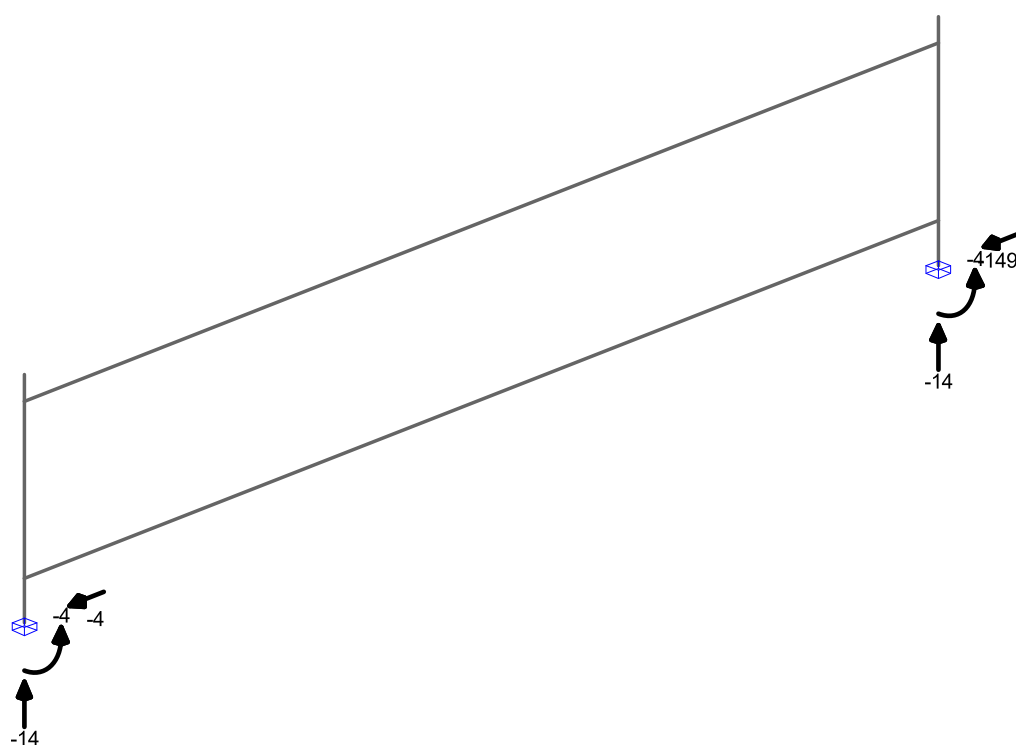


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.3 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

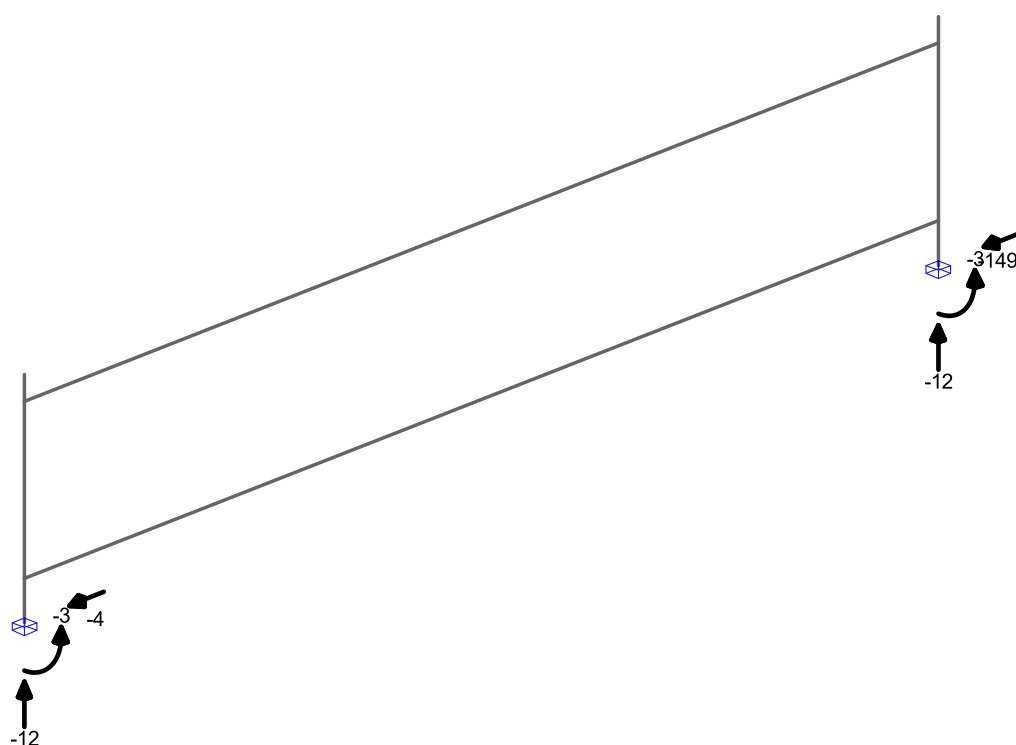


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.4 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

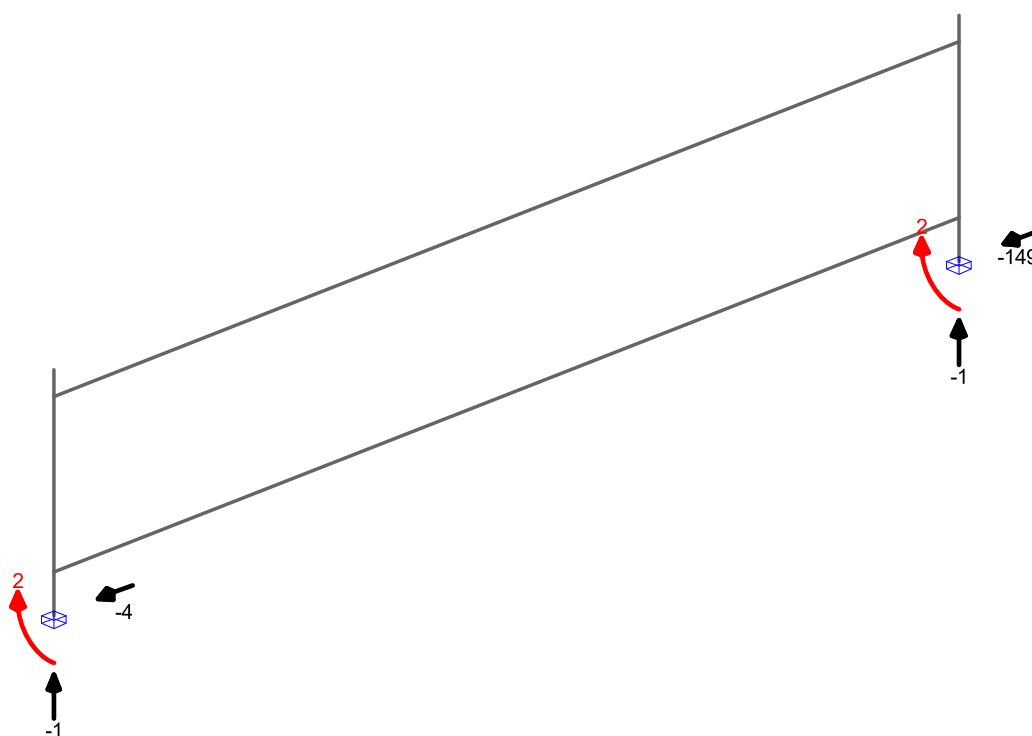


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.5 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

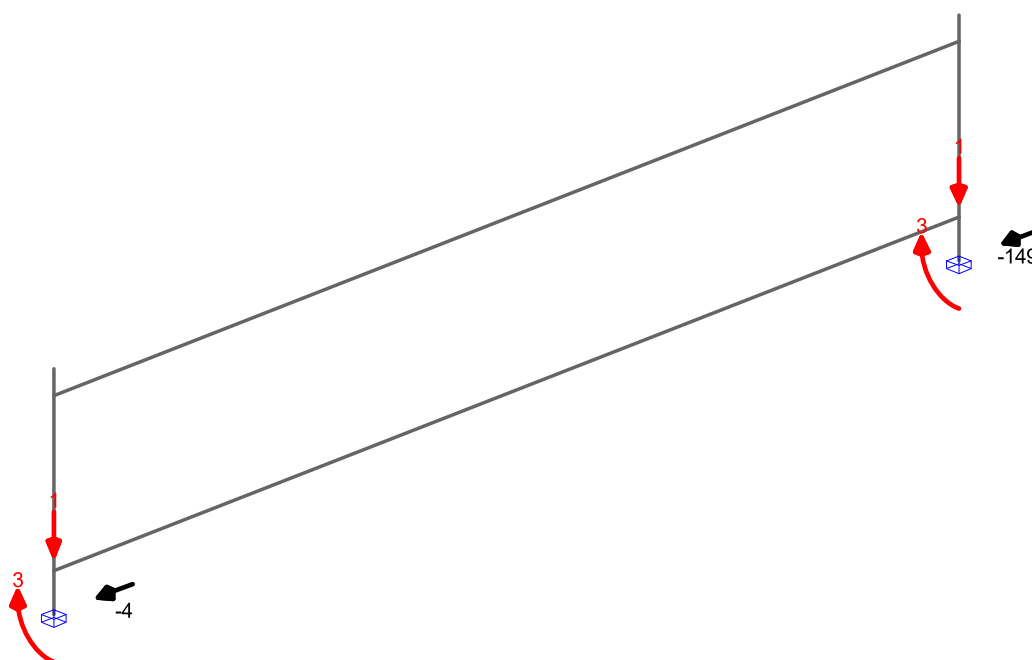


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.6 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

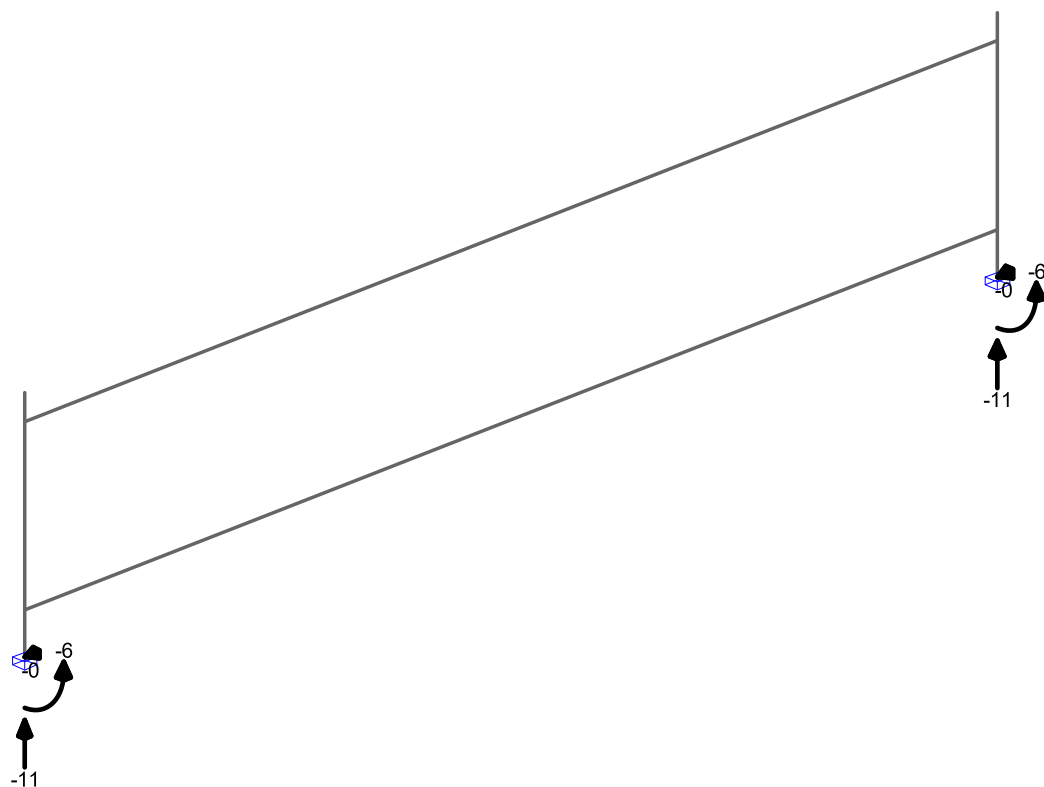


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.7 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

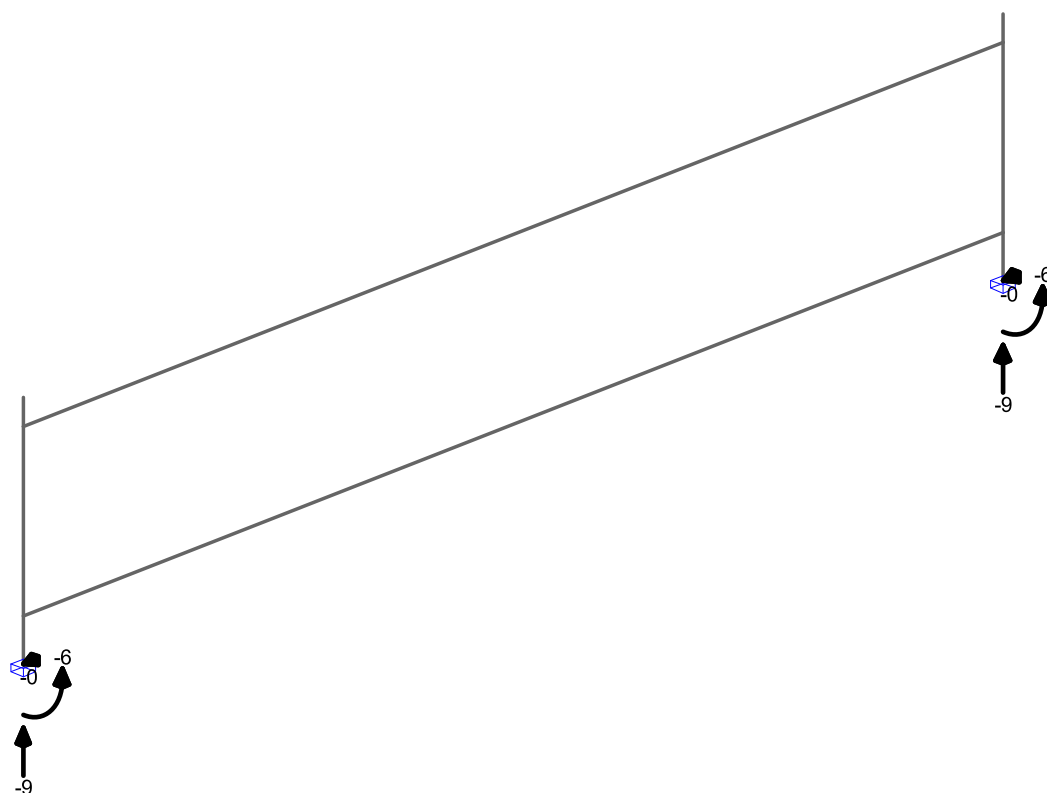


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.8 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

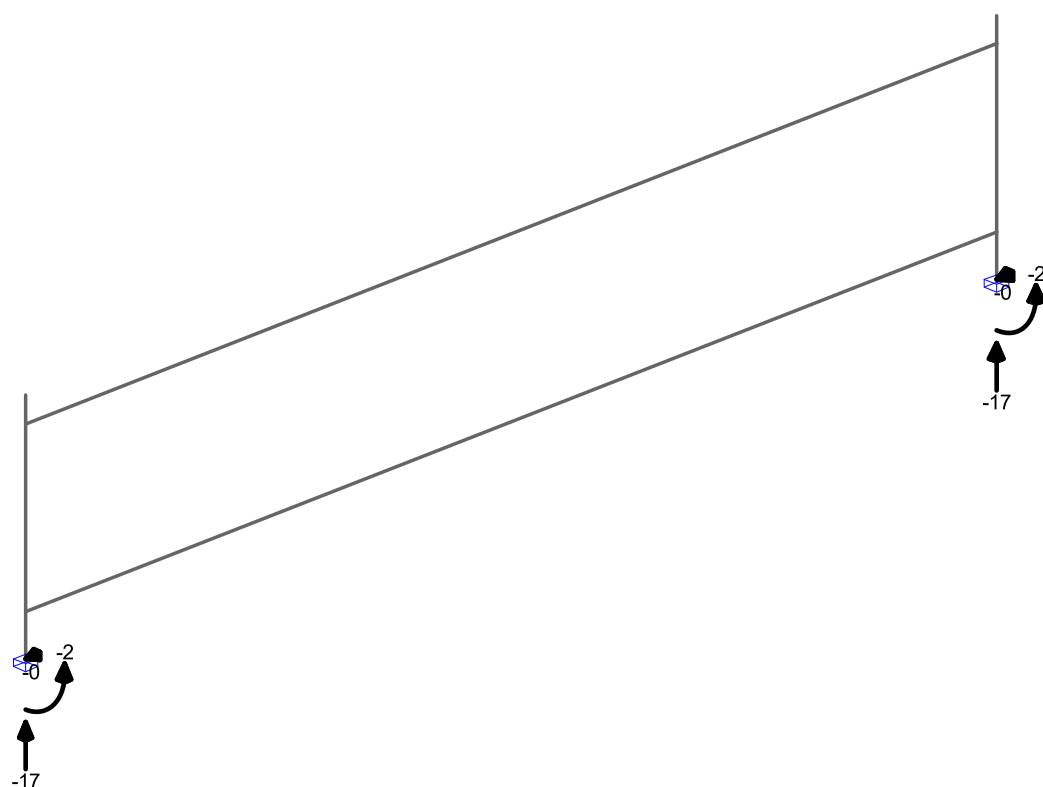


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.9 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

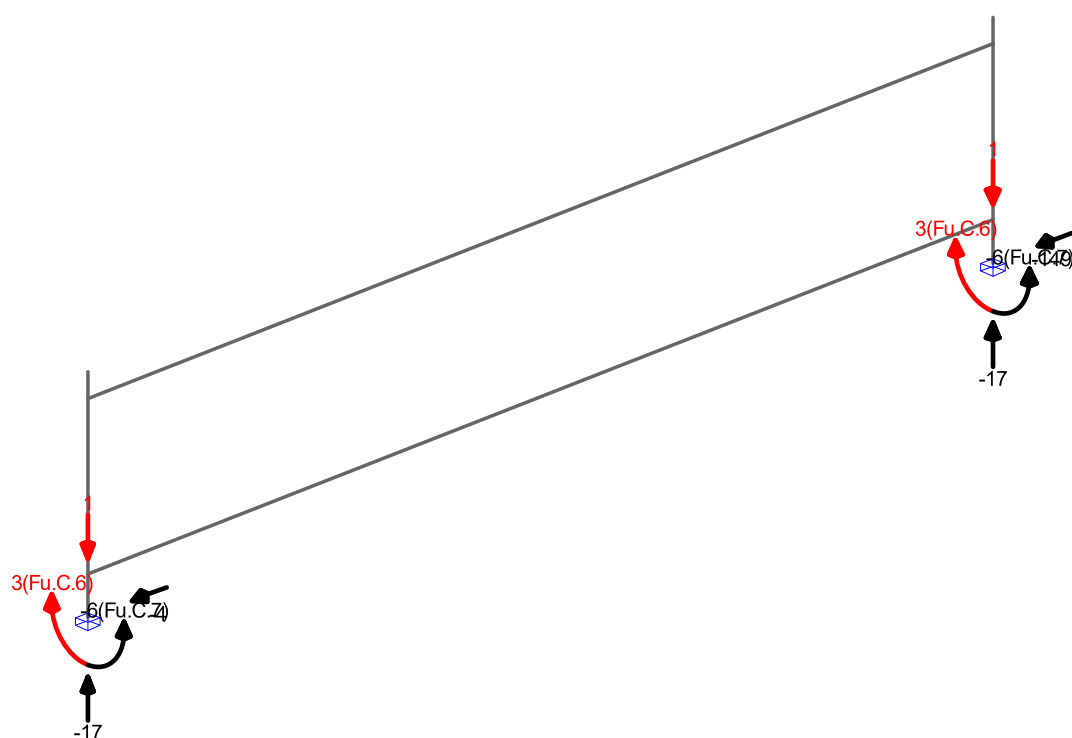


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

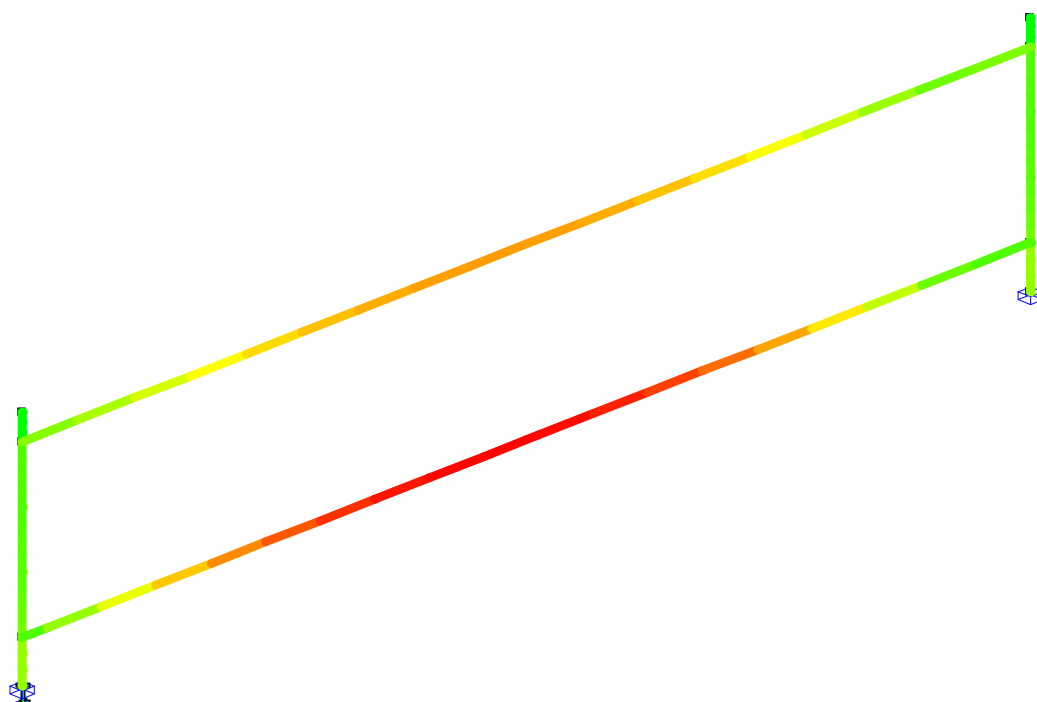
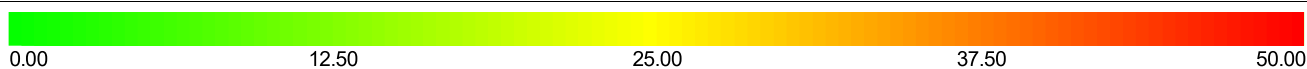


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.1 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties

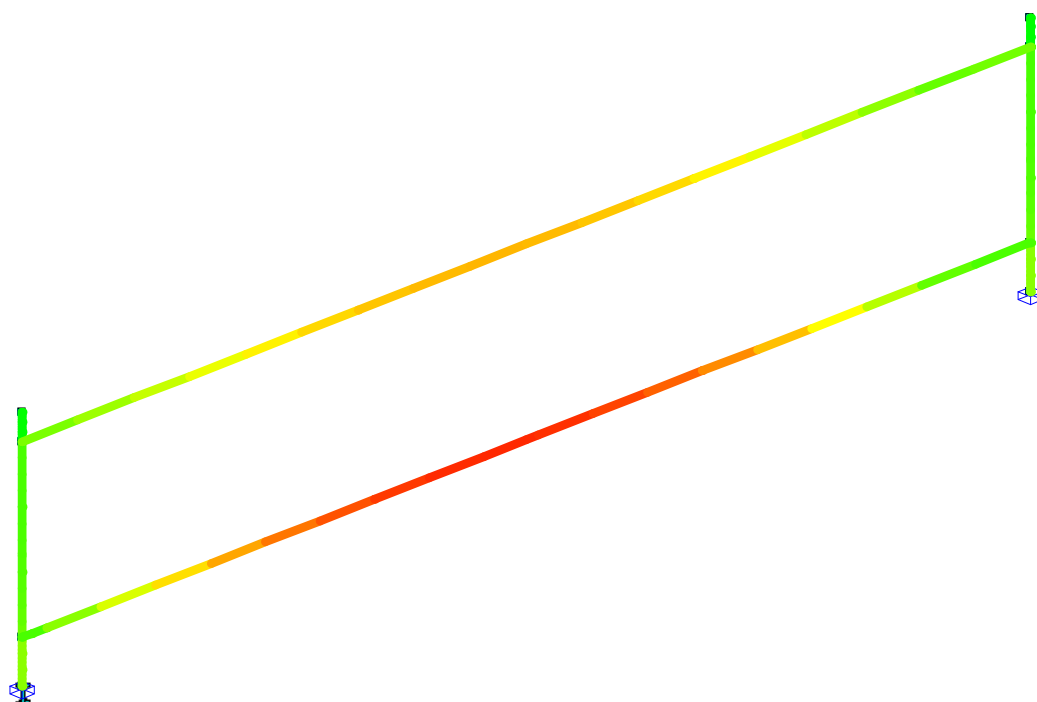
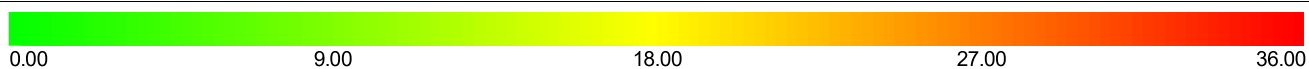


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.2 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties

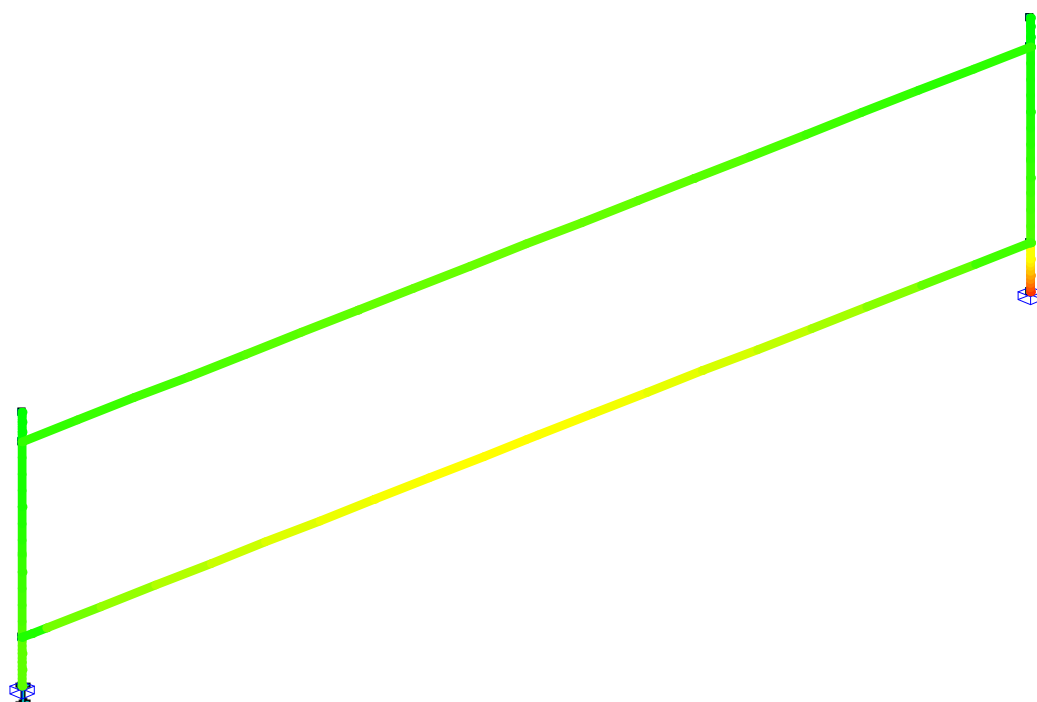
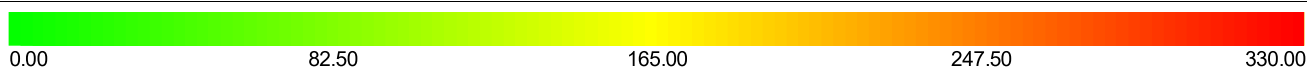


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.3 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties

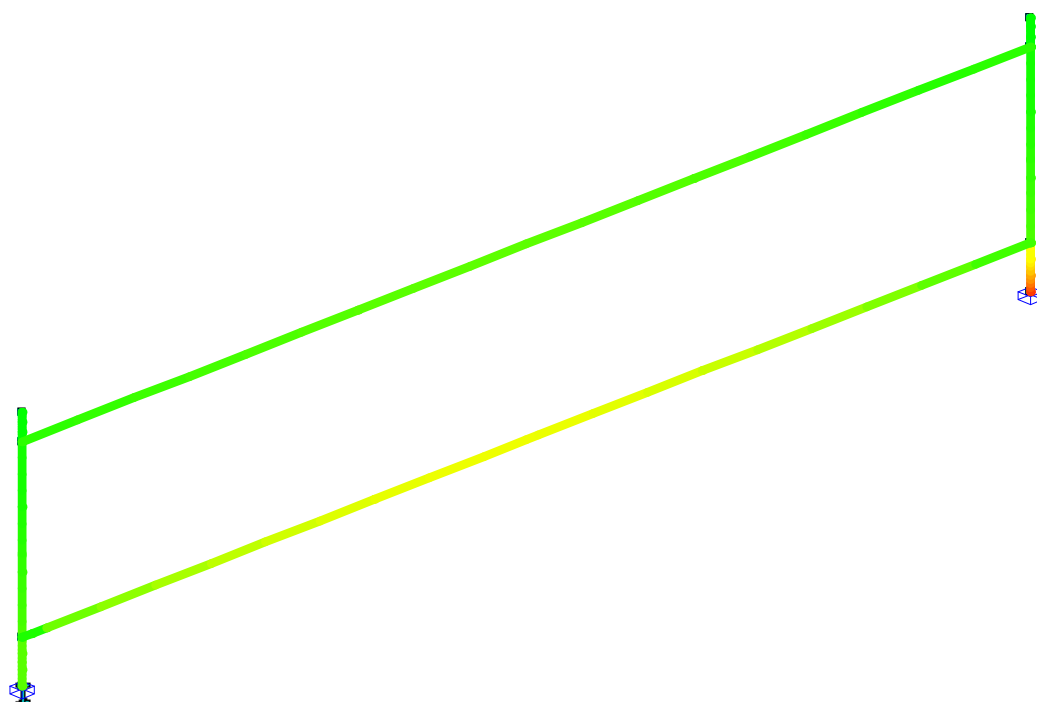
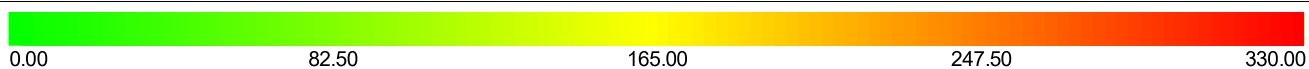


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.4 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties

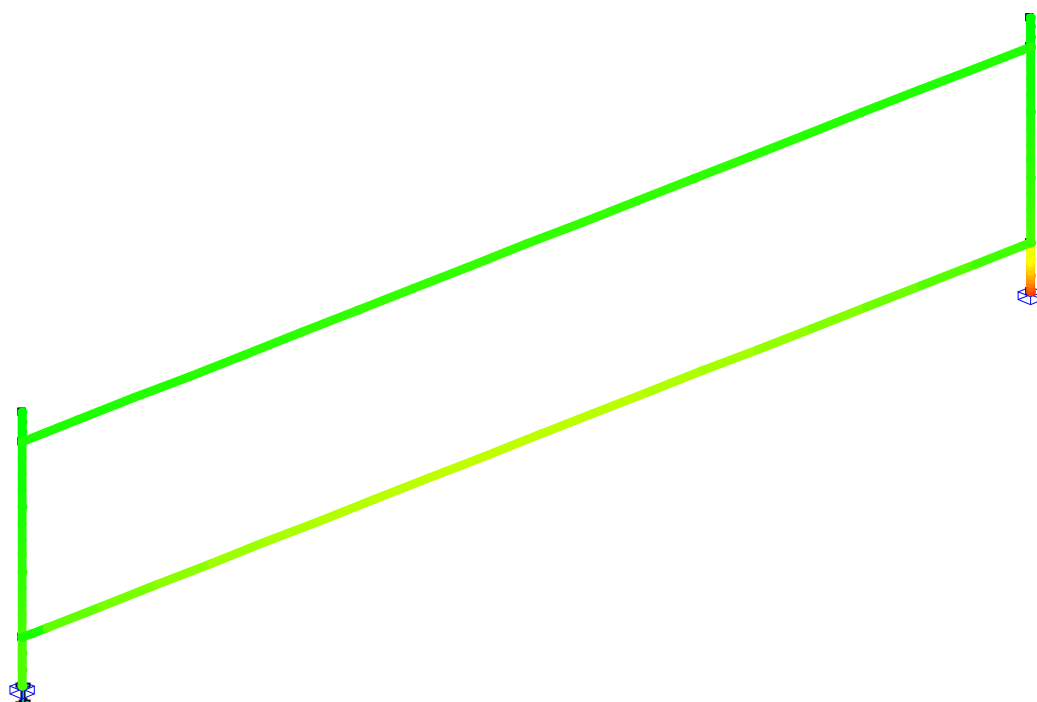
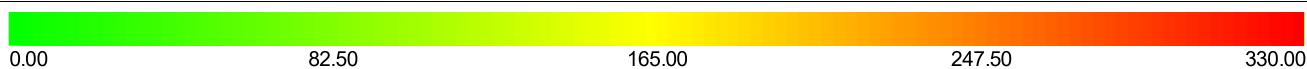


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.5 SPANNINGEN [SIGMAHH]

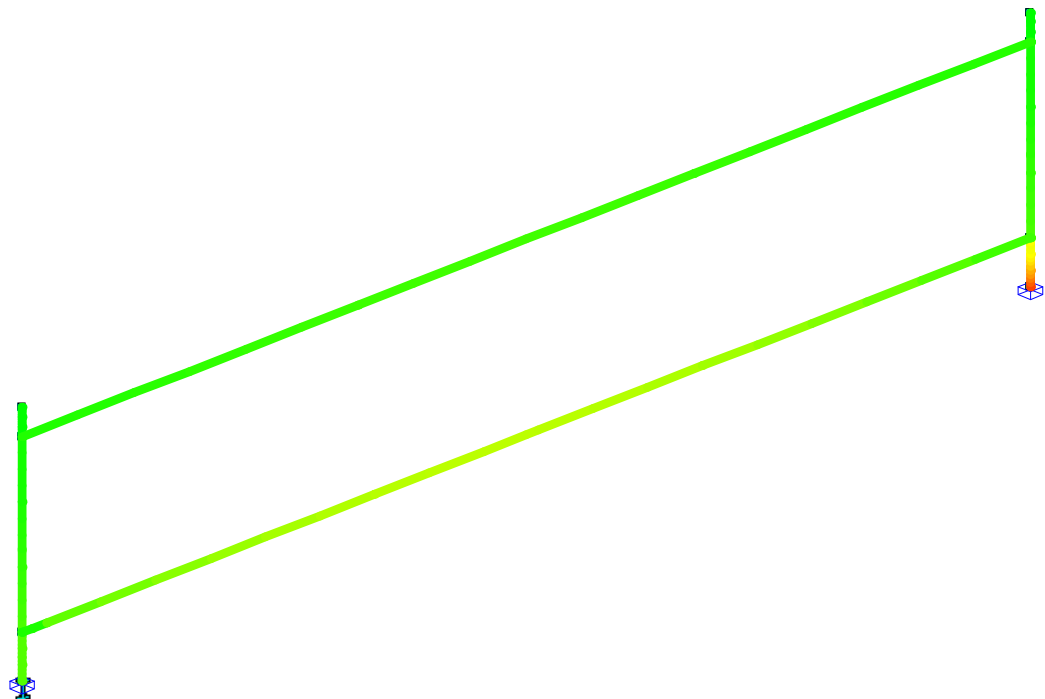
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.6 SPANNINGEN [SIGMAHH]

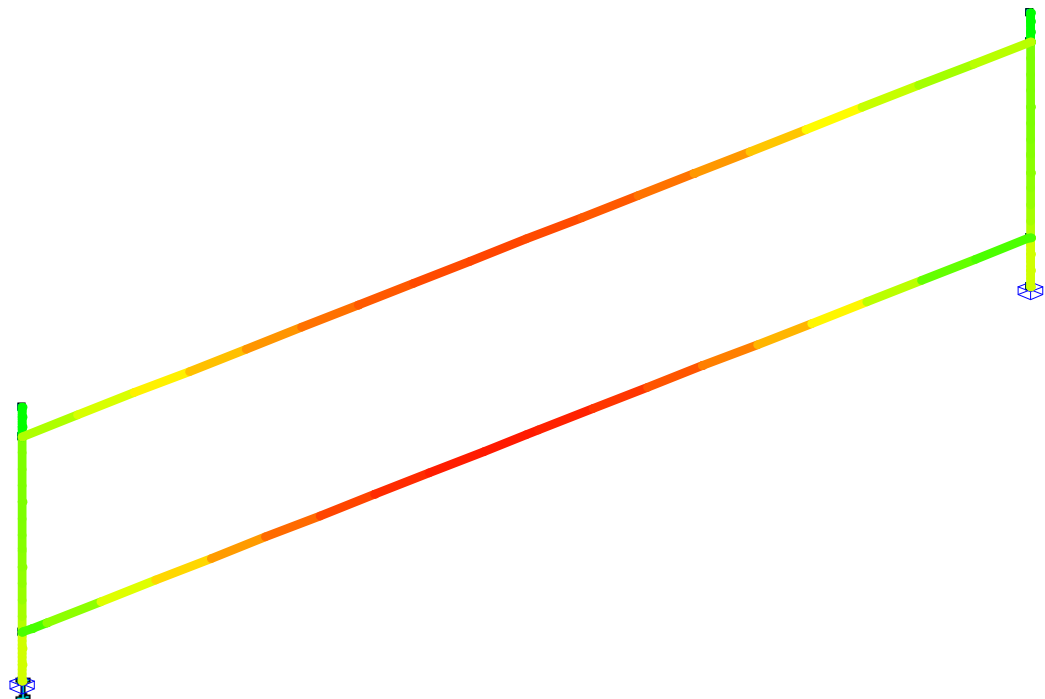
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.7 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties

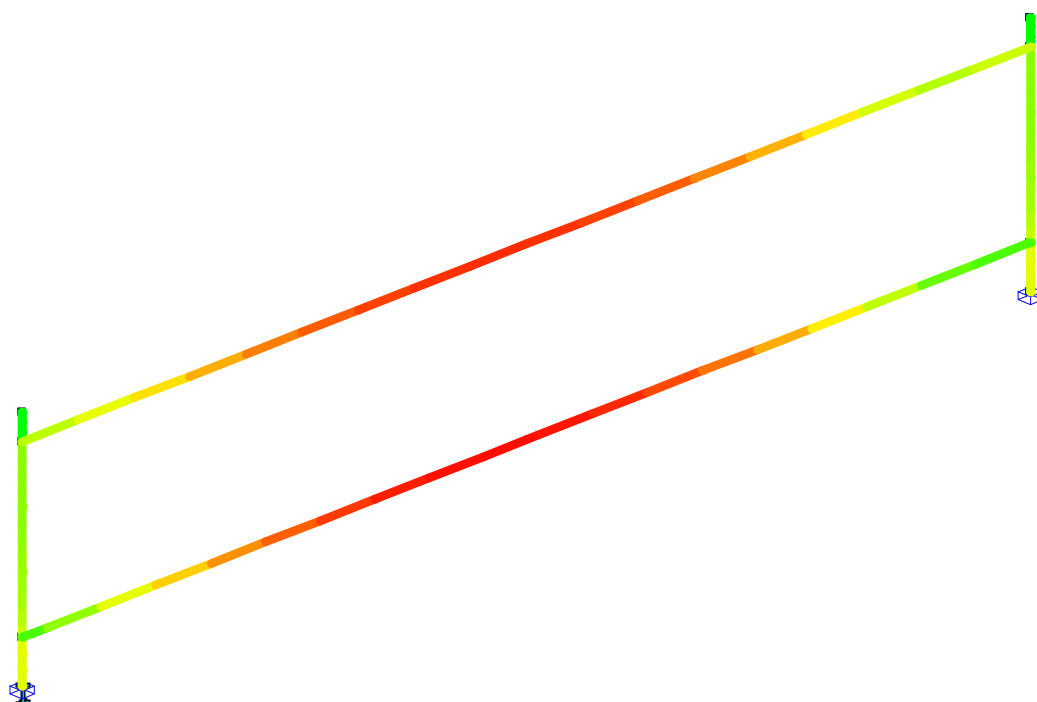
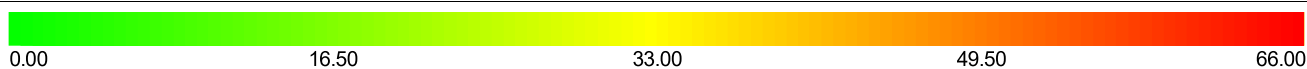


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.8 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties

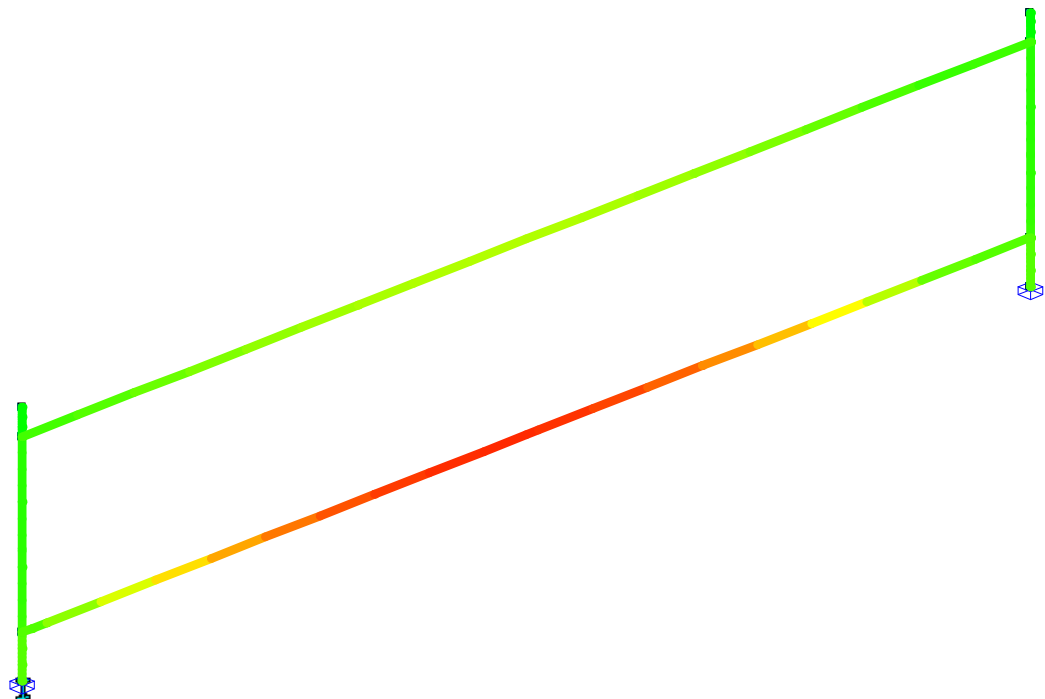
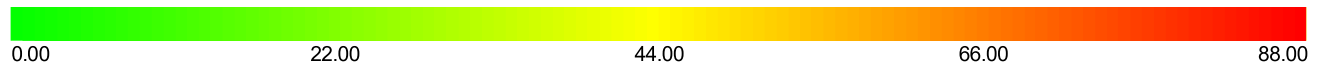


3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. FU.C.9 SPANNINGEN [SIGMAHH]

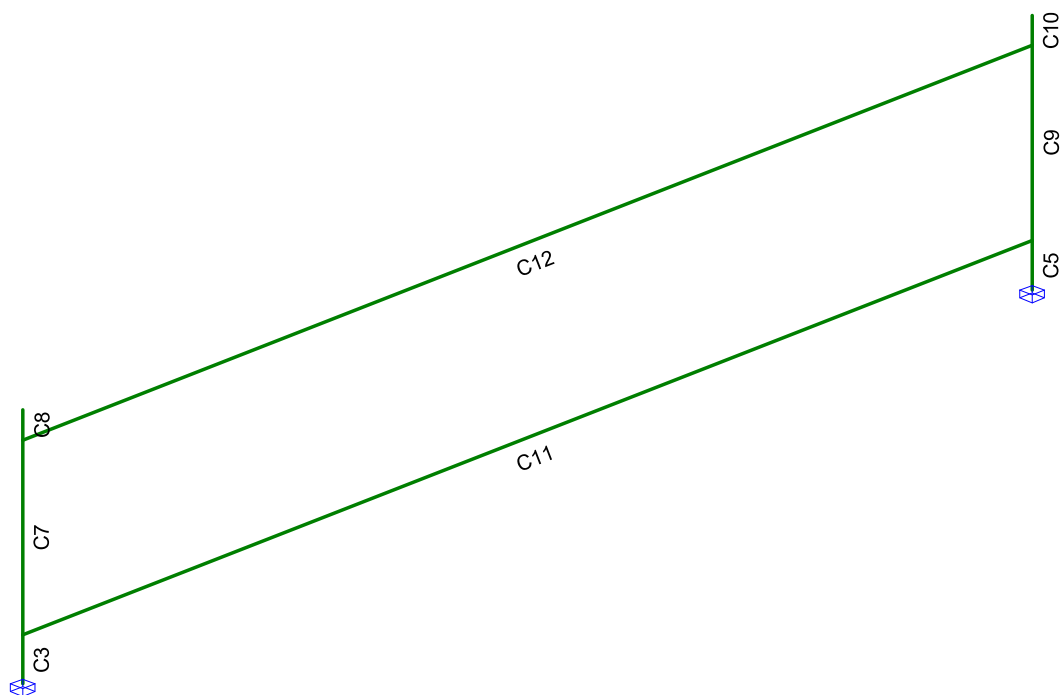
Fundamenteel Belastingscombinaties



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

AFB. STAALDEFINITIE



3.02 achterregels 4,00m (kopgevels)			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 1.00 achterregels 4000mm - kopgevels.mxf		

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,11
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,18
C3-V1 (0.000-0.150)	Kiptoetsing	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-0.150)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,04
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C5-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,46
C5-V1 (0.000-0.150)	Kiptoetsing	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,11
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C7-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C7-V1 (0.000-0.595)	Kiptoetsing	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,21
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,11
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C9-V1 (0.000-0.595)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C9-V1 (0.000-0.595)	Kiptoetsing	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,14
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,57
C11-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,18
C11-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,18
C11-V1 (0.000-4.000)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,54
C11-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,13
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,26
C12-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,14
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,10

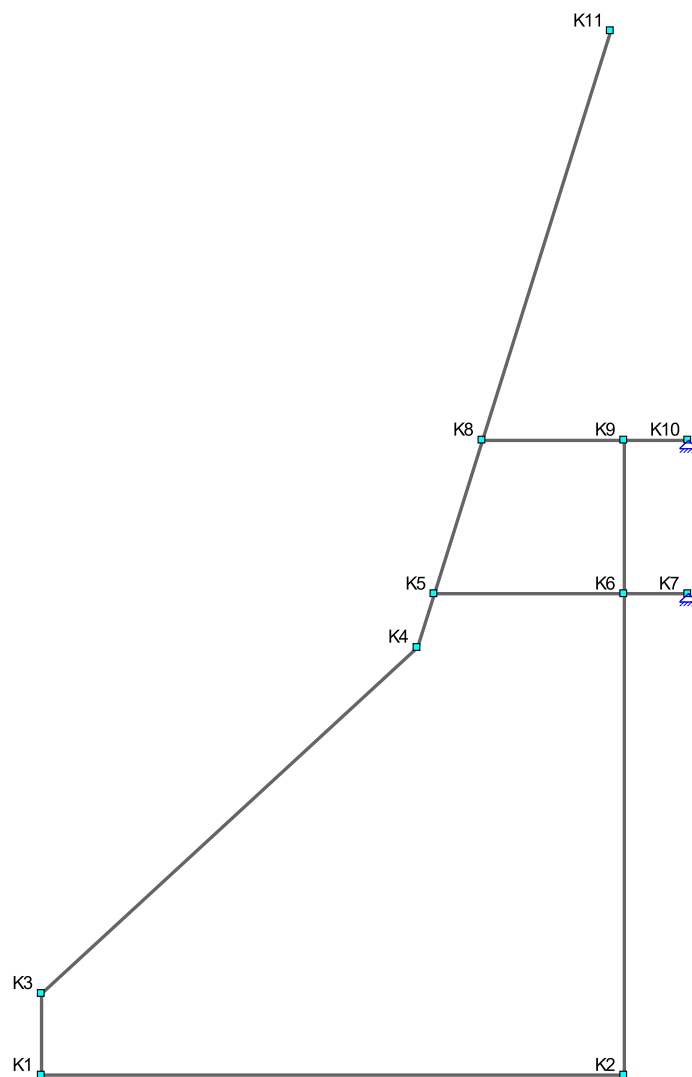
EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.150)	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,18
C5-V1 (0.000-0.150)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C7-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,21
C9-V1 (0.000-0.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,14
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,16
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,57
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,26

4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

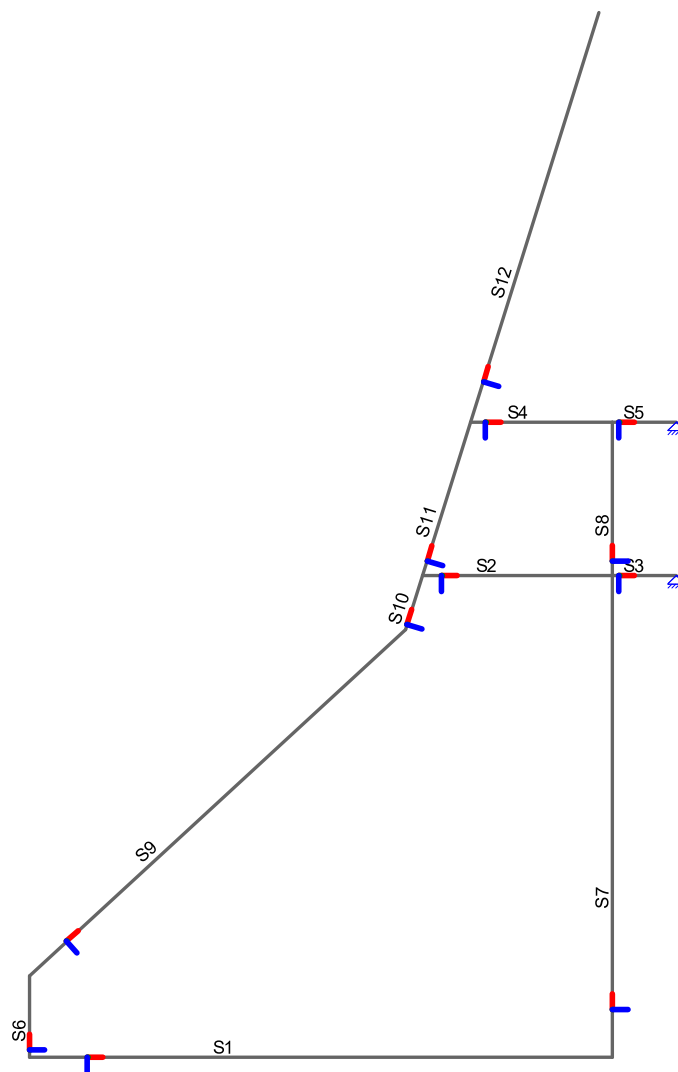
AFB. KNOPEN



4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

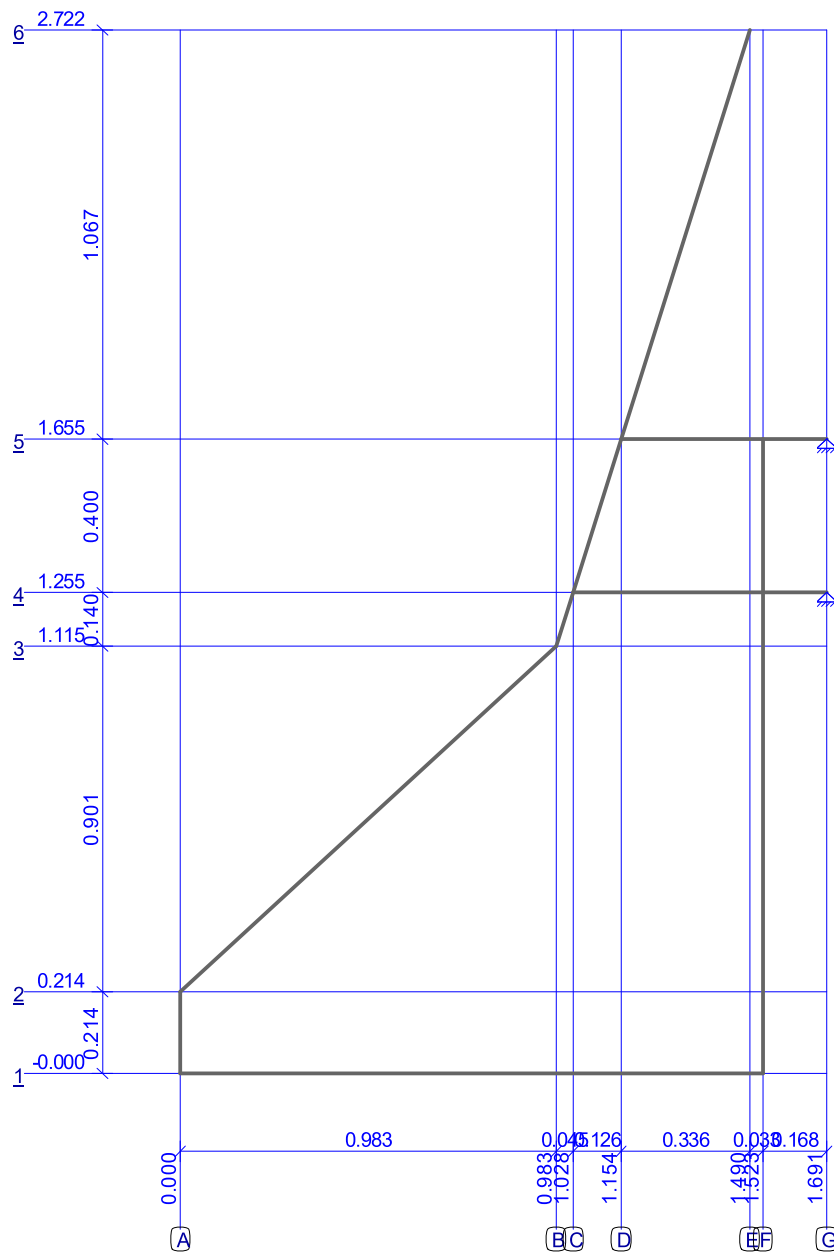
AFB. STAVEN



4.01 FullFolded 2.00

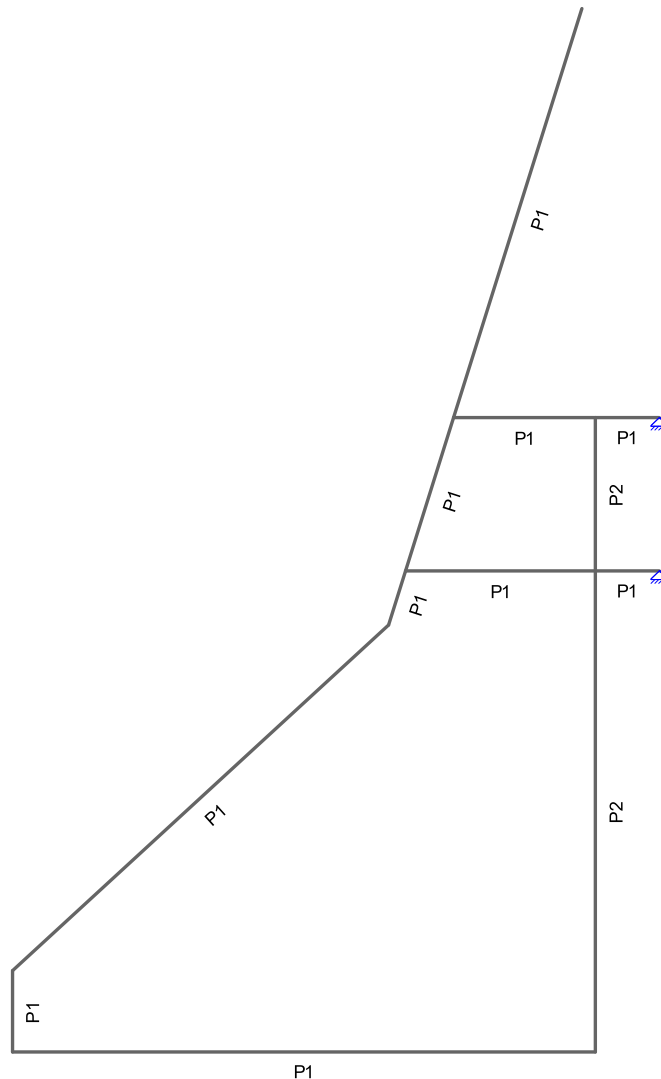
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. MAATVOERING



4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. PROFIELEN

CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	11	12	2	2	10	42

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	KK60/6	1.2033e-03	5.6065e-07	S275H(EN10219-1)	0,0
P2	KK100/60/6	1.6833e-03	2.0530e-06	S275H(EN10219-1)	0,0
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S275H(EN10219-1)	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

OPLEGGINGEN

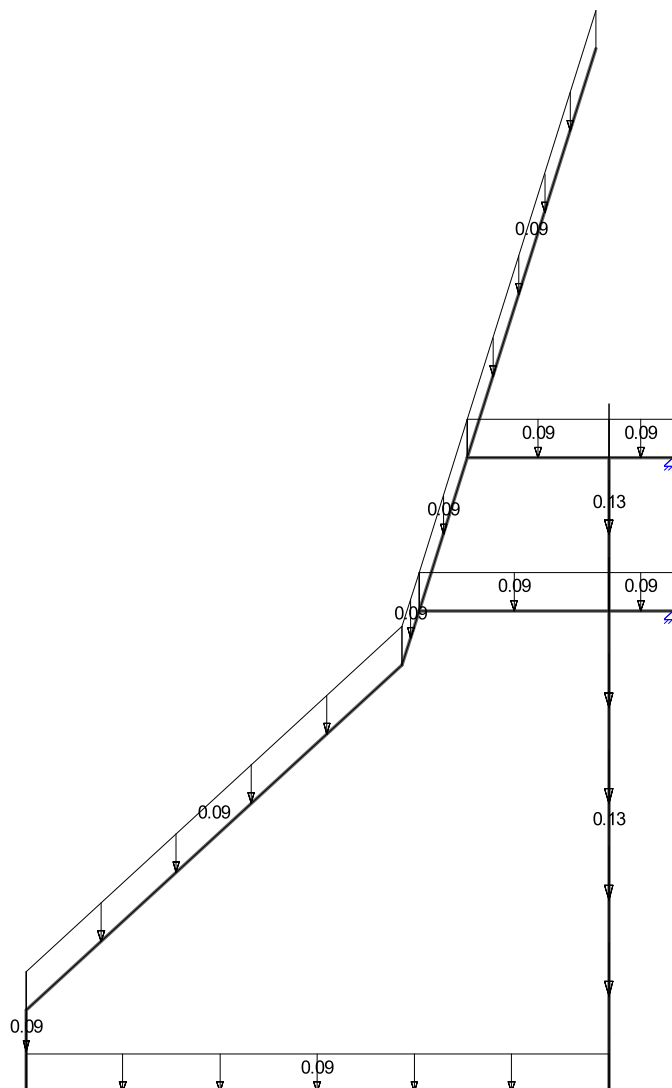
Oplegging	Object	Positie	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K7	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
O2	K10	0,000	Vast	Vast	Vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

STAVEN

Staaf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	1,523	0,000	1,523 P1	0,000 - L(1,523)
S2	K5	K6	1,028	-1,255	1,523	-1,255	0,495 P1	0,000 - L(0,495)
S3	K6	K7	1,523	-1,255	1,691	-1,255	0,168 P1	0,000 - L(0,168)
S4	K8	K9	1,154	-1,655	1,523	-1,655	0,369 P1	0,000 - L(0,369)
S5	K9	K10	1,523	-1,655	1,691	-1,655	0,168 P1	0,000 - L(0,168)
S6	K1	K3	0,000	0,000	0,000	-0,214	0,214 P1	0,000 - L(0,214)
S7	K2	K6	1,523	0,000	1,523	-1,255	1,255 P2	0,000 - L(1,255)
S8	K6	K9	1,523	-1,255	1,523	-1,655	0,400 P2	0,000 - L(0,400)
S9	K3	K4	0,000	-0,214	0,983	-1,115	1,333 P1	0,000 - L(1,333)
S10	K4	K5	0,983	-1,115	1,028	-1,255	0,147 P1	0,000 - L(0,147)
S11	K5	K8	1,028	-1,255	1,154	-1,655	0,419 P1	0,000 - L(0,419)
S12	K8	K11	1,154	-1,655	1,490	-2,722	1,119 P1	0,000 - L(1,119)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.1: PB PERMANENT EG STAAL



B.G.1: PB PERMANENT EG STAAL

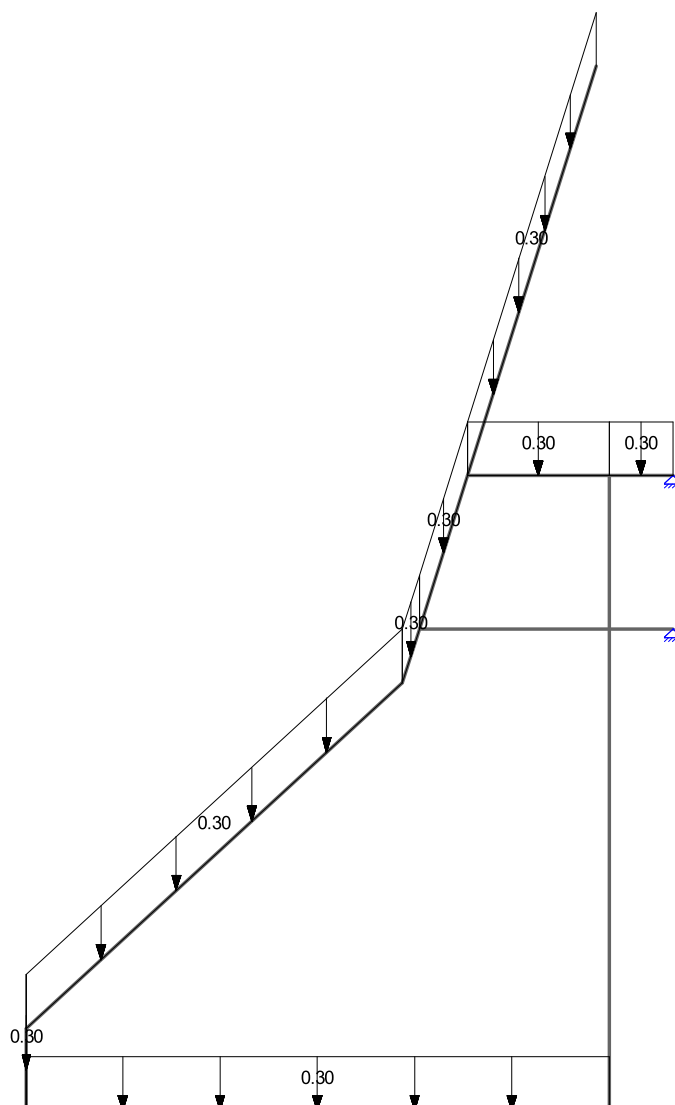
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Permanent eg staal					
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,523(L)	Z" S1
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,495(L)	Z" S2
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,168(L)	Z" S3,S5
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,369(L)	Z" S4
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,214(L)	Z" S6
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	1,255(L)	Z" S7
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	0,400(L)	Z" S8
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,333(L)	Z" S9
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,147(L)	Z" S10

4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Permanent eg staal					
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	0,419(L)	Z" S11
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,119(L)	Z" S12
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 0,78	kN		
-	-	-	m	m	- -

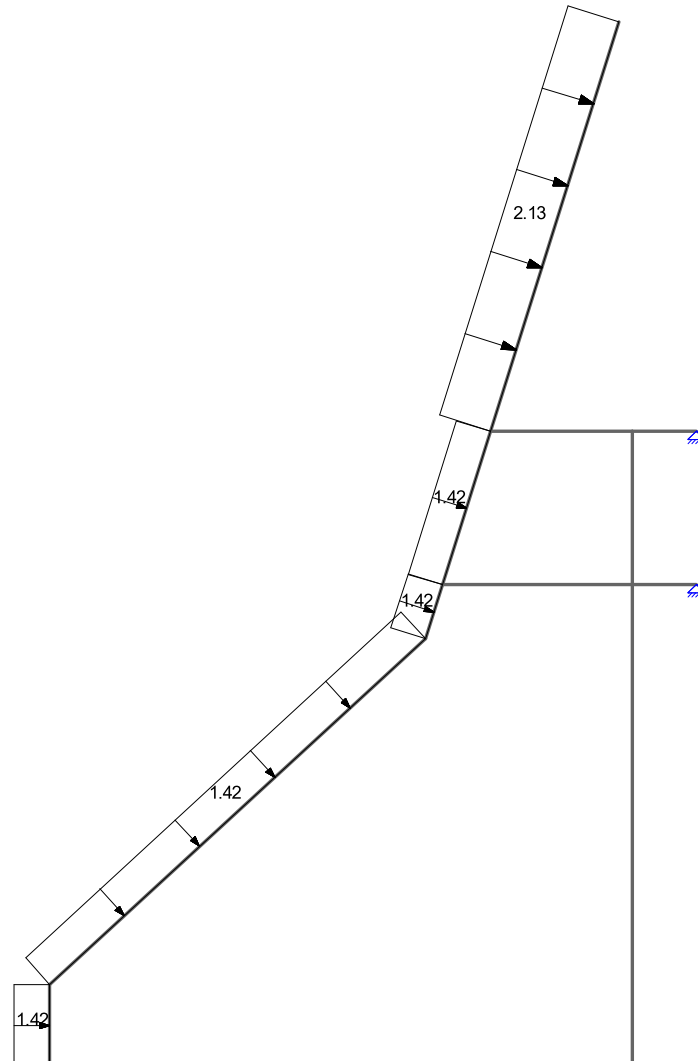
B.G.2: PB PERMANENT OVERIG


B.G.2: PB PERMANENT OVERIG

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: pb Permanent overig					
q	0,30	0,30	0,000	0,214(L)	Z" S1,S4-S6,S9-S12
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 1,59	kN		
-	-	-	m	m	- -

4.01 FullFolded 2.00

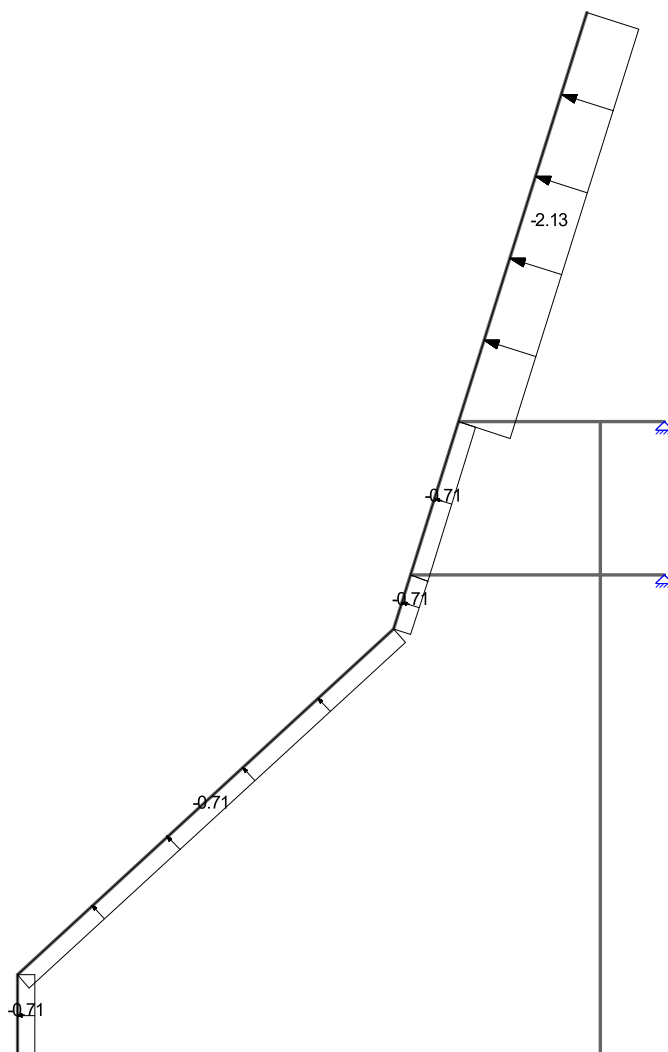
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK

B.G.3: VB WINDDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: vb Winddruk					
q	1,42	1,42	0,000	0,214(L)	Z' S6,S9-S11
q	2,13	2,13	0,000	1,119(L)	Z' S12
Som lasten	X: 4,62	kN Z: 2,35	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

4.01 FullFolded 2.00

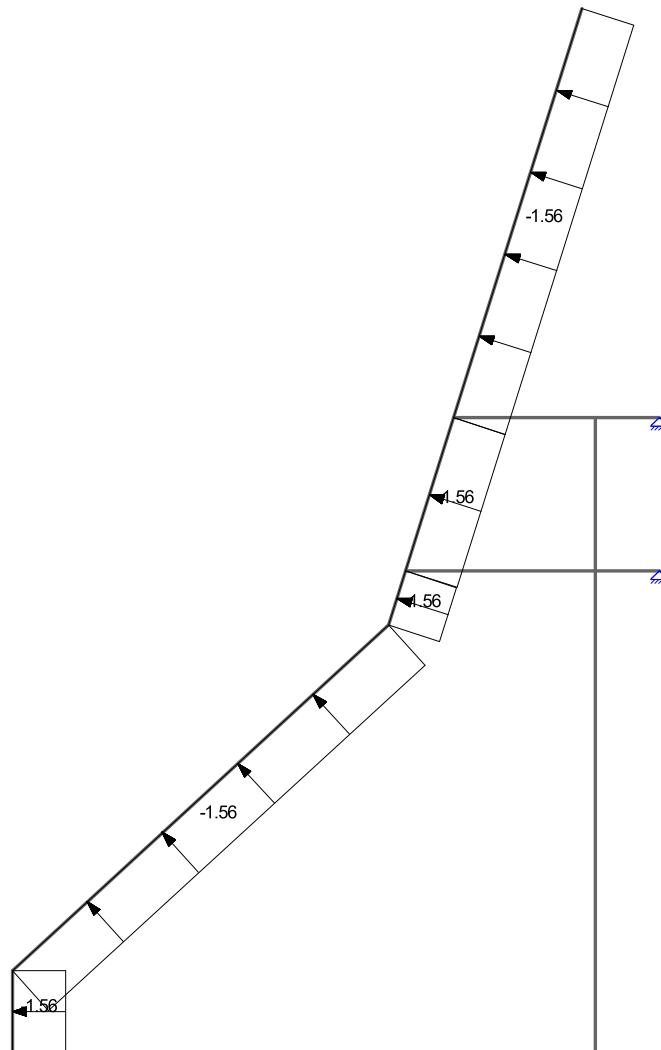
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING 0

B.G.4: VB WINDZUIGING 0

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: vb Windzuiging 0					
q	-0,71	-0,71	0,000	0,214(L)	Z' S6,S9-S11
q	-2,13	-2,13	0,000	1,119(L)	Z' S12
Som lasten	X: -3,45	kN Z: -1,54	kN		
-	-	-	m	m	- -

4.01 FullFolded 2.00

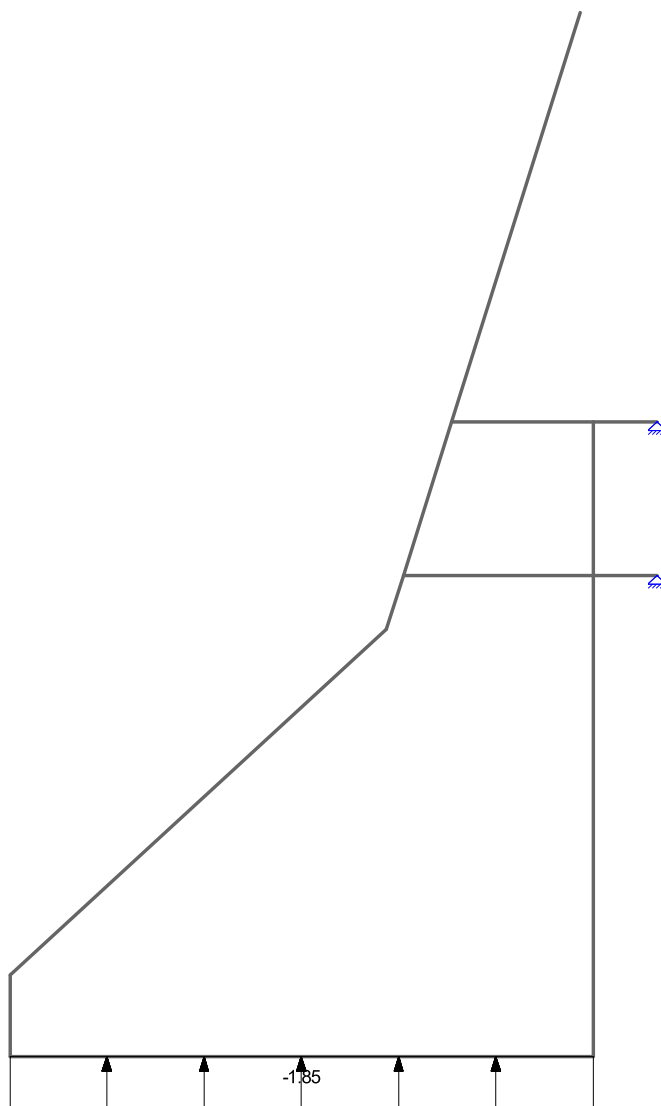
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.5: VB WINDZUIGING 90

B.G.5: VB WINDZUIGING 90

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: vb Windzuiging 90					
q	-1,56	-1,56	0,000	0,214(L)	Z' S6,S9-S12
Som lasten	X: -4,25	kN Z: -2,32	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

4.01 FullFolded 2.00

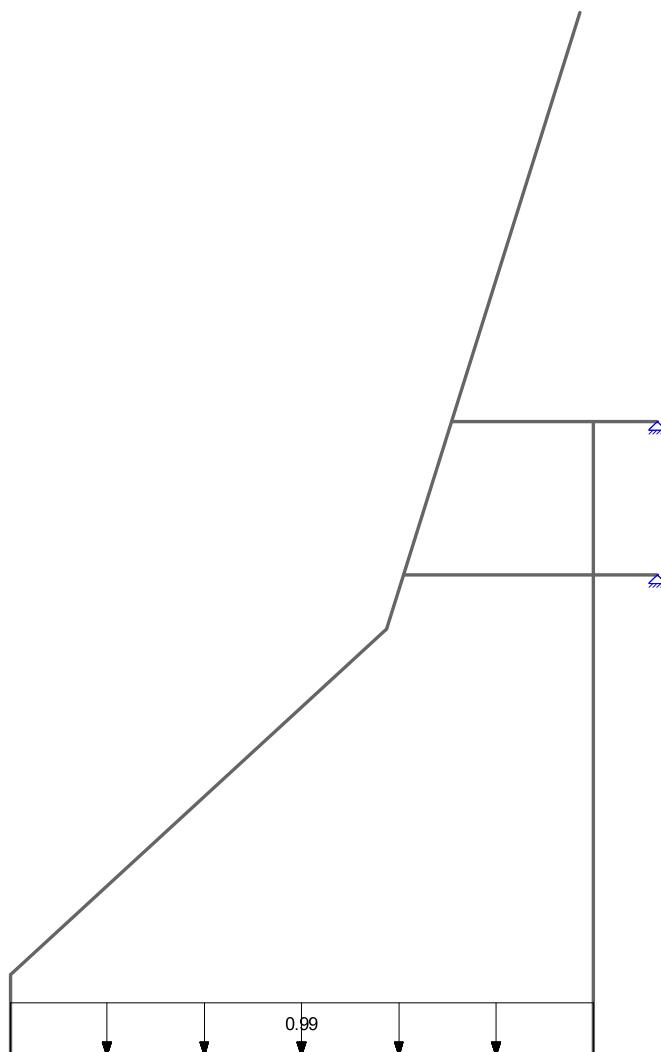
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.6: VB LUIFEL OPWAARTS

B.G.6: VB LUIFEL OPWAARTS

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: vb Luifel opwaarts					
q	-1,85	-1,85	0,000	1,523(L)	Z' S1
Som lasten	X: 0,00	kN Z: -2,82	kN		
-	-	-	m	m	- -

4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.7: VB LUIFEL NEERWAARTS

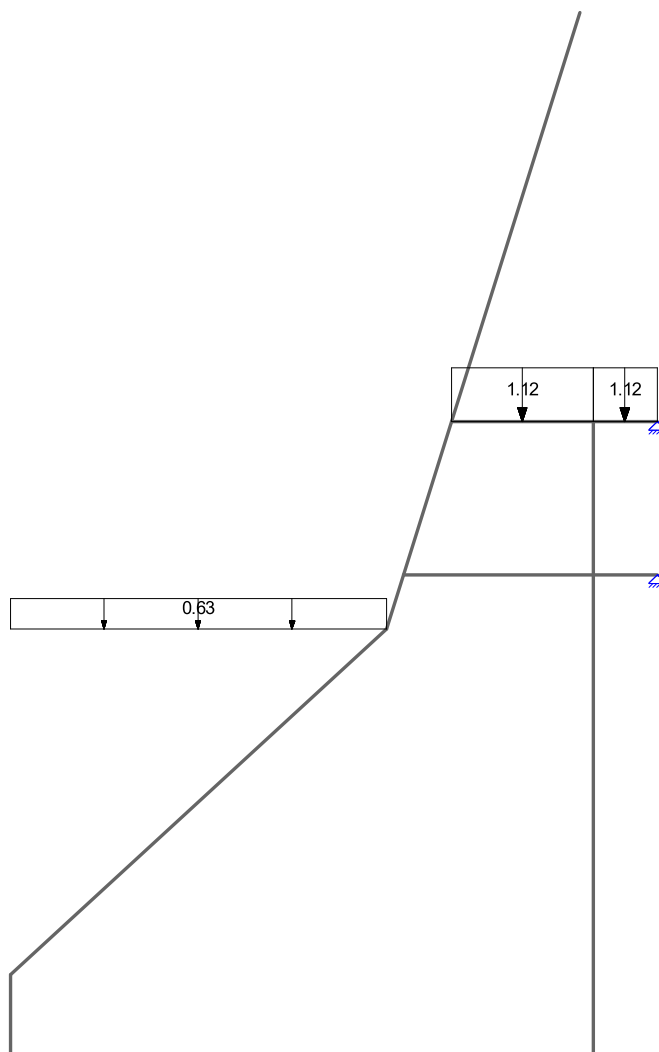


B.G.7: VB LUIFEL NEERWAARTS

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: vb Luifel neerwaarts					
q	0,99	0,99	0,000	1,523(L)	Z' S1
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 1,51	kN		
-	-	-	m	m	- -

4.01 FullFolded 2.00

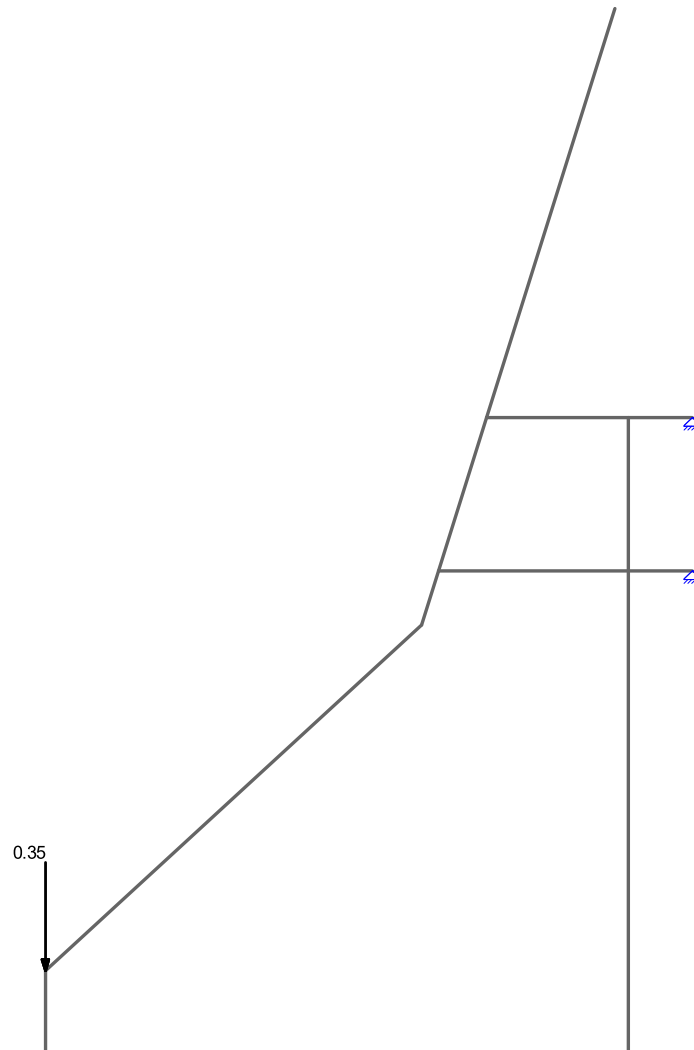
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.8: VB SNEEUWBELASTING

B.G.8: VB SNEEUWBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: vb Sneeuwbelasting					
q	0,63	0,63	0,000	0,983(L)	Z S9
q	1,12	1,12	0,000	0,369(L)	Z S4-S5
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 1,22	kN		
-	-	-	m	m	- -

4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.9: VB REGENWATERBELASTING

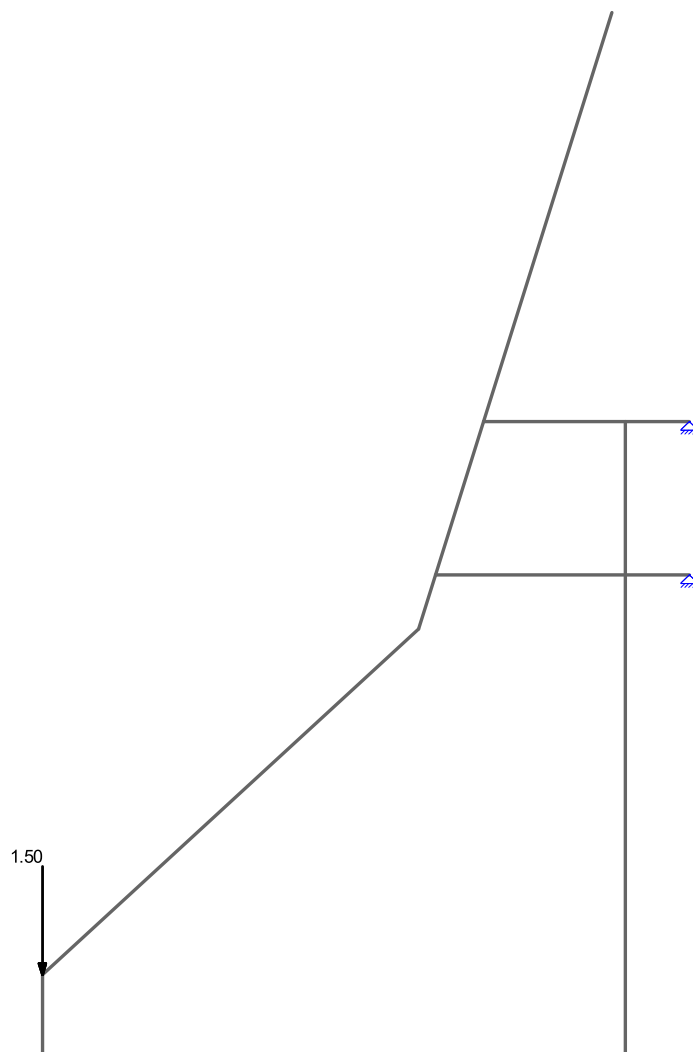


B.G.9: VB REGENWATERBELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: vb Regenwaterbelasting					
N	0,35				Z K3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 0,35	kN		
-	-	-	m	m	- -

4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

B.G.10: VB GECONCENTREERDE VERANDERLIJKE BELASTING



B.G.10: VB GECONCENTREERDE VERANDERLIJKE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.10: vb Geconcentreerde veranderlijke belasting						
N	1,50				Z	K3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 1,50	kN			
-	-	-	m	m	-	-

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	pb Permanent eg staal	1.20	1.20	1.20	0.90	1.20	1.20	1.20	1.20
B.G.2	pb Permanent overig	1.20	1.20	1.20	0.90	1.20	1.20	1.20	1.20
B.G.3	vb Winddruk	1.50	-	-	-	-	1.50	-	-
B.G.4	vb Windzuiging 0	-	1.50	-	-	-	-	1.50	-
B.G.5	vb Windzuiging 90	-	-	1.50	-	-	-	-	1.50
B.G.6	vb Luifel opwaarts	-	-	-	1.50	-	-	1.50	1.50

B.G.7	vb Luifel neerwaarts	-	-	-	-	1.50	1.50	-	-
B.G.8	vb Sneeuwbelasting	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	vb Regenwaterbelasting	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	vb Geconcentreerde veranderlijke belasting	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12				
B.G.1	pb Permanent eg staal	1.20	1.20	1.20	1.35				
B.G.2	pb Permanent overig	1.20	1.20	1.20	1.35				
B.G.3	vb Winddruk	-	-	-	-				
B.G.4	vb Windzuiging 0	-	-	-	-				
B.G.5	vb Windzuiging 90	-	-	-	-				
B.G.6	vb Luifel opwaarts	-	-	-	-				
B.G.7	vb Luifel neerwaarts	-	-	-	-				
B.G.8	vb Sneeuwbelasting	1.50	-	-	-				
B.G.9	vb Regenwaterbelasting	-	1.50	-	-				
B.G.10	vb Geconcentreerde veranderlijke belasting	-	-	1.50	-				

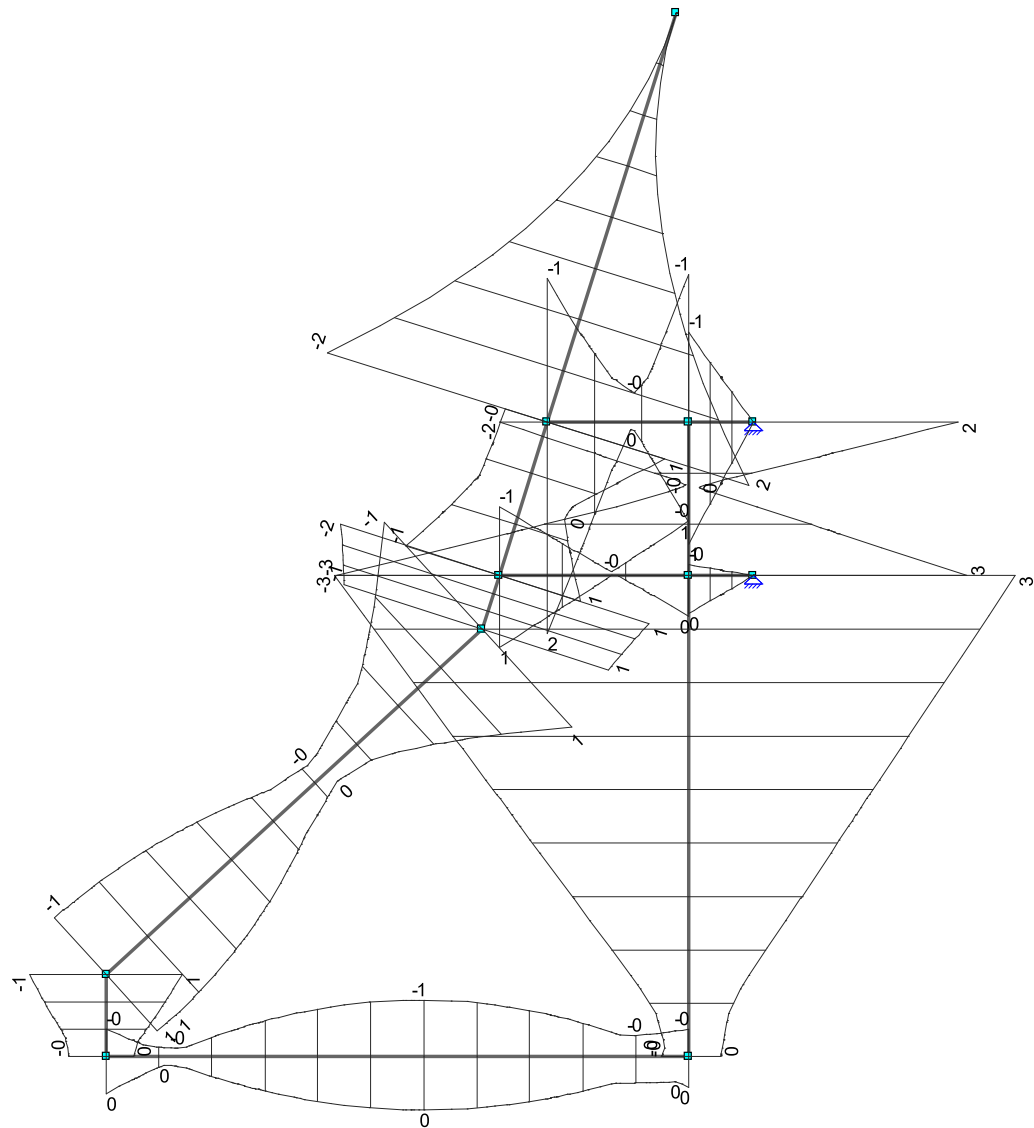
B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	pb Permanent eg staal	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Permanent overig	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	1.00	-	-	-	-	1.00	-
B.G.4	vb Windzuiging 0	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00
B.G.5	vb Windzuiging 90	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.6	vb Luifel opwaarts	-	-	-	-	1.00	-	-	1.00
B.G.7	vb Luifel neerwaarts	-	-	-	-	-	1.00	1.00	-
B.G.8	vb Sneeuwbelasting	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	vb Regenwaterbelasting	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	vb Geconcentreerde veranderlijke belasting	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10					
B.G.1	pb Permanent eg staal	1.00	1.00	1.00					
B.G.2	pb Permanent overig	1.00	1.00	1.00					
B.G.3	vb Winddruk	-	-	-					
B.G.4	vb Windzuiging 0	-	-	-					
B.G.5	vb Windzuiging 90	1.00	-	-					
B.G.6	vb Luifel opwaarts	1.00	-	-					
B.G.7	vb Luifel neerwaarts	-	-	-					
B.G.8	vb Sneeuwbelasting	-	1.00	-					
B.G.9	vb Regenwaterbelasting	-	-	1.00					
B.G.10	vb Geconcentreerde veranderlijke belasting	-	-	-					

Staaft	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vz Minus	Vz Plus	My Minus	My Plus
S1	-2.57	2.30	-0,49	0,38	-1.88	1.81	-0.51	0.49
S2	-4.46	4.64	-1,29	0,27	-2.32	2.02	-0.62	0.65
S3	-21.08	17.50	-1,73	5,89	-2.04	0.60	-0.10	0.34
S4	-1.89	6.60	-0,57	0,10	-8.88	6.04	-1.34	1.91
S5	-11.13	14.76	-1,31	5,90	-6.59	4.87	-0.81	1.10
S6	-1.88	1.73	-1,73	0,28	-2.30	2.57	-0.70	0.69
S7	-1.81	1.65	-1,42	0,13	-2.57	2.30	-3.20	2.95
S8	-3.02	2.61	-0,02	0,20	-10.56	14.05	-3.18	2.51
S9	-2.53	3.92	-0,34	0,09	-3.15	2.75	-1.31	1.20
S10	-3.19	4.37	-0,76	0,26	-1.66	1.96	-1.51	1.42
S11	-6.63	7.83	-0,82	1,59	-2.11	3.61	-0.89	1.11
S12	-0.57	0.00	-0,38	0,00	-3.42	3.73	-2.09	1.91
-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm

4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

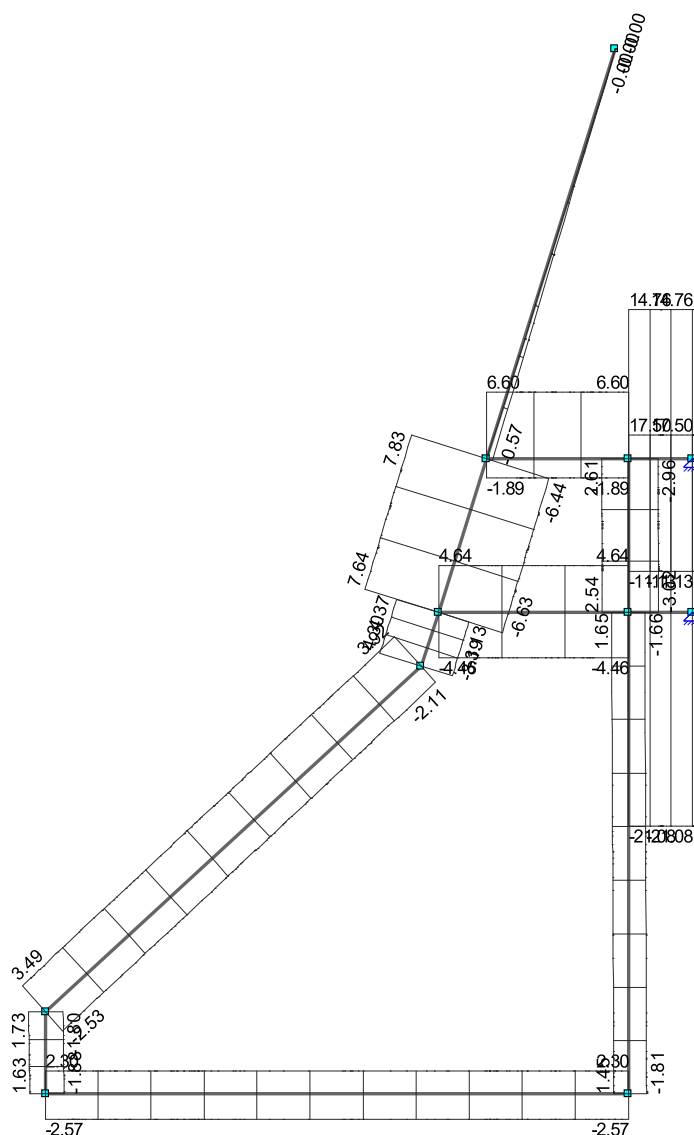
AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



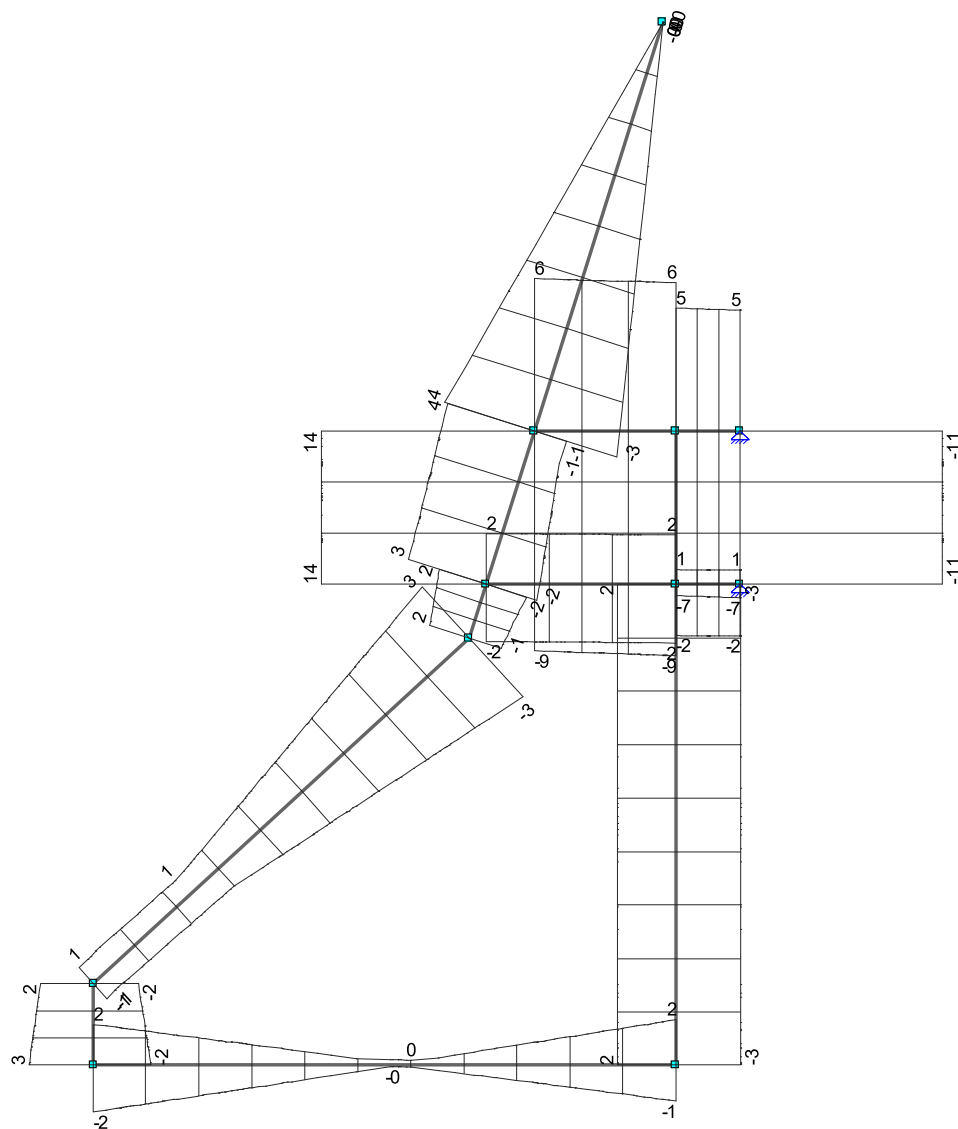
4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

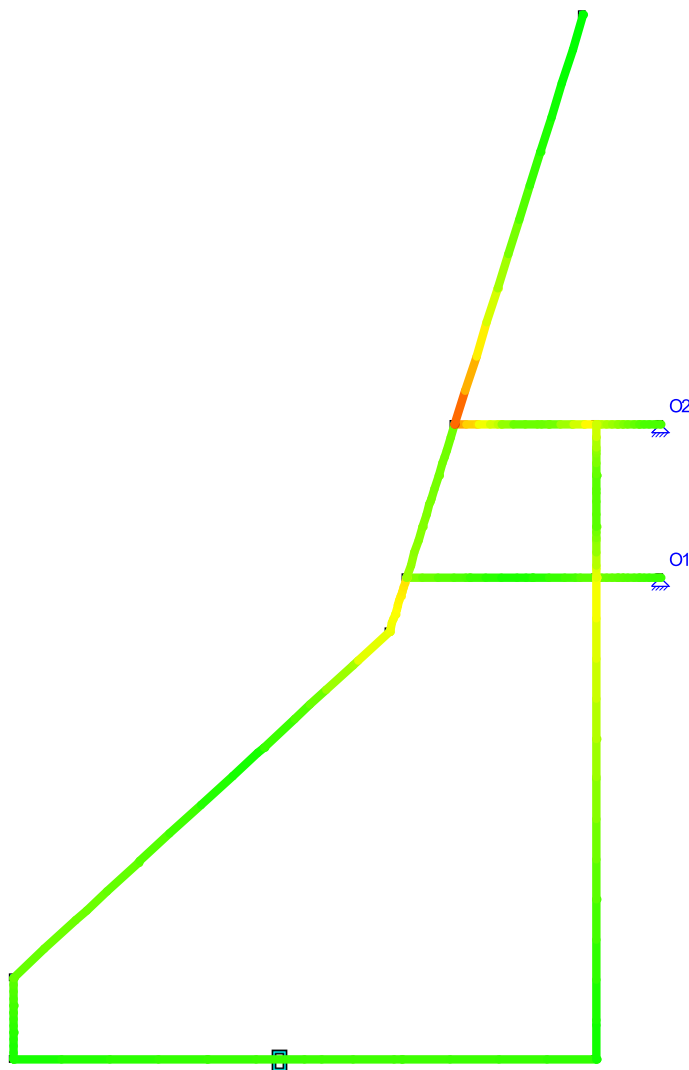
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.1 SPANNINGEN [SIGMAHH]

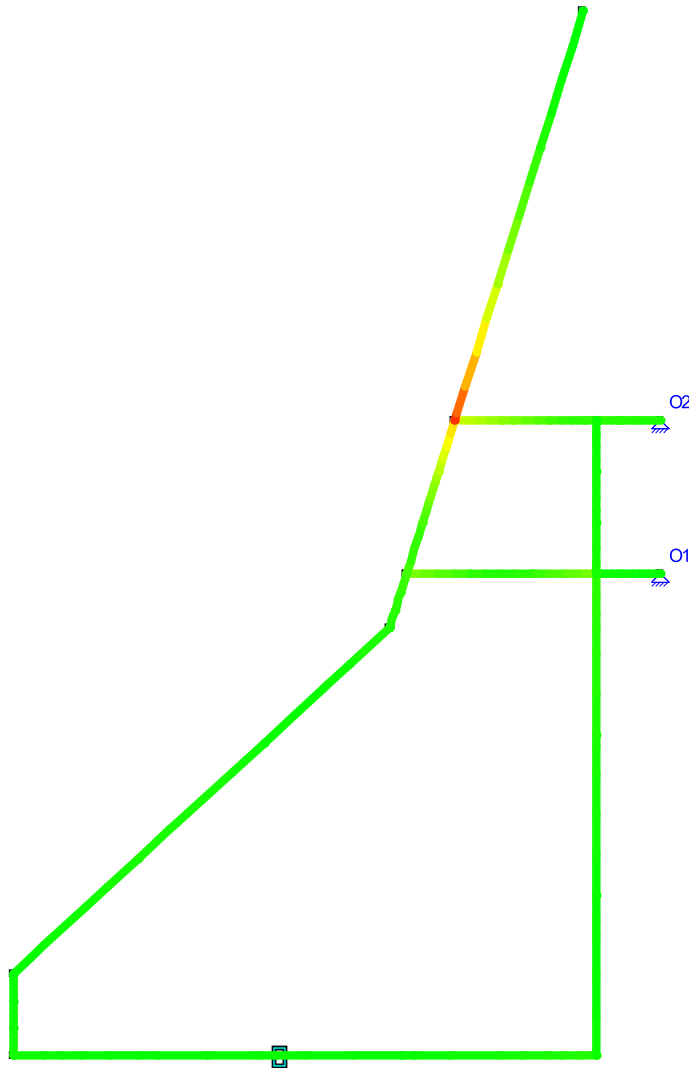
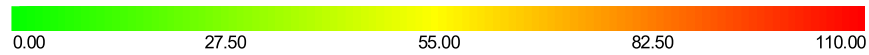
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.2 SPANNINGEN [SIGMAHH]

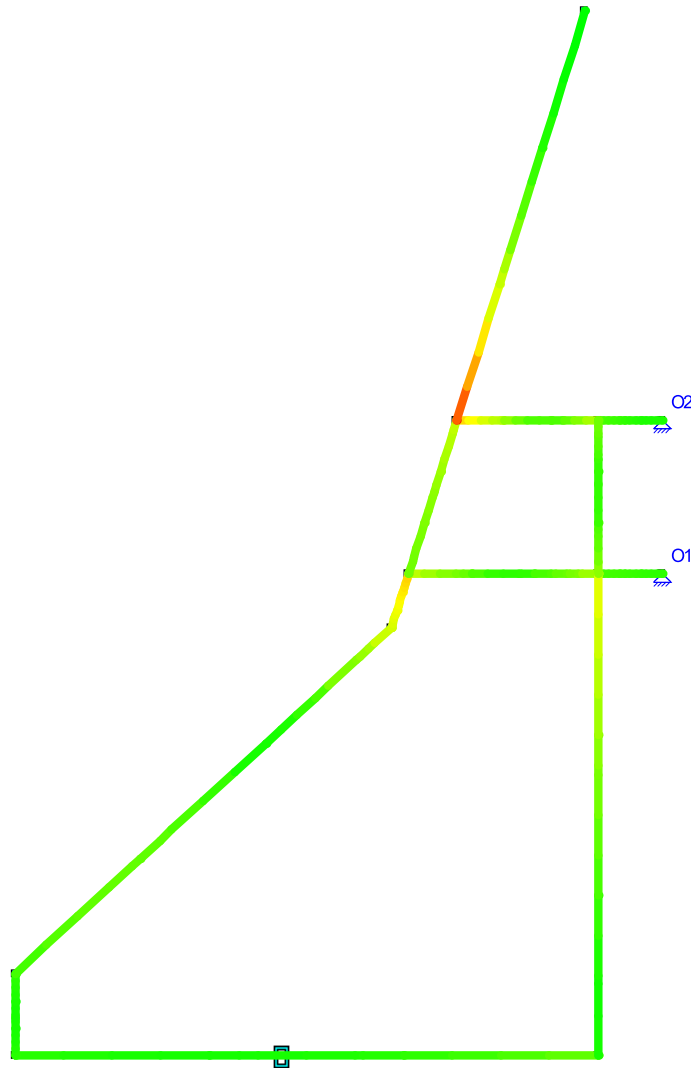
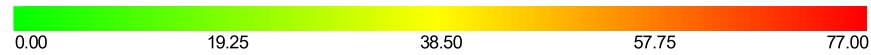
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.3 SPANNINGEN [SIGMAHH]

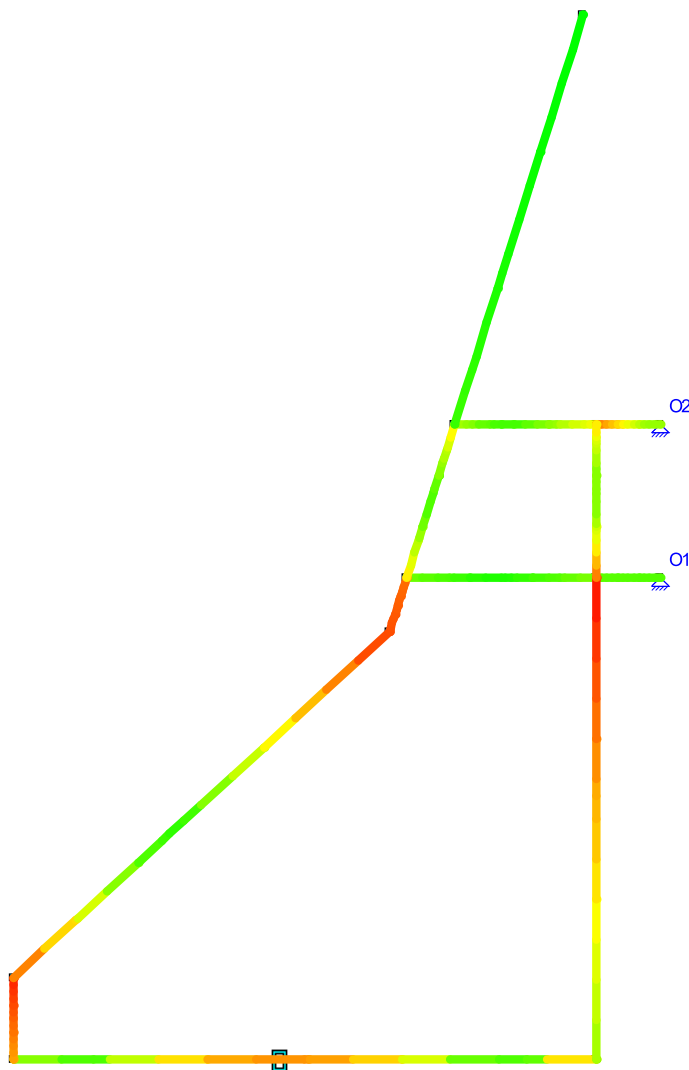
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.4 SPANNINGEN [SIGMAHH]

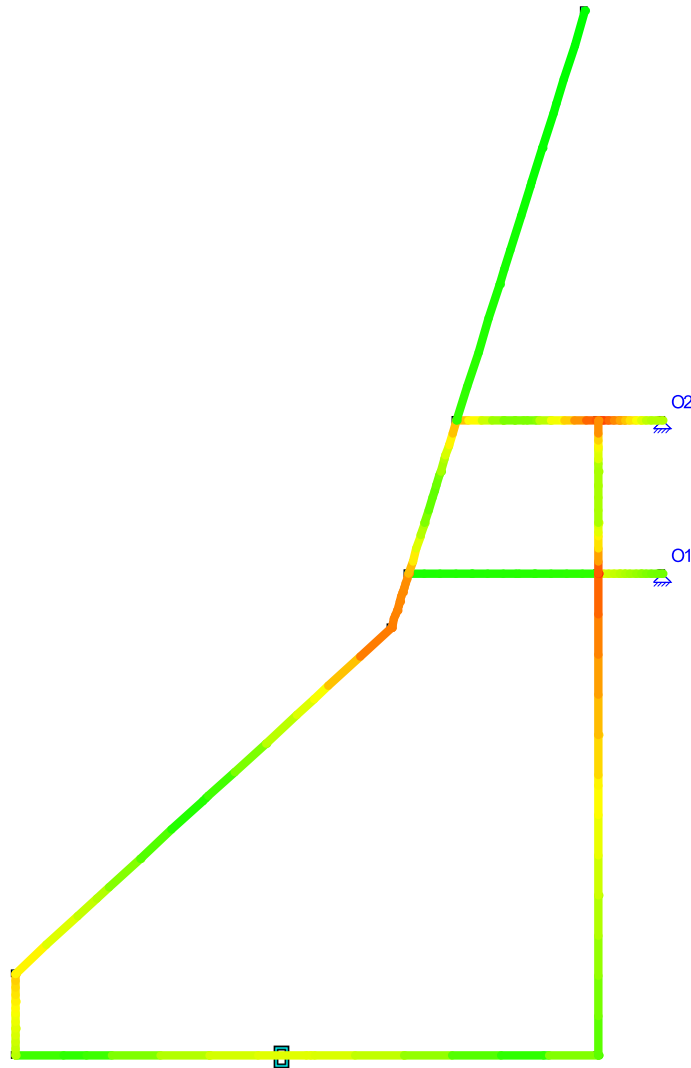
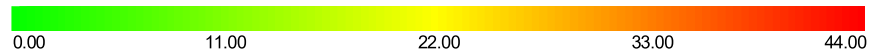
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.5 SPANNINGEN [SIGMAHH]

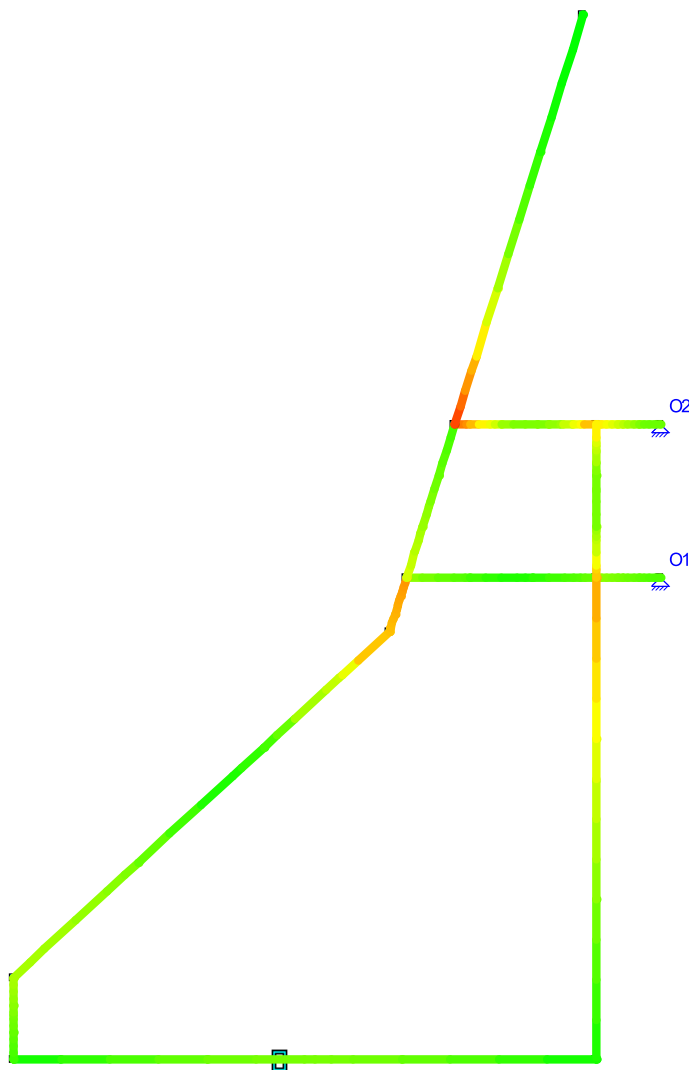
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.6 SPANNINGEN [SIGMAHH]

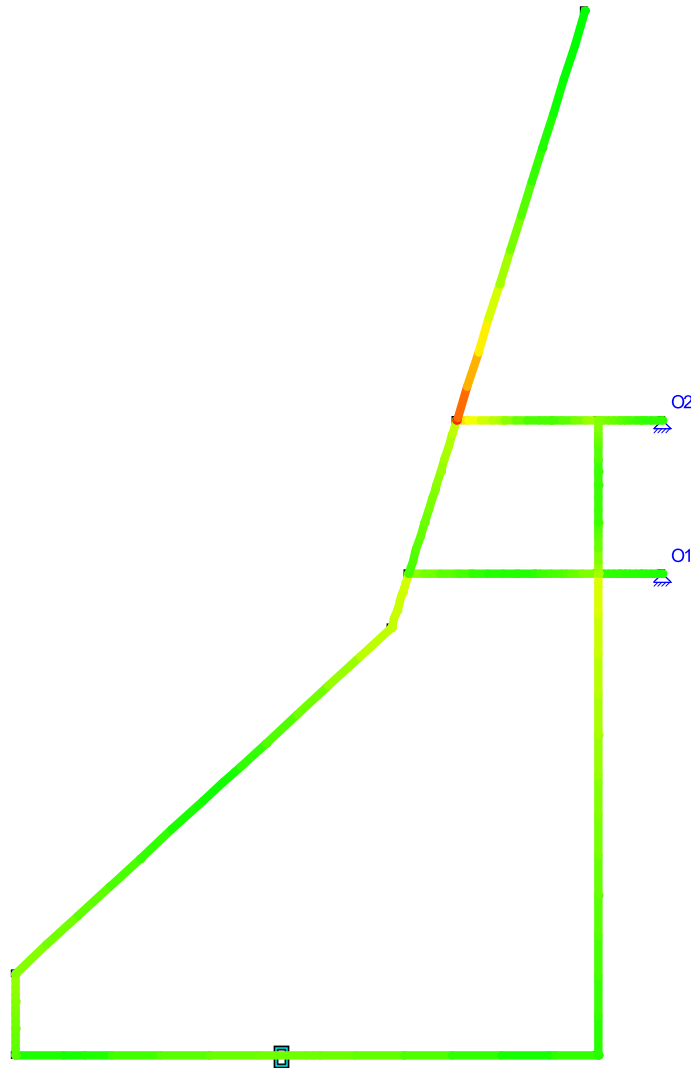
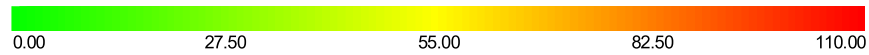
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.7 SPANNINGEN [SIGMAHH]

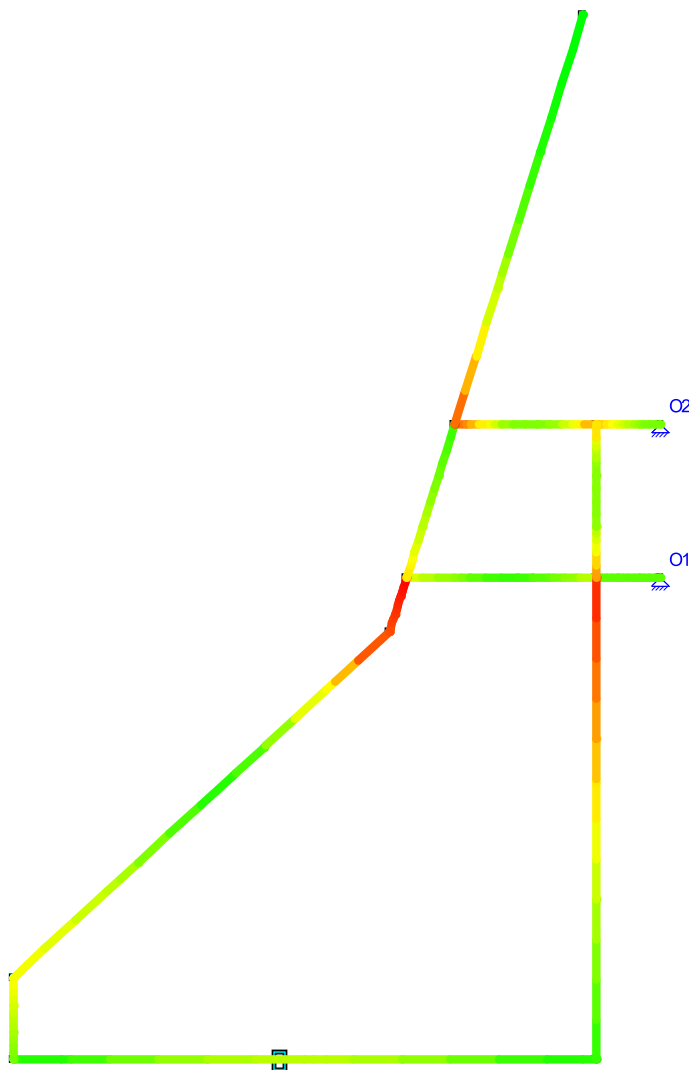
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.8 SPANNINGEN [SIGMAHH]

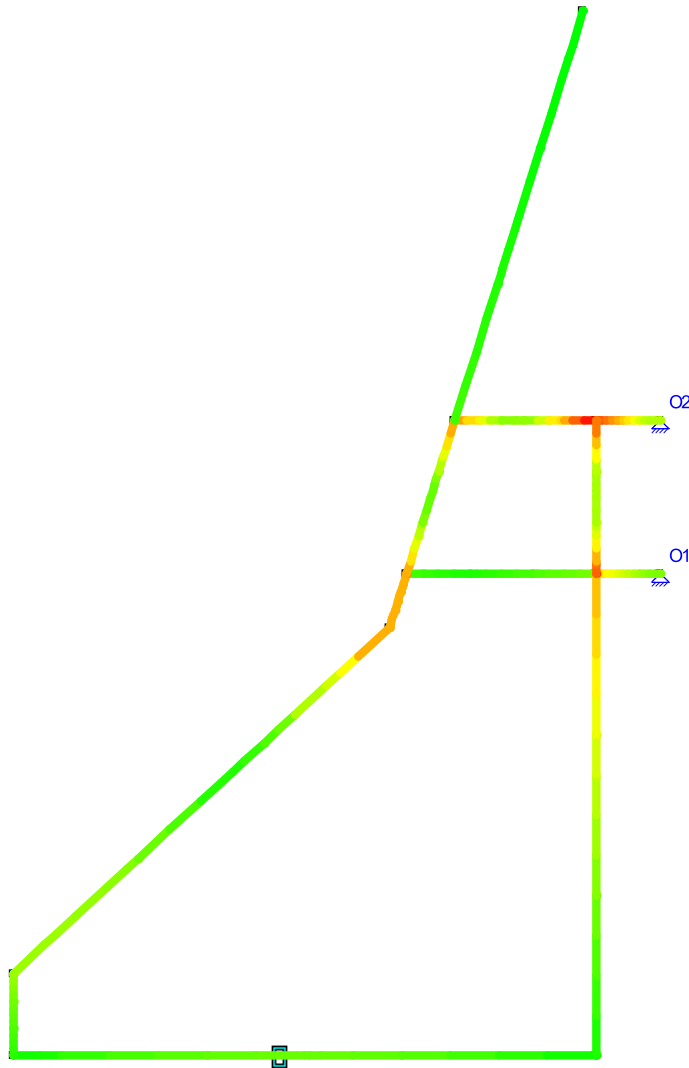
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.9 SPANNINGEN [SIGMAHH]

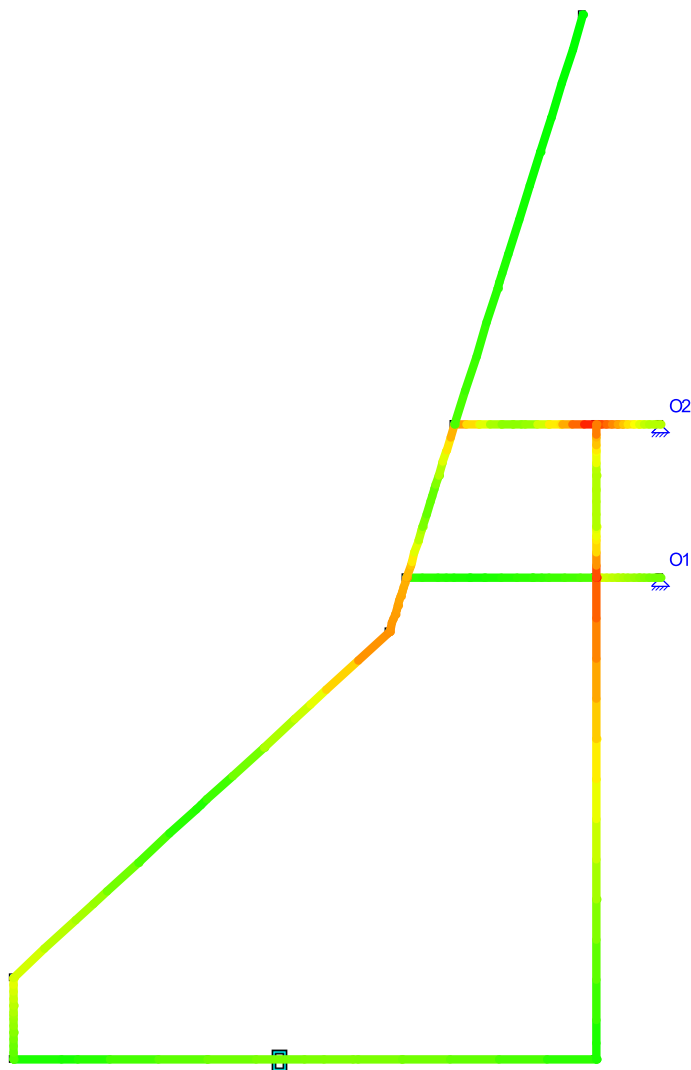
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.10 SPANNINGEN [SIGMAHH]

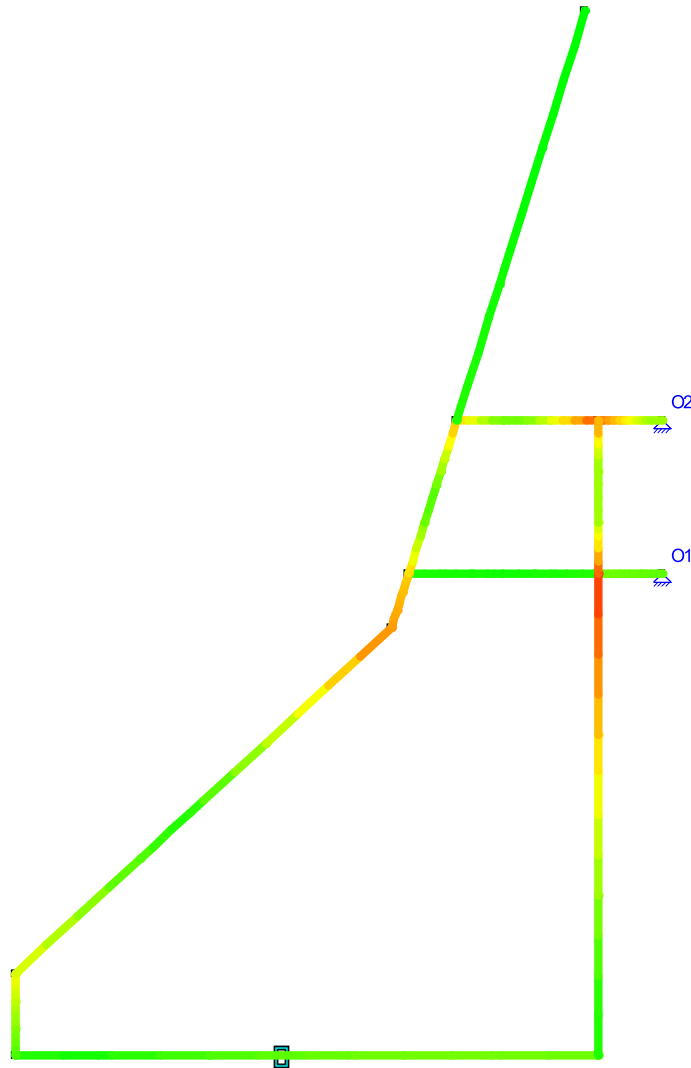
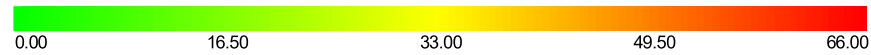
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.11 SPANNINGEN [SIGMAHH]

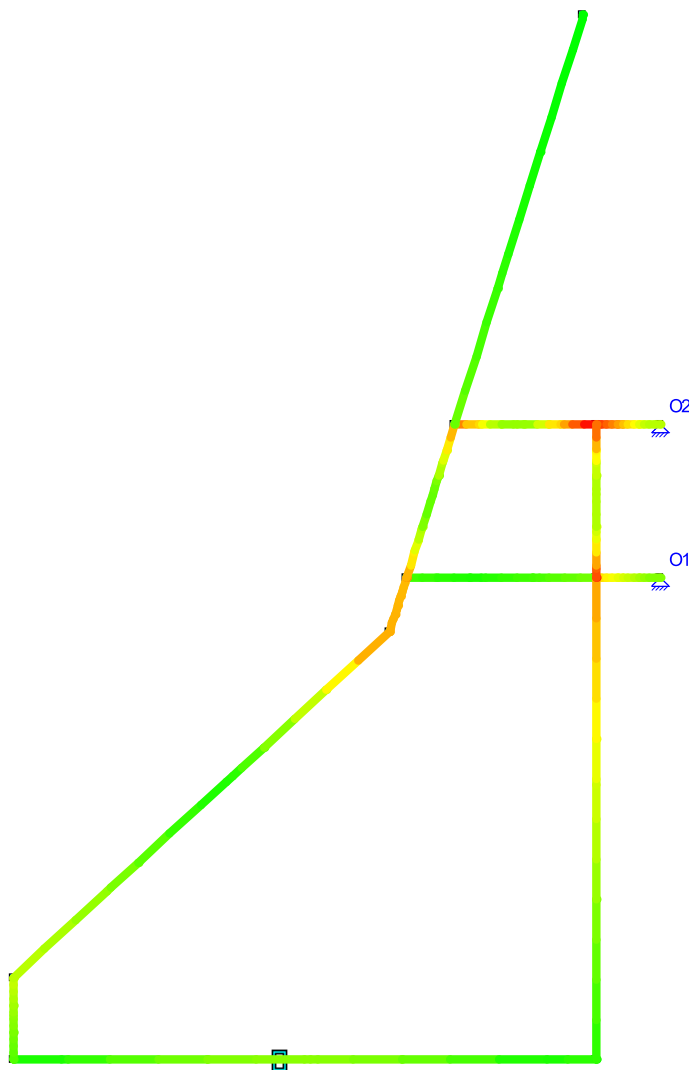
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.12 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties

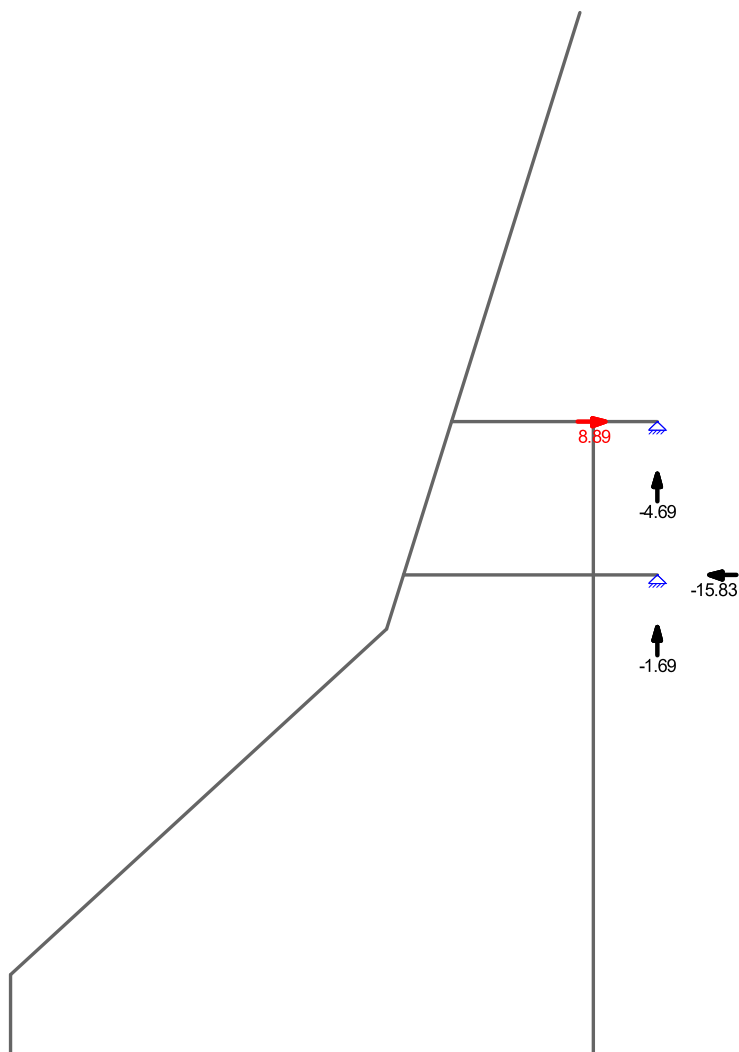


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.1 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

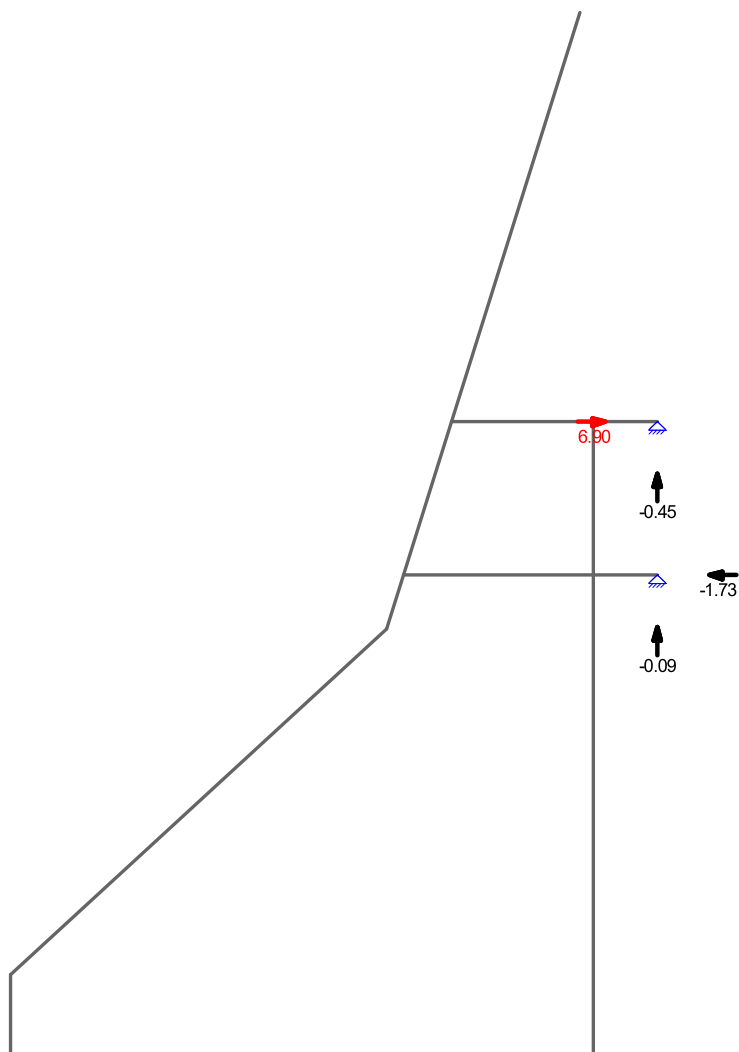


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.2 OPLEGREACTIES

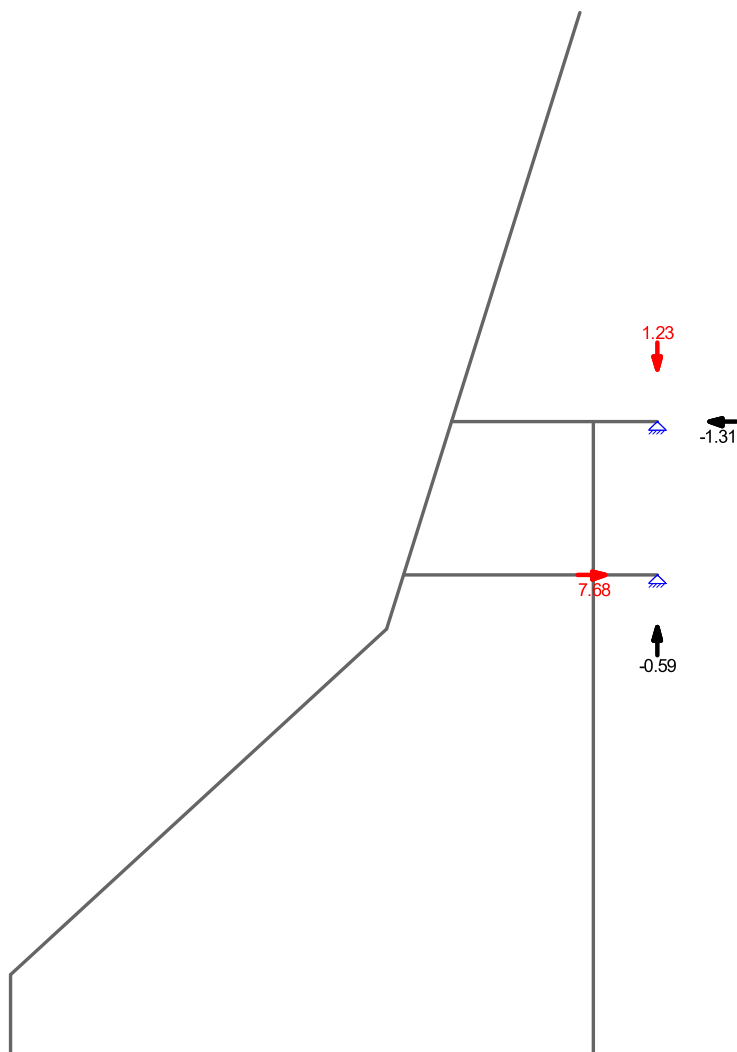
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.3 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

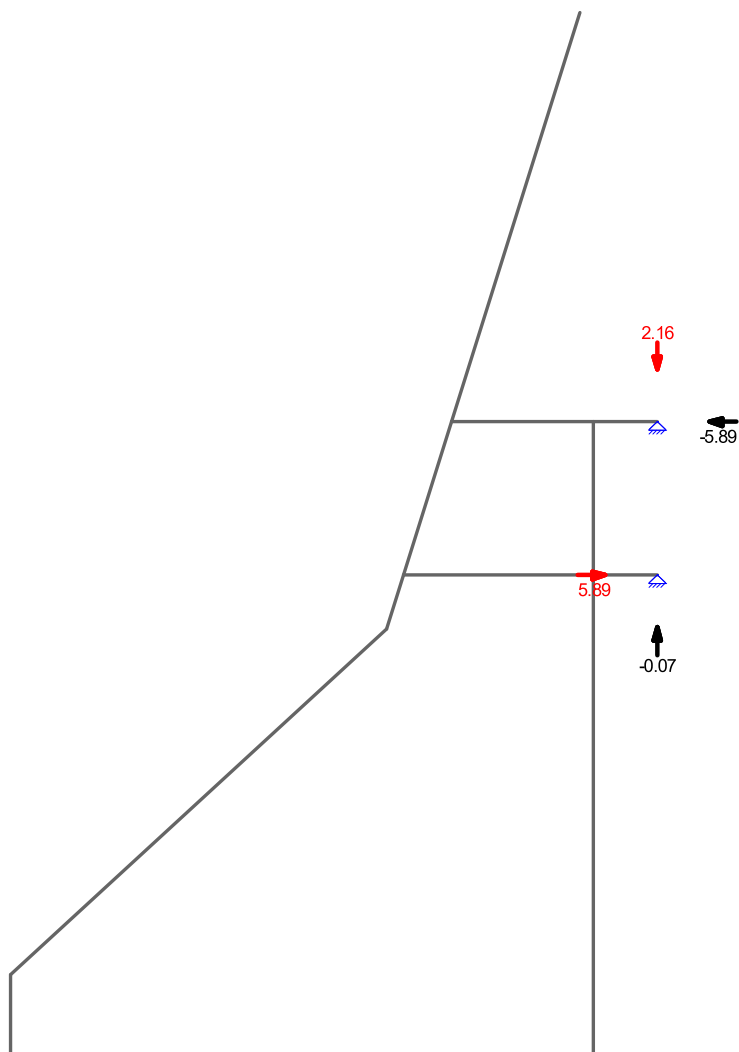


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.4 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

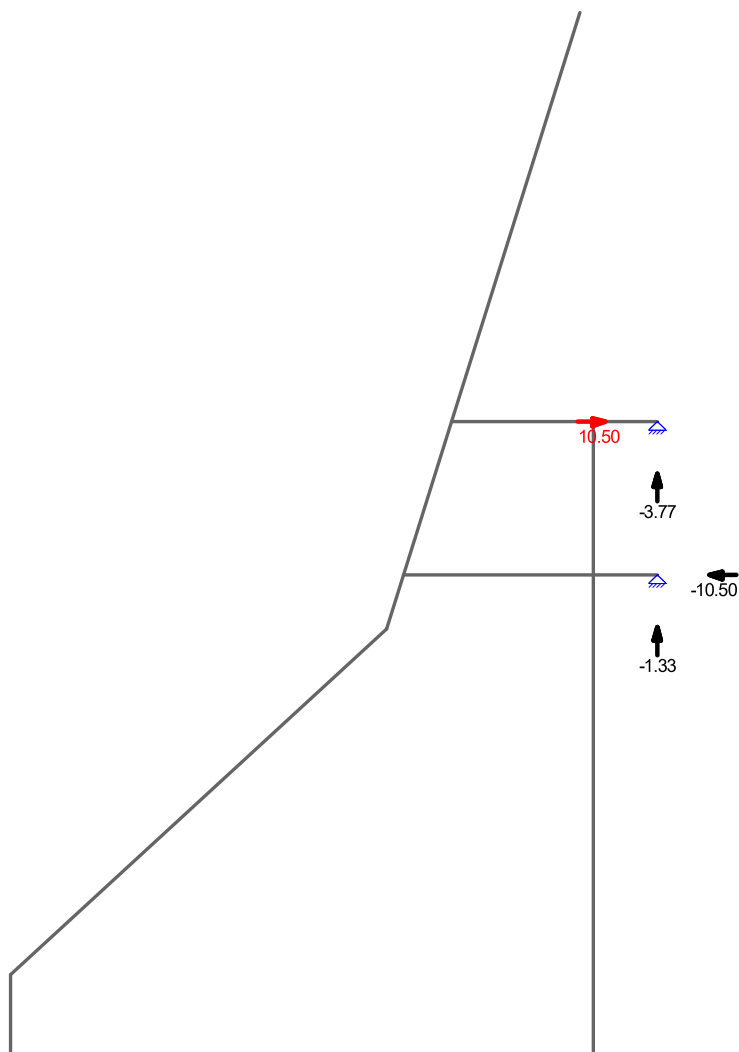


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.5 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

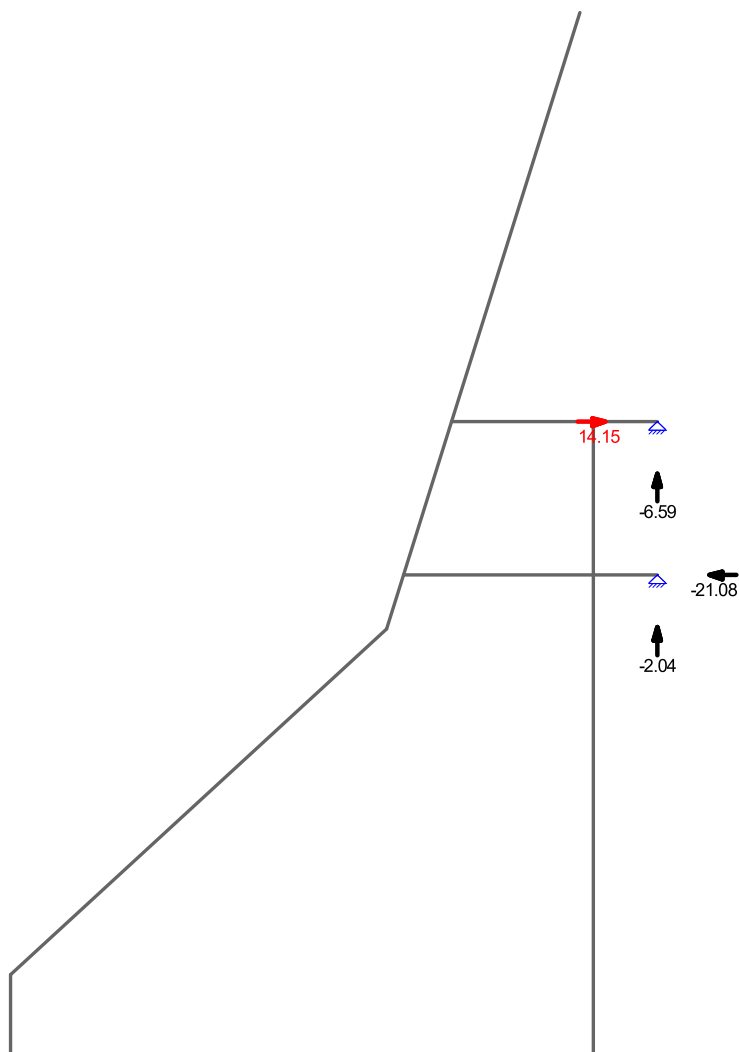


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.6 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

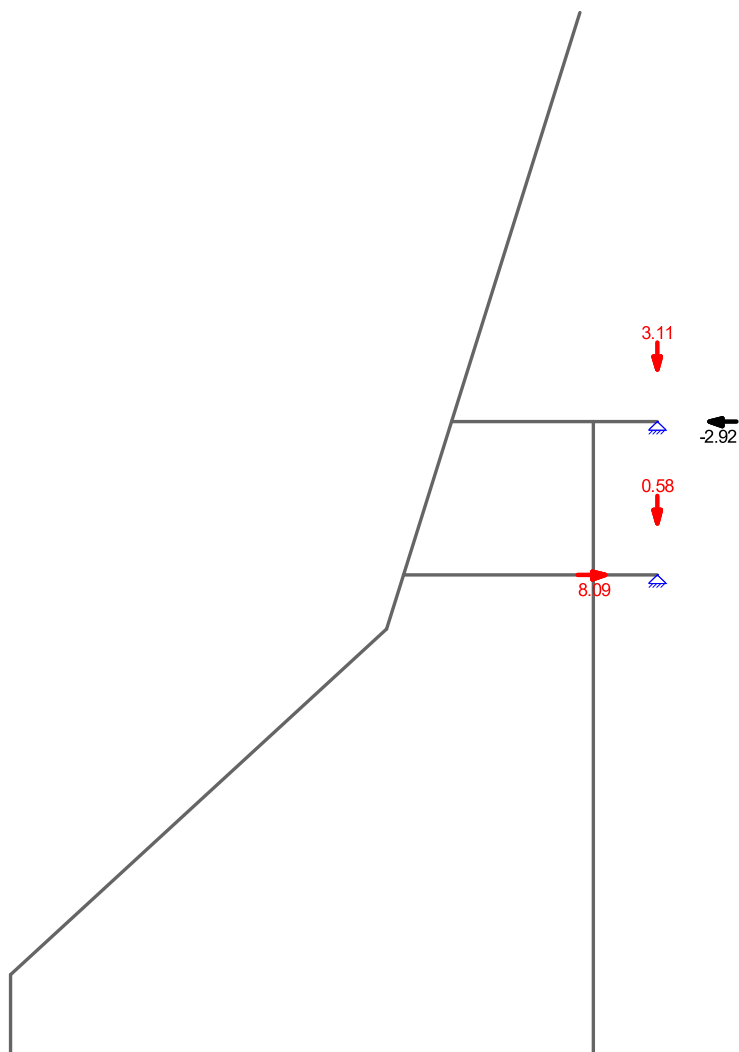


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.7 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

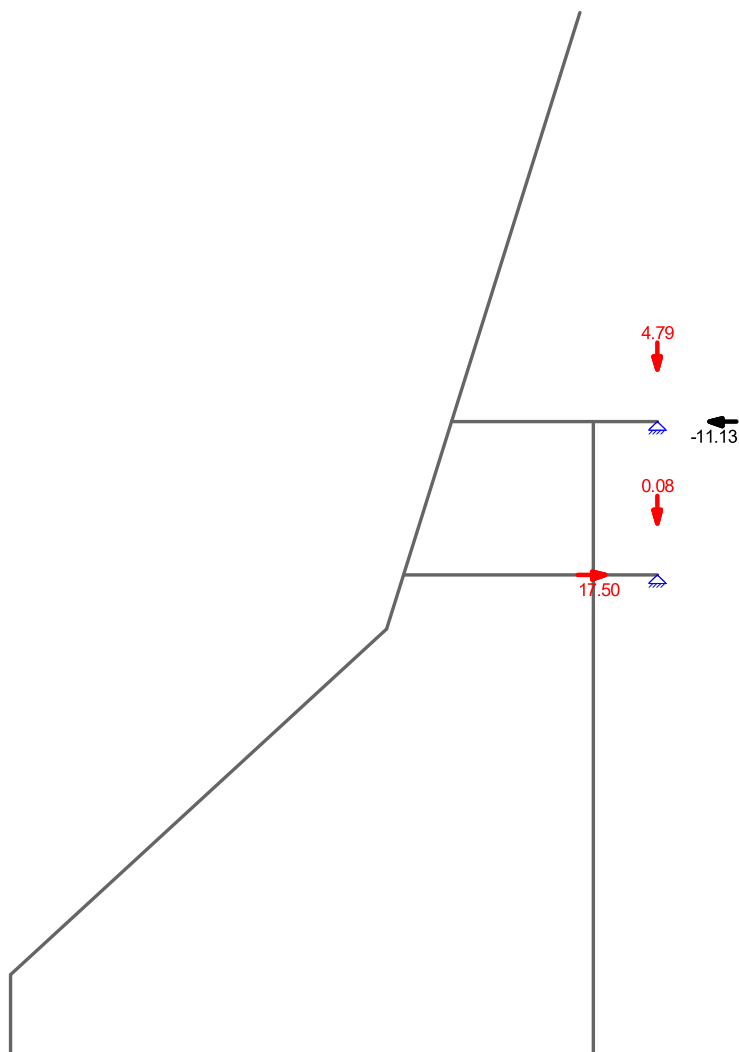


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.8 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

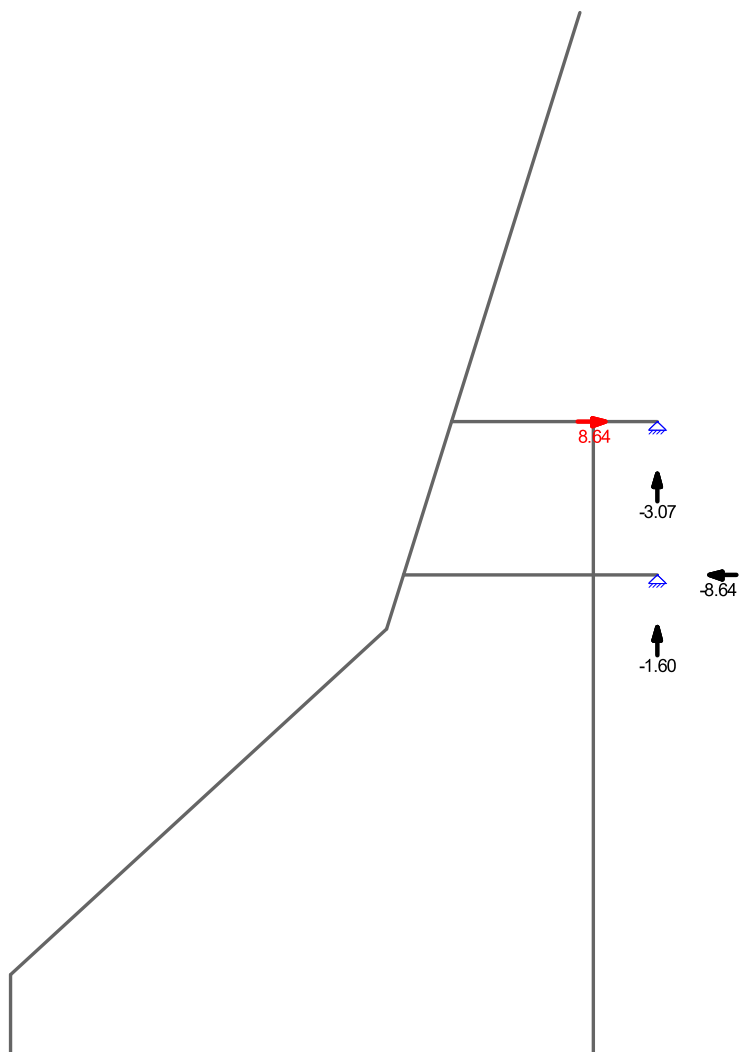


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.9 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

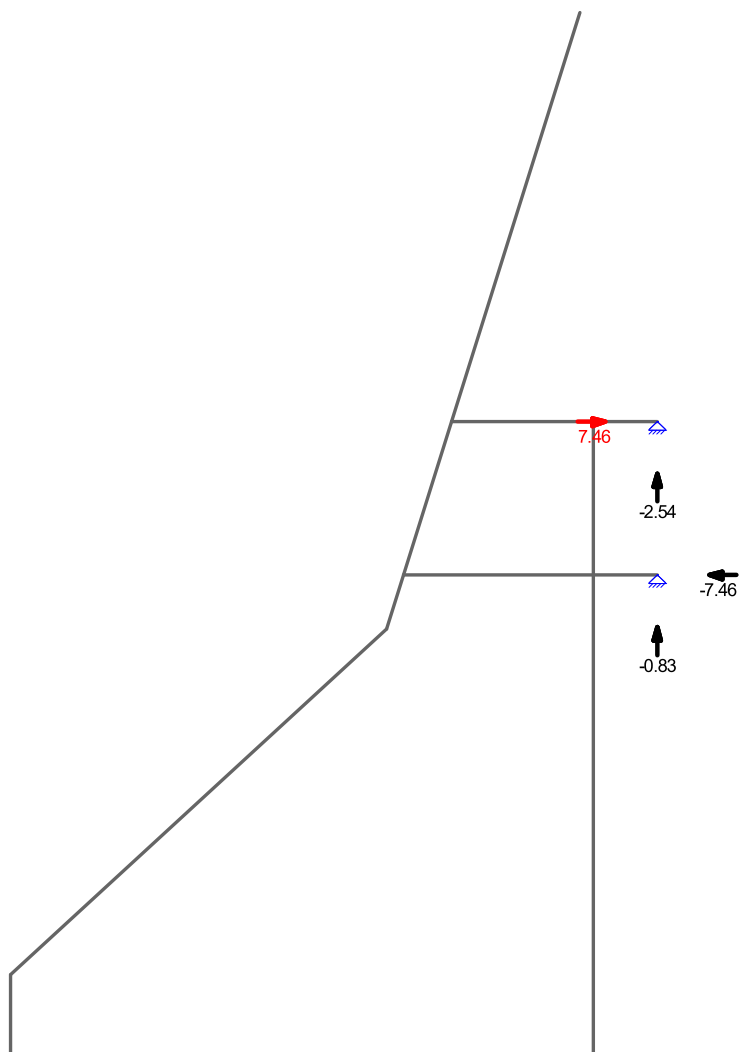


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.10 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

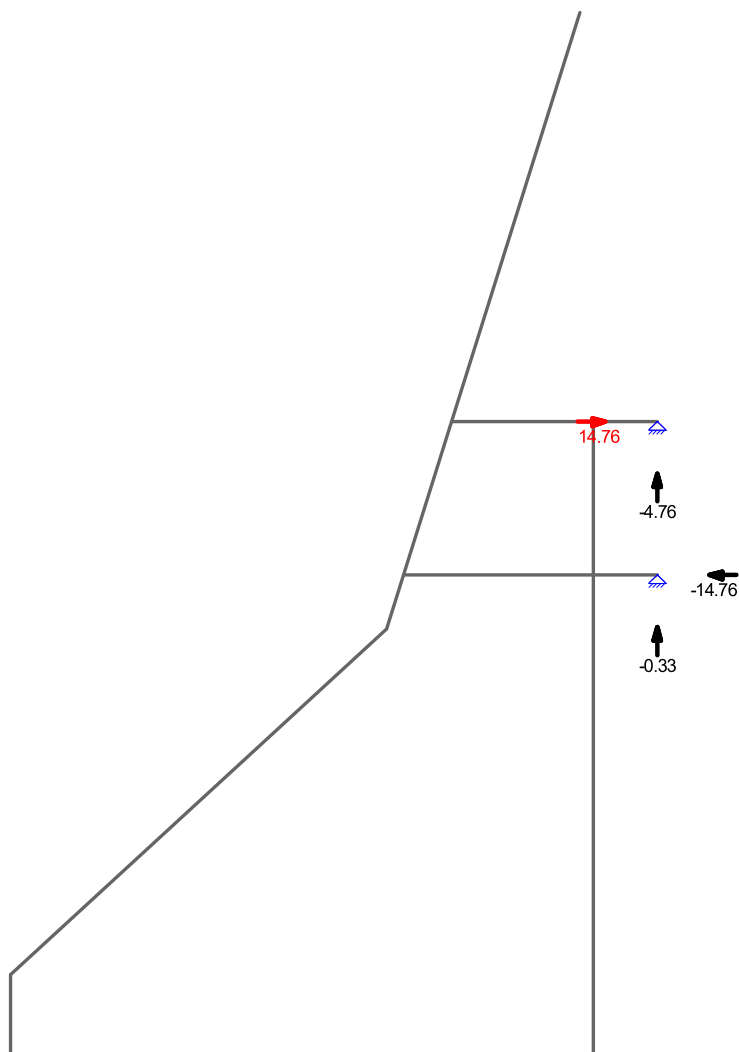


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.11 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

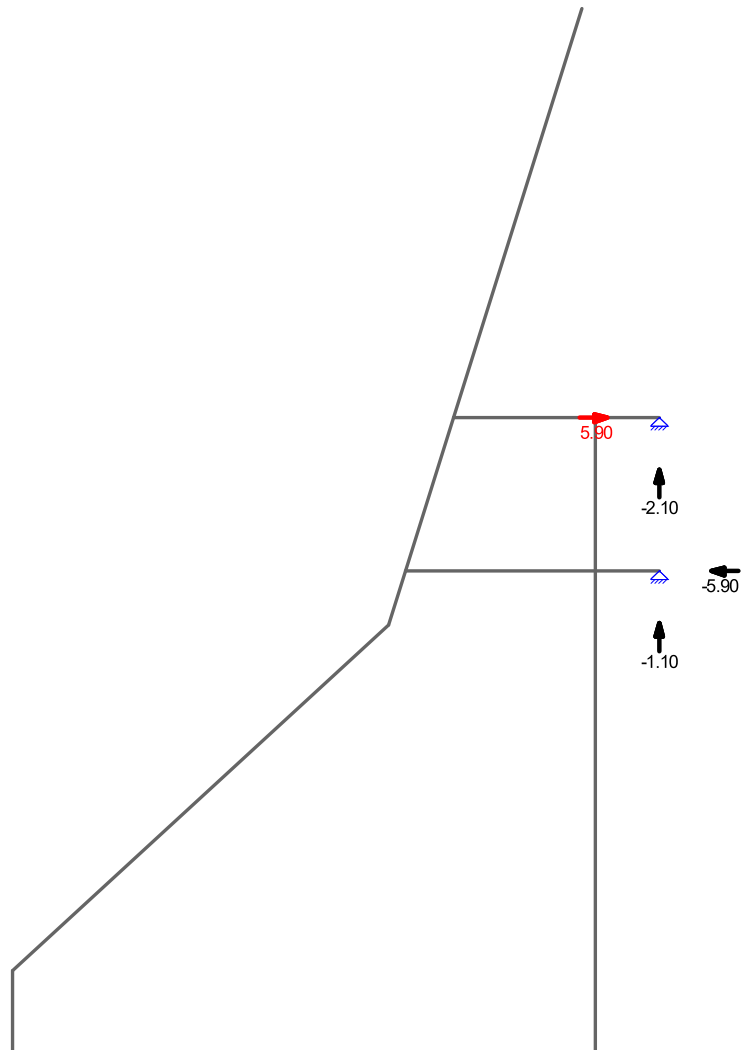


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. FU.C.12 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

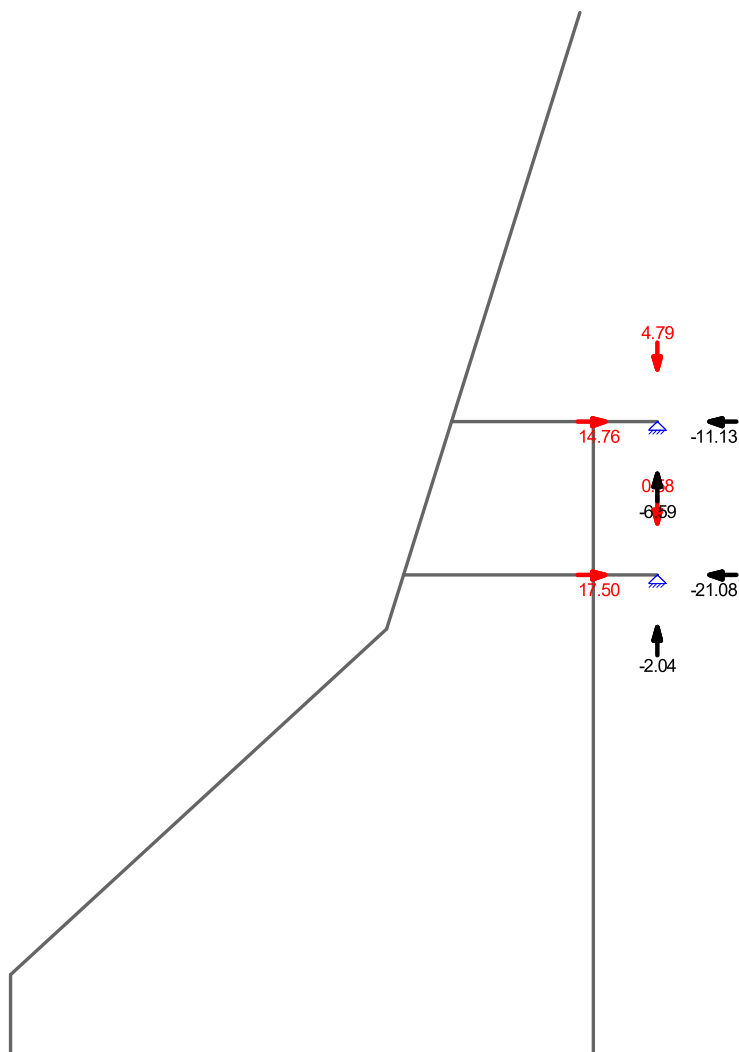


4.01 FullFolded 2.00

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

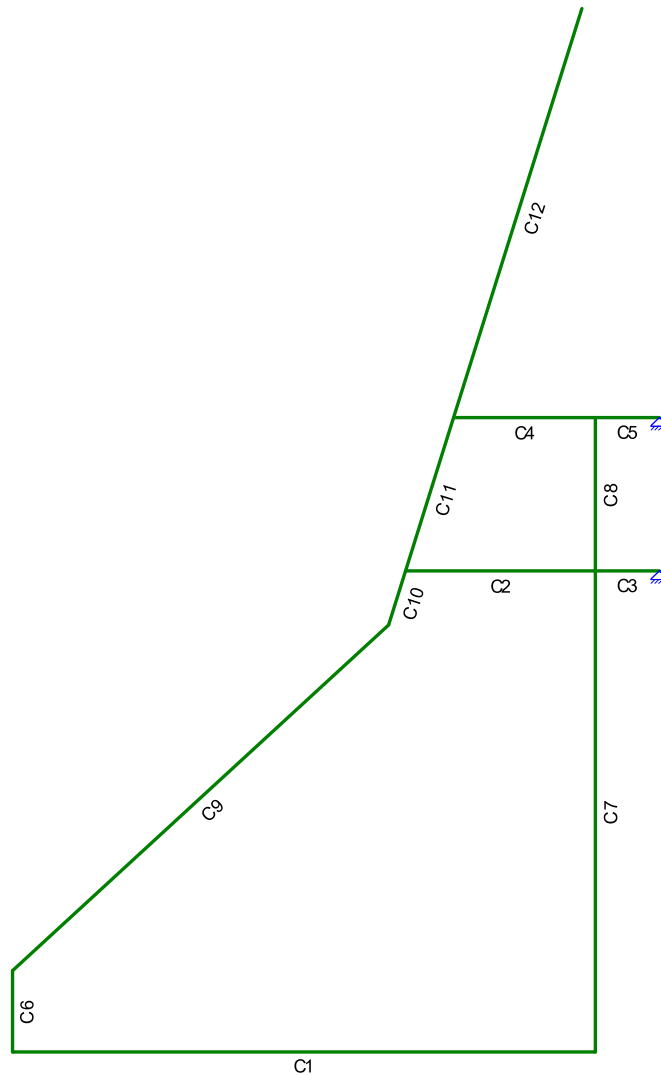
AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

AFB. STAALDEFINITIE



UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-1.523)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,08
C1-V1 (0.000-1.523)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C1-V1 (0.000-1.523)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C1-V1 (0.000-1.523)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,08
C1-V1 (0.000-1.523)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C1-V1 (0.000-1.523)	Doorbuigingstoetsing	Fr.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,04
C2-V1 (0.000-0.495)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,10
C2-V1 (0.000-0.495)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C2-V1 (0.000-0.495)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C2-V1 (0.000-0.495)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,05

4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C2-V1 (0.000-0.495)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C2-V1 (0.000-0.495)	Doorbuigingstoetsing	Fr.C.7	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,01
C3-V1 (0.000-0.168)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,06
C3-V1 (0.000-0.168)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C3-V1 (0.000-0.168)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C3-V1 (0.000-0.168)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,10
C3-V1 (0.000-0.168)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-0.168)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,00
C4-V1 (0.000-0.369)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,29
C4-V1 (0.000-0.369)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C4-V1 (0.000-0.369)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C4-V1 (0.000-0.369)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,11
C4-V1 (0.000-0.369)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C4-V1 (0.000-0.369)	Doorbuigingstoetsing	Fr.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,01
C5-V1 (0.000-0.168)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,17
C5-V1 (0.000-0.168)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C5-V1 (0.000-0.168)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,03
C5-V1 (0.000-0.168)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,11
C5-V1 (0.000-0.168)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-0.168)	Doorbuigingstoetsing	Fr.C.7	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,01
C6-V1 (0.000-0.214)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,11
C6-V1 (0.000-0.214)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C6-V1 (0.000-0.214)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C6-V1 (0.000-0.214)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C6-V1 (0.000-0.214)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C6-V1 (0.000-0.214)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,38
C7-V1 (0.000-1.255)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,22
C7-V1 (0.000-1.255)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C7-V1 (0.000-1.255)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C7-V1 (0.000-1.255)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C7-V1 (0.000-1.255)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-1.255)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,79
C8-V1 (0.000-0.400)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,22
C8-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C8-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C8-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C8-V1 (0.000-0.400)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,01
C9-V1 (0.000-1.333)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,20
C9-V1 (0.000-1.333)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-1.333)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-1.333)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,08
C9-V1 (0.000-1.333)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-1.333)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,07
C10-V1 (0.000-0.147)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,23
C10-V1 (0.000-0.147)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C10-V1 (0.000-0.147)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C10-V1 (0.000-0.147)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,21
C10-V1 (0.000-0.147)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-0.147)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.8	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,13
C11-V1 (0.000-0.419)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,17
C11-V1 (0.000-0.419)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02

4.01 FullFolded 2.00			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds FULLFOLDED 2.00	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00.mxf		

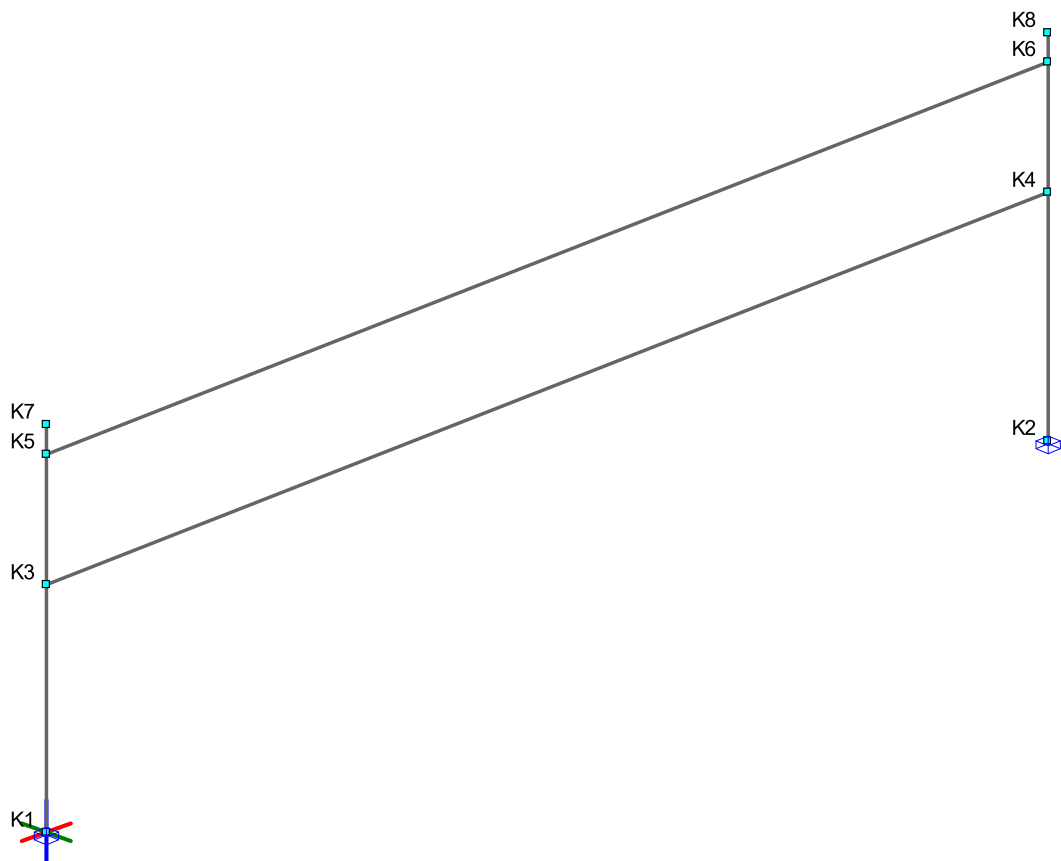
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C11-V1 (0.000-0.419)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C11-V1 (0.000-0.419)	Stabiliteit	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C11-V1 (0.000-0.419)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C11-V1 (0.000-0.419)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,13
C12-V1 (0.000-1.119)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,32
C12-V1 (0.000-1.119)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C12-V1 (0.000-1.119)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,00
C12-V1 (0.000-1.119)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,13
C12-V1 (0.000-1.119)	Kiptoetsing	Bi.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C12-V1 (0.000-1.119)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,43

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-1.523)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,08
C2-V1 (0.000-0.495)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,10
C3-V1 (0.000-0.168)	Stabiliteit	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,10
C4-V1 (0.000-0.369)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,29
C5-V1 (0.000-0.168)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,17
C6-V1 (0.000-0.214)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,38
C7-V1 (0.000-1.255)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,79
C8-V1 (0.000-0.400)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,22
C9-V1 (0.000-1.333)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,20
C10-V1 (0.000-0.147)	Doorsnede	Fu.C.6	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,23
C11-V1 (0.000-0.419)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.31)	0,17
C12-V1 (0.000-1.119)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.6	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,43

4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

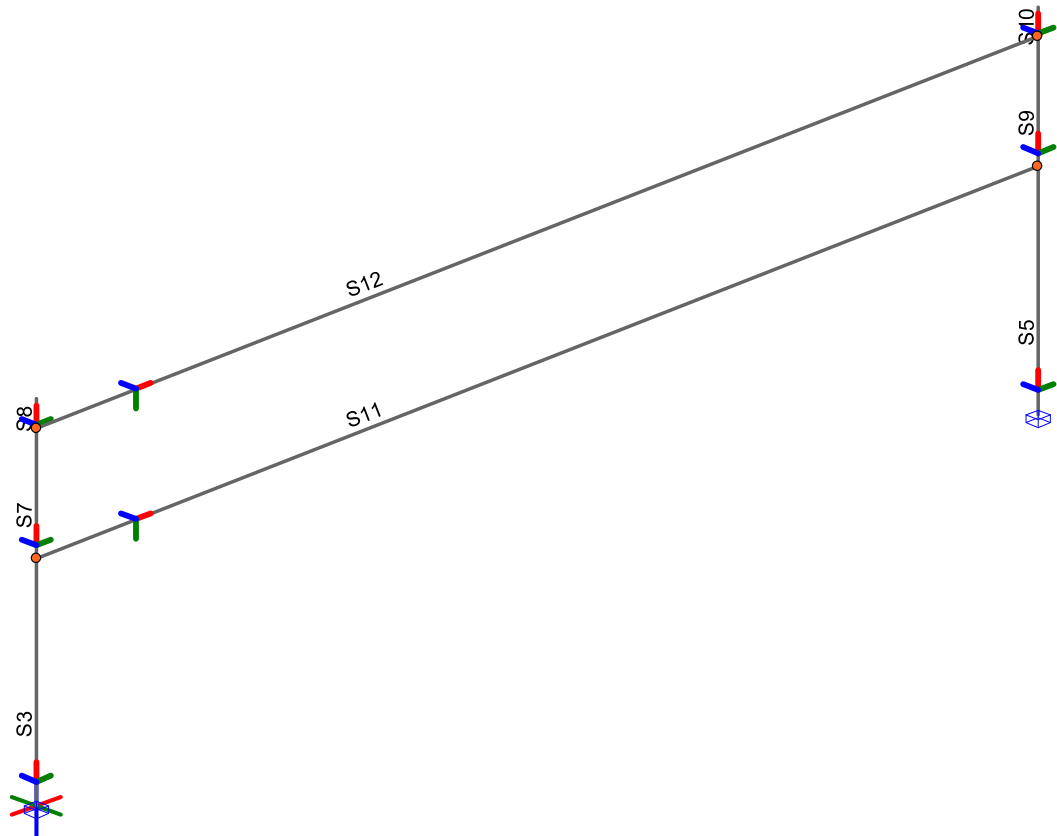
AFB. KNOPEN



4.02 achterregels 4,00m

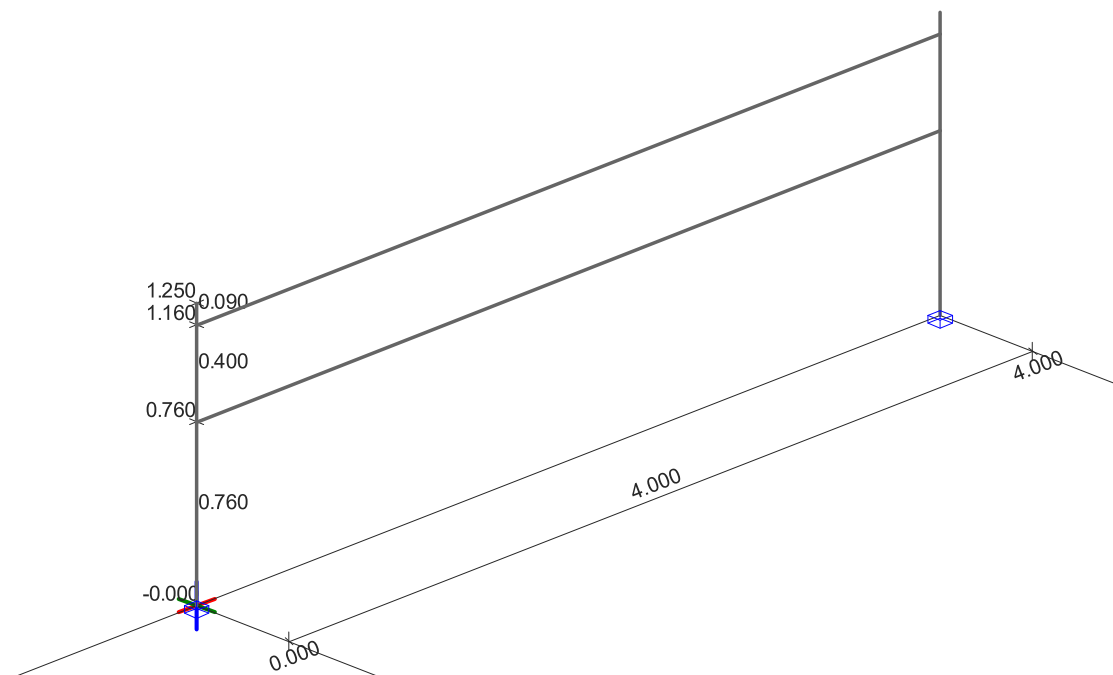
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. STAVEN



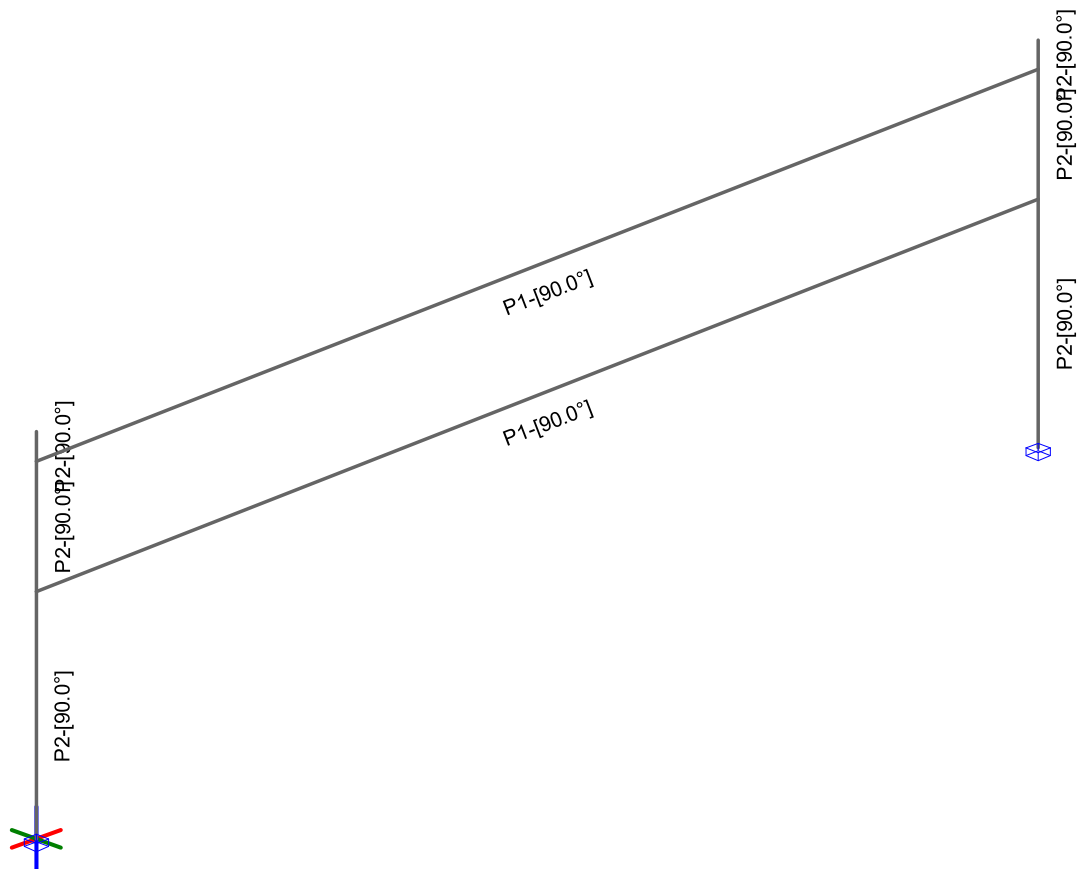
4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. MAATVOERING



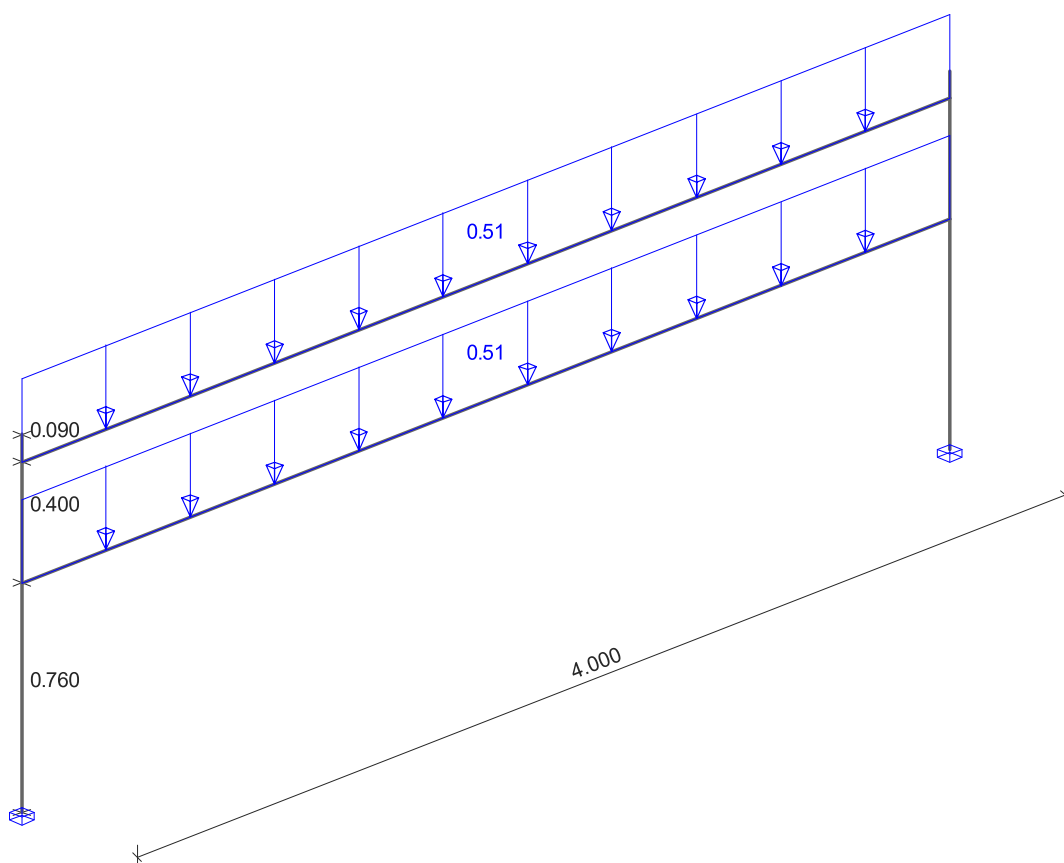
4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. PROFIELEN



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT



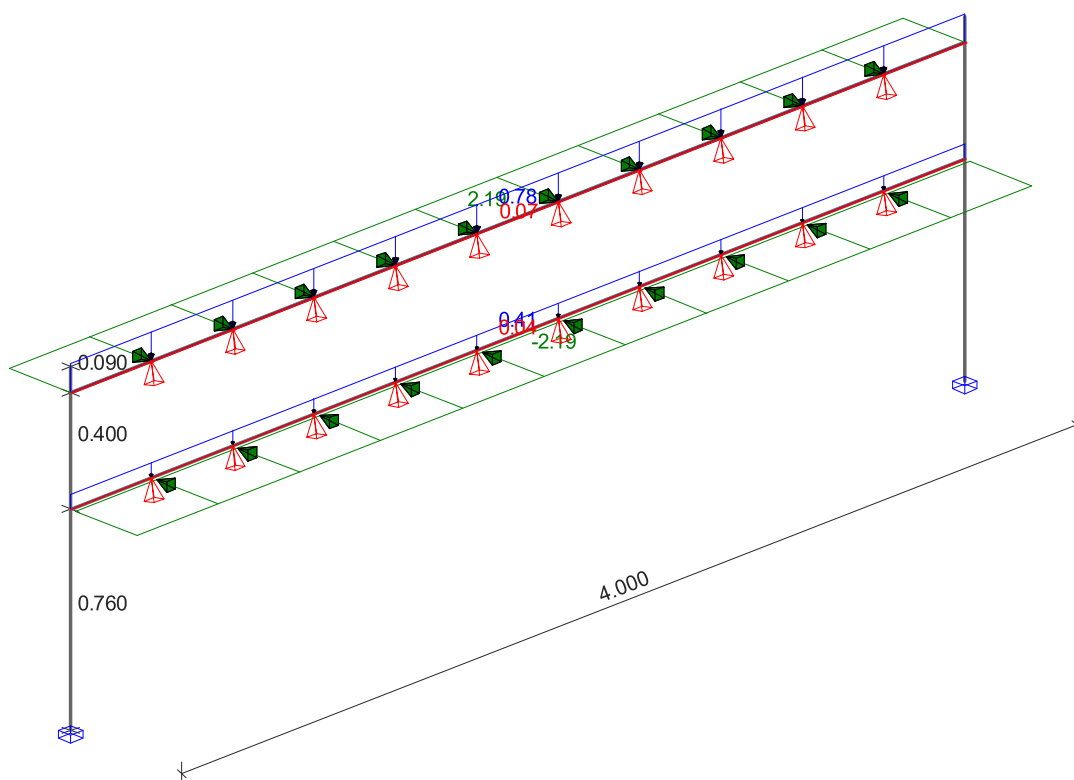
4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Eigen gewicht					
qG	0,51 (1.00x)	0,51 (1.00x)	0,000	4,000(L)	Z" S11-S12
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 4,10	kN	
-	-	-	m	m	- -

4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING



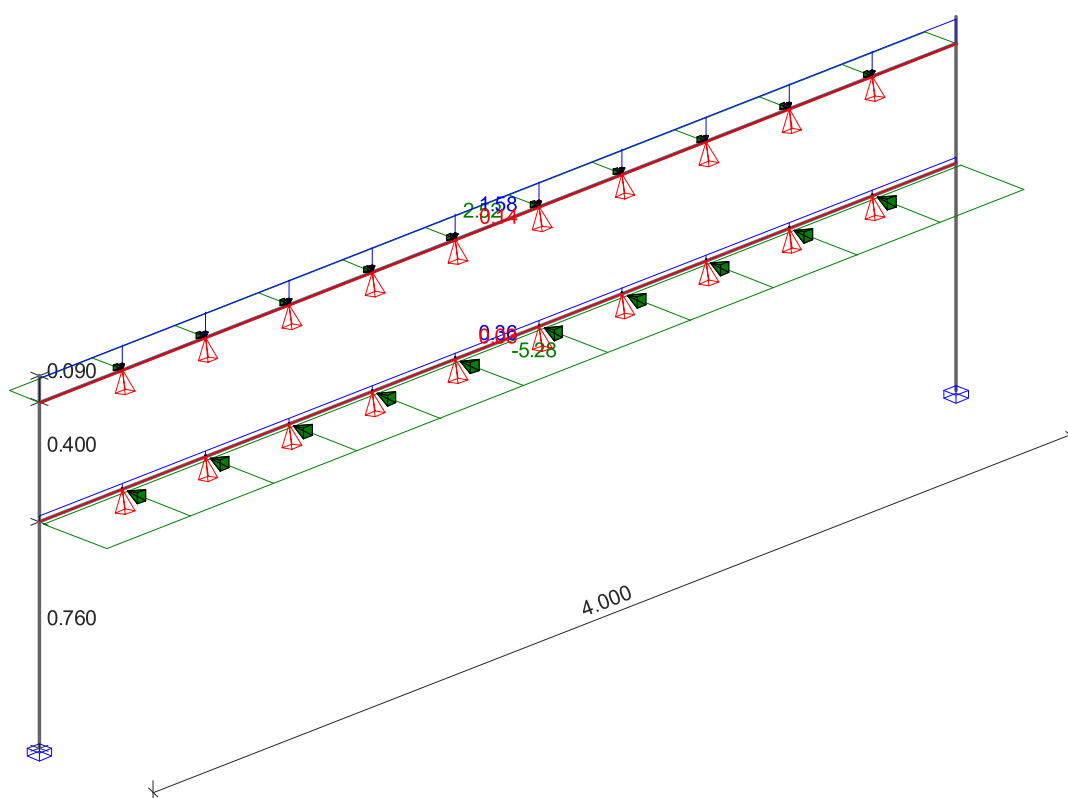
4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: pb Bekleding					
q	2,19	2,19	0,000	4,000(L)	Y S12
q	0,78	0,78	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-2,19	-2,19	0,000	4,000(L)	Y S11
q	0,41	0,41	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,07	0,07	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,04	0,04	0,000	4,000(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 4,76	kN	
-	-	-	m	m	- -

4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK



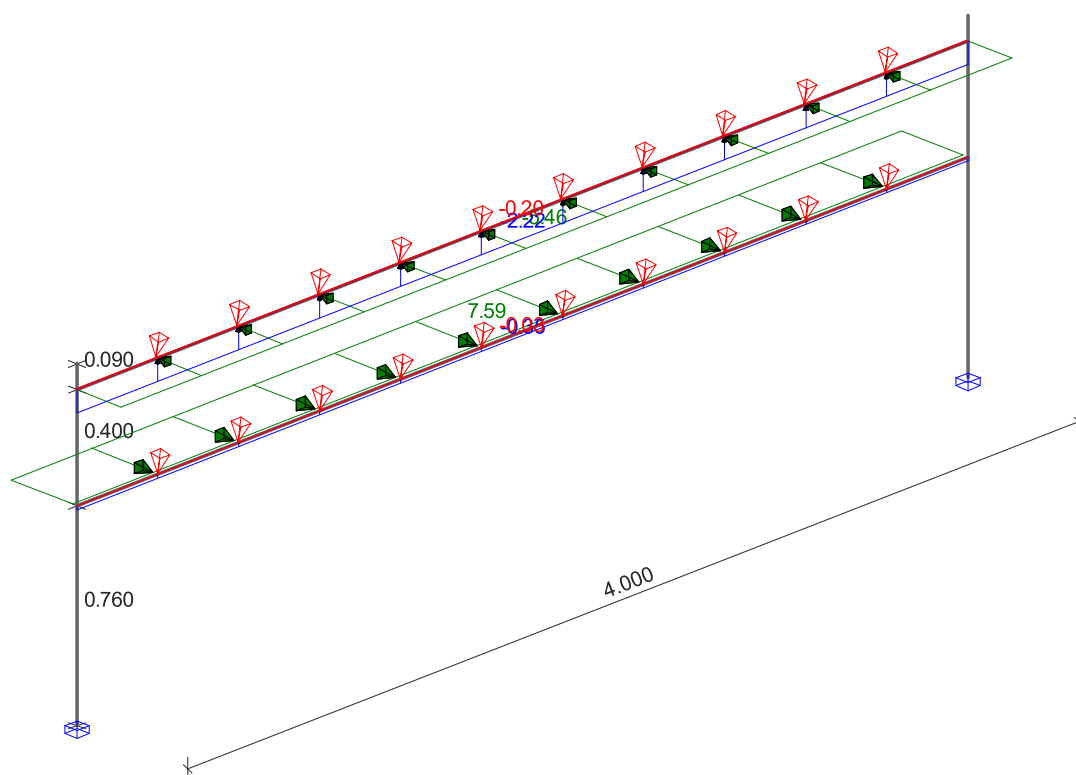
4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: vb Winddruk					
q	2,52	2,52	0,000	4,000(L)	Y S12
q	1,58	1,58	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-5,28	-5,28	0,000	4,000(L)	Y S11
q	0,36	0,36	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,14	0,14	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,03	0,03	0,000	4,000(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: -11,04	kN Z: 7,76	kN	
-	-	-	m	m	- -

4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING



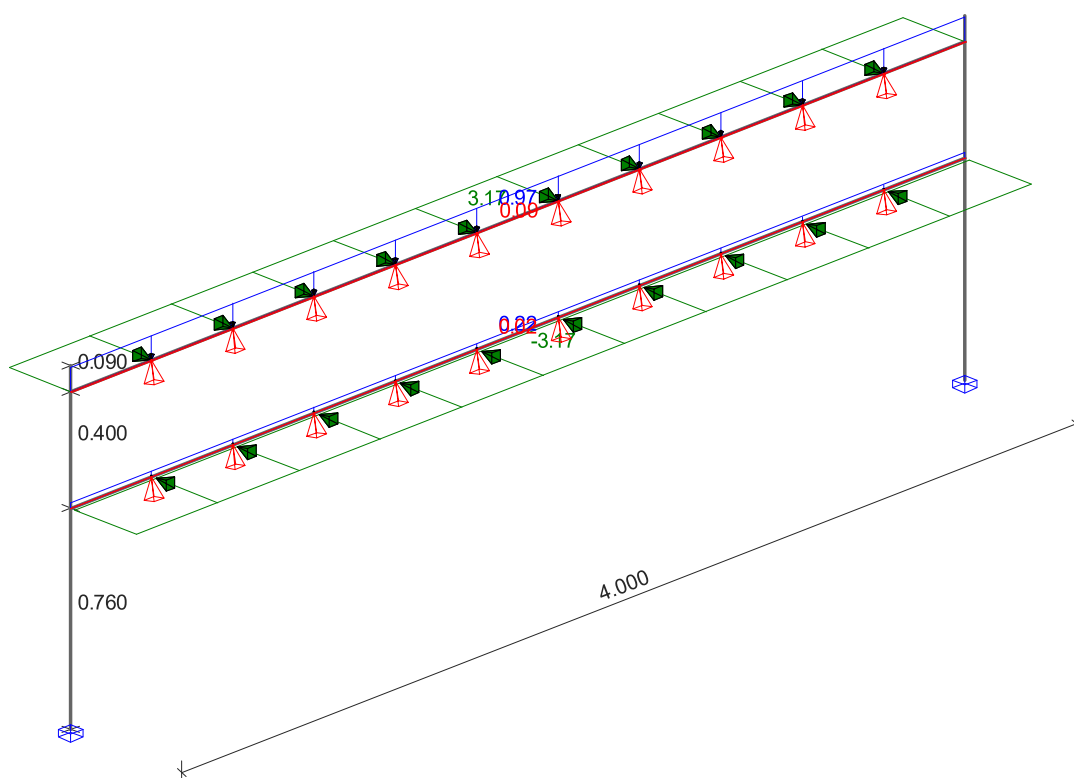
4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: vb Windzuiging					
q	-5,46	-5,46	0,000	4,000(L)	Y S12
q	-2,22	-2,22	0,000	4,000(L)	Z S12
q	7,59	7,59	0,000	4,000(L)	Y S11
q	-0,35	-0,35	0,000	4,000(L)	Z S11
q	-0,20	-0,20	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	-0,03	-0,03	0,000	4,000(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 8,52	kN Z: -10,28	kN	
-	-	-	m	m	- -

4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: vb Geconc.bel.					
q	3,17	3,17	0,000	4,000(L)	Y S12
q	0,97	0,97	0,000	4,000(L)	Z S12
q	-3,17	-3,17	0,000	4,000(L)	Y S11
q	0,22	0,22	0,000	4,000(L)	Z S11
q	0,09	0,09	0,000	4,000(L)	Xr' S12
q	0,02	0,02	0,000	4,000(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 4,76	kN	
-	-	-	m	m	- -

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.35	0.90
B.G.2	pb Bekleding	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.50	1.50	-	-	-	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	-	1.50	1.50	-	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-	-	-	1.50	1.50

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.00	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	1.00
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-

FREQUENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fr.C.(w1)	Fr.C.1	Fr.C.2
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	0.20	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	0.20
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-

QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-
B.G.4	vb Windzuiging	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

ANALYSE INSTELLINGEN
Algemeen

Toets integriteit constructie: <Ja>

Minimum aantal interne sneden: <10>

Iteratie methode: <Automatisch>

UGT analysemethode: <NL analyse>

GGT analysemethode: <NL analyse>

FU.C. OMHULLENDE

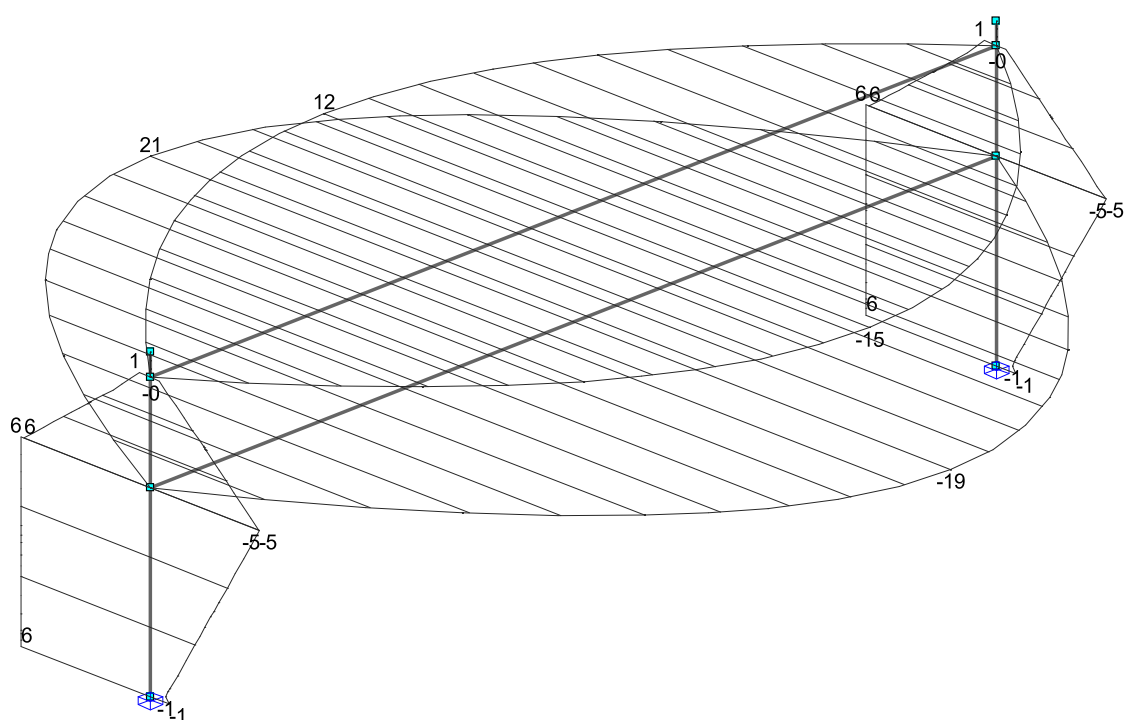
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S3	-11.14	3.72	-3.99	2.39	0.00	0.00	-6.39	8.28	0.00	0.00	-5.48	6.49	0.00	0.00
S5	-11.14	3.72	-3.99	2.39	0.00	0.00	-6.39	8.28	0.00	0.00	-5.48	6.49	0.00	0.00

4.02 achterregels 4,00m														
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds						Projectnummer		W-12089					
Omschrijving							Constructeur		ing. D.N.D. Kelfkens					
Opdrachtgever	McDonalds						Eenheden		m, kN, kNm					
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf													
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S7	-7.85	4.33	-2,33	3,55	0.00	0.00	-14.77	12.44	0.00	0.00	-5.45	6.34	0.00	0.00
S8	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S9	-7.85	4.33	-2,33	3,55	0.00	0.00	-14.77	12.44	0.00	0.00	-5.45	6.34	0.00	0.00
S10	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S11	0.00	0.00	0,00	0,00	-3.30	3.30	-21.10	21.10	-0.19	0.19	-18.83	21.10	0.00	3.30
S12	0.00	0.00	0,00	0,00	-7.85	7.85	-14.77	14.77	-0.59	0.59	-14.77	12.44	-4.33	7.85
-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm

4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

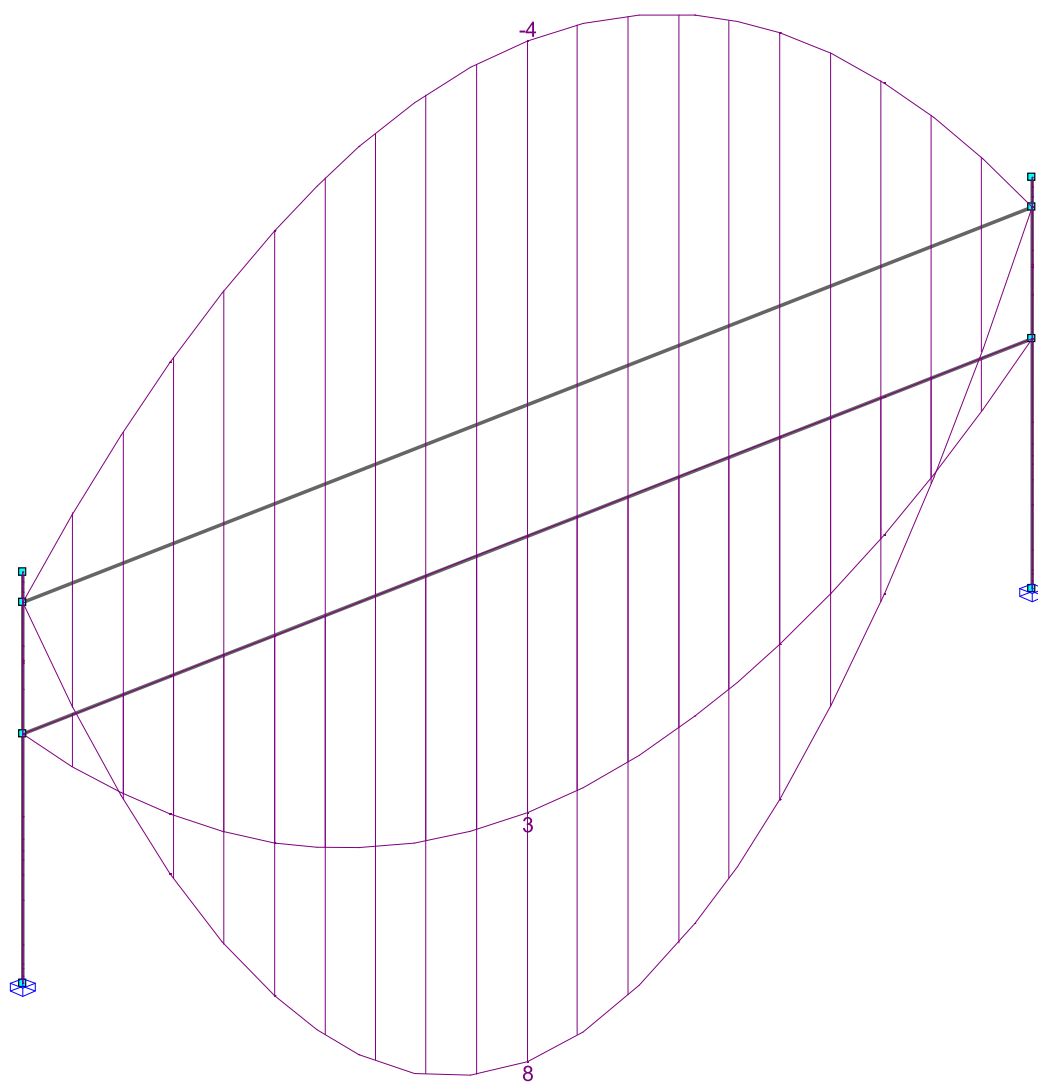
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MZ) OMHULLENDE

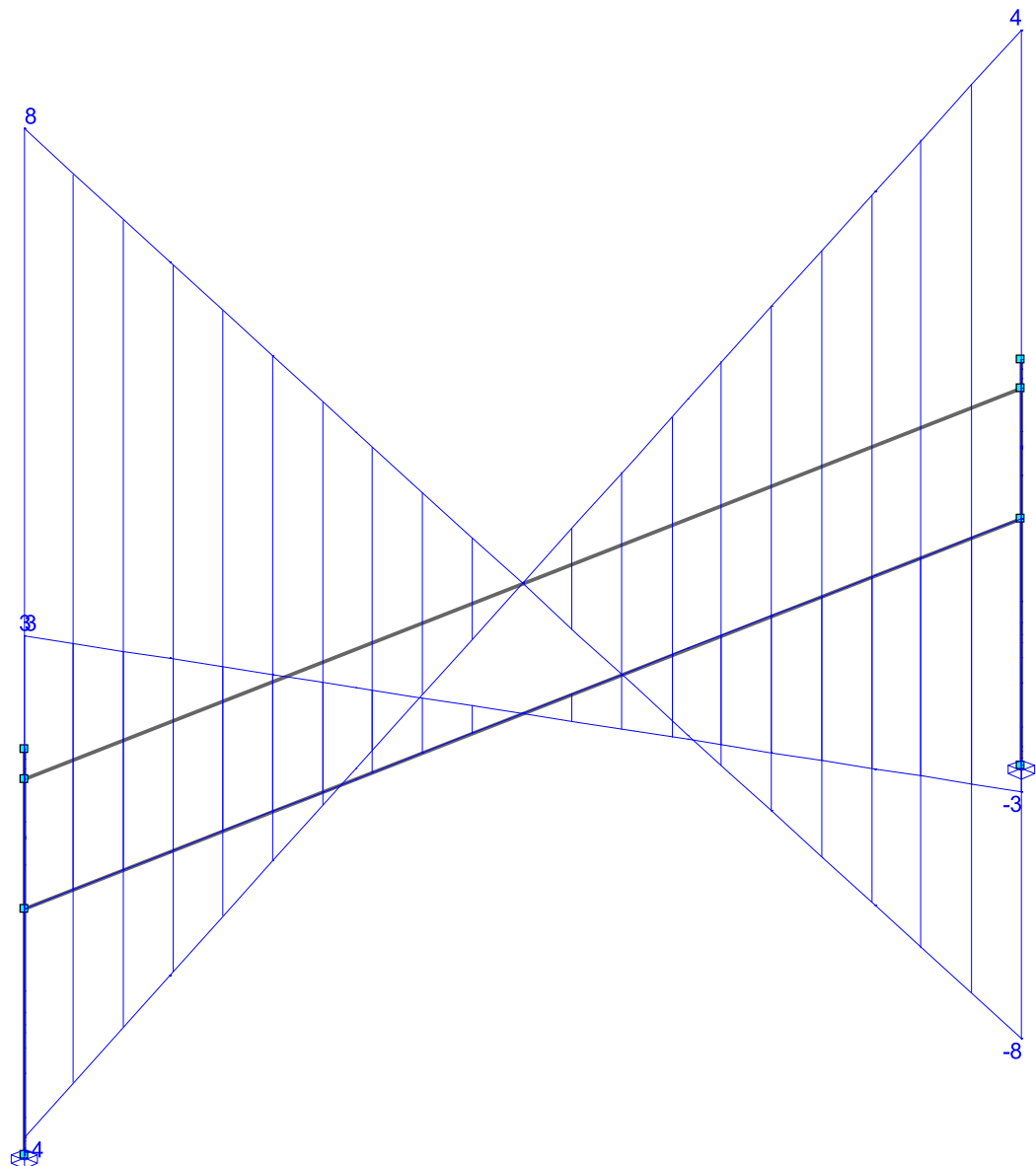
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

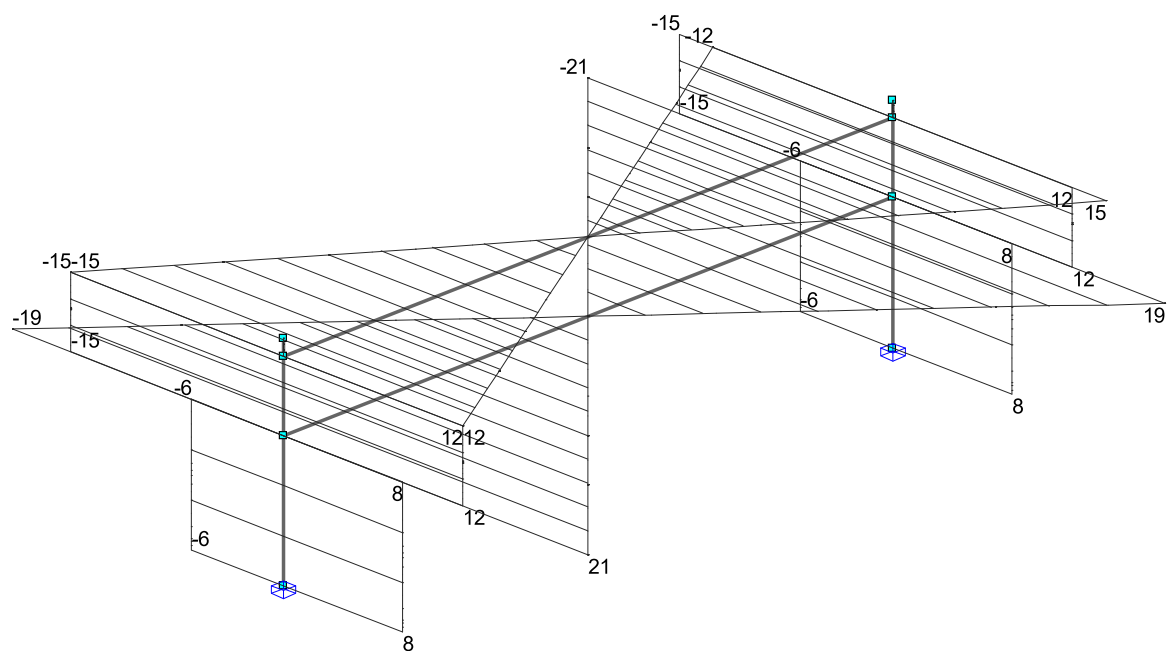


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

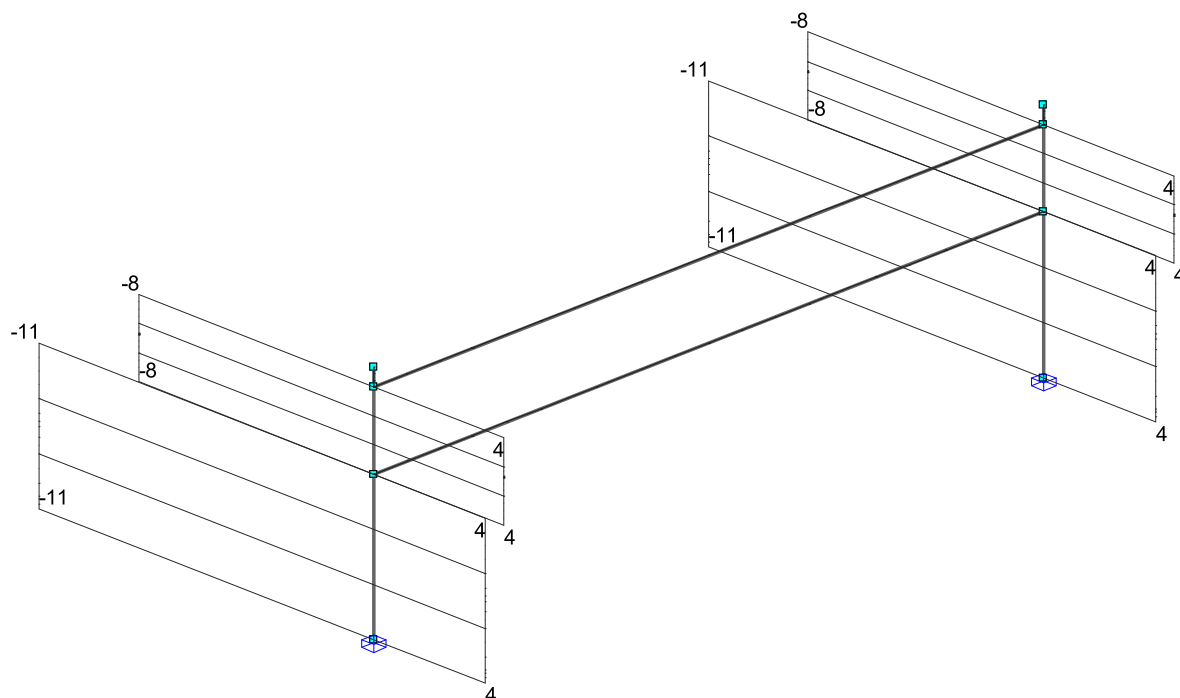
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

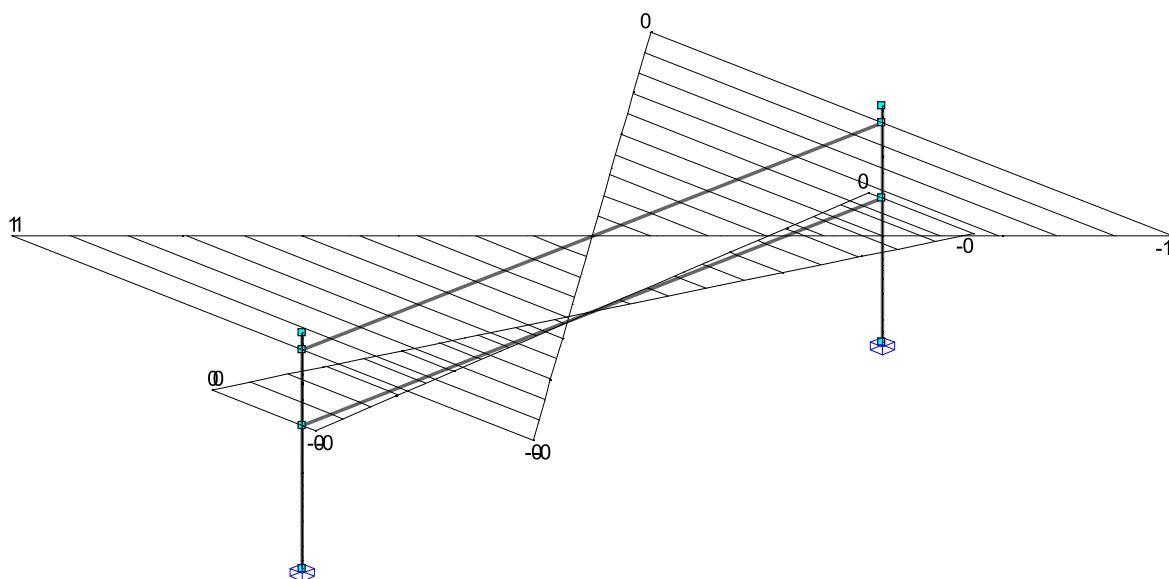


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C. TORSIEMOMENTEN OMHULLENDE

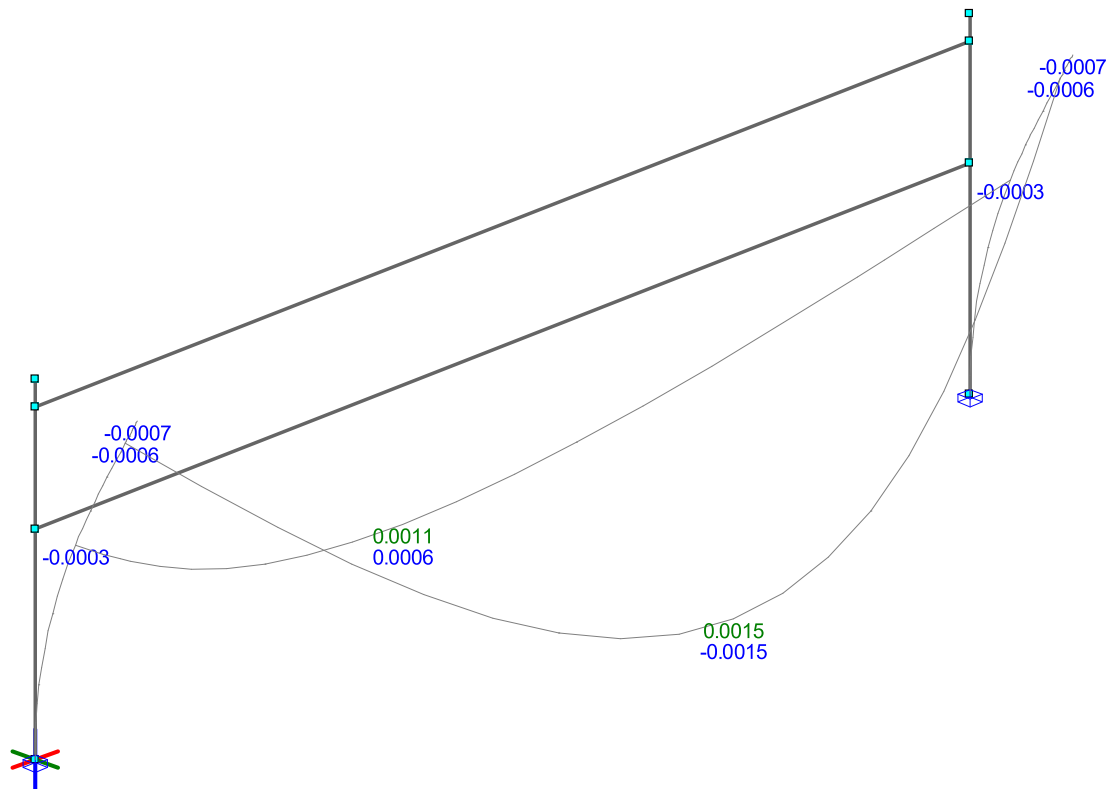
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN

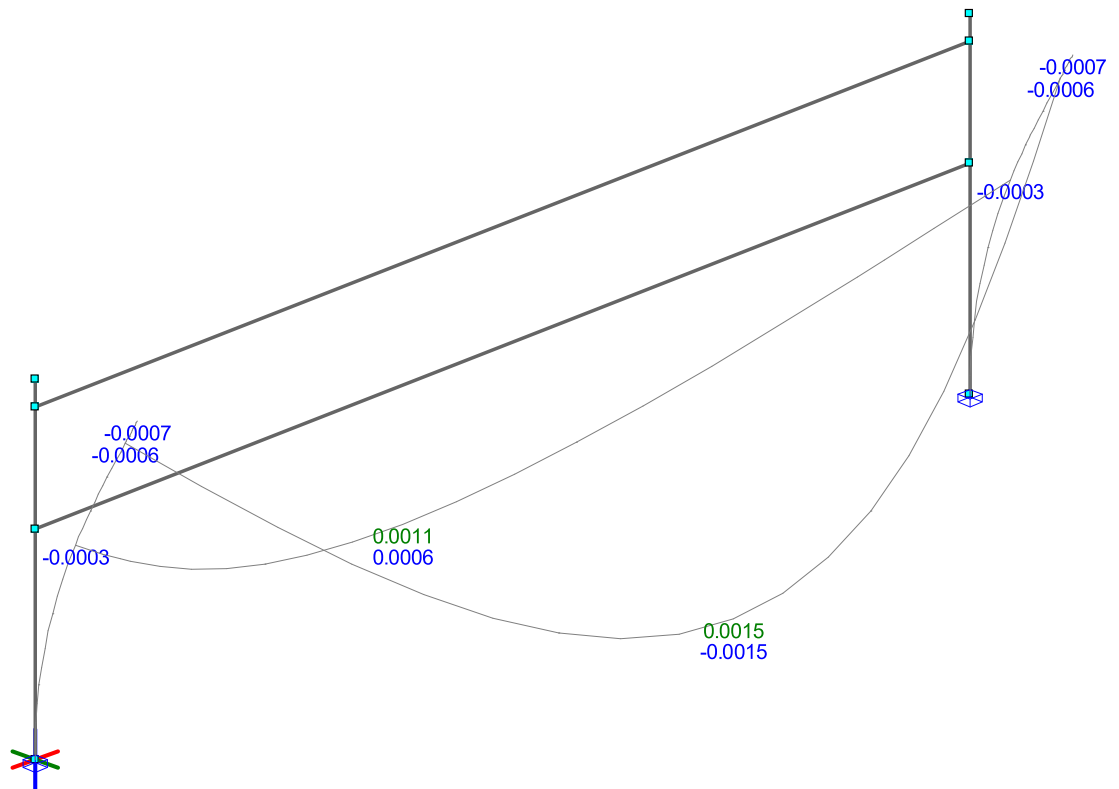
Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. KA.C.1 VERPLAATSINGEN

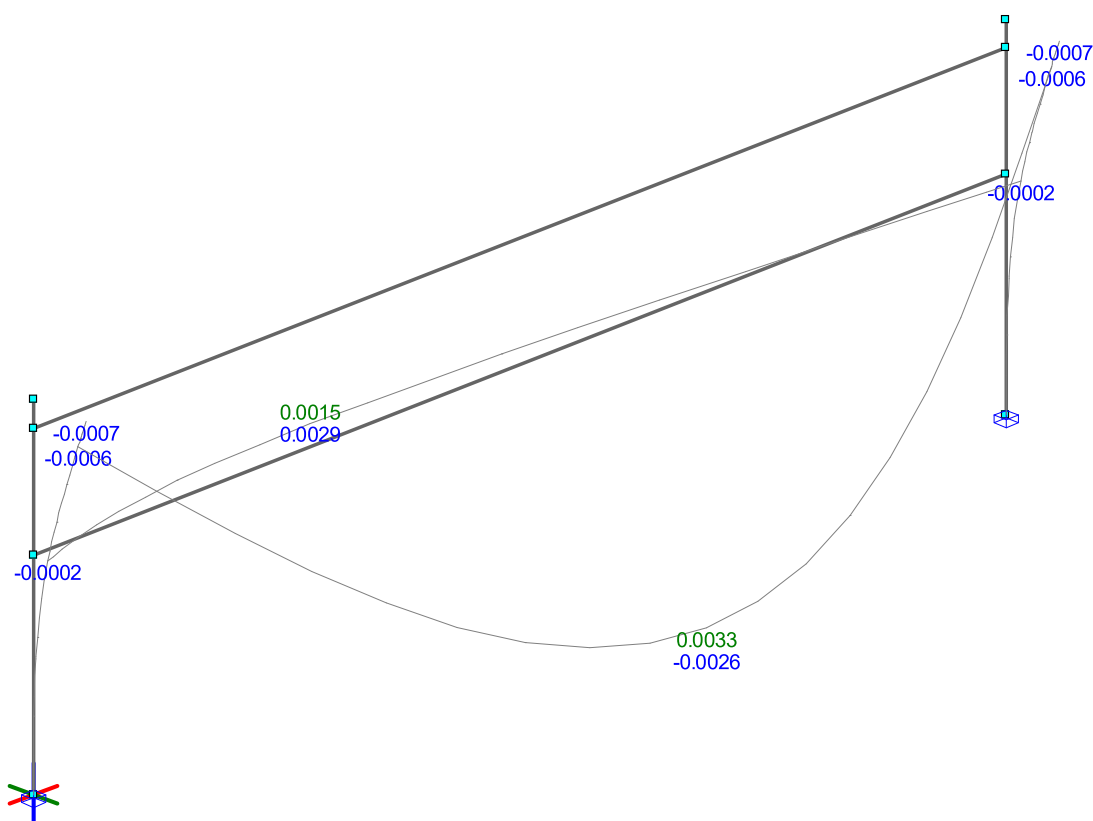
Karakteristiek Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. KA.C.2 VERPLAATSINGEN

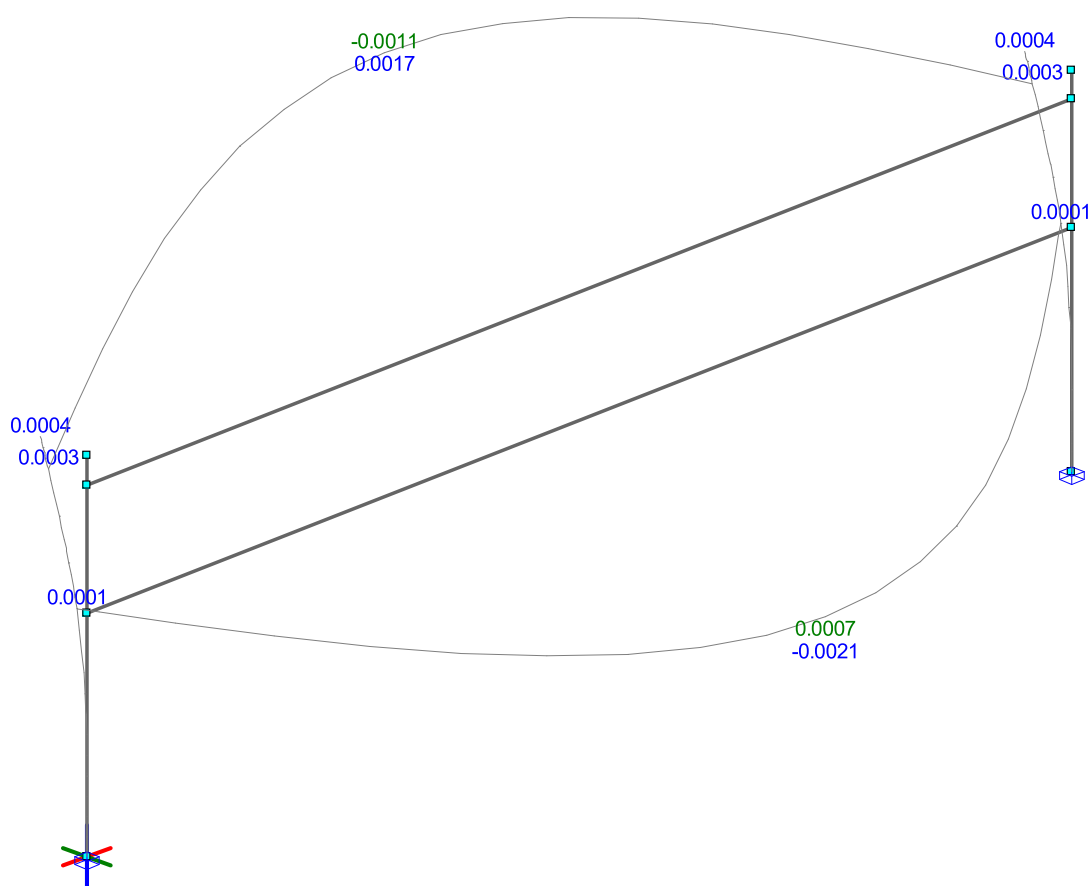
Karakteristiek Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. KA.C.3 VERPLAATSINGEN

Karakteristiek Belastingscombinaties

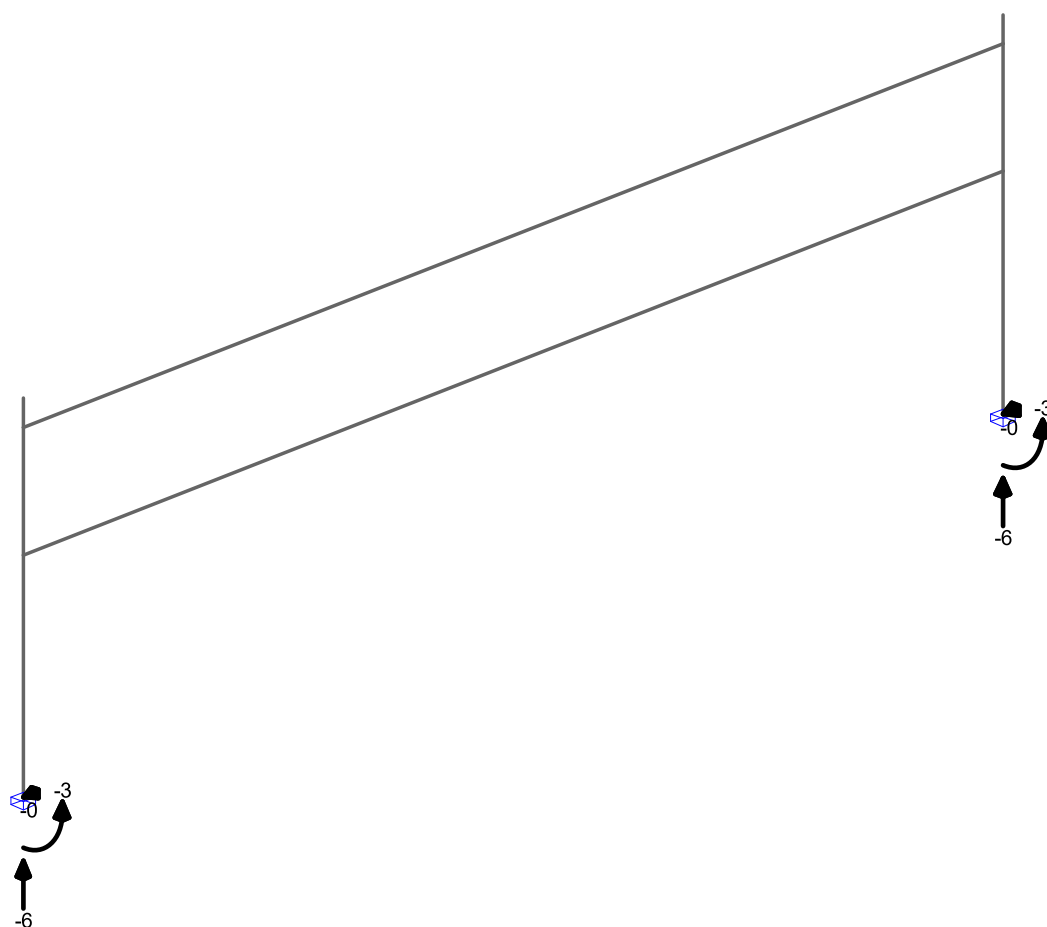


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.1 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

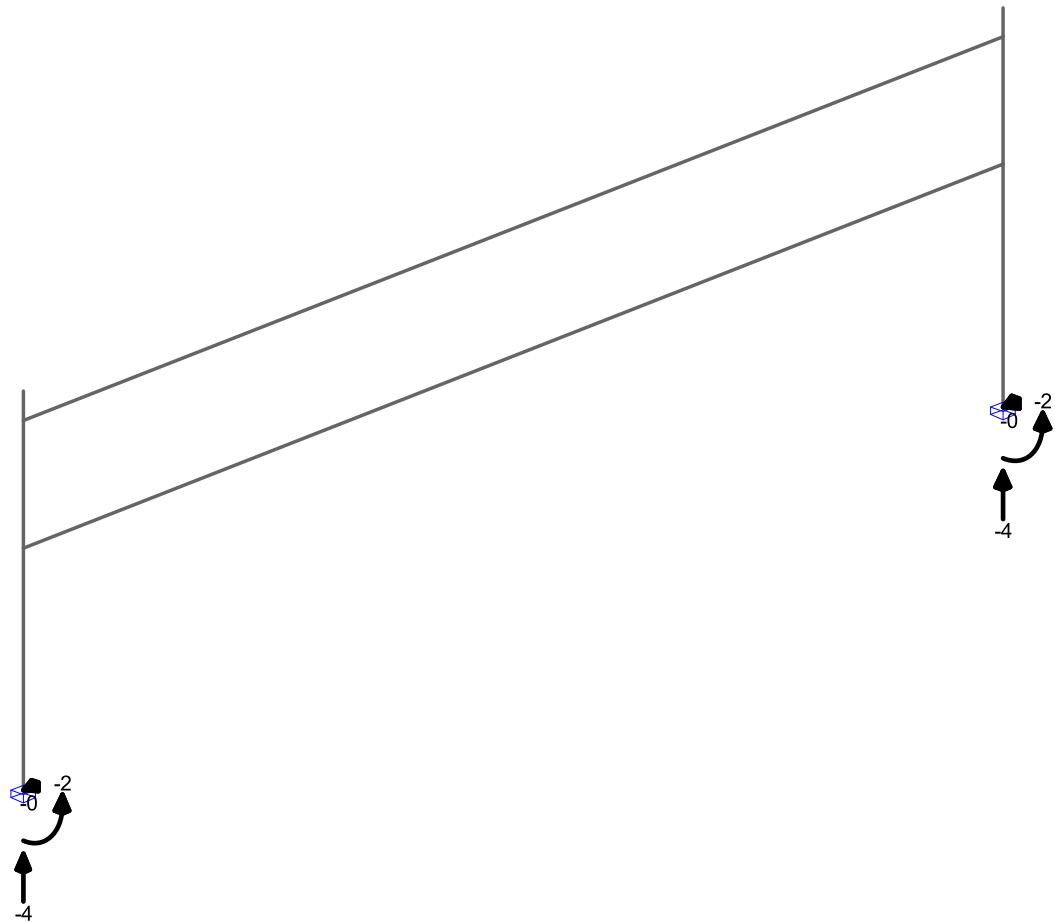


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.2 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

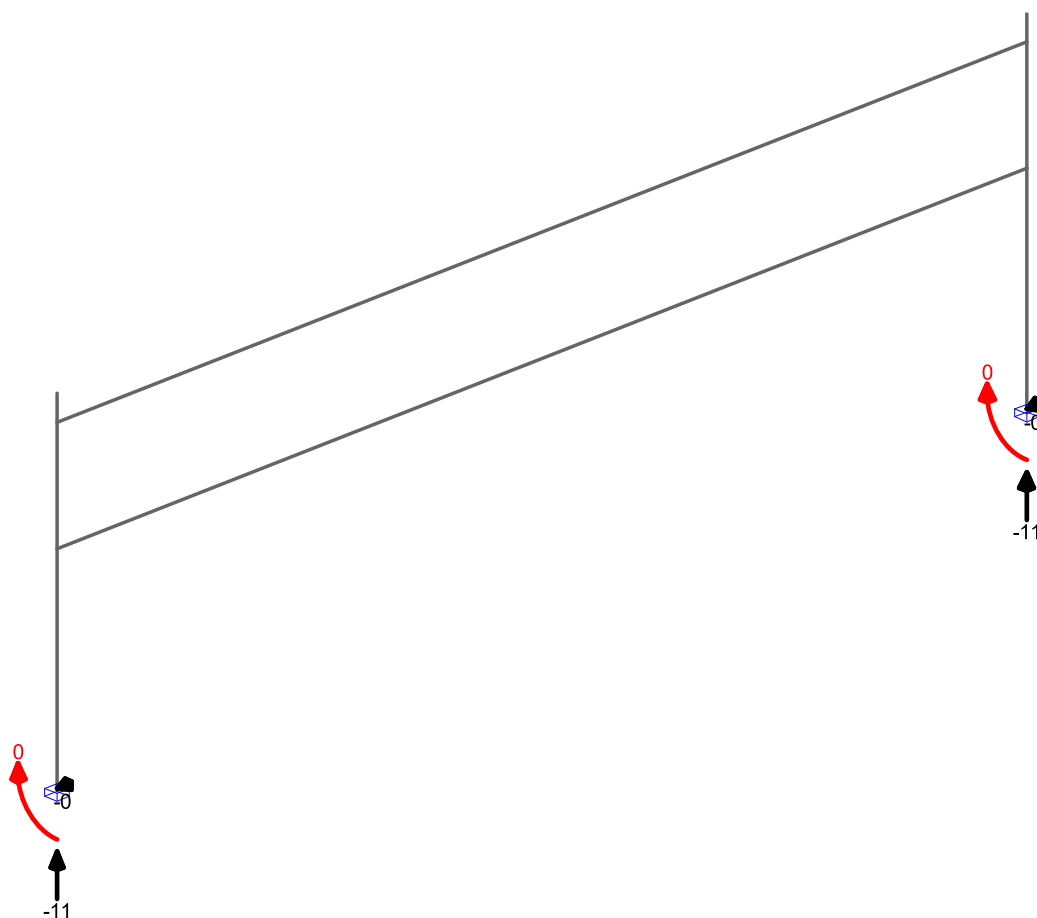


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.3 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

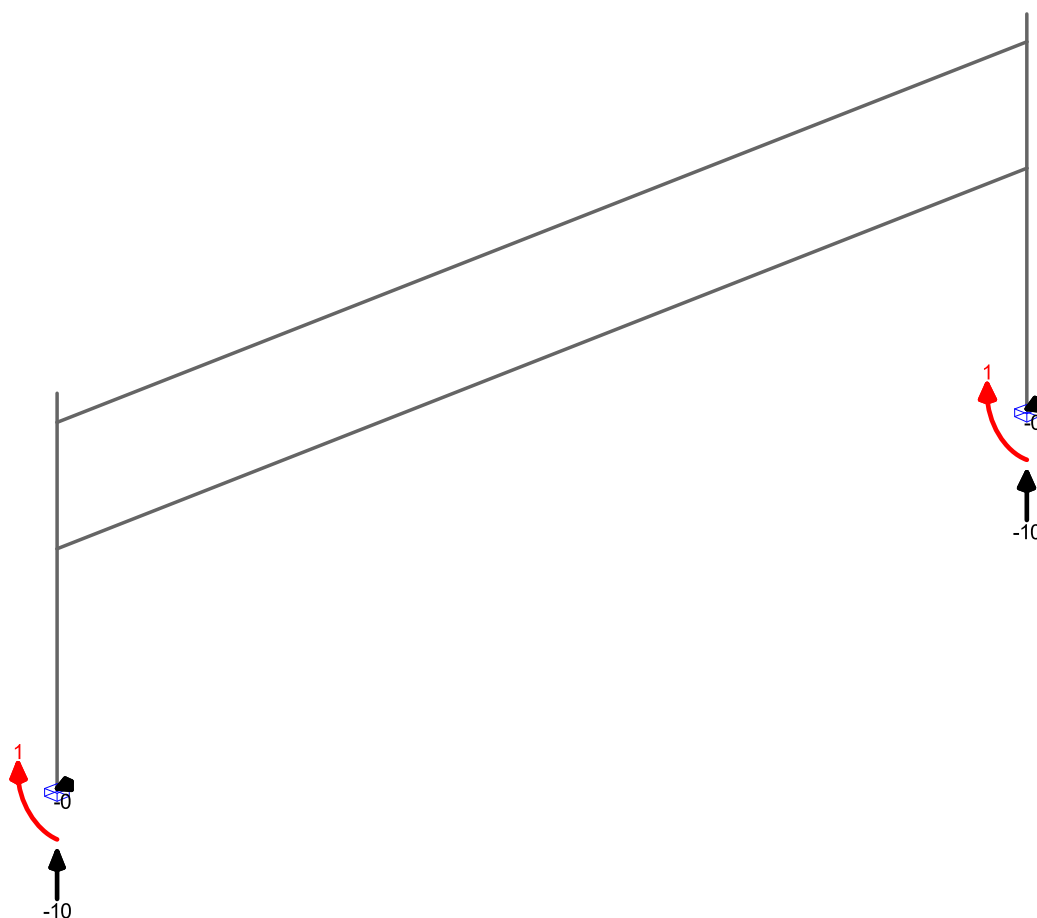


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.4 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

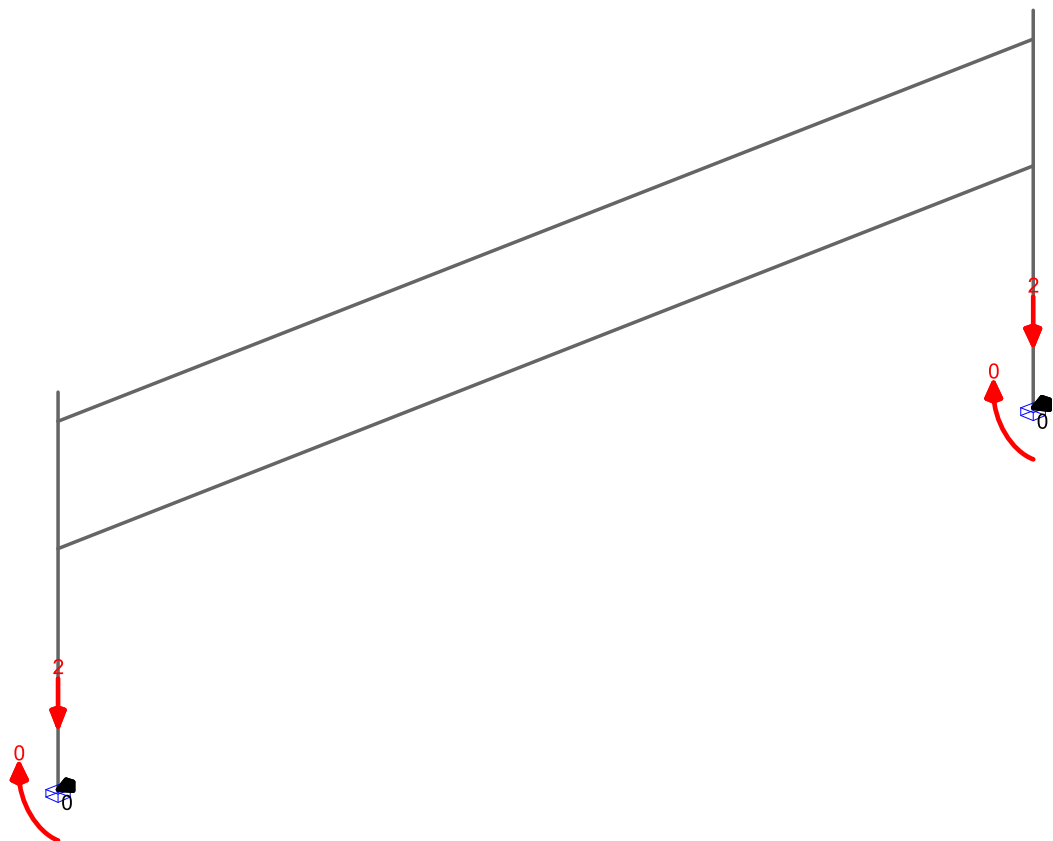


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.5 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

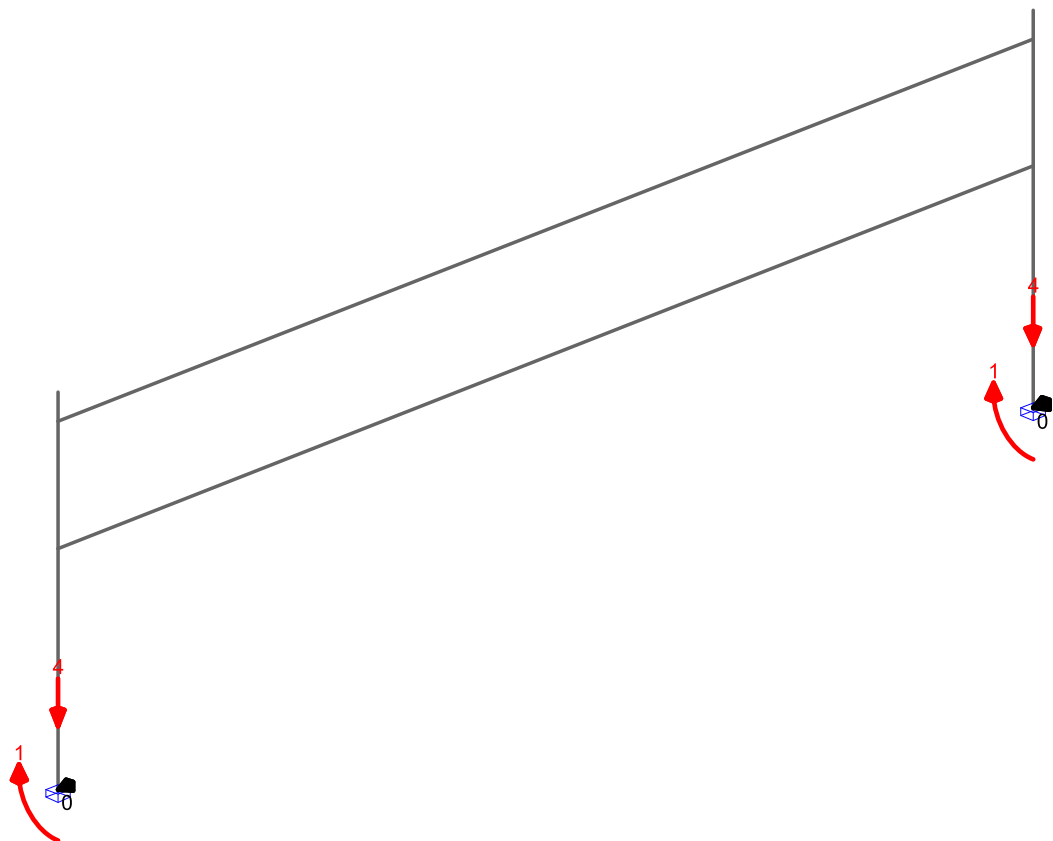


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.6 OPLEGREACTIES

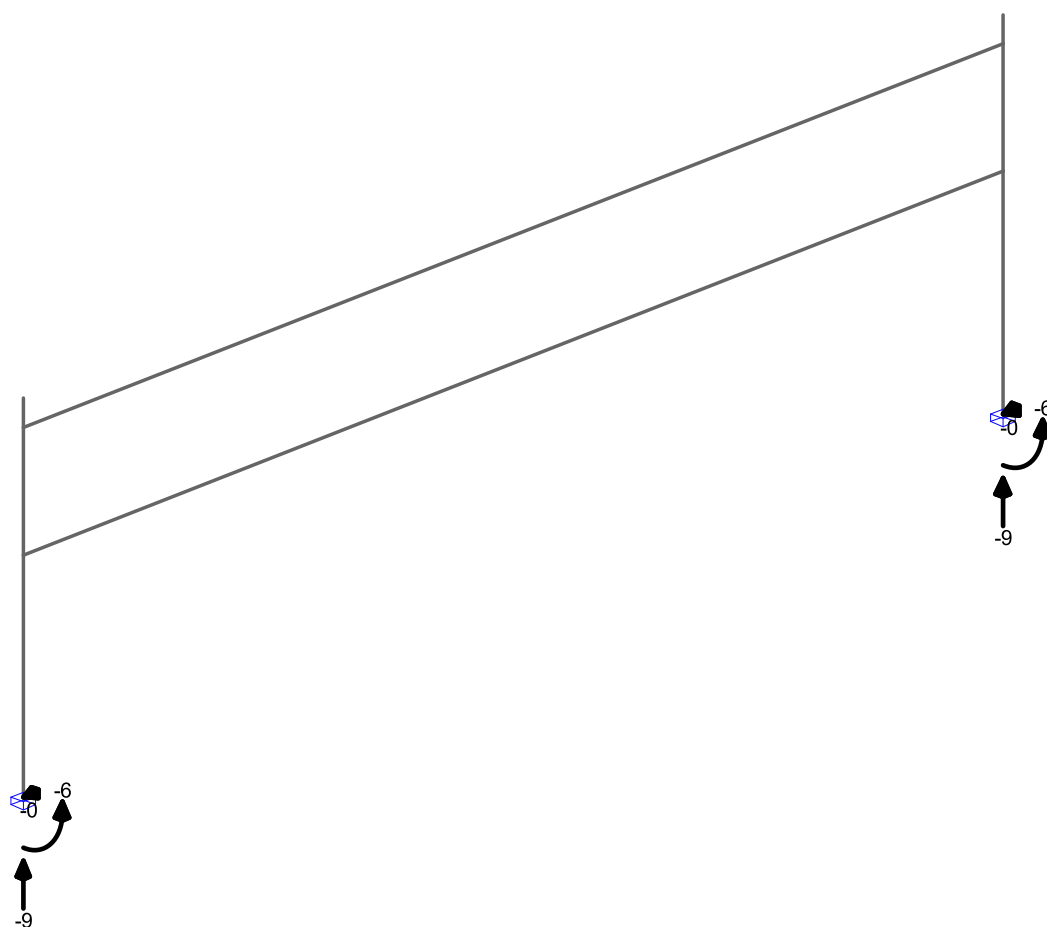
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.7 OPLEGREACTIES

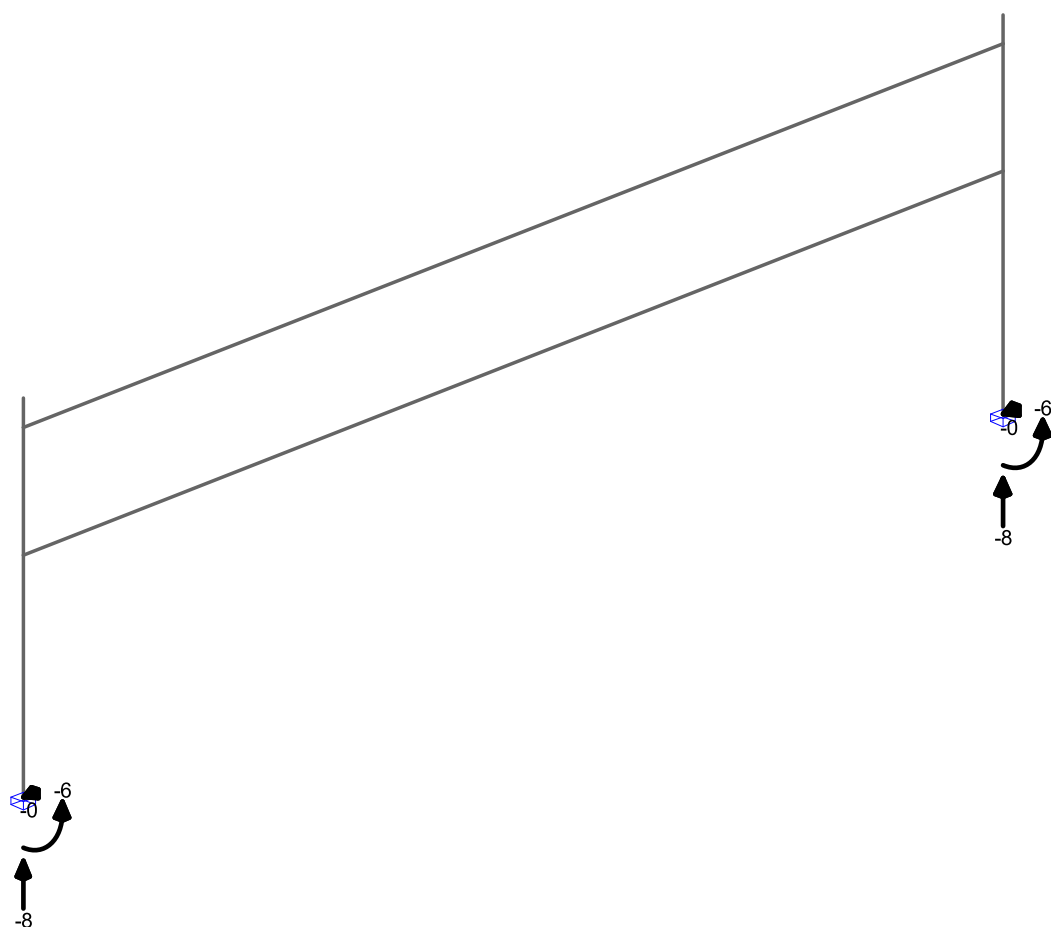
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.8 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

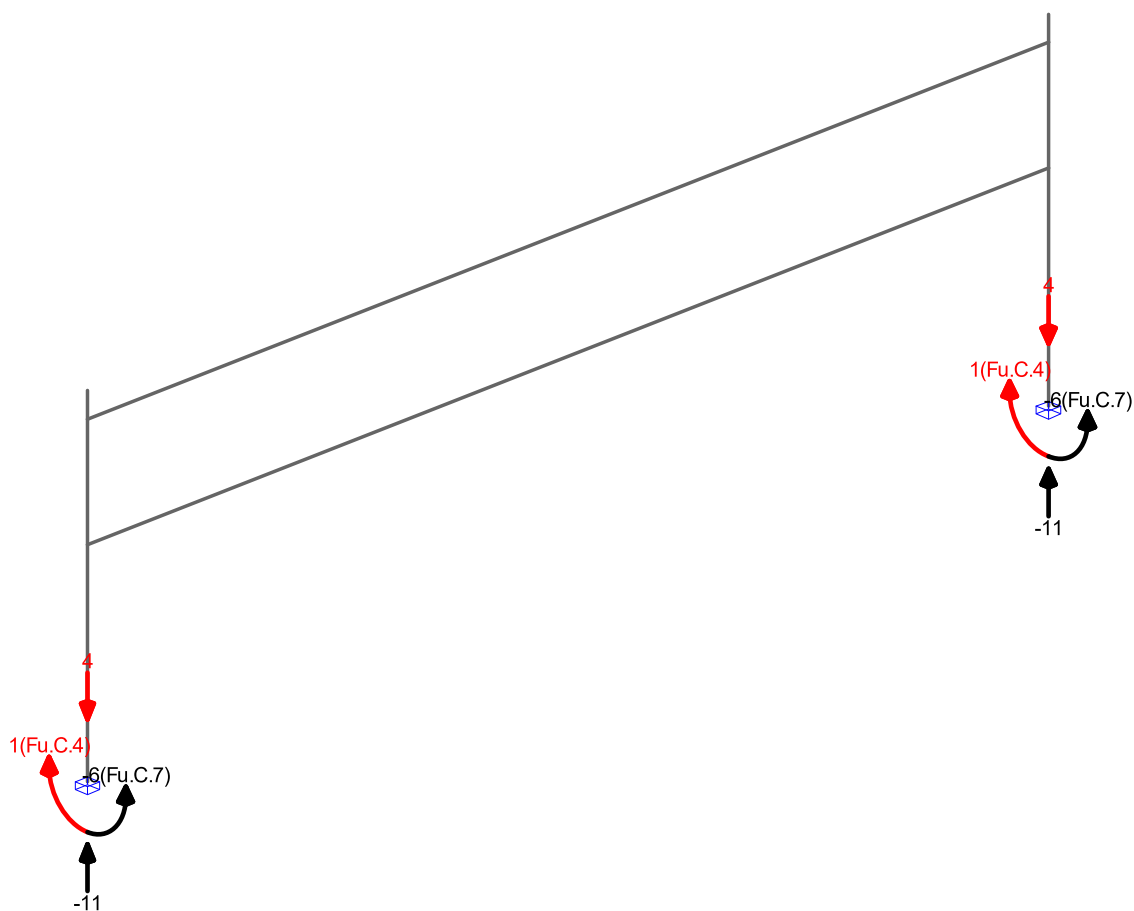


4.02 achterregels 4,00m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

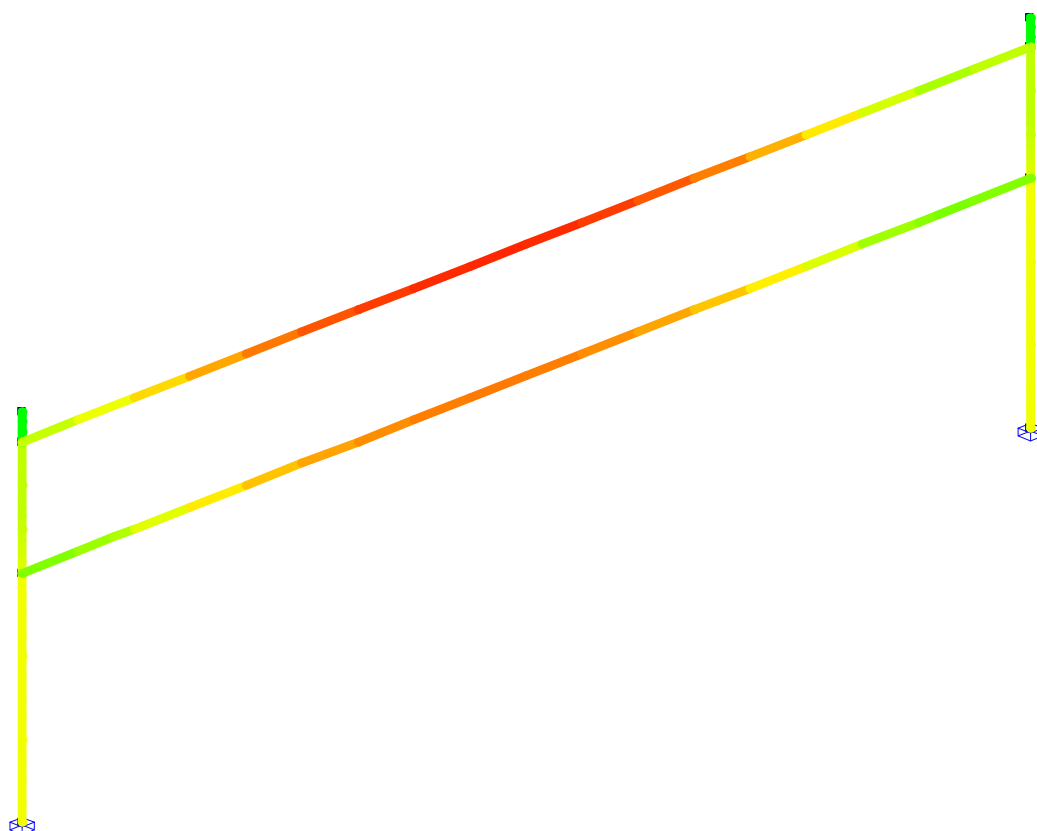
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.1 SPANNINGEN [SIGMAHH]

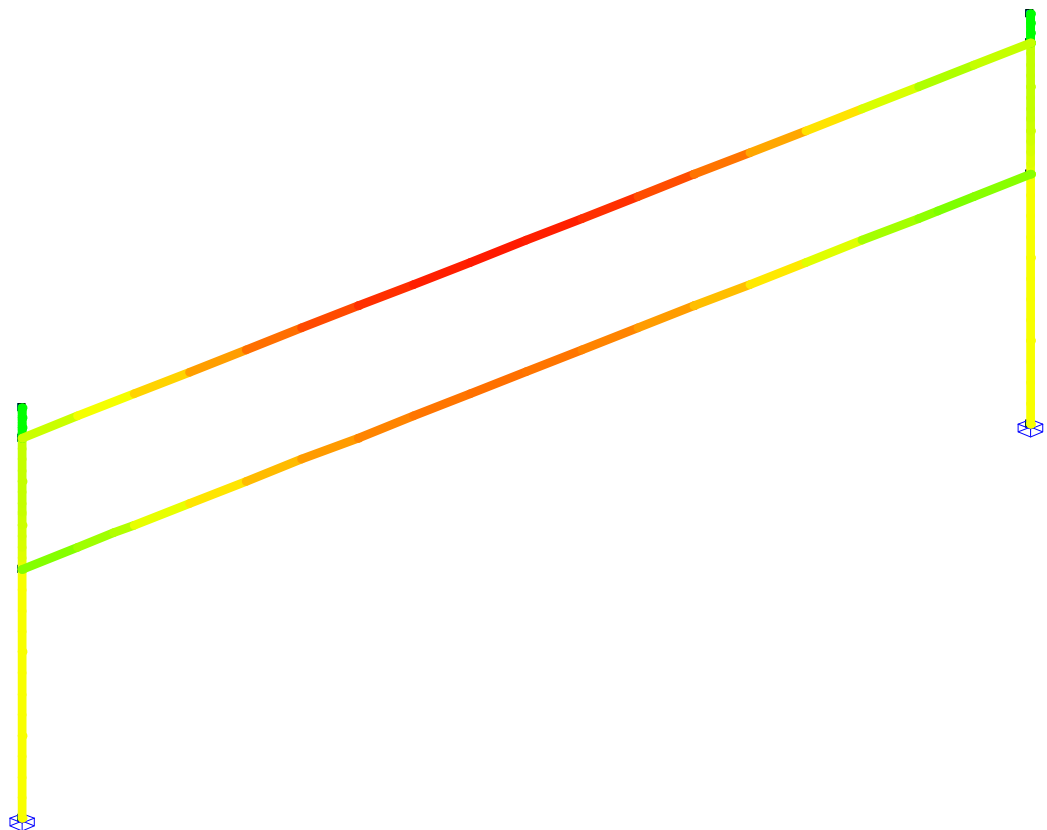
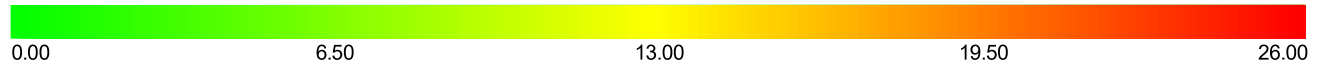
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.2 SPANNINGEN [SIGMAHH]

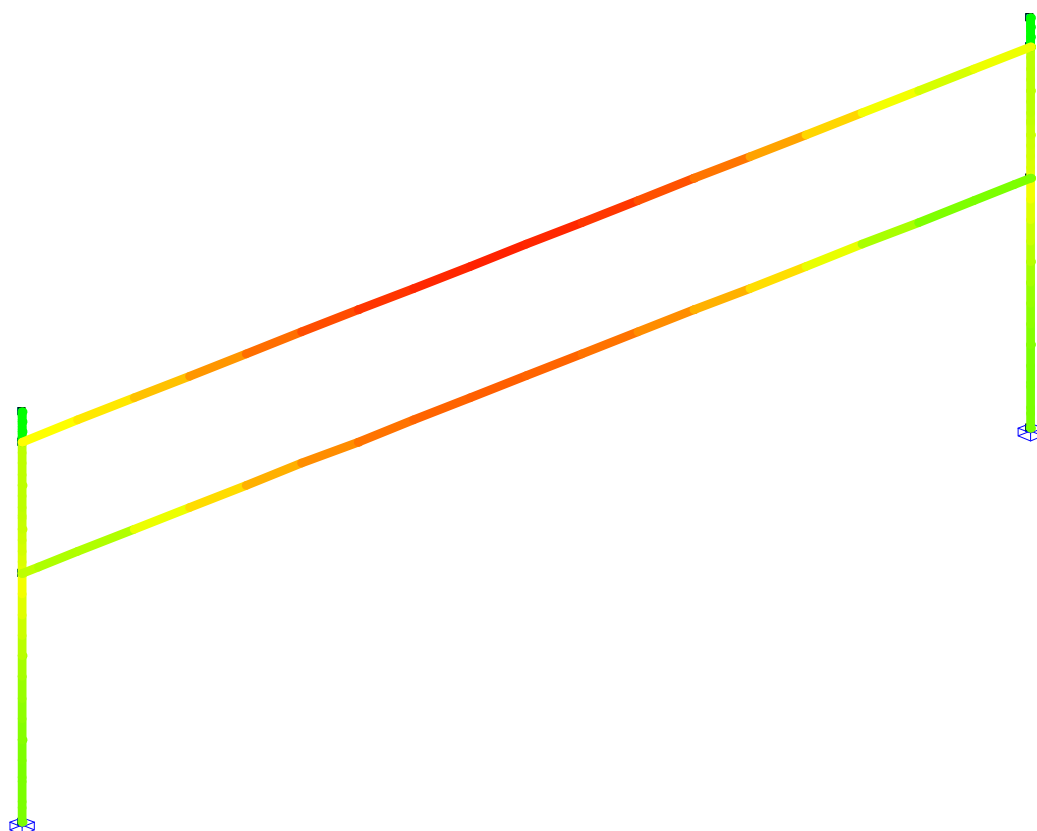
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.3 SPANNINGEN [SIGMAHH]

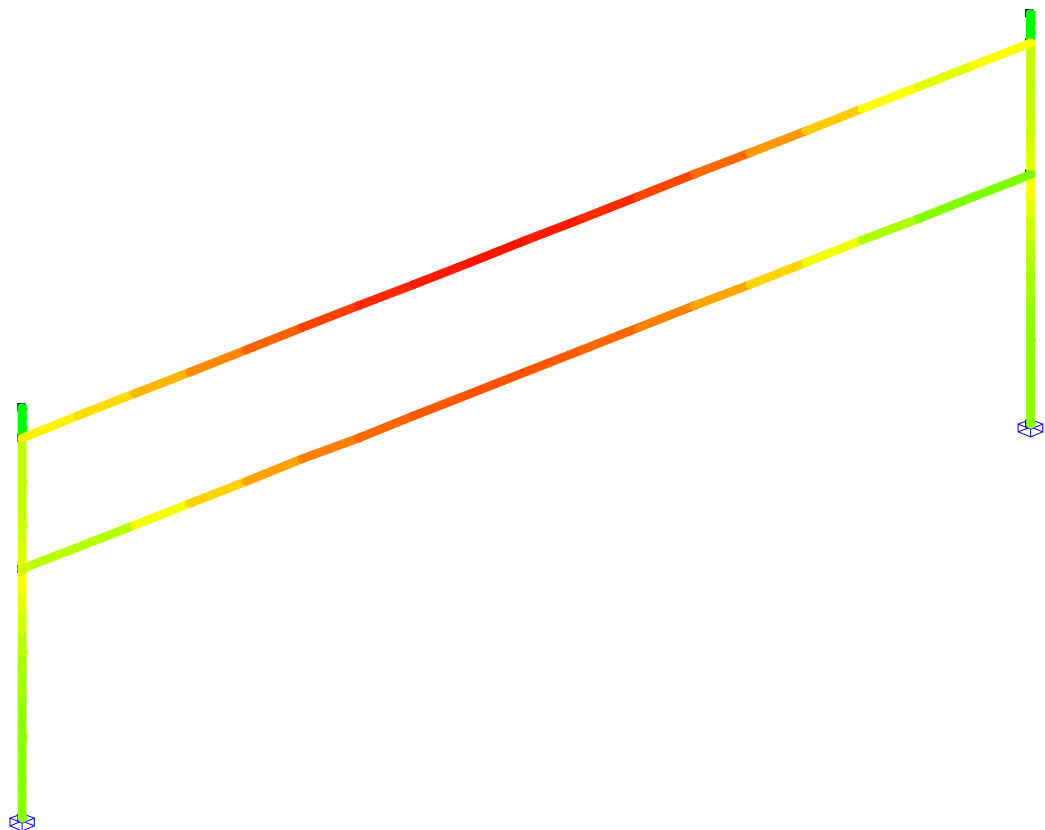
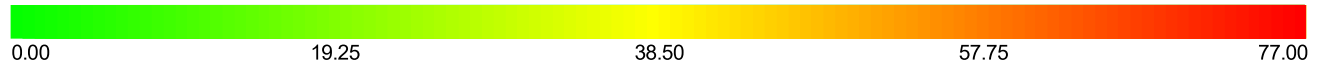
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.4 SPANNINGEN [SIGMAHH]

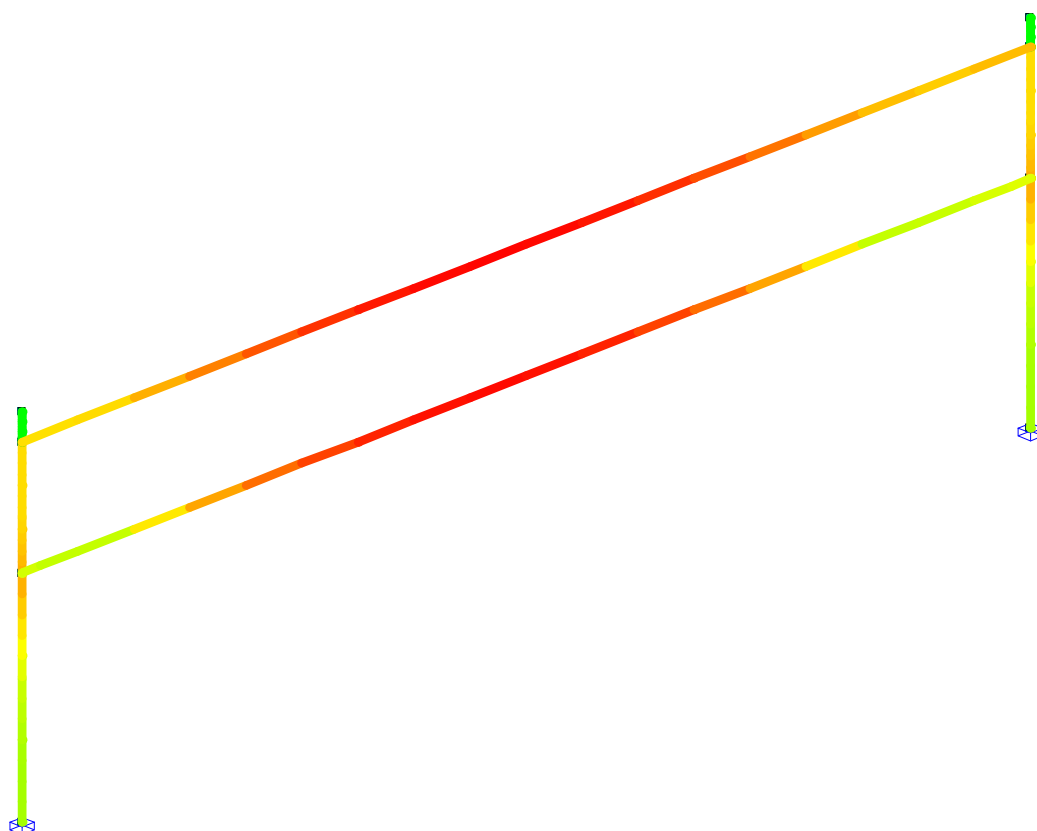
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.5 SPANNINGEN [SIGMAHH]

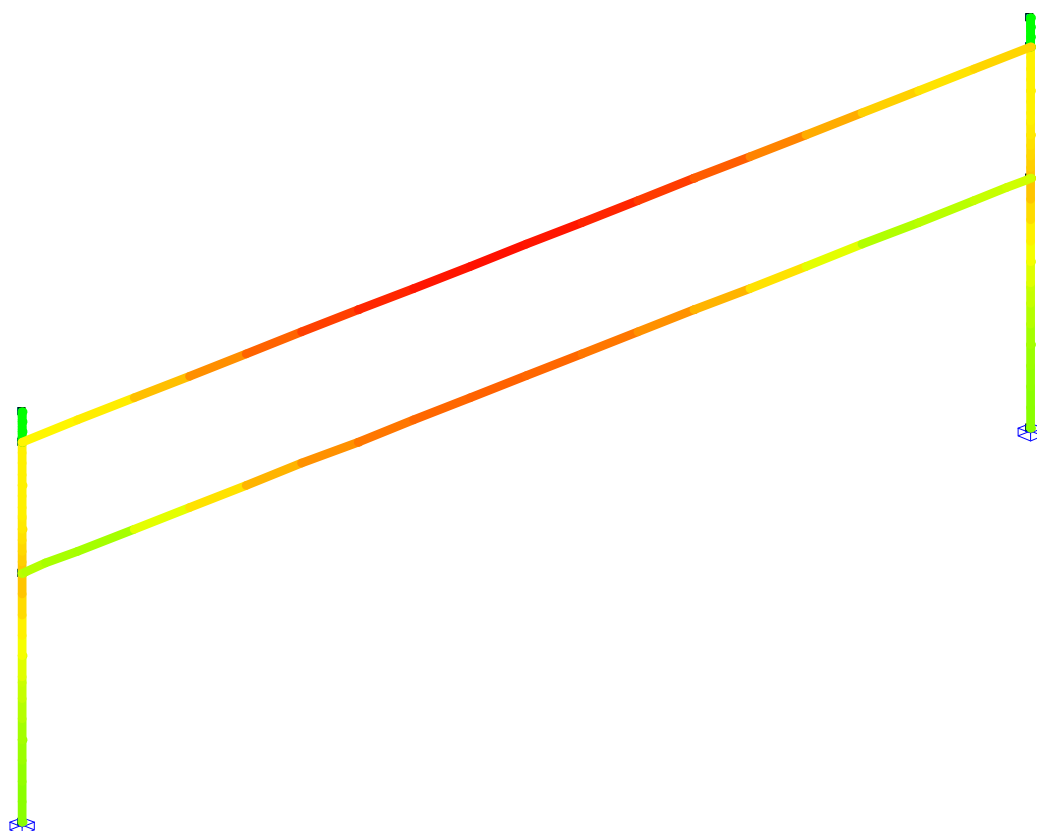
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.6 SPANNINGEN [SIGMAHH]

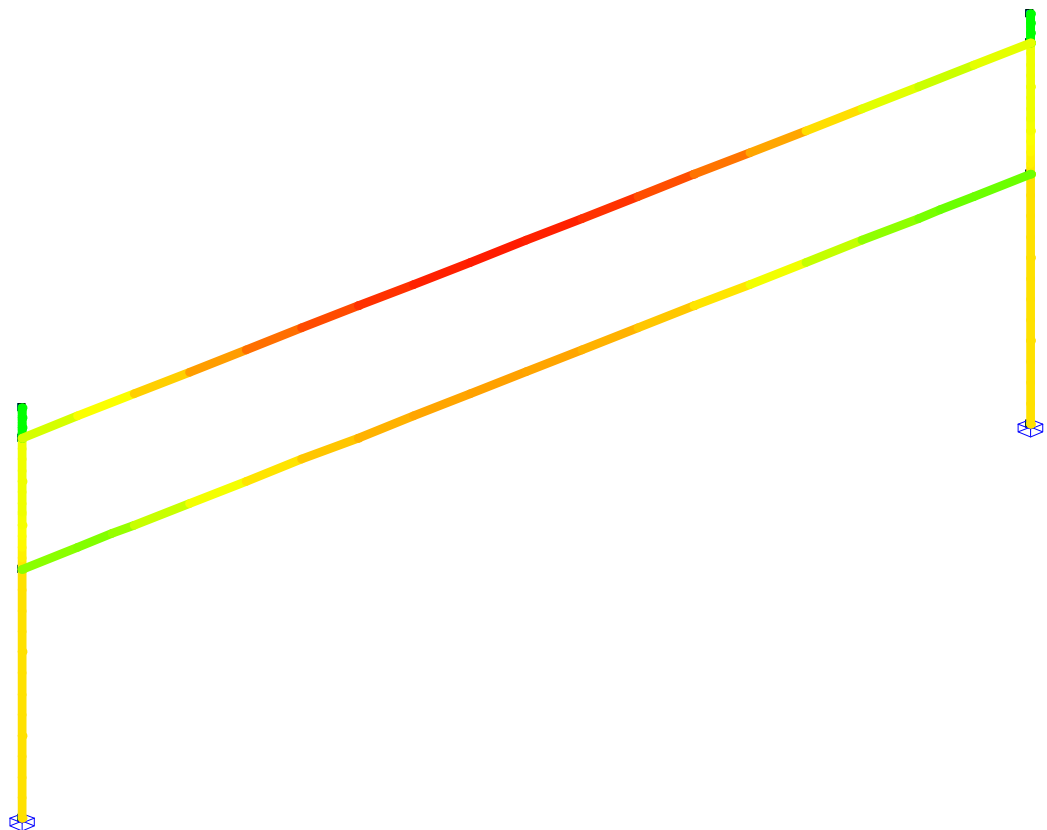
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. FU.C.7 SPANNINGEN [SIGMAHH]

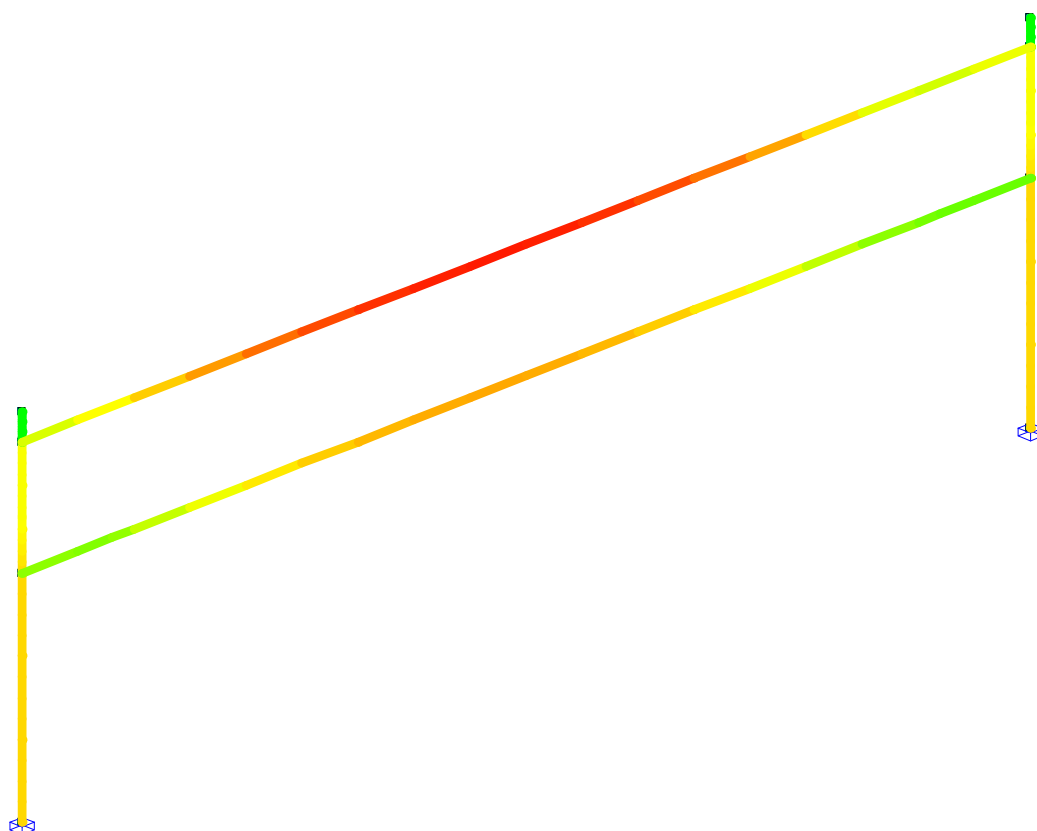
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

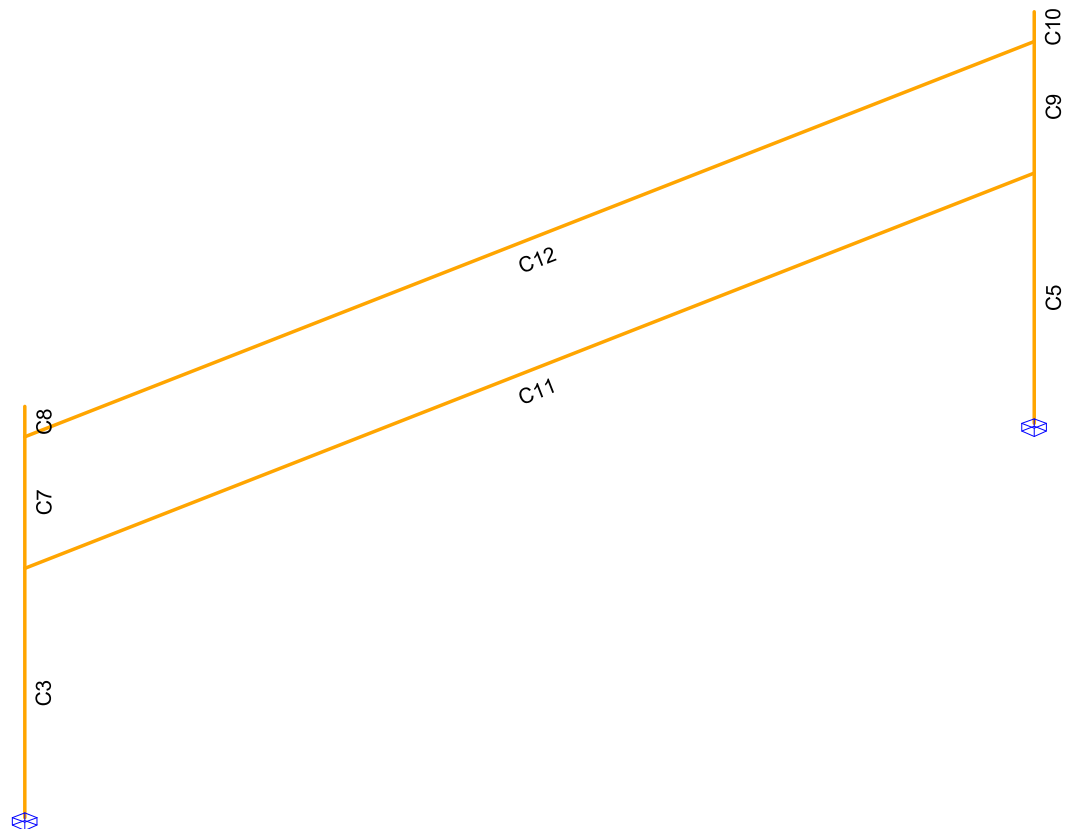
AFB. FU.C.8 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

AFB. STAALDEFINITIE



4.02 achterregels 4,00m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 4000mm.mxf		

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.760)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,16
C3-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C3-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C3-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C3-V1 (0.000-0.760)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-0.760)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,10
C5-V1 (0.000-0.760)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,16
C5-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C5-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C5-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C5-V1 (0.000-0.760)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-0.760)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,10
C7-V1 (0.000-0.400)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,16
C7-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,12
C7-V1 (0.000-0.400)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,32
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,36
C9-V1 (0.000-0.400)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,16
C9-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,12
C9-V1 (0.000-0.400)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,32
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,36
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,21
C11-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,21
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,07
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,33
C12-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,15
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,09

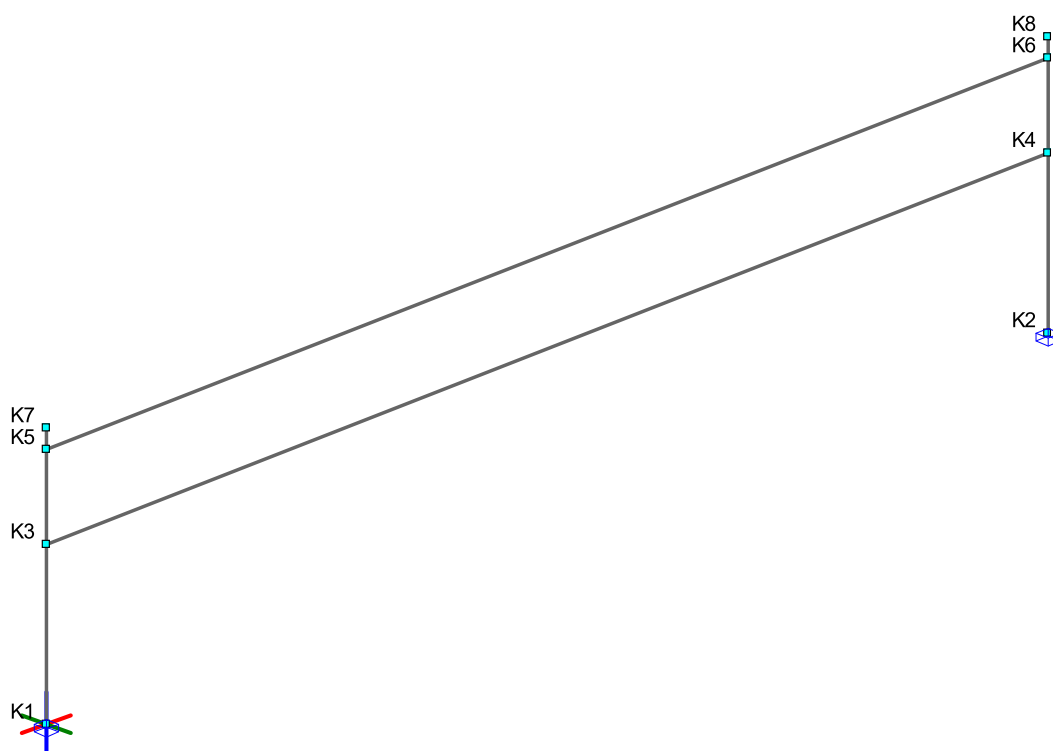
EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C5-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C7-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,32
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,36
C9-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,32
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,36
C11-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,21
C12-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,33

4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

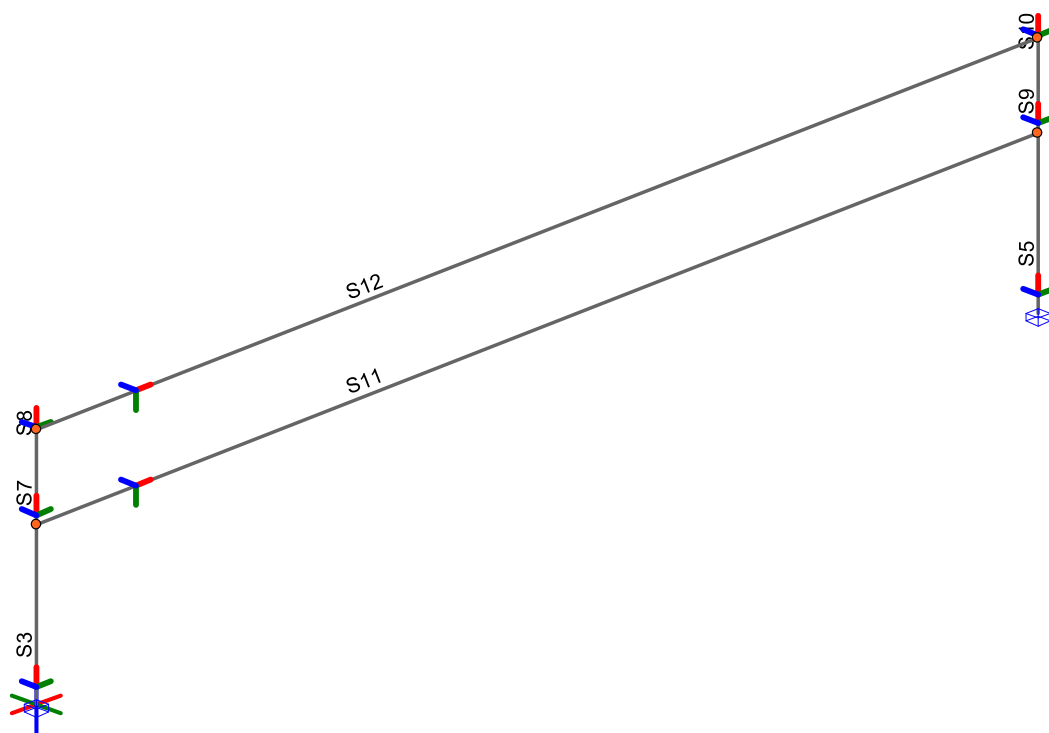
AFB. KNOPEN



4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

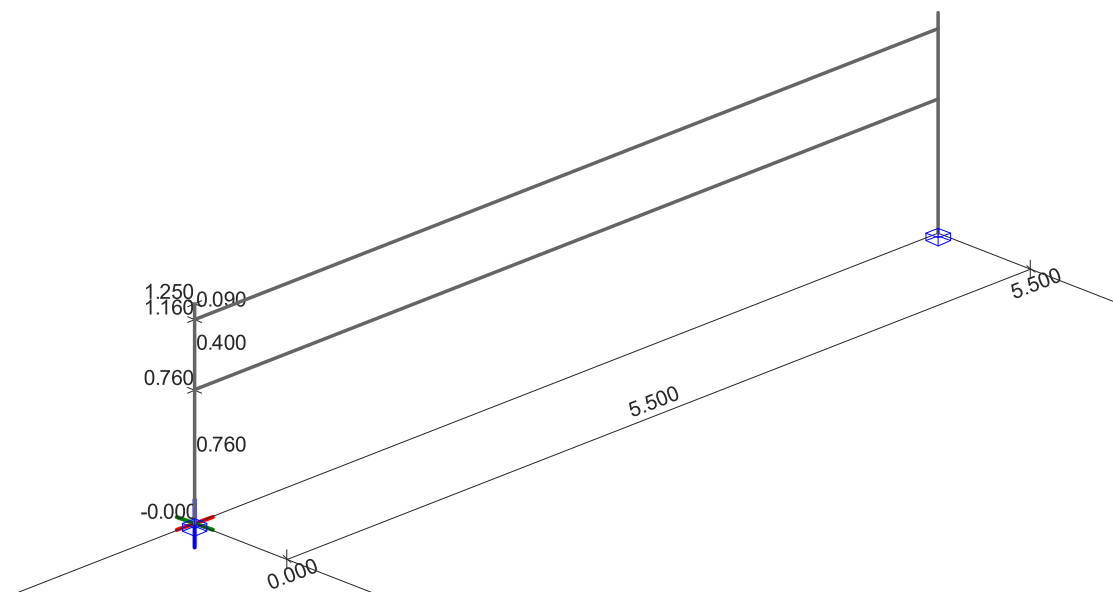
AFB. STAVEN



4.02 achterregels 5,50m

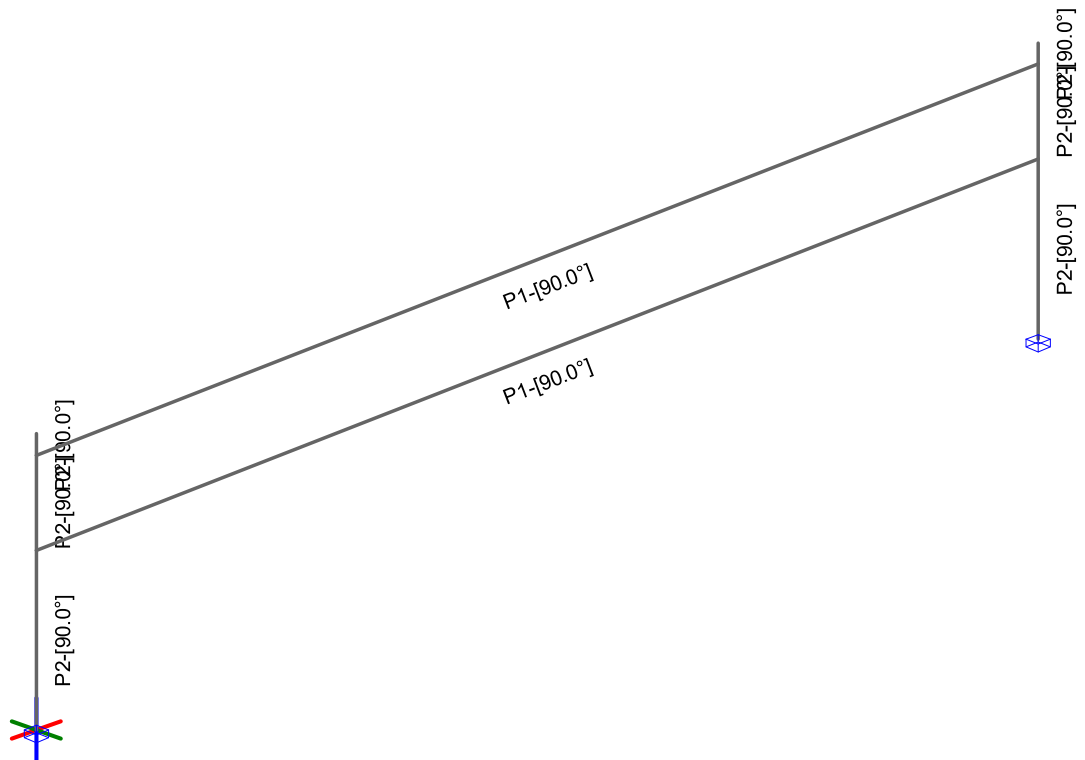
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. MAATVOERING



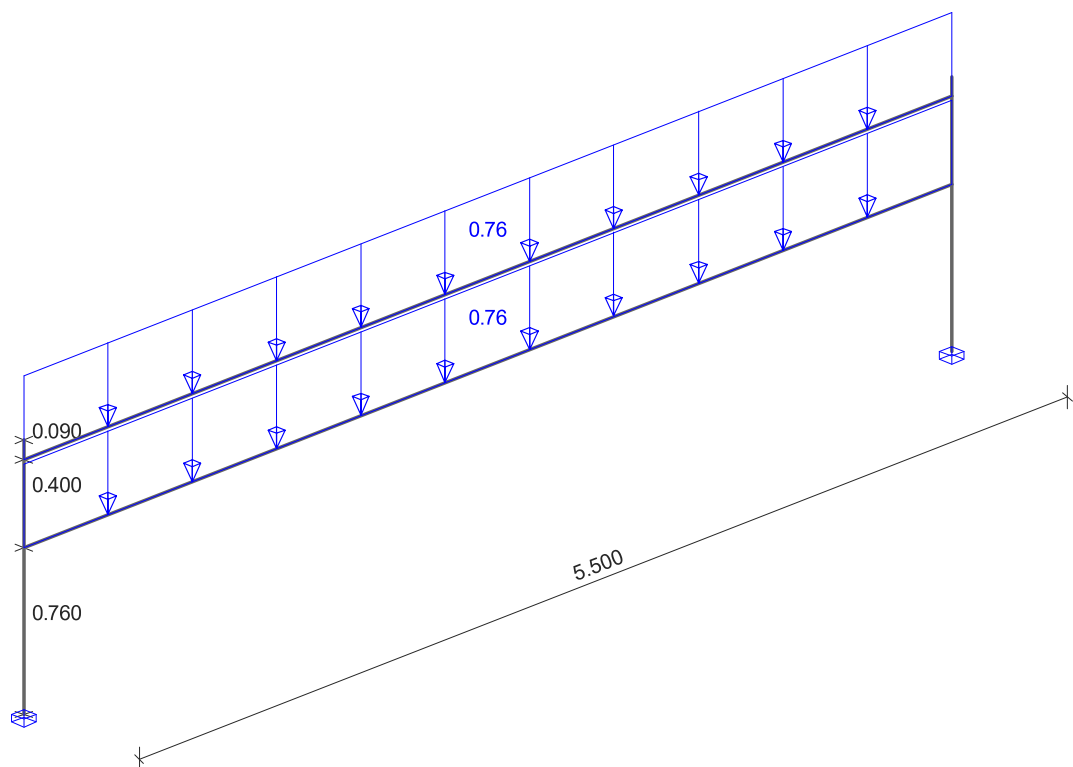
4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. PROFIELEN



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luidelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT



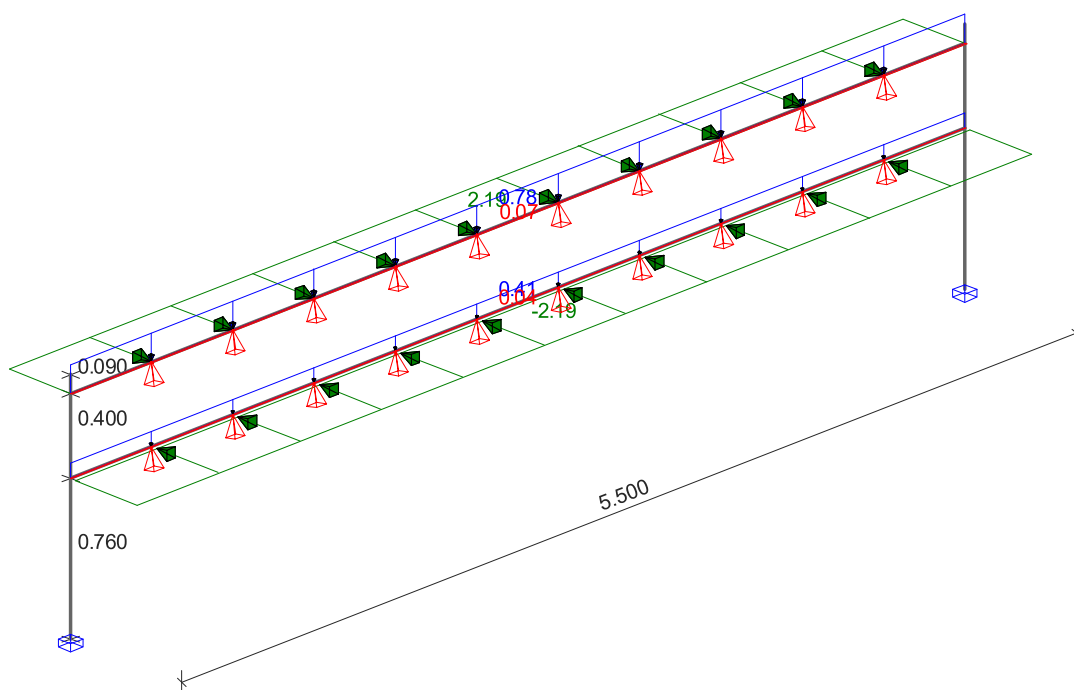
4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.1: PB EIGEN GEWICHT

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: pb Eigen gewicht					
qG	0,76 (1.00x)	0,76 (1.00x)	0,000	5,500(L)	Z" S11-S12
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 8,38	kN	
-	-	-	m	m	- -

4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING



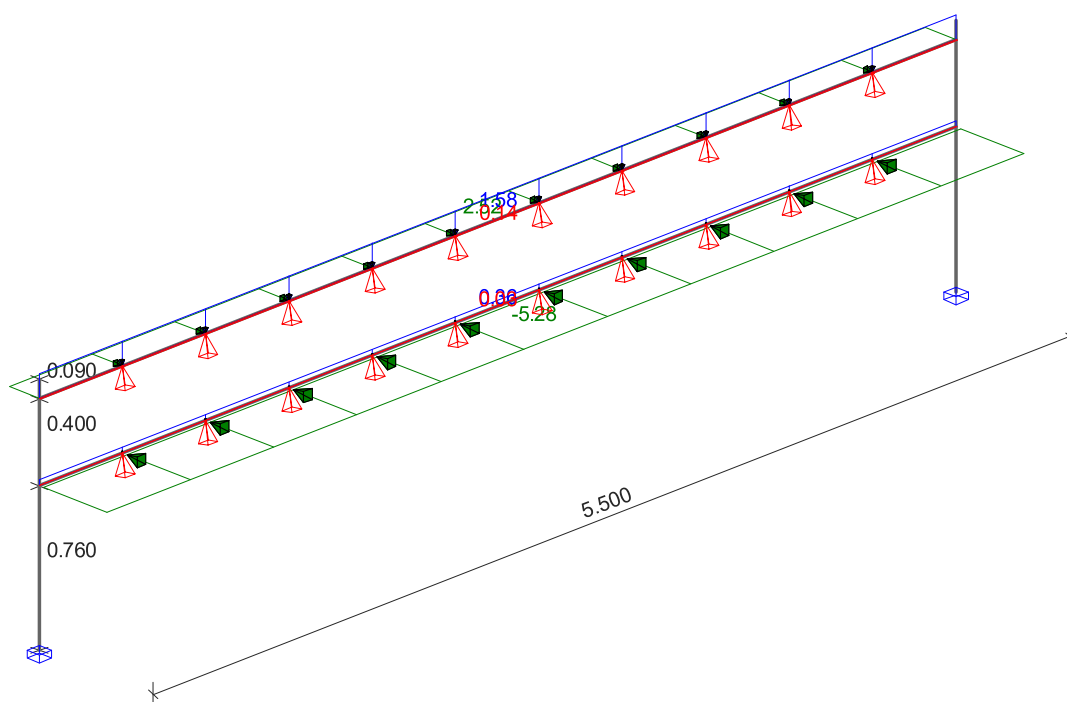
4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.2: PB BEKLEDING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: pb Bekleding					
q	2,19	2,19	0,00	5,500(L)	Y S12
q	0,78	0,78	0,00	5,500(L)	Z S12
q	-2,19	-2,19	0,00	5,500(L)	Y S11
q	0,41	0,41	0,00	5,500(L)	Z S11
q	0,07	0,07	0,00	5,500(L)	Xr' S12
q	0,04	0,04	0,00	5,500(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 6,55	kN	
-	-	-	m	m	- -

4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK



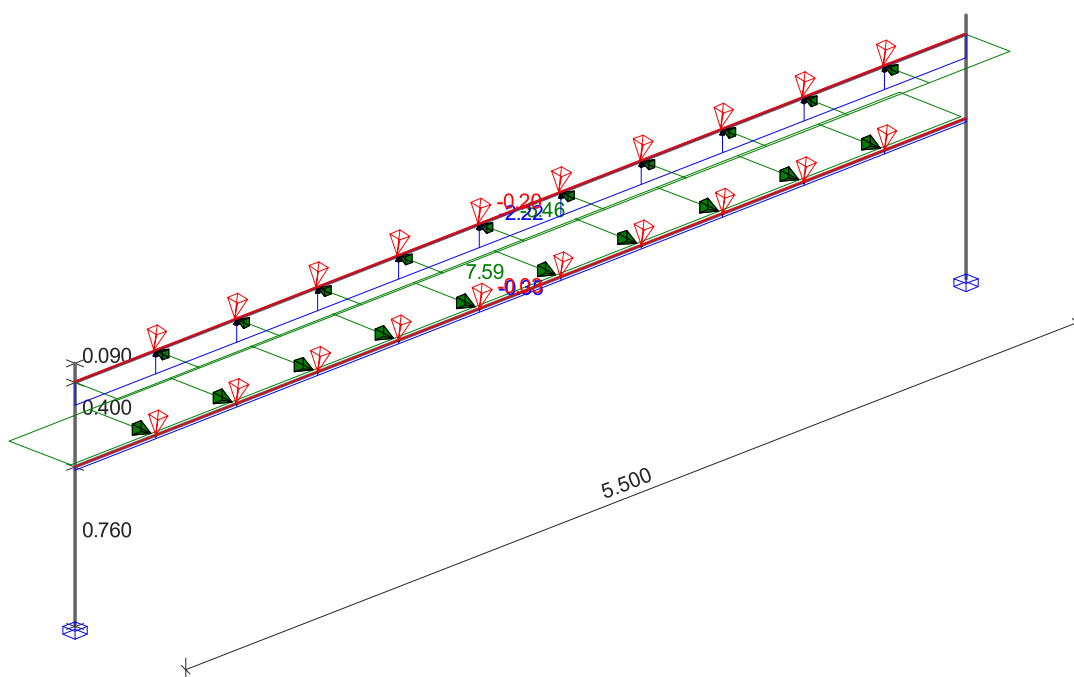
4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.3: VB WINDDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: vb Winddruk					
q	2,52	2,52	0,00	5,500(L)	Y S12
q	1,58	1,58	0,00	5,500(L)	Z S12
q	-5,28	-5,28	0,00	5,500(L)	Y S11
q	0,36	0,36	0,00	5,500(L)	Z S11
q	0,14	0,14	0,00	5,500(L)	Xr' S12
q	0,03	0,03	0,00	5,500(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: -15,18	kN Z: 10,67	kN	
-	-	-	m	m	- -

4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING



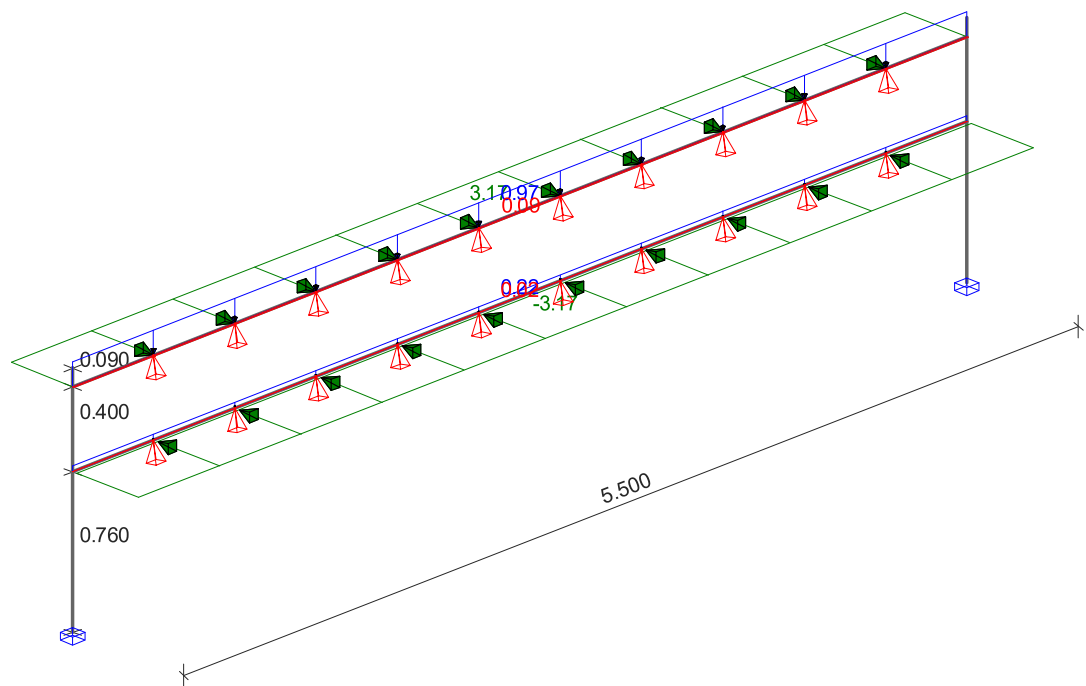
4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.4: VB WINDZUIGING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: vb Windzuiging					
q	-5,46	-5,46	0,000	5,500(L)	Y S12
q	-2,22	-2,22	0,000	5,500(L)	Z S12
q	7,59	7,59	0,000	5,500(L)	Y S11
q	-0,35	-0,35	0,000	5,500(L)	Z S11
q	-0,20	-0,20	0,000	5,500(L)	Xr' S12
q	-0,03	-0,03	0,000	5,500(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 11,72	kN Z: -14,13	kN	
-	-	-	m	m	- -

4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

B.G.5: VB GECONC.BEL.

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: vb Geconc.bel.					
q	3,17	3,17	0,000	5,500(L)	Y S12
q	0,97	0,97	0,000	5,500(L)	Z S12
q	-3,17	-3,17	0,000	5,500(L)	Y S11
q	0,22	0,22	0,000	5,500(L)	Z S11
q	0,09	0,09	0,000	5,500(L)	Xr' S12
q	0,02	0,02	0,000	5,500(L)	Xr' S11
Som lasten	X: 0,00	kN Y: 0,00	kN Z: 6,54	kN	
-	-	-	m	m	- -

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.35	0.90
B.G.2	pb Bekleding	1.35	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90	1.20	0.90
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.50	1.50	-	-	-	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	-	1.50	1.50	-	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-	-	-	1.50	1.50

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	-	1.00	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	-	1.00
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-	-

FREQUENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fr.C.(w1)	Fr.C.1	Fr.C.2
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00	1.00	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00	1.00	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-	0.20	-
B.G.4	vb Windzuiging	-	-	0.20
B.G.5	vb Geconc.bel.	-	-	-

QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	pb Eigen gewicht	1.00
B.G.2	pb Bekleding	1.00
B.G.3	vb Winddruk	-
B.G.4	vb Windzuiging	-
B.G.5	vb Geconc.bel.	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

ANALYSE INSTELLINGEN
Algemeen

Toets integriteit constructie: <Ja>

Minimum aantal interne sneden: <10>

Iteratie methode: <Automatisch>

UGT analysemethode: <NL analyse>

GGT analysemethode: <NL analyse>

FU.C. OMHULLENDE

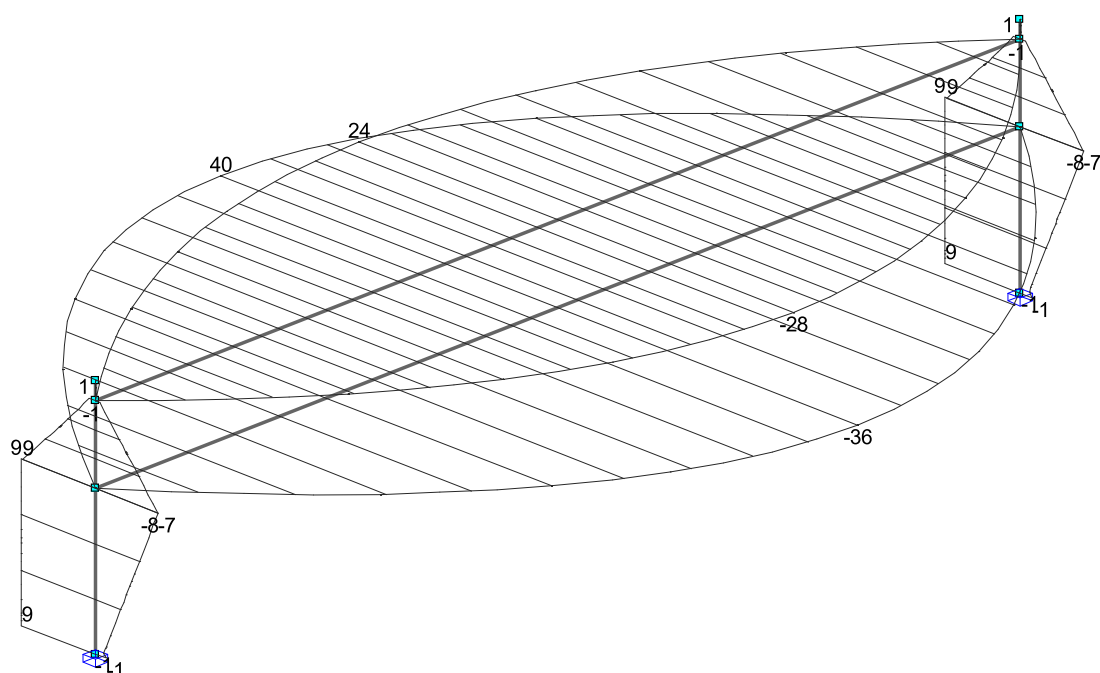
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S3	-16.97	3.88	-6,72	1,63	0.00	0.00	-8.79	11.39	0.00	0.00	-7.53	8.92	0.00	0.00
S5	-16.97	3.88	-6,72	1,63	0.00	0.00	-8.79	11.39	0.00	0.00	-7.53	8.92	0.00	0.00

4.02 achterregels 5,50m														
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds						Projectnummer		W-12089					
Omschrijving							Constructeur		ing. D.N.D. Kelfkens					
Opdrachtgever	McDonalds						Eenheden		m, kN, kNm					
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf													
Staaf	Nx Minus	Nx Plus	Nx NegMax	Nx PosMin	Vy Minus	Vy Plus	Vz Minus	Vz Plus	Mx Minus	Mx Plus	My Minus	My Plus	Mz Minus	Mz Plus
S7	-11.61	5.34	-3,82	4,06	0.00	0.00	-20.31	17.10	0.00	0.00	-7.49	8.72	0.00	0.00
S8	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S9	-11.61	5.34	-3,82	4,06	0.00	0.00	-20.31	17.10	0.00	0.00	-7.49	8.72	0.00	0.00
S10	0.00	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S11	0.00	0.00	0,00	0,00	-5.36	5.36	-29.02	29.02	-0.26	0.26	-35.60	39.90	0.00	7.37
S12	0.00	0.00	0,00	0,00	-11.61	11.61	-20.31	20.31	-0.82	0.82	-27.93	23.52	-7.34	15.97
-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm

4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MY) OMHULLENDE

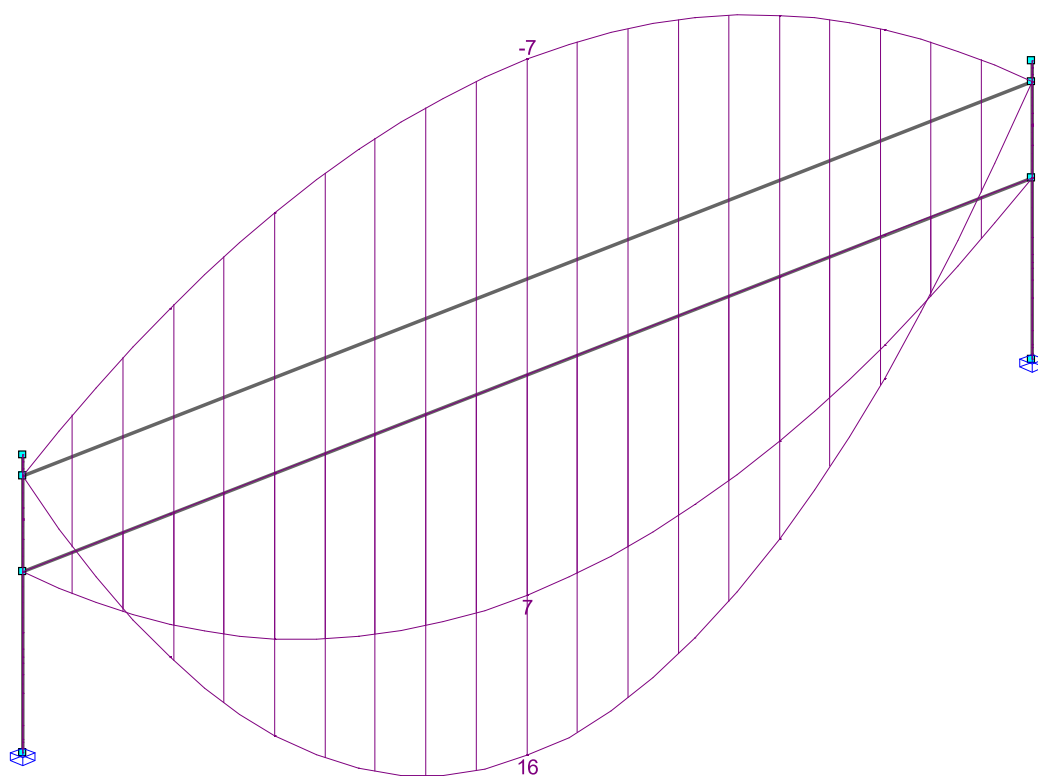
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C. MOMENTEN (MZ) OMHULLENDE

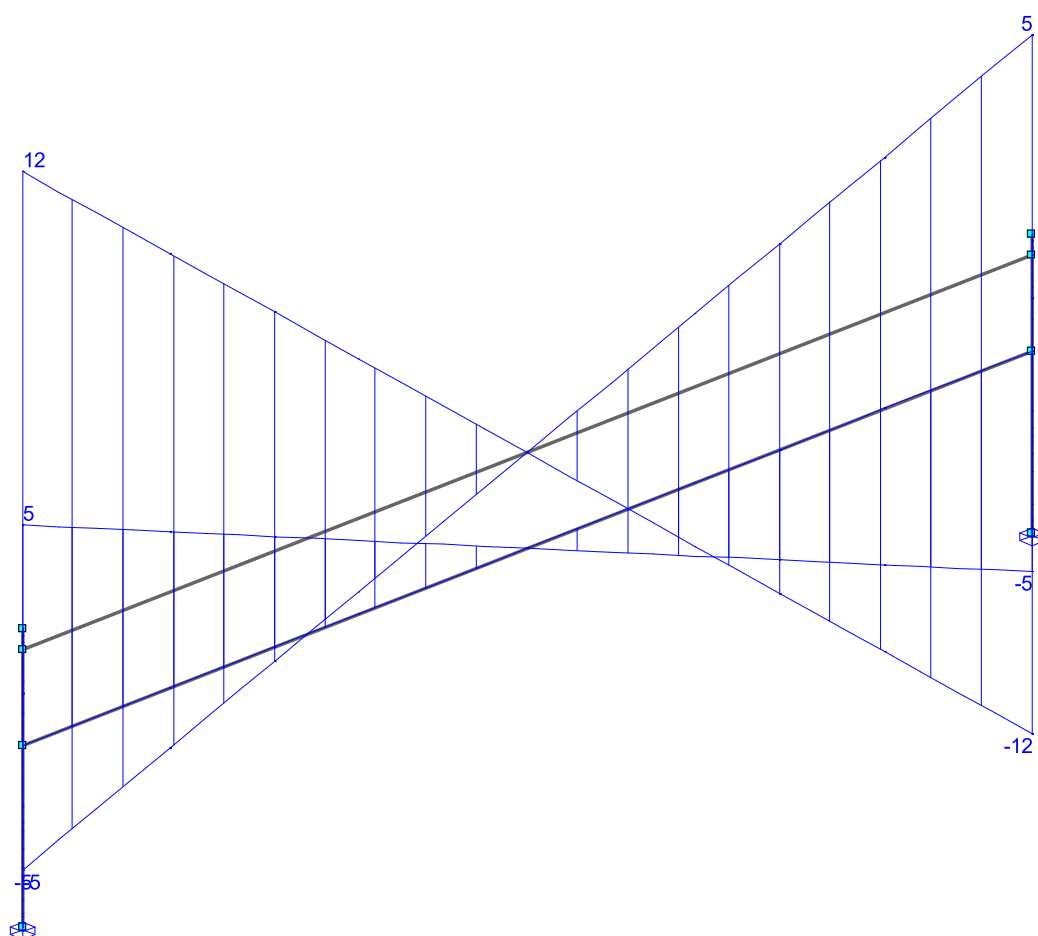
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VY) OMHULLENDE

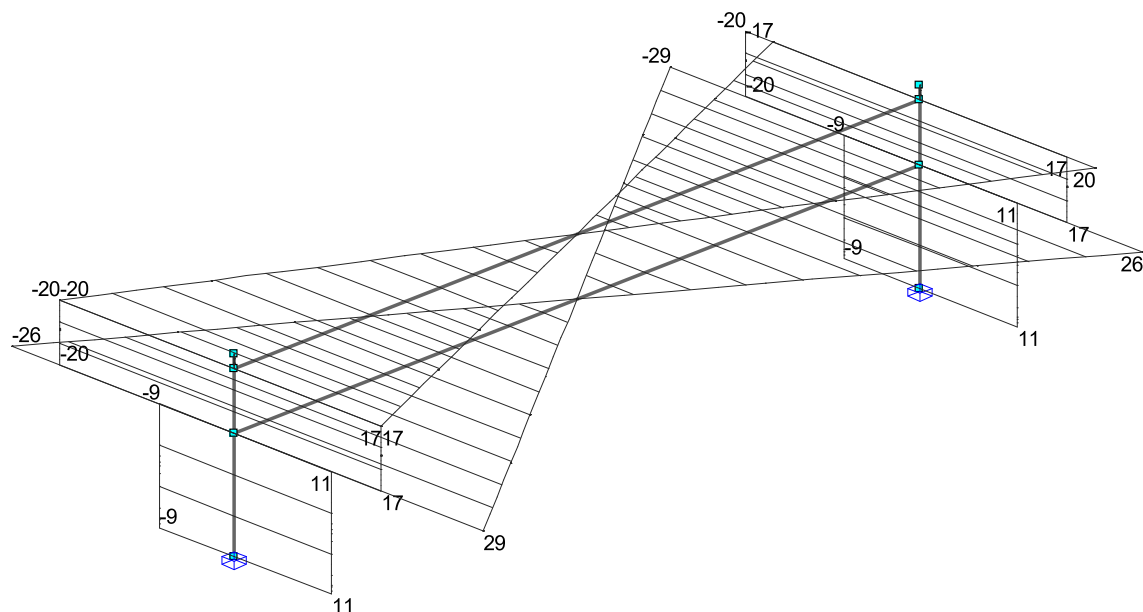
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

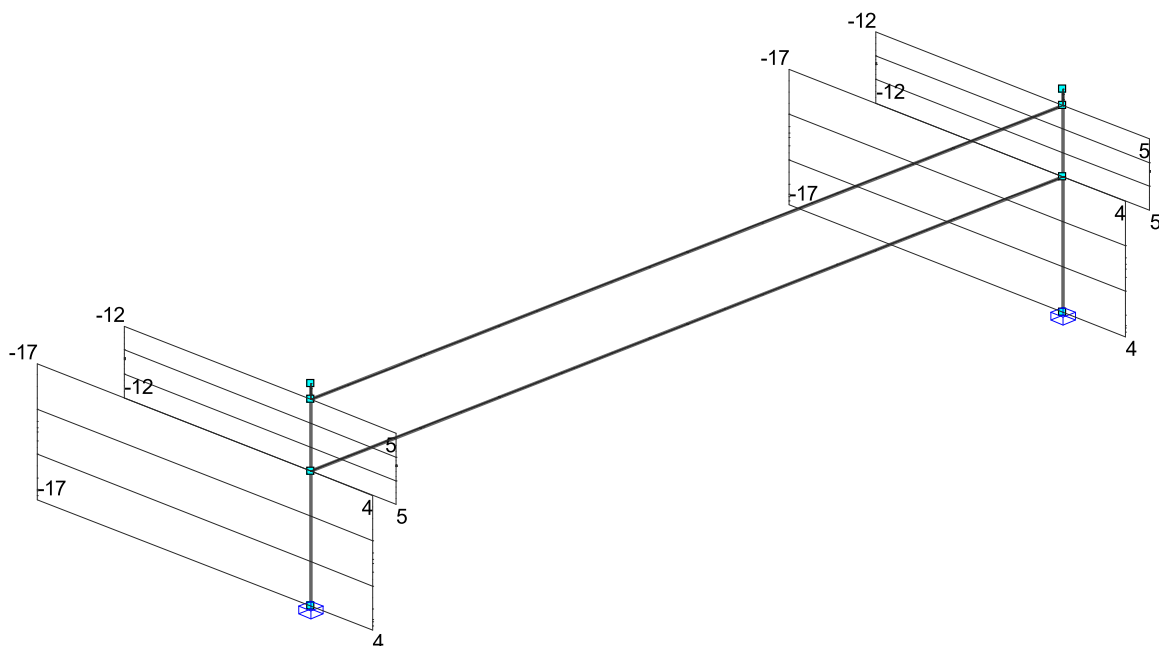
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

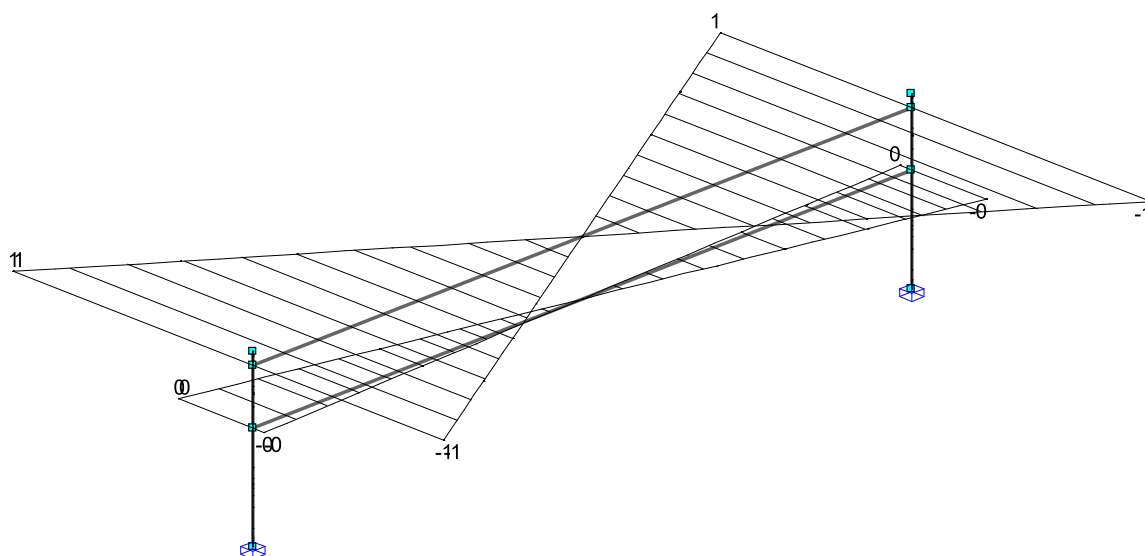


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C. TORSIEMOMENTEN OMHULLENDE

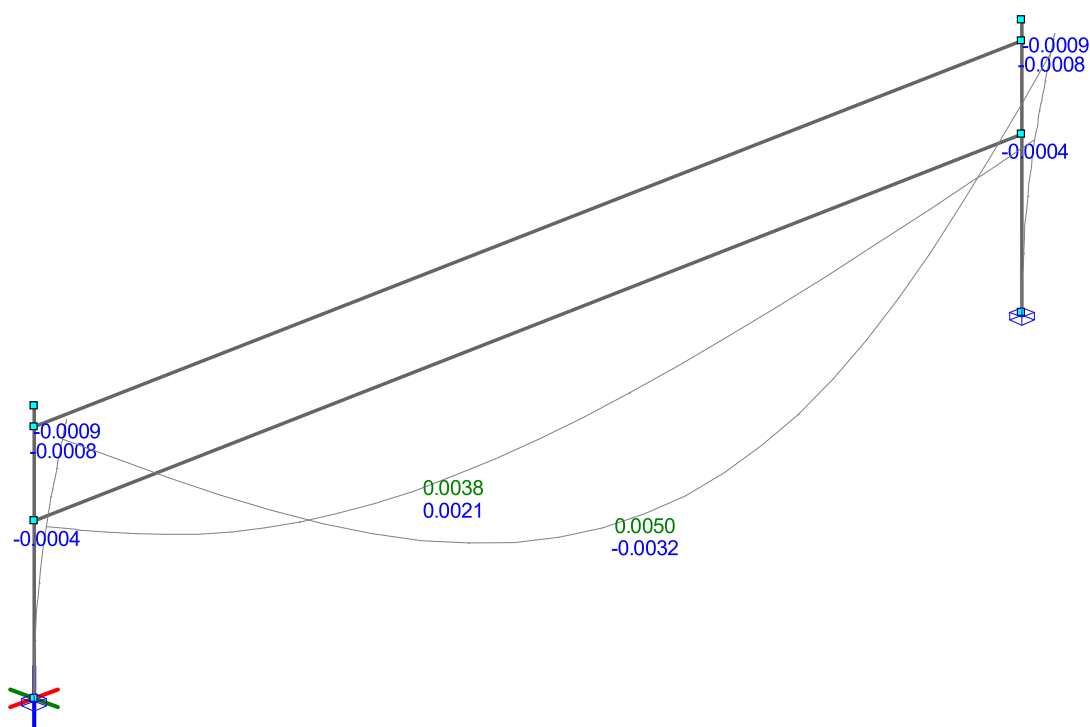
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN

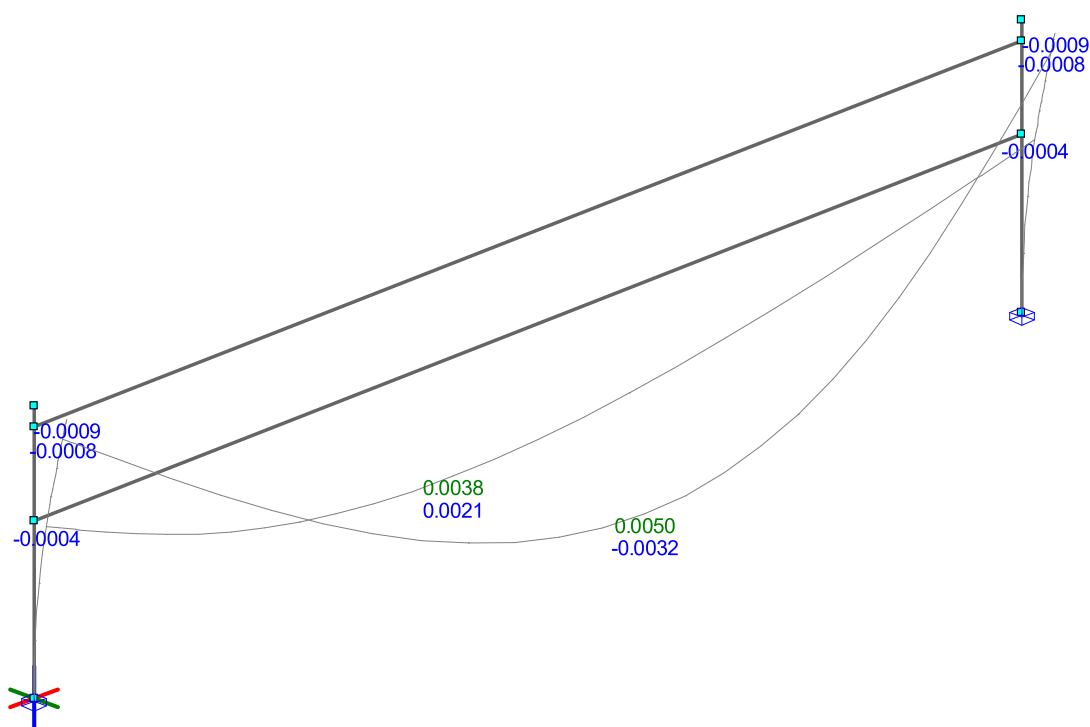
Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. KA.C.1 VERPLAATSINGEN

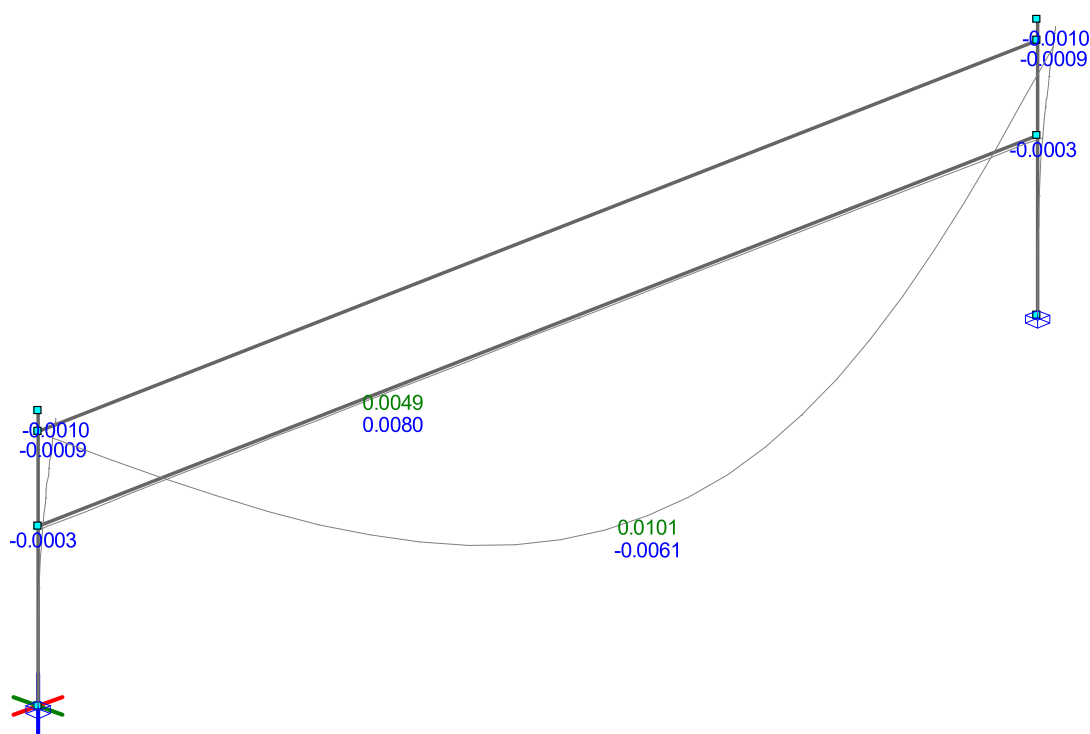
Karakteristiek Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. KA.C.2 VERPLAATSINGEN

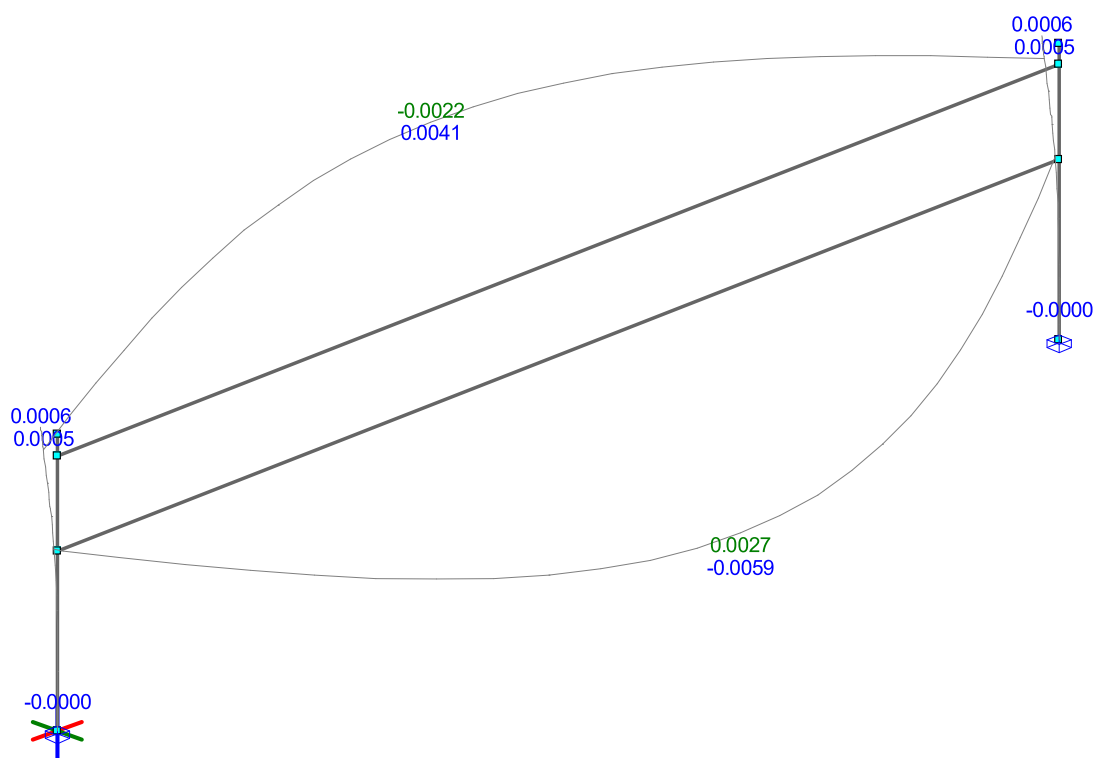
Karakteristiek Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. KA.C.3 VERPLAATSINGEN

Karakteristiek Belastingscombinaties

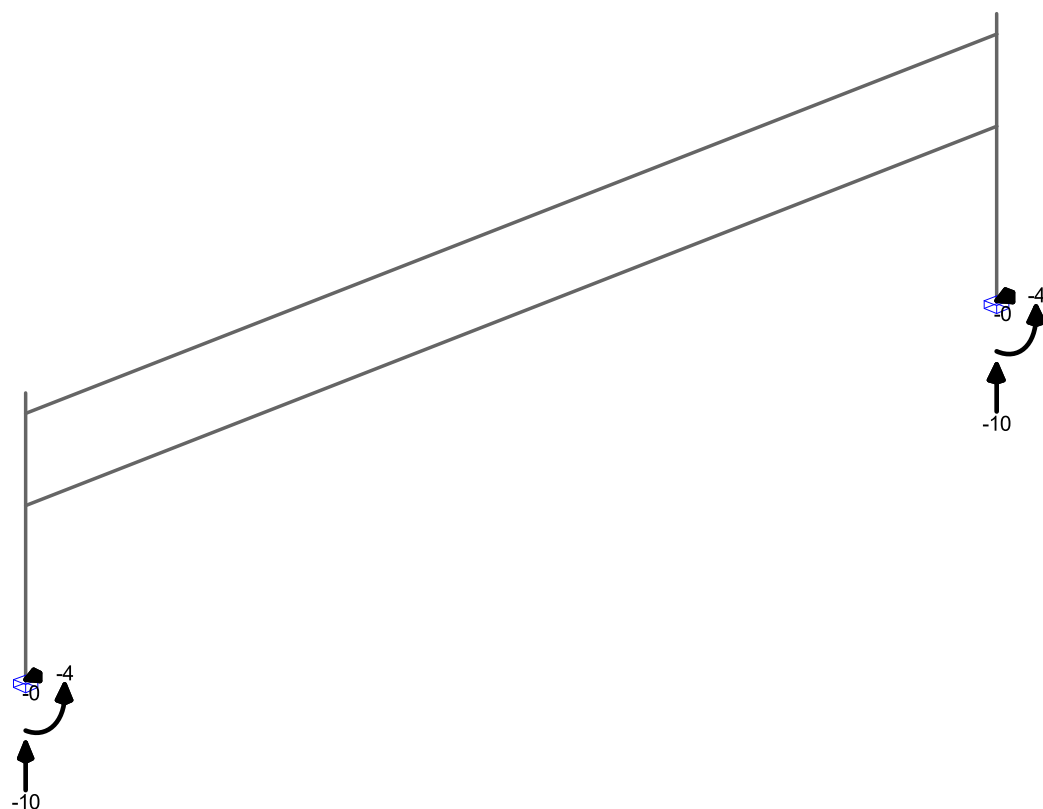


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.1 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

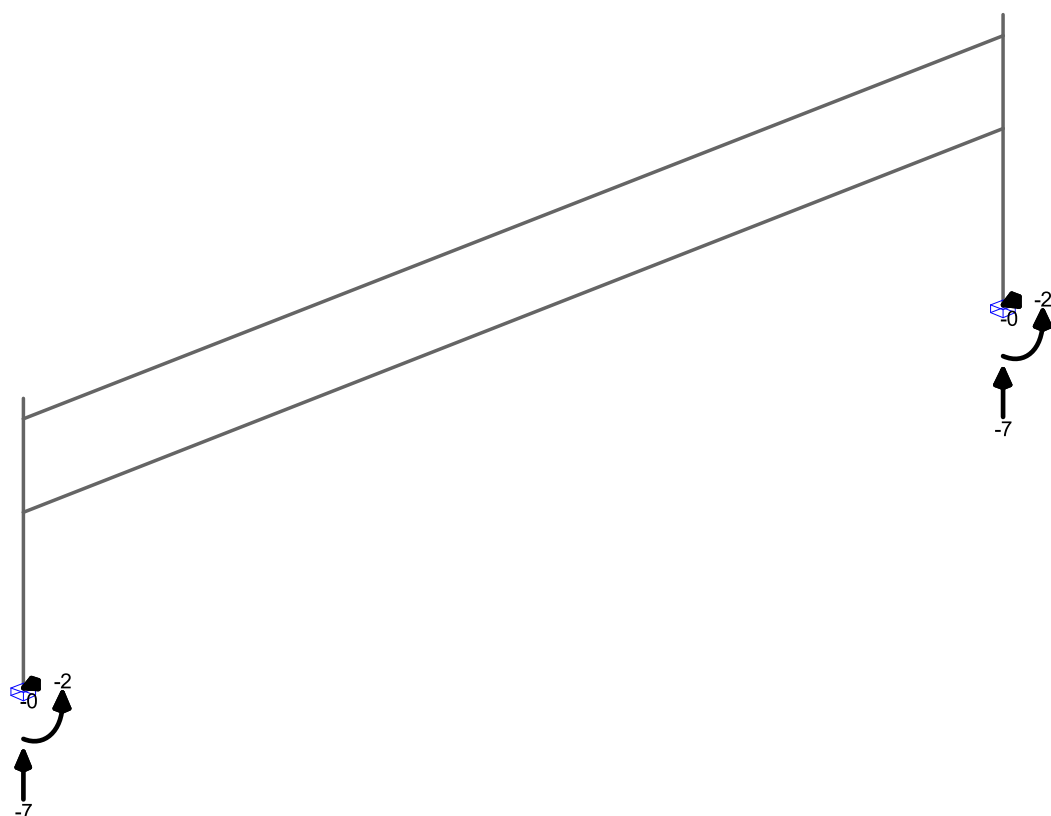


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.2 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

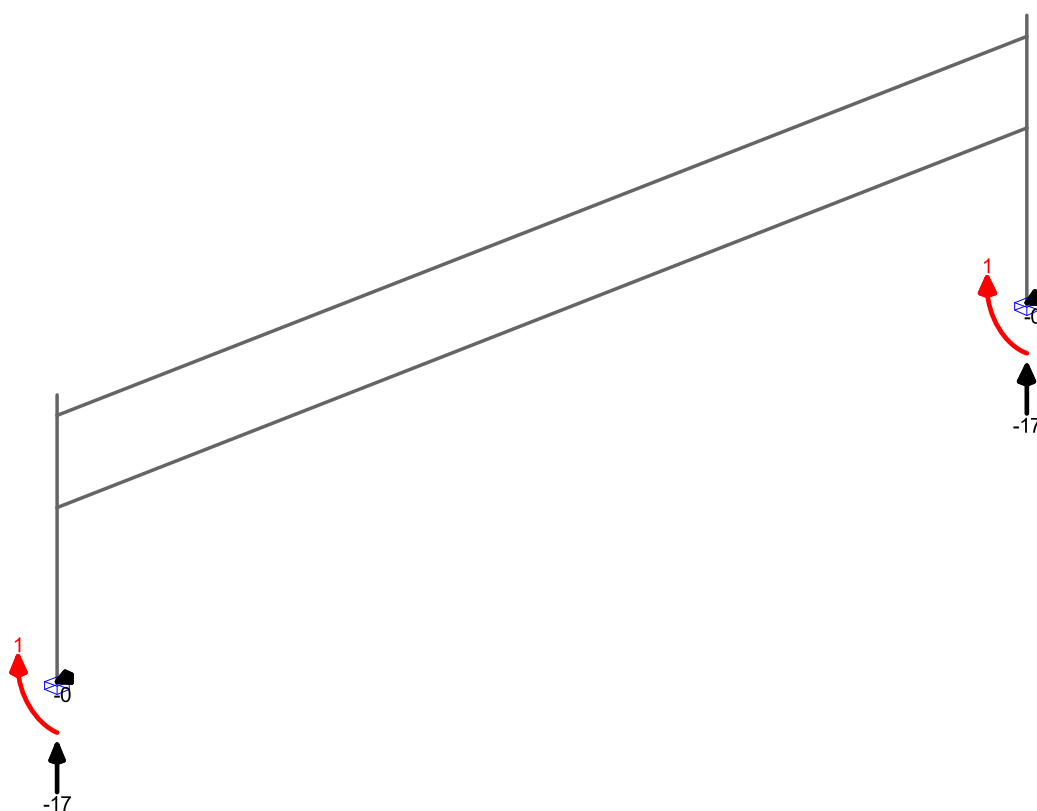


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.3 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

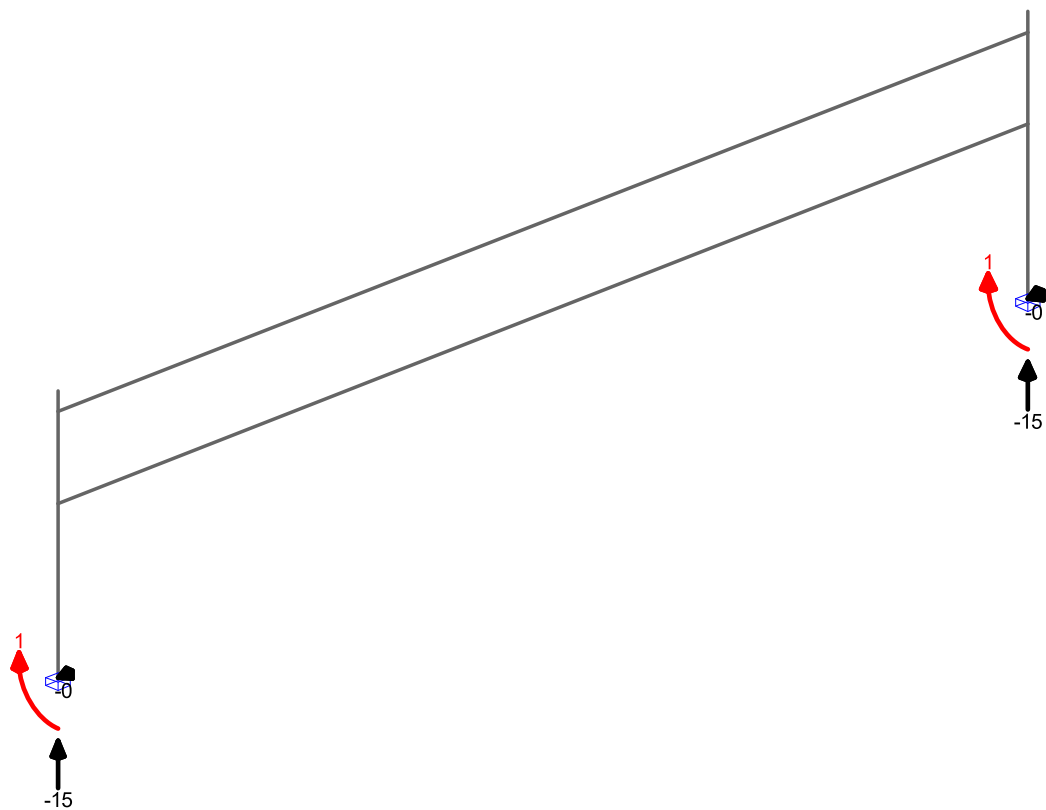


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.4 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

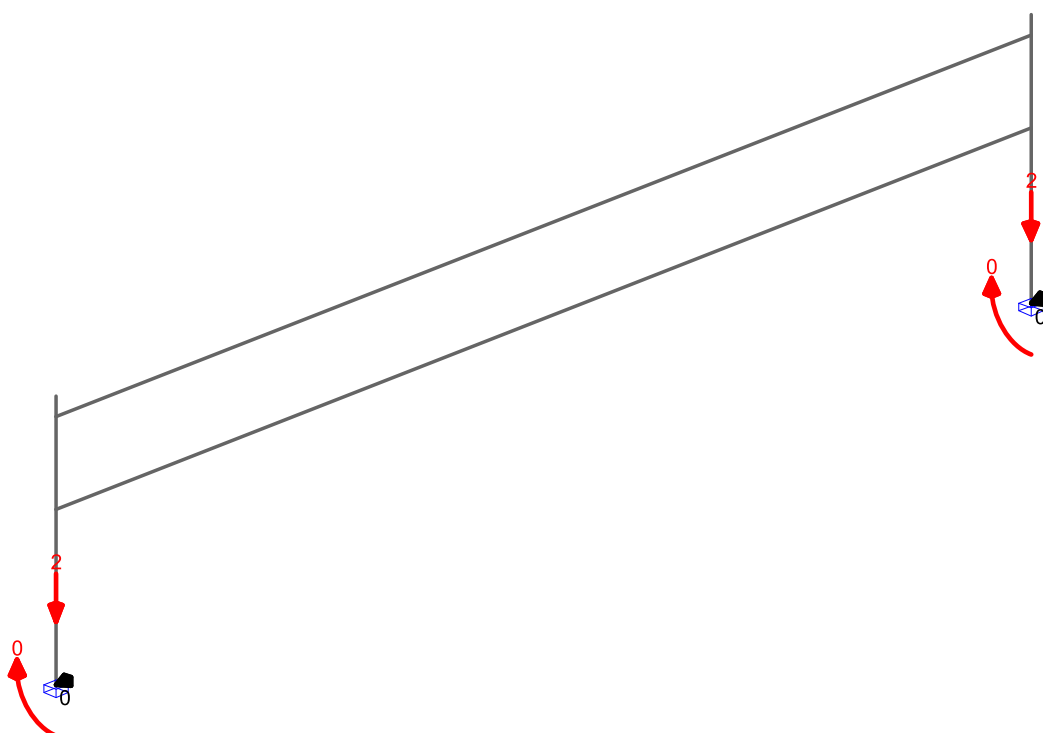


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.5 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

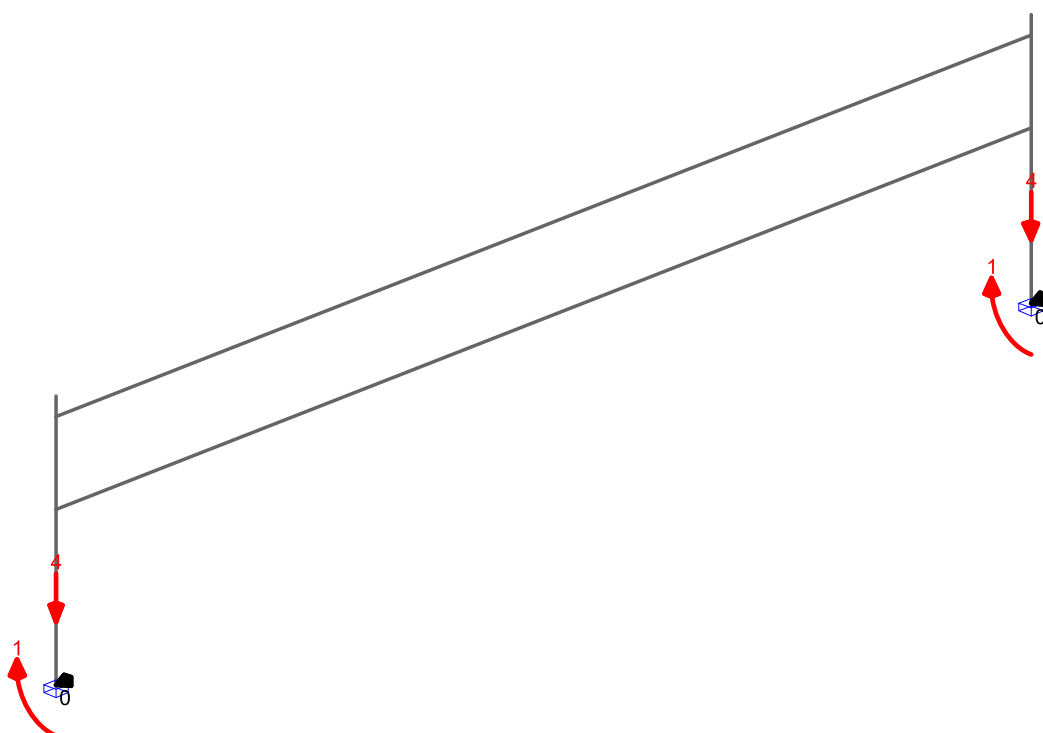


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.6 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

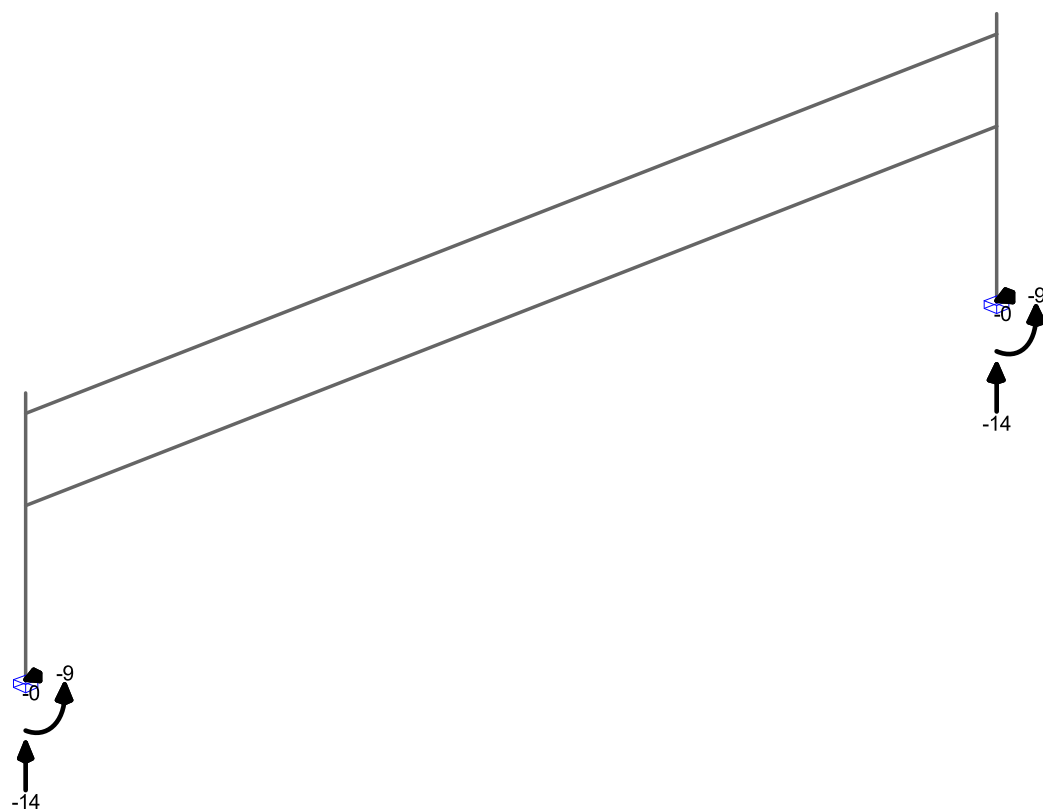


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.7 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

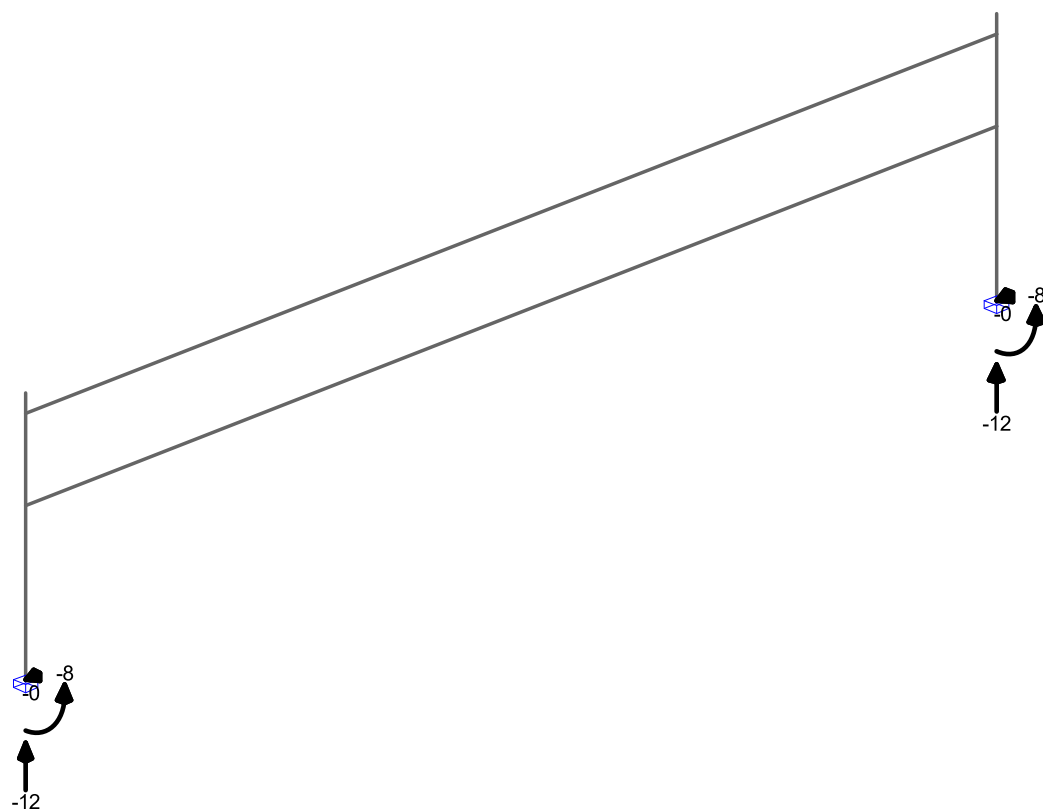


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.8 OPLEGREACTIES

Fundamenteel Belastingscombinaties

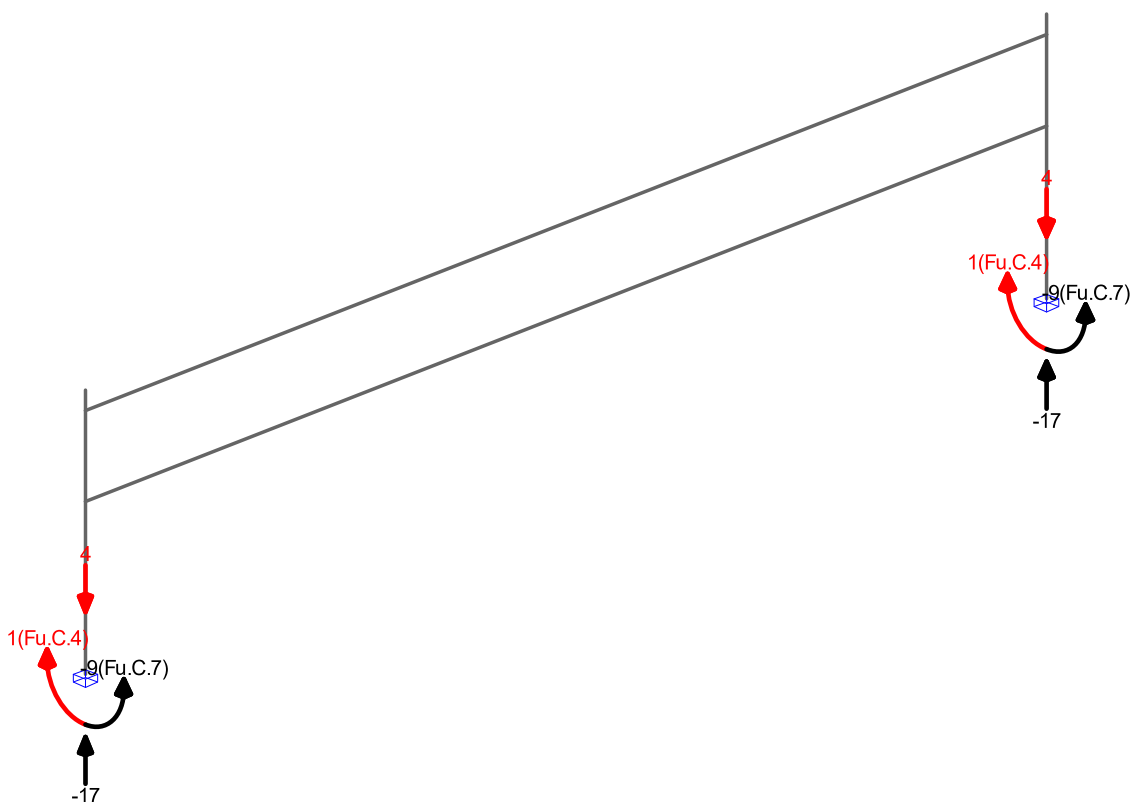


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

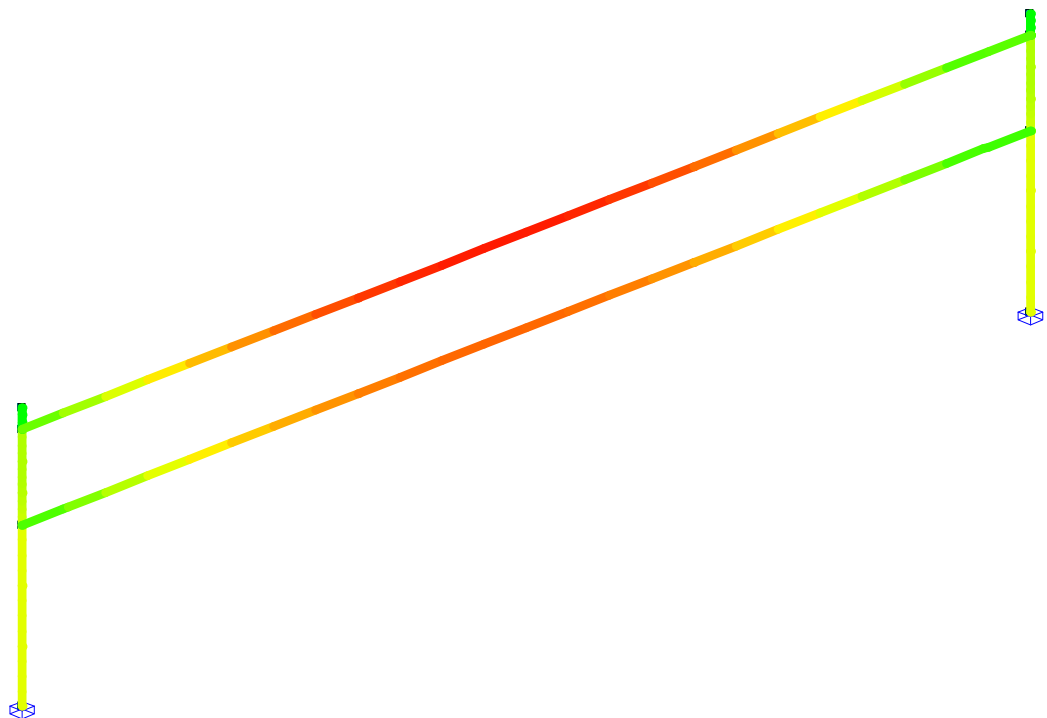
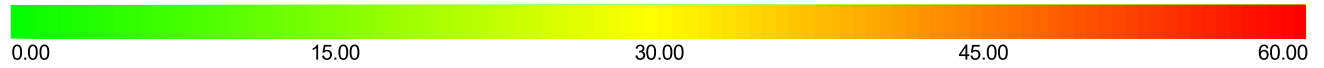
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.1 SPANNINGEN [SIGMAHH]

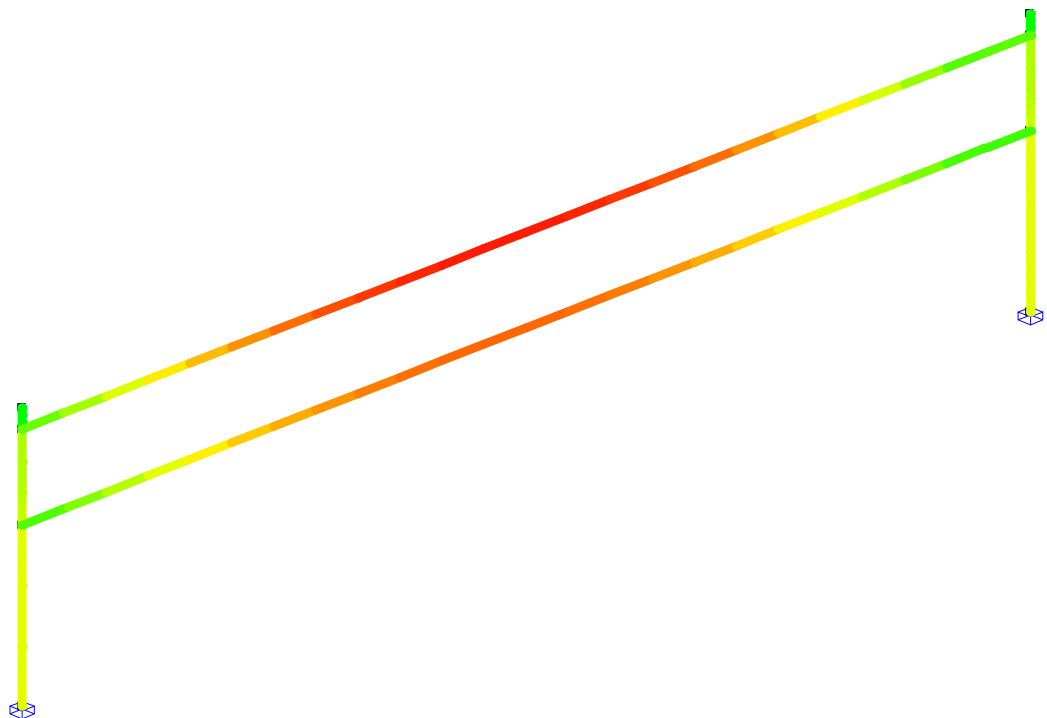
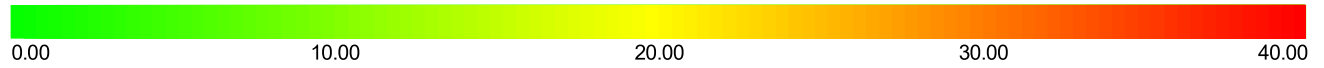
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.2 SPANNINGEN |SIGMAHH|

Fundamenteel Belastingscombinaties

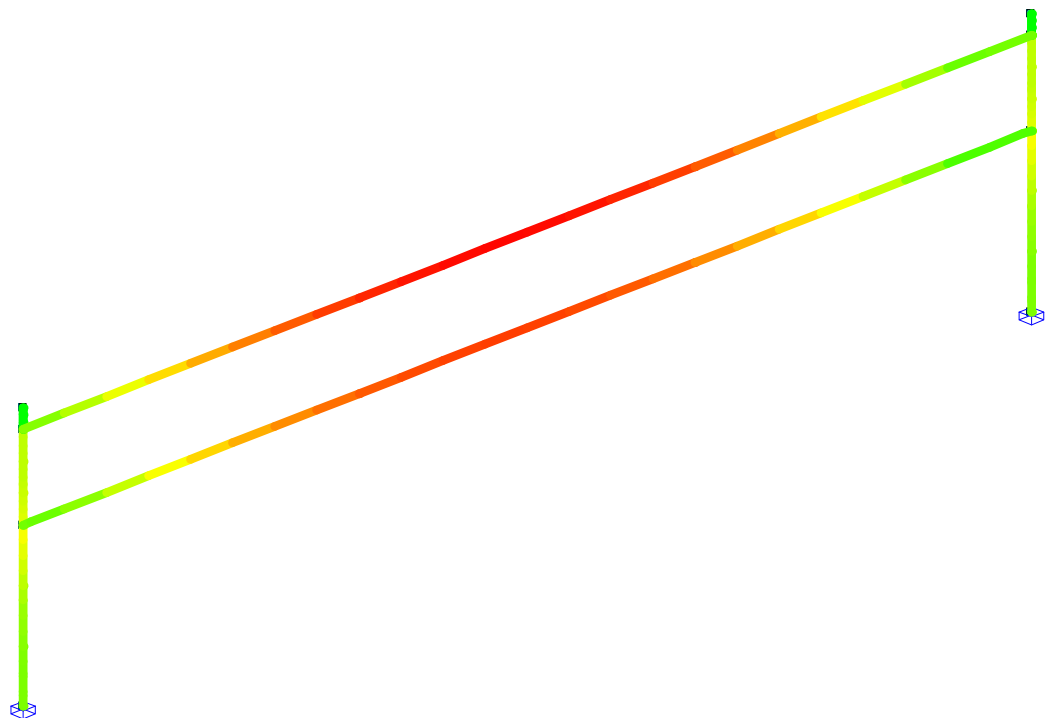
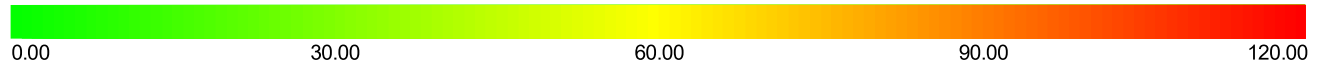


4.02 achterregels 5,50m

Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.3 SPANNINGEN |SIGMAHH|

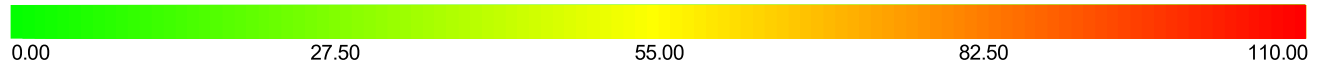
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.4 SPANNINGEN [SIGMAHH]

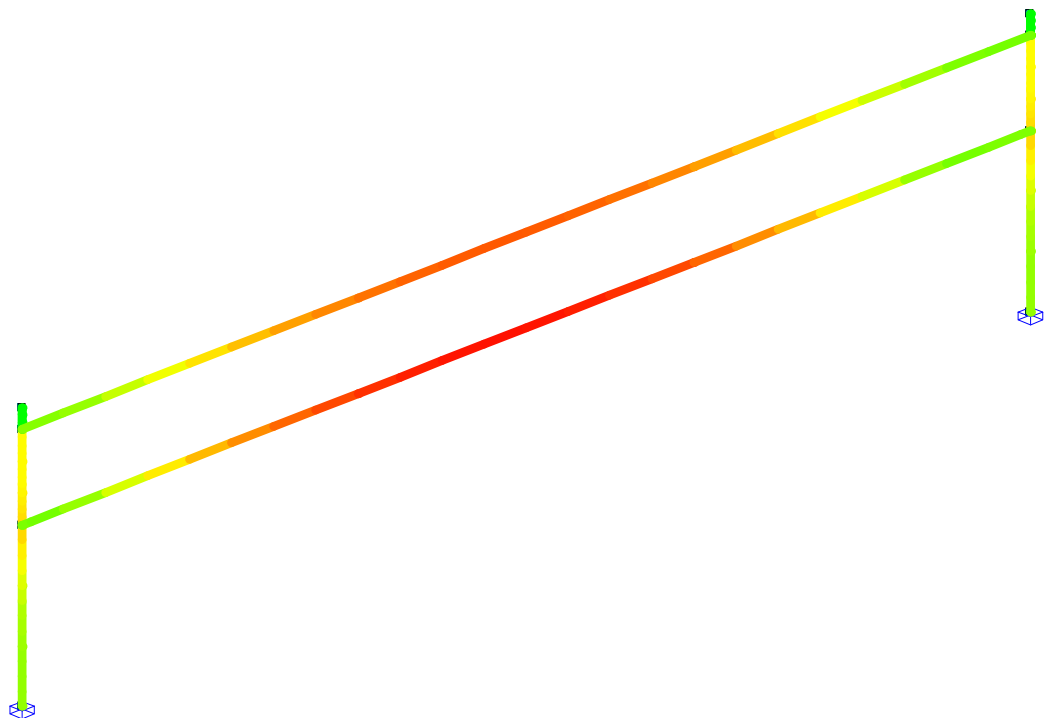
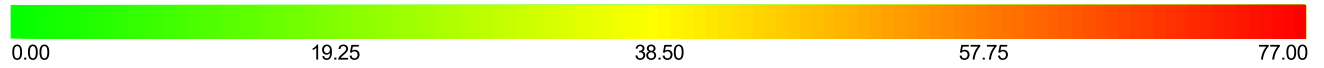
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	Iuifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.5 SPANNINGEN |SIGMAHH|

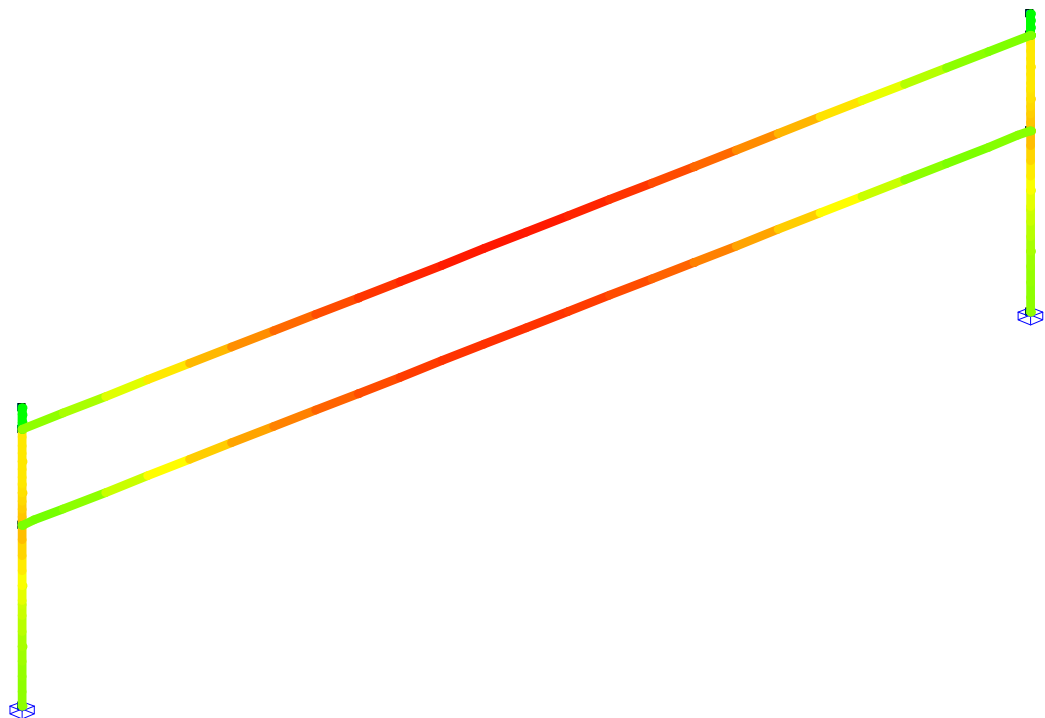
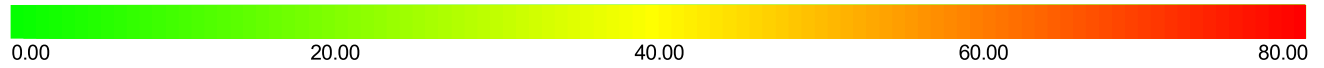
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.6 SPANNINGEN |SIGMAHH|

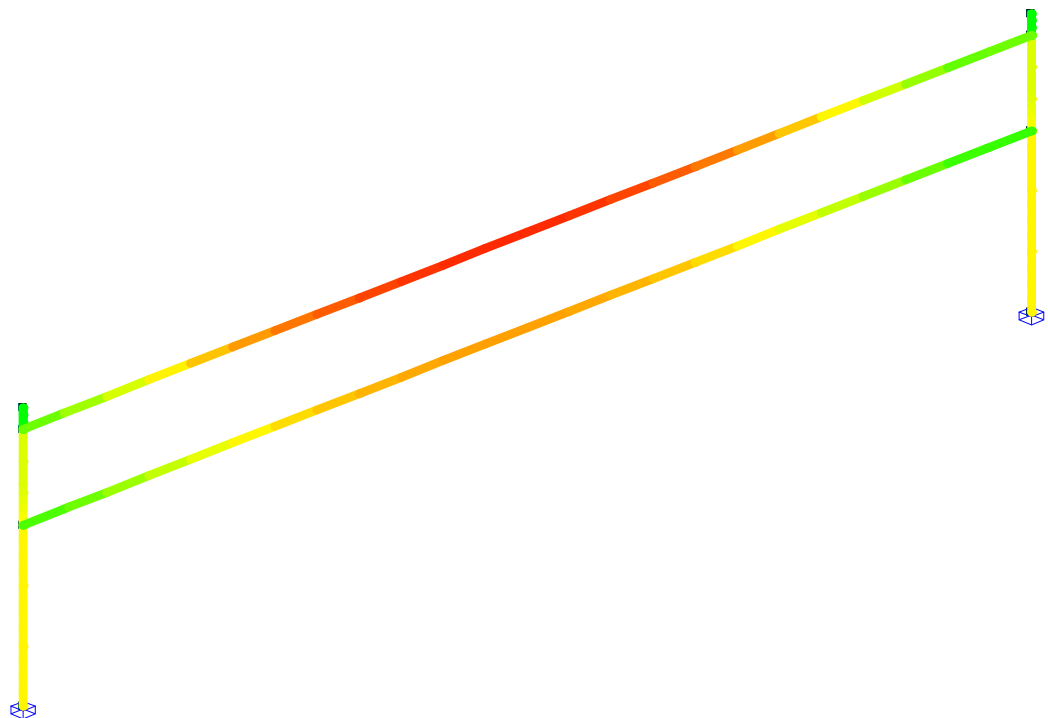
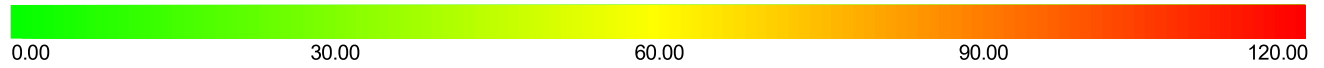
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. FU.C.7 SPANNINGEN [SIGMAHH]

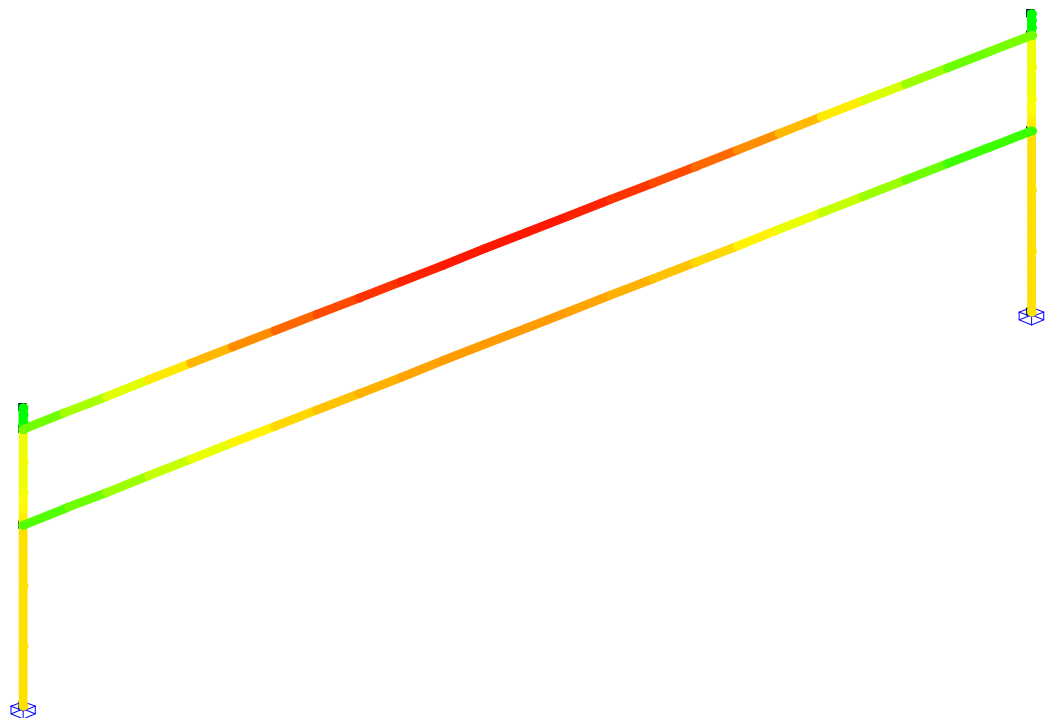
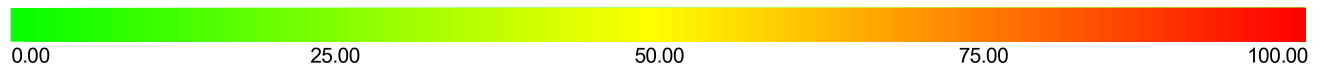
Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luifelconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

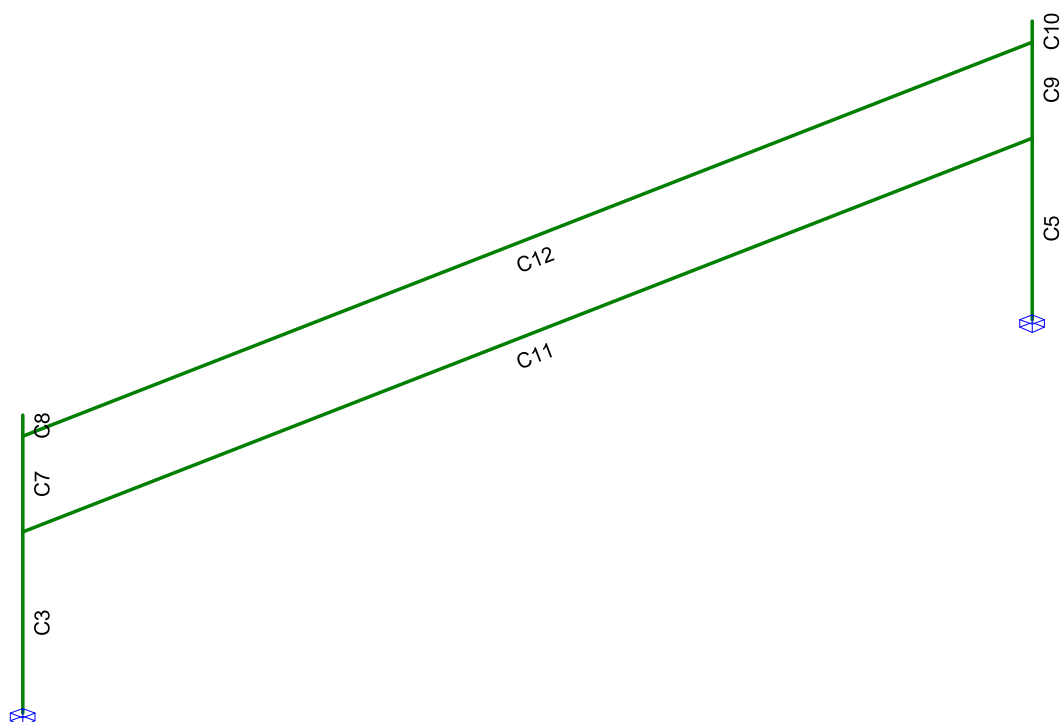
AFB. FU.C.8 SPANNINGEN [SIGMAHH]

Fundamenteel Belastingscombinaties



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

AFB. STAALDEFINITIE



4.02 achterregels 5,50m			
Projectnaam	luiselconstructie McDonalds	Projectnummer	W-12089
Omschrijving		Constructeur	ing. D.N.D. Kelfkens
Opdrachtgever	McDonalds	Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	P:\2023\23531\Rekenwerk\Rekenwerk\Hoofdberekening\Rekensoftware\Opbouw\W-23531 FF 2.00 achterregels 5500mm.mxf		

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.760)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,22
C3-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C3-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C3-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,24
C3-V1 (0.000-0.760)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-0.760)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,14
C5-V1 (0.000-0.760)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,22
C5-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C5-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C5-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,24
C5-V1 (0.000-0.760)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-0.760)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,14
C7-V1 (0.000-0.400)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,21
C7-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C7-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C7-V1 (0.000-0.400)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,43
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,50
C9-V1 (0.000-0.400)	Doorsnede	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,21
C9-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,01
C9-V1 (0.000-0.400)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C9-V1 (0.000-0.400)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,43
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.17)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,50
C11-V1 (0.000-5.500)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,37
C11-V1 (0.000-5.500)	Kiptoetsing	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,28
C11-V1 (0.000-5.500)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,17
C12-V1 (0.000-5.500)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,49
C12-V1 (0.000-5.500)	Kiptoetsing	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,20
C12-V1 (0.000-5.500)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,23

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,24
C5-V1 (0.000-0.760)	Stabiliteit	Fu.C.7	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,24
C7-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,43
C8-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,50
C9-V1 (0.000-0.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,43
C10-V1 (0.000-0.090)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,50
C11-V1 (0.000-5.500)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,37
C12-V1 (0.000-5.500)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,49