



**Akoestisch onderzoek
agrarisch bedrijf
Gorpeind 6a
te Baarle-Nassau**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Postel 8
5711 ET SOMEREN

Contactpersoon:

5.1.2.e

Greten Raadgevende Ingenieurs B.V.

bezoekadres

Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres

postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon

(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	Beoogde situatie.....	6
2.3.	Veranderingen t.o.v. bestaande situatie	7
2.4.	Indirecte hinder	8
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	9
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	10
4.1.	Representatieve bedrijfssituatie (rbs).....	10
4.1.1.	Omschrijving geluidbronnen	10
4.2.	Incidentele bedrijfssituatie (ibs).....	13
4.2.1.	Piek afvoer mest	13
4.2.2.	Aanvoer vee.....	14
4.2.3.	Afvoer vee	15
4.3.	Akoestische bronvermogens rbs	16
4.4.	Bedrijfsduren rbs en ibs	16
4.5.	Piekniveaus	17
4.6.	Indirecte hinder	18
4.7.	Modellering	19
5.	Rekenresultaten	20
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), rbs	20
5.1.1.	Maatregelen ter reductie geluid van $L_{Ar,LT}$	21
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$), rbs	22
5.3.	Indirecte hinder	22
5.4.	Incidentele bedrijfssituaties (ibs)	23
6.	Conclusie.....	26
6.1.	$L_{Ar,LT}$ rbs	26
6.2.	$L_{A,max}$ rbs	26
6.3.	Indirecte hinder rbs	26
6.4.	Resumé.....	26



Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 4	:	Modelgegevens, stationaire bronnen, rbs
Figuur 5	:	Modelgegevens, mobiele bronnen, rbs
Figuur 6	:	Modelgegevens, piekbronnen, rbs
Figuur 7	:	Modelgegevens, indirecte hinder, rbs
Figuur 8	:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 9	:	Modelgegevens, ibs#1 – piek afvoer mest
Figuur 10	:	Modelgegevens, ibs#2 – aanvoer vee
Figuur 11	:	Modelgegevens, ibs#3 – afvoer vee
Bijlage I	:	Overzicht ventilatoren per gebouw
Bijlage II	:	Afleiding toerentalformule
Bijlage III	:	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie (rbs)
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (rbs)
Bijlage V	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ (rbs)
Bijlage VI	:	Rekenresultaten indirecte hinder (rbs)
Bijlage VII	:	Modelgegevens incidentele bedrijfssituaties (ibs)
Bijlage VIII	:	Rekenresultaten ibs#1 - piek afvoer mest
Bijlage IX	:	Rekenresultaten ibs#2 – aanvoer vee
Bijlage X	:	Rekenresultaten ibs#3 – afvoer vee



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf, gelegen aan de Gorpeind 6a te Baarle-Nassau.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- ☐ het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- ☐ het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- ☐ het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- ☐ het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- ☐ het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- ☐ het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.



2. Wettelijk kader

Het onderhavig akoestisch onderzoek is uitgevoerd als onderdeel van een aanvraag revisievergunning.

2.1. Algemeen

Wanneer er geen sprake is van een gemeentelijk geluidsbeleid kunnen de richtwaarden (conform tabel 4) uit de Handreiking aangehouden worden voor woonbestemmingen op de beoordelingspunten in de woonomgeving zoals hieronder weergegeven:

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Een richtwaarde is volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een wettelijke milieukwaliteitsnorm waarmee 'rekening' moet worden gehouden.

Rekening houdend met de richtwaarden behorende bij deze woonomgeving geldt dat, uitgaande van een etmaalwaarde van 40 dB(A), er overall sprake zal zijn van een perceptie van omgevingsgeluid categorie 1: “Zeer stil”.

Met betrekking tot de etmaalwaarden 45 dB(A) en 50 dB(A) is sprake van een perceptie van omgevingsgeluid van respectievelijk categorie 2: “Stil” en categorie 3 “Rustig”.

In de praktijk kunnen de richtwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de richtwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidbelasting worden toegelaten.

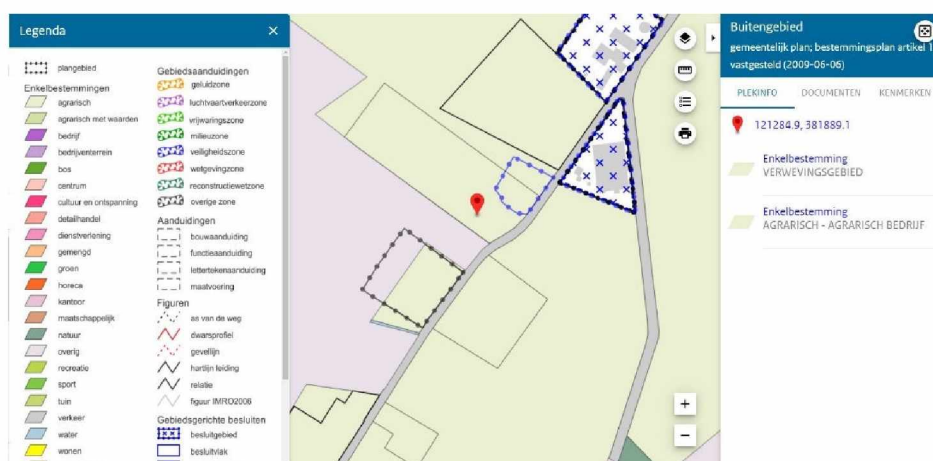
Bij de vergunningverlening voor bestaande inrichtingen kan voor het geluidaspect als volgt worden gehandeld:

- *Bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens tabel 4 steeds opnieuw getoetst;*
- *Overschrijding van deze richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;*
- *Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces. Een belangrijke rol daarbij spelen de geluidbestrijdingskosten. Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), dient bij het opstellen van vergunningsvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd.*



2.2. Beoogde situatie

Wanneer vanuit www.ruimtelijkeplannen.nl gekeken wordt naar de situatie is er in de directe omgeving veelal sprake van enkelbestemming **agrariësch- agrariësch bedrijf** (lichtgroen). De inrichting bevindt zich in het gebied: Buitengebied gemeente Baarle-Nassau, zie onderstaande figuur:



Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Figuur 2.1 gebiedstype plangebied en omgeving

Conform de Handreiking (zie tabel 1) geldt hiervoor de volgende gebiedstypering: Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten met bijbehorende **grenswaarden**:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Echter door het ontbreken van een eigen gemeentelijke nota industriëlawaaai wordt in onderhavig onderzoek met betrekking tot de woonomgeving in eerste instantie rekening gehouden met de **richtwaarden** (uit tabel 4 van de Handreiking) behorende bij “*landelijke omgeving*”:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) mag ter plaatse van de maatgevende in onderhavig onderzoek beschouwde geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van alle geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur



2.3. Veranderingen t.o.v. bestaande situatie

Ten opzichte van de vorige vergunning wijzigen, conform opdrachtgever, de volgende activiteiten:

Initiatiefnemer exploiteert een vleeskalverenhouderij aan het Gorpeind 6a te Baarle-Nassau. Op 27 september 2016 is een omgevingsvergunning verleend voor het houden van 1.394 vleeskalveren en 17 fokstieren en overig rundvee. Initiatiefnemer is voornemens een nieuwe vleeskalverenstal te bouwen en twee bestaande stallen te slopen. Tevens wenst hij geen fokstieren en overig rundvee meer te houden maar volwassen paarden te gaan huisvesten. De volgende wijzigingen vinden plaats ten opzichte van de vigerende vergunning:

- De stallen 1 en 2 worden gesloopt.
- In stal 5 en in een buiten paddock worden 9 stuks volwassen paarden gehouden;
- Er wordt een vaste mestopslag van 130 m³ gerealiseerd aan de voorzijde van stal 4;
- Er wordt een nieuwe vleeskalverenstal (stal 9) gebouwd. Hierin is ruimte voor 1.070 vleeskalveren en een voerkeuken. Deze stal wordt aangesloten op een chemische luchtwasser met 95% ammoniakreductie (BWL 2010.26.V4);
- De houtkachel en toebehoren wordt verplaatst naar de ruimte aan de voorzijde van stal 9;
- Aan de achterzijde van stal 9 wordt een mestlo geplaatst met een inhoud van 2.326 m³;
- In de garage van de bedrijfswoning Gorpeind 6a wordt een massage salon gerealiseerd als aan huis verbonden beroep/bedrijf.



2.4. *Indirecte hinder*

In het onderhavige onderzoek is de indirecte hinder bepaald en beoordeeld als streefwaarde conform de Schrikkelcirculaire:

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

Reikwijdte mobiele geluidsbronnen

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld personen-, bestel, vrachtwagen, etc.) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie.

Toepassing van dit criterium houdt voor verkeer van en naar inrichtingen in dat:

1. de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
2. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.
3. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.
4. de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
5. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere inrichtingen functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Onderhavig onderzoek beschouwt het agrarisch bedrijf gelegen aan de Gorpeind 6a te Baarle-Nassau. De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied met veel agrarische activiteiten. De dichtstbijzijnde woning is de agrarische woning aan de Gorpeind 9, welke is gelegen op ongeveer 55 meter ten noordoosten van de inrichtingsgrens. Op ongeveer 109 meter ten noordoosten van de inrichtingsgrens ligt de woning Gorpeind 4. Op ongeveer 75 en 94 meter ten zuidwesten vanaf de inrichtingsgrens bevinden zich respectievelijk de woningen Gorpeind 11 en 8.

Ten westen en noordwesten ligt de eerste woning op >750 meter vanaf de inrichtingsgrens.

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende elementen te onderscheiden:

- ☐ gebouw 3 met daarin vleeskalveren, voerkeuken en opslag;
- ☐ gebouw 4 met daarin vleeskalveren;
- ☐ gebouw 5 met daarin opslag/ berging, machineberging, voersilo (4 ton), garage en paardenboxen;
- ☐ gebouw 6 met daarin werkplaats, machineberging en ziekenboeg;
- ☐ gebouw 7 met daarin de kantine;
- ☐ gebouw 8 met daarin vleeskalveren, berging /opslag;
- ☐ gebouw 9 met daarin vleeskalveren;
- ☐ 1 spuitplaats;
- ☐ 1 vaste mestopslag;
- ☐ 2 weitanks;
- ☐ 5 voersilo's;
- ☐ 2 gerst/houtpelletsilo's;
- ☐ 1 vettank;
- ☐ 1 mobiele kadaverplaat;
- ☐ 2 woonhuizen;
- ☐ 1 massagesalon.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf omvat het exploiteren van een vleeskalverenhoudery. Als neventak worden er paarden gehouden en is er een massagesalon aanwezig.

Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft, kunnen activiteiten gedurende 24 uur per dag plaatsvinden en installaties 24 uur per dag in bedrijf zijn.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Representatieve bedrijfssituatie (rbs)

4.1.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen, ventilatoren

- ☐ 7 nokventilatoren (Multifan type 6D71) op gebouw 3;
- ☐ 6 nokventilatoren (Ziehl Abegg FC063-4I_4F.3) op gebouw 4;
- ☐ 6 dakventilatoren (Fanco type 3680) op gebouw 8;
- ☐ Uitlaat luchtwasser (11 x Multifan B0M10100) op gebouw 9.

In bijlage I is een overzicht van alle ventilatoren opgenomen. Tevens is een toelichting gegeven (zie bijlage II) van de bepaling van de correcties voor de gehanteerde ventilatiebehoefte.

In onderhavig onderzoek wordt rekening gehouden met het ventilatiedebiet van 100% (behorende bij én vanaf een bepaalde buitentemperatuur). Hierop wordt de toerentalreductie afgestemd, rekening houdend met het maximale benodigde ventilatiedebiet. Het kan voorkomen dat er sprake is van warmere dagen (buitentemperatuur >28 graden), echter zal hierbij het ventilatiedebiet¹ nog steeds 100% procent zijn. Het enige gevolg is dat de temperatuur in de stal verder stijgt, hetgeen (akoestisch gezien) geen verdere nadelige effecten oplevert.

Stationaire bronnen, overig

- ☐ het vullen van voedersilo's. 1 à 2 maal per 2 weken worden de voedersilo's gevuld gedurende 60 minuten ten noordwesten van gebouw 3 in de dagperiode. Het kan voorkomen dat de voersilo (in pandig 4 ton) in gebouw 5 tevens gevuld wordt gedurende 5 minuten ten zuidwesten van gebouw 3. Dit gebeurt met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal;
- ☐ het vullen van de vettank. 1 maal per maand wordt de tank gevuld gedurende 30 minuten per tank in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal;
- ☐ de aanvoer van wei. 2 maal per week worden de silo's gevuld gedurende 30 minuten per silo in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal;
- ☐ het verpompen van spuiwater. 1 à 2 maal per week wordt de tank geleegd gedurende maximaal 30 minuten in de dagperiode;
- ☐ het verpompen van spuiwater. Dit vindt plaats gedurende maximaal 30 minuten per transport in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen;
- ☐ de aanvoer van gerst/ houtpallets. 2 maal per jaar wordt de 2 silo's gevuld gedurende 45 minuten per silo in de dagperiode met behulp van maximaal 2 vrachtwagen per etmaal.

¹ Let op! Ventilatiedebiet = niet hetzelfde als geïnstalleerd ventilatievermogen. Er is veelal sprake van een overcapaciteit.



In onderhavige onderzoek zijn over het algemeen maatgevende bronvermogens opgenomen zonder de afscherpende invloed van de vrachtwagencabine en/of trailer (worst case benadering). Bij het vullen van de gerstsilos bij gebouw 2, de weitanks en de vettank bij gebouw 9 alsmede de voersilos bij gebouw 3 bevindt de cabine of trailer zich altijd tussen de maatgevende woningen en de bron (= de compressor). Derhalve is voor deze bron een indicatieve afscherming opgenomen daar deze bijna volledig afgeschermd wordt;

- ❑ verladen vee overig (paarden). Dit vindt maximaal 1 keer per week plaats gedurende maximaal 30 minuten in de dagperiode met behulp van een vrachtwagen².
- ❑ het laden en lossen overig³. Dit vindt plaats in de dagperiode met behulp van maximaal 2 vrachtwagens⁴ per dag gedurende maximaal 15 minuten ter plaatse van de berging t.h.v. gebouw 5 en gebouw 8. De vrachtwagens worden met behulp van een vrachtwagenkraan verladen waarbij de motoren uitstaan;
- ❑ het verladen van kadavers met een vrachtwagenkraan. Het verladen van kadavers vindt 1 maal per week (op afroep) plaats in de dagperiode aan de straatzijde. De vrachtwagenkraan is 5 minuten per keer in bedrijf;
- ❑ het verladen van de afvalcontainer. Dit gebeurt in de dagperiode gedurende maximaal 5 minuten met behulp van 1 vrachtwagen bij gebouw 5;
- ❑ het verpompen (tussentijdse afvoer) van drijfmest. Dit vindt maximaal 2x maal per maand plaats. De drijfmest wordt verpompt gedurende 30 minuten per transport in de dagperiode bij de pompputten van stal 3, 4 en 8 alsmede de mestsilos met behulp van maximaal 5 tractoren per etmaal;
- ❑ gebruik van de spuitplaats. De spuitplaats wordt gebruikt voor het reinigen van eigen voertuigen en materieel. Een hogedrukreiniger wordt in de dagperiode maximaal 1,5 uur gebruikt.

Binnen alle genoemde tijdsperiodes vallen zowel de activiteiten alsmede de transportbewegingen. Dit houdt in dat als een activiteit in de dagperiode valt, dan vallen de desbetreffende transportbewegingen mede in diezelfde dagperiode.

Mobiele bronnen

- ❑ zware motorvoertuigen die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silos, het vullen van de weitanks en vettanks en het verladen van vee;
- ❑ tractoren die de inrichting bezoeken ten behoeve van het verpompen van drijfmest en het verladen van vaste mest;
- ❑ lichte motorvoertuigen (personenwagens en bestelwagens) t.b.v. eigenaar, veearts en overig die de inrichting bezoeken;
- ❑ tractor/ shovel die op de inrichting voor diverse activiteiten, gedurende de dagperiode maximaal 45 minuten in totaal, ingezet worden.

² Dit kan tevens plaatsvinden m.b.v. een middelzwaar voertuig (kleine vrachtwagen of grote personenwagen met trailer). In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een maatgevend zwaar motorvoertuig (worst case).

³ Denk hierbij aan het leveren van goederen/ middelen van derden t.b.v. de bedrijfsvoering, te weten: containers, kleine partijen, pallets, schoonmaakmiddelen, etc.

⁴ Dit kan tevens plaatsvinden m.b.v. een middelzwaar voertuig (bestelbus, kleine vrachtwagen). In onderhavig onderzoek is uitgegaan van maatgevende zware motorvoertuigen (worst case).



De motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/uur over het terrein van de inrichting.

De afvoer van kadavers vindt 1 maal per week op afroep plaats met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijdt niet op de inrichting maar blijft op de openbare weg.

Deze vrachtwagen is enkel relevant voor de bepaling van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting.

In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, rbs

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's, route 1 (dubbel) ⁵ <i>Eigenaar, bezoekers salon, bezoekers overig</i>	20	10	2
Vrachtwagens, route 1 (enkel) ⁶ <i>Verladen container, laden en lossen overig, verladen vee overig</i>	3	-	-
Vrachtwagens, route 2 (enkel) <i>Vullen voedersilo's, bijvullen weittanks, vettank, vullen gerst/houtpellet silo's, verpompen spuiwater, laden en lossen overig</i>	7	-	-
Tractoren, route 1 (enkel) <i>Verpompen drijfmest</i>	5	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- ☐ geluiduitstraling van de stallen, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de stallen;
- ☐ geluiduitstraling vanuit de overige gebouw/ gebouwdelen (opslag en berging), gezien het geringe binnenniveau (<65 dB(A)), de geringe bedrijfstijd (<10 minuten) en de opbouw van de gebouwen;
- ☐ de voervijzels en de voermengers gezien het geringe bronniveau (<70 dB(A)) en geringe bedrijfstijden (<15 minuten);
- ☐ het testen van de noodstroomaggregaat hetgeen in pandig geschiedt, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)) en de geringe bedrijfstijd (< 5 minuten).

⁵ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.

⁶ Dit betreft een enkele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over een andere route. Derhalve zal 1 voertuig 1 passage opleveren.



4.2. Incidentele bedrijfssituatie (ibs)

4.2.1. Piek afvoer mest

Gedurende 7 dagen per jaar wordt de drijfmest/vaste mest uit de inrichting gereden.

Het verladen van de drijfmest vindt plaats in de dag- en/of avondperiode d.m.v. tractoren met gierton. In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van maximaal 20 tractoren in de dagperiode en maximaal 4 tractoren in de avondperiode. Het verladen van de mest duurt maximaal 30 minuten per transport. Het verpompen van de drijfmest vindt plaats bij de pompputten en met name het mestbassin.

De vaste mest wordt met maximaal 4 tractoren met kar in de dagperiode verladen bij de vaste mestopslag. Voor het verladen wordt de shovel/ loader ingezet gedurende maximaal 15 minuten per transport.

De reguliere afvoer van mest in de representatieve bedrijfssituatie komt hierbij te vervallen.

Tijdens deze pieken van afvoer mest zullen overige laad- en losactiviteiten, te weten: af- en aanvoer van vleeskalveren, **niet** plaatsvinden (rijroutes met bijbehorende activiteiten komen te vervallen).

De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.2.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen. Deze betreffen de voertuigpassages voor ibs#1.

Tabel 4.2.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, ibs#1

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's, route 1 (dubbel) ⁷ <i>Eigenaar, bezoekers salon, bezoekers overig</i>	20	10	2
Vrachtwagens, route 1 (enkel) ⁸ <i>Verladen container, laden en lossen overig, verladen vee overig</i>	3	-	-
Vrachtwagens, route 2 (enkel) <i>Vullen voedersilo's, bijvullen weitanks, vettank, vullen gerst/houtpellet silo's, verpompen spuiwater, laden en lossen overig</i>	7	-	-
Tractoren, route 1 (enkel) <i>Verpompen drijfmest</i>	5	-	-
Tractoren route 2 (enkel) <i>Verpompen drijfmest en afvoer vaste mest</i>	24	4	-

*de grijze route is in zijn geheel komen te vervallen t.o.v. de rbs.

Bijlage VII omvat de modelgegevens van deze incidentele bedrijfssituatie.

⁷ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.

⁸ Dit betreft een enkele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over een andere route. Derhalve zal 1 voertuig 1 passage opleveren.



4.2.2. Aanvoer vee

De aanvoer van kalveren. Dit vindt maximaal 2 maal jaar plaats met behulp van maximaal 15 vrachtwagens per etmaal gedurende de dagperiode en de avondperiode. De aanvoer van vee gebeurt gedurende maximaal een uur per transport.

De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De hogedrukspuit wordt hier ook ingezet ten behoeve van het schoonspuiten van de kalverentransporten. Deze is per transport (alleen bij de aanvoer van kalveren) maximaal 15 minuten in bedrijf t.h.v. de spuitplaats.

Tijdens de aanvoer van vee zal nooit afvoer van mest plaatsvinden (rijroutes met bijbehorende activiteiten komen te vervallen).

In tabel 4.2.2 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen. Deze betreffen de voertuigpassages voor ibs#2.

Tabel 4.2.2 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, ibs#2

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's, route 1 (dubbel) ⁹ <i>Eigenaar, bezoekers salon, bezoekers overig</i>	20	10	2
Vrachtwagens, route 1 (enkel) ¹⁰ <i>Verladen container, laden en lossen overig, verladen vee overig</i>	3	-	-
Vrachtwagens, route 2 (enkel) <i>Vullen voedersilo's, bijvullen weitanks, vettank, vullen gerst/houtpellet silo's, verpompen spuiwater, laden en lossen overig</i>	7	-	-
Tractoren, route 1 (enkel) <i>Verpompen drijfmest</i>	5	-	-
Vrachtwagens, route 3 (enkel) Aanvoer vee	10	5	-

*de grijze route is in zijn geheel komen te vervallen t.o.v. de rbs.

⁹ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.

¹⁰ Dit betreft een enkele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over een andere route. Derhalve zal 1 voertuig 1 passage opleveren.



4.2.3. Afvoer vee

De afvoer van vleeskalveren. Dit vindt maximaal 3 maal per jaar plaats met behulp van maximaal 17 vrachtwagens per etmaal gedurende de nachtperiode en de dagperiode. De afvoer van vee gebeurt gedurende een uur per transport.

De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De vleeskalveren worden grotendeels in de nachtperiode verladen zodat de kalveren tijd hebben om tot rust te komen in het slachthuis. Dit is noodzakelijk voor controles door de NVWA (Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit). Gezien de omstandigheden is het tijdstip van de afvoer van kalveren gebonden aan de werktijden en regels omtrent de slachterijen.

Tijdens de afvoer van vee zal nooit afvoer van mest plaatsvinden (rijroutes met bijbehorende activiteiten komen te vervallen).

In tabel 4.2.3 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen. Deze betreffen de voertuigpassages voor ibs#3.

Tabel 4.2.3 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting, ibs#3

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's, route 1 (dubbel) ¹¹ <i>Eigenaar, bezoekers salon, bezoekers overig</i>	20	10	2
Vrachtwagens, route 1 (enkel) ¹² <i>Verladen container, laden en lossen overig, verladen vee overig</i>	3	-	-
Vrachtwagens, route 2 (enkel) <i>Vullen voedersilo's, bijvullen weitanke, vettank, vullen gerst/houtpellet silo's, verpompen spuiwater, laden en lossen overig</i>	7	-	-
Tractoren, route 1 (enkel) <i>Verpompen drijfmest</i>	4	-	-
Vrachtwagens, route 4 (enkel) Afvoer vee	4	-	13

*de grijze route is in zijn geheel komen te vervallen t.o.v. de rbs.

¹¹ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.

¹² Dit betreft een enkele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over een andere route. Derhalve zal 1 voertuig 1 passage opleveren.



4.3. Akoestische bronvermogens rbs

In tabel 4.3.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluid-bronnen.

Tabel 4.3.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Ventilator Fancom 3680	85	Conform leveranciersgegevens ³ d.d. 06-2022
Ventilator Multifan 6D71	85	Conform leveranciersgegevens ³ d.d. 06-2022
Ventilator Multifan H6D92 B0M10100	93	Conform leveranciersgegevens ³ d.d. 06-2022
Ziehl Abegg FC063-6D 41	83	Conform leveranciersgegevens ⁴ d.d. 03-2022
Uitlaat luchtwasser gebouw 9	95	$= 93 + 10 \log(n) - 5 - 10 \log(2)$ ($n=11$; 5dB is ΔL luchtwaspakket/ 2 = aantal invoerpunten)
Vullen voersilo's / weitanke / vettank	105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen mest met tractor	105 ²	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen kalveren	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen paarden	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer spuiwater	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Schoonspuiten veetransport/ materieel	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden kadavers met vrachtwagenkraan	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Verladen containers	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Personenauto's 10 km/uur	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's 30 km/uur	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/uur	100 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/uur	103 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractor/loader 10 km/uur	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractor/loader 30 km/uur	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Conform artikel: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens een update na 10 jaar onderzoek", zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.

² Drijfmest heeft een hogere viscositeit dan een vloeistof (bijvoorbeeld spuiwater of melk). Hierdoor is dienovereenkomstig het nominale pompvermogen groter. Het hiermee verband houdende geluidvermogen is derhalve ook groter.

³ De waarden in bijlage I betreffen gemeten geluidrukniveaus op 7 meter afstand van de ventilatoren. Het geluidvermogen van de ventilator is bepaald met behulp van methode II.2 (halve bol) uit de HMRI (VROM 1999) uitgaande van deze gemeten waarden.

⁴ de waarden in bijlage I betreffen de A-gewogen bronvermogen aan de zuigzijde van de axiaal-ventilatoren: L_{WA5} . Het bronvermogen aan de uitlaatzijde kan hieruit bepaald worden: $L_{WA6} = L_{WA5} + 3$ dB.

4.4. Bedrijfsduren rbs en ibs

De bedrijfsduren behorende bij de diverse bronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) en zijn gebaseerd op de omschreven rbs en ibs in de voorgaande paragrafen.



4.5. **Piekniveaus**

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de hoogste maximale piek als gevolg van een activiteit en/of voertuig. Het kan derhalve voorkomen dat andere bronnen niet genoemd zijn. Echter geldt dat de hoogste piekbron maatgevend is voor deze eventuele overige bronnen met een lager piekniveau (= worst case). Deze overige bronnen zitten derhalve reeds verdisconteerd in de meegenomen hoogste piekbronnen.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het verladen van vleeskalveren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van maximaal 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
2. pieken vanwege het verladen van paarden. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
3. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. het rijden van de zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹³ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171: *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
5. het rijden van tractor en loader. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke materieel);
6. Pieken vanwege schoonspuiten voertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 107 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
7. Piek van laden en lossen overig. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
8. Wisselen containers. Deze worden in gebouw 6 geladen. Hiervoor is een maximaal bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

Bij bronnen waar sprake is van een geringe crest-factor (bijvoorbeeld verpompen mest/ vloeistoffen, vullen van silo's, etc) behoeven de piekniveaus niet te worden beoordeeld daar het equivalente geluiddrukkniveau maatgevend is.

¹³ Conform de C.R.O.W.-publicatie 171 *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties* zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) en optrekken voorzijde 109 dB(A);
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Afblazen remlucht, opzij: 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Stationair/ stationair opzij: 96/93 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).



4.6. Indirecte hinder

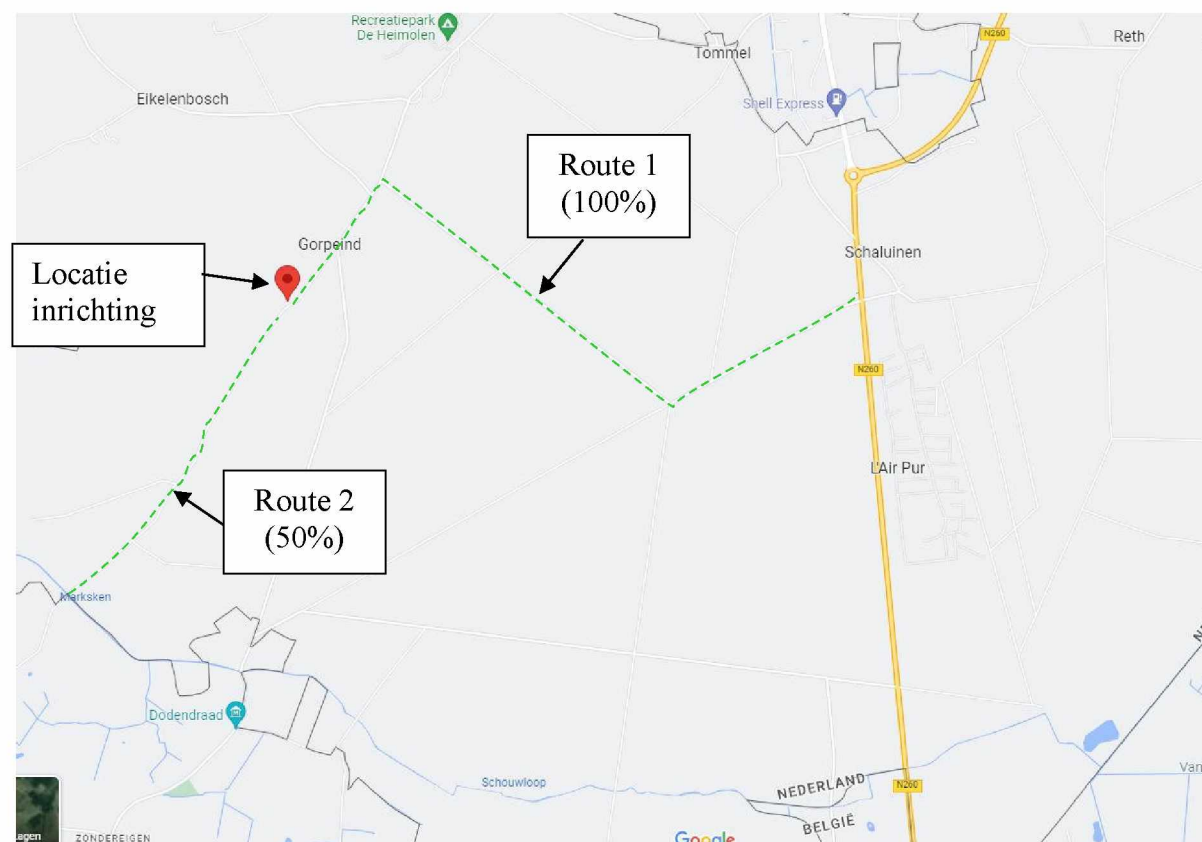
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is indicatief bepaald met behulp van het Geomilieu model. De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toegestane snelheid op de Gorpeind bedraagt 60 km/uur. Echter wordt in de berekening, door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de inrichting, een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden.

In onderhavig onderzoek is de indirecte hinder inzichtelijk, de inrichting is via twee zijden te benaderen. Gezien de situatie (zie figuur 4.1) zal met name de route richting de N260 genomen worden.

In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat het verkeer naar en vanuit de inrichting dezelfde route neemt (worst case benadering), namelijk 100 % van en naar noordelijke richting.

Ter completering is uitgegaan van een extra indirecte hinder waarbij 50% richting het zuiden (Belgische grens) rijdt.

De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen over een afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie¹⁴.



Figuur 4.1 Omgeving t.b.v. de indirecte hinder

¹⁴ Conform reikwijdte argument 1 t/m 3 en 5 m.b.t. indirecte hinder, zie hoofdstuk 2



4.7. Modellerings

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999).

Bijlage III, VII en de figuren 2 tot en met 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op de inrichting een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter. Voor de indirecte hinder is tevens een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage III en VII zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenpakket

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorerekend:

- ☐ Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) rbs
- ☐ Situatie 2: Maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) rbs
- ☐ Situatie 3: Indirecte hinder rbs
- ☐ Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie (ibs#1) – piek afvoer mest
- ☐ Situatie 5: Incidentele bedrijfssituatie (ibs#2) – aanvoer vee
- ☐ Situatie 6: Incidentele bedrijfssituatie (ibs#3) – afvoer vee

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (erf- en wegdekverharding).

Keuze immissiepunten

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen voor de dagperiode een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5,0 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.

Daarnaast zijn een tweetal referentiepunten ingevoerd op 100 meter van de inrichtingsgrens. Echter ter plaatse van de referentiepunten bevindt zich in de huidige situatie enkel landbouwgrond en/of bos. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven. In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting ter plaatse van de referentiepunten enkel inzichtelijk gemaakt en zal m.b.t. toetsing verder buiten beschouwing gelaten worden.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), rbs

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,LT}$ opgenomen.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A), rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01 A	zijgevel Gorpeind 9A	1,5	41	38	33	1	--	--
01 B	zijgevel Gorpeind 9A	5,0	42	38	33	--	3	3
02 A	voorgevel Gorpeind 9A	1,5	40	36	31	--	--	--
02 B	voorgevel Gorpeind 9A	5,0	41	37	33	--	2	3
03 A	achtergevel Gorpeind 9A	1,5	29	21	16	--	--	--
03 B	achtergevel Gorpeind 9A	5,0	26	19	14	--	--	--
04 A	voorgevel Gorpeind 4	1,5	30	21	16	--	--	--
04 B	voorgevel Gorpeind 4	5,0	30	21	17	--	--	--
05 A	zijgevel Gorpeind 4	1,5	31	22	18	--	--	--
05 B	zijgevel Gorpeind 4	5,0	35	31	26	--	--	--
06 A	achtergevel Gorpeind 4	1,5	32	27	23	--	--	--
06 B	achtergevel Gorpeind 4	5,0	35	32	27	--	--	--
07 A	voorgevel Gorpeind 8	1,5	33	24	19	--	--	--
07 B	voorgevel Gorpeind 8	5,0	34	24	19	--	--	--
08 A	zijgevel Gorpeind 8	1,5	36	28	23	--	--	--
08 B	zijgevel Gorpeind 8	5,0	40	36	31	--	1	1
09 A	achtergevel Gorpeind 8	1,5	23	17	12	--	--	--
09 B	achtergevel Gorpeind 8	5,0	30	27	22	--	--	--
10 A	voorgevel Gorpeind 11	1,5	38	34	29	--	--	--
10 B	voorgevel Gorpeind 11	5,0	41	36	31	--	1	1
11 A	zijgevel Gorpeind 11	1,5	38	33	29	--	--	--
11 B	zijgevel Gorpeind 11	5,0	41	36	31	--	1	1
12 A	achtergevel Gorpeind 11	1,5	26	18	13	--	--	--
12 B	achtergevel Gorpeind 11	5,0	28	19	15	--	--	--
ref01 A	100m NW	1,5	40	29	24	--	--	--
ref01 B	100m NW	5,0	43	31	26	--	--	--
ref02 A	100m ZO	1,5	38	31	26	--	--	--
ref02 B	100m ZO	5,0	42	34	29	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt in alle perioden bij minimaal 1 woning niet voldaan aan de gestelde **richtwaarden** van 40 dB(A) etmaalwaarde (zie hoofdstuk 2).

De uitgebreide rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per bron van enkele maatgevende rekenpunten, zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Uit de deelbijdragen blijkt dat de overschrijdingen in alle perioden met name veroorzaakt worden door de nokventilatoren van gebouw 4.



5.1.1. Maatregelen ter reductie geluid van $L_{A,r,LT}$

Het betreft hier overschrijdingen die worden bepaald door met name de nokventilatoren van gebouw 4.

BBT

In het algemeen geldt dat de installaties bestaat uit moderne componenten en voldoen aan de huidige stand der techniek, ook ten aanzien van de emissie van geluid. Voor het bepalen van de juiste ventilatiebalans is reeds uitvoerig gezocht naar een combinatie van ventilatoren welke nodig zijn om de gevraagde ventilatiebehoefte te verkrijgen met zo min mogelijk ventilatoren om zo het geluid naar de omgeving tot een minimum te beperken. Verdere maatregelen worden derhalve niet noodzakelijk geacht.

Bronmaatregel: plaatsen dempers

In onderhavig onderzoek is gekeken naar het plaatsen van dempers waarbij de richtwaarden gerespecteerd worden. In onderhavig onderzoek is er sprake van een noodzakelijke demping van 5 dB waarbij het bronvermogen van de zes nokventilatoren maximaal 78 dB(A) bedraagt. Uitgaande van deze reductie zijn de volgende rekenresultaten bepaald:

Tabel 5.1.2 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ in dB(A), inclusief bronmaatregel plaatsen dempers gebouw 4

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01 A	zijgevel Gorpeind 9A	1,5	40	35	30	--	--	--
01 B	zijgevel Gorpeind 9A	5,0	41	35	30	--	--	--
02 A	voorgevel Gorpeind 9A	1,5	39	33	28	--	--	--
02 B	voorgevel Gorpeind 9A	5,0	41	35	30	--	--	--
03 A	achtergevel Gorpeind 9A	1,5	29	19	15	--	--	--
03 B	achtergevel Gorpeind 9A	5,0	25	17	12	--	--	--
04 A	voorgevel Gorpeind 4	1,5	29	19	15	--	--	--
04 B	voorgevel Gorpeind 4	5,0	30	19	15	--	--	--
05 A	zijgevel Gorpeind 4	1,5	31	20	15	--	--	--
05 B	zijgevel Gorpeind 4	5,0	34	28	23	--	--	--
06 A	achtergevel Gorpeind 4	1,5	31	25	21	--	--	--
06 B	achtergevel Gorpeind 4	5,0	34	30	25	--	--	--
07 A	voorgevel Gorpeind 8	1,5	33	23	19	--	--	--
07 B	voorgevel Gorpeind 8	5,0	34	22	18	--	--	--
08 A	zijgevel Gorpeind 8	1,5	35	27	22	--	--	--
08 B	zijgevel Gorpeind 8	5,0	40	34	30	--	--	--
09 A	achtergevel Gorpeind 8	1,5	23	15	11	--	--	--
09 B	achtergevel Gorpeind 8	5,0	29	25	21	--	--	--
10 A	voorgevel Gorpeind 11	1,5	38	32	28	--	--	--
10 B	voorgevel Gorpeind 11	5,0	40	34	30	--	--	--
11 A	zijgevel Gorpeind 11	1,5	38	32	27	--	--	--
11 B	zijgevel Gorpeind 11	5,0	40	34	30	--	--	--
12 A	achtergevel Gorpeind 11	1,5	26	16	11	--	--	--
12 B	achtergevel Gorpeind 11	5,0	27	18	13	--	--	--
ref01 A	100m NW	1,5	40	27	22	--	--	--
ref01 B	100m NW	5,0	42	29	24	--	--	--
ref02 A	100m ZO	1,5	38	29	25	--	--	--
ref02 B	100m ZO	5,0	42	32	28	--	--	--

Zoals uit bovenstaande blijkt wordt overal voldaan aan de richtwaarden (in bijlage III b zijn de aangepaste modelgegevens weergegeven en in bijlage IV c/d zijn de rekenresultaten opgenomen).



5.2. Maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$), rbs

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,max}$ van de representatieve bedrijfssituatie opgenomen.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A), rbs

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukniveaus			Normoverschrijdingen		
			dag 07:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-07:00	dag 07:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-07:00
01 A	zijgevel Gorpeind 9A	1,5	59	57	42	--	--	--
01 B	zijgevel Gorpeind 9A	5	62	57	43	--	--	--
02 A	voorgevel Gorpeind 9A	1,5	58	55	42	--	--	--
02 B	voorgevel Gorpeind 9A	5,0	61	57	43	--	--	--
03 A	achtergevel Gorpeind 9A	1,5	50	43	32	--	--	--
03 B	achtergevel Gorpeind 9A	5,0	49	36	30	--	--	--
04 A	voorgevel Gorpeind 4	1,5	54	39	36	--	--	--
04 B	voorgevel Gorpeind 4	5,0	56	40	36	--	--	--
05 A	zijgevel Gorpeind 4	1,5	54	41	36	--	--	--
05 B	zijgevel Gorpeind 4	5,0	56	47	36	--	--	--
06 A	achtergevel Gorpeind 4	1,5	48	45	26	--	--	--
06 B	achtergevel Gorpeind 4	5,0	51	48	28	--	--	--
07 A	voorgevel Gorpeind 8	1,5	55	52	39	--	--	--
07 B	voorgevel Gorpeind 8	5,0	57	55	41	--	--	--
08 A	zijgevel Gorpeind 8	1,5	54	51	39	--	--	--
08 B	zijgevel Gorpeind 8	5,0	57	54	41	--	--	--
09 A	achtergevel Gorpeind 8	1,5	38	31	22	--	--	--
09 B	achtergevel Gorpeind 8	5,0	41	35	24	--	--	--
10 A	voorgevel Gorpeind 11	1,5	57	57	42	--	--	--
10 B	voorgevel Gorpeind 11	5,0	61	59	44	--	--	--
11 A	zijgevel Gorpeind 11	1,5	57	57	42	--	--	--
11 B	zijgevel Gorpeind 11	5,0	60	60	44	--	--	--
12 A	achtergevel Gorpeind 11	1,5	51	45	32	--	--	--
12 B	achtergevel Gorpeind 11	5,0	52	47	33	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt in de dag-, avond-, en nachtperiode op alle punten voldaan aan de gestelde normstelling (zie hoofdstuk 2).

In bovenstaande tabel zijn enkel de maximale waarden per periode weergegeven, de uitgebreide rekenresultaten (met alle deelbijdragen per bron) zijn tevens opgenomen in bijlage V.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve overal gerespecteerd.

Bijlage VI omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.



5.4. Incidentele bedrijfssituaties (ibs)

De gewijzigde en/ of aanvullende modelgegevens (bronnen) van de incidentele bedrijfssituatie zijn opgenomen in bijlage VII.

IBS#1 Piek afvoer mest

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het afvoeren van mest bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 43 dB(A) en in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) maximaal 41 dB(A). De nachtperiode blijft gelijk aan de rbs.

De maximale geluiddrukkniveaus als gevolg van de piek afvoer mest bedraagt in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 56 dB(A) en in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) maximaal 58 dB(A).

De nachtperiode en alle overige maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de rbs.

De indirecte hinder bedraagt maximaal:

Gorpeind 8	Gorpeind 9A
51 dB(A) in de dagperiode	50 dB(A) in de dagperiode
47 dB(A) in de avondperiode	46 dB(A) in de avondperiode

Voor de nachtperiode en voor alle overige woningen geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gerespecteerd blijft.

Bijlage VIII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluiddrukkniveau alsmede de indirecte hinder.

IBS#2 aanvoer vee

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de aanvoer van vee bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 40 dB(A) en in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) maximaal 39 dB(A). De nachtperiode blijft gelijk aan de rbs.

De maximale geluiddrukkniveaus als gevolg van de aanvoer van vee bedraagt in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 56 dB(A) en in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) maximaal 58 dB(A).

De nachtperiode en alle overige maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de rbs.

De indirecte hinder bedraagt maximaal:

Gorpeind 8	Gorpeind 9A
50 dB(A) in de dagperiode	50 dB(A) in de dagperiode
48 dB(A) in de avondperiode	48 dB(A) in de avondperiode

Voor de nachtperiode geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gerespecteerd blijft.

Bijlage IX omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluiddrukkniveau alsmede de indirecte hinder.



IBS#3 afvoer vee

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het afvoeren van vee bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 40 dB(A) en in de nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) maximaal 38 dB(A). De avondperiode blijft gelijk aan de rbs.

De maximale geluiddrukkniveaus als gevolg van de afvoer van vee bedraagt in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 56 dB(A) en in de nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) maximaal 58 dB(A).

De avondperiode en alle overige maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de rbs.

De indirecte hinder bedraagt maximaal:

Gorpeind 8	Gorpeind 9A
49 dB(A) in de dagperiode	49 dB(A) in de dagperiode
48 dB(A) in de nachtperiode	49 dB(A) in de nachtperiode

Voor de avondperiode geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gerespecteerd blijft.

Bijlage X omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluiddrukkniveau alsmede de indirecte hinder.

BBT/ overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van de BBT en overdrachtsmaatregelen kan opgemerkt worden dat het toepassen van bronmaatregelen in onderhavige situatie niet wenselijk geacht wordt gezien het bedrijf ten tijde van de incidentele activiteiten in de ibs-en afhankelijk is van derden. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen worden niet wenselijk geacht vanwege de hoge kosten welke niet in overeenstemming zijn met het incidentele karakter van de activiteiten. In het algemeen geldt dat het wagenpark van de transporteur bestaat uit modern materieel en voldoet aan de huidige stand der techniek, ook ten aanzien van de emissie van geluid. Verdere maatregelen worden derhalve niet noodzakelijk geacht.

Noodzaak piek afvoer mest

In tegenstelling tot de reguliere afvoer, dit betreft veelal kleinere hoeveelheden, vindt (in het voorjaar en najaar) het uitrijden van de mest plaats in kortstondige campagnes met grote hoeveelheden tegelijk, zodra de landbouwgronden droog genoeg zijn om met zware machines te kunnen berijden. Omdat er ná de bemesting van de gronden ook nog andere agrarische werkzaamheden verricht moeten worden (denk hierbij aan bijvoorbeeld oogsten van aardappelen, maïs, graan of juist het zaai- en pootseizoen in het voorjaar) wordt mest in een zo kort mogelijk periode uitgereden over de landbouwgronden zodat het betreffende materieel weer ingezet kan worden voor de overige werkzaamheden. Het uitsluiten van deze activiteit in een deel van de dag- en/ of avondperiode is daarom niet wenselijk (financiële/ organisatorische overwegingen).



Noodzaak piek verladen vleeskalveren nachtperiode

De vleeskalveren worden zoveel mogelijk in de nachtperiode verladen zodat de kalveren tijd hebben om tot rust te komen in het slachthuis. Dit is noodzakelijk voor controles door de NVWA (Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit). Gezien de omstandigheden is het tijdstip van de afvoer van kalveren gebonden aan de werktijden en regels omtrent de slachterijen. Het uitsluiten van deze activiteit in de nachtperiode is niet wenselijk.

Resumé

De hinder als gevolg van de ibs-en kan als nihil beschouwd worden gelet op:

- De frequentie dat deze situaties optreden (≤ 12 keer per jaar);
- Het betreft hier noodzakelijke activiteiten;
- De binnenniveaus bij de maatgevende woningen te allen tijde gerespecteerd worden.

Verder geldt dat:

- Bij de activiteiten is men afhankelijk van derden en de druk op de loonbedrijven en personeel is hoog in desbetreffende periodes;
- De activiteiten sterk afhankelijk zijn van de weergesteldheid;
- Het betreft hier grote hoeveelheden mest welke in een zo kort mogelijke periode weggevoerd wordt om de hinder zo veel als mogelijk te beperken.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven naar aanleiding van bovenstaande de situatie te vergunnen.



6. Conclusie

6.1. $L_{Ar,LT}$ rbs

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt in alle perioden bij minimaal 1 woning niet voldaan aan de gestelde **richtwaarde** van 40 dB(A) etmaalwaarde (zie paragraaf 5.1).

Uit de deelbijdragen blijkt dat overschrijdingen in alle perioden met name veroorzaakt worden door de nokventilatoren van gebouw 4.

Bronmaatregel: dempers

In onderhavig onderzoek is gekeken naar het plaatsen van dempers waarbij de richtwaarden gerespecteerd worden. Een demping van 5 dB is noodzakelijk waarbij het bronvermogen van de zes nokventilatoren op gebouw 4 maximaal 78 dB(A) bedraagt.

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt wordt hiermee overal voldaan aan de richtwaarden (zie tabel 5.1.2).

Wanneer vanuit www.ruimtelijkeplannen.nl gekeken wordt naar de situatie is er in de directe omgeving veelal sprake van enkelbestemming **agrariësch- agrariësch bedrijf**. Aan de **grenswaarden** (conform tabel 1 van de Handreiking, zie ook hoofdstuk 2) van gebiedstypering “*landelijk gebied met veel agrarische activiteiten*” wordt overal voldaan.

6.2. $L_{A,max}$ rbs

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt, wordt in de dag-, avond- en nachtperiode op alle punten voldaan aan de gestelde normstelling (zie paragraaf 5.2).

6.3. Indirecte hinder rbs

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve overal gerespecteerd.

6.4. Resumé

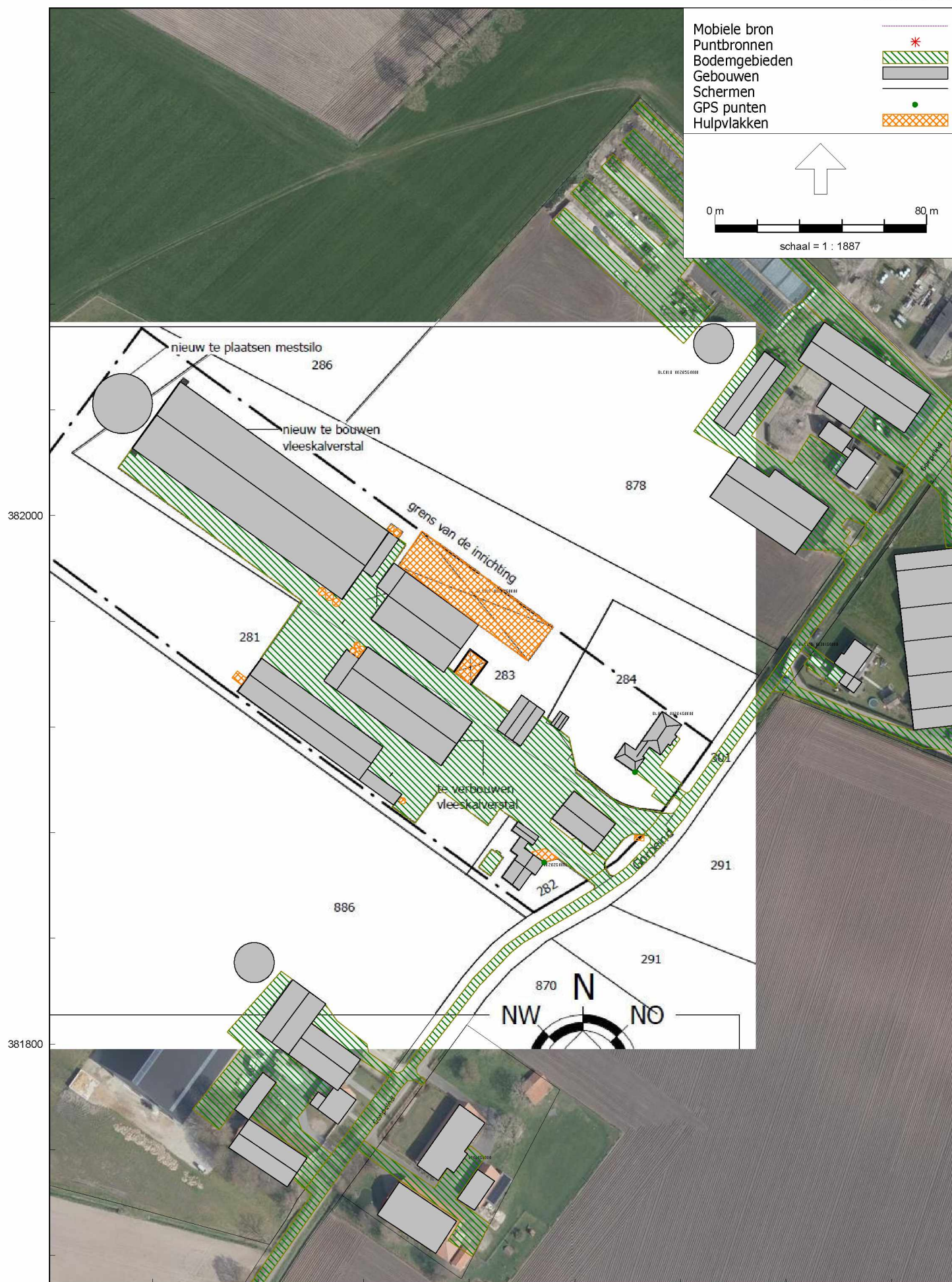
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven naar aanleiding van de vorige paragrafen alle berekende waarden te vergunnen, gezien het feit dat:

- ☐ de algehele hinder vanwege de inrichting nihil zal zijn;
- ☐ er is sprake van noodzakelijk activiteiten;
- ☐ bron- en overdrachtsmaatregelen en verdere technische en organisatorische maatregelen niet noodzakelijk/ wenselijk worden geacht m.b.t. de rbs alsmede de ibs;
- ☐ een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde ($L_{Ar,LT}$) zal, gezien de geluidbelastingen, te allen tijde gegarandeerd worden voor de rbs, ibs én de indirecte hinder;
- ☐ een binnenniveau van 55, 50, 45 dB(A) ($L_{A,max}$) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt in deze situatie te allen tijde gegarandeerd.

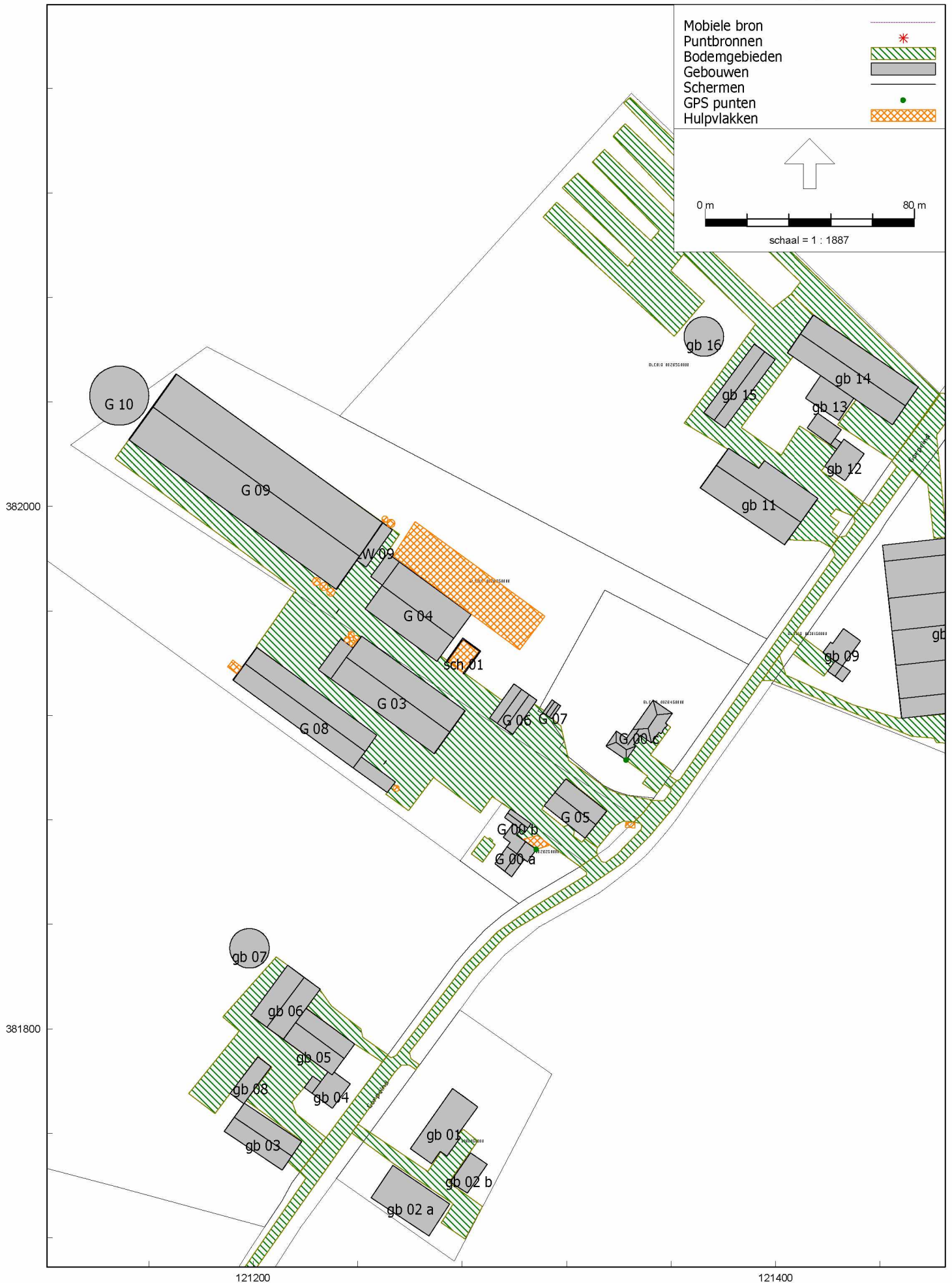


Figuren

Figuur 1
Situatieschets

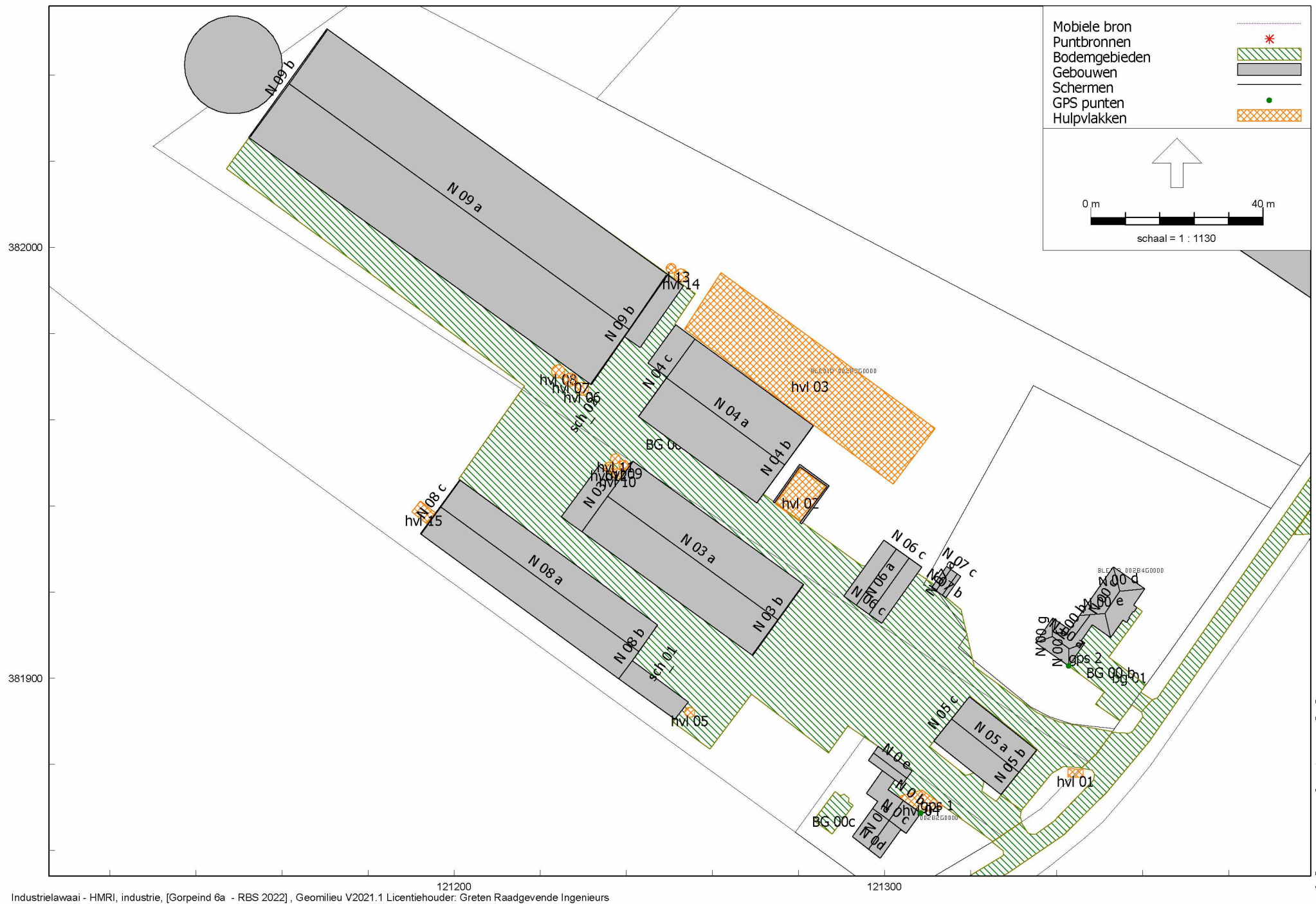


Figuur 2
Modelgegevens, gebouwen



Modelgegevens, objecten overig



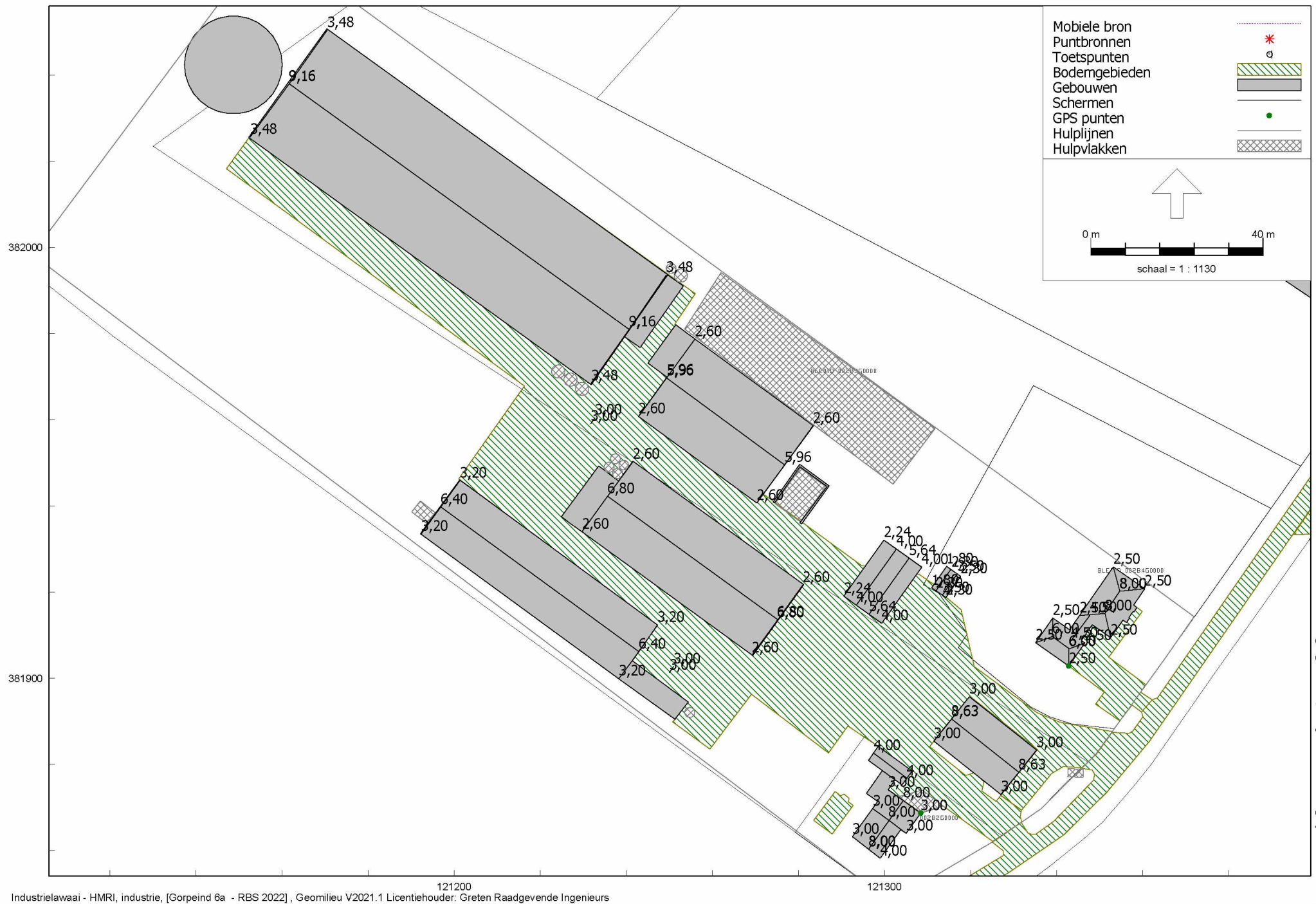


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - RBS 2022], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Greten Raadgevende Ingenieurs

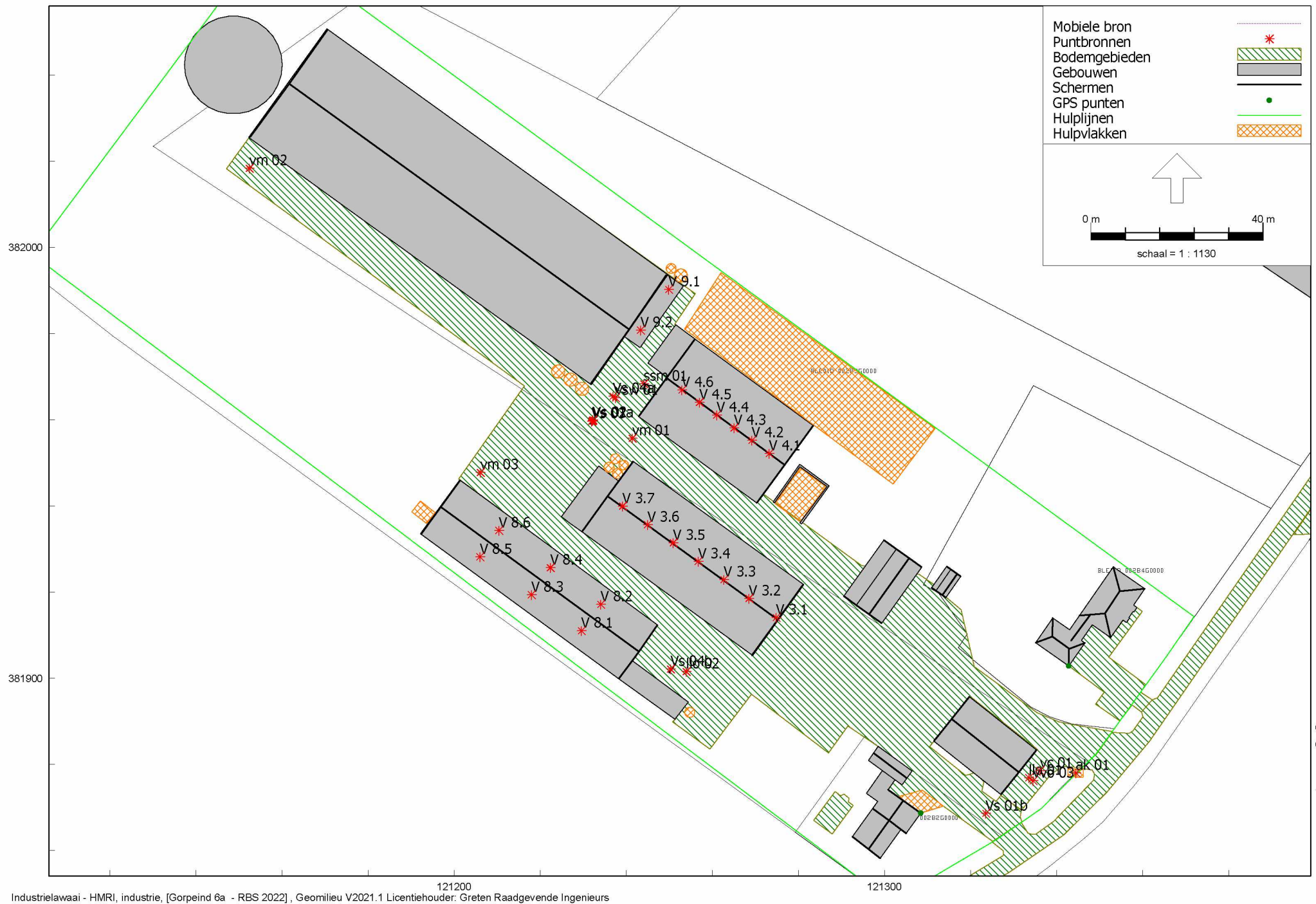
Greten Raadgevende Ingenieurs

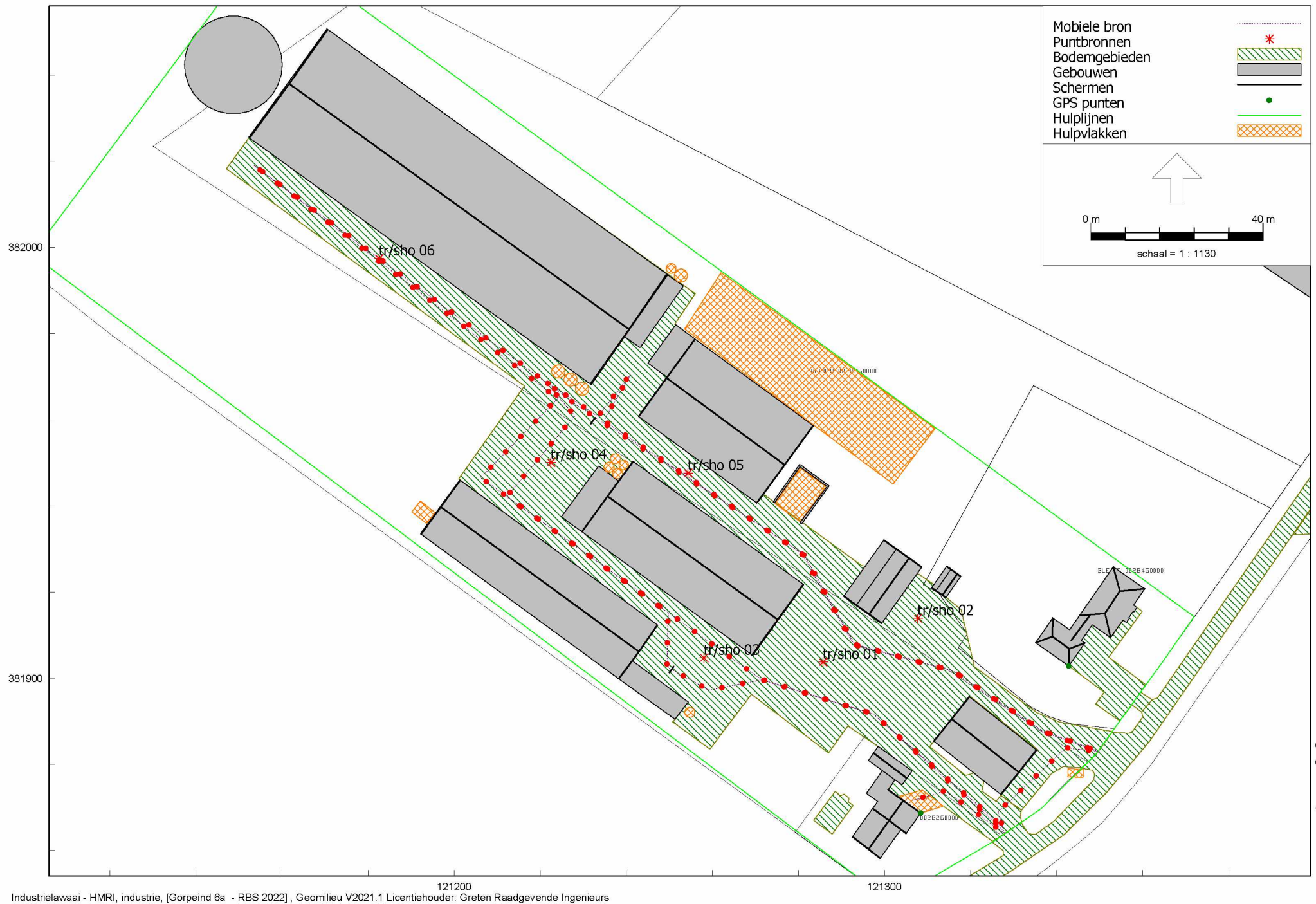
Modelgegevens, objecten overig (zoom)

Figuur 3b



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - RBS 2022], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Greten Raadgevende Ingenieurs



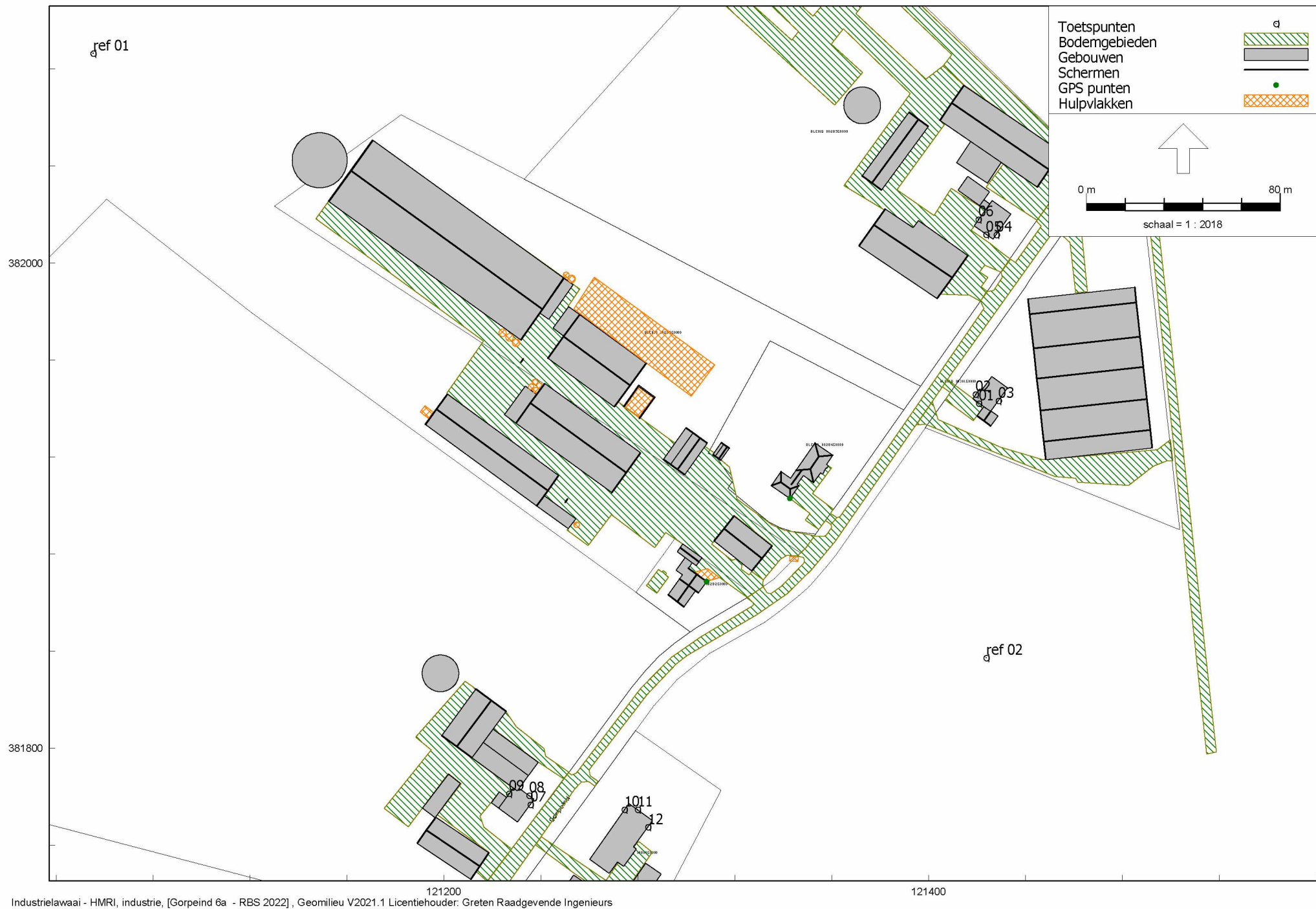


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - RBS 2022], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

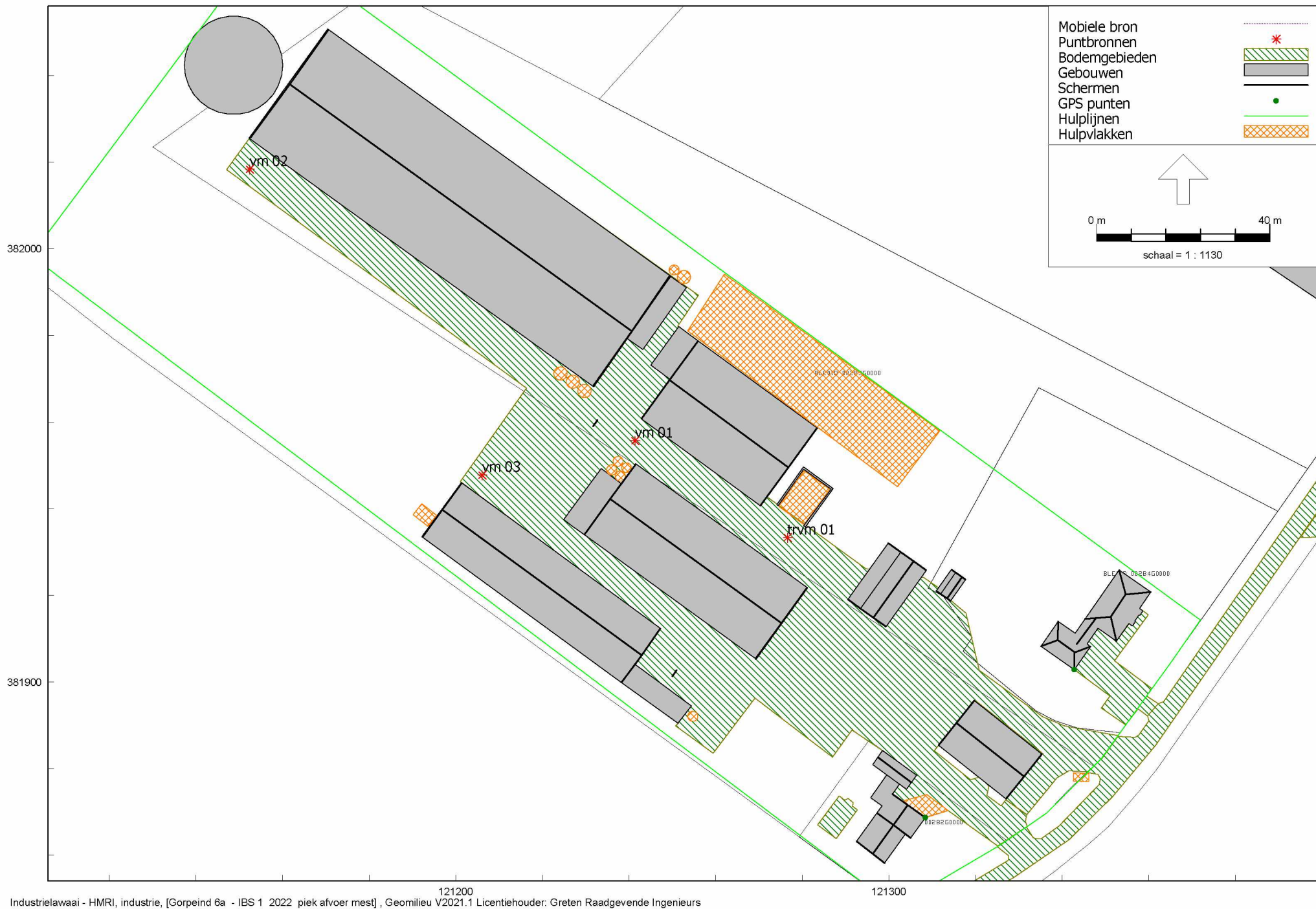
Figuur 7

Modelgegevens, indirecte hinder

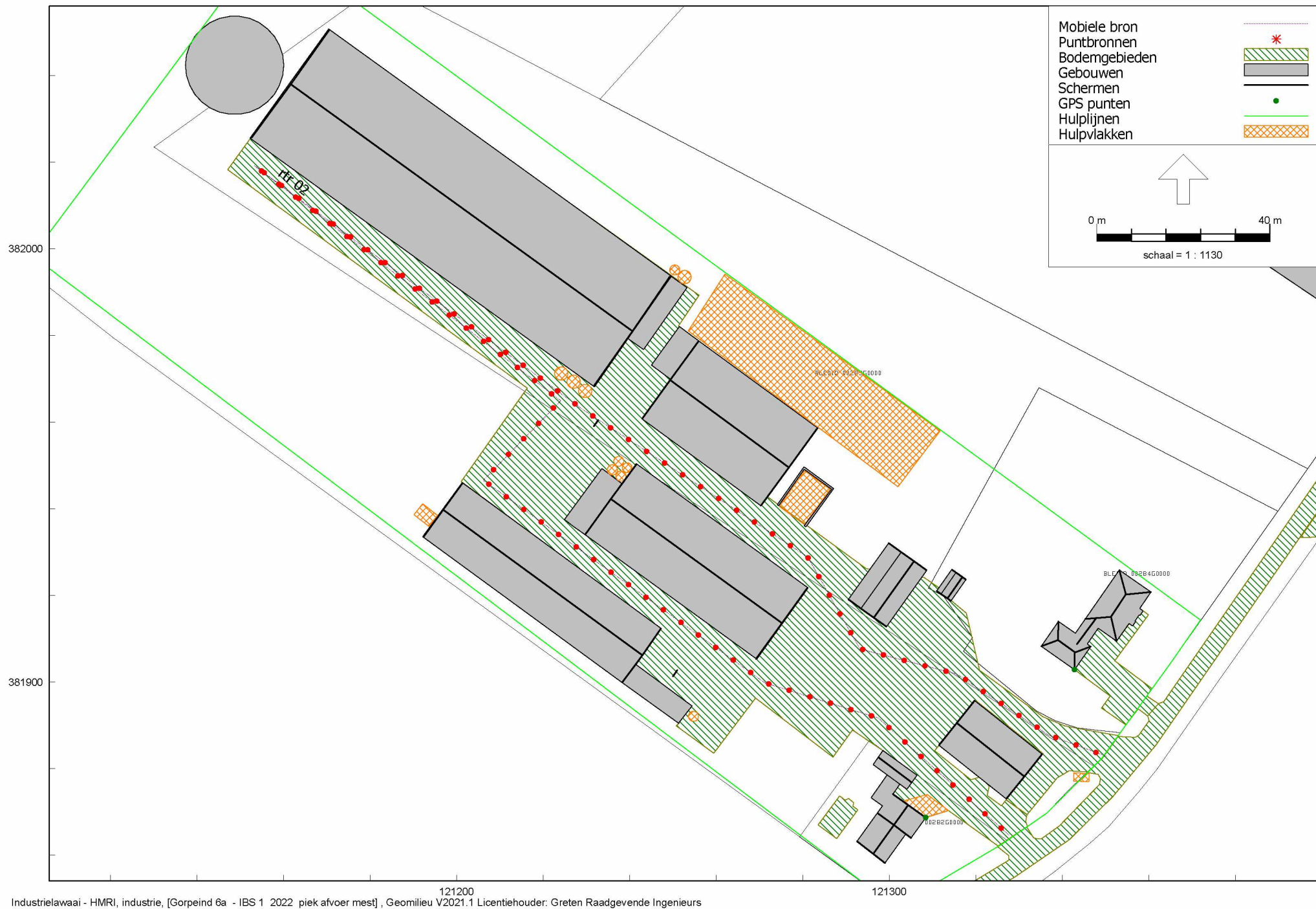




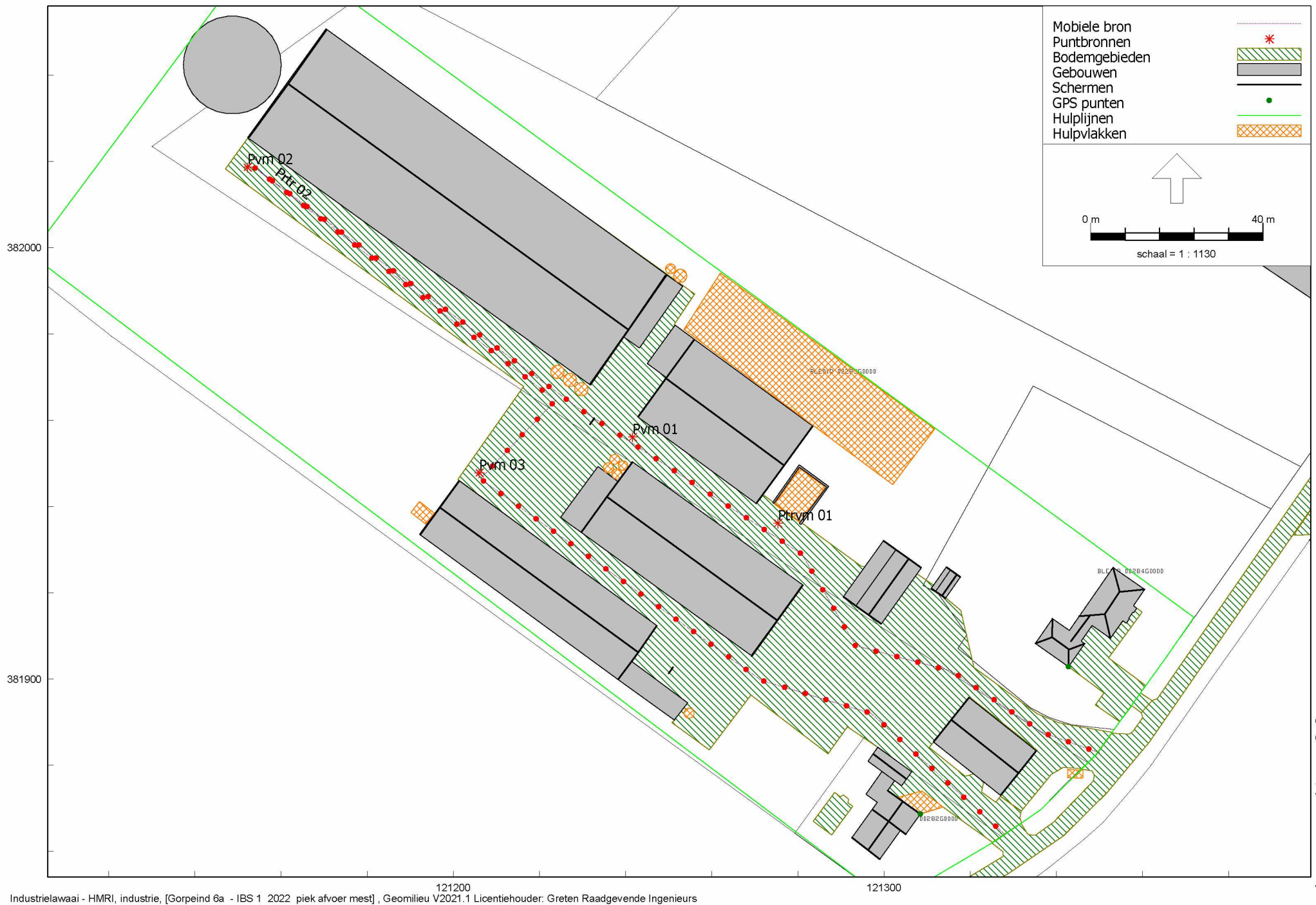
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - RBS 2022], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - IBS 1 2022 piek afvoer mest], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - IBS 1 2022 piek afvoer mest], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



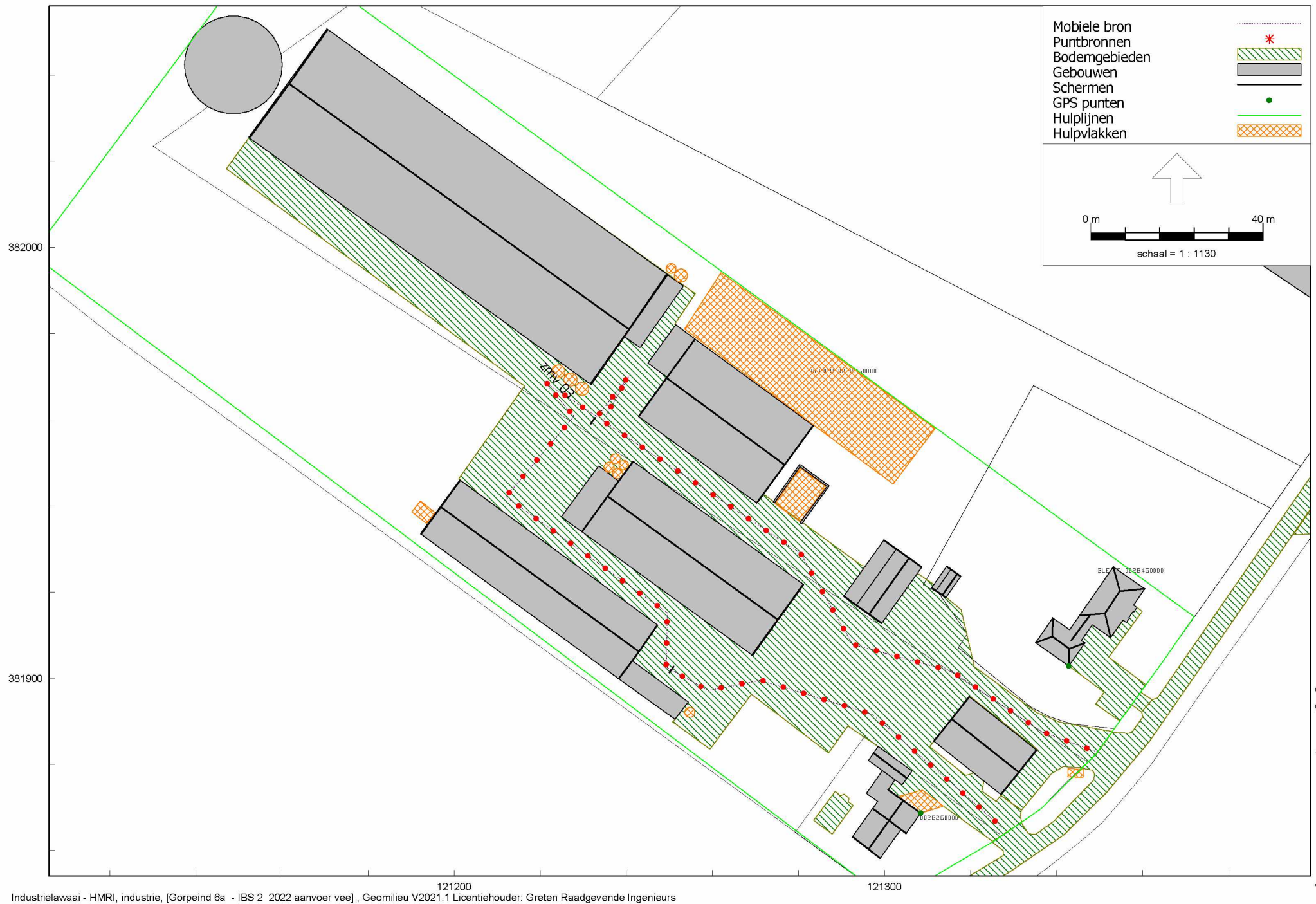
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - IBS 1 2022 piek afvoer mest], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

Figuur 9d

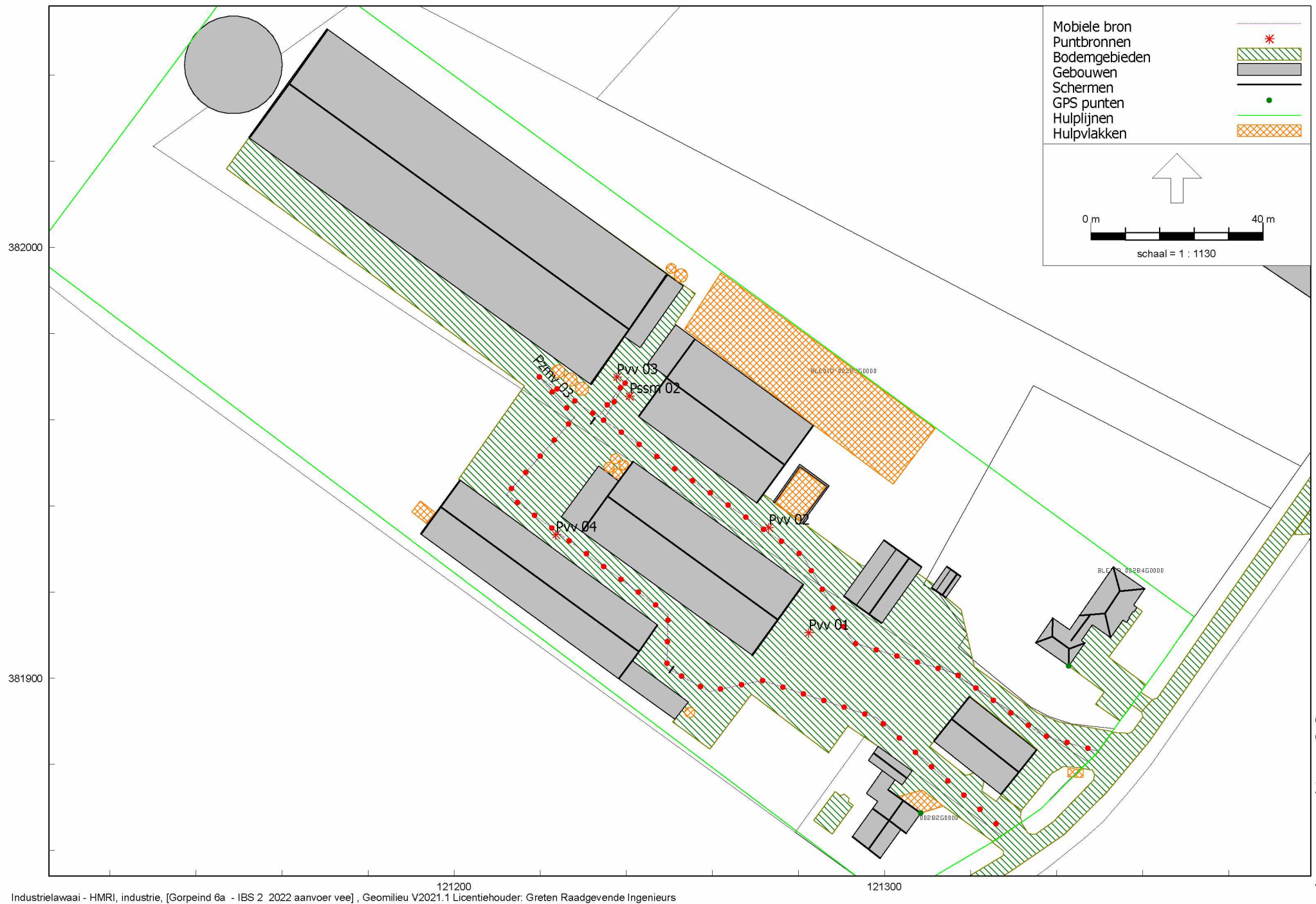
Modelgegevens, indirecte hinder ibs#1







Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - IBS 2 2022 aanvoer vee], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Greten Raadgevende Ingenieurs



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - IBS 2 2022 aanvoer vee], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Greten Raadgevende Ingenieurs

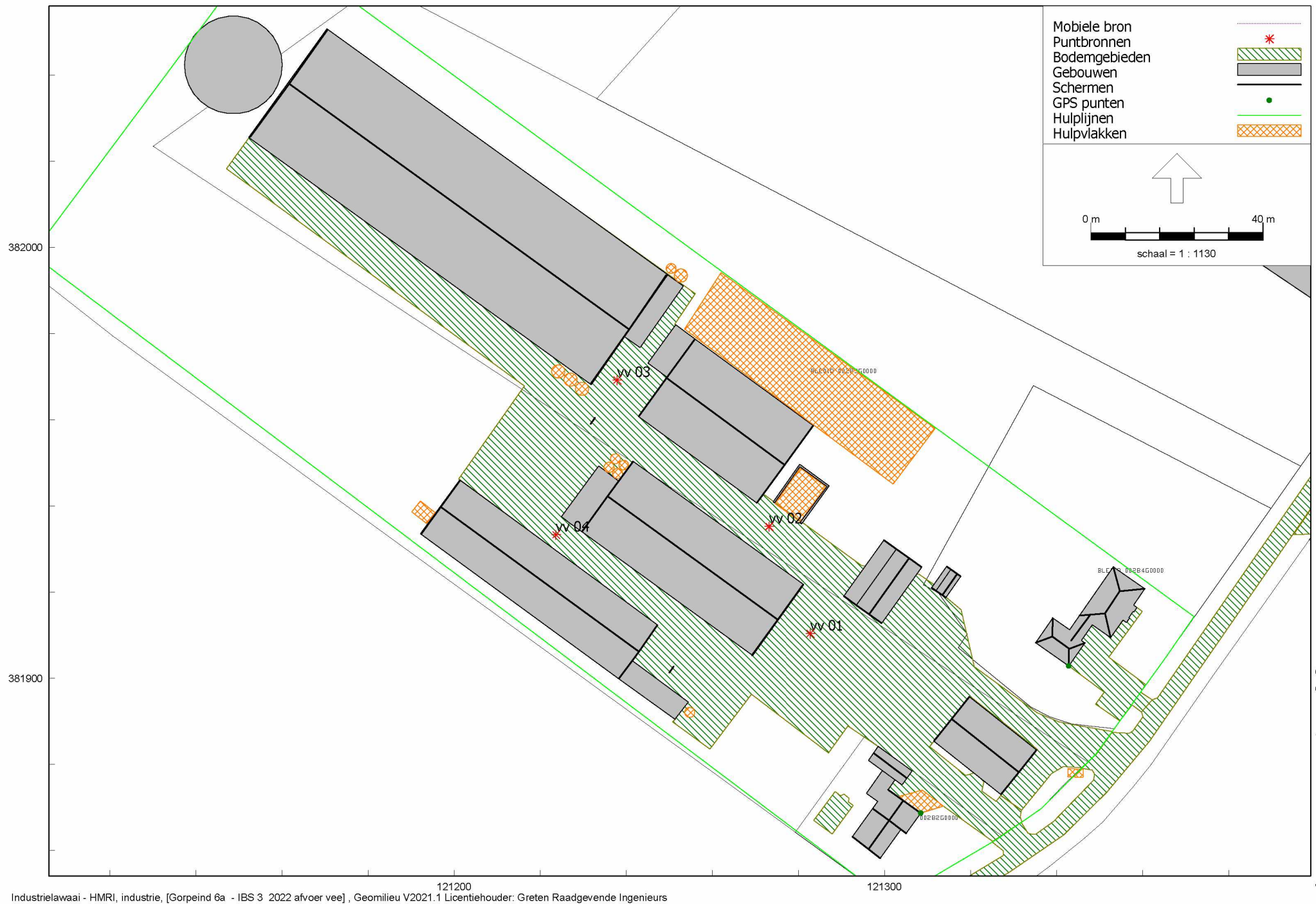
Greten Raadgevende Ingenieurs

Figur 10c
Modelgegevens, piekbronnen (ibs#2)

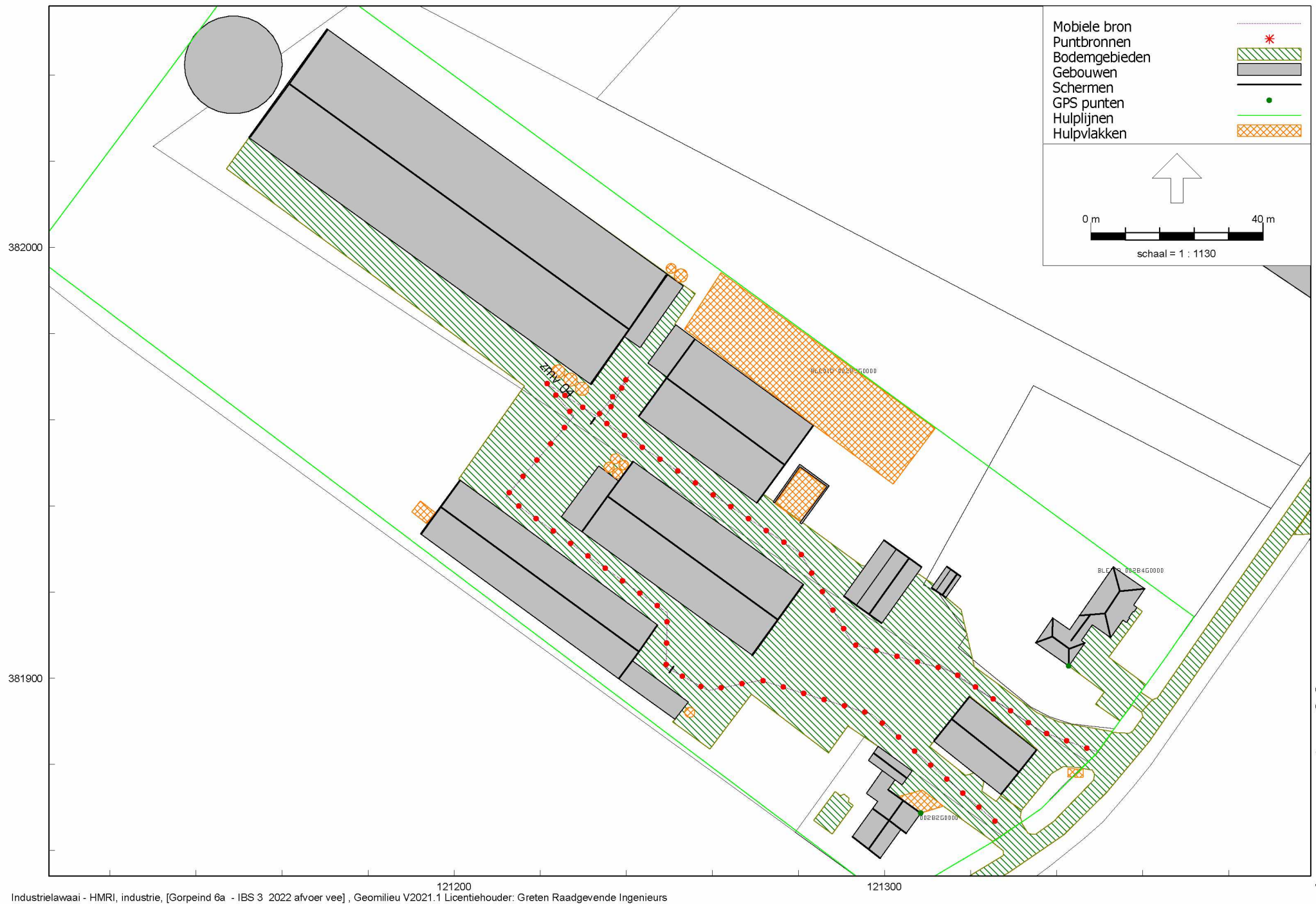
Figuur 10d

Modelgegevens, indirecte hinder ibs#2

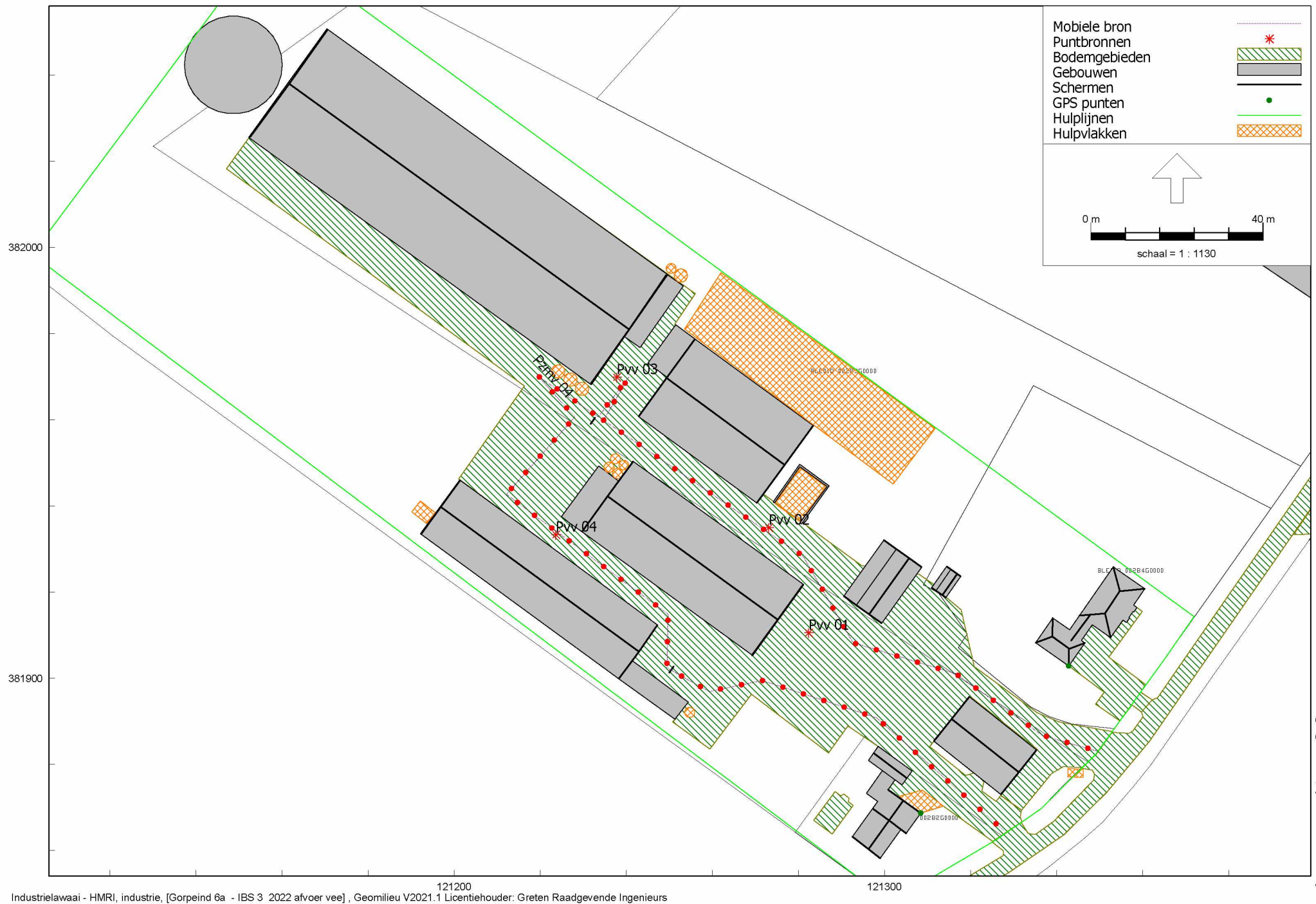




Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - IBS 3 2022 afvoer vee], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - IBS 3 2022 afvoer vee], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Gorpeind 6a - IBS 3 2022 afvoer vee], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

Figuur 11d

Modelgegevens, indirecte hinder ibs#3





Bijlage I

Ventilatiebehoefte	dag	100%
	avond	100%
	nacht	80%

Stal: 3										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
344	Vleeskalveren	250	86.000	7	Multifan 0,71m 6D71	Multifan	6D71	0,943	15400	107.800
			-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	
			86.000							107.800
		Toerental (afgerond)								
Dag *		86.000	80%							
avond *		86.000	80%							
Nacht**		68.800	65%							

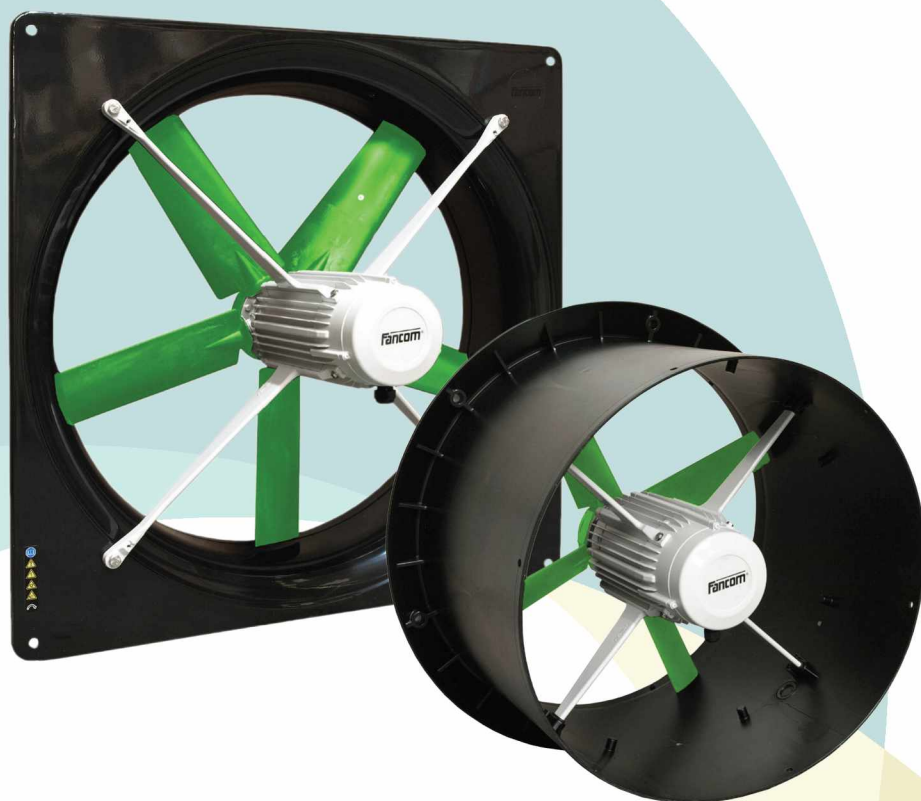
Stal: 4										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
264	Vleeskalveren	250	66.000	6	Ziehl-Abegg 0,63m FC063_4	Ziehl-Abegg	FC063-4l_4F.3	0,53	11400	68.400
			-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	
			66.000							68.400
		Toerental (afgerond)								
Dag *		66.000	100%							
avond *		66.000	100%							
Nacht**		52.800	80%							

Stal: 8										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
320	Vleeskalveren	250	80.000	6	Fancom 0,8m 3680	Fancom		3680	1,047	123.330
			-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	
			80.000							123.330
		Toerental (afgerond)								
Dag *		80.000	65%							
avond *		80.000	65%							
Nacht**		64.000	55%							

Stal: 9										
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
1070	Vleeskalveren	250	267.500	11	H6D92	Multifan	BOM10100	2,1	24700	271.700
			-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	
			267.500							271.700
		Toerental (afgerond)								
Dag *		267.500	100%							
avond *		267.500	100%							
Nacht**		214.000	80%							

* Dit is het maximale toerental dat geldt voor een warme zomerdag (worst-case-scenario). In de avondperiode draaien de ventilatoren ook op hoogste toerental omdat de warmte over deze periode langer in de stal blijft hangen.

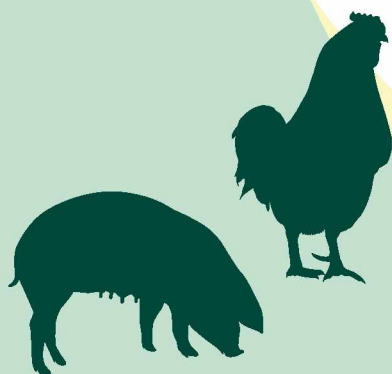
** In verband met de afname van de buitentemperatuur wordt het toerental gedurende de nachtperiode geleidelijk naar beneden bijgesteld (afkoelen). Voor een nacht na een warme zomerdag kan rekening worden gehouden met een afname van 20% van de ventilatiebehoefte.



STALVENTILATOREN

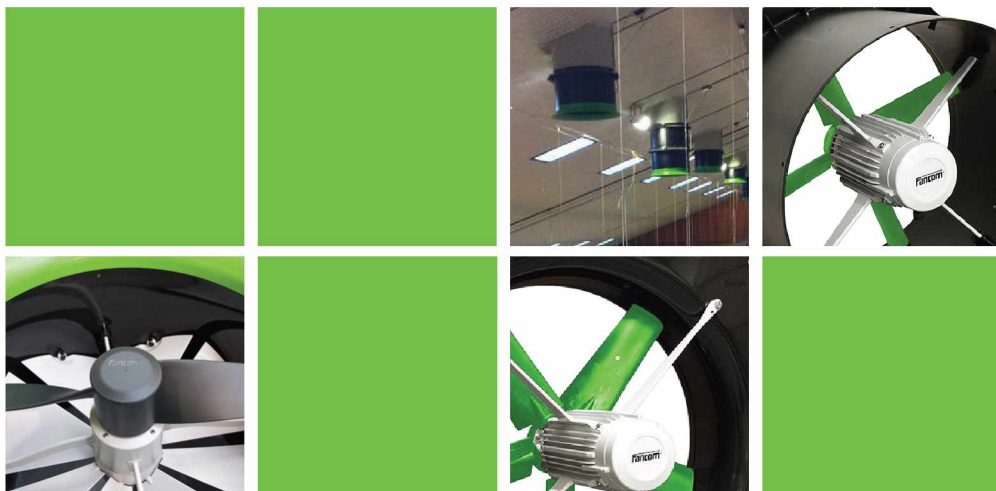
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Inorm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)



Wandventilatoren (50Hz)

Ventilator met eindeloze mogelijkheden



Multifan Wandventilatoren (50Hz)

Standaard ventilator met eindeloze mogelijkheden

Met de uitgebreide lijn standaard Multifan Wandventilatoren, bieden wij een breed assortiment betrouwbare en efficiënte ventilatoren. Deze robuuste ventilatoren worden voor verschillende toepassingen gebruikt in de tuinbouw, varkens, melkvee, pluimvee en industriële markten. Deze ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor extreme omgevingen en zijn daarnaast ook buiten te gebruiken. Multifan Wandventilatoren zijn optioneel beschikbaar met de energiezuinige ECplus technologie.



Waarom deze ventilator?

- Materialen geschikt voor gebruik in extreme omgevingen
- Extreem duurzame ventilatoren
- Eenvoudige installatie en onderhoudsarm
- Hoge prestaties en energiezuinig
- 3 jaar garantie



Eigenschappen

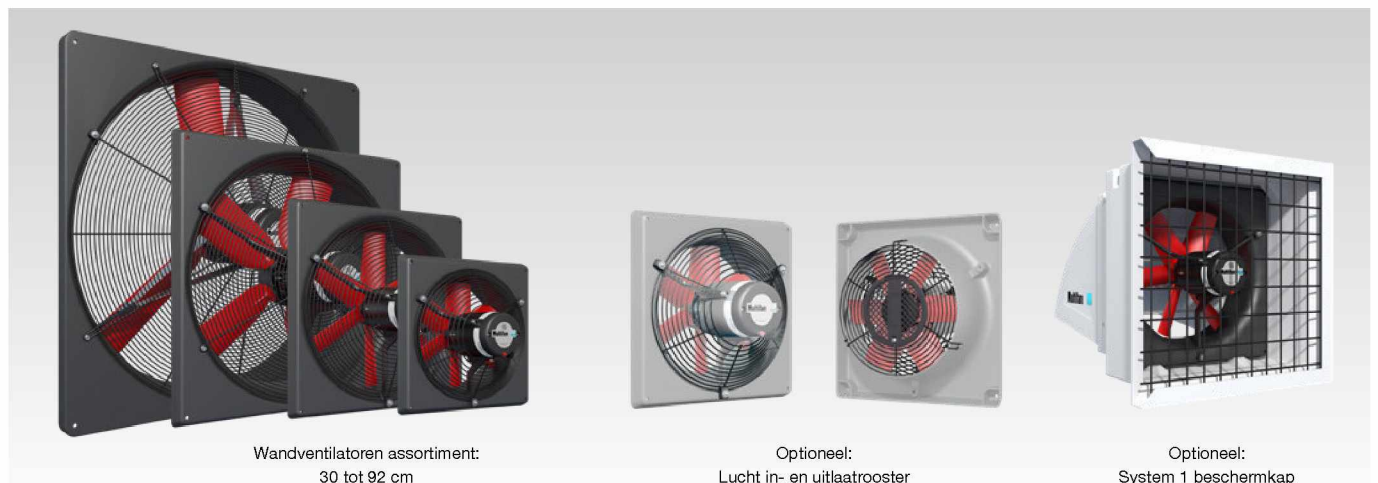
- Compleet assortiment van 30 tot 92 cm
- Geschikt voor omgevingstemperaturen tot 40 °C
- IP55 motor (water- en stofbestendig)
- Isolatieklasse F
- Geluidsarm

Toepassingen

- Agrarisch: varkens, pluimvee, melkvee
- Glastuinbouw
- Industrie

Opties

- CE luchtinlaat rooster
- CE luchtuitlaat rooster
- System 1 beschermkap
- ECplus technologie voor energiebesparing



Wandventilatoren assortiment:
30 tot 92 cm

Optioneel:
Lucht in- en uitlaatrooster

Optioneel:
System 1 beschermkap

Technische data 1-fase

Artikel	ø (cm)	Elektriciteitsaansluiting			(n) TPM	P _{in} (W)	I _{nom} (A)	Q _v (m³/u)						SFP @0Pa (W/1000m³/u)	dB(A) *	Regelbaar **
		~	V	Hz				0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa			
V4E30AAM10100	30	1	230	50	1.445	100	0,5	2.350	2.100	1.800	-	-	-	43	54	E / T
V4E35AAM10100	35	1	230	50	1.455	150	0,8	3.600	3.300	3.050	-	-	-	40,9	53	E / T
V4E40AAM10100	40	1	230	50	1.430	220	1	5.050	4.600	4.300	3.550	-	-	43,1	55	E / T
V4E45AAM10100	45	1	230	50	1.420	320	1,5	6.750	6.200	5.850	5.200	4.450	-	47,9	57	E / T
V6E50AAM10100	50	1	230	50	950	170	0,9	5.600	4.800	4.150	-	-	-	29,6	49	E / T
V4E50AAM10100	50	1	230	50	1.385	400	1,8	8.350	7.700	7.200	6.400	5.600	-	47,6	59	E / T
V4E50ABM10100	50	1	230	50	1.435	300	1,4	7.400	6.850	6.450	5.700	5.000	-	40,2	60	E / T
V6E56AAM10100	56	1	230	50	910	280	1,3	8.350	7.250	6.350	-	-	-	33	50	E / T
V6E63AAM10100	63	1	230	50	935	500	2,2	11.500	10.600	9.850	8.500	-	-	43,1	58	E / T
V6E71AAM10100	71	1	230	50	930	520	2,3	13.500	12.300	11.200	9.350	-	-	38,2	56	E / T
V6E92AAM10100	92	1	230	50	910	590	2,7	17.300	15.600	14.200	11.400	-	-	34,2	66	E / T

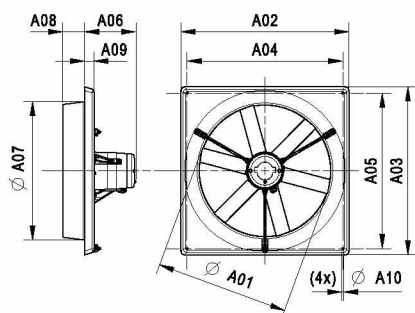
Technische data 3-fase

Artikel	ø (cm)	Elektriciteitsaansluiting			(n) TPM	P _{in} (W)	I _{nom} (A)		Q _v (m³/u)							SFP @0Pa (W/1000m³/u)	dB(A) *	Regelbaar **
		~	V (Δ / Y)	Hz			Δ	Y	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa	200 Pa			
V4D30AAM10100	30	3	230/400	50	1.435	110	0,5	0,3	2.350	2.100	1.750	-	-	-	-	44,5	51	T / F
V4D35AAM10100	35	3	230/400	50	1.440	140	0,6	0,4	3.550	3.200	2.950	-	-	-	-	39,3	53	T / F
V4D40AAM10100	40	3	230/400	50	1.405	210	0,8	0,4	4.950	4.500	4.200	3.450	-	-	-	41,5	56	T / F
V4D45AAM10100	45	3	230/400	50	1.370	280	1	0,6	6.450	5.900	5.450	4.750	-	-	-	43,2	56	T / F
V6D50AAM10100	50	3	230/400	50	965	210	0,9	0,5	6.550	5.700	4.950	-	-	-	-	31,8	48	F
V4D50AAM10100	50	3	230/400	50	1.415	410	1,6	0,9	8.600	8.000	7.550	6.750	6.100	-	-	47,8	60	T / F
V6D56AAM10100	56	3	230/400	50	955	290	1,1	0,6	8.750	7.750	7.000	-	-	-	-	32,6	51	F
V4D56AAM10100	56	3	230/400	50	1.455	950	3,6	2,1	13.100	12.500	12.000	11.300	10.900	9.400	-	72,7	65	F
V6D63AAM10100	63	3	230/400	50	965	520	2,3	1,3	11.900	11.000	10.400	9.150	8.100	-	-	43,9	59	F
V4D63AAM10100	63	3	230/400	50	1.450	1.000	3,5	2,0	14.700	14.000	13.600	12.800	12.200	10.200	-	65,6	69	F
V4D63ABM10100	63	3	230/400	50	1.460	1.400	5,2	3	17.900	17.100	16.600	15.800	15.300	13.900	12.000	77,1	69	F
V6D71AAM10100	71	3	230/400	50	945	690	2,5	1,4	15.300	14.200	13.300	11.800	10.500	-	-	44,9	59	F
V4D71AAM10100	71	3	230/400	50	1.435	1.150	3,9	2,2	17.500	16.800	16.300	15.600	15.000	13.300	-	65,1	69	F
V4D71ABM10100	71	3	230/400	50	1.450	1.650	5,6	3,3	21.400	20.600	20.000	18.900	18.200	16.500	14.300	76,3	69	F
V6D92AAM10100	92	3	230/400	50	945	760	2,7	1,6	21.100	19.400	17.900	15.200	12.900	-	-	36,2	66	F

* Geluidsniveau op 7 meter met een vrije worp.

** Transformator regelbaar (T), Frequentie regelbaar (F), regelbaar met een Triac (E)

Afmetingen (mm)



ø (cm)	A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A08	A09	A10
30	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8
35	362	493	492,5	445	445	192	390	84	36	8
40	415	543	543	495	495	192	440	84	36	8
45	460	593	593	545	545	max. 247	490	84	36	8
50	512	648	648	600	600	max. 247	540	84	36	8
56	574	700	700	640	640	max. 247	600	105	40	10
63	646	775	775	715	715	max. 247	670	105	40	10
71	712	850	850	790	790	247	740	105	40	10
92	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10



Bespaar meer energie

Onze standaard ventilatoren zijn ook verkrijgbaar in een extra energiezuinige variant. Met behulp van de IFD- en MFD-regelaar is het mogelijk om deze ventilatoren traploos in toerental te verlagen. Bij iedere 20% dat het toerental wordt verlaagd, halveert het energieverbruik. Om gevoelige elektronica in een regelaar optimaal

te beschermen, is deze in een losse behuizing geplaatst met minimaal IP65 beschermingsklasse. Dit is essentieel om de bedrijfszekerheid in de meest extreme omgevingen te garanderen.



ECplus en Vplus technologieën

Onze ECplus (met Intelligent Fan Drive) en Vplus technologieën (met permanent magneetmotor) combineren uitstekende prestaties en robuuste kwaliteit met hoge energiebesparingen. Daarom zorgen onze axiaal ventilatoren voor een goed rendement op investeringen en een korte terugverdientijd.

Why choose Vostermans Ventilation:

LOYAL TO YOU

We care for your specific needs based on our long expertise. In close cooperation with you we secure your business outcomes.

RELIABLE

Since our foundation in the Netherlands in 1952, we maintain our reputation as reliable partner. Our carefully selected global network of independent distributors strive to deliver you dedicated service and expertise.

FUTURE PROOF

Our future proof approach, which combines energy efficiency solutions with robust quality and rigorous testing, is based on a genuine commitment to serve as a trusted partner.

Vostermans Ventilation is a global developer and manufacturer of sustainable axial fans for the agricultural and industrial market. Sustainability is key for Vostermans. Their premium brandlines Multifan and EMI are showcasing the drive for advanced energy efficient fans. The company applies continuous innovation and research in their own motor production facility and in house state of the art R&D department. Vostermans Ventilation, part of Vostermans Companies founded in 1952, is based in Venlo, the Netherlands and operates in USA, China and Malaysia.



VOSTERMANS
VENTILATION

YOUR SPECIALIST IN AIR

All rights reserved. Vostermans Companies is not responsible for inaccurate or incomplete data. In case of any questions and / or remarks please contact ventilation@vostermans.com. Subject to alterations 03/2022

Venlo - The Netherlands
Tel. +31 (0)77 389 32 32
ventilation@vostermans.com

Bloomington, IL - USA
Tel. +1 309 827-9798
ventilation@vostermansusa.com

Tmn Klang Jaya - Malaysia
Tel. +60 (0)3 3324 3638
ventilation@vostermansasia.com

Shanghai - China
Tel. +86 21 5290 2889/2899
ventilation@vostermanschina.com

Multifan



Hogedrukventilatoren

Betrouwbaar tijdens hoge prestaties



VOSTERMANS
VENTILATION

YOUR SPECIALIST IN AIR

Multifan Hogedrukventilatoren

Betrouwbaar tijdens hoge prestaties

Deze energiezuinige en stille hogedrukventilatoren zijn toepasbaar tot een stabiel drukbereik van 400 Pa. Dankzij het gebruik van roestbestendige metalen en hoogwaardige kunststof onderdelen, is deze ventilator zeer geschikt voor gebruik in corrosieve klimaten. Hierdoor worden deze ventilatoren vaak toegepast in centrale afzuigsystemen, luchtwassers of drooginstallaties. Dankzij de voorbereide bevestigingspunten zijn Multifan hogedrukventilatoren eenvoudig zowel horizontaal als verticaal te installeren.



Waarom deze ventilator?

- Maximale druk tot 400 Pa
- Materialen bestand tegen extreme omgevingen
- Eenvoudige installatie
- Eenvoudig te onderhouden
- 3 jaar garantie op Multifan motoren



Eigenschappen

- Beschikbare afmetingen: 63, 71, 82 en 92 cm
- Hoge luchtopbrengst: tot 39.900 m³/h
- Geschikt voor horizontale of verticale montage
- Water- en stofbestendige motor (IP55)
- Aerodynamisch design voor optimale prestaties
- Frequentieregelbaar

Toepassingen

- Agrarische sector: varkens, pluimvee
- Industrieel
- Afzuigsystemen: luchtwassers en filters
- Droogsystemen: aardappelen, uien en hout

Beschikbare opties

- CE-rooster
- ECplus-technologie voor meer efficiëntie



Verkrijgbaar in 63, 71, 82 en 92 cm

ECplus-technologie voor meer efficiëntie



ECplus technische data 3-fasen

Artikel	ø (cm)	Elektriciteitsaansluiting			(n) TPM	P _{in} (W)	I _{nom} (A)	Q _v (m³/u)								SFP @0Pa (W/1000m³/u)	dB(A) *	Regel- baar**	
		~	V	Hz				0 Pa	50 Pa	100 Pa	150 Pa	200 Pa	250 Pa	300 Pa	350 Pa				400 Pa
H4D6352M10500	63	3	230 / 400	50	1.450	1.700	2,6	18.500	17.600	16.800	15.700	14.300	-	-	-	-	91,9	72	F
H6D7151M10500	71	3	230 / 400	50	1.000	2.000	3,1	23.400	21.400	19.000	15.500	-	-	-	-	-	85,5	67	F
H4D7151M10500	71	3	230 / 400	50	1.450	1.800	2,8	22.200	20.900	19.500	17.800	15.700	-	-	-	-	81,1	71	F
H6D82E0M10500	82	3	230 / 400	50	975	2.000	3,2	23.900	21.700	19.700	16.400	-	-	-	-	-	83,7	67	F
H6D82F0M10500	82	3	230 / 400	50	1.000	3.000	4,8	27.300	26.000	24.500	22.600	19.700	-	-	-	-	109,9	66	F
H6D82G0M10500	82	3	230 / 400	50	1.005	3.250	5,1	29.000	27.600	26.000	24.000	21.300	-	-	-	-	112,1	67	F
H4D82F1M10500	82	3	230 / 400	50	1.490	2.950	4,7	30.100	28.000	25.800	23.500	21.100	18.100	-	-	-	98,0	-	F
H4D82F0M10500	82	3	230 / 400	50	1.490	2.250	3,6	25.700	24.500	23.300	21.900	20.200	18.300	15.500	-	-	87,5	74	F
H4D82H0M10500	82	3	230 / 400	50	1.500	4.100	6,3	30.300	29.500	28.700	27.800	26.900	25.800	24.700	23.300	21.000	135,3	76	F
H6D92E0M10500	92	3	230 / 400	50	990	1.750	2,8	27.400	25.700	23.000	19.300	-	-	-	-	-	63,9	69	F
H6D92F0M10500	92	3	230 / 400	50	1.000	2.450	3,9	32.100	30.300	28.300	26.100	22.500	-	-	-	-	76,3	67	F
H6D92G0M10500	92	3	230 / 400	50	1.005	3.300	5,2	34.800	33.500	31.900	30.100	28.000	-	-	-	-	94,8	69	F
H6D92H0M10500	92	3	230 / 400	50	1.005	4.450	6,8	39.900	38.200	36.300	34.200	31.300	27.000	-	-	-	111,5	66	F

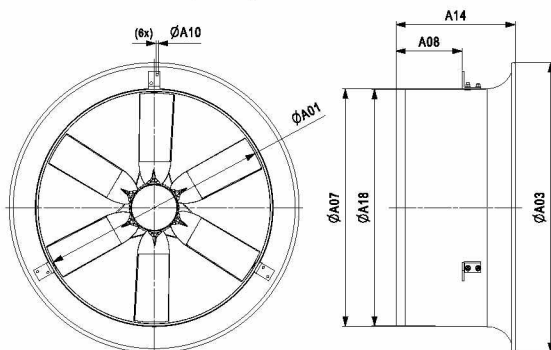
Technische data 3-fasen

Artikel	ø (cm)	Elektriciteitsaansluiting			(n) TPM	P _{in} (W)	I _{nom} (A)		Q _v (m³/u)								SFP @0Pa (W/1000m³/u)	dB(A) *	Regel- baar**	
		~	V (Δ / Y)	Hz			Δ	Y	0 Pa	50 Pa	100 Pa	150 Pa	200 Pa	250 Pa	300 Pa	350 Pa				400 Pa
H6D6303M10100	63	3	230 / 400	50	975	1.000	5,0	2,9	15.600	14.400	12.600	-	-	-	-	-	-	64,1	62	F
H4D6302M10100	63	3	230 / 400	50	1.450	1.650	5,6	3,2	19.100	18.200	17.100	16.100	14.700	-	-	-	-	86,4	71	F
H6D7102M10100	71	3	230 / 400	50	955	1.650	6,1	3,5	22.300	20.400	18.200	14.100	-	-	-	-	-	74,0	67	F
H4D7101M10100	71	3	230 / 400	50	1.450	1.750	5,6	3,3	22.100	20.700	19.300	17.800	16.000	13.100	-	-	-	79,2	71	F
H6D82A0M10100	82	3	230 / 400	50	955	1.700	6,2	3,6	23.300	21.800	20.200	17.700	-	-	-	-	-	73,0	68	F
H6D82B0M10100	82	3	230 / 400	50	970	2.500	8,8	5,1	26.400	25.100	23.500	21.400	17.800	-	-	-	-	94,7	67	F
H6D82C0M10100	82	3	230 / 400	50	975	2.850	10,5	6,1	28.100	26.500	24.700	22.500	19.100	-	-	-	-	101,4	67	F
H4D82B0M10100	82	3	230 / 400	50	1.450	1.950	6,6	3,9	25.000	23.800	22.500	20.900	19.100	16.900	-	-	-	78,0	74	F
H4D82B1M10100	82	3	230 / 400	50	1.440	2.450	7,7	4,5	29.200	27.500	25.700	23.700	21.000	17.200	-	-	-	83,9	72	F
H4D82C0M10100	82	3	230 / 400	50	1.465	2.650	8,6	5,0	23.800	23.200	22.400	21.700	20.900	19.700	18.200	16.000	-	111,3	77	F
H4D82D0M10100	82	3	230 / 400	50	1.470	3.700	12,5	7,3	29.600	28.700	27.800	26.900	25.900	24.800	23.500	21.700	-	125,0	76	F
H6D92A0M10100	92	3	230 / 400	50	965	1.450	5,7	3,3	26.500	24.800	22.800	19.800	-	-	-	-	-	54,7	69	F
H6D92B0M10100	92	3	230 / 400	50	980	2.100	7,8	4,5	31.300	29.300	27.300	24.700	20.200	-	-	-	-	67,1	67	F
H6D92C0M10100	92	3	230 / 400	50	955	2.850	10,5	6,1	33.500	32.100	30.500	28.600	25.900	-	-	-	-	85,1	69	F
H6D92D0M10100	92	3	230 / 400	50	980	3.900	15,5	8,8	38.700	37.000	35.100	32.800	29.800	-	-	-	-	100,8	67	F
H6D92L0M10100	92	3	240 / 420	60	1.175	2.000	6,6	3,8	30.500	29.100	26.800	24.400	-	-	-	-	-	65,6	-	F
H6D92N0M10100	92	3	230 / 400	60	1.170	4.050	13,5	7,7	39.900	38.300	36.600	34.800	32.500	29.500	25.800	-	-	101,8	-	F

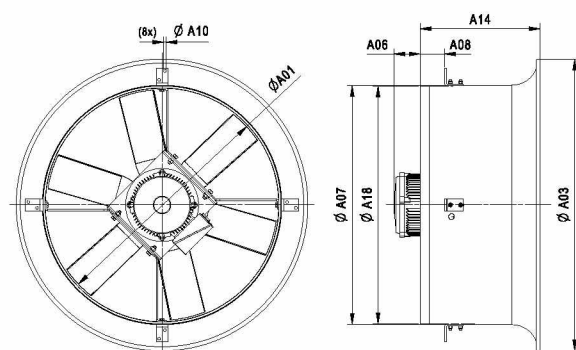
* Geluidsniveau (LpA) op 7 meter met een vrije worp

** Transformatorregelbaar (T), frequentieregelbaar (F), regelbaar met een Triac (E)

Dimensions (mm)



Afbeelding 1



Afbeelding 2

ø (cm)	Afbeelding	A01	A03	A06 max.	A07	A10	A14	A18
63	1	640	864		715	7	410	710
71	1	720	974		795	7	510	790
82	1	790	1000		818	9	412	880
82	2	790	1000	132	818	9	412	880
92	1	900	1116		931	9	412	929
92	2	900	1116	132	931	9	412	929



Bespaar meer energie

Onze standaard ventilatoren zijn ook verkrijgbaar in een extra energiezuinige variant. Met behulp van de IFD- en MFD-regelaar is het mogelijk om deze ventilatoren traploos in toerental te verlagen. Bij iedere 20% dat het toerental wordt verlaagd, halveert het energieverbruik. Om gevoelige elektronica in een regelaar optimaal

te beschermen, is deze in een losse behuizing geplaatst met minimaal IP65 beschermingsklasse. Dit is essentieel om de bedrijfszekerheid in de meest extreme omgevingen te garanderen.



ECplus en Vplus technologieën

Onze ECplus (met Intelligent Fan Drive) en Vplus technologieën (met permanent magneetmotor) combineren uitstekende prestaties en robuuste kwaliteit met hoge energiebesparingen. Daarom zorgen onze axiaal ventilatoren voor een goed rendement op investeringen en een korte terugverdientijd.

Why choose Vostermans Ventilation:

LOYAL TO YOU

We care for your specific needs based on our long expertise. In close cooperation with you we secure your business outcomes.

RELIABLE

Since our foundation in the Netherlands in 1952, we maintain our reputation as reliable partner. Our carefully selected global network of independent distributors strive to deliver you dedicated service and expertise.

FUTURE PROOF

Our future proof approach, which combines energy efficiency solutions with robust quality and rigorous testing, is based on a genuine commitment to serve as a trusted partner.

Vostermans Ventilation is a global developer and manufacturer of sustainable axial fans for the agricultural and industrial market. Sustainability is key for Vostermans. Their premium brandlines Multifan and EMI are showcasing the drive for advanced energy efficient fans. The company applies continuous innovation and research in their own motor production facility and in house state of the art R&D department. Vostermans Ventilation, part of Vostermans Companies founded in 1952, is based in Venlo, the Netherlands and operates in USA, China and Malaysia.



VOSTERMANS
VENTILATION

YOUR SPECIALIST IN AIR

All rights reserved. Vostermans Companies is not responsible for inaccurate or incomplete data. In case of any questions and / or remarks please contact ventilation@vostermans.com. Subject to alterations 06/2021

Venlo - The Netherlands
Tel. +31 (0)77 389 32 32
ventilation@vostermans.com

Bloomington, IL - USA
Tel. +1 309 827-9798
ventilation@vostermansusa.com

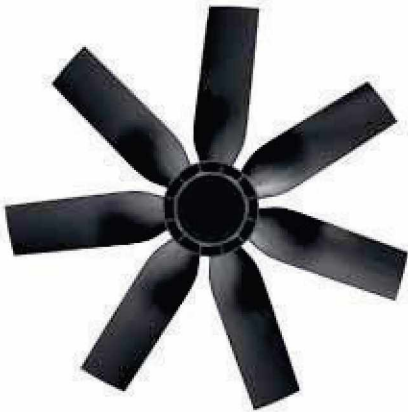
Tmn Klang Jaya - Malaysia
Tel. +60 (0)3 3324 3638
ventilation@vostermansasia.com

Shanghai - China
Tel. +86 21 5290 2889/2899
ventilation@vostermanschina.com

FC

für Dreiphasen-Wechselstrom, 6-polig

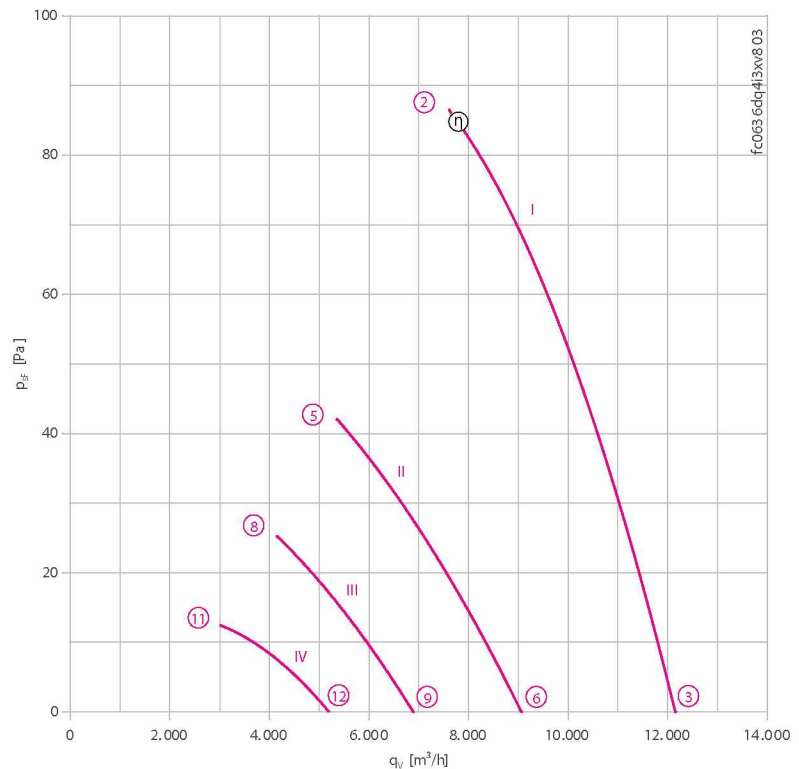
FC 063 - 6 D



Beschreibung

Motortechnologie: AC
 Bemessungsspannung U_N : 3~ 230/400 V (Δ/Y) ± 10 %*
 Bemessungsfrequenz f_N : 50 Hz*
 Aufnahmeleistung P_1 : 0,59 kW*
 Bemessungsstrom I_N : 2,30/1,30 A*
 Bemessungsdrehzahl n_N : 890 min⁻¹*
 Anlaufstrom I_A : 6,00 / 3,60 A
 Stromerhöhung ΔI : 0 %
 Thermische Klasse: THCL155*
 Min. zulässige Fördermitteltemperatur $t_{R(min)}$: -40 °C
 Max. zulässige Fördermitteltemperatur $t_{R(max)}$: 60 °C
 Elektrischer Anschluss: Klemmenkasten
 Flügelanzahl: 7
 Schutzart: IP54
 Motorschutz: Thermostatschalter
 Flügel: Aluminium, 1-Schicht-Lackierung, tiefschwarz
 Rotor: Aluminium, 1-Schicht-Lackierung, tiefschwarz
 Konformität: ErP 2015, CE
ErP-Daten
 Wirkungsgrad η_{statA} : 32,2 %
 Effizienzgrad: $N_{Rg} = 40,1 / N_{coll} = 40$ **
 * Leistungsschilddaten
 **ErP 2015

Kennlinie



Gemessen in Volldüse ohne Berührschutz in Einbautart A nach ISO 5801.

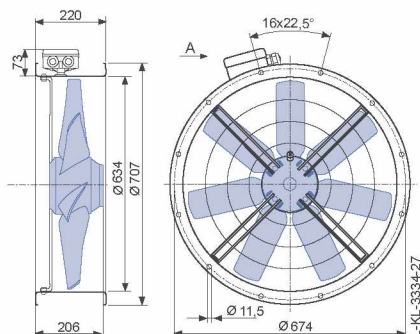
Anschlusschaltbild

Seite 192
1360-106XB

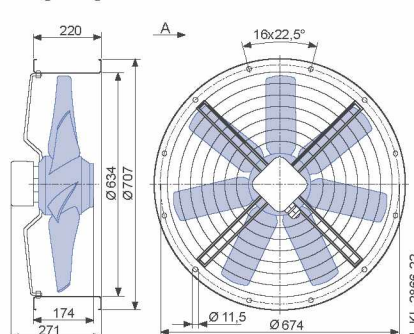
Abmessungen mm

Luftförderrichtung A

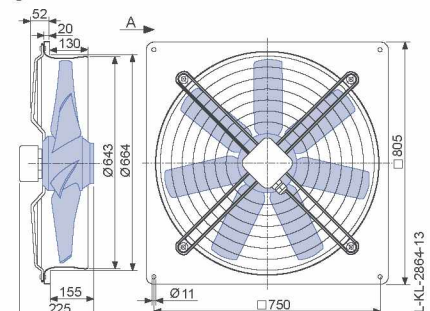
Bauform F - Flansching mit 2 Flanschen, ohne Berührschutz



Bauform F - Flansching mit 2 Flanschen, saugseitiger Berührschutz



Bauform Q - Volldüse rechteckig, saugseitiger Berührschutz



Leistungsdaten

Typbezeichnung	Kennlinie	Spannung	Betriebspunkt	Strom	Aufnahmeleistung	Drehzahl	Schallleistungspegel saugseitig
		U V		I A	P _i W	n min ⁻¹	L _{WAS} dB(A)
FC063-6D_.4I.A7	I	400*	②	1,30*	590*	890*	80
		400	③	1,20	510	910	80
	II	230	⑤	1,30	360	610	70
		230	⑥	1,25	340	680	73
	III	180	⑧	1,10	230	480	64
		180	⑨	1,10	230	520	66
	IV	140	⑪	0,90	140	360	57
		140	⑫	0,89	140	390	59

*Leistungsschilddaten

Bestellinformationen Ventilator

Luftförderrichtung A

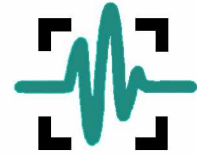
Bauform	F (ohne Berührschutz)	F (saugseitiger Berührschutz)	Q (saugseitiger Berührschutz)
			
Typ Artikel-Nr.	FC063-6DF.4I.A7 124983	FC063-6DF.4I.A7 132353	FC063-6DQ.4I.A7 130751
Gewicht kg	19,40	20,30	24,00

Regeltechnik

Frequenzumrichter Fcontrol 3~ 	Motorschutzgeräte 3~ 	Elektronische Spannungsregelgeräte 3~ 
--	--	---



Bijlage II



Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Cursus Akoestiek)

L_w : Geluidvermogenniveau (dB(A))
 q : volumestroom ventilator (m^3/h)
 p : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen L_w van een ventilator en de volumestroom q evenals de opvoerhoogte (druk) p .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$
$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule.
Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[(q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[p_1 * \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van $50 * \log(0,5) = 15$ dB(A).



Bijlage III

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS 2022
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc4 op 3-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 28-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G 03	gebouw 3	121269,33	381905,31	0,00	2,60	150,22	1076,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 04	gebouw 04	121249,39	381969,91	0,00	2,60	123,73	819,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 05	gebouw 05	121311,40	381885,46	0,00	3,00	66,34	263,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 08	gebouw 08	121192,15	381933,57	0,00	3,20	176,99	963,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 06	gebouw 06	121299,28	381912,77	0,00	4,00	46,52	115,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 07	gebouw 06	121293,40	381916,98	0,00	2,24	39,22	57,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw 07	121314,22	381918,74	0,00	2,30	17,70	16,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw 07	121310,91	381921,02	0,00	1,80	14,57	7,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 00 c	Woonhuis Gorpeind 6	121335,06	381908,25	0,00	2,50	81,02	206,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 00 a	Woonhuis Gorpeind 6A	121292,49	381863,28	0,00	3,00	59,17	144,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 00 b	Massagesalon	121296,21	381880,93	0,00	2,50	27,39	38,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01	Gorpeind 11	121260,11	381754,17	0,00	7,00	82,63	333,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02 a	schuur Gorpeind 11	121253,46	381747,74	0,00	8,00	82,29	389,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03	schuur Gorpeind 8	121196,49	381771,59	0,00	2,50	79,68	351,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04	Gorpeind 8	121237,12	381778,98	0,00	8,00	42,44	111,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05	Gorpeind 8	121219,52	381777,51	0,00	2,50	18,41	20,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	schuur Gorpeind 8	121234,83	381788,77	0,00	8,00	62,02	182,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	schuur Gorpeind 8	121238,82	381794,20	0,00	3,00	59,75	156,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 06	schuur Gorpeind 8	121199,03	381805,19	0,00	2,50	78,61	368,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07	silos Gorpeind 8	121206,11	381830,89	0,00	3,00	47,68	180,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08	schuur Gorpeind 8	121196,33	381771,34	0,00	3,50	48,04	112,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09	Gorpeind 9A	121418,19	381944,11	0,00	7,00	42,05	101,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10	garage Gorpeind 9A	121419,93	381936,99	0,00	2,40	24,04	34,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	stal Gorpeind 9A	121440,90	381985,15	0,00	2,50	221,97	2955,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11	schuur	121371,12	382007,10	0,00	2,50	122,16	815,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12	Gorpeind 4	121418,77	382015,38	0,00	8,00	44,47	121,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	garage Gorpeind 4	121425,09	382029,37	0,00	5,00	36,00	76,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gorpeind 4	121422,75	382026,10	0,00	2,50	12,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13	schuur Gorpeind 4	121411,46	382041,41	0,00	4,00	51,61	160,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 14	schuur Gorpeind 4	121444,78	382031,29	0,00	2,20	132,58	854,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 15	schuur Gorpeind 4	121372,53	382035,92	0,00	2,20	85,00	322,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 16	silos Gorpeind 4	121380,15	382065,04	0,00	5,00	47,68	180,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02 b	schuur Gorpeind 11	121283,18	381732,58	0,00	5,00	42,62	105,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
sch 01	keurwand	121274,07	381940,94	0,00	1,50	59,55	11,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
LW 09	Luchtwater gebouw 9	121249,56	381993,66	0,00	9,90	43,94	78,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 09	gebouw 9	121249,57	381993,68	0,00	3,48	257,87	3039,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 10	Meststilo	121160,04	382042,39	0,00	5,50	71,24	402,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500
N 00 a	Nok woonhuis GE 6	121338,95	381909,70	121342,84	381906,87	6,00	6,00	4,82	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 00 b	Nok woonhuis GE 6	121343,31	381908,76	121347,69	381914,70	4,50	4,50	7,38	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 00 c	Nok woonhuis GE 6	121351,17	381915,11	121354,59	381920,22	8,00	8,00	6,15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 00 d	zijgevel dak woonhuis GE 6	121353,08	381925,86	121360,43	381920,79	2,50	2,50	11,68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 00 e	zijgevel dak woonhuis GE 6	121352,48	381909,47	121345,26	381914,58	2,50	2,50	11,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 00 f	zijgevel dak GE 6	121342,76	381902,89	121346,48	381908,22	2,50	2,50	7,86	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 00 g	zijgevel dak GE 6	121339,06	381914,00	121335,06	381908,25	2,50	2,50	8,45	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 0 a	Nok Gorpeind 6A	121304,30	381871,64	121296,27	381860,39	8,00	8,00	13,83	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 0 c	zijgevel Gorpeind 6A	121297,22	381869,77	121304,96	381864,02	3,00	3,00	9,64	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 0 d	zijgevel woonhuis Gorpeind 6A	121292,49	381863,28	121298,94	381858,25	3,00	4,00	8,18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
N 0 b	zijgevel Gorpeind 6A	121300,78	381874,18	121308,35	381868,71	3,00	3,00	9,34	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
N 03 b	zijgevel gebouw 3	121280,66	381921,66	121269,14	381905,36	2,60	2,60	20,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 03 a	Nok gebouw 3	121235,63	381942,28	121275,10	381913,68	6,80	6,80	48,75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 03 c	zijgevel gebouw 3	121241,51	381950,29	121229,68	381934,04	2,60	2,60	20,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
N 0 e	Nok garage Gorpeind 6A	121297,44	381882,64	121305,11	381876,84	4,00	4,00	9,61	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 04 b	zijgevel gebouw 4	121283,38	381958,62	121270,31	381940,74	2,60	2,60	22,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 04 a	Nok gebouw 4	121249,44	381969,62	121266,73	381949,56	5,96	5,96	33,87	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 04 c	zijgevel gebouw 4	121255,92	381978,72	121242,83	381960,80	2,60	2,60	22,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
N 05 a	Nok gebouw 5	121315,57	381890,56	121331,16	381878,21	8,63	8,63	19,89	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 05 c	zijgevel gebouw 5	121319,66	381895,73	121311,42	381885,46	3,00	3,00	13,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 05 b	zijgevel gebouw 5	121335,26	381883,36	121327,02	381873,09	3,00	3,00	13,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 06 a	Nok gebouw 6	121305,64	381927,90	121296,37	381914,88	5,64	5,64	15,98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 06 c	zijgevel gebouw 6	121299,81	381932,09	121308,57	381925,81	2,24	4,00	10,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 07 b	zijgevel gebouw 7	121310,92	381921,02	121314,22	381918,75	1,80	2,30	4,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
N 07 a	Nok gebouw 7	121316,83	381924,25	121313,40	381919,32	3,50	3,50	6,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 06 c	zijgevel gebouw 6	121290,51	381919,06	121299,27	381912,79	2,24	4,00	10,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
N 07 c	zijgevel gebouw 7	121314,39	381925,99	121317,65	381923,65	1,80	2,30	4,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 08 b	zijgevel gebouw 8	121247,17	381912,37	121238,23	381899,92	3,20	3,20	15,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 08 c	zijgevel gebouw 8	121201,30	381945,90	121192,34	381935,51	3,20	3,20	15,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
N 08 a	Nok gebouw 8	121196,89	381939,79	121242,87	381906,19	6,40	6,40	56,95	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 06 a	Nok gb 6	121219,41	381819,65	121205,26	381800,66	6,00	6,00	23,68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 06 b	zijgevel gb 06	121225,61	381815,21	121213,15	381824,39	2,50	2,50	15,47	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
n 06 c	zijgevel gb 06	121211,52	381796,05	121199,03	381805,19	2,50	2,50	15,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
n 09 a	Nok schuur gb 9	121425,69	381939,05	121422,72	381934,97	5,50	5,50	5,05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 09 b	zijgevel garage gb 09	121425,62	381932,84	121419,93	381936,99	2,40	2,40	7,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
n 09 c	Nok schuur gb 09	121441,80	381978,96	121485,51	381983,73	5,00	5,00	43,97	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 09 d	Nok schuur gb 09	121443,44	381964,87	121487,16	381969,64	5,00	5,00	43,97	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 09 e	Nok schuur gb 09	121444,77	381952,39	121488,48	381987,16	5,00	5,00	43,97	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 09 f	Nok schuur gb 09	121446,33	381939,19	121490,05	381943,96	5,00	5,00	43,97	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 09 g	Nok schuur gb 09	121447,50	381926,40	121491,33	381931,18	5,00	5,00	44,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 09 h	zijgevel schuur gb 09	121492,23	381923,86	121485,00	381990,10	2,50	2,50	66,63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
n 09 i	zijgevel schuur gb 09	121448,27	381919,08	121440,96	381985,13	2,50	2,50	66,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
n 03 b	zijgevel gb 03	121196,54	381771,50	121188,93	381760,86	2,50	2,50	13,08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
n 03 c	zijgevel gb 03	121211,09	381746,02	121218,41	381756,86	2,50	2,50	13,08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80
n 03 a	Nok gb 3	121192,76	381766,19	121214,64	381751,37	8,00	8,00	26,43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 11 a	Nok gb 11	121377,43	382015,68	121409,65	381993,96	7,00	7,00	38,86	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 11 b	zijgevel gb 11	121416,11	382003,03	121403,45	381985,49	2,50	2,50	21,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
n 11 c	zijgevel gebouw 4	121371,21	382007,13	121382,01	382022,26	2,50	4,00	18,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
n 14 a	Nok gb 14	121409,51	382066,05	121449,63	382038,52	5,00	5,00	48,65	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 14 b	zijgevel gb 14	121454,63	382045,75	121444,78	382031,35	2,20	2,20	17,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
n 14 c	zijgevel gb 14	121404,62	382058,86	121414,45	382073,20	2,20	2,20	17,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
n 15 a	Nok gb 15	121376,56	382033,00	121395,77	382059,25	4,50	4,50	32,53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 15 c	zijgevel gb 15	121380,48	382030,09	121372,54	382035,92	2,20	2,20	9,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
n 15 b	zijgevel gb 15	121391,90	382062,15	121399,80	382056,32	2,20	2,20	9,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
N 09 b	zijgevel gebouw 9	121249,27	381993,62	121231,81	381968,50	3,48	3,48	30,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 09 a	Nok gebouw 9	121161,63	382038,03	121240,58	381981,03	9,16	9,16	97,38	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 09 b	zijgevel gebouw 9	121170,46	382050,44	121152,61	382025,71	3,48	3,48	30,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
sch 01	inducatieve afscherming vrachtwagen	121249,94	381901,33	121250,96	381902,77	3,00	3,00	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
sch 02	inducatieve afscherming vrachtwagen	121231,68	381959,06	121232,70	381960,51	3,00	3,00	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Cp
N 00 a	0,20	0,20	2 dB
N 00 b	0,20	0,20	2 dB
N 00 c	0,20	0,20	2 dB
N 00 d	0,20	0,20	2 dB
N 00 e	0,20	0,20	2 dB
N 00 f	0,20	0,20	2 dB
N 00 g	0,20	0,20	2 dB
N 0 a	0,20	0,20	2 dB
N 0 c	0,20	0,20	0 dB
N 0d	0,80	0,80	0 dB
N 0 b	0,80	0,80	0 dB
N 03 b	0,00	0,00	0 dB
N 03 a	0,20	0,20	2 dB
N 03 c	0,80	0,80	0 dB
N 0 e	0,20	0,20	2 dB
N 04 b	0,00	0,00	0 dB
N 04 a	0,20	0,20	2 dB
N 04 c	0,80	0,80	0 dB
N 05 a	0,20	0,20	2 dB
N 05 c	0,00	0,00	0 dB
N 05 b	0,00	0,00	0 dB
N 06 a	0,20	0,20	2 dB
N 06 c	0,00	0,00	0 dB
N 07 b	0,80	0,80	0 dB
N 07 a	0,20	0,20	2 dB
N 06 c	0,80	0,80	0 dB
N 07 c	0,00	0,00	0 dB
N 08 b	0,00	0,00	0 dB
N 08 c	0,80	0,80	0 dB
N 08 a	0,20	0,20	2 dB
n 06 a	0,20	0,20	2 dB
n 06 b	0,80	0,80	0 dB
n 06 c	0,20	0,20	0 dB
n 09 a	0,20	0,20	2 dB
n 09 b	0,20	0,20	0 dB
n 09 c	0,20	0,20	2 dB
n 09 d	0,20	0,20	2 dB
n 09 e	0,20	0,20	2 dB
n 09 f	0,20	0,20	2 dB
n 09 g	0,20	0,20	2 dB
n 09 h	0,80	0,80	0 dB
n 09 i	0,20	0,20	0 dB
n 03 b	0,80	0,80	0 dB
n 03 c	0,80	0,80	0 dB
n 03 a	0,20	0,20	2 dB
n 11 a	0,20	0,20	2 dB
n 11 b	0,20	0,20	0 dB
n 11 c	0,20	0,20	0 dB
n 14 a	0,20	0,20	2 dB
n 14 b	0,20	0,20	0 dB
n 14 c	0,20	0,20	0 dB
n 15 a	0,20	0,20	2 dB
n 15 c	0,20	0,20	0 dB
n 15 b	0,20	0,20	0 dB
N 09 b	0,00	0,00	0 dB
N 09 a	0,20	0,20	2 dB
N 09 b	0,80	0,80	0 dB
sch 01	0,80	0,80	0 dB
sch 02	0,80	0,80	0 dB

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
bg 01	wegdek	121327,50	381858,87	1637,40	3889,21	0,00
bg 02	erfverharding Gorpeind 6	121217,71	381745,15	298,67	1355,52	0,00
bg 02	erfverharding derden	121229,87	381808,80	85,03	197,73	0,00
bg 03	erfverharding Gorpeind 11	121240,11	381763,49	184,59	534,85	0,00
BG 00 a	erfverharding Gorpeind 6a	121325,11	381862,18	733,94	10396,39	0,00
bg 05	erfverharding Gorpeind 9A	121394,94	381933,35	243,01	729,35	0,00
bg 06	erfverharding Gorpeind 9A	121422,64	381940,82	51,50	118,71	0,00
bg 07	erfverharding Gorpeind 4	121421,34	381984,25	1266,97	5822,02	0,00
BG 00 b	privé inrit	121359,63	381892,21	88,84	206,41	0,00
BG 00c	zwembad	121283,52	381867,01	28,24	45,21	0,00

Model: RBS 2022
 Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 01	kadaverplaat	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 02	vaste mestopslag	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 06	Vettank 35m3	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 10	voersilo 14 ton	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 09	voersilo 14 ton	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 12	voersilo 14 ton	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 11	voersilo 14 ton	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 03	Paddock	0,00	0,00	Relatief
hvl 04	Parkeerplaats	0,00	0,00	Relatief
hvl 14	spuiwatertank 50m3	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 13	gerst/ houtpelletsilo 50m3	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 05	gerst/ houtpelletsilo 50m3	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 08	weitank 35m3	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 07	weitank 35m3	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 15	mixputten	0,00	0,00	Relatief

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
hl 01	grens v/d inrichting	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps 1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
V 3.1	ventilator stal 3	121274,79	381914,12	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292	85,02
V 3.2	ventilator stal 3	121268,48	381918,55	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292	85,02
V 3.3	ventilator stal 3	121262,62	381922,93	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292	85,02
V 3.4	ventilator stal 3	121256,68	381927,15	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292	85,02
V 3.5	ventilator stal 3	121250,90	381931,45	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292	85,02
V 3.6	ventilator stal 3	121244,88	381935,66	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292	85,02
V 4.1	ventilator stal 4	121273,17	381952,20	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	12,0000	4,0000	2,6187	83,02
V 4.2	ventilator stal 4	121269,17	381955,26	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	12,0000	4,0000	2,6187	83,02
V 4.3	ventilator stal 4	121264,99	381958,14	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	12,0000	4,0000	2,6187	83,02
V 4.4	ventilator stal 4	121260,99	381961,13	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	12,0000	4,0000	2,6187	83,02
V 8.1	ventilator stal 8	121229,55	381911,02	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028	85,02
V 8.2	ventilator stal 8	121234,04	381917,16	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028	85,02
V 8.3	ventilator stal 8	121217,91	381919,43	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028	85,02
V 8.4	ventilator stal 8	121222,34	381925,68	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028	85,02
V 8.5	ventilator stal 8	121205,97	381928,24	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028	85,02
V 8.6	ventilator stal 8	121210,35	381934,32	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028	85,02
V 3.7	ventilator stal 8	121239,09	381939,97	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292	85,02
V 4.5	ventilator stal 4	121256,93	381964,07	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	12,0000	4,0000	2,6187	83,02
V 4.6	ventilator stal 4	121252,87	381966,94	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	12,0000	4,0000	2,6187	83,02
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	121249,81	381990,28	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	12,0000	4,0000	2,6187	95,42
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	121243,29	381980,83	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	12,0000	4,0000	2,6187	95,42
ak 01	afvoer kadavers	121344,44	381878,03	0,00	1,00	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,0830	--	--	93,25
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	121323,51	381868,67	0,00	1,50	--	86,50	86,50	90,60	99,20	100,40	98,90	94,60	86,90	105,11	0,0830	--	--	105,11
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	121232,09	381959,83	0,00	1,50	--	86,50	86,50	90,60	99,20	100,40	98,90	94,60	86,90	105,11	1,0004	--	--	105,11
Vs 03	Vullen vettank	121231,95	381959,66	0,00	1,50	--	86,50	86,50	90,60	99,20	100,40	98,90	94,60	86,90	105,11	0,5002	--	--	105,11
Vs 02	vullen silo's (wei)	121232,20	381959,99	0,00	1,50	--	86,50	86,50	90,60	99,20	100,40	98,90	94,60	86,90	105,11	1,0004	--	--	105,11
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	121250,27	381902,12	0,00	1,50	--	86,50	86,50	90,60	99,20	100,40	98,90	94,60	86,90	105,11	0,7502	--	--	105,11
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	121236,92	381965,46	0,00	1,50	--	86,50	86,50	90,60	99,20	100,40	98,90	94,60	86,90	105,11	0,7502	--	--	105,11
vsw 01	Verpompen spuiwater	121237,47	381965,09	0,00	1,50	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	0,5002	--	--	95,54
ssm 01	Hogedrukreiniger	121244,05	381968,33	0,00	1,50	40,40	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	83,10	78,70	93,26	1,5003	--	--	93,26
llo 01	Laden/lossen overig	121333,47	381876,92	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,2501	--	--	93,25
llo 02	Laden/lossen overig	121253,89	381901,57	0,00	1,50	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	0,2501	--	--	93,25
vc 01	verladen container	121336,05	381878,55	0,00	1,50	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20	81,50	102,45	0,0830	--	--	102,45
vm 01	Laden mest met tractor	121241,37	381955,71	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	1,0004	--	--	105,21
vm 02	Laden mest met tractor	121152,40	382018,39	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	1,0004	--	--	105,21
vm 03	Laden mest met tractor	121206,03	381947,78	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	0,5002	--	--	105,21
vvo 03	Verladen vse overig	121334,47	381876,23	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,5002	--	--	94,88
tr/sho 01	tractor/shovel overig	121285,65	381903,78	0,00	1,50	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,1251	--	--	102,74
tr/sho 02	tractor/shovel overig	121307,71	381913,90	0,00	1,50	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,1251	--	--	102,74
tr/sho 03	tractor/shovel overig	121258,00	381904,78	0,00	1,50	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,1251	--	--	102,74
tr/sho 04	tractor/shovel overig	121222,45	381950,14	0,00	1,50	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,1251	--	--	102,74
tr/sho 05	tractor/shovel overig	121254,31	381947,63	0,00	1,50	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,1251	--	--	102,74
tr/sho 06	tractor/shovel overig	121182,54	381997,44	0,00	1,50	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,1251	--	--	102,74

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntnr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,00	0,75	24,82	5	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	20	10
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	0,00	1,00	34,65	7	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	3	--
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	0,00	1,00	366,43	74	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	7	--
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	0,00	1,50	506,77	102	10	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	102,74	5	--

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
lmv 01	2
zmv 01	--
zmv 02	--
rtr 01	--

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maasveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
Pvc 01	Piek laden volle container	121336,05	381878,55	0,00	1,50	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	115,40	12,0000	--	--	115,40
Pvm 01	Piek verpompen mest	121241,58	381956,13	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pvm 02	Piek verpompen mest	121152,19	382018,69	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pvm 03	Piek verpompen mest	121206,00	381947,81	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pttrsho01	Piek tractor/shovel overig	121285,21	381903,64	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pttrsho02	Piek tractor/shovel overig	121308,02	381914,03	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pttrsho03	Piek tractor/shovel overig	121258,42	381904,39	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pttrsho04	Piek tractor/shovel overig	121222,11	381950,52	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pttrsho05	Piek tractor/shovel overig	121254,09	381947,39	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pttrsho06	Piek tractor/shovel overig	121182,75	381998,60	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
pllo 01	Piek laden//lossen overig	121333,47	381877,04	0,00	1,50	52,90	52,00	71,20	77,70	89,60	96,00	98,70	93,80	83,30	101,76	12,0000	--	--	101,76
pllo 02	Piek laden//lossen overig	121254,95	381902,10	0,00	1,50	52,90	52,00	71,20	77,70	89,60	96,00	98,70	93,80	83,30	101,76	12,0000	--	--	101,76
Pssm 01	piek spuitplaats	121243,60	381968,11	0,00	1,50	54,40	80,00	97,00	92,50	101,20	100,30	101,90	97,10	92,70	107,26	12,0000	--	--	107,26
Php 01	Piek hinniken paard	121317,03	381879,70	0,00	1,50	63,00	79,00	89,00	92,00	95,00	111,00	97,00	94,00	90,00	111,46	12,0000	4,0000	--	111,46
Php 02	Piek hinniken paard	121309,07	381957,57	0,00	1,50	63,00	79,00	89,00	92,00	95,00	111,00	97,00	94,00	90,00	111,46	12,0000	4,0000	--	111,46
Php 03	Piek hinniken paard	121262,48	381991,12	0,00	1,50	63,00	79,00	89,00	92,00	95,00	111,00	97,00	94,00	90,00	111,46	12,0000	4,0000	--	111,46
Pvvo 01	Piek hinniken paard	121334,86	381875,59	0,00	1,50	63,00	79,00	89,00	92,00	95,00	111,00	97,00	94,00	90,00	111,46	12,0000	--	--	111,46

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Maximaal geluidrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Flmv 01	Piek rijden lmv 10 km/uur, route 1	0,00	0,75	24,79	3	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	10	2
Fzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	33,94	7	10	0,00	93,70	95,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	3	--	--
Fzmv 02	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	369,68	74	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	7	--	--
Prtr 01	Piek rijden tractor, route 1	0,00	1,50	504,76	101	10	60,00	77,50	103,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	5	--	--

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Flmv 01	94,97	
Pzmv 01	108,98	
Pzmv 02	108,98	
Prtr 01	109,08	

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punten	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)
ih lmv 02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	233,41	47	10	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	10	5
ih zmv 01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	299,68	60	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	22	--
ih tr 01	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	330,66	67	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	10	--
ih zmv 02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	266,93	54	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	11	--
ih tr 02	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	200,45	41	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	5	--
ih lmv 01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	274,77	55	10	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	20	10

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
ih lmv 02	1
ih zmv 01	--
ih tr 01	--
ih zmv 02	--
ih tr 02	--
ih lmv 01	2

Model: RBS 2022
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zijgevel Gorpeind 9A	121420,67	381942,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel Gorpeind 9A	121419,38	381945,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	voorgevel Gorpeind 4	121427,96	382011,70	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	zijgevel Gorpeind 4	121423,69	382011,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	achtergevel Gorpeind 4	121420,53	382018,01	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	voorgevel Gorpeind 8	121235,64	381776,77	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	zijgevel Gorpeind 8	121235,16	381780,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	achtergevel Gorpeind 8	121226,77	381781,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	voorgevel Gorpeind 11	121274,44	381774,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	zijgevel Gorpeind 11	121279,95	381774,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	achtergevel Gorpeind 9A	121428,79	381943,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	achtergevel Gorpeind 11	121284,20	381767,53	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 01	100m NW	121055,28	382086,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 02	100m ZO	121423,77	381837,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS 2022 incl. dempers

Model eigenschap

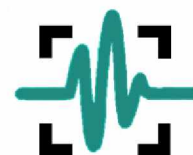
Omschrijving	RBS 2022 incl. dempers
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc4 op 3-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 28-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: RBS 2022 incl. dempers
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ventilatoren
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
V 3.1	ventilator stal 3	121274,79	381914,12	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 3.2	ventilator stal 3	121268,48	381918,55	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 3.3	ventilator stal 3	121262,62	381922,93	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 3.4	ventilator stal 3	121256,68	381927,15	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 3.5	ventilator stal 3	121250,90	381931,45	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 3.6	ventilator stal 3	121244,88	381935,66	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 4.1	ventilator stal 4	121273,17	381952,20	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
V 4.2	ventilator stal 4	121269,17	381955,26	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
V 4.3	ventilator stal 4	121264,99	381958,14	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
V 4.4	ventilator stal 4	121260,99	381961,13	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
V 8.1	ventilator stal 8	121229,55	381911,02	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 8.2	ventilator stal 8	121234,04	381917,16	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 8.3	ventilator stal 8	121217,91	381919,43	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 8.4	ventilator stal 8	121222,34	381925,68	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 8.5	ventilator stal 8	121205,97	381928,24	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 8.6	ventilator stal 8	121210,35	381934,32	0,00	5,60	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 3.7	ventilator stal 3	121239,09	381939,97	0,00	7,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V 4.5	ventilator stal 4	121256,93	381964,07	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
V 4.6	ventilator stal 4	121252,87	381966,94	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	121249,81	381990,28	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	0,00	-12,40	-12,40	-12,40	-12,40	-12,40	-12,40
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	121243,29	381980,83	0,00	6,20	--	54,90	65,00	71,50	75,90	78,10	77,30	74,10	--	83,02	0,00	-12,40	-12,40	-12,40	-12,40	-12,40	-12,40

Model: RBS 2022 incl. dempers
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ventilatoren
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
V 3.1	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292
V 3.2	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292
V 3.3	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292
V 3.4	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292
V 3.5	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292
V 3.6	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292
V 4.1	5,00	0,00	--	49,90	60,00	66,50	70,90	73,10	72,30	69,10	--	78,02	12,0000	4,0000	2,6187
V 4.2	5,00	0,00	--	49,90	60,00	66,50	70,90	73,10	72,30	69,10	--	78,02	12,0000	4,0000	2,6187
V 4.3	5,00	0,00	--	49,90	60,00	66,50	70,90	73,10	72,30	69,10	--	78,02	12,0000	4,0000	2,6187
V 4.4	5,00	0,00	--	49,90	60,00	66,50	70,90	73,10	72,30	69,10	--	78,02	12,0000	4,0000	2,6187
V 8.1	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028
V 8.2	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028
V 8.3	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028
V 8.4	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028
V 8.5	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028
V 8.6	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	1,3937	0,4646	0,4028
V 3.7	0,00	0,00	--	56,90	67,00	73,50	77,90	80,10	79,30	76,10	--	85,02	3,9281	1,3094	0,9292
V 4.5	5,00	0,00	--	49,90	60,00	66,50	70,90	73,10	72,30	69,10	--	78,02	12,0000	4,0000	2,6187
V 4.6	5,00	0,00	--	49,90	60,00	66,50	70,90	73,10	72,30	69,10	--	78,02	12,0000	4,0000	2,6187
V 9.1	-12,40	0,00	--	67,30	77,40	83,90	88,30	90,50	89,70	86,50	--	95,42	12,0000	4,0000	2,6187
V 9.2	-12,40	0,00	--	67,30	77,40	83,90	88,30	90,50	89,70	86,50	--	95,42	12,0000	4,0000	2,6187



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	41	38	33	43
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	42	38	33	43
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	40	36	31	41
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	41	37	33	43
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	29	21	16	29
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	26	19	14	26
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	30	21	16	30
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	30	21	17	30
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	31	22	18	31
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	35	31	26	36
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	32	27	23	33
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	35	32	27	37
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	33	24	19	33
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	34	24	19	34
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	36	28	23	36
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	36	31	41
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	23	17	12	23
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	30	27	22	32
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	38	34	29	39
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	41	36	31	41
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	38	33	29	39
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	41	36	31	41
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	26	18	13	26
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	28	19	15	28
ref 01_A	100m NW	1,50	40	29	24	40
ref 01_B	100m NW	5,00	43	31	26	43
ref 02_A	100m ZO	1,50	38	31	26	38
ref 02_B	100m ZO	5,00	42	34	29	42

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 A - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	41	38	33	43
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	28	28	24	34
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	28	28	23	33
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	28	28	23	33
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	28	28	23	33
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	27	27	23	33
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	27	27	22	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	31	--	--	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	26	--	--	26
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	20	20	15	25
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	25	--	--	25
vc 01	verladen container	1,50	25	--	--	25
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	19	19	14	24
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	22	--	--	22
Vs 03	Vullen vattank	1,50	21	--	--	21
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	21	--	--	21
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	21	--	--	21
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	13	13	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	18	--	--	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
ak 01	afvoer kadavers	1,00	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	16	--	--	16
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	10	0	15
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 B - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	42	38	33	43
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	29	29	24	34
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	28	28	24	34
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	28	28	23	33
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	28	28	23	33
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	28	28	23	33
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	28	28	23	33
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	32	--	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	28	--	--	28
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
vvo 03	Verladen vas overig	1,50	28	--	--	28
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	27	--	--	27
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	26	--	--	26
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	21	21	16	26
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
Vs 03	Vullen vettank	1,50	21	--	--	21
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	20	--	--	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
ak 01	afvoer kadavers	1,00	19	--	--	19
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	17	--	--	17
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	10	12	2	17
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	15	--	--	15
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 06 A - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	32	27	23	33
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	18	18	13	23
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	18	18	13	23
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	21	--	--	21
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	21	--	--	21
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	20	--	--	20
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	19	--	--	19
Vs 02	Vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	16	--	--	16
vc 01	verladen container	1,50	13	--	--	13
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	13	--	--	13
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	5	5	2	12
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	12	--	--	12
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	11	--	--	11
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	11	--	--	11
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	8	--	--	8
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	8	--	--	8
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	0	0	-3	7
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
ak 01	afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	2	--	--	2
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-7	-6	-16	-1
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 06 B - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	35	32	27	37
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	25	25	20	30
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	24	24	20	30
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	21	21	16	26
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	21	21	16	26
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	21	21	16	26
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	21	21	16	26
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	24	--	--	24
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	23	--	--	23
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	21	--	--	21
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	20	--	--	20
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	18	--	--	18
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
vc 01	verladen container	1,50	16	--	--	16
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	16	--	--	16
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	15	--	--	15
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	14	--	--	14
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	12	--	--	12
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	11	--	--	11
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
ak 01	afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	7	--	--	7
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	4	--	--	4
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	3	--	--	3
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-6	-4	-14	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	36	28	23	36
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	25	--	--	25
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	22	--	--	22
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	22	--	--	22
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	16	16	12	22
vc 01	verladen container	1,50	21	--	--	21
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	15	15	11	21
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	15	15	10	20
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	15	15	10	20
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	14	14	10	20
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	14	14	10	20
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	19	--	--	19
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	14	14	9	19
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	14	14	9	19
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	14	14	9	19
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	13	13	9	19
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	13	13	8	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	17	--	--	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	11	1	16
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	16	--	--	16
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	11	11	6	16
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	8	8	3	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	12	--	--	12
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	4	4	1	11
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	11	--	--	11
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	10	--	--	10
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	9	--	--	9
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	8	--	--	8
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	1	1	-3	7
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	5	--	--	5
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	3	--	--	3
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	1	--	--	1
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-6	-6	-10	0
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	0	--	--	0
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-7	-7	-11	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 B - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	36	31	41
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	32	--	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	25	25	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	25	25	20	30
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	25	25	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	25	25	20	30
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	24	24	20	30
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	24	24	19	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	27	--	--	27
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	21	21	16	26
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	25	--	--	25
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	24	--	--	24
vc 01	verladen container	1,50	23	--	--	23
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	13	23
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	19	--	--	19
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	19	--	--	19
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	18	--	--	18
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	17	--	--	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	13	--	--	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	12	--	--	12
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	5	5	1	11
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	4	4	0	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-6	4
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	4	--	--	4
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-3	-3	-7	3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 A - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	38	34	29	39
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	29	--	--	29
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	22	22	17	27
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	27	--	--	27
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	21	21	17	27
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	21	21	16	26
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	20	20	16	26
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	25	--	--	25
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	25	--	--	25
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	24	--	--	24
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	18	18	14	24
vc 01	verladen container	1,50	24	--	--	24
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	23	--	--	23
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	22	--	--	22
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	17	17	12	22
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	14	14	9	19
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	19	--	--	19
lmy 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	15	--	--	15
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	15	--	--	15
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	8	8	4	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	7	7	4	14
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	13	--	--	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	13	--	--	13
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	12	--	--	12
Vs 03	Vullen vettank	1,50	12	--	--	12
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 B - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	41	36	31	41
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	31	--	--	31
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	25	25	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	24	24	20	30
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	24	24	19	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	27	--	--	27
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	27	--	--	27
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	20	20	17	27
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	26	--	--	26
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	19	19	16	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	20	20	15	25
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	18	18	15	25
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	23	--	--	23
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	22	--	--	22
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	17	17	12	22
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	13	15	5	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	19	--	--	19
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	12	12	8	18
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	16	--	--	16
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	16	--	--	16
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
ak 01	afvoer kadavers	1,00	15	--	--	15
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	14	--	--	14
Vs 03	Vullen vettank	1,50	13	--	--	13
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	40	35	30	40
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	41	35	30	41
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	39	33	28	39
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	41	35	30	41
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	29	19	15	29
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	25	17	12	25
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	29	19	15	29
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	30	19	15	30
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	31	20	15	31
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	34	28	23	34
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	31	25	21	31
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	34	30	25	35
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	33	23	19	33
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	34	22	18	34
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	35	27	22	35
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	34	30	40
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	23	15	11	23
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	29	25	21	31
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	38	32	28	38
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	40	34	30	40
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	38	32	27	38
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	40	34	30	40
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	26	16	11	26
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	27	18	13	27
ref 01_A	100m NW	1,50	40	27	22	40
ref 01_B	100m NW	5,00	42	29	24	42
ref 02_A	100m ZO	1,50	38	29	25	38
ref 02_B	100m ZO	5,00	42	32	28	42

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 A - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	40	35	30	40
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	31	--	--	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	22	22	18	28
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	26	--	--	26
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	20	20	15	25
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	25	--	--	25
vc 01	verladen container	1,50	25	--	--	25
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	22	--	--	22
Vs 03	Vullen vattank	1,50	21	--	--	21
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	21	--	--	21
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	21	--	--	21
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	13	13	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	18	--	--	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
ak 01	afvoer kadavers	1,00	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	16	--	--	16
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	10	0	15
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 B - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	41	35	30	41
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	32	--	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	23	23	19	29
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	28	--	--	28
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	28	--	--	28
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	27	--	--	27
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	26	--	--	26
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	21	21	16	26
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
Vs 03	Vullen vettank	1,50	21	--	--	21
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	20	--	--	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
ak 01	afvoer kadavers	1,00	19	--	--	19
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	17	--	--	17
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	10	12	2	17
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	15	--	--	15
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LArq bij Bron voor toetspunt: 06 A - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	31	25	21	31
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	21	--	--	21
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	21	--	--	21
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	20	--	--	20
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	19	--	--	19
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	13	13	8	18
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	13	13	8	18
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	12	12	7	17
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
Vs 03	Vullen vettank	1,50	16	--	--	16
vc 01	verladen container	1,50	13	--	--	13
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	13	--	--	13
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	5	5	2	12
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	12	--	--	12
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	11	--	--	11
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	11	--	--	11
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	8	--	--	8
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	8	--	--	8
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	0	0	-3	7
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
ak 01	afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	2	--	--	2
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-7	-6	-16	-1
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LAsq bij Bron voor toetspunt: 06 B - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	34	30	25	35
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	24	--	--	24
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	23	--	--	23
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	21	--	--	21
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	20	--	--	20
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	18	--	--	18
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
vc 01	verladen container	1,50	16	--	--	16
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	16	--	--	16
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	15	--	--	15
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	14	--	--	14
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	12	--	--	12
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	11	--	--	11
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
ak 01	afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	7	--	--	7
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	4	--	--	4
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	3	--	--	3
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-6	-4	-14	1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 A - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	35	27	22	35
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	25	--	--	25
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	22	--	--	22
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	22	--	--	22
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	16	16	12	22
vc 01	verladen container	1,50	21	--	--	21
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	15	15	11	21
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	14	14	10	20
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	19	--	--	19
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	14	14	9	19
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	13	13	8	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	17	--	--	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	11	1	16
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	16	--	--	16
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	11	11	6	16
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	10	10	5	15
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	10	10	5	15
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	9	9	5	15
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	9	9	4	14
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	9	9	4	14
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	8	8	4	14
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	8	8	3	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	12	--	--	12
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	4	4	1	11
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	11	--	--	11
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	10	--	--	10
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	9	--	--	9
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	8	--	--	8
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	1	1	-3	7
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	5	--	--	5
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	3	--	--	3
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	1	--	--	1
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-6	-6	-10	0
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	0	--	--	0
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-7	-7	-11	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 B - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

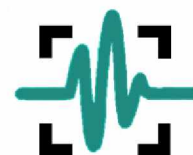
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	34	30	40
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	32	--	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	27	--	--	27
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	21	21	16	26
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
tr 01	tractor + kar bmv drijfmest	1,50	25	--	--	25
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	24	--	--	24
vc 01	verladen container	1,50	23	--	--	23
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	13	23
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	19	--	--	19
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	19	--	--	19
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	18	--	--	18
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	17	--	--	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	13	--	--	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	12	--	--	12
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	5	5	1	11
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	4	4	0	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-6	4
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	4	--	--	4
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-3	-3	-7	3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LAsq bij Bron voor toetspunt: 10 A - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	38	32	28	36
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	29	--	--	29
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	22	22	17	27
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	27	--	--	27
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	21	21	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	21	21	16	26
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	20	20	16	26
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	25	--	--	25
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	25	--	--	25
rtr 01	Tractor + kar tbv drijfmest	1,50	24	--	--	24
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	18	18	14	24
vc 01	verladen container	1,50	24	--	--	24
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	23	--	--	23
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	18	18	13	23
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	22	--	--	22
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	17	17	12	22
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	14	14	9	19
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	19	--	--	19
lmy 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	15	--	--	15
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	15	--	--	15
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	8	8	4	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	7	7	4	14
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	13	--	--	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	13	--	--	13
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	12	--	--	12
Vs 03	Vullen vettank	1,50	12	--	--	12
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022 incl. dempers
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 B - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	40	34	30	40
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	31	--	--	31
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	27	--	--	27
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	27	--	--	27
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	20	20	17	27
rtz 01	tractor + kar bmv drijfmest	1,50	26	--	--	26
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	19	19	16	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	20	20	15	25
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	18	18	15	25
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	23	--	--	23
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	22	--	--	22
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	17	17	12	22
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	13	15	5	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	19	--	--	19
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	12	12	8	18
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	16	--	--	16
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	16	--	--	16
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
ak 01	afvoer kadavers	1,00	15	--	--	15
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	14	--	--	14
Vs 03	Vullen vettank	1,50	13	--	--	13
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	59	57	42
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	62	57	43
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	58	55	42
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	61	57	43
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	50	43	32
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	49	36	30
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	54	39	36
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	56	40	36
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	54	41	36
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	56	47	36
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	48	45	26
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	51	48	28
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	55	52	39
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	57	55	41
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	54	51	39
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	57	54	41
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	38	31	22
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	41	35	24
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	57	57	42
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	61	59	44
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	57	57	42
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	60	60	44
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	51	45	32
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	52	47	33
ref 01_A	100m NW	1,50	51	36	24
ref 01_B	100m NW	5,00	53	38	29
ref 02_A	100m ZO	1,50	60	50	41
ref 02_B	100m ZO	5,00	64	52	43

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gebruik spuitplaats

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	39	--	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	40	--	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	38	--	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	40	--	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	25	--	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	24	--	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	25	--	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	25	--	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	27	--	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	32	--	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	30	--	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	32	--	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	26	--	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	26	--	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	28	--	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	37	--	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	23	--	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	31	--	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	35	--	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	37	--	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	35	--	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	37	--	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	23	--	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	24	--	--
ref 01_A	100m NW	1,50	35	--	--
ref 01_B	100m NW	5,00	37	--	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	34	--	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	37	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek hinniken paard

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	57	57	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	57	57	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	55	55	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	57	57	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	43	43	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	36	36	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	39	39	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	40	40	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	41	41	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	47	47	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	45	45	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	48	48	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	52	52	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	55	55	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	51	51	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	54	54	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	31	31	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	35	35	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	57	57	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	59	59	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	57	57	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	60	60	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	45	45	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	47	47	--
ref 01_A	100m NW	1,50	36	36	--
ref 01_B	100m NW	5,00	38	38	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	50	50	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	52	52	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek laden en lossen overig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	46	--	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	48	--	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	46	--	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	48	--	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	38	--	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	32	--	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	42	--	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	43	--	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	42	--	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	43	--	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	31	--	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	34	--	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	43	--	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	45	--	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	43	--	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	45	--	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	24	--	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	26	--	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	46	--	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	48	--	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	46	--	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	48	--	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	35	--	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	37	--	--
ref 01_A	100m NW	1,50	24	--	--
ref 01_B	100m NW	5,00	26	--	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	49	--	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	51	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	42	42	42
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	43	43	43
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	42	42	42
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	43	43	43
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	32	32	32
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	30	30	30
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	36	36	36
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	36	36	36
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	36	36	36
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	36	36	36
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	26	26	26
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	28	28	28
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	39	39	39
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	41	41	41
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	39	39	39
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	41	41	41
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	22	22	22
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	24	24	24
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	42	42	42
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	44	44	44
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	42	42	42
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	44	44	44
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	32	32	32
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	33	33	33
ref 01_A	100m NW	1,50	24	24	24
ref 01_B	100m NW	5,00	29	29	29
ref 02_A	100m ZO	1,50	41	41	41
ref 02_B	100m ZO	5,00	43	43	43

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	56	--	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	58	--	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	56	--	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	58	--	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	48	--	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	45	--	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	52	--	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	53	--	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	52	--	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	53	--	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	46	--	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	46	--	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	53	--	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	55	--	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	53	--	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	56	--	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	38	--	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	41	--	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	56	--	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	58	--	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	55	--	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	57	--	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	46	--	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	47	--	--
ref 01_A	100m NW	1,50	48	--	--
ref 01_B	100m NW	5,00	50	--	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	56	--	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	58	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek tractor/ shovel

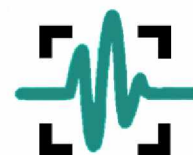
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	56	--	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	58	--	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	56	--	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	58	--	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	46	--	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	43	--	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	52	--	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	53	--	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	52	--	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	53	--	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	42	--	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	46	--	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	53	--	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	55	--	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	53	--	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	56	--	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	37	--	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	39	--	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	56	--	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	58	--	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	55	--	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	57	--	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	46	--	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	47	--	--
ref 01_A	100m NW	1,50	51	--	--
ref 01_B	100m NW	5,00	53	--	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	56	--	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	58	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen container

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	59	--	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	62	--	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	58	--	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	61	--	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	50	--	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	49	--	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	54	--	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	56	--	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	54	--	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	56	--	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	48	--	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	51	--	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	55	--	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	57	--	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	54	--	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	57	--	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	36	--	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	38	--	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	57	--	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	61	--	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	56	--	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	60	--	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	51	--	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	52	--	--
ref 01_A	100m NW	1,50	30	--	--
ref 01_B	100m NW	5,00	34	--	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	60	--	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	64	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen vee overig

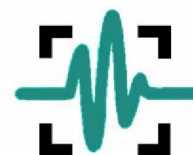
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	56	--	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	58	--	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	56	--	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	58	--	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	48	--	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	44	--	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	52	--	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	53	--	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	52	--	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	53	--	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	43	--	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	46	--	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	53	--	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	55	--	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	53	--	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	55	--	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	34	--	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	35	--	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	56	--	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	58	--	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	55	--	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	57	--	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	47	--	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	48	--	--
ref 01_A	100m NW	1,50	25	--	--
ref 01_B	100m NW	5,00	26	--	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	59	--	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	61	--	--



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2022
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	46	40	30	46
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	46	39	29	46
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	48	41	31	48
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	48	42	32	48
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	32	25	15	32
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	35	28	18	35
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	47	41	31	47
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	48	42	32	48
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	44	37	27	44
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	45	38	28	45
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	30	22	12	30
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	31	23	13	31
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	48	41	31	48
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	48	41	31	48
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	44	38	28	44
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	45	38	28	45
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	26	20	10	26
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	26	18	8	26
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	42	35	25	42
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	43	36	26	43
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	38	31	21	38
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	40	33	23	40
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	24	16	6	24
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	26	18	8	26
ref 01_A	100m NW	1,50	21	12	2	21
ref 01_B	100m NW	5,00	22	14	4	22
ref 02_A	100m ZO	1,50	34	27	17	34
ref 02_B	100m ZO	5,00	37	30	20	37



Bijlage VII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest

Model eigenschap

Omschrijving	IBS 1 2022 piek afvoer mest
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc4 op 3-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 29-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar
incl. demping nokventilatoren gebouw 4

Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ibs - piek afvoer mest
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
vm 01	Laden mest met tractor	121241,37	381955,71	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	2,0007	1,0001	--	105,21
vm 02	Laden mest met tractor	121152,40	382018,39	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	7,0013	--	--	105,21
vm 03	Laden mest met tractor	121206,03	381947,78	0,00	1,50	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	1,0004	1,0001	--	105,21
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	121276,55	381933,40	0,00	1,50	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	1,0004	--	--	102,74

Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
 Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
 Groep: ibs - piek afvoer mest
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntnr	Gem.snelheid	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
rtr 02	Tractor + kar	0,00	1,50	506,77	102	10	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	102,74	24	4	--

Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - piek afvoer mest
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
Pvm 01	Piek verpompen mest	121241,58	381956,13	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	4,0000	--	109,08
Pvm 02	Piek verpompen mest	121152,19	382018,69	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08
Pvm 03	Piek verpompen mest	121206,00	381947,81	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	4,0000	--	109,08
Ptrvm 01	Piek tractor/shovel vaste mest	121275,33	381936,16	0,00	1,50	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	12,0000	--	--	109,08

Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - piek afvoer mest
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal
Prtr 02	Piek rijden tractor, route 2	0,00	1,50	504,76	101	10	60,00	77,50	100,00	91,20	98,00	105,00	103,00	97,30	98,00	109,08	24	4	--	108,08

Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
 Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punttr	Gem.snelheid	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
ih lmv 02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	233,41	47	10	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	10	5
ih zmv 01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	299,68	60	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	22	--
ih tr 01	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	330,73	67	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	10	--
ih zmv 01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	266,93	54	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	11	--
ih tr 02	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	200,45	41	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	5	--
ih lmv 01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	274,77	55	10	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	20	10
ih tr 03	Tractoren (30 km/h) ibs#1	0,00	1,50	538,59	108	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	24	4

Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
ih lmv 02	1
ih zmv 01	--
ih tr 01	--
ih zmv 01	--
ih tr 02	--
ih lmv 01	2
ih tr 03	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee

Model eigenschap

Omschrijving	IBS 2 2022 aanvoer vee
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	pc4 op 3-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 29-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

wm1236ab
ao agrarisch bedrijf Gorpeind 6a te Baarle Nassau

Bijlage VII b
Modelgegevens ibs #2

Commentaar
incl. demping nokventilatoren gebouw 4

Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ibs - aanvoer vee
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
ssm 02	Hogedrukreiniger	121241,15	381965,40	0,00	1,50	40,40	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	83,10	78,70	93,26	2,5014	1,2504	--	93,26
vv 02	Verladen vleeskalveren	121273,10	381935,26	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	2,0007	1,0001	--	94,88
vv 01	Verladen vleeskalveren	121282,69	381910,42	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	2,0007	1,0001	--	94,88
vv 03	Verladen vleeskalveren	121237,80	381969,26	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	4,0011	2,0001	--	94,88
vv 04	Verladen vleeskalveren	121223,63	381933,33	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	2,0007	1,0001	--	94,88

Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ibs - aanvoer vee
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	0,00	1,00	366,43	74	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	10	5

Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ibs - aanvoer vee
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
zmv 03	--

Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - aanvoer vee
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maasveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
Pvv 02	Piek verladen koeien	121273,09	381934,96	0,00	1,50	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	12,0000	4,0000	--	109,95
Pvv 01	Piek verladen koeien	121282,37	381910,57	0,00	1,50	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	12,0000	4,0000	--	109,95
Pvv 03	Piek verladen koeien	121237,79	381969,90	0,00	1,50	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	12,0000	4,0000	--	109,95
Pvv 04	Piek verladen koeien	121223,59	381933,32	0,00	1,50	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	12,0000	4,0000	--	109,95
Pssm 02	piek spuitplaats	121240,68	381965,50	0,00	1,50	54,40	80,00	97,00	92,50	101,20	100,30	101,90	97,10	92,70	107,26	12,0000	4,0000	--	107,26

Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - aanvoer vee
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punthr	Gem.snelheid	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Fzmv 03	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	369,68	74	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	10	5	--

Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - aanvoer vee
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
Pzmv 03	108,98

Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.punttr	Gem.snelheid	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
ih lmv 02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	233,41	47	10	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	10	5
ih zmv 01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	299,68	60	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	22	--
ih tr 01	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	330,73	67	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	10	--
ih zmv 02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	266,93	54	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	11	--
ih tr 02	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	200,45	41	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	5	--
ih lmv 01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	274,77	55	10	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	20	10
ih zmv 03	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	299,68	60	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	20	10
ih zmv 04	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	266,93	54	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	10	5

Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)
ih lmv 02	1
ih zmv 01	--
ih tr 01	--
ih zmv 02	--
ih tr 02	--
ih lmv 01	2
ih zmv 03	--
ih zmv 04	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IBS 3 2022 afvoer vee

Model eigenschap

Omschrijving	IBS 3 2022 afvoer vee
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	pc4 op 3-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 29-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar
incl. demping nokventilatoren gebouw 4

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
 Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
 Groep: ibs - afvoer vee
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maasveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
vv 02	Verladen vleeskalveren	121273,10	381935,26	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30
vv 01	Verladen vleeskalveren	121282,69	381910,42	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30
vv 03	Verladen vleeskalveren	121237,80	381969,26	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30
vv 04	Verladen vleeskalveren	121223,63	381933,33	0,00	1,50	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ibs - afvoer vee
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr Totaal
vv 02	94,88	1,0004	--	2,6007	94,88
vv 01	94,88	1,0004	--	2,6007	94,88
vv 03	94,88	1,0004	--	5,2010	94,88
vv 04	94,88	1,0004	--	2,6007	94,88

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ibs - afvoer vee
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntnr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	0,00	1,00	366,43	74	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: ibs - afvoer vee
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
zmv 04	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	4	--	13

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - afvoer vee
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Fvv 02	Piek verladen koeien	121273,09	381934,96	0,00	1,50	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00
Fvv 01	Piek verladen koeien	121282,37	381910,57	0,00	1,50	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00
Fvv 03	Piek verladen koeien	121237,79	381969,90	0,00	1,50	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00
Fvv 04	Piek verladen koeien	121223,59	381933,32	0,00	1,50	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - afvoer vee
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal
Fvv 02		109,95	12,0000	--	8,0000		109,95
Fvv 01		109,95	12,0000	--	8,0000		109,95
Fvv 03		109,95	12,0000	--	8,0000		109,95
Fvv 04		109,95	12,0000	--	8,0000		109,95

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - afvoer vee
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Fzmv 04	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 4	0,00	1,00	369,68	74	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: piek ibs - afvoer vee
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

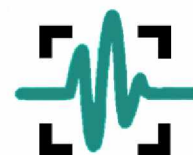
Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr Totaal
Fzmv 04	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--	13	108,98

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
ih lmv 02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	233,41	47	10	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30
ih zmv 01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	299,68	60	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70
ih tr 01	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	330,73	67	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70
ih zmv 02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	266,93	54	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70
ih tr 02	Tractoren (30 km/h)	0,00	1,50	200,45	41	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70
ih lmv 01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	274,77	55	10	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30
ih zmv 05	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	299,68	60	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70
ih zmv 06	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	266,93	54	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70

Model: IBS 3 2022 afvoer vee
Gorpeind 6a - Baarle-Nassau 09-2022
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
ih lmv 02	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	10	5	1
ih zmv 01	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	22	--	--
ih tr 01	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	10	--	--
ih zmv 02	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	11	--	--
ih tr 02	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	5	--	--
ih lmv 01	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	20	10	2
ih zmv 05	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	8	--	26
ih zmv 06	100,30	96,40	88,60	105,98	105,98	4	--	13



Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	43	40	30	45
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	43	41	30	46
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	41	38	28	43
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	43	41	30	46
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	31	25	15	31
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	28	25	12	30
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	31	27	15	32
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	32	27	15	32
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	33	30	15	35
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	37	34	23	39
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	34	32	21	37
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	36	35	25	40
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	36	29	19	36
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	35	28	18	35
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	38	31	22	38
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	41	38	30	42
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	26	21	11	26
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	31	28	21	33
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	41	36	28	41
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	43	38	30	43
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	40	36	27	41
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	43	38	30	43
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	28	23	11	28
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	29	24	13	29
ref 01_A	100m NW	1,50	45	38	22	45
ref 01_B	100m NW	5,00	47	41	24	47
ref 02_A	100m ZO	1,50	41	37	25	42
ref 02_B	100m ZO	5,00	44	41	28	46

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 A - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	43	40	30	45
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	34	36	--	41
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	29	33	--	38
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	1,50	37	--	--	37
rtr 02	Tractor + kar	1,50	32	29	--	34
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	30	--	--	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	22	22	18	28
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	20	20	15	25
vc 01	verladen container	1,50	25	--	--	25
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	22	--	--	22
Vs 03	Vullen vettank	1,50	21	--	--	21
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	21	--	--	21
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	13	13	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	18	--	--	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	17	--	--	17
ak 01	afvoer kadavers	1,00	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	10	0	15
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 B - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	43	41	30	46
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	35	37	--	42
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	30	34	--	39
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	1,50	37	--	--	37
rtr 02	Tractor + kar	1,50	33	30	--	35
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	29	--	--	29
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	23	23	19	29
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	28	--	--	28
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
vvo 03	Verladen vae overig	1,50	28	--	--	28
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	21	21	16	26
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
Vs 03	Vullen vettank	1,50	21	--	--	21
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
ak 01	afvoer kadavers	1,00	19	--	--	19
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	19	--	--	19
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	10	12	2	17
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	15	--	--	15
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq bij Bron voor toetspunt: 06 A - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	34	32	21	37
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	24	29	--	34
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	24	25	--	30
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	27	--	--	27
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	1,50	23	--	--	23
rtr 02	Tractor + kar	1,50	20	17	--	22
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	20	--	--	20
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	13	13	8	18
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	13	13	8	18
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	12	12	7	17
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
Vs 03	Vullen vettank	1,50	16	--	--	16
vc 01	verladen container	1,50	13	--	--	13
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	5	5	2	12
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	12	--	--	12
vvo 03	Verladen vae overig	1,50	11	--	--	11
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	11	--	--	11
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	9	--	--	9
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	8	--	--	8
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	0	0	-3	7
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
ak 01	afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	2	--	--	2
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-7	-6	-16	-1
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq bij Bron voor toetspunt: 06 B - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	36	35	25	40
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	27	32	--	37
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	26	28	--	33
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	1,50	28	--	--	28
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	27	--	--	27
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
rtr 02	Tractor + kar	1,50	22	19	--	24
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	21	--	--	21
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	20	--	--	20
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
vc 01	verladen container	1,50	16	--	--	16
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	15	--	--	15
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	14	--	--	14
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	12	--	--	12
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	11	--	--	11
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	11	--	--	11
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
ak 01	afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	7	--	--	7
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	4	--	--	4
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	3	--	--	3
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-6	-4	-14	1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 A - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	38	31	22	38
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	33	--	--	33
rtr 02	Tractor + kar	1,50	29	26	--	31
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	22	24	--	29
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	22	--	--	22
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	13	17	--	22
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	1,50	22	--	--	22
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	16	16	12	22
vc 01	verladen container	1,50	21	--	--	21
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	15	15	11	21
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	14	14	10	20
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	14	14	9	19
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	13	13	8	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	17	--	--	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	11	1	16
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	16	--	--	16
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	11	11	6	16
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	10	10	5	15
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	10	10	5	15
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	9	9	5	15
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	9	9	4	14
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	9	9	4	14
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	8	8	4	14
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	8	8	3	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	12	--	--	12
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	4	4	1	11
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	11	--	--	11
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	10	--	--	10
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	9	--	--	9
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	1	1	-3	7
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	5	--	--	5
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	3	--	--	3
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	1	--	--	1
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-6	-6	-10	0
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	0	--	--	0
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-7	-7	-11	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 B - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	41	38	30	42
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	30	32	--	37
rtr 02	Tractor + kar	1,50	32	29	--	34
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	32	--	--	32
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	22	27	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	21	21	16	26
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
vrvo 03	Verladen vee overig	1,50	24	--	--	24
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	1,50	23	--	--	23
vc 01	verladen container	1,50	23	--	--	23
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	13	23
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	19	--	--	19
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	17	--	--	17
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	15	--	--	15
Vs 03	Vullen vettank	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	12	--	--	12
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	5	5	1	11
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	4	4	0	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-6	4
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	4	--	--	4
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-3	-3	-7	3

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 A - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	41	36	28	41
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	37	--	--	37
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	28	30	--	35
rtr 02	Tractor + kar	1,50	31	28	--	33
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	22	27	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	22	22	17	27
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	27	--	--	27
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	21	21	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	21	21	16	26
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	20	20	16	26
vvo 03	Verladen vss overig	1,50	25	--	--	25
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	18	18	14	24
vo 01	verladen container	1,50	24	--	--	24
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	23	--	--	23
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	18	18	13	23
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	22	--	--	22
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	17	17	12	22
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	1,50	20	--	--	20
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	14	14	9	19
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	15	--	--	15
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	15	--	--	15
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	8	8	4	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	7	7	4	14
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	13	--	--	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	13	--	--	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	13	--	--	13
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
Vs 03	Vullen vettank	1,50	12	--	--	12
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 B - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	43	38	30	43
vm 02	Laden mest met tractor	1,50	40	--	--	40
vm 01	Laden mest met tractor	1,50	30	32	--	37
vm 03	Laden mest met tractor	1,50	26	30	--	35
rtr 02	Tractor + kar	1,50	33	30	--	35
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vrvo 03	Verladen vss overig	1,50	27	--	--	27
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	20	20	17	27
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	19	19	16	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	20	20	15	25
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	18	18	15	25
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	22	--	--	22
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	17	17	12	22
trvm 01	tractor/shovel vaste mest	1,50	22	--	--	22
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	13	15	5	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	19	--	--	19
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	12	12	8	18
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	16	--	--	16
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	16	--	--	16
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	15	--	--	15
ak 01	afvoer kadavers	1,00	15	--	--	15
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
Vs 03	Vullen vettank	1,50	13	--	--	13
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: drijfmest

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	45	45	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	45	45	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	43	43	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	44	44	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	30	30	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	31	31	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	32	32	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	31	31	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	35	35	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	39	39	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	38	38	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	40	40	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	41	32	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	31	30	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	40	32	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	40	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	29	26	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	32	32	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	44	39	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	46	40	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	43	39	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	46	40	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	27	27	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	29	28	--
ref 01_A	100m NW	1,50	51	46	--
ref 01_B	100m NW	5,00	53	48	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	43	41	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	45	45	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek tractor/shovel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	56	56	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	58	58	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	56	56	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	58	58	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	46	46	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	43	43	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	52	52	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	53	53	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	52	52	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	53	53	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	42	42	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	46	46	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	53	53	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	55	55	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	53	53	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	56	56	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	37	37	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	39	39	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	56	56	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	58	58	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	55	55	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	57	57	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	46	46	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	47	47	--
ref 01_A	100m NW	1,50	51	51	--
ref 01_B	100m NW	5,00	53	53	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	56	56	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	58	58	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vaste mest

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	53	--	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	53	--	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	52	--	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	53	--	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	35	--	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	36	--	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	40	--	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	40	--	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	39	--	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	45	--	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	41	--	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	45	--	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	31	--	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	31	--	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	32	--	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	--	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	22	--	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	28	--	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	38	--	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	39	--	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	38	--	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	39	--	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	26	--	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	27	--	--
ref 01_A	100m NW	1,50	47	--	--
ref 01_B	100m NW	5,00	48	--	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	40	--	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	41	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 2022 piek afvoer mest
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	49	44	30	49
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	48	43	29	48
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	50	45	31	50
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	51	46	32	51
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	34	30	15	35
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	37	32	18	37
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	50	45	31	50
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	50	45	32	50
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	46	42	27	47
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	47	42	28	47
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	32	27	12	32
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	33	28	13	33
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	51	47	31	52
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	51	47	31	52
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	48	44	28	49
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	48	44	28	49
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	30	26	10	31
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	29	25	8	30
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	46	41	25	46
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	47	42	26	47
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	42	38	21	43
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	43	39	23	44
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	28	23	6	28
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	30	25	8	30
ref 01_A	100m NW	1,50	24	19	2	24
ref 01_B	100m NW	5,00	25	20	4	25
ref 02_A	100m ZO	1,50	37	32	17	37
ref 02_B	100m ZO	5,00	39	34	20	39



Bijlage IX

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	40	38	30	43
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	41	39	30	44
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	39	37	28	42
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	41	39	30	44
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	28	23	15	28
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	25	21	12	26
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	29	24	15	29
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	30	24	15	30
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	30	24	15	30
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	34	31	23	36
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	30	27	21	32
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	34	31	25	36
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	32	26	19	32
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	34	27	18	34
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	36	33	22	38
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	38	30	43
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	22	19	11	24
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	29	26	21	31
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	39	37	28	42
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	41	39	30	44
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	38	37	27	42
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	41	39	30	44
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	26	21	11	26
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	27	23	13	28
ref 01_A	100m NW	1,50	38	33	22	38
ref 01_B	100m NW	5,00	40	34	24	40
ref 02_A	100m ZO	1,50	37	32	25	37
ref 02_B	100m ZO	5,00	41	35	28	41

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 A - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	40	38	30	43
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	32	34	--	39
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	1,00	26	28	--	33
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	25	27	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	22	22	18	28
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	21	22	--	27
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
vv 03	Verladen vee overig	1,50	26	--	--	26
ssm 02	Hogedrukreiniger	1,50	19	20	--	25
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	20	20	15	25
vc 01	verladen container	1,50	25	--	--	25
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	19	19	14	24
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	22	--	--	22
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	15	17	--	22
Vs 03	Vullen vettank	1,50	21	--	--	21
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	21	--	--	21
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	13	13	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	18	--	--	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	17	--	--	17
ak 01	afvoer kadavers	1,00	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	10	0	15
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 B - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	41	39	30	44
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	32	34	--	39
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	1,00	28	29	--	34
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	26	28	--	33
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	24	25	--	30
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	23	23	19	29
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	28	--	--	28
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
ssm 02	Hogedrukreiniger	1,50	21	23	--	28
vv 03	Verladen vee overig	1,50	28	--	--	28
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	21	21	16	26
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	16	18	--	23
Vs 03	Vullen vettank	1,50	21	--	--	21
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
ak 01	afvoer kadavers	1,00	19	--	--	19
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	19	--	--	19
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	10	12	2	17
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	15	--	--	15
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 06 A - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	30	27	21	32
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	17	18	--	23
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	20	--	--	20
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	1,00	13	15	--	20
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	12	14	--	19
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	13	13	8	18
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	13	13	8	18
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	12	12	7	17
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
ssm 02	Hogedrukreiniger	1,50	10	12	--	17
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
Vs 03	Vullen vettank	1,50	16	--	--	16
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	9	11	--	16
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	8	9	--	14
vc 01	verladen container	1,50	13	--	--	13
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	5	5	2	12
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	12	--	--	12
vv 03	Verladen vee overig	1,50	11	--	--	11
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	11	--	--	11
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	9	--	--	9
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	8	--	--	8
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	0	0	-3	7
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
ak 01	afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	2	--	--	2
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-7	-6	-16	-1
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 06 B - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	34	31	25	36
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	22	24	--	29
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	1,00	16	18	--	23
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	15	17	--	22
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	21	--	--	21
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	20	--	--	20
ssm 02	Hogedrukreiniger	1,50	12	13	--	18
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	10	12	--	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	10	11	--	16
vc 01	verladen container	1,50	16	--	--	16
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	15	--	--	15
vv 03	Verladen vee overig	1,50	14	--	--	14
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	12	--	--	12
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	11	--	--	11
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	11	--	--	11
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
ak 01	afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	7	--	--	7
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	4	--	--	4
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	3	--	--	3
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-6	-4	-14	1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 A - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	36	33	22	38
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	29	31	--	36
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	1,00	23	24	--	29
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	22	--	--	22
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	16	16	12	22
vc 01	verladen container	1,50	21	--	--	21
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	15	15	11	21
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	14	14	10	20
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	14	14	9	19
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	13	13	8	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	17	--	--	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	10	11	--	16
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	11	1	16
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	16	--	--	16
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	11	11	6	16
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	10	10	5	15
ssm 02	Hogedrukreiniger	1,50	8	10	--	15
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	10	10	5	15
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	9	9	5	15
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	9	9	4	14
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	9	9	4	14
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	8	8	4	14
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	8	8	3	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	12	--	--	12
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	4	4	1	11
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	11	--	--	11
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	4	6	--	11
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	10	--	--	10
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	9	--	--	9
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	1	1	-3	7
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	0	2	--	7
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	5	--	--	5
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	3	--	--	3
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	1	--	--	1
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-6	-6	-10	0
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	0	--	--	0
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-7	-7	-11	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 B - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	38	30	43
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	32	34	--	39
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	1,00	26	27	--	32
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	32	--	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	20	22	--	27
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	21	21	16	26
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
vro 03	Verladen vee overig	1,50	24	--	--	24
ssm 02	Hogedrukreiniger	1,50	17	19	--	24
vc 01	verladen container	1,50	23	--	--	23
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	18	18	13	23
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	14	16	--	21
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	19	--	--	19
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	17	--	--	17
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	15	--	--	15
Vs 03	Vullen vettank	1,50	14	--	--	14
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	7	9	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	12	--	--	12
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	5	5	1	11
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	4	4	0	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-6	4
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	4	--	--	4
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-3	-3	-7	3

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 A - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	39	37	28	42
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	33	34	--	39
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	1,00	25	26	--	31
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	22	22	17	27
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	27	--	--	27
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	21	21	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	21	21	16	26
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	20	20	16	26
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	25	--	--	25
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	18	20	--	25
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	18	18	14	24
vo 01	verladen container	1,50	24	--	--	24
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	23	--	--	23
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	18	18	13	23
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	16	18	--	23
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	22	--	--	22
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	17	17	12	22
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	14	16	--	21
ssm 02	Hogedrukreiniger	1,50	14	16	--	21
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	14	14	9	19
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	15	--	--	15
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	15	--	--	15
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	8	8	4	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	7	7	4	14
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	13	--	--	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	13	--	--	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	13	--	--	13
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
Vs 03	Vullen vettank	1,50	12	--	--	12
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 B - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	41	39	30	44
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	35	36	--	41
zmv 03	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 3	1,00	27	28	--	33
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vv 03	Verladen vee overig	1,50	27	--	--	27
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	20	22	--	27
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	20	20	17	27
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	19	19	16	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	20	20	15	25
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	18	20	--	25
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	18	18	15	25
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	17	19	--	24
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
ssm 02	Hogedrukreiniger	1,50	16	18	--	23
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	22	--	--	22
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	17	17	12	22
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	13	15	5	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	19	--	--	19
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	12	12	8	18
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	16	--	--	16
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	16	--	--	16
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	15	--	--	15
ak 01	afvoer kadavers	1,00	15	--	--	15
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
Vs 03	Vullen vettank	1,50	13	--	--	13
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gebruik spuitplaats

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	39	39	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	42	42	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	39	39	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	42	42	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	26	26	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	26	26	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	28	28	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	28	28	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	30	30	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	35	35	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	32	32	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	32	32	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	27	27	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	27	27	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	30	30	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	38	38	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	25	25	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	30	30	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	35	35	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	37	37	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	35	35	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	37	37	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	23	23	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	24	24	--
ref 01_A	100m NW	1,50	39	39	--
ref 01_B	100m NW	5,00	41	41	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	36	36	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	41	41	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen vee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	54	54	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	55	55	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	53	53	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	55	55	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	37	37	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	38	38	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	42	42	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	41	41	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	42	42	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	46	46	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	42	42	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	46	46	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	43	43	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	46	46	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	51	51	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	54	54	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	35	35	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	40	40	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	55	55	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	58	58	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	55	55	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	58	58	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	41	41	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	43	43	--
ref 01_A	100m NW	1,50	48	48	--
ref 01_B	100m NW	5,00	50	50	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	45	45	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	49	49	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	56	56	--
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	58	58	--
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	56	56	--
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	58	58	--
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	48	48	--
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	45	45	--
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	52	52	--
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	53	53	--
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	52	52	--
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	53	53	--
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	46	46	--
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	46	46	--
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	53	53	--
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	55	55	--
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	53	53	--
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	56	56	--
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	38	38	--
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	41	41	--
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	56	56	--
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	58	58	--
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	55	55	--
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	57	57	--
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	46	46	--
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	47	47	--
ref 01_A	100m NW	1,50	48	48	--
ref 01_B	100m NW	5,00	50	50	--
ref 02_A	100m ZO	1,50	56	56	--
ref 02_B	100m ZO	5,00	58	58	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 2022 aanvoer vee
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	48	46	30	51
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	47	46	29	51
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	50	48	31	53
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	50	49	32	54
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	34	32	15	37
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	37	35	18	40
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	49	47	31	52
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	50	48	32	53
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	46	44	27	49
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	47	45	28	50
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	32	30	12	35
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	33	31	13	36
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	50	48	31	53
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	50	48	31	53
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	46	45	28	50
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	46	45	28	50
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	28	27	10	32
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	28	26	8	31
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	44	42	25	47
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	45	43	26	48
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	40	38	21	43
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	41	40	23	45
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	26	24	6	29
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	28	26	8	31
ref 01_A	100m NW	1,50	23	21	2	26
ref 01_B	100m NW	5,00	24	22	4	27
ref 02_A	100m ZO	1,50	36	34	17	39
ref 02_B	100m ZO	5,00	38	36	20	41



Bijlage X

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	40	35	38	48
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	40	35	38	48
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	38	33	36	46
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	40	35	38	48
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	28	19	22	32
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	24	17	21	31
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	29	19	24	34
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	30	19	24	34
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	30	20	24	34
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	34	28	29	39
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	30	25	25	35
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	33	30	29	39
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	32	23	25	35
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	33	22	27	37
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	35	27	33	43
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	34	37	47
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	22	15	18	28
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	28	25	24	34
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	38	32	37	47
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	40	34	39	49
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	38	32	37	47
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	40	34	39	49
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	25	16	21	31
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	27	18	23	33
ref 01_A	100m NW	1,50	38	27	33	43
ref 01_B	100m NW	5,00	40	29	34	44
ref 02_A	100m ZO	1,50	37	29	31	41
ref 02_B	100m ZO	5,00	40	32	34	44

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 01 A - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	40	35	38	48
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	29	--	35	45
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	1,00	22	--	29	39
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	22	--	28	38
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	15	--	24	34
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	12	--	18	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	22	22	18	28
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	22	22	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
vv 03	Verladen vee overig	1,50	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	20	20	15	25
vc 01	verladen container	1,50	25	--	--	25
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	19	19	14	24
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	22	--	--	22
Vs 03	Vullen vettank	1,50	21	--	--	21
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	21	--	--	21
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	13	13	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	18	--	--	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	17	--	--	17
ak 01	afvoer kadavers	1,00	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	10	0	15
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LAsq bij Bron voor toetspunt: 01 B - zijgevel Gorpeind 9A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	40	35	38	48
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	29	--	35	45
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	1,00	24	--	30	40
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	23	--	29	39
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	18	--	26	36
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	24	24	19	29
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	13	--	19	29
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	23	23	19	29
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	28	--	--	28
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	23	23	18	28
vv 03	Verladen vee overig	1,50	28	--	--	28
vc 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	26	--	--	26
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	21	21	16	26
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	25	--	--	25
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	25	--	--	25
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	23	--	--	23
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
Vs 03	Vullen vettank	1,50	21	--	--	21
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
ak 01	afvoer kadavers	1,00	19	--	--	19
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	19	--	--	19
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	10	12	2	17
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	10	10	6	16
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	9	9	6	16
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	15	--	--	15
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LAsq bij Bron voor toetspunt: 06 A - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	30	25	25	35
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	14	--	20	30
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	1,00	9	--	16	26
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	6	--	15	25
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	19	19	14	24
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	18	18	14	24
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	6	--	12	22
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	5	--	10	20
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	20	--	--	20
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	13	13	8	18
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	13	13	8	18
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	12	12	7	17
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	12	12	7	17
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	11	11	7	17
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	11	11	6	16
Vs 03	Vullen vettank	1,50	16	--	--	16
vc 01	verladen container	1,50	13	--	--	13
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	5	5	2	12
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	12	--	--	12
vv 03	Verladen vee overig	1,50	11	--	--	11
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	11	--	--	11
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	9	--	--	9
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	9	--	--	9
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	8	--	--	8
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	0	0	-3	7
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	6	--	--	6
ak 01	afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-5	5
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	2	--	--	2
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-7	-6	-16	-1
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	-1	--	--	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 06 B - achtergevel Gorpeind 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	33	30	29	39
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	19	--	25	35
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	1,00	12	--	19	29
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	9	--	18	28
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	26	--	--	26
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	19	19	14	24
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	18	18	14	24
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	7	--	13	23
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	17	17	13	23
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	6	--	12	22
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	16	16	11	21
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	21	--	--	21
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	20	--	--	20
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
vc 01	verladen container	1,50	16	--	--	16
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	15	--	--	15
vv 03	Verladen vee overig	1,50	14	--	--	14
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	12	--	--	12
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	11	--	--	11
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	11	--	--	11
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	3	3	-1	9
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
ak 01	afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	7	--	--	7
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	4	--	--	4
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	3	--	--	3
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	-6	-4	-14	1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LAr bij Bron voor toetspunt: 08 A - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	35	27	33	43
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	26	--	32	42
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	1,00	19	--	25	35
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	22	--	--	22
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	4	--	12	22
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	16	16	12	22
vc 01	verladen container	1,50	21	--	--	21
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	21	--	--	21
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	15	15	11	21
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	14	14	10	20
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	19	--	--	19
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	14	14	9	19
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	19	--	--	19
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	13	13	8	18
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	18	--	--	18
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	12	12	8	18
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	17	--	--	17
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	1	--	7	17
Vs 03	Vullen vettank	1,50	17	--	--	17
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	9	11	1	16
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	16	--	--	16
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	11	11	6	16
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	10	10	5	15
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	10	10	5	15
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	9	9	5	15
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	9	9	4	14
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	9	9	4	14
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	8	8	4	14
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	-3	--	3	13
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	8	8	3	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	12	--	--	12
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	4	4	1	11
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	11	--	--	11
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	10	--	--	10
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	9	--	--	9
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	1	1	-2	8
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	1	1	-3	7
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	5	--	--	5
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	3	--	--	3
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	1	--	--	1
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-6	-6	-10	0
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	0	--	--	0
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-7	-7	-11	-1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 08 B - zijgevel Gorpeind 8
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	40	34	37	47
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	29	--	35	45
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	1,00	22	--	29	39
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	14	--	23	33
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	32	--	--	32
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	11	--	17	27
V 9.2	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	21	21	16	26
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	24	--	--	24
vv 03	Verladen vee overig	1,50	24	--	--	24
vc 01	verladen container	1,50	23	--	--	23
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	23	--	--	23
V 9.1	uitlaat luchtwasser gebouw 9	6,20	18	18	13	23
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	14	14	10	20
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	4	--	10	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	19	--	--	19
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	17	--	--	17
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	15	--	--	15
Vs 03	Vullen vettank	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	12	--	--	12
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	5	5	1	11
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	4	4	0	10
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	8	--	--	8
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	-2	-2	-6	4
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	4	--	--	4
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	-3	-3	-7	3

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 B - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	40	34	39	49
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	32	--	38	48
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	1,00	23	--	30	40
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	14	--	23	33
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	15	--	21	31
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	25	25	21	31
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	25	25	20	30
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	14	--	20	30
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	24	24	20	30
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	24	24	19	29
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	29	--	--	29
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	29	--	--	29
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	23	23	19	29
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	29	--	--	29
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	28	--	--	28
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	27	--	--	27
vo 01	verladen container	1,50	27	--	--	27
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	20	20	17	27
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	19	19	16	26
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	25	--	--	25
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	20	20	15	25
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	20	20	15	25
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	18	18	15	25
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	19	19	15	25
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	19	19	14	24
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	24	--	--	24
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	23	--	--	23
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	22	--	--	22
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	17	17	12	22
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	13	15	5	20
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	13	13	9	19
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	19	--	--	19
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	12	12	8	18
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	11	11	7	17
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	17	--	--	17
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	16	--	--	16
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	16	--	--	16
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	15	--	--	15
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	15	--	--	15
ak 01	afvoer kadavers	1,00	15	--	--	15
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
Vs 03	Vullen vettank	1,50	13	--	--	13
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LArq bij Bron voor toetspunt: 10 A - voorgevel Gorpeind 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	38	32	37	47
vv 01	Verladen vleeskalveren	1,50	30	--	35	45
zmv 04	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 4	1,00	21	--	27	37
vv 03	Verladen vleeskalveren	1,50	12	--	21	31
vv 04	Verladen vleeskalveren	1,50	13	--	19	29
V 3.1	ventilator stal 3	7,00	23	23	18	28
V 3.2	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
V 3.3	ventilator stal 3	7,00	22	22	18	28
vv 02	Verladen vleeskalveren	1,50	11	--	17	27
V 3.4	ventilator stal 3	7,00	22	22	17	27
tr/sho 03	tractor/shovel overig	1,50	27	--	--	27
V 3.5	ventilator stal 3	7,00	21	21	17	27
Vs 01b	Vullen silo's (voer)	1,50	27	--	--	27
Vs 04b	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	27	--	--	27
V 3.6	ventilator stal 3	7,00	21	21	16	26
tr/sho 01	tractor/shovel overig	1,50	26	--	--	26
V 3.7	ventilator stal 3	7,00	20	20	16	26
vvo 03	Verladen vee overig	1,50	25	--	--	25
V 8.1	ventilator stal 8	5,60	18	18	14	24
vo 01	verladen container	1,50	24	--	--	24
V 8.3	ventilator stal 8	5,60	17	17	13	23
zmv 02	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 2	1,00	23	--	--	23
V 4.1	ventilator stal 4	6,20	18	18	13	23
V 8.5	ventilator stal 8	5,60	16	16	13	23
V 4.2	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
Vs 04a	Vullen silo's (gerst/ houtpallets)	1,50	22	--	--	22
V 9.2	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	17	17	12	22
V 4.3	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.4	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.5	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
V 4.6	ventilator stal 4	6,20	17	17	12	22
llo 02	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
llo 01	Laden/lossen overig	1,50	20	--	--	20
V 9.1	uitlaat luchtwater gebouw 9	6,20	14	14	9	19
lmv 01	lichte motorvoertuigen 10 km/uur, route 1	0,75	11	13	3	18
tr/sho 02	tractor/shovel overig	1,50	16	--	--	16
V 8.2	ventilator stal 8	5,60	9	9	5	15
Vs 01a	Vullen silo's (voer)	1,50	15	--	--	15
Vs 02	vullen silo's (wei)	1,50	15	--	--	15
V 8.4	ventilator stal 8	5,60	8	8	4	14
tr/sho 06	tractor/shovel overig	1,50	14	--	--	14
V 8.6	ventilator stal 8	5,60	7	7	4	14
ssm 01	Hogedrukreiniger	1,50	13	--	--	13
zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h, route 1	1,00	13	--	--	13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	13	--	--	13
tr/sho 05	tractor/shovel overig	1,50	13	--	--	13
tr/sho 04	tractor/shovel overig	1,50	12	--	--	12
Vs 03	Vullen vettank	1,50	12	--	--	12
vsw 01	Verpompen spuiwater	1,50	9	--	--	9

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen vee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	54	--	54
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	55	--	55
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	53	--	53
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	55	--	55
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	37	--	37
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	38	--	38
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	42	--	42
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	41	--	41
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	42	--	42
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	46	--	46
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	42	--	42
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	46	--	46
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	43	--	43
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	46	--	46
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	51	--	51
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	54	--	54
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	35	--	35
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	40	--	40
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	55	--	55
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	58	--	58
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	55	--	55
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	58	--	58
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	41	--	41
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	43	--	43
ref 01_A	100m NW	1,50	48	--	48
ref 01_B	100m NW	5,00	50	--	50
ref 02_A	100m ZO	1,50	45	--	45
ref 02_B	100m ZO	5,00	49	--	49

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	56	--	56
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	58	--	58
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	56	--	56
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	58	--	58
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	48	--	48
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	45	--	45
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	52	--	52
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	53	--	53
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	52	--	52
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	53	--	53
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	46	--	46
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	46	--	46
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	53	--	53
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	55	--	55
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	53	--	53
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	56	--	56
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	38	--	38
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	41	--	41
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	56	--	56
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	58	--	58
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	55	--	55
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	57	--	57
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	46	--	46
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	47	--	47
ref 01_A	100m NW	1,50	48	--	48
ref 01_B	100m NW	5,00	50	--	50
ref 02_A	100m ZO	1,50	56	--	56
ref 02_B	100m ZO	5,00	58	--	58

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 3 2022 afvoer vee
LASq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_B	voorgevel Gorpeind 9A	5,00	49	42	49	59	
02_A	voorgevel Gorpeind 9A	1,50	49	41	48	58	
04_B	voorgevel Gorpeind 4	5,00	49	42	48	58	
07_B	voorgevel Gorpeind 8	5,00	49	41	48	58	
07_A	voorgevel Gorpeind 8	1,50	49	41	48	58	
04_A	voorgevel Gorpeind 4	1,50	48	41	48	58	
01_A	zijgevel Gorpeind 9A	1,50	47	40	47	57	
01_B	zijgevel Gorpeind 9A	5,00	46	39	46	56	
05_B	zijgevel Gorpeind 4	5,00	46	38	45	55	
08_B	zijgevel Gorpeind 8	5,00	45	38	45	55	
08_A	zijgevel Gorpeind 8	1,50	45	38	45	55	
05_A	zijgevel Gorpeind 4	1,50	45	37	44	54	
10_B	voorgevel Gorpeind 11	5,00	44	36	43	53	
10_A	voorgevel Gorpeind 11	1,50	43	35	42	52	
11_B	zijgevel Gorpeind 11	5,00	40	33	40	50	
11_A	zijgevel Gorpeind 11	1,50	39	31	38	48	
ref 02_B	100m ZO	5,00	37	30	37	47	
03_B	achtergevel Gorpeind 9A	5,00	36	28	35	45	
ref 02_A	100m ZO	1,50	35	27	35	45	
03_A	achtergevel Gorpeind 9A	1,50	33	25	32	42	
06_B	achtergevel Gorpeind 4	5,00	32	23	31	41	
06_A	achtergevel Gorpeind 4	1,50	31	22	30	40	
09_A	achtergevel Gorpeind 8	1,50	27	20	27	37	
12_B	achtergevel Gorpeind 11	5,00	27	18	27	37	
09_B	achtergevel Gorpeind 8	5,00	27	18	26	36	
12_A	achtergevel Gorpeind 11	1,50	25	16	25	35	
ref 01_B	100m NW	5,00	23	14	23	33	
ref 01_A	100m NW	1,50	22	12	21	31	