

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Dalm B.V.  
Jakobsstaf ongenummerd,  
4251 LW Werkendam

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek  
Beoogde situatie t.o.v. referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQnFe7NtrMU9  
29 augustus 2024, 11:46  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Meldingssituatie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	2,5 kg/j	76,3 kg/j
2024	3,2 kg/j	88,5 kg/j

Resultaten

Meldingssituatie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3576961	Biesbosch
0,03 mol/ha/j	3576961	Biesbosch
-		
-		
-		
-		


Meldingssituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

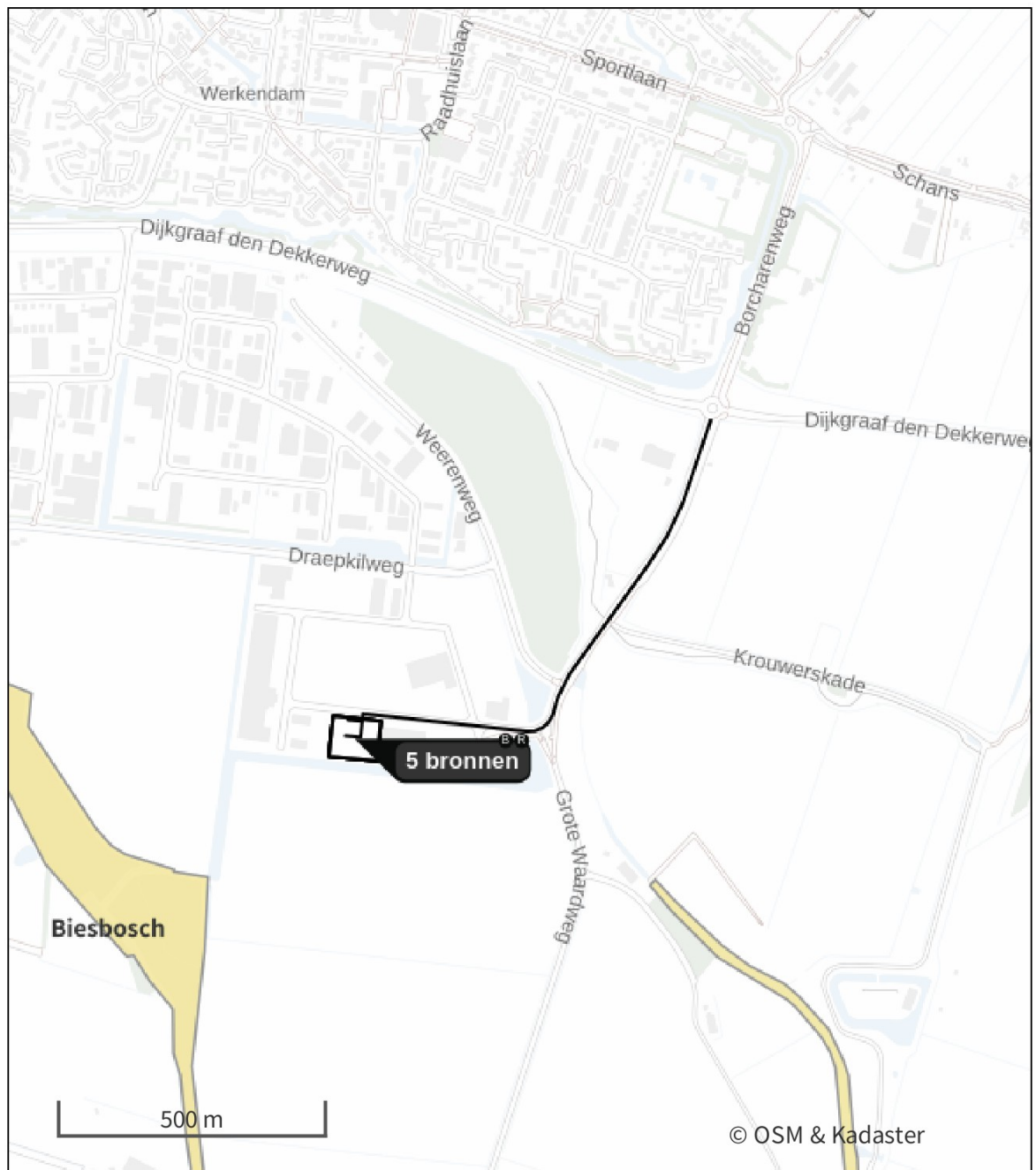
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div>3</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	1,7 kg/j	41,3 kg/j
<div>4</div> Anders...   Anders...   Vrachtwagenactiviteiten	60,0 g/j	5,0 kg/j
<div>✕</div> Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	30,0 kg/j

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	2,4 kg/j	56,8 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Vrachtwagenactiviteiten	50,0 g/j	4,3 kg/j
<b>10</b> Anders...   Anders...   Autolaadkraan	20,0 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	26,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Biesbosch

## Meldingssituatie, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:121105,25 Y:423117,87	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	73,91 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	43,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - buitenweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,3 kg/j
Locatie	X:121626,29 Y:423402,52	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,1 kg/j
Lengte	687,72 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

## 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	41,3 kg/j			
Locatie	X:121093,96 Y:423106,96	NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j			
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1560 l/j	140 u/j	94 l/j	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Rupsgraafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2906 l/j	157 u/j	174 l/j	NO <sub>x</sub>	16,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Laadschop	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2765 l/j	157 u/j	166 l/j	NO <sub>x</sub>	15,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j



#### 4 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagenactiviteiten	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	5,0 kg/j
Locatie	X:121093,96	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	60,0 g/j
	Y:423106,96	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

#### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - binnen bebouwde kom			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:121272,85 Y:423136,36			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,9 kg/j
Lengte	329,41 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		3.120,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		7.300,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		



## Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:121105,25 Y:423117,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	73,91 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 34,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.175,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	65,1 g/j
Locatie	X:121101,53 Y:423140,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,8 g/j
Lengte	42,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.964,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

## 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - buitenweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,8 kg/j
Locatie	X:121626,29 Y:423402,52	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,3 kg/j
Lengte	687,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.964,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.175,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	56,8 kg/j
Locatie	X:121093,96 Y:423106,97	NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j
Oppervlakte	0,71 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselbreker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5013 l/j	124 u/j	301 l/j	NO <sub>x</sub>	27,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Kraan/shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5137 l/j	280 u/j	308 l/j	NO <sub>x</sub>	29,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

#### 5 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagenactiviteiten	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
Locatie	X:121093,96 Y:423106,96	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	50,0 g/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

#### 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,5 kg/j
Locatie	X:121272,86 Y:423136,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,4 kg/j
Lengte	329,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.964,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.175,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar bouwverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	46,8 g/j
Locatie	X:121106,85 Y:423132,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,7 g/j
Lengte	45,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Licht bouwverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
Locatie	X:121101,53 Y:423140,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j
Lengte	42,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - bouwverkeer - buitenweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:121626,29 Y:423402,52	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	687,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**10** Anders... | Anders...

Naam	Autolaadkraan	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:121093,96	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
	Y:423106,96	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**11** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - bouwverkeer - binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:121272,85 Y:423136,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 60,3 g/j
Lengte	329,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb

Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>